

KOMENTÁŘ

22. 4. 2026

Silnice a dálnice v Moravskoslezském kraji k 1. 1. 2026

V Moravskoslezském kraji se k 1. 1. 2026 nacházelo celkem 3 489 km silnic a dálnic. Hustota silniční sítě (při přepočtu na rozlohu kraje) byla ve srovnání s dalšími kraji mírně podprůměrná. Na silnicích a dálnicích bylo vybudováno 1 933 mostů o celkové délce 73,7 km, dále 5 tunelů, 497 podjezdů a 139 železničních přejezdů.

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic bylo na území Moravskoslezského kraje k 1. 1. 2026 celkem 3 489 km silnic a dálnic, což bylo o 28,4 km více než před 10 lety. Jednalo se tak o pátou nejkratší silniční síť mezi všemi kraji, podíl na celkové délce silnic a dálnic v republice činil 6,2 %. Nejdelší síť (9 690 km, tj. podíl 17,3 %) měl Středočeský kraj, naopak nejkratší byla v Praze (80 km; 0,1 %). Je na místě připomenout, že mezi tyto komunikace nespádají ty, které jsou ve správě krajů, měst a obcí.

Tab. 1 Délka silnic a dálnic podle krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

v km

Česko, kraje	Délka silnic a dálnic						
	celkem	v tom			na 1 000		
		dálnice celkem	silnice		obyvatel ¹⁾	km ² 1)	osobních automobilů ²⁾
			celkem	z toho I. třídy			
Česko	56 020	1 551	54 470	5 700	5,1	710,3	8,4
Hl. m. Praha	80	40	40	10	0,1	161,3	0,1
Středočeský	9 690	399	9 291	641	6,6	886,7	10,9
Jihočeský	6 201	118	6 083	638	9,5	616,5	14,8
Plzeňský	5 152	109	5 043	422	8,4	673,6	12,9
Karlovarský	2 056	37	2 018	188	7,0	621,0	11,7
Ústecký	4 242	116	4 126	470	5,3	794,6	8,9
Liberecký	2 400	5	2 395	330	5,3	758,5	9,2
Královéhradecký	3 785	55	3 730	417	6,8	795,4	11,0
Pardubický	3 654	59	3 595	460	6,9	808,5	11,6
Vysočina	5 039	93	4 946	424	9,8	741,4	16,3
Jihomoravský	4 453	166	4 287	426	3,6	619,5	6,4
Olomoucký	3 624	164	3 460	350	5,7	687,5	10,5
Zlínský	2 155	62	2 093	328	3,7	543,8	6,8
Moravskoslezský	3 489	128	3 361	595	3,0	642,5	5,6

¹⁾ k 31. 12. 2025

²⁾ vč. dodávkových k 31. 12. 2024

V porovnání na 1 000 obyvatel středního stavu byl silnicemi a dálnicemi nejvíce zasíťovaný kraj Vysočina (9,8 km), nejméně pak Praha (0,1 km) a hned po ní Moravskoslezský kraj (3,0 km). Stejnou pozici zaujímal kraj i s 5,6 km pozemních komunikací na 1 000 osobních automobilů, přičemž celorepublikový průměr činil 8,4 km. Na vyšších příčkách, přesto stále pod republikovým průměrem (710,3 km), se nacházel Moravskoslezský kraj při srovnání délky komunikací k rozloze území, když na 1 000 km² rozlohy kraje připadalo 642,5 km silnic a dálnic.

KOMENTÁŘ

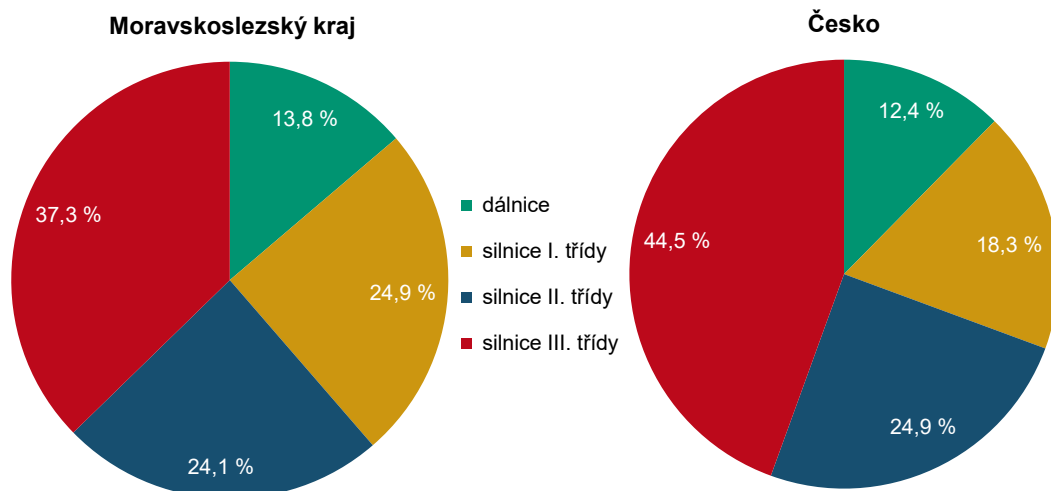
V celé republice bylo na silnicích a dálnicích celkem 18 387 mostů o celkové délce 469 867 m. Průměrný silniční most v Česku byl tedy 25,6 m dlouhý. Na území Moravskoslezského kraje se nacházelo 1 933 mostů (10,5 % z Česka celkem) o celkové délce 73 651 m. Průměrná délka mostu tak činila 38,1 m. V mezikrajském srovnání se jednalo o nadprůměrný údaj, delší mosty se nacházely pouze v Praze (118,1 m), nejkratší mosty pak byly na Vysočině (15,5 m).

Tab. 2 Silniční mosty podle třídy komunikace a krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Česko, kraje	Mosty									
	na silnicích a dálnicích celkem		v tom podle třídy komunikace							
	počet	délka přemostění (m)	dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
počet			délka přemostění (m)	počet	délka přemostění (m)	počet	délka přemostění (m)	počet	délka přemostění (m)	
Česko	18 387	469 867	2 275	171 219	3 358	130 529	4 579	75 085	8 175	93 034
Hl. m. Praha	100	11 807	92	11 565	8	243	-	-	-	-
Středočeský	2 597	63 615	460	26 089	262	9 987	701	14 351	1 174	13 188
Jihočeský	1 574	40 185	194	17 204	288	8 738	419	6 352	673	7 891
Plzeňský	1 293	28 027	135	9 590	184	6 406	379	5 897	595	6 134
Karlovarský	649	22 506	50	7 174	129	8 268	149	2 934	321	4 131
Ústecký	1 449	52 908	148	21 579	388	18 157	288	5 297	625	7 875
Liberecký	904	15 326	1	4	254	8 879	169	2 116	480	4 327
Královéhradecký	1 227	22 757	98	5 374	241	8 118	317	3 728	571	5 536
Pardubický	1 212	25 476	116	9 610	252	6 607	274	3 182	570	6 077
Vysočina	1 161	18 041	100	3 658	182	5 245	347	4 724	532	4 415
Jihomoravský	1 614	35 348	213	9 208	253	10 554	478	7 966	670	7 620
Olomoucký	1 609	38 726	271	18 384	243	7 274	374	4 895	721	8 174
Zlínský	1 065	21 494	131	6 732	193	5 235	219	2 706	522	6 821
Moravskoslezský	1 933	73 651	266	25 047	481	26 820	465	10 939	721	10 845

Graf 1 Silniční mosty podle třídy komunikace k 1. 1. 2026

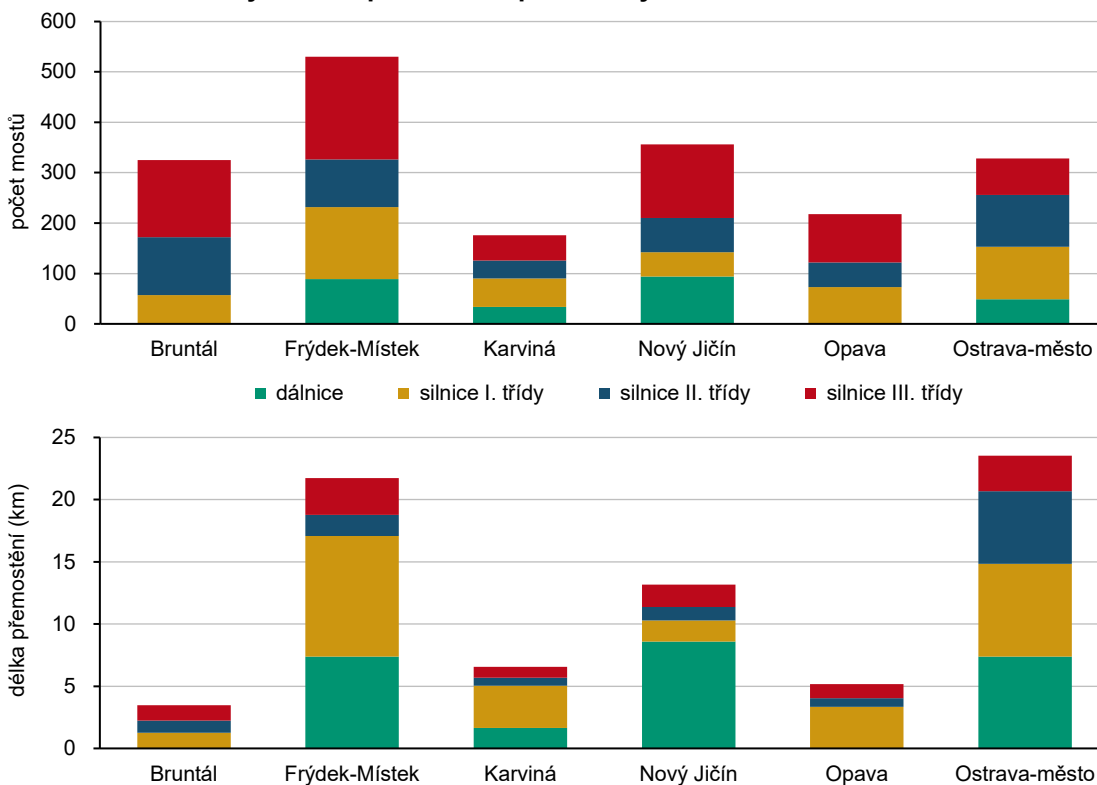


Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

KOMENTÁŘ

V celém Česku bylo 2 275 dálničních mostů, přičemž průměrná délka dálničního mostu činila 75,3 m. V Moravskoslezském kraji se nacházelo 266 dálničních mostů, což byl po krajích Středočeském (460 mostů) a Olomouckém (271 m) třetí nejvyšší počet v republice. Most na dálnici na území Moravskoslezského kraji měřil průměrně 94,2 m. Přes sto metrů v průměru dosahovaly dálniční mosty v Ústeckém kraji (145,8 m), Karlovarském kraji (143,5 m) a v Praze (125,7 m). Raritou byl Liberecký kraj s jediným dálničním mostem o délce 4 m.

Graf 2 Silniční mosty a délka přemostění podle třídy komunikace a okresů k 1. 1. 2026



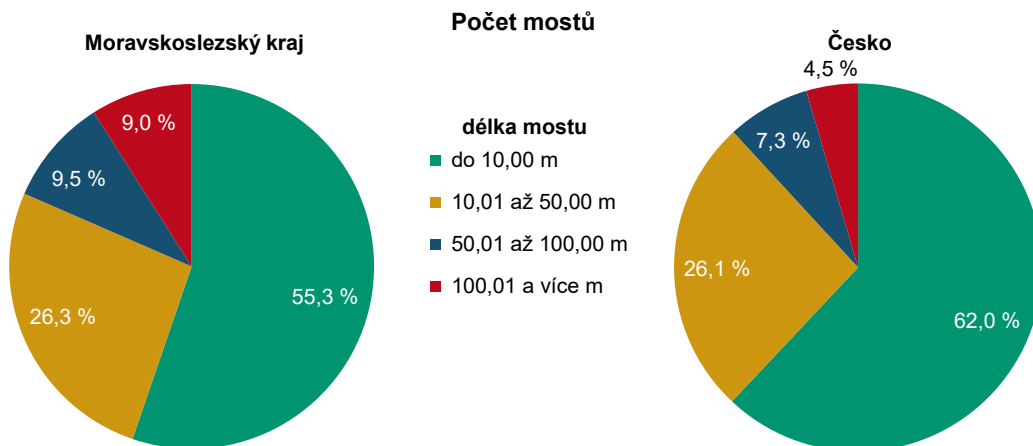
Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

V rámci Moravskoslezského kraje se nejvíce silničních mostů nacházelo v okrese Frýdek-Místek (530 mostů), převážně však šlo o mosty kratší (v průměru 41,0 m). Nejdelší mosty s průměrnou délkou 71,7 m najdeme v okrese Ostrava-město (328 mostů). Nejméně mostů bylo v okrese Karviná (176 mostů), nejkratší mosty s průměrnou délkou 10,7 m nalezneme v okrese Bruntál.

Jistou zvláštností Moravskoslezského kraje v porovnání s průměrem Česka je vyšší počet dlouhých silničních mostů. V kraji bylo 18,5 % mostů delších než 50 m, zatímco v celé republice činil jejich podíl 11,8 %. Z ostatních krajů se nejvyšším zastoupením dlouhých mostů vyznačovalo hlavní město Praha (52,0 %), Moravskoslezskému kraji se s podílem 16,8 % blížil Karlovarský kraj.

KOMENTÁŘ

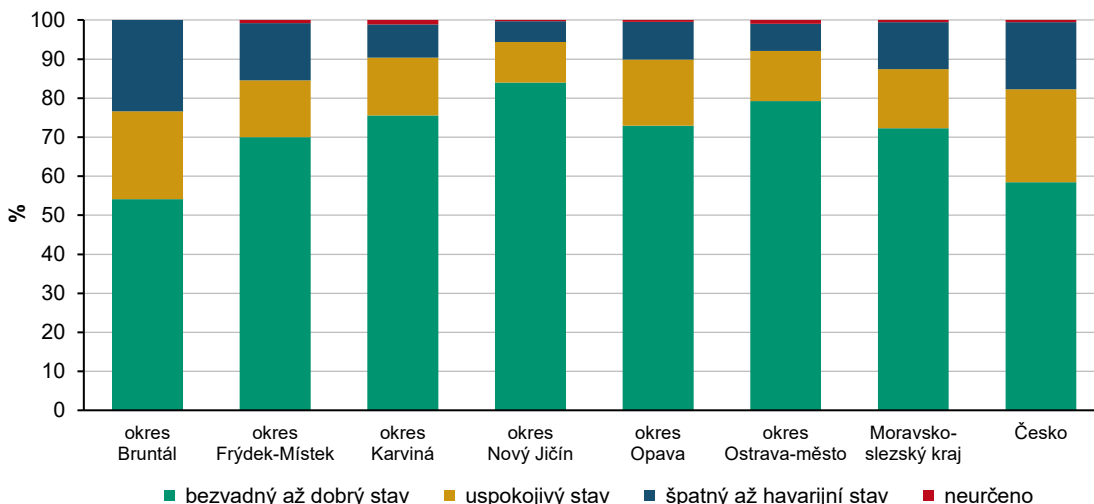
Graf 3 Silniční mosty podle délky mostu k 1. 1. 2026



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Na území Moravskoslezského kraje byly k 1. 1. 2026 v nejlepší kondici mosty v okrese Nový Jičín, kde 94,4 % mostů bylo vyhodnoceno ve stavu bezvadný až uspokojivý. Relativně dobře si vedly okresy Ostrava-město s 92,1 %, Karviná s 90,3 % a Opava s 89,9 %. Horší situace byla v okresech Bruntál a Frýdek-Místek, v nichž bylo hodnoceno jako špatný nebo velmi špatný 23,4 %, resp. 14,7 % mostů. V havarijním stavu bylo v kraji 7 mostů, z toho 4 v okrese Bruntál a po jednom v okresech Frýdek-Místek, Nový Jičín a Opava. V případě dalších 11 mostů nebyl jejich stav určen.

Graf 4 Silniční mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby¹⁾ k 1. 1. 2026



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

¹⁾ bere se v úvahu horší stav

Porovnáme-li stav mostů (podle stavu nosné konstrukce či spodní stavby) v kraji s mosty v celém Česku, je vidět, že v Moravskoslezském kraji bylo 87,4 % mostů ve stavu bezvadný až

KOMENTÁŘ

uspokojivý, což bylo o 5,2 procentního bodu více než v celé republice. Ve špatném až havarijním stavu se nacházelo 12,0 % krajských mostů proti 17,2 % v celém Česku. Přesný stav mostů nebyl určen u 0,5 % mostů v Česku a 0,6 % v celém Moravskoslezském kraji.

Tab. 3 Podjezdy, železniční přejezdy, tunely a brody podle krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Česko, kraje	Podjezdy		Železniční přejezdy		Tunely ¹⁾	Brody
	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy	celkem	z toho na dálnicích a silnicích I. třídy		
Česko	4 012	2 453	2 443	183	39	1
Hl. m. Praha	97	97	1	-	6	-
Středočeský	633	382	524	21	1	-
Jihočeský	305	207	252	24	2	-
Plzeňský	273	148	159	11	2	1
Karlovarský	177	87	87	1	-	-
Ústecký	423	219	264	14	8	-
Liberecký	170	87	111	8	3	-
Královéhradecký	188	99	202	19	-	-
Pardubický	204	128	155	19	2	-
Vysočina	166	82	148	8	1	-
Jihomoravský	406	267	135	10	7	-
Olomoucký	316	213	176	17	2	-
Zlínský	157	119	90	14	-	-
Moravskoslezský	497	318	139	17	5	-

¹⁾ do počtu tunelů se započítává každá tunelová trouba zvlášť

Poznámky:

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, vč. pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnost. Dělí se na:

Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly a budovaná bez úrovněových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a se směrově oddělenými jízdními pásy. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují na dálnice I. třídy a II. třídy.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují do těchto tříd:

- silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu,
- silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,
- silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

Dále pak rozeznáváme ještě **místní komunikace**, což jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce, a **účelové komunikace** sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Zdroj:

[Ředitelství silnic a dálnic – Délky a další data komunikací](#)

KOMENTÁŘ

Kontakt:

Jan Halva

Krajská správa ČSÚ v Ostravě

Tel.: 595 131 233

E-mail: jan.halva@csu.gov.cz