

KOMENTÁŘ

6. 8. 2024

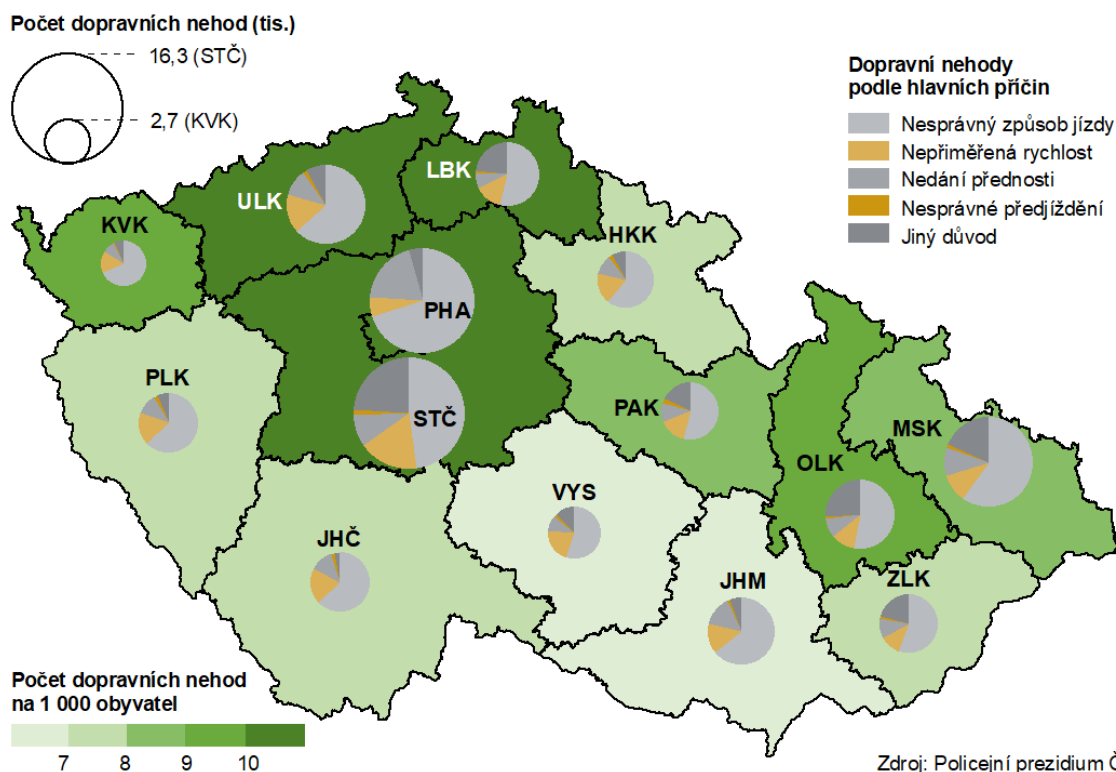
Dopravní nehody v Pardubickém kraji v roce 2023

Na silnicích Pardubického kraje během roku 2023 poklesl počet dopravních nehod, avšak celková hmotná škoda vzrostla. Meziročně se zvýšil počet dopravních nehod s následky na životě nebo zdraví. Bodování řidiči v kraji tvoří sedmý nejvyšší podíl z registrovaných řidičů v mezikrajském srovnání.

Policie ČR evidovala na území Pardubického kraje v roce 2023 celkem 4 284 dopravních nehod, což představovalo 4,5 % z celkového počtu dopravních nehod v ČR. V rámci mezikrajského srovnání se Pardubický kraj počtem dopravních nehod v roce 2023 umístil na čtvrté nejnižší pozici. Početně bylo nejvíce dopravních nehod v roce 2023 šetřeno ve Středočeském kraji (16,3 tis.), nejméně v Karlovarském kraji (2,7 tis.).

Od roku 2014 se počet dopravních nehod v Pardubickém kraji každoročně zvyšoval. V roce 2020 došlo vlivem vyhlášení nouzového stavu na krajské i republikové úrovni meziročně k poklesu počtu dopravních nehod. V následujícím roce se v kraji počet nehod zvýšil, rok 2022 představoval stagnaci a v roce 2023 počet hlášených dopravních nehod v kraji i na celostátní úrovni meziročně poklesl (-3,2 % v PAK; -3,6 % v ČR).

Dopravní nehody v krajích v roce 2023



Jak naznačuje výše umístěný kartodiagram, nejnižší **nehodovost** (počet dopravních nehod v přepočtu na 1 000 obyvatel) v mezikrajském srovnání v roce 2023 vykázal Jihomoravský kraj (4,8) a Kraj Vysočina (6,9). Pardubický kraj (8,1) se umístil na sedmé nejnižší pozici v porovnání

KOMENTÁŘ

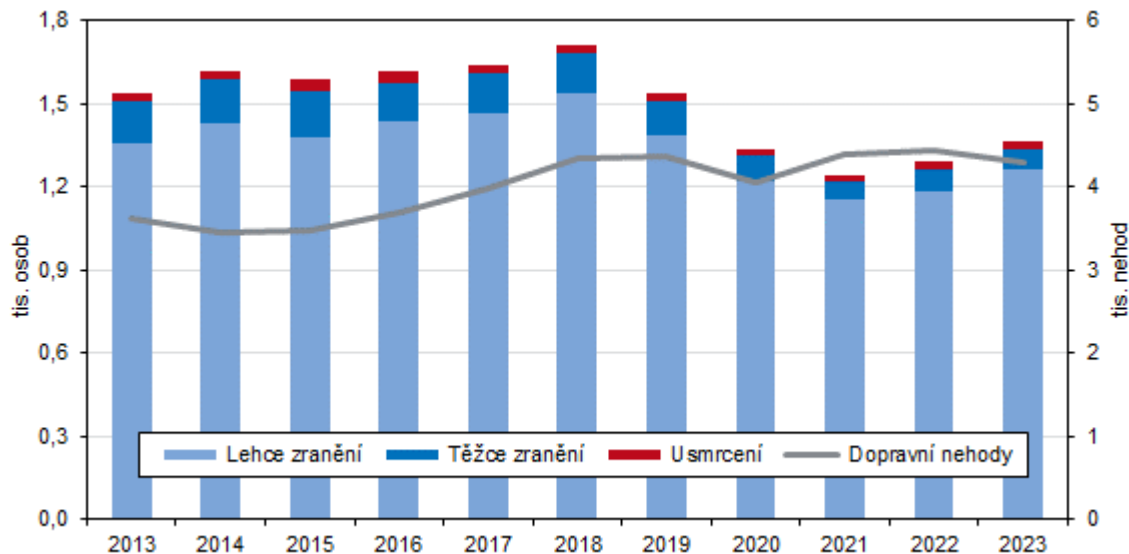
krajů. Nejvíce nehod na 1 000 obyvatel bylo registrováno v Libereckém kraji (11,7), Středočeském (11,2), Hlavním městě Praze (10,4) a Ústeckém kraji (10,0).

Nejvyšší podíl **dopravních nehod z pohledu hlavních příčin** tvoří ve všech krajích nesprávný způsob jízdy (v rozmezí od 48,0 % ve Středočeském kraji, přes 54,1 % v Pardubickém kraji po 69,8 % v Praze). Nepřiměřená rychlost je nejčastěji zastoupena v Kraji Vysočina (20,4 % při 14,9% podílu v Pardubickém kraji a nejnižším podílu – 5,9% – v Praze), nedání přednosti převažuje v mezikrajském srovnání v Hlavním městě Praze (19,7 % při 10,6 % v Pardubickém kraji a nejnižším podílu – 7,5 % – v Libereckém kraji). Nesprávné předjíždění je zastoupeno nejvyšším podílem v Královéhradeckém (2,4 %) a Pardubickém kraji (2,1 %), nejnižší podíl má v Hlavním městě Praze (0,4 %).

Objem hmotných škod způsobených v důsledku dopravních nehod v kraji i v ČR v roce 2023 na rozdíl od počtu dopravních nehod oproti předchozímu roku vzrostl (+6,0 % PAK; +1,9 % ČR). **Celková hmotná škoda** způsobená při dopravních nehodách (výše škody odhadnutá policií na místě dopravní nehody zahrnuje škodu na vozidlech, jejich nákladu nebo zařízení komunikace) na území Pardubického kraje v roce 2023 dosáhla hodnoty 309,8 mil. Kč a tvořila 4,0 % úhrnu za celou ČR.

Dopravní nehody a jejich následky na životě nebo zdraví v Pardubickém kraji

Zdroj: Policejní prezidium ČR, ČSÚ



Z celkového počtu 4 284 dopravních nehod v kraji v roce 2023 došlo při 1 077 (tj. 25,1 %) nehodách ke zranění nebo usmrcení osob. Mírný nárůst počtu dopravních nehod spojených se zraněním nebo usmrcením v letech 2022 a 2023 evidujeme v kraji po tříletém poklesu, který nastal po roce 2018.

V důsledku dopravních nehod **zemřelo** během roku 2023 v Pardubickém kraji 33 osob, tj. o 5 osob více než v předchozím roce (+17,9 %), což znamenalo pátý nejvyšší meziroční nárůst v porovnání krajů (při poklesu v pěti krajích). Meziročně se v kraji zvýšil i počet **zraněných osob** (+5,2 %). Těžce zraněno bylo 69 účastníků dopravních nehod v kraji, tedy o 11 osob méně než v roce 2022, s lehkým zraněním bylo ošetřeno 1 262 osob, což bylo o 77 osob více než v předchozím roce.

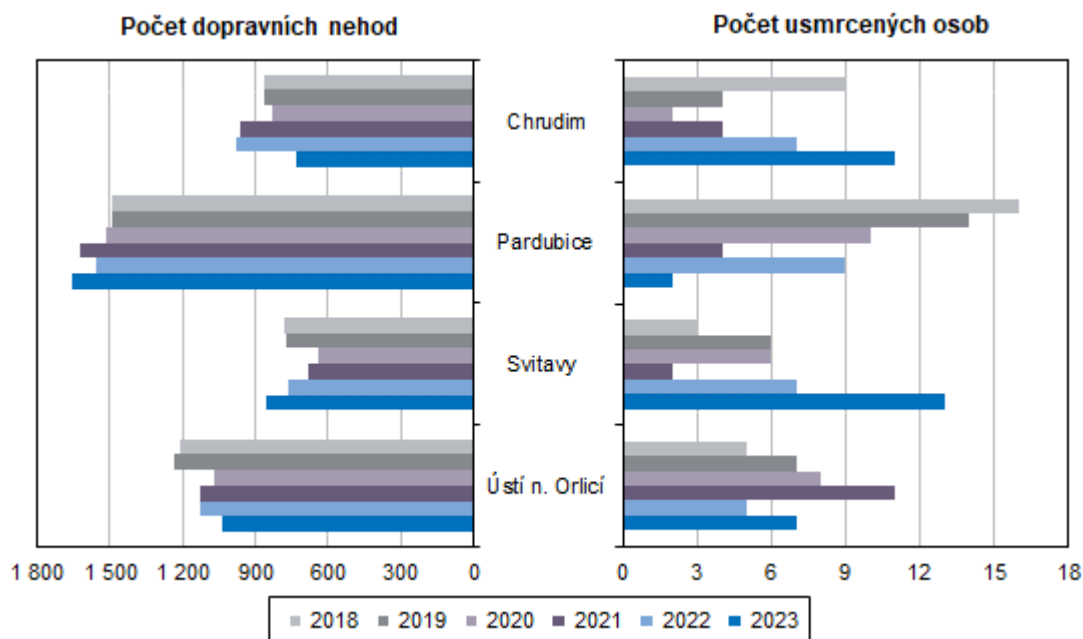
KOMENTÁŘ

Z dlouhodobého pohledu se však bezpečnost silničního provozu na území kraje i ČR z hlediska následků dopravních nehod zlepšuje. Díky častějšímu používání bezpečnostních prvků ve vozidlech a zvyšování bezpečného dopravního prostoru klesá počet obětí dopravních nehod i počet těžce zraněných.

V rámci **okresů** Pardubického kraje byl nejvyšší počet i podíl dopravních nehod, téměř dvě pětiny krajského úhrnu, vyšetřován v roce 2023 v okrese Pardubice (1 659), v jejich důsledku však zemřelo nejméně osob (2). Nejméně se bouralo na silnicích v chrudimském okrese (734 dopravních nehod), počet úmrtí v důsledku dopravních nehod byl zde však druhý nejvyšší (11). Okres Svitavy vykázal druhý nejnižší počet dopravních nehod (pětina krajského úhrnu) a zároveň nejvyšší počet usmrcených osob (13 osob). Téměř třetina škod způsobených při dopravních nehodách v kraji byla evidována v Pardubickém okrese (98,5 mil. Kč), nejméně, a to 17 %, v okrese Chrudim (52,1 mil. Kč).

Dopravní nehody a usmrcené osoby při dopravních nehodách v okresech Pardubického kraje

Zdroj: Policejní prezidium ČR, ČSÚ



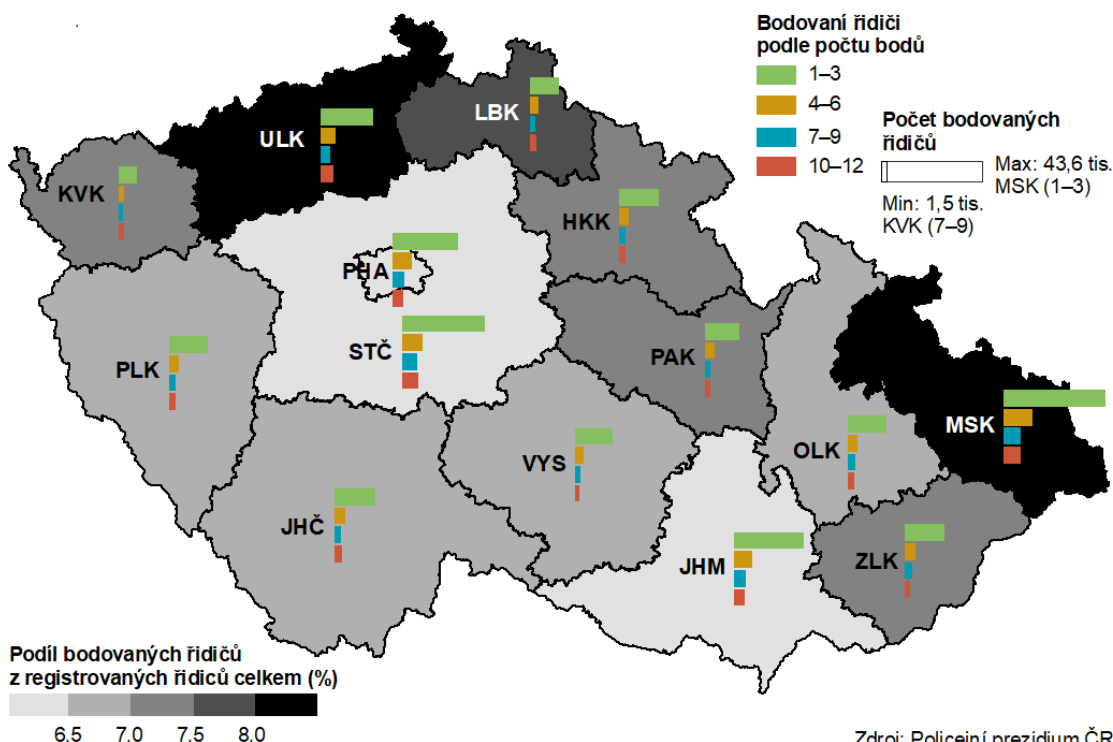
Obecními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) v České republice bylo v prosinci 2023 (stav k 31. 12. 2023) v centrálním registru řidičů evidováno 480 842 řidičů a řidiček, kteří se dopustili přestupku (trestného činu) započítávaného do **bodového hodnocení řidiče**. Toto množství řidičů odpovídá 6,94 % všech registrovaných řidičů v ČR, tzn., že každý 15. řidič je bodovaný. Poměr bodovaných řidičů mužů a žen je od poměru všech řidičů výrazně odlišný. Poměr registrovaných řidičů mužů v ČR je jen mírně nadpoloviční (54,10 %), naproti tomu podíl mužů ze všech bodovaných řidičů tvoří čtyři pětiny (80,31 %), ženy tvoří pouze pětinu (19,69 %).

Z dále umístěného kartodiagramu je patrné, že maximální podíl bodovaných řidičů z registrovaných řidičů na daném území v roce 2023 byl zjištěn v Moravskoslezském kraji (9,62 %) a Ústeckém kraji (8,01 %), nejnižší naopak v Praze (5,26 %) a v Jihomoravském kraji (6,18 %). Pardubický kraj se umístil na sedmé nejvyšší pozici (7,01 %) ve srovnání krajů.

KOMENTÁŘ

Nejvyšší podíl řidičů, kteří mají v centrálním registru zapsáno 10–12 bodů, je registrován v Karlovarském (16,47 % z bodovaných řidičů na daném území) a Ústeckém kraji (14,88 %), nejnižší podíl mají řidiči na Vysočině (7,26 %), řidiči v Pardubickém kraji se zařadili na 3. nejnižší pozici (9,49 %). Naopak je to v případě řazení dle podílu řidičů s nejnižším bodovým ohodnocením 1–3 body. Nejvyšší pozici zaujímá Kraj Vysočina (68,30 %), nejnižše se umístil Karlovarský kraj (56,66 %), Pardubický kraj obsadil pátou nejvyšší pozici (62,95 %).

Bodové hodnocení řidičů v krajích k 31. 12. 2023



Bodové hodnocení řidičů je evidováno nejen u řidičů, kteří jsou občané ČR, ale i u cizích státních příslušníků. V roce 2023 bylo v České republice evidováno 65,4 tis. cizích státních příslušníků, kteří mají alespoň jeden bod v bodovém hodnocení řidiče, tzn. 13,60 % z celkového počtu bodovaných řidičů. Nejvýraznější podíl bodovaných cizích státních příslušníků byl zaznamenán v roce 2023 v Hlavním městě Praze (23,94 %), nejnižší v Ústeckém kraji (8,45 %), za kterým následoval Pardubický kraj (8,52 %).

Více informací naleznete:

[Statistiky dopravní nehodovosti](#)

Kontakt:

Oddělení informačních služeb KS ČSÚ v Pardubicích

Ing. Monika Mikanová, Tel.: 466 743 421, E-mail: monika.mikanova@csu.gov.cz

Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Pardubicích

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách

Českého statistického úřadu: www.csu.gov.cz/pardubicky | tel.: 466 743 480, e-mail: infoservispa@csu.gov.cz