

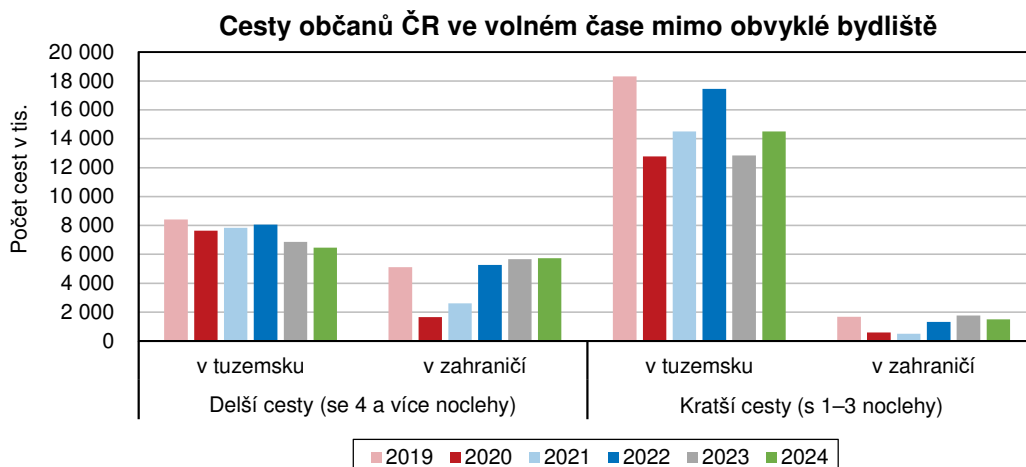
KOMENTÁŘ

3. 4. 2025

Cestování Čechů v roce 2024

Koncem března 2025 zveřejnil ČSÚ informace o vícedenních cestách občanů České republiky během roku 2024 mimo jejich obvyklé bydliště. Údaje vznikly vyhodnocením výběrového šetření cestovního ruchu (VŠCR).

Celkový počet volnočasových cest českých občanů starších 15 let mimo jejich obvyklé bydliště uskutečněných v roce 2024 oproti roku 2023 vzrostl o 3,8 %, tuto skutečnost v pozitivním slova smyslu ovlivnilo především posílení tuzemského cestování. V roce 2024 tak 15letí a starší obyvatelé České republiky uskutečnili celkem 12,2 mil. delších (meziročně -2,7 %) a 16,0 mil. kratších soukromých cest (+9,4 %). Jednalo se o 6,4 mil. delších a 14,5 mil. kratších tuzemských cest, do zahraničí bylo uskutečněno 5,7 mil. delších a 1,5 mil. kratších cest. Meziroční nárůst byl vykázan u delších zahraničních cest (+1,0 %) a kratších tuzemských cest (+12,8 %). Naopak počet delších tuzemských cest se proti roku 2023 snížil o 5,8 % a počet kratších zahraničních cest o 15,6 %.

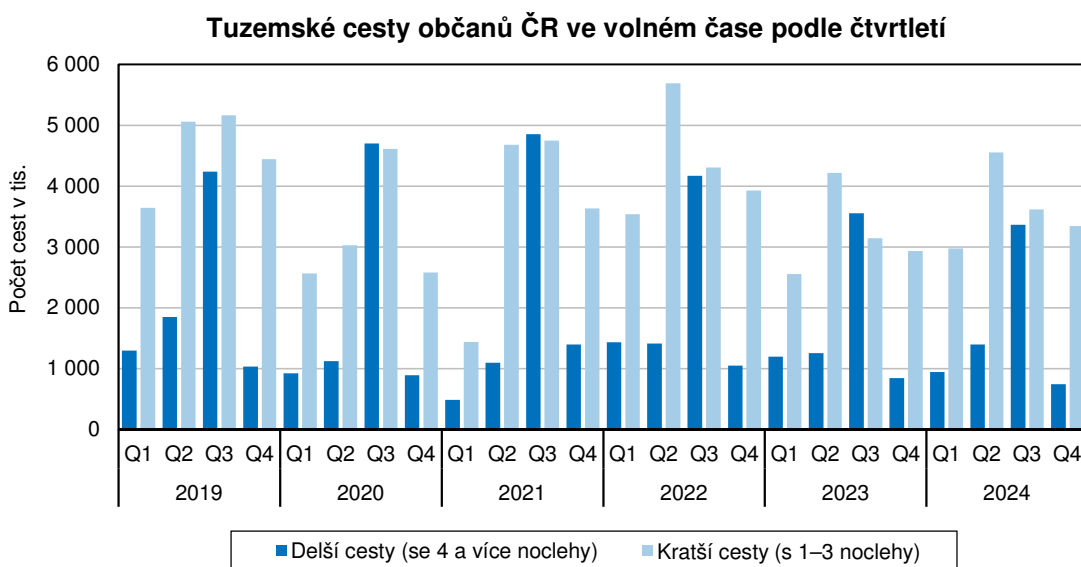
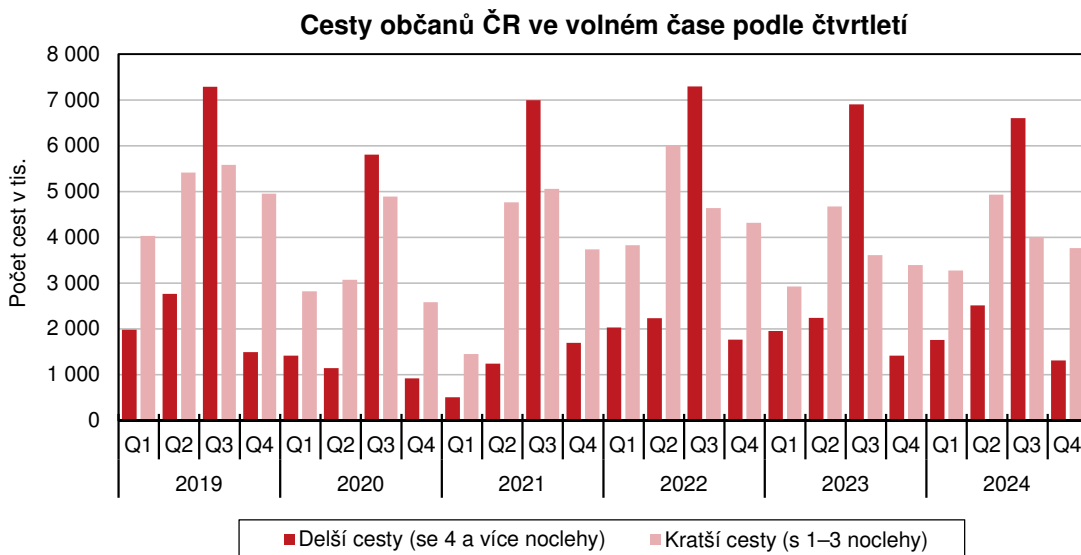


Preference českých občanů ohledně místa pobytu se příliš nezměnily a ty hlavní zůstaly stejné. V tuzemsku obhájily své prvenství střední Čechy, zejména díky kratším cestám. Na zahraniční dovolenou nejčastěji Češi vyjžděli do Itálie, pro krátkodobé cesty pak volili Slovensko.

V roce 2024 se meziročně mírně zvýšil podíl delších tuzemských cest, které byly podniknuty za účelem rekreace či dovolené (ze 70,7 % na 74,0 %). V případě delších i kratších tuzemských cest se snížilo zastoupení těch, u kterých hlavním dopravním prostředkem bylo osobní motorové vozidlo (z 88,1 % na 87,7 % u delších a z 88,5 % na 88,3 % u kratších), dále u delších cest se zvýšilo využití vlaku (ze 4,9 % na 5,9 %), u kratších cest naopak autobusu (ze 4,3 % na 5,1 %). U obou typů cest se zvýšil podíl těch, které osoby strávily ve vlastním rekreačním zařízení (z 27,1 % na 30,6 % u delších a z 21,6 % na 25,6 % u kratších). Naopak meziročně poklesl podíl cest, na kterých cestovatelé využívali ubytování v hotelovém zařízení (-2,1 p. b. na 23,3 % u delších, -1,2 p. b. na 16,8 % u kratších cest). Nepatrně menší měrou se na celkovém počtu delších cest oproti roku 2023 podílely také individuálně organizované pobyty (-0,2 procentní body

KOMENTÁŘ

na 91,5 %), naproti tomu u kratších cest se podíl individuální rekreace mírně zvýšil (+0,6 procentních bodů na 98,5 %).



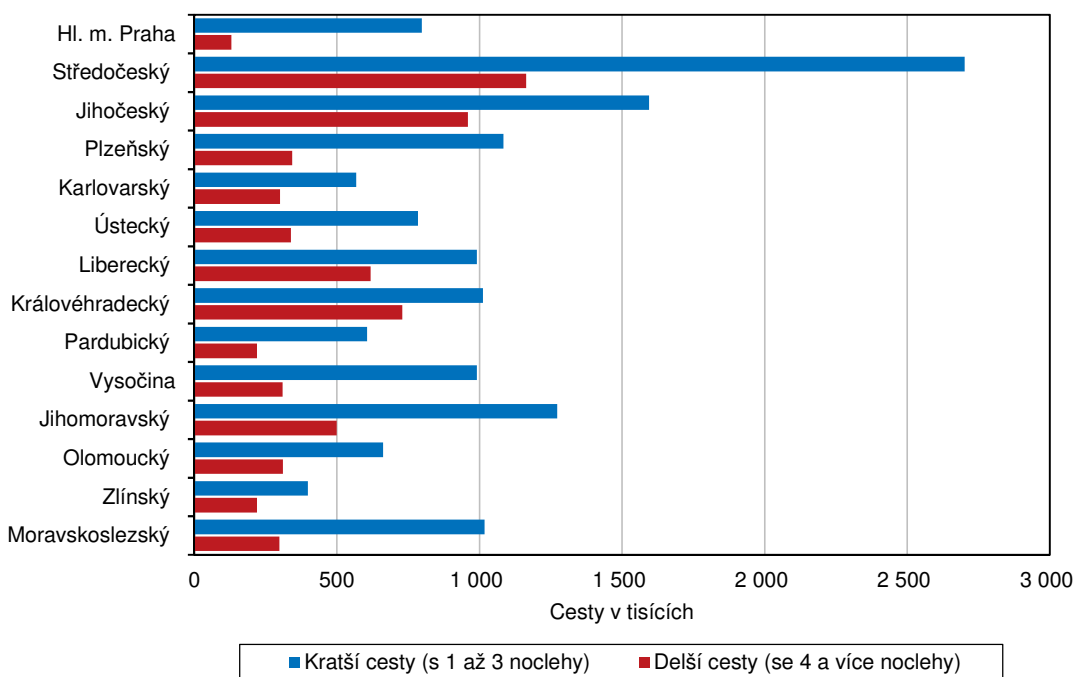
Průměrná tuzemská cesta uskutečněná v roce 2024 se oproti předchozímu roku v zásadě nezměnila a zůstala na stejné úrovni, tj. 7,4 noci u delších a 2,0 nocí u kratších cest.

Většina zahraničních delších i kratších cest směřovala do zemí Evropské unie (73,3 % delších a 96,6 % kratších cest). Češi při výběru dovolené, na které stráví 5 a více dní, v loňském roce preferovali Itálii (13,9 % delších cest). Na dalších „medailových“ pozicích se umístilo Chorvatsko (11,8 %) a Slovensko (9,6 %). Do Egypta v roce 2024 směřovalo 7,7 % delších cest. Více oblíbené než Egypt však i v roce 2024 bylo Řecko (8,2 % cest) a Rakousko (7,9 %). Počty cest

KOMENTÁŘ

do uvedených zemí s výjimkou Chorvatska a Slovenska meziročně vzrostly, nejvýraznější nárůst byl pak patrný u delších cest do Itálie (+25,1 %) a Egypta (+21,6 %).

Tuzemské soukromé cesty rezidentů v roce 2024



Kratší zahraniční cesty českých občanů mířily ve volném čase jako obvykle nejčastěji na Slovensko. V roce 2024 do této země vedlo 30,7 % zahraničních kratších cest (454 tis. cest), meziročně se však počet cest do této destinace snížil o téměř čtvrtinu. Téměř 45% nárůst však v roce 2024 zaznamenal počet kratších cest do Rakouska, do této země tak ve sledovaném roce směřovalo 17,9 % kratších cest. Naopak kratších cest do Polska bylo proti roku 2023 o 32,0 % méně a cesty do této destinace představovaly 14,7 % kratších cest.

Zahraniční cesty byly v roce 2024 podniknuty zejména za účelem rekreace a dovolené (89,1 % delších a 80,7 % kratších cest) s ubytováním v hotelu (67,4 % delších a 64,5 % kratších cest). Hlavním dopravním prostředkem u delších cest bylo letadlo (45,0 % cest) a poté osobní motorové vozidlo (43,6 %), u kratších cest pak jednoznačně osobní motorové vozidlo (72,5 % kratších cest). Většina zahraničních cest byla organizována individuálně, tj. 51,7 % delších a 85,6 % kratších cest, v případě delších cest i prostřednictvím cestovní kanceláře nebo agentury (41,5 %).

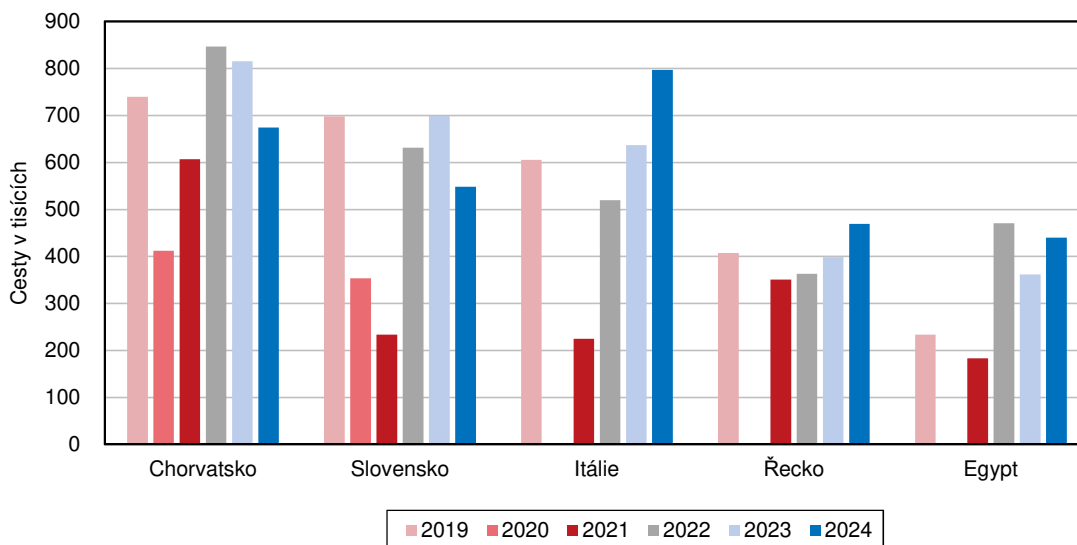
Průměrná zahraniční delší cesta uskutečněná v roce 2024 trvala 7,7 noci (meziročně +0,1 dne). Průměrná zahraniční kratší cesta trvala 2,3 noci, tj. o 0,05 noci méně než v roce 2023.

Nejčastějším cílem tuzemských delších i kratších cest 15letých a starších občanů České republiky byl podobně jako v předchozích letech Středočeský kraj (18,1 % delších a 18,7 % kratších cest), počet delších cest směřujících do tohoto regionu se meziročně navýšil o 6,7 %, kratší cesty zaznamenaly 19,9% přírůstek. Druhým nejnavštěvovanějším regionem byl v případě delších cest Jihočeský kraj (14,9 % delších cest), třetím kraj Královéhradecký (11,3 %), náš region se s 9,6%

KOMENTÁŘ

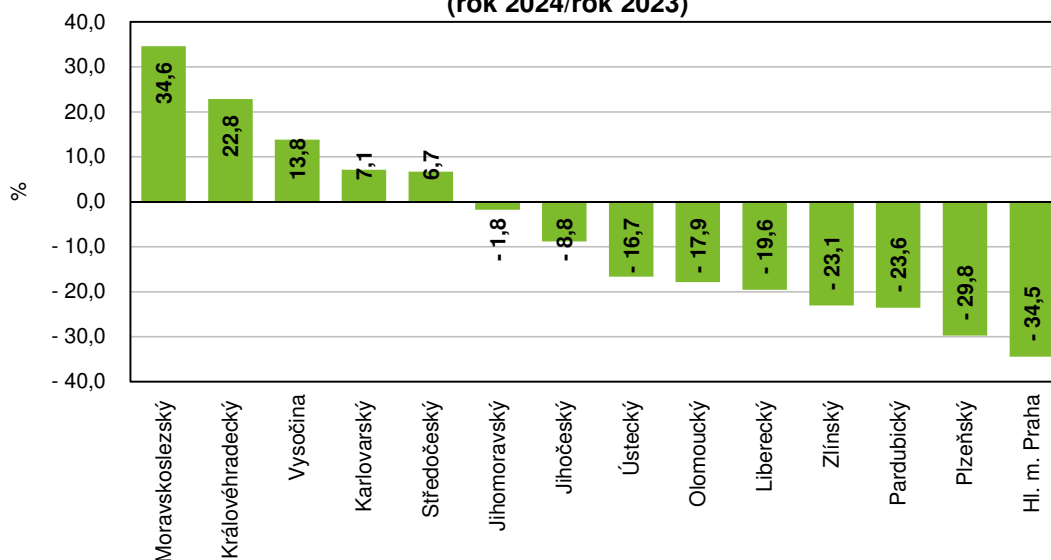
podílem umístil na 4. pozici. V případě kratších cest se na druhé pozici s podílem 11,0 % umístil kraj Jihočeský a na třetí kraj Jihomoravský (8,8 %), Liberecký region byl v tomto případě až 8. nejnavštěvovanější.

Delší soukromé cesty rezidentů do zahraničí
(cesty se 4 a více noclehy)



Pozn.: Za Itálii, Řecko a Egypt nebyly v roce 2020 k dispozici dostatečně spolehlivé výsledky

Meziroční změna počtu delších tuzemských cest podle krajů
(rok 2024/rok 2023)

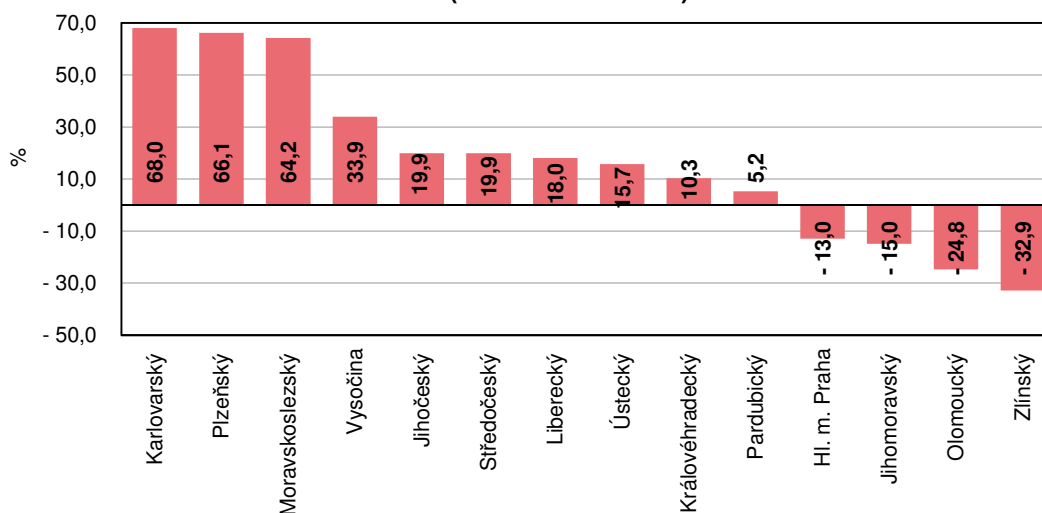


V roce 2024 byl meziroční pokles počtu tuzemských delších cest zaznamenán v 9 krajích, relativně nejvýraznější v hlavním městě Praze (-34,5 %). Pokles zjištěný v našem regionu ve výši

KOMENTÁŘ

-19,6 % byl 5. nejvyšší. Ve zbývajících 5 regionech došlo ve srovnání s rokem 2023 k navýšení počtu delších tuzemských cest, jednalo se o kraj Moravskoslezský (+34,6 %), Královéhradecký (+22,8 %), Vysočina (+13,8 %), Karlovarský (+7,1 %) a Středočeský (+6,7 %). Počet tuzemských kratších cest podle cílové destinace byl naopak ve většině krajů (tj. v 10 regionech) meziročně vyšší. Nejvyšší nárůst byl zaznamenán v Karlovarském kraji (+68,0 %), přírůstek v případě našeho regionu byl 4. nejnižší (18,0 %). Pokles počtu kratších tuzemských cest evidoval kraj Zlínský (-32,9 %), Olomoucký (-24,8 %), Jihomoravský (-15,0 %) a hlavní město Praha (-13,0 %).

**Meziroční změna počtu kratších tuzemských cest podle krajů
(rok 2024/rok 2023)**



Z hlediska cílové destinace strávili cestovatelé nejvíce nocí v případě delších cest ve Středočeském kraji (9,1 noci), v případě kratších cest v Jihočeském kraji (2,2 noci). Nejkratší dobu pobývali při delších cestách v hlavním městě Praze (5,9 noci), při kratších pak v Moravskoslezském kraji (1,8 noci).

Pozn.: Při výběrovém šetření cestovního ruchu jsou 15letí a starší členové náhodně vybraných domácností dotazováni na své soukromé a služební cesty mimo obvyklé prostředí (bydliště, internát apod.). Cesty jsou rozlišeny podle místa pobytu na tuzemské a zahraniční, soukromé cesty podle délky trvání na delší (se čtyřmi a více noclehy) a kratší (s jedním až třemi noclehy). Výsledky šetření jsou přepočteny na populaci České republiky ve věku 15 a více let.

Další informace: [Cestovní ruch – časové řady – Domácí a výjezdový cestovní ruch v ČR](#)

Kontakt:

Hana Koťátková
Krajská správa ČSÚ v Liberci
Oddělení informačních služeb
T: 704 675 184
E: infoservislbc@csu.gov.cz

Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Liberci

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách Českého statistického úřadu: www.csu.gov.cz/liberecky | tel.: 704 675 184, e-mail: infoservislbc@csu.gov.cz

KOMENTÁŘ

Přílohy:

Delší a kratší cesty rezidentů v tuzemsku podle cílové destinace v roce 2024

Zdroj: ČSÚ, Výběrové šetření cestovního ruchu

Cíl cesty	Delší cesty (se 4 a více noclehy)					Kratší cesty (s 1–3 noclehy)				
	cesty		přenocování		prům. počet přenocování	cesty		přenocování		prům. počet přenocování
	v tis.	index 2024/2023	v tis.	index 2024/2023		v tis.	index 2024/2023	v tis.	index 2024/2023	
Česká republika	6 448	94,2	47 601	94,3	7,4	14 488	112,8	28 775	112,1	2,0
v tom kraje:										
Hl. město Praha	130	65,5	761	70,2	5,9	799	87,0	1 507	88,0	1,9
Středočeský	1 164	106,7	10 621	104,6	9,1	2 702	119,9	5 101	113,4	1,9
Jihočeský	960	91,2	6 748	94,8	7,0	1 595	119,9	3 434	122,2	2,2
Píseňský	344	70,2	2 580	63,7	7,5	1 085	166,1	2 217	167,7	2,0
Karlovarský	302	107,1	2 211	111,4	7,3	568	168,0	1 201	183,4	2,1
Ústecký	339	83,3	2 122	72,3	6,3	785	115,7	1 588	122,0	2,0
Liberecký	619	80,4	4 144	86,1	6,7	991	118,0	2 075	114,9	2,1
Královéhradecký	730	122,8	5 602	138,3	7,7	1 013	110,3	2 158	112,9	2,1
Pardubický	220	76,4	1 669	72,5	7,6	607	105,2	1 172	108,7	1,9
Vysočina	310	113,8	2 165	96,6	7,0	991	133,9	1 878	131,3	1,9
Jihomoravský	500	98,2	3 149	96,0	6,3	1 273	85,0	2 547	86,7	2,0
Olomoucký	311	82,1	1 973	72,7	6,3	663	75,2	1 243	71,9	1,9
Zlínský	220	76,9	1 718	85,4	7,8	399	67,1	773	65,8	1,9
Moravskoslezský	299	134,6	2 138	124,0	7,1	1 018	164,2	1 881	144,7	1,8

Delší a kratší cesty občanů ČR do zahraničí v roce 2024

Zdroj: ČSÚ, Výběrové šetření cestovního ruchu

Cíl cesty	Delší cesty (se 4 a více noclehy)					Kratší cesty (s 1–3 noclehy)				
	cesty		přenocování		prům. počet přenocování	cesty		přenocování		prům. počet přenocování
	v tis.	index 2024/2023	v tis.	index 2024/2023		v tis.	index 2024/2023	v tis.	index 2024/2023	
Celkem	5 720	101,0	44 048	102,1	7,7	1 480	84,4	3 410	82,6	2,3
z toho do zemí EU:	4 191	97,2	29 591	95,5	7,1	1 430	84,1	3 265	81,9	2,3
z toho:										
Itálie	796	125,1	5 914	129,1	7,4	.	.	.	.	.
Chorvatsko	674	82,7	5 515	88,1	8,2	.	.	.	.	.
Slovensko	548	78,4	3 878	80,2	7,1	454	75,3	980	65,8	2,2
Řecko	469	117,6	3 481	115,5	7,4	.	.	.	.	.
Rakousko	454	117,8	2 227	105,6	4,9	265	144,8	614	143,7	2,3
Egypt	440	121,6	3 435	130,4	7,8	.	.	.	.	.
Turecko	290	100,4	2 200	95,1	7,6	.	.	.	.	.
Španělsko	280	85,6	2 264	84,0	8,1	.	.	.	.	.
Maďarsko	176	100,2	917	98,3	5,2	.	.	.	.	.
Polsko	.	.	.	.	.	217	68,0	509	76,1	2,3