

KOMENTÁŘ

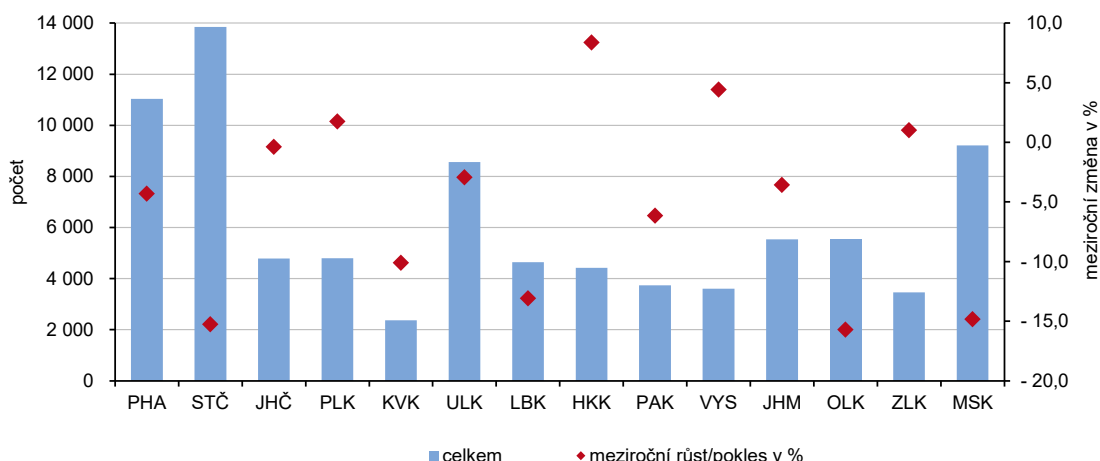
12. 2. 2026

Dopravní nehodovost v Ústeckém kraji v roce 2025

Na silnicích Ústeckého kraje došlo v roce 2025 celkem k 8 561 dopravním nehodám. O život při nich přišlo 29 osob, 137 osob bylo těžce zraněno a 2 168 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosáhla částky 643 mil. Kč.

Podle údajů Policejního prezidia ČR bylo v Ústeckém kraji v roce 2025 hlášeno 8 561 dopravních nehod, což představuje 10,0 % z celkového počtu 85 518 nehod evidovaných v celé republice. V rámci krajů se jednalo o čtvrtý nejvyšší počet nehod i čtvrtý nejvyšší podíl na republikovém úhrnu (po Středočeském kraji – 13 850 nehod, podíl 16,2 %, po hlavním městě Praze – 11 030 nehod, podíl 12,9 % a po Moravskoslezském kraji – 9 209 nehod, podíl 10,8 % na republikovém úhrnu). Nejméně dopravních nehod bylo zaznamenáno na silnicích Karlovarského kraje (2 367 nehod, podíl 2,8 %).

Graf 1 Hlášené dopravní nehody v roce 2025

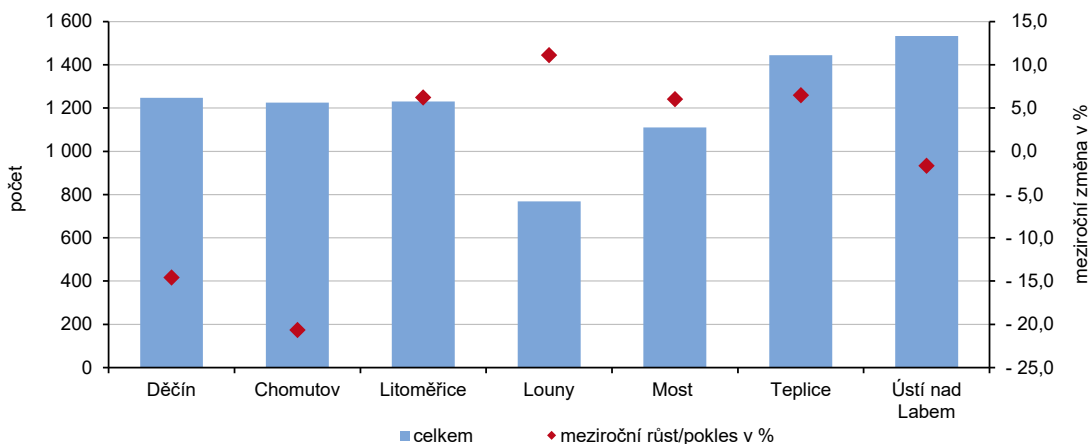


Zdroj: Policejní prezidium ČR

Meziročně došlo ve většině krajů k poklesu počtu nehod včetně Ústeckého, kde se počet nehod snížil o 2,9 % a byl mezi 10 krajů s poklesem druhý nejnižší. Nejvyšší pokles byl zaznamenán v Olomouckém a Středočeském kraji (o 15,7 resp. 15,3 %). Ve srovnání s rokem 2009, kdy došlo ke změně pravidel pro hlášení dopravních nehod a jsou povinně hlášeny pouze nehody se zraněním nebo škodou nad 100 tisíc Kč, došlo ke zvýšení nehodovosti v kraji o 6,6 %, v celém Česku představovalo navýšení 14,3 %.

KOMENTÁŘ

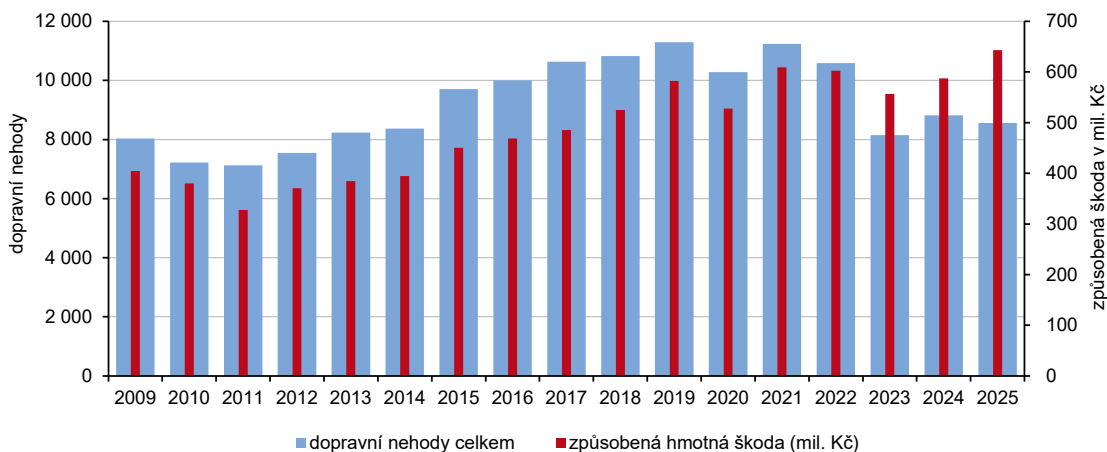
Graf 2 Hlášené dopravní nehody v roce 2025 v okresech Ústeckého kraje



Zdroj: Policejní prezidium ČR

Nejvyšší počet dopravních nehod z pohledu jednotlivých okresů Ústeckého kraje byl registrován v okrese Ústí nad Labem (1 534), nejméně v okrese Louny (779). Počet dopravních nehod meziročně poklesl ve třech okresech – v Děčínském, Chomutovském a Ústeckém, v ostatních okresech se počet dopravních nehod zvýšil, z toho nejvíce v okrese Louny (o 11,1 %). Nejvyšší pokles zaznamenali v okrese Chomutov (o 20,7 %).

Graf 3 Dopravní nehody v Ústeckém kraji

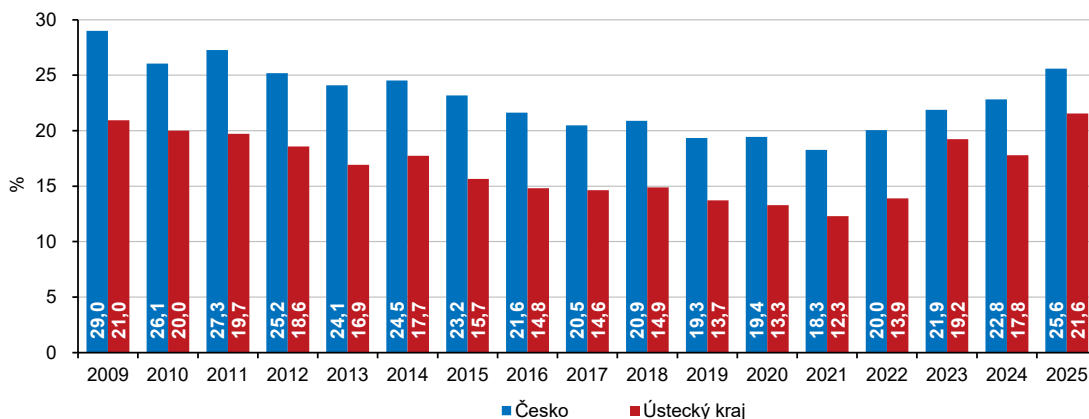


Zdroj: Policejní prezidium ČR

Počet nehod s následky na zdraví nebo životě (tzn. osobních nehod) dosáhl v roce 2025 v Ústeckém kraji hodnoty 1 846 a byl o 17,7 % (o 278) vyšší než v roce 2024. Na celkovém počtu dopravních nehod v kraji se osobní nehody vloni podílely 21,6 % proti 17,8 % v roce předchozím. Za celou republiku dosáhl podíl nehod s následky na zdraví nebo životě 25,6 % proti 22,8 % v roce 2024.

KOMENTÁŘ

Graf 4 Podíl nehod s následky na zdraví nebo životě na celkovém počtu dopravních nehod

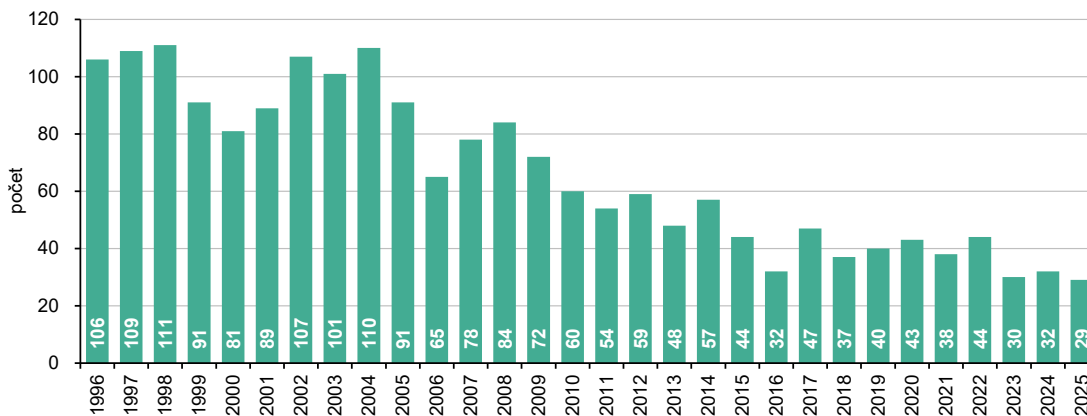


Zdroj: Policejní prezidium ČR

Z vnitroregionálního pohledu byl v roce 2025 nejvyšší počet nehod s následky na zdraví nebo životě v okrese Ústí nad Labem (356), naproti tomu nejnižší počet evidovali v okrese Litoměřice (168). Počet osobních nehod vzrostl ve všech okresech. Nejvyšší nárůst evidovali na Lounsku (o 36,5 %, tj. o 66 nehod). Nejnižší meziroční růst evidovali v okrese Ústí nad Labem a představoval 33 nehod, tj. 10,2 %. Na celkovém počtu dopravních nehod se osobní nehody nejvíce podílely v okrese Louny, a to 32,1 %, nejméně v okrese Litoměřice (13,7 %).

V roce 2025 bylo při dopravních nehodách na území Ústeckého kraje usmrceno 29 osob, tento počet byl nejnižší od roku 1996 (období odkdy má ČSÚ data). V porovnání s rokem 2024 zemřelo v kraji následkem dopravních nehod o 3 osoby (o 9,4 %) méně. Ústecký kraj tak byl jedním ze sedmi krajů (hlavní město Praha, Plzeňský, Královéhradecký, Jihomoravský, Moravskoslezský a Kraj Vysočina), kde počet usmrcených meziročně poklesl. Snížení v Ústeckém kraji z nich bylo druhé nejnižší po Kraji Vysočina. Nejvyšší nárůst usmrcených zaznamenali ve Zlínském a Pardubickém kraji (+86,7 resp. +76,5 %).

Graf 5 Usmrcené osoby při dopravních nehodách v Ústeckém kraji

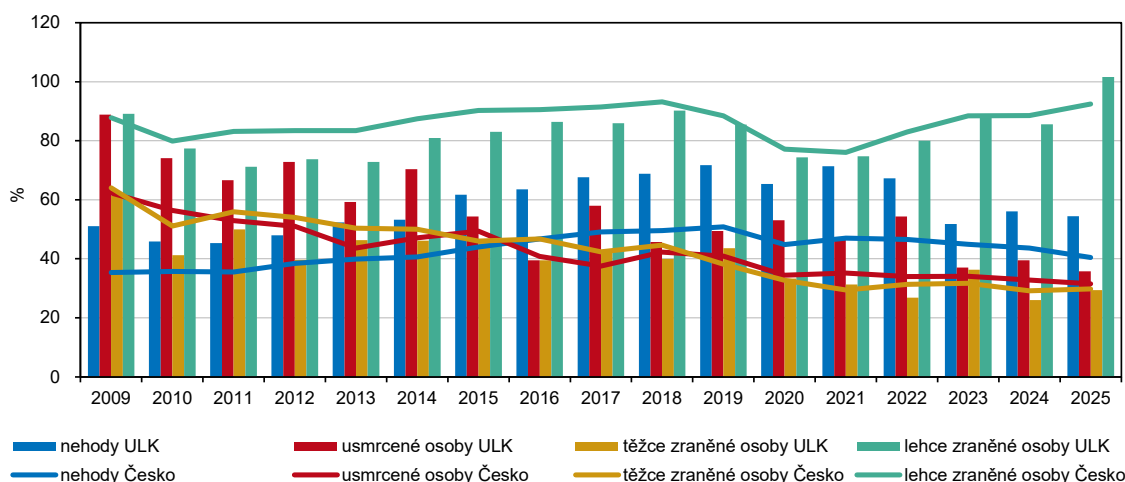


Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Při dopravních nehodách bylo v Ústeckém kraji zraněno celkem 2 305 osob, tj. o 358 osob (o 18,4 %) více než v roce 2024. Vzrostl, jak počet lehce zraněných o 342 osob (o 18,7 %), tak i počet těžce zraněných osob o 16 (o 13,2 %). Celkem utrpělo v roce 2025 v Ústeckém kraji zranění lehčího rázu 2 168 osob a 137 osob bylo zraněno těžce.

Graf 6 Dopravní nehody a jejich následky v Ústeckém kraji a v České republice (rok 2000 = 100 %)



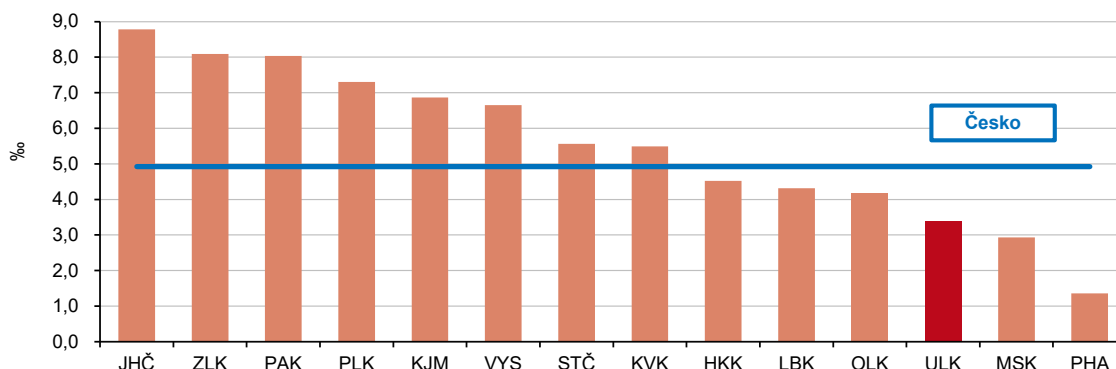
Regionem, kde bylo při dopravních nehodách v Ústeckém kraji v roce 2025 zraněno nejvíce osob, byl okres Ústí nad Labem (468 osob). Na druhé straně, nejmenší počet zranění evidují v okrese Litoměřice (204). V ostatních regionech se počet zraněných pohyboval v rozmezí od 287 (okres Most) až po 388 osob (okres Děčín).

V rámci Ústeckého kraje bylo nejvíce usmrcených osob při dopravních nehodách evidováno v okrese Děčín (8 osob, o 3 osoby více než v roce 2024). Naproti tomu nejméně osob zemřelo v okresech Louny a Most (shodně 2 osoby), u obou okresů se jednalo o stejný počet jako v roce 2024.

Závažnost nehod na území Ústeckého kraje, měřená počtem zemřelých na 1 000 dopravních nehod, byla v rámci krajů třetí nejnižší (3,4 usmrcených). Nejzávažnější dopravní nehody se staly v Jihočeském, Zlínském a Pardubickém kraji, kde na 1 000 dopravních nehod připadlo 8,8 resp. 8,1 resp. 8,0 usmrcených. Nejlepší situace z tohoto pohledu byla v hlavním městě Praze (1,4 zemřelých).

KOMENTÁŘ

Graf 7 Počet zemřelých na 1 000 dopravních nehod v roce 2025

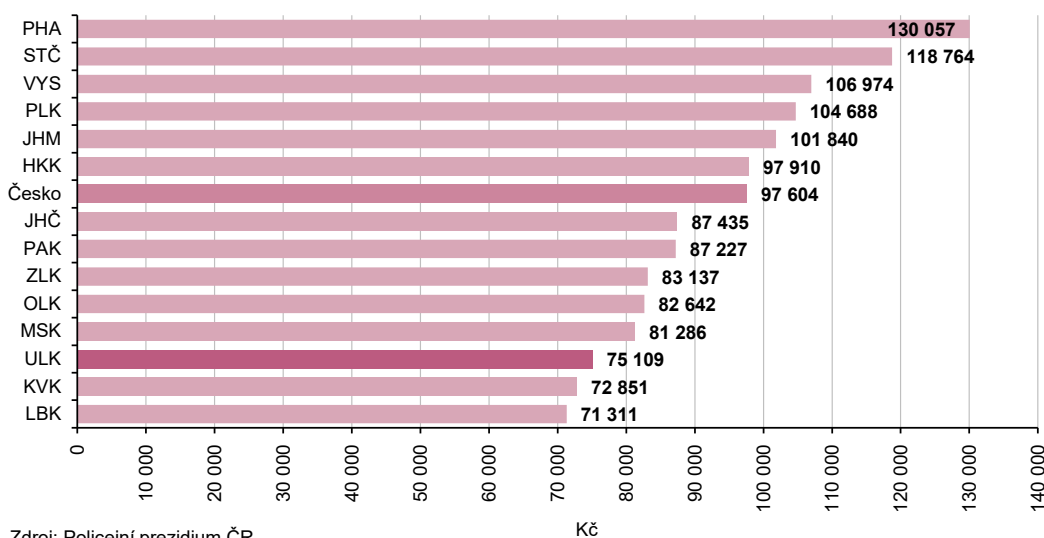


Zdroj: Policejní prezidium ČR

V rámci vnitroregionálního srovnání připadlo nejvíce zemřelých na 1 000 obyvatel na okres Děčín (6,4 osob), naproti tomu nejméně – 1,8 zemřelých osob na 1 tisíc obyvatel evidovali v okrese Most.

Hmotná škoda vzniklá při dopravních nehodách v loňském roce dosáhla v Ústeckém kraji částky 643,0 mil. Kč a meziročně tak došlo k nárůstu o 9,5 % (o 55,9 mil. Kč). Meziročně se zvýšila i škoda na jednu dopravní nehodu v kraji o 12,8 % (o 8 531 Kč), když dosáhla výše 75 109 Kč. Od roku 1996 se jednalo o nejvyšší hodnotu v kraji. V mezikrajovém srovnání byla třetí nejvyšší. Nejvyšší průměrná škoda na 1 nehodu byla evidovaná v hlavním městě Praze.

Graf 8 Průměrná věcná škoda na 1 dopravní nehodu v roce 2025

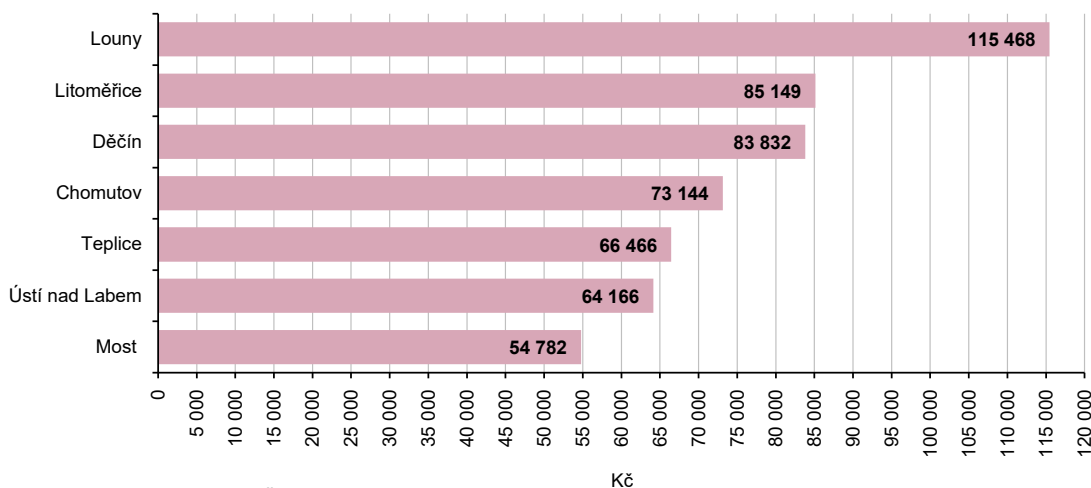


Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Z pohledu okresů Ústeckého kraje byla v roce 2025 nejvyšší průměrná škoda na 1 dopravní nehodu zjištěna na Lounsku. Naproti tomu nejnižší průměrnou škodu na 1 nehodu evidovali v okrese Most.

Graf 9 Průměrná věcná škoda na 1 dopravní nehodu v okresech Ústeckého kraje v roce 2025

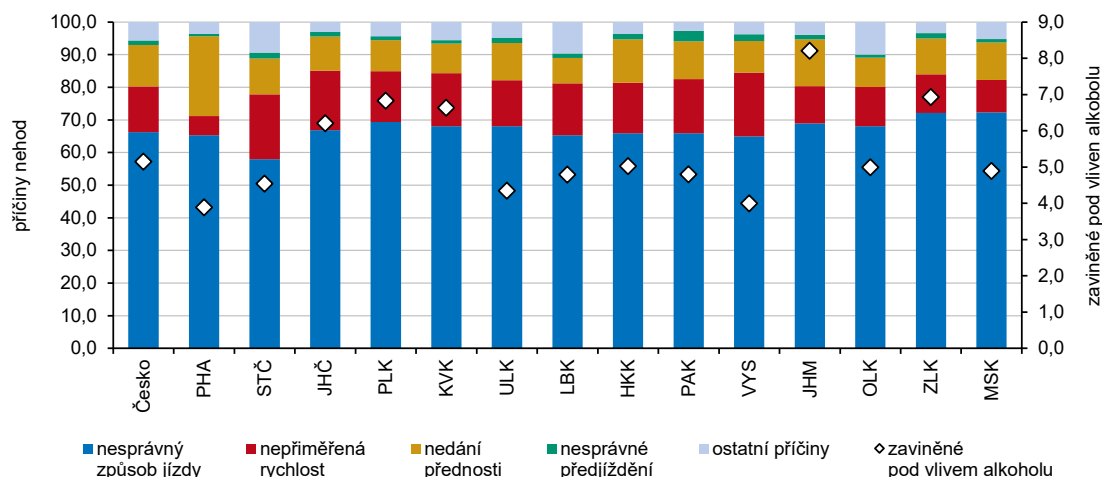


Zdroj: Policejní prezidium ČR

Podle hlavních příčin nehod bylo v loňském roce v Ústeckém kraji zapříčiněno nesprávným způsobem jízdy 68,1 % z celkovém počtu dopravních nehod. Nejvyšší podíl nehod zapříčiněných nesprávným způsobem jízdy vykazovali v Moravskoslezském a Zlínském kraji (72,3 resp. 72,1 %). Naproti tomu nejméně se nesprávný způsob jízdy na celkovém počtu nehod podílel ve Středočeském kraji (58,0 %). Druhou nejčastější příčinou ve většině krajů byla nepřiměřená rychlost, výjimkou byly 3 kraje – hlavní město Praha, Jihomoravský a Moravskoslezský kraj, kde se jako druhé umístilo nedání přednosti v jízdě. Podíl nepřiměřené rychlosti jako příčiny nehody představoval v Ústeckém kraji 14,1 % a mezi kraji byl šestý nejnižší, naproti tomu nejvíce – 19,9 resp. 19,5 % evidovali ve Středočeském kraji a v Kraji Vysočina. Nejméně častou příčinou nehod bylo nesprávné předjíždění, kde se podíl pohyboval od 0,6 % v hlavním městě Praze po 3,2 % v Pardubickém kraji. V Ústeckém kraji se na celkovém počtu nehod nesprávné předjíždění podílelo 1,6 %.

KOMENTÁŘ

Graf 10 Dopravní nehody podle krajů a podle hlavních příčin v roce 2025 (v %)



Zdroj: Policejní prezidium ČR

Podle zavinění nehody byli nejčastějšími viníky řidiči motorového vozidla, kteří v Ústeckém kraji zapříčinili 92,1 % nehod, tento podíl byl v mezikrajovém srovnání pátý nejvyšší. V ostatních krajích se podíl pohyboval od 84,5 % v Olomouckém kraji po 94,5 % v hlavním městě Praze. Nehody zaviněné řidičem nemotorového vozidla se pohybovaly od 2,0 % v hlavním městě Praze po 8,4 resp. 8,1 % v Jihomoravském a Zlínském kraji. V Ústeckém kraji zavinění nehod řidičem nemotorového vozidla představovalo 3,2 %.

Řidiči pod vlivem alkoholu byli v roce 2025 v Ústeckém kraji viníky 372 dopravních nehod (4,3 % z celkového počtu nehod v kraji), proti roku 2024 byl tento počet o 1 případ (o 0,3 %) vyšší. K meziročnímu nárůstu došlo ještě v dalších 4 krajích – Plzeňském, Královéhradeckém, Jihomoravském a Moravskoslezském. Navýšení v Ústeckém kraji bylo z pěti krajů s růstem nejnižší. V ostatních 9 krajích došlo v porovnání s rokem 2024 k poklesu nehod pod vlivem alkoholu, z toho nejvyšší byl v Jihočeském a Libereckém kraji (-16,6 resp. -13,3 %), nejnižší zaznamenali v hlavním městě Praze (-3,6 %).

Nejvíce dopravních nehod způsobených řidičem pod vlivem alkoholu se v roce 2025 stalo na území Středočeského kraje (629 nehod), dále následovaly kraje Jihomoravský, Moravskoslezský a hlavní město Praha (454 resp. 450 resp. 429 nehod). Ústecký kraj se svým počtem umístil na pátém nejvyšším místě. Nejméně dopravních nehod způsobených řidičem pod vlivem alkoholu bylo evidováno v Kraji Vysočina (144 nehod).

V Ústeckém kraji bylo dále způsobeno 52 dopravních nehod, při nichž byl viník nehody pod vlivem drog, proti roku 2024 se tento počet snížil o 2 případy, tj. o 3,7 %. K meziročnímu poklesu došlo kromě Ústeckého kraje ještě v dalších 5 krajích – Středočeském, Karlovarském, Pardubickém, v Kraji Vysočina a v Jihomoravském kraji. Pokles v Ústeckém kraji byl v mezikrajovém srovnání nejnižší, nejvyšší snížení evidovali v Kraji Vysočina a v Pardubickém

KOMENTÁŘ

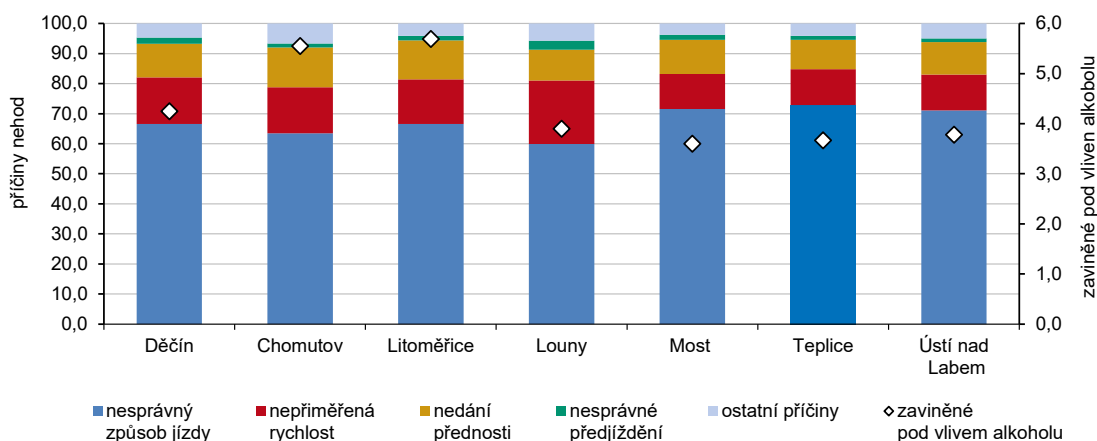
kraji (o 69,2 resp. o 52,6 %). Naproti tomu nejvyšší nárůst evidovali v Plzeňském kraji (+70,0 %), následoval Královéhradecký kraj (+47,1 %), třetí v pořadí byl Zlínský kraj s 33,3 %.

V mezikrajsovém srovnání byl nejvyšší počet dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla pod vlivem drog v Ústeckém a Středočeském kraji (52 resp. 51 nehod). Naproti tomu nejméně dopravních nehod způsobených řidičem pod vlivem drog bylo evidováno v Kraji Vysočina (4 nehody).

Mezi okresy Ústeckého kraje se podíl nehod zapříčiněných nesprávným způsobem jízdy pohyboval od 59,9 % v okrese Louny po 72,9 % v okrese Teplice. Ve všech okresech kraje byla druhou nejčastější příčinou nehod nepřiměřená rychlost, nejvyšší podíl na celkovém počtu dopravních nehod zaujímala na Lounsku (21,1 %), méně než 12 % se podílela v okresech Most, Teplice a Ústí nad Labem. Třetí v pořadí bylo nedání přednosti v jízdě, které se pohybovalo od 9,8 % v okrese Teplice po 13,3 % na Chomutovsku. Nejnižší podíl na celkovém počtu nehod z pohledu příčiny nehody zaujímalo nesprávné předjíždění, pohybovalo se v rozmezí od 1,2 % v okresech Ústí nad Labem a Chomutov až po 3,0 % v okrese Louny.

Nehody zaviněné řidičem motorového vozidla představovaly ve všech okresech 90 a více procent. Podíl nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla se pohyboval od 2,4 % v okrese Ústí nad Labem po 4,4 % v okrese Louny.

Graf 11 Dopravní nehody v Ústeckém kraji a jeho okresech podle hlavních příčin v roce 2025 (v %)



Zdroj: Policejní prezidium ČR

Řidiči pod vlivem alkoholu zavinili nejvíce nehod v Litoměřickém okrese (70 nehod), což představovalo 5,7 % z celkového počtu nehod v regionu. Druhý nejvyšší počet nehod pod vlivem alkoholu evidovali v okrese Chomutov (68 nehod, tj. 5,6 % všech nehod v okrese). Nejméně nehod, kde byl příčinou alkohol u řidiče, vykázali v okrese Louny (30 nehod), tedy 3,9 % z celkového počtu nehod. Nejnižší podíl nehod pod vlivem alkoholu byl evidován v Mostecku, a to 3,6 % (40 nehod).

KOMENTÁŘ

Poznámka:

Zařazení dopravních nehod a dalších ukazatelů do krajů a okresů bylo provedeno na základě jejich souřadnic poskytnutých Policií ČR.

Kontakt:

Růžena Funková

Krajská správa ČSÚ v Ústí nad Labem

Tel.: 605 452 027

E-mail: ruzena.funkova@csu.gov.cz