

KOMENTÁŘ

11. 2. 2026

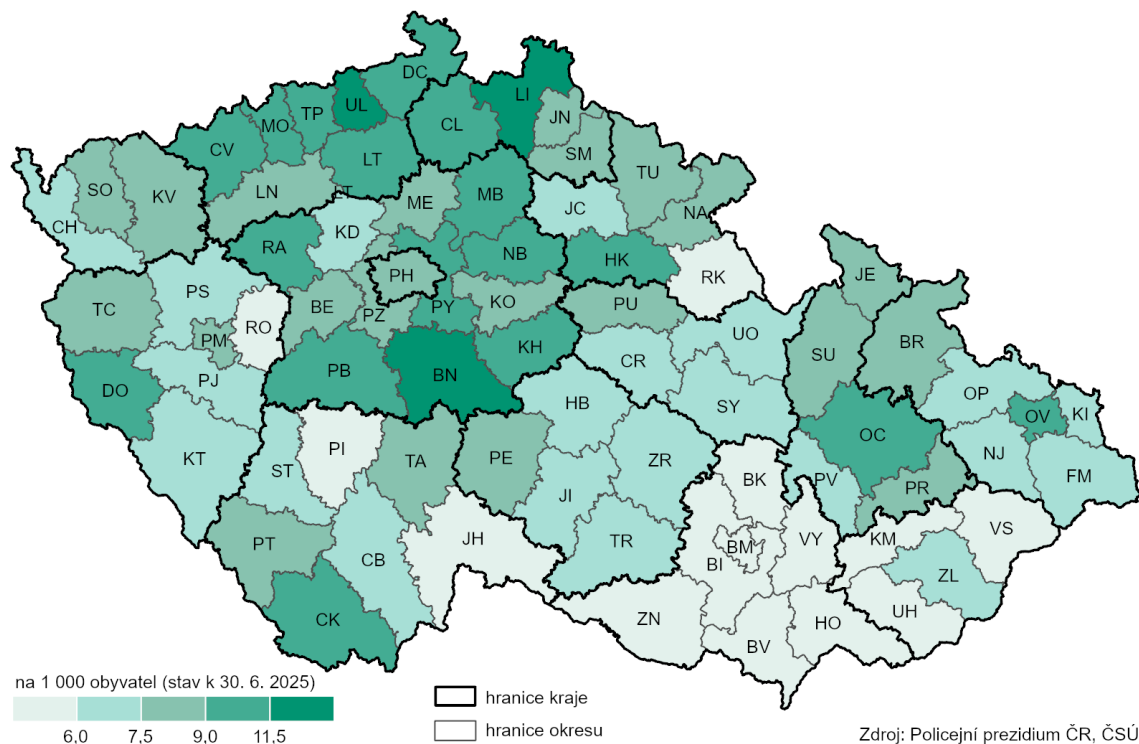
Dopravní nehody v Pardubickém kraji v roce 2025

Na silnicích Pardubického kraje se v roce 2025 meziročně snížil počet dopravních nehod na 3 734, klesl i počet těžce a lehce zraněných osob. Výrazně vzrostl počet zemřelých v důsledku dopravních nehod. Hodnota hmotných škod se meziročně zvýšila na 325,7 mil. Kč.

Policie České republiky šetřila na území Pardubického kraje v roce 2025 celkem 3 734 **dopravních nehod**, což představovalo 4,4 % z celkového počtu dopravních nehod v Česku. V rámci mezikrajského srovnání se Pardubický kraj počtem dopravních nehod umístil na čtvrté nejnižší pozici. Početně bylo nejvíce dopravních nehod v roce 2025 šetřeno ve Středočeském kraji (13,9 tis., 16,2 % úhrnu ČR), nejméně v Karlovarském kraji (2,4 tis., 2,8 %).

Od roku 2015 se počet dopravních nehod v Pardubickém kraji každoročně zvyšoval. V roce 2020 došlo vlivem vyhlášení nouzového stavu na krajské i republikové úrovni meziročně k poklesu počtu dopravních nehod. V následujících dvou letech se v kraji počet nehod zvýšil, od roku 2023 počet hlášených dopravních nehod klesá. Na celostátní úrovni evidujeme klesající trend již od roku 2022.

Dopravní nehody podle okresů v roce 2025



Jak naznačuje výše umístěný kartodiagram, nejnižší **nehodovost** (počet dopravních nehod v přepočtu na 1 000 obyvatel) v meziokresním srovnání v roce 2025 vykázaly okresy kraje Jihomoravského (všechny okresy jsou v nejnižší kategorii pod 6,0 dopravních nehod na 1 000 obyvatel). V rámci Pardubického kraje se tři okresy zařadily do druhé nejnižší kategorie

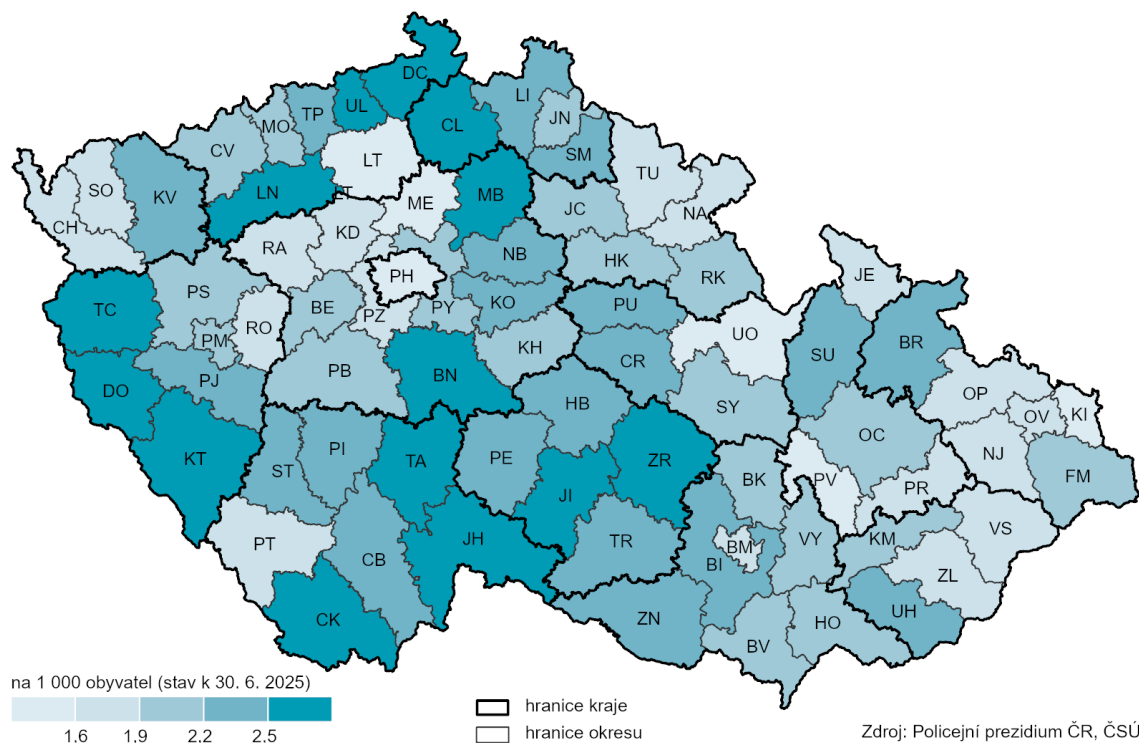
KOMENTÁŘ

6,0 až 7,5 dopravních nehod na 1 000 obyvatel, pouze okres Pardubice se umístil ve vyšší kategorii (7,7). Nejvyšší nehodovost byla registrována v okresech Ústeckého kraje (všechny okresy kraje vykázaly nehodovost nad 9,9, kromě okresu Louny).

V důsledku dopravních nehod **zemřelo** během roku 2025 v Pardubickém kraji 30 osob, tj. o 13 osob více než v předchozím roce, což představovalo absolutně nejvyšší meziroční přírůstek v porovnání krajů, spolu s krajem Zlínským. V roce 2024 však zemřelo na silnicích Pardubického kraje nejméně osob v časové řadě od roku 1996. **Těžce zraněno** bylo 69 účastníků dopravních nehod v kraji, tedy o 5 osob méně než v roce 2024 (-6,8 %), s **lehkým zraněním** bylo ošetřeno 1 187 osob, což bylo o 51 osob méně než v předchozím roce (-4,1 %).

Závažné dopravních nehody **s následky na životě nebo zdraví** (osobní nehody) byly Česku v roce 2025, jak naznačuje níže umístěný kartogram, evidovány především v severní a jižní části Čech. Nejvyšší podíl osobních nehod v přepočtu na 1 000 obyvatel daného území byl evidován v okresech Ústí nad Labem, Tachov a Benešov (shodně 3,0); nejnižší podíl byl zjištěn v okrese Ústí nad Orlicí (1,1), Karviná (1,2), Prostějov, Mělník a Litoměřice (shodně 1,4).

Dopravní nehody s následky na životě nebo zdraví podle okresů v roce 2025

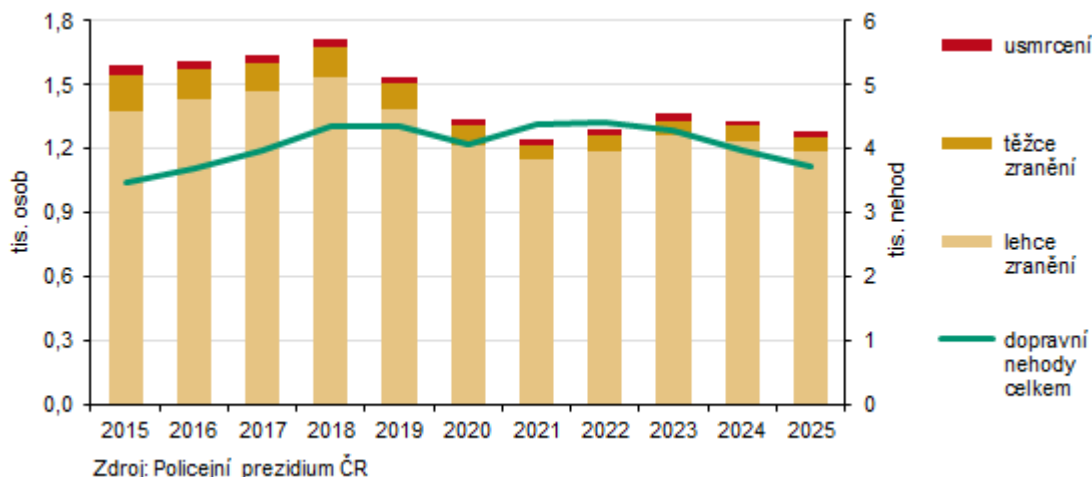


Objem **hmotných škod** jako důsledek dopravních nehod v Pardubickém kraji v roce 2025 se oproti předchozímu roku zvýšil (+9,5 %), stejně jako v dalších osmi krajích Česka. Celková hmotná škoda způsobená při dopravních nehodách (výše škody odhadnutá policisty na místě dopravní nehody zahrnuje škodu na vozidlech, jejich nákladu nebo zařízení komunikace) na území Pardubického kraje v roce 2025 dosáhla hodnoty 325,7 mil. korun, tvořila 3,9 % úhrnu za celou republiku a byla

KOMENTÁŘ

třetí nejnižší ve srovnání krajů. Hodnota hmotných škod v přepočtu na 1 dopravní nehodu se v rámci krajů Česka pohybovala od 130 057 korun v Praze po 71 311 korun v Libereckém kraji; Pardubický kraj se umístil na sedmé nejnižší pozici s 87 227 korunami.

Dopravní nehody a jejich následky na životě nebo zdraví v Pardubickém kraji



Nejvyšší počet dopravních nehod z pohledu jednotlivých **okresů Pardubického kraje** byl registrován v okrese Pardubice (1 383), nejnižší v okrese Chrudim (698). Počet dopravních nehod v roce 2025 meziročně poklesl v okresech Pardubice (-11,0 %) a Svitavy (-14,4 %), vzrostl v okresech Chrudim (+1,9 %) a Ústí nad Orlicí (+3,6 %).

Z hlediska výše hmotných škod způsobených v důsledku dopravních nehod v okresech Pardubického kraje byla nejvyšší částka zjištěna v okrese Pardubice, a to téměř třetina úhrnu kraje (95,1 mil. Kč), nejnižší v okrese Chrudim (59,6 mil. Kč). Průměrná výše hmotné škody v přepočtu na jednu dopravní nehodu byla nejvyšší v okrese Svitavy (111 543 Kč), nejnižší, nedosahující ani hranice 70 tisíc korun, v okrese Pardubice (68 773 Kč).

Podle **zavinění dopravní nehody** byli nejčastějším viníkem řidiči motorového vozidla, kteří zapříčinili 92,9 % nehod. Ve 4,4 % případů nehodu způsobili řidiči nemotorového vozidla, 0,7 % nehod zavinili chodci a v 0,3 % nehod byla na vině závada komunikace. Pod **vlivem alkoholu** bylo v Pardubickém kraji v roce 2025 způsobeno 179 nehod (4,8 % z celkového počtu), tj. ve srovnání s předchozím rokem o 17 nehod méně.

Více informací naleznete:

[Statistiky dopravní nehodovosti](#)

Kontakt:

Ing. Monika Mikanová
Oddělení informačních služeb KS ČSÚ v Pardubicích
T: 466 743 421
M: 736 509 030
E: monika.mikanova@csu.gov.cz

Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Pardubicích

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách

Českého statistického úřadu: www.csu.gov.cz/pardubicky | tel.: 466 743 480, e-mail: infoservispa@csu.gov.cz