

KOMENTÁŘ

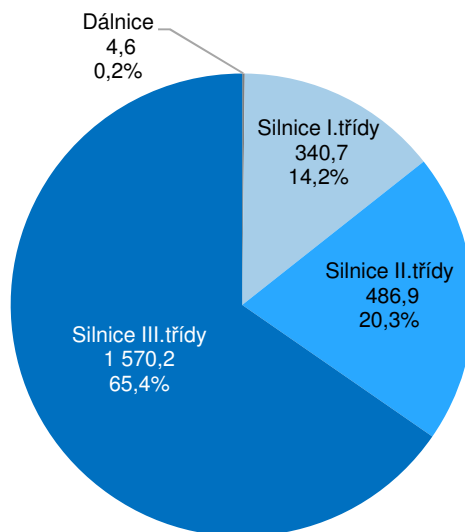
31. 3. 2025

Dopravní infrastruktura v Libereckém kraji k 1. 1. 2025

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic na území Libereckého kraje k 1. lednu 2025 na 1 km² rozlohy kraje připadlo 759,4 m silnic a dálnic, tj. 5. nejvyšší hodnota v rámci mezikrajského srovnání. Hustota železniční sítě byla 3. nejvyšší.

Síť silnic a dálnic v České republice k 1. 1. 2025 pokrývala 55 953 km. Největší měrou se na této rozloze dlouhodobě podílejí silnice III. třídy (ke sledovanému datu 34 014 km, tj. 60,8 % celkové délky silnic a dálnic). Dalších více než 26 % představovaly silnice II. třídy (14 726 km). Silnice I. třídy byly zastoupeny 10,2 % a dálnice tvořily 2,7 % republikové komunikační sítě. Meziročně se snížila rozloha silnic III. a I. třídy (-15,7 km, resp. -19,8 km), a to ve prospěch silnic II. třídy (+26,3 km) a dálnic (+97,7 km). Síť dálnic se pak nejvýrazněji rozšířila v Jihočeském (+43,6 km), Zlínském (+25,5 km) a Středočeském kraji (+23,1 km), o 5,2 km se rozšířily dálnice ještě také v Jihomoravském kraji a o 0,4 km v Olomouckém regionu.

Dálniční a silniční síť v Libereckém kraji k 1. 1. 2025



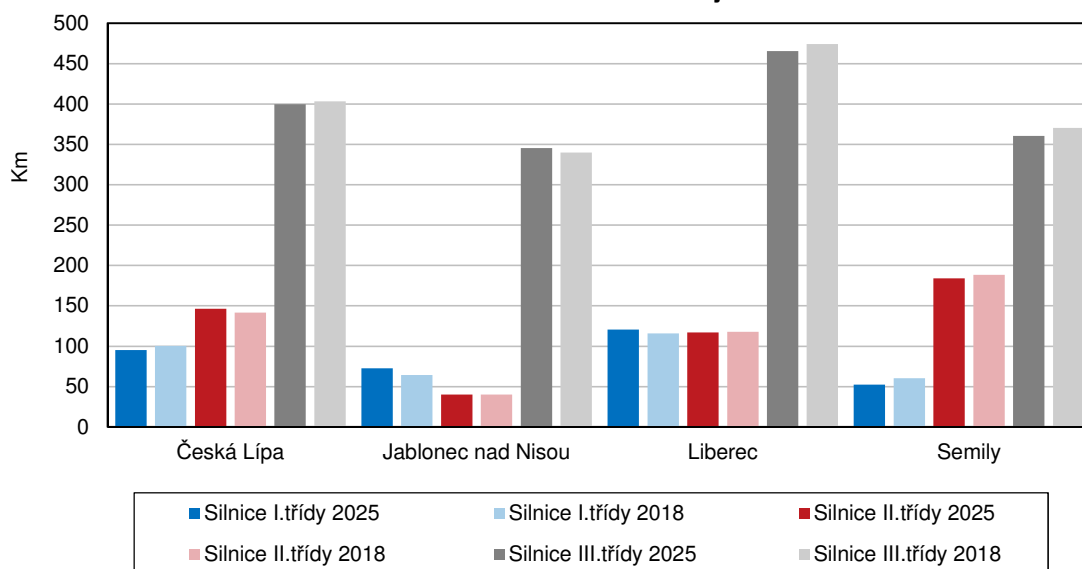
V Libereckém kraji bylo k uvedenému datu evidováno 2 402 km silnic a dálnic (4,3 % republikového úhrnu), meziročně o 1,4 km (0,1 %) méně. Také v případě našeho regionu výrazně převažovaly silnice III. třídy (1 570 km, tj. 65,4 %), následovaly silnice II. (20,3 %) a I. třídy (14,2 %). Jediný úsek dálnice v délce 4,6 km (0,2 %) na území našeho kraje vede od Turnova na hranici kraje směrem na Prahu a nachází se v okresech Semily (0,5 km) a Liberec (4,1 km). Meziročně se snížila výměra pouze u silnic I. třídy (-3,7 km, tj. -1,1 %), naopak přibýlo silnic II. a III. třídy (+1,4 km v prvním a +0,9 km ve druhém případě). Výměra dálnic se nezměnila.

Nejdelší silniční a dálniční síť vykázal z pohledu ostatních regionů Středočeský kraj (9 678 km, tj. 17,3 % z republikového úhrnu), následovaný krajem Jihočeským s délkou 6 192 km a 11,1%

KOMENTÁŘ

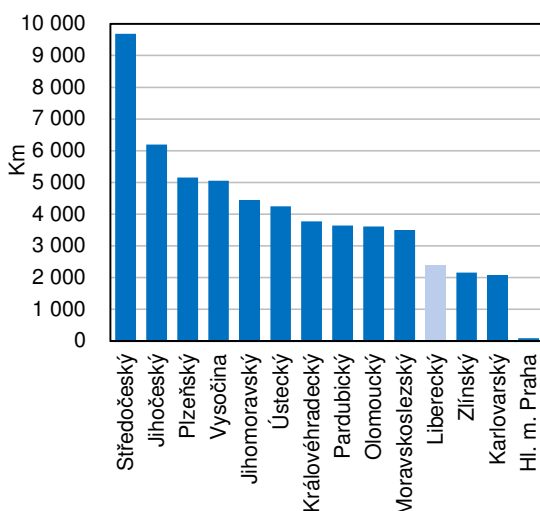
podílem. Liberecký kraj se v tomto srovnání umístil na 4. nejnižší pozici. Nejkratší síť silnic a dálnic evidovalo hlavní město Praha (80 km, 0,1 %) a poté Karlovarský kraj (2 056 km, 3,7 %).

Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2025 a 2018

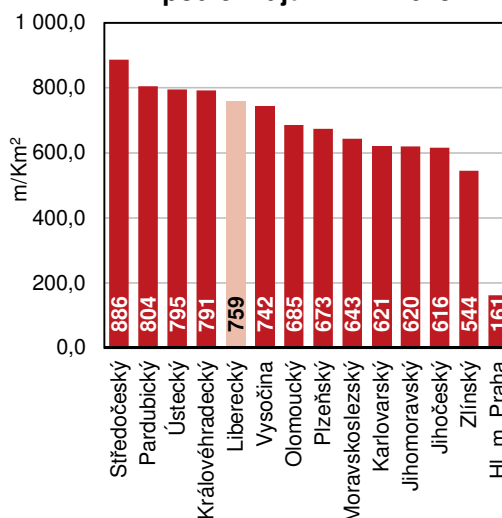


V přepočtu na rozlohu kraje byla hustota zjištěná v Libereckém kraji ve výši 759,4 m/km² naopak 5. nejvyšší. Nejvyšší hustotu nadále vykazuje Středočeský kraj (885,6 m/km²) a nejnižší hlavní město Praha (161,4 m/km²).

Délka silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2025



Hustota silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2025



Z hlediska okresů našeho kraje byla nejdelší silniční a dálniční síť evidována v okrese Liberec (706,6 km, tj. 29,4 % krajského úhrnu). S nepatrným odstupem následoval okres Česká Lípa, jehož území pokrývalo 641,1 km silnic (26,7 %), následoval okres Semily s 597,0 km (24,9 %).

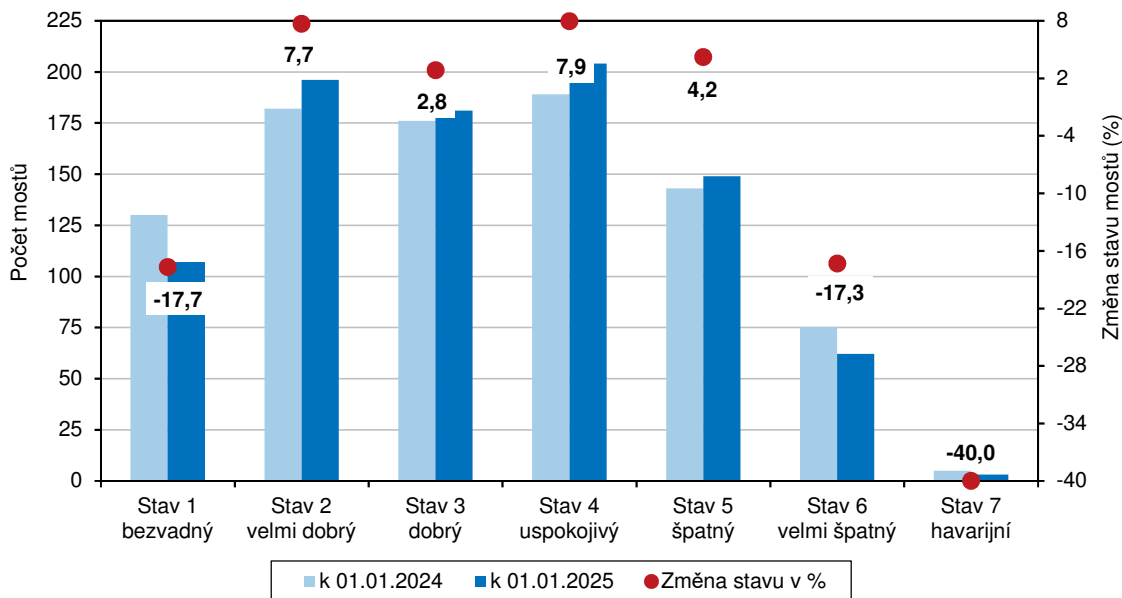
KOMENTÁŘ

Okres Jablonec nad Nisou disponoval 457,7 km silnic (19,1 %). Výměra silniční sítě se meziročně snížila ve dvou okresech, tj. o 1,3 km v okrese Liberec a o 0,2 km v okrese Česká Lípa. Beze změny zůstaly výměry silnic v okrese Jablonec nad Nisou a Semily. Jak již bylo zmíněno, dálnice se nacházela pouze na území okresu Liberec a Semily. Nejvíce kilometrů silnic I. a III. třídy se nacházelo v okrese Liberec (120,3 km, resp. 465,3 km), silnice II. třídy byly nejdelší v okrese Semily (183,7 km). Naopak okres Jablonec nad Nisou v porovnání s ostatními okresy kraje disponoval nejméně kilometry silnic II. a III. třídy (39,9 km, resp. 345,1 km). Silnice I. třídy byly nejkratší v okrese Semily (52,4 km).

Vozovka na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji byla tvořena téměř výhradně asfaltovým povrchem (2 394,7 km, tj. 99,7 % všech silnic a dálnic v kraji).

Na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji se k 1. 1. 2025 nacházelo 904 mostů o celkové délce 15 300 metrů. Nejvíce mostů se nacházelo v okrese Liberec (375 staveb o celkové délce 7 745 metrů), nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (110 staveb o celkové délce 1 361 metrů). V porovnání se situací k 1. 1. 2024 se počet mostů v kraji zvýšil o 3 stavby, ovšem délka jejich konstrukcí se o 167 m snížila. Meziročně více mostů bylo evidováno na silnicích v okrese Česká Lípa (+3 stavby, tj. +161 m), 1 most přibyl v okrese Liberec, ovšem celková délka mostů v tomto okrese se o 330 m snížila. Naopak o 1 most (-2 m) méně bylo evidováno na silnicích v okrese Jablonec nad Nisou. Počty těchto staveb v okrese Semily zůstaly na loňské úrovni, ovšem jejich celková délka se o 3 m rozrostla.

Technický stav mostů v Libereckém kraji a jeho změna v letech 2025 a 2024



Poz.: K 1. 1. 2024 bylo v kraji 901 mostů, z toho 1 s neurčeným stavem, k 1. 1. 2025 904 mostů, z toho 2 s neurčeným stavem.

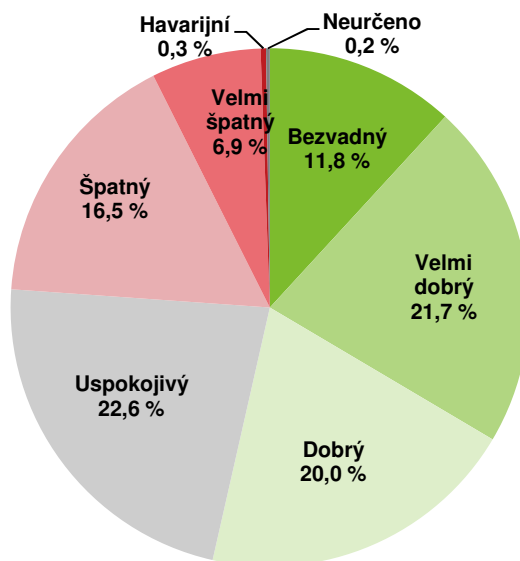
Podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby (bere se v úvahu horší stav) se u mostů eviduje 7 stupňová škála – od bezvadného, přes velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný až po havarijný stav. Do kategorie uspokojivý bylo s ohledem na jejich stav k 1. 1. 2025

KOMENTÁŘ

zařazeno 204 mostů (22,6 %), u 196 mostů (21,7 %) byl konstatován velmi dobrý stav. Za bezvadné bylo označeno 107 mostů (11,8 %), naopak v havarijním stavu byly 3 tyto stavby (0,3 %). Nejvíce mostů ve velmi špatném až havarijním stavu se nacházelo v okrese Česká Lípa (22 staveb, resp. 1 stavba). V porovnání se situací k 1. 1. 2024 na jedné straně výrazně ubylo mostů v bezvadném stavu (-23 staveb), zároveň se však snížil počet mostů ve velmi špatném (-13 staveb) a havarijním stavu (-2 stavby). Více mostů bylo také ve velmi dobrém (+14 staveb), dobrém stavu (+5 staveb) a uspokojivém stavu (+15 mostů), na druhé straně se o 6 navýšil počet mostů ve špatném stavu. Alespoň uspokojivý stav nosné konstrukce tak začátkem roku 2025 mělo 76,1 % mostů (688 staveb), začátkem roku 2024 to bylo 75,1 % (677 staveb).

Začátkem roku 2025 se v Libereckém kraji nacházelo 111 železničních přejezdů, situace se tedy meziročně nezměnila – 78 přejezdů křížilo silnice III. třídy, 23 silnice II. třídy a 10 silnice I. třídy. Nejvíce přejezdů se pak nacházelo v okrese Liberec (48 míst) a Semily (32 míst). Na silnicích I. a III. třídy bylo nejvíce přejezdů evidováno v okrese Liberec (4 místa v prvním a 37 míst ve druhém případě). Na silnicích II. třídy to bylo v okrese Semily (11 míst), žádný železniční přejezd se u této kategorie silnic nenacházel v okrese Jablonec nad Nisou.

Mosty v Libereckém kraji podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby k 1. 1. 2025



Na území kraje bylo k 1. 1. 2025 evidováno také 170 podjezdů (meziročně o 1 více), z toho polovina na silnicích I. třídy (85 staveb), 38,2 % (65 podjezdů, tj. meziročně +1 podjezd) na silnicích III. třídy a 9,4 % (16 staveb) na silnicích II. třídy. Pod dálnicemi v Libereckém kraji se nacházely 4 podjezdy (2,4 %). Celá polovina podjezdů byla evidována v okrese Liberec, naopak v okrese Jablonec nad Nisou bylo pouze 22 těchto staveb (12,9 %).

Podle dostupných údajů zůstala provozní délka železničních tratí k 31. 12. 2023 v Libereckém kraji meziročně prakticky beze změny a nadále činila 454 km. Představovala tak 4,8 % republikové délky 9 514 km (meziročně -7,4 km). Nejdelší tratě byly i v tomto období evidovány ve Středočeském kraji (1 452 km, tj. 15,3 %), nejkratší v hlavním městě Praze (210 km, tj. 2,2 %).

KOMENTÁŘ

Délka tratí v našem regionu byla mezi kraji 4. nejkratší. K výraznějším změnám v délce železnic pak meziročně došlo v Královéhradeckém kraji (-6,1 km), hlavním městě Praze (-1,7 km) a Ústeckém kraji (-0,9 km). V 7 krajích (Jihočeském, Plzeňském, Karlovarském, Libereckém, Vysočina, Olomouckém a Moravskoslezském) se délka tratí meziročně prakticky nezměnila. Oproti 1. 1. 2024 pak byly delší pouze tratě ve Středočeském kraji (+2,0 km).

Hustota železniční sítě v našem regionu k 31. 12. 2023 činila 143,6 m/km² a byla tak o 23,0 m vyšší než v úhrnu za Českou republiku. Nej hustší síť mělo hlavní město Praha (423,9 m/km²), na opačném konci žebříčku s hodnotou 84,9 m/km² se nacházel Kraj Vysočina. Náš region se v tomto srovnání umístil na 3. nejvyšší příčce.

Vodní cesty slouží v České republice převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě, od roku 2015 jsou do této výměry zahrnuty i cesty na nádržích a jezerech. Ke konci roku 2023 celková délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu v České republice 726 km. Délka splavných vodních cest v Libereckém kraji vykazuje hodnoty až od roku 2015, od té doby se tato výměra nemění a dosahuje 8 km (mezi kraji 4. nejkratší délka). Nejdelší splavné vodní cesty eviduje Středočeský kraj (237 km), se 145 km následuje Jihočeský kraj. Naopak je tomu v Olomouckém kraji, ve kterém se nachází pouze 2 km vodních cest. Ve srovnání s koncem roku 2022 se tak situace v této oblasti nezměnila.

Kontakt:

Hana Koťátková
Krajská správa ČSÚ v Liberci
Oddělení informačních služeb
T: 704 675 184
E: infoservislbc@csu.gov.cz

KOMENTÁŘ

Přílohy:

Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2025

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km ²)	Hustota silnic a dálnic (m/km ²)	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
Česká republika	55 953	1 486	5 727	14 726	34 014	78 871	709,4	18,8	72,6	186,7	431,3
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	80	40	10	30	0	496	161,4	80,4	20,3	60,2	0,4
Středočeský	9 678	384	666	2 401	6 227	10 929	885,6	35,2	61,0	219,7	569,8
Jihočeský	6 192	118	638	1 645	3 790	10 058	615,6	11,7	63,4	163,6	376,8
Plzeňský	5 147	109	422	1 495	3 120	7 649	672,9	14,3	55,2	195,5	407,9
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,1	11,3	56,8	142,9	410,0
Ústecký	4 242	116	469	907	2 750	5 339	794,6	21,7	87,9	169,9	515,1
Liberecký	2 402	5	341	487	1 570	3 163	759,4	1,4	107,7	153,9	496,4
Královéhradecký	3 767	43	409	932	2 382	4 759	791,5	9,1	86,0	195,9	500,5
Pardubický	3 634	41	457	936	2 199	4 519	804,0	9,2	101,1	207,2	486,6
Vysočina	5 045	93	423	1 629	2 900	6 796	742,3	13,6	62,2	239,7	426,7
Jihomoravský	4 453	166	426	1 464	2 398	7 188	619,5	23,0	59,2	203,7	333,6
Olomoucký	3 611	144	355	938	2 174	5 272	684,9	27,3	67,3	178,0	412,4
Zlínský	2 156	61	328	513	1 254	3 963	544,0	15,4	82,7	129,5	316,4
Moravskoslezský	3 491	128	595	875	1 892	5 431	642,8	23,6	109,6	161,2	348,4

Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2025

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
Liberecký kraj	2 402,4	4,6	340,7	486,9	1 570,2
v tom okres:					
Česká Lípa	641,1	-	95,3	146,4	399,5
Jablonec nad Nisou	457,7	-	72,7	39,9	345,1
Liberec	706,6	4,1	120,3	116,8	465,3
Semily	597,0	0,5	52,4	183,7	360,4

Silniční síť podle krytu vozovky v Libereckém kraji k 1. 1. 2025

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
Silniční síť	2 402,4	4,6	340,7	486,9	1 570,2
v tom kryt:					
asfaltový	2 394,7	4,6	340,7	485,7	1 563,7
betonový	0,0	-	-	-	0,0
asfalt na CBK	-	-	-	-	-
dlážděný	4,6	-	-	1,1	3,5
ostatní	1,3	-	-	-	1,3
bez určení	1,8	-	-	-	1,8

KOMENTÁŘ

Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby¹⁾ v Libereckém kraji k 1. 1. 2025

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic

	Mosty		v tom podle stavu nosné konstrukce							
	počet celkem	délka celkem (m)	bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
Liberecký kraj	904	15 300	107	196	181	204	149	62	3	2
v tom okres:										
Česká Lípa	216	3 773	28	61	27	43	34	22	1	-
Jablonec nad Nisou	110	1 361	20	16	23	29	13	9	-	-
Liberec	375	7 745	47	87	81	86	59	13	-	2
Semily	203	2 421	12	32	50	46	43	18	2	-

¹⁾ bere se v úvahu horší stav

Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji a jeho okresech k 1. 1. 2025

Pramen: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
Liberecký kraj	170	111	4	-	85	10	16	23	65	78
v tom okres:										
Česká Lípa	26	19	-	-	6	2	5	5	15	12
Jablonec n. Nisou	22	12	-	-	9	2	1	-	12	10
Liberec	85	48	4	-	52	4	3	7	26	37
Semily	37	32	-	-	18	2	7	11	12	19

KOMENTÁŘ

Délka železnic a vodních cest podle krajů k 31. 12. 2023

Pramen: Správa železnic, Státní plavební správa

km

	Provozní délka železničních tratí		Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu
	celkem	hustota železničních tratí (m/km ²)	
Česká republika	9 514	120,6	726
v tom kraj:			
Hl. m. Praha	210	423,9	32
Středočeský	1 452	132,8	237
Jihočeský	956	95,0	145
Plzeňský	725	94,8	17
Karlovarský	443	133,9	6
Ústecký	1 078	202,0	99
Liberecký	454	143,6	8
Královéhradecký	660	138,8	25
Pardubický	581	128,5	52
Vysočina	577	84,9	16
Jihomoravský	754	104,9	45
Olomoucký	622	117,9	2
Zlínský	357	90,1	36
Moravskoslezský	644	118,6	6