

KOMENTÁŘ

25. 4. 2025

Silnice a dálnice v Moravskoslezském kraji k 1. 1. 2025

V Moravskoslezském kraji se k 1. 1. 2025 nacházelo celkem 3 491 km silnic a dálnic. Hustota silniční sítě (při přepočtu na rozlohu kraje) byla ve srovnání s dalšími kraji mírně podprůměrná. Na silnicích a dálnicích bylo vybudováno 1 935 mostů o celkové délce 74 km, dále 5 tunelů, 499 podjezdů a 139 železničních přejezdů.

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic bylo na území Moravskoslezského kraje k 1. 1. 2025 celkem 3 491 km silnic a dálnic, což bylo o 29,8 km více než na začátku roku 2016. Jednalo se tak o pátou nejkratší silniční síť mezi všemi kraji, podíl na celkové délce silnic a dálnic v republice činil 6,2 %. Nejdelší síť (9 678 km, tj. podíl 17,3 %) měl Středočeský kraj, naopak nejkratší byla v Praze (80 km; 0,1 %). Je na místě připomenout, že mezi tyto komunikace nespádají ty, které jsou ve správě krajů, měst a obcí.

Tab. 1 Délka silnic a dálnic podle krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

v km

Česko, kraje	Délka silnic a dálnic						
	celkem	dálnice celkem	v tom		na 1 000		
			celkem	z toho I. třídy	obyvatel ¹⁾	km ² 1)	osobních automobilů ²⁾
Česko	55 953	1 486	54 467	5 727	5,1	709,4	8,6
Hl. m. Praha	80	40	40	10	0,1	161,4	0,1
Středočeský	9 678	384	9 294	666	6,6	885,6	11,1
Jihočeský	6 192	118	6 074	638	9,5	615,6	15,1
Plzeňský	5 147	109	5 038	422	8,4	672,9	13,1
Karlovarský	2 056	37	2 018	188	7,0	621,1	11,9
Ústecký	4 242	116	4 126	469	5,2	794,6	9,0
Liberecký	2 402	5	2 398	341	5,3	759,4	9,3
Královéhradecký	3 767	43	3 723	409	6,8	791,5	11,2
Pardubický	3 634	41	3 592	457	6,8	804,0	11,7
Vysočina	5 045	93	4 952	423	9,7	742,3	16,7
Jihomoravský	4 453	166	4 287	426	3,6	619,5	6,6
Olomoucký	3 611	144	3 467	355	5,7	684,9	10,6
Zlínský	2 156	61	2 095	328	3,7	544,0	6,9
Moravskoslezský	3 491	128	3 363	595	3,0	642,8	5,7

¹⁾ k 31. 12. 2024

²⁾ vč. dodávkových k 31. 12. 2023

V porovnání na 1 000 obyvatel středního stavu byl silnicemi a dálnicemi nejvíce zasíťovaný kraj Vysočina (9,7 km), nejméně pak Praha (0,1 km) a hned po ní Moravskoslezský kraj (3,0 km). Stejnou pozici zaujímal kraj i s 5,7 km pozemních komunikací na 1 000 osobních automobilů, přičemž celorepublikový průměr činil 8,6 km. Na vyšších příčkách, přesto stále pod republikovým průměrem (709,4 km), se nacházel Moravskoslezský kraj při srovnání délky komunikací k rozloze území, když na 1 000 km² rozlohy kraje připadalo 642,8 km silnic a dálnic.

KOMENTÁŘ

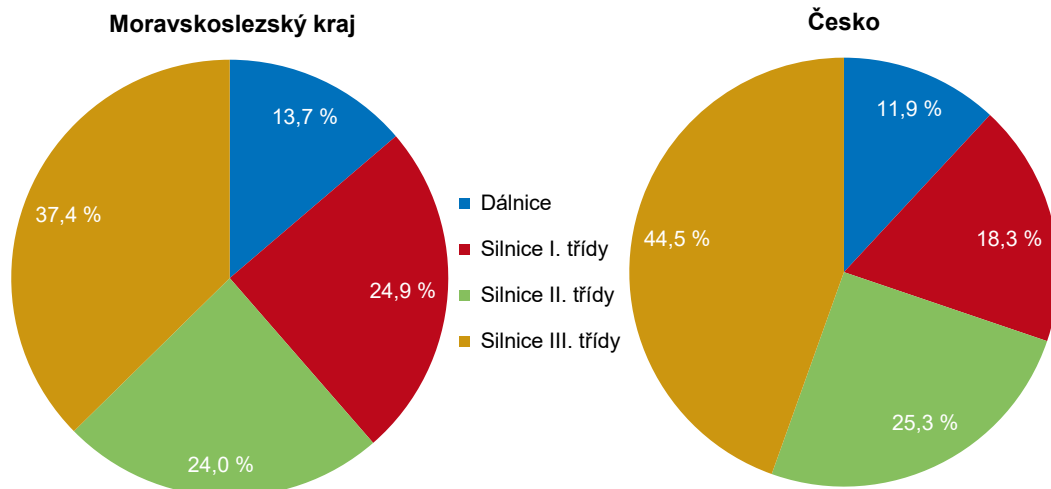
V celé republice bylo na silnicích a dálnicích celkem 18 233 mostů o celkové délce 459 855 m. Průměrný silniční most v Česku byl tedy 25,2 m dlouhý. Na území Moravskoslezského kraje se nacházelo 1 935 mostů (10,6 % z Česka celkem) o celkové délce 73 898 m. Průměrná délka mostu tak činila 38,2 m. V mezikrajském srovnání se jednalo o nadprůměrný údaj, delší mosty se nacházely pouze v Praze (118,1 m), nejkratší mosty pak byly na Vysočině (15,6 m).

Tab. 2 Silniční mosty podle třídy komunikace a krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Česko, kraje	Mosty									
	na silnicích a dálnicích celkem		v tom podle třídy komunikace							
			dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)	počet	délka přemos- tění (m)
Česko	18 233	459 855	2 172	164 523	3 337	128 405	4 604	75 028	8 120	91 900
Hl. m. Praha	100	11 807	92	11 565	8	243	-	-	-	-
Středočeský	2 574	61 859	445	24 974	263	9 816	697	14 240	1 169	12 829
Jihočeský	1 560	38 628	194	16 291	285	8 660	410	6 131	671	7 546
Plzeňský	1 295	27 831	135	9 590	185	6 236	378	5 863	597	6 142
Karlovarský	648	22 518	50	7 174	128	8 263	149	2 934	321	4 148
Ústecký	1 450	52 694	150	21 733	386	17 795	289	5 298	625	7 869
Liberecký	904	15 300	1	4	259	8 895	169	2 108	475	4 294
Královéhradecký	1 188	20 535	76	4 266	225	7 057	317	3 732	570	5 480
Pardubický	1 177	23 463	97	8 341	239	5 935	274	3 213	567	5 975
Vysočina	1 162	18 092	99	3 656	182	5 244	384	5 043	497	4 148
Jihomoravský	1 614	35 111	213	9 045	253	10 553	479	7 977	669	7 536
Olomoucký	1 564	36 782	224	16 248	250	7 606	374	4 895	716	8 034
Zlínský	1 062	21 337	130	6 590	193	5 234	219	2 706	520	6 806
Moravskoslezský	1 935	73 898	266	25 047	481	26 869	465	10 889	723	11 094

Graf 1 Silniční mosty podle třídy komunikace k 1. 1. 2025

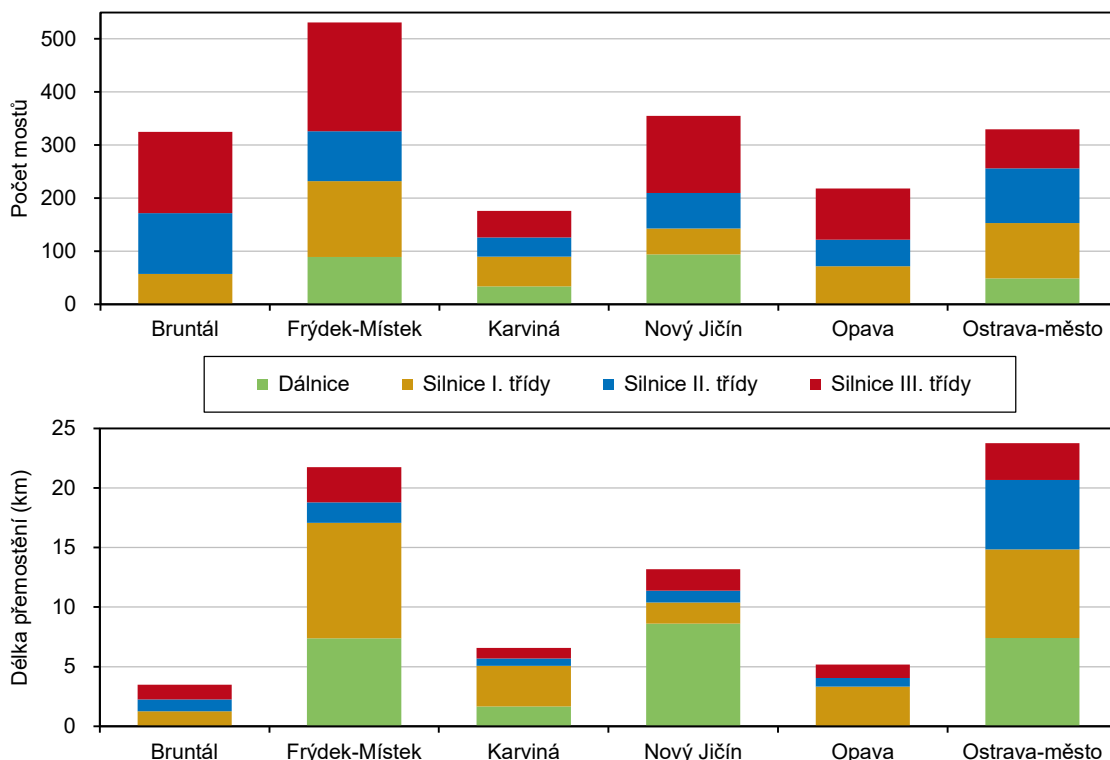


Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

KOMENTÁŘ

V celém Česku bylo 2 172 dálničních mostů, přičemž průměrná délka dálničního mostu činila 75,7 m. V Moravskoslezském kraji se nacházelo 266 dálničních mostů, což byl po Středočeském kraji (445 mostů) druhý nejvyšší počet v republice. Most na dálnici na území Moravskoslezského kraje měřil průměrně 94,2 m. Přes sto metrů v průměru dosahovaly dálniční mosty v Ústeckém kraji (144,9 m), Karlovarském kraji (143,5 m) a v Praze (125,7 m). Raritou byl Liberecký kraj s jediným dálničním mostem o délce 4 m.

Graf 2 Silniční mosty a délka přemostění podle třídy komunikace a okresů k 1. 1. 2025



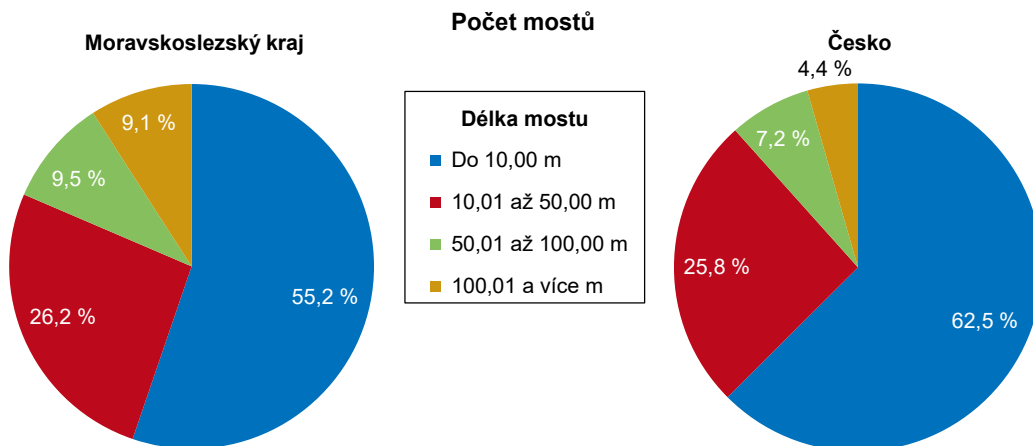
Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

V rámci Moravskoslezského kraje se nejvíce silničních mostů nacházelo v okrese Frýdek-Místek (531 mostů), převážně však šlo o mosty kratší (v průměru 40,9 m). Nejdelší mosty s průměrnou délkou 72,0 m najdeme v okrese Ostrava-město (330 mostů). Nejméně mostů bylo v okrese Karviná (176 mostů), nejkratší mosty s průměrnou délkou 10,7 m nalezneme v okrese Bruntál.

Jistou zvláštností Moravskoslezského kraje v porovnání s průměrem Česka je vyšší počet dlouhých silničních mostů. V kraji bylo 18,6 % mostů delších než 50 m, zatímco v celé republice činil jejich podíl 11,6 %. Z ostatních krajů se nejvyšším zastoupením dlouhých mostů vyznačovalo pouze hlavní město Praha (52,0 %), Moravskoslezskému kraji se s podílem 17,0 % blížil Karlovarský kraj.

KOMENTÁŘ

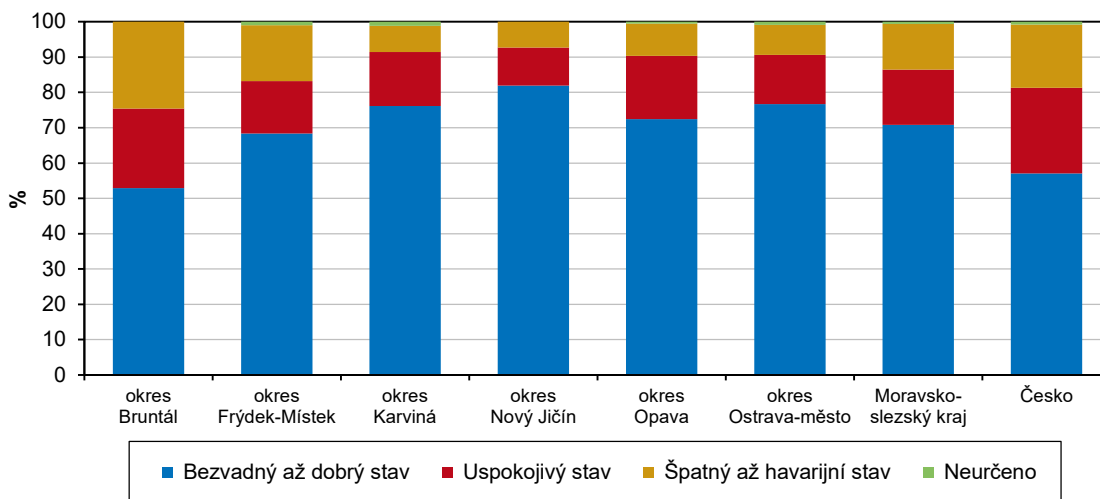
Graf 3 Silniční mosty podle délky mostu k 1. 1. 2025



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Na území Moravskosleského kraje byly k 1. 1. 2025 v nejlepší kondici mosty v okrese Nový Jičín, kde 92,7 % mostů bylo vyhodnoceno ve stavu bezvadný až uspokojivý. Těsně za ním skončily okresy Karviná s 91,5 %, Ostrava-město s 90,6 % a Opava s 90,4 %. Naopak v okresech Bruntál a Frýdek-Místek byl jeden ze čtyř resp. pěti mostů špatný nebo velmi špatný. V havarijním stavu bylo v kraji 11 mostů, z toho 8 v okrese Bruntál, 2 v okrese Opava a 1 v Ostravě-městě. V případě dalších 11 mostů nebyl jejich stav určen.

Graf 4 Silniční mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby^{*)} k 1. 1. 2025



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

^{*)} bere se v úvahu horší stav

Porovnáme-li stav mostů (podle stavu nosné konstrukce či spodní stavby) v kraji s mosty v celém Česku, je vidět, že v Moravskosleském kraji bylo 86,5 % mostů ve stavu bezvadný až uspokojivý, což bylo o 5,2 procentního bodu více než v celé republice. Ve špatném až

KOMENTÁŘ

havarijním stavu se nacházelo 13,0 % krajských mostů proti 18,0 % v celém Česku. Přesný stav mostů nebyl určen u 0,8 % mostů v Česku a 0,6 % v celém Moravskoslezském kraji.

Tab. 3 Podjezdy, železniční přejezdy, tunely a brody podle krajů k 1. 1. 2025

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Česko, kraje	Podjezdy		Železniční přejezdy		Tunely ¹⁾	Brody
	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy		
Česko	3 918	2 380	2 448	190	39	1
Hl. m. Praha	97	97	1	-	6	-
Středočeský	617	370	525	22	1	-
Jihočeský	298	203	252	24	2	-
Plzeňský	272	148	159	11	2	1
Karlovarský	177	87	87	1	-	-
Ústecký	415	212	264	14	8	-
Liberecký	170	89	111	10	3	-
Královéhradecký	175	92	202	19	-	-
Pardubický	178	104	155	19	2	-
Vysočina	165	81	149	8	1	-
Jihomoravský	398	260	138	12	7	-
Olomoucký	296	197	176	17	2	-
Zlínský	161	122	90	14	-	-
Moravskoslezský	499	318	139	19	5	-

¹⁾ do počtu tunelů se započítává každá tunelová trouba zvlášť

Poznámky:

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, vč. pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnost. Dělí se na:

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly a budovaná bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a se směrově oddělenými jízdními pásy. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují na dálnice I. třídy a II. třídy.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Dále pak rozeznáváme ještě **místní komunikace**, což jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce, a **účelové komunikace** sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Zdroj:

[Ředitelství silnic a dálnic – Délky a další data komunikací](#)

KOMENTÁŘ

Kontakt:

Jan Halva

Krajská správa ČSÚ v Ostravě

Tel.: 595 131 233

E-mail: jan.halva@csu.gov.cz