

KOMENTÁŘ

19. 2. 2026

Dopravní nehody v Olomouckém kraji v roce 2025

Podle předběžných údajů Policejního prezidia České republiky bylo v roce 2025 na území Olomouckého kraje způsobeno 5 526 dopravních nehod. O život při nich přišlo 23 osob, 75 osob bylo těžce zraněno a 1 404 osob se zranilo lehce. Celková hmotná škoda byla vyčíslena na 456,7 mil. Kč.

Podle předběžných údajů šetřila Policie České republiky v roce 2025 v Olomouckém kraji 5 526 dopravních nehod, což bylo o 1 029 nehod (-15,7 %) méně než v předchozím roce. Nehodovost meziročně klesla v dalších devíti krajích České republiky, přičemž v Olomouckém kraji byl pokles nejvýraznější. Zbýlé čtyři kraje zaznamenaly nárůst počtu dopravních nehod. Nejvíce se zvýšila nehodovost v Královéhradeckém kraji (+8,4 %), následoval kraj Vysočina (+4,4 %), Plzeňský (+1,7 %) a Zlínský kraj (+1,0 %). V celé ČR bylo šetřeno 85 518 dopravních nehod, což představovalo meziroční snížení o 7,3 %.

Tab. 1 Dopravní nehody podle krajů v roce 2025

Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

	Dopravní nehody			Usmrcené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)
	celkem	index 2025/ 2024	z toho s následky na životě a zdraví	celkem	index 2025/ 2024	celkem	v tom		
							těžce	lehce	
Česko	85 518	92,7	21 889	421	96,1	26 660	1 647	25 013	8 346,9
v tom kraje:									
Hl. m. Praha	11 030	95,7	2 096	15	71,4	2 395	167	2 228	1 434,5
Středočeský	13 850	84,7	3 032	77	108,5	3 750	294	3 456	1 644,9
Jihočeský	4 784	99,6	1 630	42	127,3	2 063	196	1 867	418,3
Plzeňský	4 792	101,7	1 413	35	81,4	1 762	83	1 679	501,7
Karlovarský	2 367	89,9	586	13	100,0	724	55	669	172,4
Ústecký	8 561	97,1	1 846	29	90,6	2 305	137	2 168	643,0
Liberecký	4 638	86,9	1 050	20	111,1	1 231	29	1 202	330,7
Královéhradecký	4 424	108,4	1 068	20	80,0	1 273	106	1 167	433,2
Pardubický	3 734	93,8	1 011	30	176,5	1 256	69	1 187	325,7
Vysočina	3 608	104,4	1 266	24	92,3	1 594	65	1 529	386,0
Jihomoravský	5 533	96,4	2 444	38	52,8	2 971	176	2 795	563,5
Olomoucký	5 526	84,3	1 217	23	109,5	1 479	75	1 404	456,7
Zlínský	3 462	101,0	1 182	28	186,7	1 420	78	1 342	287,8
Moravskoslezský	9 209	85,2	2 048	27	87,1	2 437	117	2 320	748,6

Z pohledu okresů Olomouckého kraje byla meziročně nižší nehodovost zaznamenána ve všech okresech. Nejvýraznější relativní pokles vykázal okres Jeseník (-40,4 %) následovaný okresem Prostějov s úbytkem o necelou čtvrtinu (-24,5 %). Nejvyšší počet nehod byl v roce 2025

KOMENTÁŘ

vykázán v okrese Olomouc (2 523 událostí, tj. 45,7 % krajského úhrnu), nejméně v okrese Jeseník (303 událostí, 5,5 %).

Tab. 2 Dopravní nehody podle okresů Olomouckého kraje v roce 2025

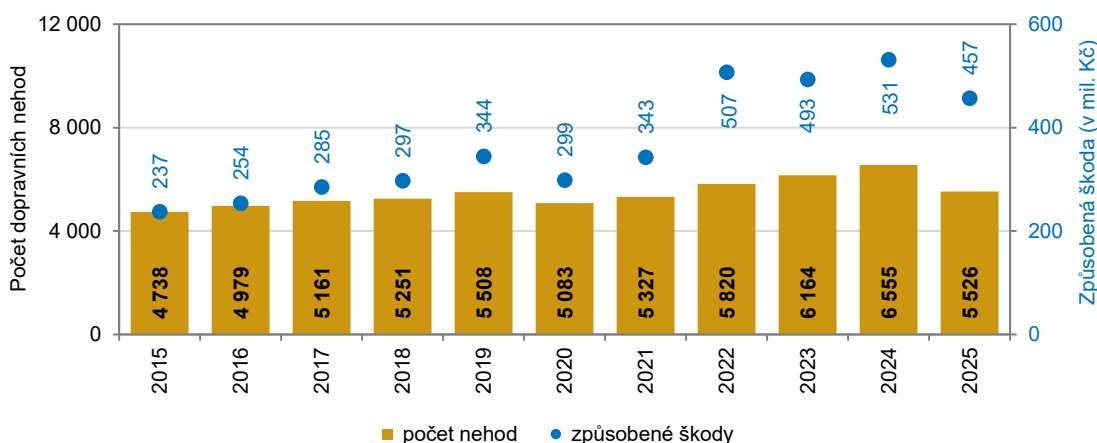
Zdroj: Policejní prezidium ČR

(předběžné údaje k 15. 9. 2025)

	Dopravní nehody			Usmrčené osoby		Zraněné osoby			Hmotná škoda (mil. Kč)
	celkem	index 2025/ 2024	z toho s následky na životě a zdraví	celkem	index 2025/ 2024	celkem	v tom		
							těžce	lehce	
Olomoucký kraj	5 526	84,3	1 217	23	109,5	1 479	75	1 404	456,7
v tom okresy:									
Jeseník	303	59,6	63	-	-	97	3	94	26,3
Olomouc	2 523	94,2	498	11	110,0	601	32	569	196,4
Prostějov	716	75,5	148	4	133,3	170	5	165	52,2
Přerov	1 004	77,8	222	1	50,0	264	22	242	101,5
Šumperk	980	86,6	286	7	175,0	347	13	334	80,3

Celkové hmotné škody způsobené při dopravních nehodách v Olomouckém kraji v roce 2025 dosáhly hodnoty 456,7 mil. Kč. Oproti předchozímu roku klesly o 14,0 %, absolutně potom o 74,3 mil. Kč. K meziročnímu poklesu výše hmotných škod došlo také v krajích Moravskoslezském, Jihočeském, Zlínském a Libereckém, v Olomouckém kraji byl pokles nejvyšší. Při přepočtu na jednu dopravní nehodu dosáhla průměrná výše škod v Olomouckém kraji částky 82,6 tisíc korun, což bylo o necelých 15,0 tisíc korun méně než republikový průměr (97,6 tis. Kč). Nejvyšší průměrnou škodu na jednu nehodu ve výši 130,1 tisíce korun zaznamenali v Praze, nejnižší potom v Libereckém kraji (71,3 tis. Kč).

Graf 1 Počet dopravních nehod a škoda způsobená při nehodách v Olomouckém kraji



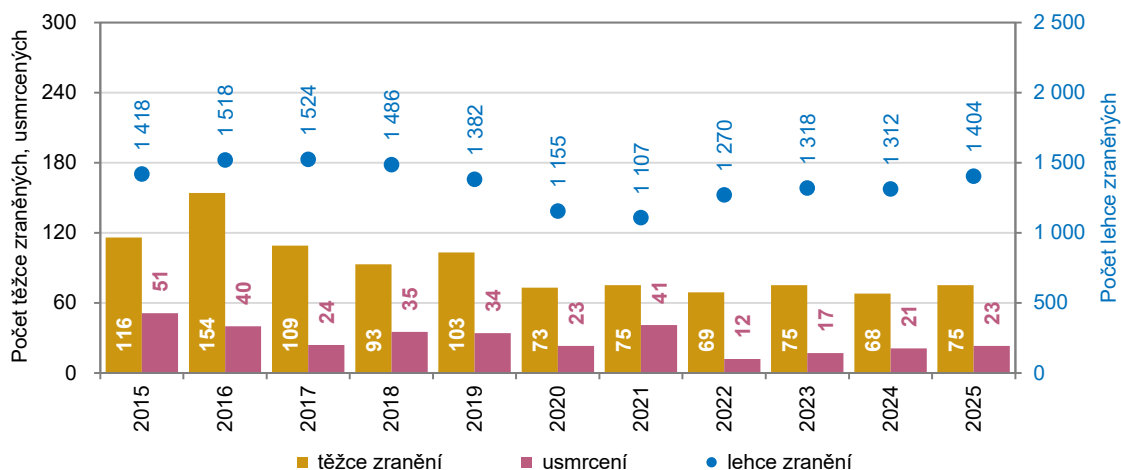
Zdroj: Policejní prezidium ČR

Nejvyšší hodnota hmotných škod byla zaznamenána v okrese Olomouc (196,4 mil. Kč), naopak nejnižší v okrese Jeseník (26,3 mil. Kč). Při přepočtu na jednu dopravní nehodu byla průměrná výše škod nejvyšší v okrese Přerov (101,1 tis. Kč), nejnižší v okrese Prostějov (73,0 tis. Kč).

KOMENTÁŘ

Z celkového počtu nehod v Olomouckém kraji si každá pátá vyžádala následky na zdraví či životě jejich účastníků (1 217 nehod, tj. 22,0 % z celkového počtu nehod). Mezi kraji vykazovaly nejvyšší podíl nehod s následky na zdraví a životě kraje Jihomoravský (44,2 % z celkového počtu nehod), Vysočina (35,1 %) a Jihočeský se Zlínským (shodně 34,1 %).

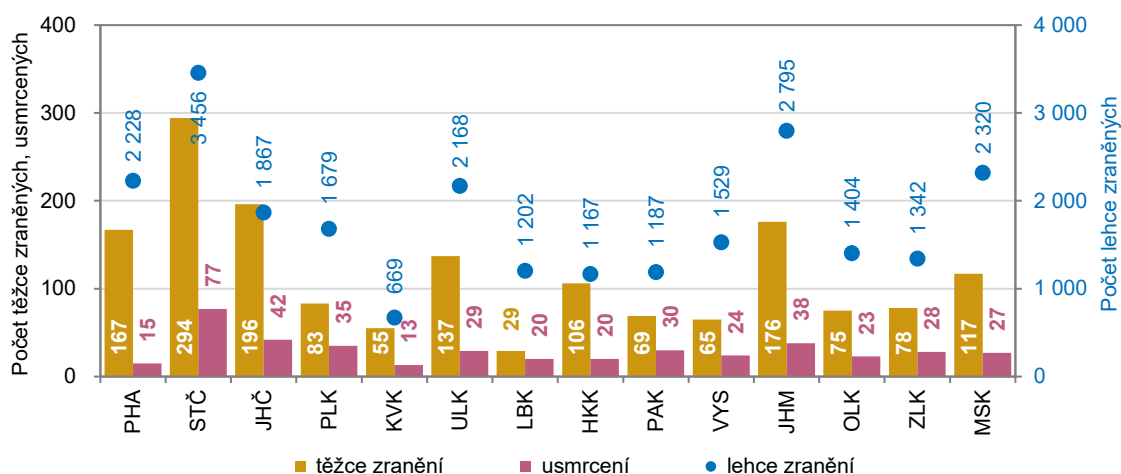
Graf 2 Škody na zdraví při dopravních nehodách v Olomouckém kraji



Zdroj: Policejní prezidium ČR

V roce 2025 přišlo na silnicích v celé České republice o život 421 osob, což bylo o 17 osob méně ve srovnání s předchozím rokem. Historicky se jednalo o nejnižší počet úmrtí při dopravních nehodách od roku 1961, kdy policie tyto statistiky vede. V kraji zemřelo při dopravních nehodách 23 osob, což bylo o 2 osoby více než v roce 2024. Těžce bylo zraněno 75 účastníků nehod, tj. o 7 více než v předchozím roce a s lehkým zraněním vyvázlo z nehod 1 404 osob, což bylo o 92 více oproti předešlému roku.

Graf 3 Škody na zdraví při dopravních nehodách podle krajů v roce 2025



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

V mezikrajském srovnání získal v počtu usmrcených osob smutné prvenství Středočeský kraj (77 usmrcených). V přepočtu usmrcených na 1 tisíc hlášených nehod, pak nehody s nejtragičtějšími následky byly v Jihočeském kraji (na 1 000 dopravních nehod připadlo 8,8 usmrcených), druhá nejtragičtější bilance byla ve Zlínském kraji (8,1 usmrcených na 1 000 nehod). V Olomouckém kraji připadlo na 1 tisíc hlášených nehod 4,2 usmrcených, což bylo mírně pod republikovým průměrem (4,9 usmrcených).

Tab. 3 Dopravní nehody podle hlavních příčin a zavinění podle okresů Olomouckého kraje v roce 2025

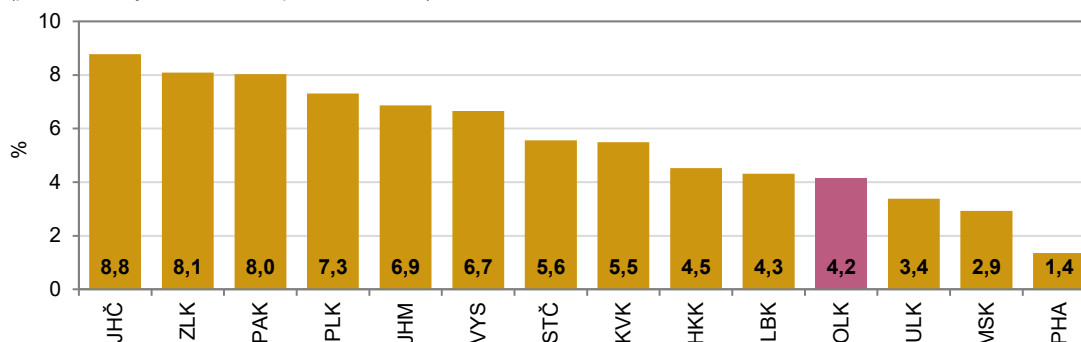
Zdroj: Policejní prezidium ČR
(předběžné údaje k 8. 1. 2026)

	Dopravní nehody celkem	z toho								
		podle hlavních příčin				zaviněné				zaviněné pod vlivem alkoholu
		nesprávný způsob jízdy	nepřiměřená rychlost	nedání přednosti	nesprávné předjíždění	řidičem motorového vozidla	řidičem nemotorového vozidla	chodcem	závadou komunikace	
Olomoucký kraj	5 526	3 763	661	500	54	4 670	324	40	16	276
v tom okresy:										
Jeseník	303	173	49	24	11	240	17	6	1	18
Olomouc	2 523	1 779	311	189	12	2 149	145	19	6	105
Prostějov	716	514	76	54	5	605	46	5	3	37
Přerov	1 004	684	83	100	9	825	56	4	2	55
Šumperk	980	613	142	133	17	851	60	6	4	61

Nejčastější příčinou dopravních nehod v kraji v roce 2025 byl nesprávný způsob jízdy (3 763 nehod, tj. 68,1 % z celkového počtu nehod). Další 661 nehod bylo způsobeno nepřiměřenou rychlostí jízdy, v 500 případech nedáním přednosti v jízdě a 54 řidičů způsobilo dopravní nehodu při nesprávném předjíždění. Pod vlivem alkoholu bylo způsobeno 276 dopravních nehod (5,0 % z celkového počtu nehod), ve srovnání s předchozím rokem jich bylo o 14 méně.

Graf 4 Závažnost dopravních nehod podle krajů v roce 2025

(počet zemřelých na 1 000 dopravních nehod)



Zdroj: Policejní prezidium ČR

KOMENTÁŘ

Podle zavinění nehody byli nejčastějšími viníky řidiči motorových vozidel, kteří zapříčinili 84,5 % nehod. V 5,9 % nehodu způsobili řidiči nemotorových vozidel, u 40 nehod byl viníkem chodec a kvůli závadě na komunikaci došlo k 16 nehodám.

Více informací o nehodovosti na pozemních komunikacích naleznete na stránkách Policejního prezidia ČR [Statistiky dopravní nehodovosti](#).

Kontakt:

Kateřina Káňová

Oddělení informačních služeb

T: 585 731 512

E: katerina.kanova@csu.gov.cz

Poznámka:

Nehodu je nutno hlásit v těchto případech:

- *Pokud při nehodě dojde ke zranění (třeba i jen drobnému) nebo k usmrcení osoby.*
- *Pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí ke škodě převyšující 200 000 Kč (do 30. 6. 2025 platil limit 100 000 Kč).*
- *Pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození zaparkovaného vozidla, přilehlé nemovitosti apod.); policie se však nebude volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, které sice je v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele, ale třeba i někoho z rodiny), ale jeho řidič měl na nehodě účast.*
- *Pokud při nehodě dojde k poškození pozemní komunikace či ke zničení nebo poškození její součásti nebo příslušenství (např. dopravní značky, svodidel apod.).*
- *Pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení (např. přejezdového zabezpečovacího zařízení) nebo životního prostředí (např. při úniku provozních kapalin z vozidla).*
- *Pokud po nehodě nebudeme sami schopni (bez vynaložení nepřiměřeného úsilí) obnovit plynulost provozu.*
- *Pokud se nedohodnete s účastníkem nehody na zavinění.*

Zařazení dopravních nehod a dalších ukazatelů do krajů a okresů bylo provedeno na základě souřadnic místa jednotlivých nehod poskytnutých Policií ČR.