

KOMENTÁŘ

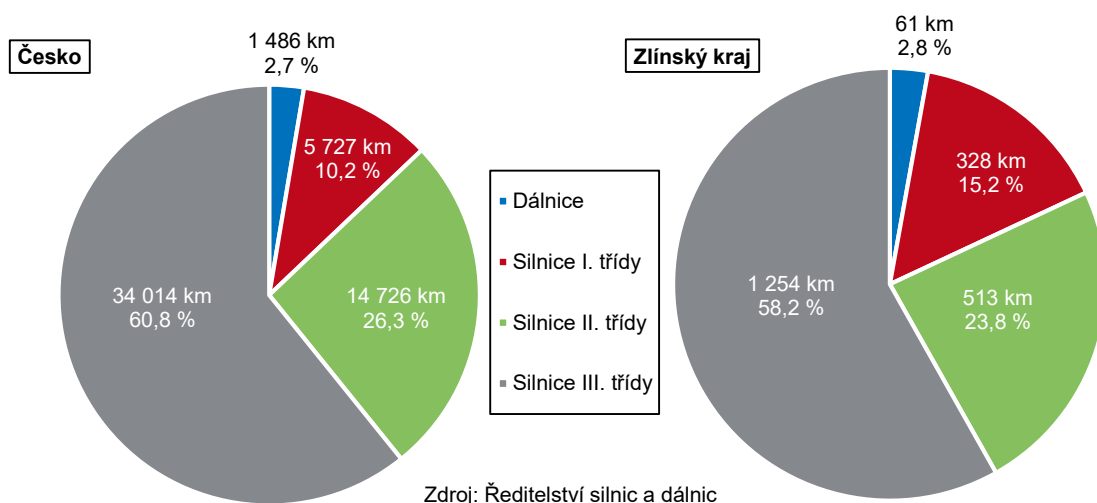
28. 5. 2025

Dopravní infrastruktura ve Zlínském kraji k 1. 1. 2025

Ve Zlínském kraji se dle dat Ředitelství silnic a dálnic nacházelo k 1. lednu 2025 celkem 2 156 km silnic a dálnic. Především na základě zprovoznění nových úseků dálnic D49 a D55 se proti počátku roku 2024 síť komunikací rozrostla o 26 km. Největší zastoupení měly s 1 254 km a podílem 58,2 % silnice III. třídy. Hustota silniční sítě 544,0 m/km² byla mezikrajsky druhou nejnižší. Přes komunikace vedlo 1 062 mostů o délce 21,3 km.

Ředitelství silnic a dálnic evidovalo ve Zlínském kraji k 1. 1. 2025 celkem 2 156 km silnic a dálnic. Proti počátku roku 2024 se silniční síť rozrostla o 26 km, což představovalo největší rozšíření její délky od roku 2015, kdy vešla v platnost novela o pozemních komunikacích. Meziroční nárůst byl zapříčiněn především dostavbou dálnic, a to úseku D55 na Uherskohradištsku a úseku D49 na Kroměřížsku. K 1. lednu 2025 tak dálniční síť v kraji měla 61 km a tvořila 2,8 % krajských komunikací. Největší zastoupení o délce 1 254 km (58,2 %) měly silnice III. třídy, následovaly silnice II. třídy s 513 km (23,8 %) a I. třídy s 328 km (15,2 %).

Graf 1 Dálniční a silniční síť ve Zlínském kraji k 1. 1. 2025



Délka komunikací na území Česka činila 55 953 km, z níž největší silniční a dálniční síť, 9 678 km dlouhou, evidovali ve Středočeském kraji s podílem 17,3 %, nejmenší naopak v Hl. m. Praze (80 km). Zlínský kraj se zařadil na třetí nejnížší pozici s podílem 3,9 % na republikové síti. Výrazný posun v mezikrajském porovnání zaznamenal Zlínský kraj v rámci dálnic, kdy se z 2. nejnížší pozice posunul na 6. nejnížší příčku, přičemž nejdelší síť registrovali ve Středních Čechách (384 km) a nejkratší na Liberecku (5 km).

Hustota silniční a dálniční sítě (na 1 kilometr čtvereční) dosahovala ve Zlínském kraji 544,0 m/km² a po Hl. m. Praze (161,4 m/km²) byla druhou nejnížší při republikovém průměru 709,4 m/km². Nejvyšší hustotu silnic a dálnic naměřili ve Středočeském kraji (885,6 m/km²).

KOMENTÁŘ

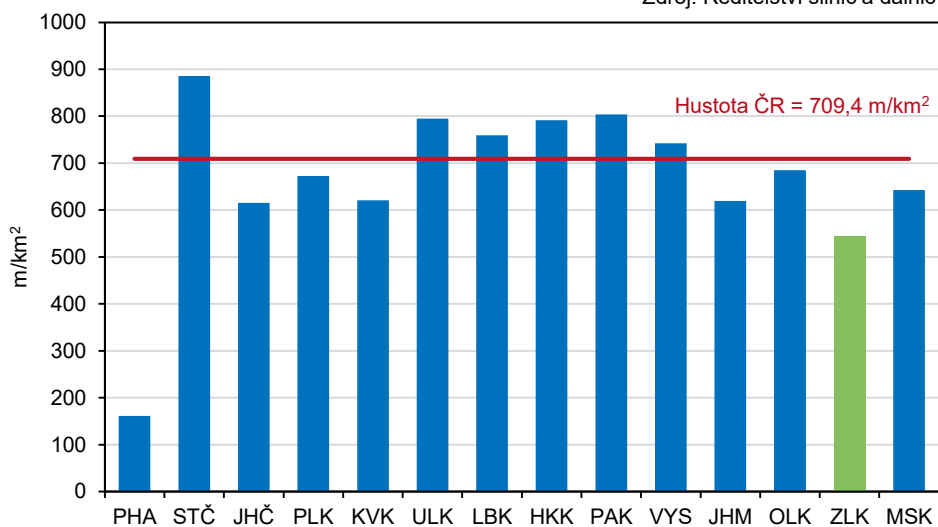
Tab. 1 Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Česko, kraje	Délka silnic a dálnic (km)					Rozloha (km ²)	Hustota silnic a dálnic (m/km ²)				
	celkem	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy		celkem	dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
Česko	55 953	1 486	5 727	14 726	34 014	78 871	709,4	18,8	72,6	186,7	431,3
v tom kraje:											
Hl. město Praha	80	40	10	30	0	496	161,4	80,4	20,3	60,2	0,4
Středočeský	9 678	384	666	2 401	6 227	10 929	885,6	35,2	61,0	219,7	569,8
Jihočeský	6 192	118	638	1 645	3 790	10 058	615,6	11,7	63,5	163,6	376,8
Plzeňský	5 147	109	422	1 495	3 120	7 649	672,9	14,3	55,2	195,5	407,9
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,1	11,3	56,8	142,9	410,0
Ústecký	4 242	116	469	907	2 750	5 339	794,6	21,7	87,9	169,9	515,1
Liberecký	2 402	5	341	487	1 570	3 163	759,4	1,4	107,7	153,9	496,4
Královéhradecký	3 767	43	409	932	2 382	4 759	791,5	9,1	86,0	195,9	500,5
Pardubický	3 634	41	457	936	2 199	4 519	804,0	9,2	101,1	207,2	486,6
Vysočina	5 045	93	423	1 629	2 900	6 796	742,3	13,6	62,2	239,7	426,7
Jihomoravský	4 453	166	426	1 464	2 398	7 188	619,5	23,0	59,2	203,7	333,6
Olomoucký	3 611	144	355	938	2 174	5 272	684,9	27,3	67,3	178,0	412,4
Zlínský	2 156	61	328	513	1 254	3 963	544,0	15,4	82,7	129,5	316,4
v tom okresy:											
Kroměříž	566	33	29	170	334	796	711,9	41,8	36,6	213,9	419,6
Uherské Hradiště	534	16	111	123	283	991	538,7	17	112,3	124,0	285,7
Vsetín	495	-	110	85	299	1 131	437,5	-	97,5	75,5	264,5
Zlín	561	11	77	135	338	1 045	536,6	10,9	73,6	129,1	323,0
Moravskoslezský	3 491	128	595	875	1 892	5 431	642,8	23,6	109,6	161,2	348,4

Graf 2 Hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic



KOMENTÁŘ

Nejdelší silniční síť v okresech Zlínského kraje se nacházela na Kroměřížsku (566 km), s mírným odstupem následovalo Zlínsko (561 km) a nejkratší měli na Vsetínsku (495 km). Ve všech okresech převažovaly silnice III. třídy. Ve Zlíně a Kroměříži tvořily tyto komunikace společně se silnicemi II. třídy více jak čtyři pětiny silniční a dálniční sítě daného okresu. Pouze na Vsetínsku, převažovaly nad silnicemi II. třídy komunikace I. třídy a s délkou 110 km tvořily více jak pětinu silniční sítě vsetínského okresu. Hustota silnic a dálnic se v okresech pohybovala od 437,5 m/km² na Vsetínsku po 711,9 m/km² na Kroměřížsku.

K 1. lednu 2025 bylo registrováno na komunikacích Zlínského kraje **1 062 mostů** o celkové délce 21 337 metrů a průměrná délka jednoho mostu činila 20,1 metru. Nejvíce (520) se jich nacházelo na komunikacích III. třídy, proti tomu součástí dálnic bylo 130 mostů, které však vykazovaly největší průměrnou délku 50,7 metrů. Mezi regiony se pohyboval Zlínský kraj v počtu mostů i jejich délce ve spodní části tabulky. Totéž platilo i pro průměrnou délku mostů, kde se nacházel na 5. nejnižší pozici s mezními hodnotami 15,6 metrů na Vysočině a 118,1 metrů v Hl. m. Praze při republikové průměrné délce 25,2 metrů.

Tab. 2 Počet a délka mostů podle krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

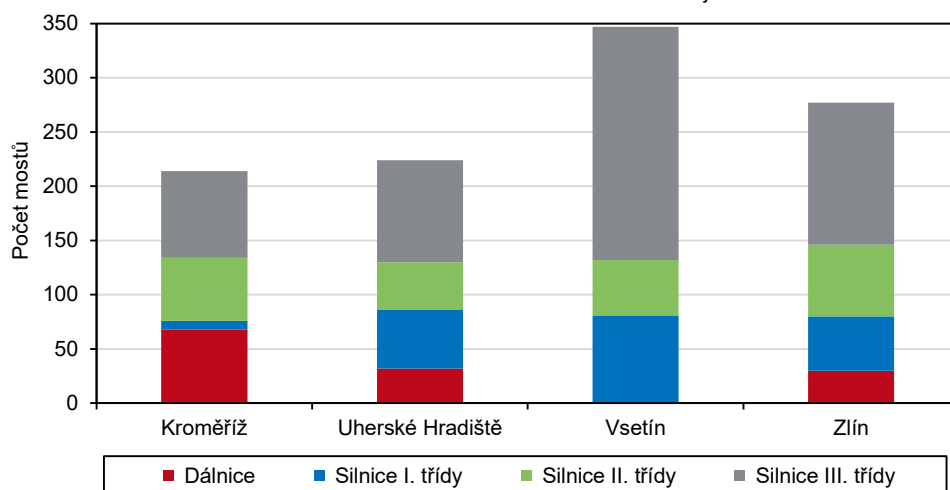
Česko, kraje	Mosty									
	celkem	délka (m)	dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
			celkem	délka (m)	celkem	délka (m)	celkem	délka (m)	celkem	délka (m)
Česko	18 233	459 855	2 172	164 523	3 337	128 405	4 604	75 028	8 120	91 900
v tom kraje:										
Hl. m. Praha	100	11 807	92	11 565	8	243	-	-	-	-
Středočeský	2 574	61 859	445	24 974	263	9 816	697	14 240	1 169	12 829
Jihočeský	1 560	38 628	194	16 291	285	8 660	410	6 131	671	7 546
Plzeňský	1 295	27 831	135	9 590	185	6 236	378	5 863	597	6 142
Karlovarský	648	22 518	50	7 174	128	8 263	149	2 934	321	4 148
Ústecký	1 450	52 694	150	21 733	386	17 795	289	5 298	625	7 869
Liberecký	904	15 300	1	4	259	8 895	169	2 108	475	4 294
Královéhradecký	1 188	20 535	76	4 266	225	7 057	317	3 732	570	5 480
Pardubický	1 177	23 463	97	8 341	239	5 935	274	3 213	567	5 975
Vysočina	1 162	18 092	99	3 656	182	5 244	384	5 043	497	4 148
Jihomoravský	1 614	35 111	213	9 045	253	10 553	479	7 977	669	7 536
Olomoucký	1 564	36 782	224	16 248	250	7 606	374	4 895	716	8 034
Zlínský	1 062	21 337	130	6 590	193	5 234	219	2 706	520	6 806
Moravskoslezský	1 935	73 898	266	25 047	481	26 869	465	10 889	723	11 094

Mezi okresy Zlínského kraje se nacházelo nejvíce mostů na komunikacích Vsetínska (347), kde zároveň evidovali jejich největší celkovou délku (6 374 metrů). Nejmenší počet mostů (214) i jejich délku (4 864 metrů) zaregistrovali na Kroměřížsku. Největší průměrnou délku mostu (22,5 metrů) zaznamenali v okrese Uherské Hradiště, následoval Kroměříž (21,9 metrů), téměř shodnou délku naměřili ve Vsetíně (18,4 metrů) a Zlíně (18,3 metrů).

KOMENTÁŘ

Graf 3 Počet mostů v okresech Zlínského kraje k 1. 1. 2025

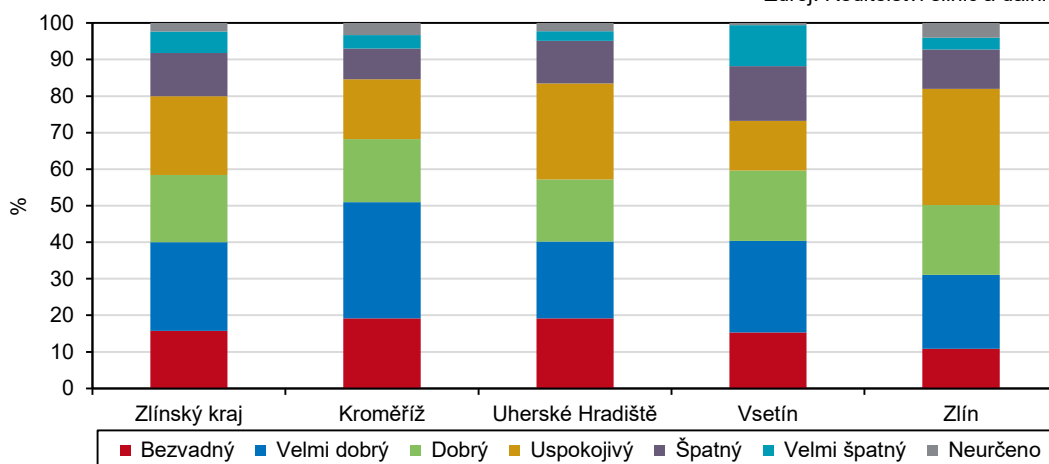
Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic



Na základě **stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby** bylo ve Zlínském kraji zařazeno nejvíce (258) mostů do kategorie velmi dobrý. V uspokojivém stavu se nacházelo 229 mostů, v dobrém 195 a v bezvadném 167 mostů. V případě 126 mostů byl však zjištěn špatný stav konstrukce a 62 se jich nacházelo ve velmi špatném stavu, tj. 5,8 %. Jako havarijní nebyl označen žádný most v kraji. V porovnání okresů Zlínského kraje vykazoval nejhorší statistiku okres Vsetín, kde více jak čtvrtina mostů spadala do kategorií špatný nebo velmi špatný. Proti tomu na Kroměřížsku se více jak polovina mostů nacházela v bezvadném či velmi dobrém stavu. V okrese Zlín se necelá třetina zařadila do uspokojivého stavu.

Graf 4 Silniční mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby^{*)} k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic



^{*)} bere se v úvahu horší stav

Celkem **90 železničních přejezdů** vedlo přes komunikace Zlínského kraje. Více jak tři pětiny (64,4 %) přejezdů křížily silnice III. třídy, jedna pětina jich připadla na silnice II. třídy (20,0 %)

KOMENTÁŘ

a 15,6 % přejezdů byla umístěna na komunikacích I. třídy. Z okresů připadlo nejvíce železničních přejezdů (29) na Kroměřížsko, přičemž tři čtvrtiny (75,9 %) ležely na silnicích III. třídy. Nejméně (19) přejezdů evidovali v Uherském Hradišti.

Na silnicích a dálnicích Zlínského kraje se nacházelo **161 železničních podjezdů**, z nichž nejvíce bylo registrováno na dálnicích (75 podjezdů, 46,6 %). Z okresů Zlínského kraje se vyskytovaly nejčetněji podjezdy na Kroměřížsku (56), z nichž 85,7 % tvořily dálniční podjezdy. Proti tomu na Vsetínsku evidovali nejméně podjezdů (25) a většina (72,0 %) se nacházela na komunikacích I. třídy.

**Tab. 3 Počet podjezdů a železničních přejezdů ve Zlínském kraji a jeho okresech
k 1. 1. 2025**

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
Zlínský kraj	161	90	75	-	47	14	15	18	24	58
v tom okresy:										
Kroměříž	56	29	48	-	1	3	5	4	2	22
Uherské Hradiště	48	19	15	-	22	4	5	6	6	9
Vsetín	25	22	-	-	18	5	3	4	4	13
Zlín	32	20	12	-	6	2	2	4	12	14

K 31. 12. 2023 činila **provozní délka železničních tratí** ve Zlínském kraji 357 km a na republikové délce 9 514 km se podílela 3,8 %. Mezikrajsky evidoval nejdelší železniční síť Středočeský kraj (1 452 km), nejkratší Praha (210 km) a následována Zlínským krajem. Z hlediska hustoty železniční sítě se Zlínský kraj s hodnotou 90,1 m/km² umístil na druhé nejnižší příčce po Kraji Vysočina (84,9 m/km²). Největší hustotu železničních tratí registrovali v Hl. m. Praze (423,9 m/km²) při republikové úrovni 120,6 m/km².

Celkem 36 km činila **délka splavných vodních cest** k 31. 12. 2023 ve Zlínském kraji, mezikrajsky šestá největší s maximem ve Středočeském kraji (237 km), minimem v Olomouckém se splavnými 2 km vodních cest a při republikové délce 726,2 km.

Kontakt:

Mgr. Hana Klenotič Lýčková
Oddělení informačních služeb – KS ČSÚ ve Zlíně
T: 577 004 932
E: hana.klenotic@csu.gov.cz