

## KOMENTÁŘ

20. 10. 2025

### Dopravní infrastruktura v Plzeňském kraji

Délka komunikací v Plzeňském kraji meziročně mírně vzrostla, počtem kilometrů silnic se řadíme na třetí pozici v rámci Česka. Na jednoho obyvatele v regionu připadá po Praze druhý nejvyšší počet aut. Cestujících veřejnou autobusovou a železniční dopravou přibýlo, naopak u přepravovaných osob městskou hromadnou dopravou došlo k poklesu.

**Silniční a dálniční síť** (k 1. 1. 2025) tvoří v Plzeňském kraji 5 147,1 km komunikací, což je o 5,0 km více než v předcházejícím roce. Hustota silnic a dálnic zde činí 672,9 m/km<sup>2</sup>, čímž se region řadí mezi kraje s celkovou nižší hustotou silnic a dálnic v Česku (7. místo). Převážná část dopravních komunikací je tvořena silnicemi III. třídy (60,6 %) a silnicemi II. třídy (29,0 %). Silnice I. třídy tvoří 8,2 % a dálnice 2,1 % z celkové délky komunikací v regionu. Při meziokresním porovnání se více než pětina silnic kraje nachází na Klatovsku a 17,4 % v okrese Plzeň-sever, nejmenší podíl jich prochází územím okresů Plzeň-město a Rokycany.

#### Délka silnic a dálnic v Plzeňském kraji k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

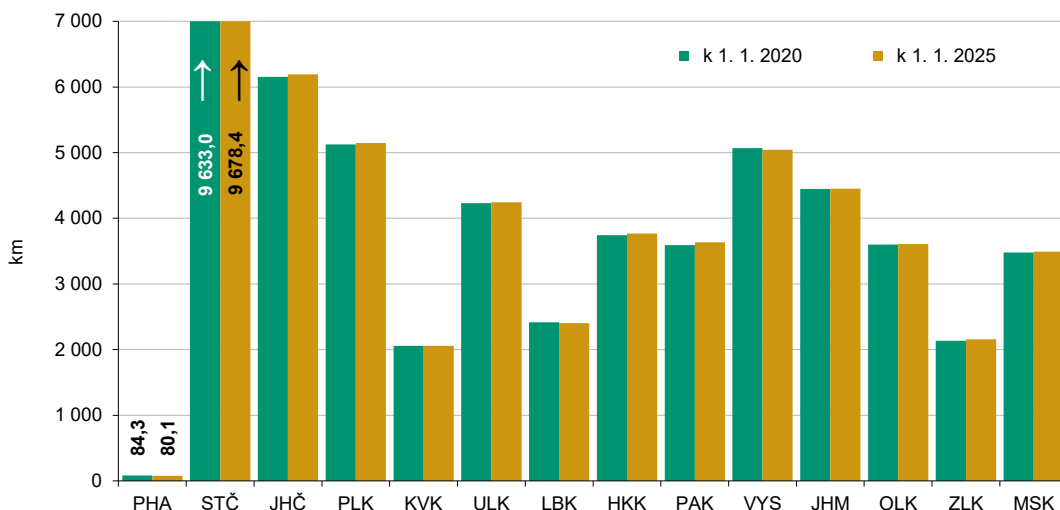
|                      | Délka silnic<br>a dálnic<br>(v km) | dálnice      | silnice        |              |                |                | Hustota silnic<br>a dálnic<br>(v m/km <sup>2</sup> ) |
|----------------------|------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|----------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                    |              | celkem         | v tom        |                |                |                                                      |
|                      |                                    |              |                | I. třídy     | II. třídy      | III. třídy     |                                                      |
| <b>Plzeňský kraj</b> | <b>5 147,1</b>                     | <b>109,3</b> | <b>5 037,9</b> | <b>422,4</b> | <b>1 495,1</b> | <b>3 120,3</b> | <b>672,9</b>                                         |
| Domažlice            | 714,1                              | -            | 714,1          | 62,0         | 192,1          | 460,0          | 678,8                                                |
| Klatovy              | 1 144,6                            | -            | 1 144,6        | 109,7        | 358,9          | 676,0          | 588,3                                                |
| Plzeň-město          | 244,6                              | 11,6         | 233,0          | 59,6         | 59,6           | 113,9          | 935,5                                                |
| Plzeň-jih            | 835,7                              | 8,1          | 827,6          | 90,4         | 209,1          | 528,1          | 782,3                                                |
| Plzeň-sever          | 893,3                              | 18,9         | 874,4          | 79,0         | 266,3          | 529,1          | 694,2                                                |
| Rokycany             | 484,5                              | 25,9         | 458,6          | 0,6          | 138,8          | 319,3          | 737,9                                                |
| Tachov               | 830,4                              | 44,7         | 785,6          | 21,2         | 270,5          | 494,0          | 602,4                                                |

Dálnice D5 měří celkem 151,8 km a protíná pět okresů Plzeňského kraje: Plzeň-město, Plzeň-jih, Plzeň-sever, Rokycany a Tachov. Nejdelší část této dálnice vede okresem Tachov (44,7 km). Meziročně došlo na území Plzeňského kraje k mírnému přírůstku celkové délky silnic o 5,0 km, silnic I. třídy o 3,2 km, u ostatních komunikací typu silnice II. a III. třídy dohromady pouze o 1,7 km a u dálnic byl zaznamenán jen zcela nepatrný nárůst. V posledních pěti letech vzrostla na území kraje délka silnic o 18 km, většinou se jednalo o silnice III. třídy (14 km).

Nejvyšším počtem kilometrů silnic se může pochlubit Středočeský kraj (9,3 tis. km) následovaný Jihočeským (6,1 tis.) a Plzeňským regionem (5,0 tis.) na třetí pozici. Nejdelší dálnice jsou ve Středočeském (384,4 km) a Jihomoravském kraji (165,5 km). Dálniční síť Česka tvoří celkem 1 485,9 km dálnic, přičemž meziročně přibýlo 97,7 km. Od roku 2020 zůstal stav dálnic v našem kraji téměř neměnný, ale v celé republice přibýlo více než 200 km, nejvíce v Jihočeském a Středočeském kraji.

## KOMENTÁŘ

### Délka silnic a dálnic podle krajů k 1. 1. 2020 a 2025



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podle údajů z **centrálního registru vozidel** bylo v roce 2024 evidováno v Plzeňském kraji 400 426 osobních aut (vč. dodávkových). Ve srovnání s předchozím obdobím se počet osobních aut zvýšil o 7 165 kusů, tj. o 1,8 %. V porovnání s rokem 2023 vzrostl i počet motocyklů o 2,6 % na 84 881 a nákladních aut o 1,1 % na 43 404, naopak poklesl počet autobusů o 2,2 % na 741. Znamená to, že na jednoho obyvatele Plzeňského kraje připadá 0,7 osobního auta a motocykl v průměru vlastní každý 7. obyvatel regionu. Na úrovni Česka pak připadá na jednoho obyvatele v průměru 0,6 osobního auta a motocykl vlastní v průměru každý 8. obyvatel. V mezikrajském porovnání se Plzeňský region řadí na druhou pozici za Prahu v počtu osobních aut na osobu. Od roku 2020 se v kraji nejvýrazněji zvýšil počet motocyklů, vzrostl počet osobních i nákladních automobilů, ale mírně klesl počet autobusů.

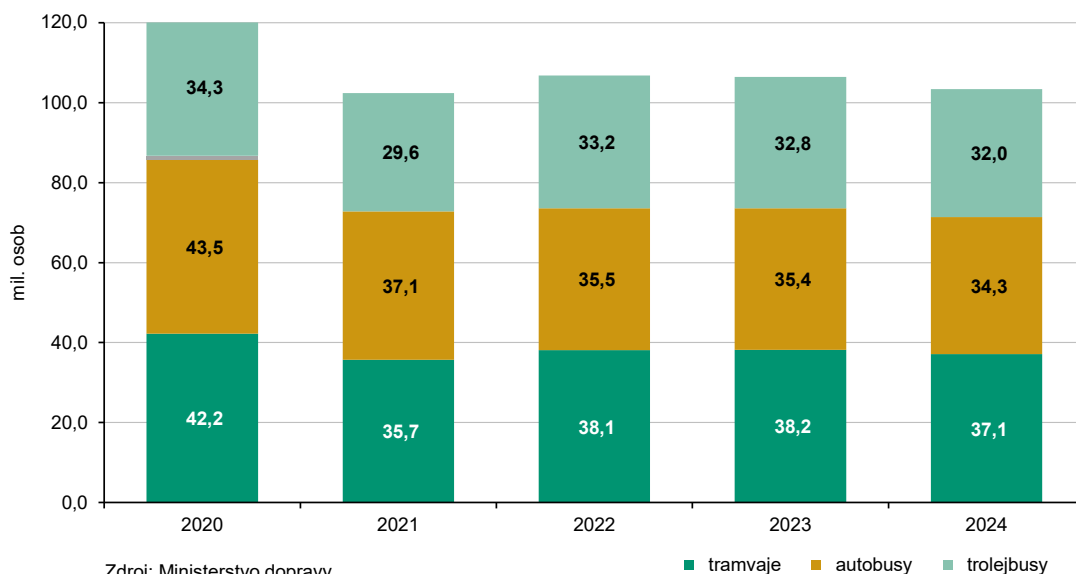
V rámci Plzeňského kraje bylo v roce 2024 přepraveno 15,4 mil. osob **veřejnou autobusovou dopravou**, což bylo meziročně o 10,2 % více. Železniční dopravu na území kraje využilo pro svou přepravu 10,1 mil. cestujících. V porovnání s rokem 2020 se jedná o výrazný příliv zákazníků v **železniční dopravě**, od té doby se **přeprava cestujících** v rámci regionu zvýšila více než dvojnásobně. Od roku 2020 došlo ke snížení **přepravy věcí** na území kraje v železniční (o 17,3 %) a výrazněji v silniční nákladní (o 40,8 %) dopravě. Naopak během posledních let významně vzrostl vývoz i dovoz věcí do nebo z jiných krajů při využití silniční nákladní dopravy. V roce 2024 tak bylo silniční nákladní dopravou vyvezeno zboží o objemu 6,3 mil. tun do jiných krajů, z ostatních regionů se do Plzeňského kraje dovezlo 6,5 mil. tun věcí. V železniční dopravě byl v průběhu posledních pěti let zaznamenán nárůst vývozu věcí do jiných krajů (o 30,3 %) a pokles dovozu věcí z jiných krajů (o 44,7 %).

Ve sledovaném roce 2024 byl v Plzeňském kraji patrný mírný meziroční pokles počtu přepravených osob **městskou hromadnou dopravou** o 2,8 % na 103,4 mil. cestujících. K největšímu úbytku cestujících došlo meziročně u autobusové dopravy, ale také tramvajová a trolejbusová doprava zaznamenala pokles. V porovnání s rokem 2020 došlo k ještě

## KOMENTÁŘ

výraznějšímu poklesu přepravovaných osob (celkem o 13,8 %), nejzásadnější snížení bylo evidováno opět u autobusové dopravy (o 21,1 %). V celém Česku bylo v roce 2024 přepraveno městskou hromadnou dopravou 1 982,2 mil. osob, meziročně byl tak zjištěn jen nepatrný nárůst cestujících. Oproti roku 2020 počet přepravovaných osob městskou hromadnou dopravou v republice celkem vzrostl o 27,1 %.

### Přeprava cestujících městskou hromadnou dopravou v Plzeňském kraji v letech 2020–2024



#### Kontakt:

Mgr. Tereza Mildorfová  
Krajská správa ČSÚ v Plzni  
T: 377 612 108  
M: 737 280 476  
E: [tereza.mildorfova@csu.gov.cz](mailto:tereza.mildorfova@csu.gov.cz)