

KOMENTÁŘ

16. 2. 2026

Dopravní nehody v Moravskoslezském kraji v roce 2025

Podle předběžných údajů Policejního prezidia České republiky bylo na území Moravskoslezského kraje v průběhu roku 2025 evidováno 9 209 dopravních nehod, což bylo o 1 603 nehod méně než před rokem. Při těchto nehodách bylo usmrceno 27 osob, dalších 117 osob bylo zraněno těžce a 2 320 lehce. Hmotná škoda dosáhla výše necelých 750 milionů korun. Pod vlivem alkoholu bylo v Moravskoslezském kraji zaviněno 450 dopravních nehod, dalších 35 nehod způsobily osoby pod vlivem drog.

Za celý rok 2025 bylo Policií České republiky evidováno v Moravskoslezském kraji 9 209 dopravních nehod, což představovalo 10,8 % všech dopravních nehod na území Česka. Větší podíl na celkové nehodovosti měly pouze Středočeský kraj (16,2 %) a hlavní město Praha (12,9 %). Nejmenší podíl na dopravních nehodách v Česku zaznamenal stejně jako v roce předchozím Karlovarský kraj (2,8 %).

Tab. 1 Dopravní nehody podle krajů v roce 2025

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

Česko, kraje	Dopravní nehody			
	celkem	index 2025/2024	z toho s následky na životě a zdraví	z toho pod vlivem alkoholu
Česko	85 518	92,7	21 889	4 398
Hl. m. Praha	11 030	95,7	2 096	429
Středočeský	13 850	84,7	3 032	629
Jihočeský	4 784	99,6	1 630	297
Plzeňský	4 792	101,7	1 413	327
Karlovarský	2 367	89,9	586	157
Ústecký	8 561	97,1	1 846	372
Liberecký	4 638	86,9	1 050	222
Královéhradecký	4 424	108,4	1 068	222
Pardubický	3 734	93,8	1 011	179
Vysočina	3 608	104,4	1 266	144
Jihomoravský	5 533	96,4	2 444	454
Olomoucký	5 526	84,3	1 217	276
Zlínský	3 462	101,0	1 182	240
Moravskoslezský	9 209	85,2	2 048	450

Meziročně počet dopravních nehod na území kraje klesl o 14,8 % (o 1 603 nehod), přičemž celorepublikově došlo k poklesu o 7,3 %. Došlo tak ke změně v trendu každoročně rostoucí nehodovosti v kraji, neboť meziroční úbytek dopravních nehod byl naposledy zaznamenán v roce 2020. Ve srovnání s ostatními kraji byl meziroční pokles dopravních nehod třetí největší po Olomouckém (o 15,7 %) a Středočeském kraji (o 15,3 %). Nárůst počtu dopravních nehod byl zaznamenán ve čtyřech krajích – Královéhradeckém (o 8,4 %), Kraji Vysočina (o 4,4 %), Plzeňském (o 1,7 %) a Zlínském (o 1,0 %).

KOMENTÁŘ

V Moravskoslezském kraji v roce 2025 zemřelo do 24 hodin po dopravní nehodě 27 osob, což znamenalo meziroční pokles o 12,9 % (o 4 osoby). Celorepublikově zemřelo 421 osob a ve srovnání s rokem 2024 došlo k poklesu o 17 lidí. Úbytek počtu usmrcených osob byl zaznamenán v sedmi krajích Česka, největší v Jihomoravském kraji (o 47,2 %). Naopak k meziročnímu nárůstu došlo v šesti krajích, nejvíce ve Zlínském (o 86,7 %) a Pardubickém (o 76,5 %). V absolutních číslech zahynulo nejméně lidí v Karlovarském kraji (13 osob, stejně jako v roce 2024) a Praze (15 osob). Nejvíce účastníků nehod přišlo o život v krajích Středočeském (77 osob), Jihočeském (42 osob) a Jihomoravském (38 osob).

Tab. 2 Následky dopravních nehod podle krajů v roce 2025

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

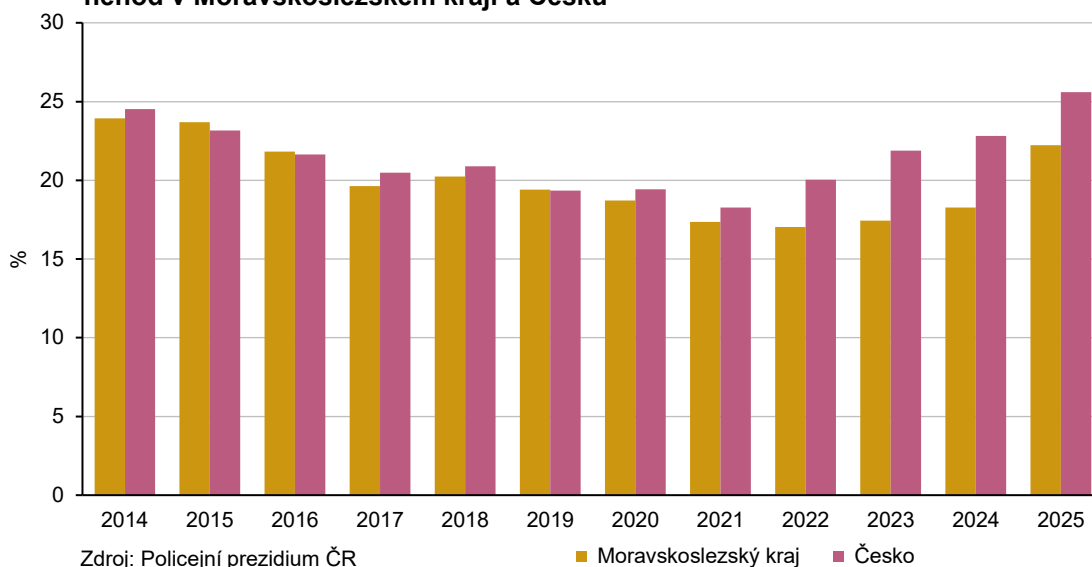
Česko, kraje	Usmrcené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)	
	celkem	index 2025/2024	celkem	v tom		celkem	index 2025/2024
				těžce	lehce		
Česko	421	96,1	26 660	1 647	25 013	8 346,9	104,4
Hl. m. Praha	15	71,4	2 395	167	2 228	1 434,5	110,7
Středočeský	77	108,5	3 750	294	3 456	1 644,9	106,8
Jihočeský	42	127,3	2 063	196	1 867	418,3	94,7
Plzeňský	35	81,4	1 762	83	1 679	501,7	116,0
Karlovarský	13	100,0	724	55	669	172,4	101,0
Ústecký	29	90,6	2 305	137	2 168	643,0	109,5
Liberecký	20	111,1	1 231	29	1 202	330,7	99,6
Královéhradecký	20	80,0	1 273	106	1 167	433,2	100,6
Pardubický	30	176,5	1 256	69	1 187	325,7	109,5
Vysočina	24	92,3	1 594	65	1 529	386,0	106,4
Jihomoravský	38	52,8	2 971	176	2 795	563,5	120,0
Olomoucký	23	109,5	1 479	75	1 404	456,7	86,0
Zlínský	28	186,7	1 420	78	1 342	287,8	95,8
Moravskoslezský	27	87,1	2 437	117	2 320	748,6	93,6

Statistické údaje o počtu těžce zraněných v Moravskoslezském kraji také vykázaly příznivý vývoj. V roce 2025 bylo při dopravních nehodách těžce zraněno 117 osob, tedy o 8 osob (o 6,4 %) méně než předchozí rok. Meziroční nárůst počtu těžce zraněných vykázalo sedm krajů, přičemž nejvíce to bylo v Jihočeském (o 26,5 %) a Jihomoravském kraji (o 22,2 %). Naopak k nejvýraznějšímu poklesu počtu těžce zraněných došlo v Libereckém kraji (o 34,1 %). V celém Česku bylo při dopravních nehodách v roce 2025 těžce zraněno 1 647 osob, meziroční nárůst činil 2,4 %, což odpovídalo 38 osobám.

Opačný vývoj nastal v Moravskoslezském kraji v případě lehce zraněných. Těch bylo v roce 2025 celkem 2 320 a jejich počet meziročně vzrostl o 101, tj. o 4,6 %. Obdobně na tom bylo dalších osm krajů, z nich největší meziroční nárůst počtu lehce zraněných vykázal Ústecký kraj o 18,7 % (o 342 osob). Naopak pokles počtu lehce zraněných zaznamenalo pět krajů, nejvýraznější zlepšení vykázal Karlovarský kraj (o 12,5 %). Celorepublikově bylo při dopravních nehodách lehce zraněno 25 013 osob, tedy meziročně o 1 042 osob (o 4,3 %) více.

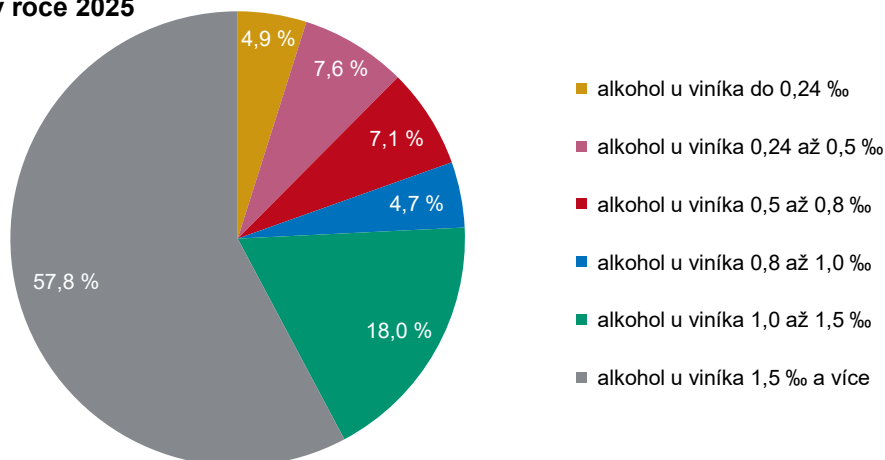
KOMENTÁŘ

Graf 1 Podíl nehod s následky na zdraví nebo životě na celkovém počtu dopravních nehod v Moravskoslezském kraji a Česku



Celkové hmotné škody způsobené při dopravních nehodách v Moravskoslezském kraji v roce 2025 dosáhly hodnoty 748,6 milionu Kč, vyšší škody byly evidovány pouze ve Středočeském kraji a v Praze. Hmotné škody vzniklé při dopravních nehodách v kraji tak nepokračovaly v trendu růstu. V roce 2025 výše škod meziročně klesla o 6,4 % (o 51,0 milionu Kč), přičemž pokles se týkal i čtyř dalších krajů. V ostatních krajích došlo k meziročnímu nárůstu výše hmotných škod, nejvíce v Jihomoravském kraji (nárůst o 20,0 %). Při přepočtu na jednu dopravní nehodu dosáhla průměrná výše škod v Moravskoslezském kraji částky 81,3 tisíce korun, což bylo o 16,3 tisíce korun méně než republikový průměr. Největší průměrnou škodu na jednu nehodu ve výši 130,1 tisíce korun byla zaznamenána v Praze.

Graf 2 Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu v Moravskoslezském kraji v roce 2025



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Na území Moravskoslezského kraje hrál svou roli alkohol v případě 450 dopravních nehod, meziročně vzrostl jejich počet o 4 nehody (o 0,9 %). Smutným faktem je, že necelých 60 % z těchto nehod bylo spácháno s hladinou alkoholu 1,5 promile a vyšší. Meziroční pokles počtu dopravních nehod spáchaných pod vlivem alkoholu vykázala většina krajů, přičemž k největšímu zlepšení došlo v Jihočeském (o 16,6 %) a Libereckém kraji (o 13,3 %). Absolutně nejvíce dopravních nehod s prokázaným vlivem alkoholu v roce 2025 bylo evidováno na území Středočeského kraje (629 nehod).

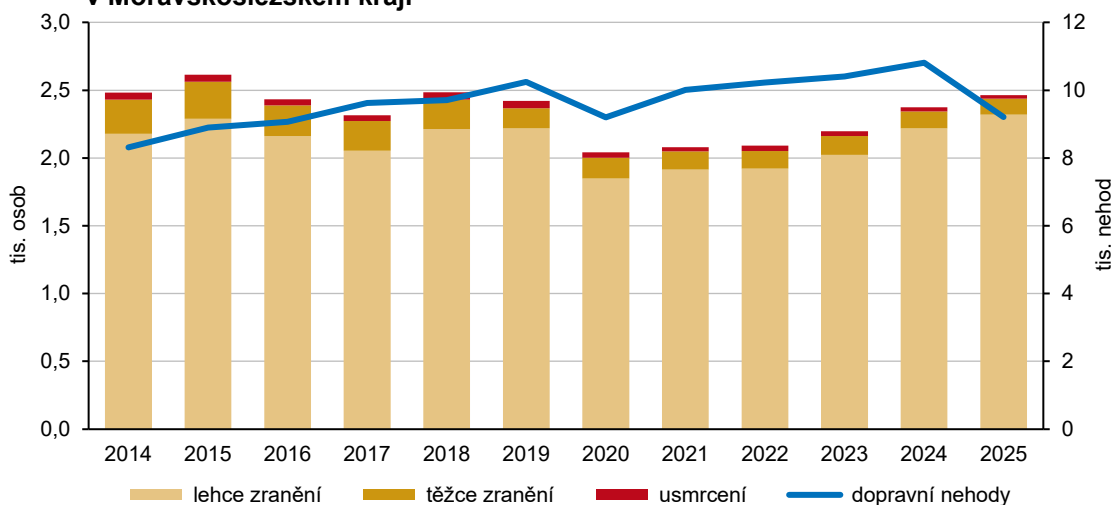
Tab. 3 Dopravní nehody podle okresů v roce 2025

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

Kraj, okresy	Dopravní nehody			
	celkem	index 2025/2024	z toho s následky na životě a zdraví	z toho pod vlivem alkoholu
Moravskoslezský kraj	9 209	85,2	2 048	450
Bruntál	691	68,9	205	53
Frýdek-Místek	1 574	91,3	413	92
Karviná	1 538	87,8	286	67
Nový Jičín	1 093	85,6	273	71
Opava	1 137	80,5	313	66
Ostrava-město	3 176	87,2	558	101

Nejvíce dopravních nehod v roce 2024 se z okresů Moravskoslezského kraje událo na území Ostravy-města (3 176 nehod, podíl 34,5 % ze všech nehod v kraji). Naopak nejméně nehod se přihodilo v okrese Bruntál (691 nehoda, podíl 7,5 %). K meziročnímu poklesu dopravních nehod došlo ve všech okresech, nejvýrazněji v okrese Bruntál (o 31,1 %).

Graf 3 Dopravní nehody a jejich následky na životě nebo zdraví v Moravskoslezském kraji



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Nejvíce lidí zemřelo při dopravních nehodách v okrese Ostrava-město (8 osob), naopak v okrese Nový Jičín nezemřel v roce 2025 nikdo. Rozdílná byla situace v případě těžce zraněných, kdy nejvíce jich bylo zraněno v okresech Bruntál, Ostrava-město a Frýdek-Místek.

Hmotné škody vzniklé při dopravních nehodách meziročně vzrostly pouze v okresech Frýdek-Místek (o 22,8 %) a Opava (o 0,7 %). Průměrné škody na jednu nehodu byly největší v okresech Frýdek-Místek (103,9 tisíce Kč) a Bruntál (100,0 tisíce Kč). Naopak v okrese Karviná nepřesáhla hmotná škoda hranici 55 tisíc korun na 1 dopravní nehodu.

Tab. 4 Následky dopravních nehod podle okresů v roce 2025

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

Kraj, okresy	Usmrčené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)	
	celkem	index 2025/2024	celkem	v tom		celkem	index 2025/2024
				těžce	lehce		
Moravskoslezský kraj	27	87	2 437	117	2 320	748,6	93,6
Bruntál	4	50	249	31	218	69,1	93,3
Frýdek-Místek	6	200	537	21	516	163,6	122,8
Karviná	5	71	317	17	300	83,9	65,2
Nový Jičín	-	-	320	11	309	97,0	99,8
Opava	4	133	370	11	359	97,5	100,7
Ostrava-město	8	160	644	26	618	237,5	88,1

Nejčastější příčinou dopravních nehod v Moravskoslezském kraji v roce 2025 byl nesprávný způsob jízdy, přičemž tato příčina dominovala ve všech okresech. Dalšími hlavní příčinou nehod v Moravskoslezském nedání bylo nedání přednosti v jízdě a dále následovala nepřiměřená rychlost jízdy. Naprosto marginální příčinou dopravních nehod byla technická závada vozidla.

Tab. 5 Dopravní nehody podle hlavních příčin a okresů v roce 2025

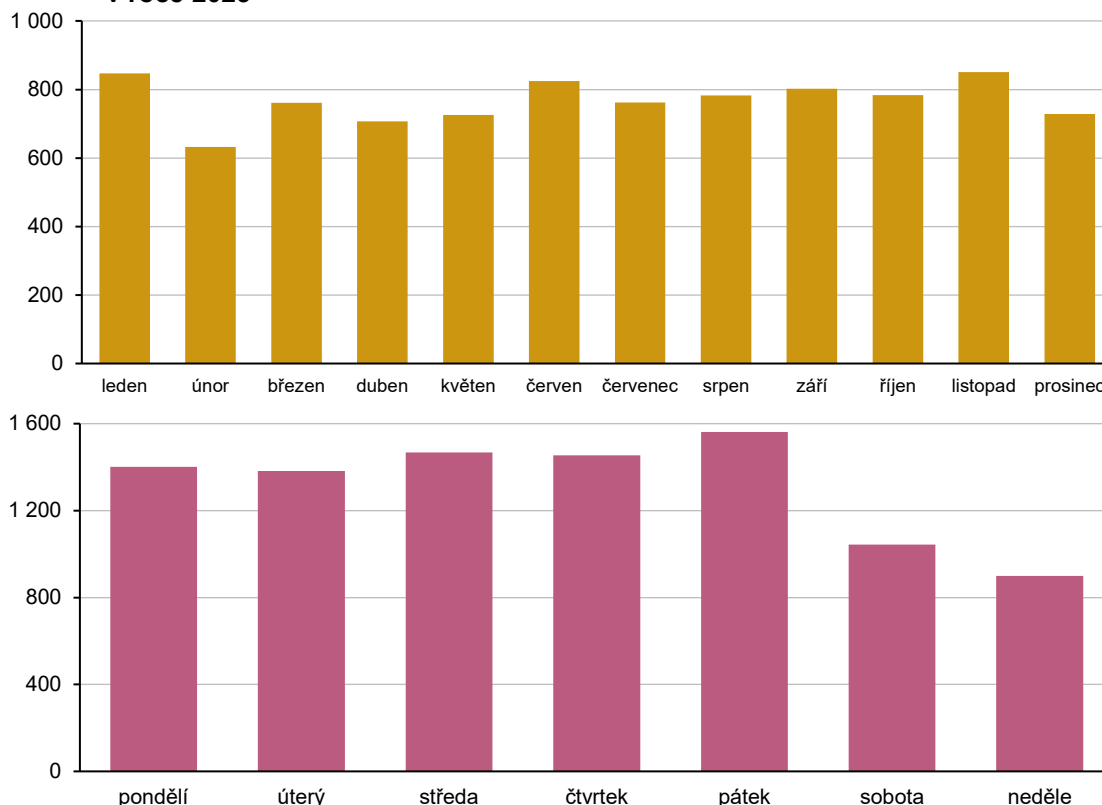
Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

Kraj, okresy	Dopravní nehody celkem	z toho podle hlavních příčin				
		nepřiměřená rychlost jízdy	nesprávné předjíždění	nedání přednosti v jízdě	nesprávný způsob jízdy	technická závada vozidla
Moravskoslezský kraj	9 209	915	95	1 060	6 661	14
Bruntál	691	143	8	58	413	-
Frýdek-Místek	1 574	244	28	172	1 018	6
Karviná	1 538	103	4	195	1 150	3
Nový Jičín	1 093	143	21	93	797	2
Opava	1 137	135	24	159	774	2
Ostrava-město	3 176	147	10	383	2 509	1

Nejčastěji se v Moravskoslezském kraji bouralo v pátek, během víkendu počet nehod klesal a od počátku pracovního týdne rostl.

KOMENTÁŘ

Graf 4 Dopravní nehody v Moravskoslezském kraji podle měsíců a dnů v týdnu v roce 2025



Zdroj: Policejní prezidium ČR

Pokud srovnáme počet dopravních nehod podle jednotlivých měsíců v roce 2025, pak nejvíce se jich stalo v listopadu a lednu, přes 800 nehod za měsíc bylo evidováno v červnu a září. Naopak nejméně dopravních nehod se přihodilo v únoru.

Poznámky:

Zařazení dopravních nehod do krajů, okresů a dalších ukazatelů bylo provedeno na základě jejich souřadnic poskytnutých policií ČR.

Kontakt:

Jan Halva
Krajská správa ČSÚ v Ostravě
Tel.: 595 131 233
E-mail: jan.halva@csu.gov.cz