

KOMENTÁŘ

3. 2. 2025

Dopravní nehody v Moravskoslezském kraji v roce 2024

Podle předběžných údajů Policejního prezidia České republiky bylo na území Moravskoslezského kraje v průběhu roku 2024 evidováno 10 812 dopravních nehod, což bylo zhruba o 400 nehod více než před rokem. Při těchto nehodách bylo usmrceno 31 osob, dalších 125 osob bylo zraněno těžce a 2 219 lehce. Hmotná škoda dosáhla výše necelých 800 milionů korun. Pod vlivem alkoholu bylo v Moravskoslezském kraji zaviněno 446 dopravních nehod, dalších 30 nehod způsobily osoby pod vlivem drog.

Za celý rok 2024 bylo Policií České republiky evidováno v Moravskoslezském kraji 10 812 dopravních nehod, což představovalo 11,7 % všech dopravních nehod na území Česka. Větší podíl na celkové nehodovosti měl pouze Středočeský kraj (17,7 %) a hlavní město Praha (12,5 %). Nejmenší podíl na nehodách v Česku zaznamenal stejně jako v roce předchozím Karlovarský kraj (2,9 %).

Tab. 1 Dopravní nehody podle krajů v roce 2024

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje platné ke dni 9. 1. 2025)

Česko, kraje	Dopravní nehody			
	celkem	index 2024/2023	z toho s následky na životě a zdraví	z toho pod vlivem alkoholu
Česko	92 217	97,1	21 047	4 541
Hl. m. Praha	11 526	81,0	1 907	445
Středočeský	16 343	100,1	2 832	656
Jihočeský	4 802	103,5	1 665	356
Plzeňský	4 710	102,1	1 380	313
Karlovarský	2 633	98,6	646	168
Ústecký	8 819	108,2	1 568	371
Liberecký	5 336	100,9	1 058	256
Královéhradecký	4 082	96,9	1 017	212
Pardubický	3 979	92,9	1 089	196
Vysočina	3 455	96,9	1 206	154
Jihomoravský	5 738	97,2	2 319	427
Olomoucký	6 555	106,3	1 208	290
Zlínský	3 427	76,5	1 177	251
Moravskoslezský	10 812	103,8	1 975	446

Meziročně počet dopravních nehod na území kraje vzrostl o 3,8 % (o 393 nehod), přičemž celorepublikově došlo k poklesu o 2,9 %. Výsledky potvrdily trend postupného nárůstu nehodovosti v kraji, neboť meziroční úbytek dopravních nehod byl v posledních 10 letech zaznamenán pouze v „covidovém“ roce 2020. Počet nehod tak v roce 2024 dosáhl nejvyšší hodnoty za poslední desetiletí. Ve srovnání s ostatními kraji byl meziroční nárůst dopravních nehod třetí největší po Ústeckém (o 8,2 %) a Olomouckém kraji (o 6,3 %). Pokles počtu dopravních nehod zaznamenalo sedm krajů, nejvíce se snížila nehodovost ve Zlínském kraji (o 23,5 %) a v Praze (o 19,0 %).

KOMENTÁŘ

V Moravskoslezském kraji v roce 2024 zemřelo do 24 hodin po dopravní nehodě 31 osob, což znamenalo meziroční pokles o 16,2 % (o 6 osob). Celorepublikově zemřelo 438 osob a ve srovnání s rokem 2023 došlo k poklesu o 17 lidí. Úbytek počtu usmrcených osob nastal ve většině krajů Česka, k meziročnímu nárůstu došlo pouze v pěti krajích, nejvíce v Plzeňském (o 59,3 %) a Jihomoravském kraji (o 53,2 %). V absolutních číslech zahynulo nejméně lidí v krajích Karlovarském (13 osob) a Zlínském (15 osob). Nejvíce účastníků nehod přišlo o život v Jihomoravském kraji (72 osob), dále ve Středočeském kraji (71 osob) a přes čtyřicet jich zahynulo v kraji Plzeňském (43 osob).

Tab. 2 Následky dopravních nehod podle krajů v roce 2024

Zdroj: Policejní prezidium ČR

(předběžné údaje platné ke dni 9. 1. 2025)

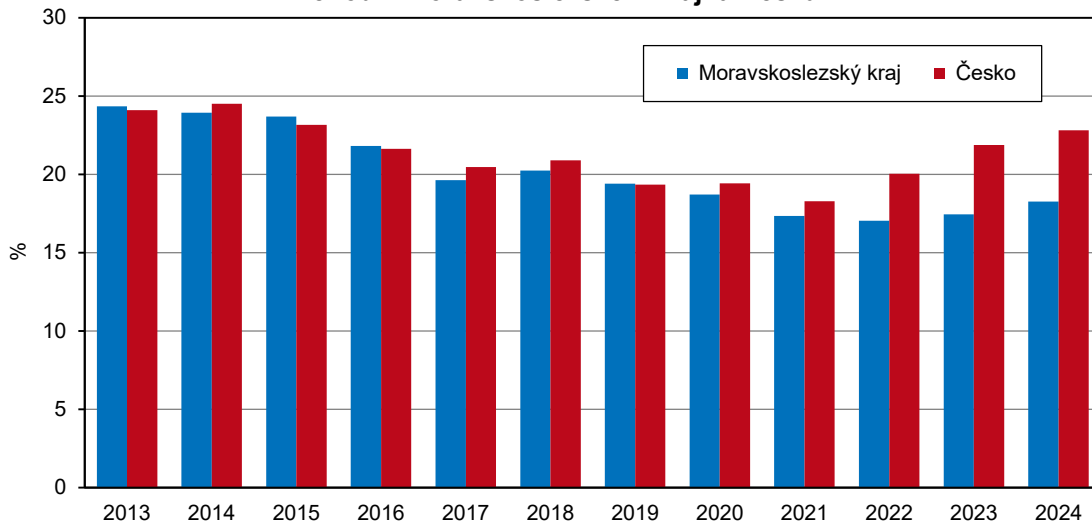
Česko, kraje	Usmrcené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)	
	celkem	index 2024/2023	celkem	v tom		celkem	index 2024/2023
				těžce	lehce		
Česko	438	96,3	25 580	1 609	23 971	7 991,7	104,0
Hl. m. Praha	21	95,5	2 189	183	2 006	1 295,3	95,8
Středočeský	71	89,9	3 504	265	3 239	1 540,8	108,7
Jihočeský	33	70,2	2 078	155	1 923	441,7	106,5
Plzeňský	43	159,3	1 721	104	1 617	432,3	113,2
Karlovarský	13	86,7	829	64	765	170,7	108,1
Ústecký	32	106,7	1 947	121	1 826	587,1	105,4
Liberecký	18	105,9	1 279	44	1 235	332,1	106,0
Královéhradecký	25	75,8	1 214	100	1 114	430,7	110,1
Pardubický	17	51,5	1 312	74	1 238	297,5	96,1
Vysočina	26	83,9	1 541	85	1 456	362,9	93,4
Jihomoravský	72	153,2	2 812	144	2 668	469,5	90,2
Olomoucký	21	123,5	1 380	68	1 312	531,0	107,7
Zlínský	15	75,0	1 430	77	1 353	300,5	95,9
Moravskoslezský	31	83,8	2 344	125	2 219	799,5	118,3

Statistické údaje o počtu těžce zraněných v Moravskoslezském kraji vykazovaly příznivější vývoj než v roce 2023, neboť při dopravních nehodách bylo těžce zraněno 125 osob, tedy o 12 osob (o 8,8 %) méně než předchozí rok. Meziroční nárůst počtu těžce zraněných vykázalo pět krajů, přičemž nejvíce to bylo ve Zlínském kraji (o 24,2 %). Naopak k nejvýraznějšímu poklesu počtu těžce zraněných došlo v Jihomoravském kraji (o 32,1 %). V celém Česku bylo při dopravních nehodách v roce 2024 těžce zraněno 1 609 osob, meziroční pokles činil 8,1 %, což odpovídalo 142 osobám.

Opačný vývoj nastal v Moravskoslezském kraji v případě lehce zraněných. Těch bylo v roce 2024 celkem 2 219 a jejich počet meziročně vzrostl o 192, tj. o 9,5 %. Obdobně na tom bylo dalších pěti krajů, z nich největší meziroční nárůst počtu lehce zraněných vykázal Karlovarský kraj o 14,2 % (o 95 osob). Naopak pokles počtu lehce zraněných zaznamenalo osm krajů, nejvýraznější zlepšení vykázal Plzeňský kraj (o 4,8 %). Celorepublikově bylo při dopravních nehodách lehce zraněno 23 971 osob, tedy meziročně o 35 osob (o 0,1 %) více.

KOMENTÁŘ

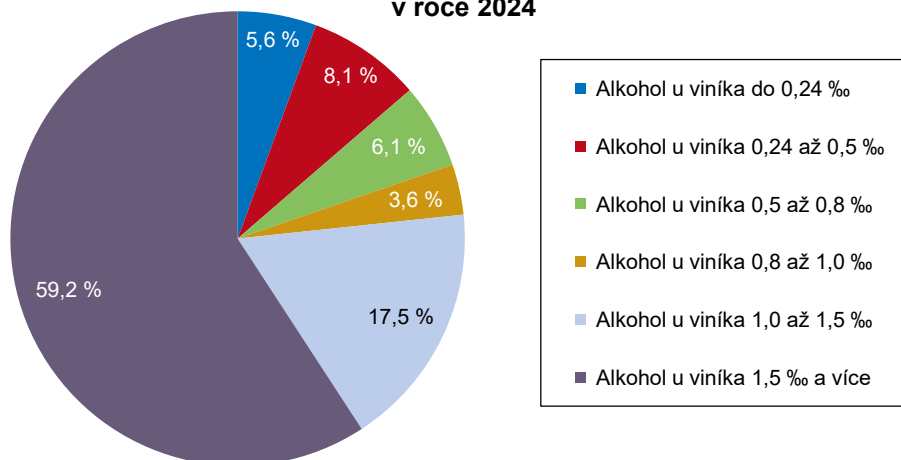
Graf 1 Podíl nehod s následky na zdraví nebo životě na celkovém počtu dopravních nehod v Moravskoslezském kraji a Česku



Zdroj: Policejní prezidium ČR

Celkové hmotné škody způsobené při dopravních nehodách v Moravskoslezském kraji v roce 2024 dosáhly hodnoty 799,5 milionu Kč, vyšší škody byly evidovány pouze ve Středočeském kraji a v Praze. Hmotné škody vzniklé při dopravních nehodách v kraji tak pokračovaly v trendu růstu. V roce 2024 výše škod meziročně vzrostla o 18,3 % (o 123,6 milionu Kč), což bylo mezi všemi kraji Česka nejvíce. V pěti krajích došlo k meziročnímu poklesu výše hmotných škod, nejvíce v Jihomoravském kraji (pokles o 9,8 %). Při přepočtu na jednu dopravní nehodu dosáhla průměrná výše škod v Moravskoslezském kraji částky 73,9 tisíce korun, což bylo o necelých 13 tisíc korun méně než republikový průměr. Největší průměrnou škodu na jednu nehodu ve výši 112,4 tisíce korun zaznamenali v Praze.

Graf 2 Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu v Moravskoslezském kraji v roce 2024



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Na území Moravskoslezského kraje hrál svou roli alkohol v případě 446 dopravních nehod, meziročně poklesl jejich počet o 22 nehod (o 4,7 %). Smutným faktem je, že cca 59 % z těchto nehod bylo spácháno s hladinou alkoholu 1,5 promile a vyšší. Meziroční pokles počtu dopravních nehod spáchaných pod vlivem alkoholu vykázalo dalších pět krajů, přičemž k největšímu zlepšení došlo v Jihomoravském (o 12,9 %) a Zlínském kraji (o 9,1 %). Absolutně nejvíce dopravních nehod s prokázaným vlivem alkoholu v roce 2024 bylo evidováno na území Středočeského kraje (656 nehod).

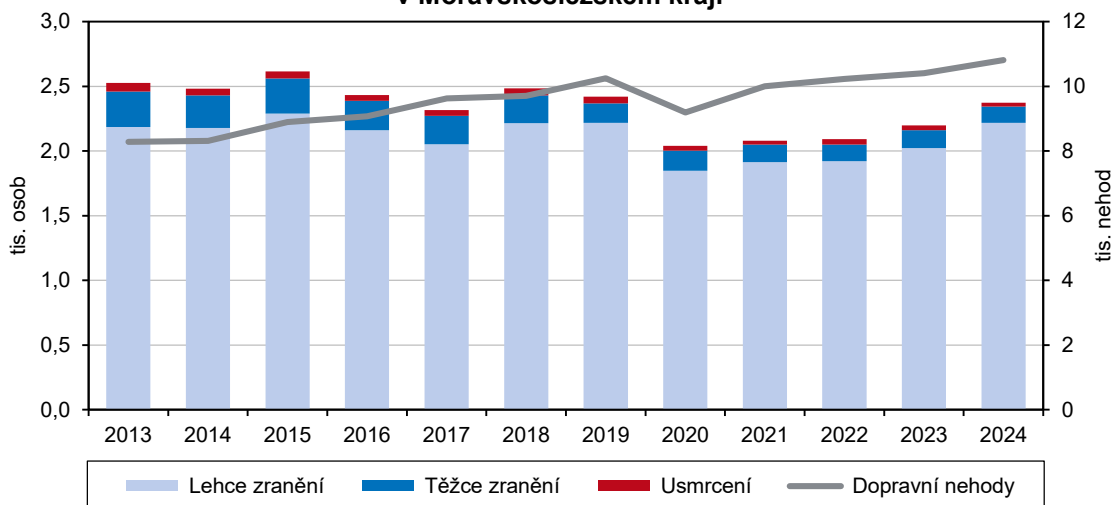
Tab. 3 Dopravní nehody podle okresů v roce 2024

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje platné ke dni 9. 1. 2025)

Kraj, okresy	Dopravní nehody			
	celkem	index 2024/2023	z toho s následky na životě a zdraví	z toho pod vlivem alkoholu
Moravskoslezský kraj	10 812	103,8	1 975	446
Bruntál	1 003	107,0	198	27
Frýdek-Místek	1 724	98,7	395	87
Karviná	1 752	106,8	264	77
Nový Jičín	1 277	97,6	274	55
Opava	1 412	97,7	340	65
Ostrava-město	3 644	109,1	504	135

Nejvíce dopravních nehod v roce 2024 se z okresů Moravskoslezského kraje událo na území Ostravy-města (3 644 nehod, podíl 33,7 % ze všech nehod v kraji). Naopak nejméně nehod se přihodilo v okrese Bruntál (1 003 nehod, podíl 9,3 %). Ve třech okresech došlo k meziročnímu nárůstu nehod, nejvýrazněji v okrese Ostrava-město (o 9,1 %). Naopak v okresech Opava, Nový Jičín a Frýdek-Místek se počet dopravních nehod snížil.

Graf 3 Dopravní nehody a jejich následky na životě nebo zdraví v Moravskoslezském kraji



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Nejvíce lidí zemřelo při dopravních nehodách v okrese Bruntál (8 osob), na opačné straně žebříčku stály okresy Frýdek-Místek a Opava se 3 usmrcenými osobami. Rozdílná byla situace v případě těžce zraněných, kdy nejvíce jich bylo zraněno v okresech Frýdek-Místek, Ostrava-město a Bruntál.

Hmotné škody vzniklé při dopravních nehodách meziročně vzrostly ve všech okresech, nejvíce v Ostravě-městě (o 25,6 %). Škody na jednu nehodu však byly v průměru vyšší v okrese Frýdek-Místek a dosáhly 77,3 tisíce Kč na 1 nehodu. Hranice 70 tisíc korun na 1 dopravní nehodu nedosáhl pouze okres Opava (68,6 tisíce Kč).

Tab. 4 Následky dopravních nehod podle okresů v roce 2024

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje platné ke dni 9. 1. 2025)

Kraj, okresy	Usmrcené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)	
	celkem	index 2024/2023	celkem	v tom		celkem	index 2024/2023
				těžce	lehce		
Moravskoslezský kraj	31	83,8	2 344	125	2 219	799,5	118,3
Bruntál	8	200,0	229	25	204	74,1	113,1
Frýdek-Místek	3	25,0	466	29	437	133,2	104,0
Karviná	7	233,3	315	19	296	128,8	155,6
Nový Jičín	5	100,0	340	13	327	97,1	107,1
Opava	3	75,0	397	11	386	96,8	102,5
Ostrava-město	5	55,6	597	28	569	269,5	125,6

Nejčastější příčinou dopravních nehod v Moravskoslezském kraji v roce 2024 byl nesprávný způsob jízdy, přičemž tato příčina dominovala ve všech okresech. Dalšími hlavní příčinou nehod v Moravskoslezském nedání bylo nedání přednosti v jízdě a dále následovala nepřiměřená rychlost jízdy. Naprosto marginální příčinou dopravních nehod byla technická závada vozidla.

Tab. 5 Dopravní nehody podle hlavních příčin a okresů v roce 2024

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje platné ke dni 9. 1. 2025)

Kraj, okresy	Dopravní nehody celkem	z toho podle hlavních příčin				
		nepřiměřená rychlost jízdy	nesprávné předjíždění	nedání přednosti v jízdě	nesprávný způsob jízdy	technická závada vozidla
Moravskoslezský kraj	10 812	993	133	1 146	6 963	11
Bruntál	1 003	163	18	70	453	4
Frýdek-Místek	1 724	200	22	181	952	3
Karviná	1 752	120	9	197	1 217	-
Nový Jičín	1 277	172	24	99	759	3
Opava	1 412	162	46	175	882	-
Ostrava-město	3 644	176	14	424	2 700	1

KOMENTÁŘ

Zdroj:

[Statistiky dopravní nehodovosti](#)

Kontakt:

Jan Halva

Krajská správa ČSÚ v Ostravě

Tel.: 595 131 233

E-mail: jan.halva@csu.gov.cz