

KOMENTÁŘ

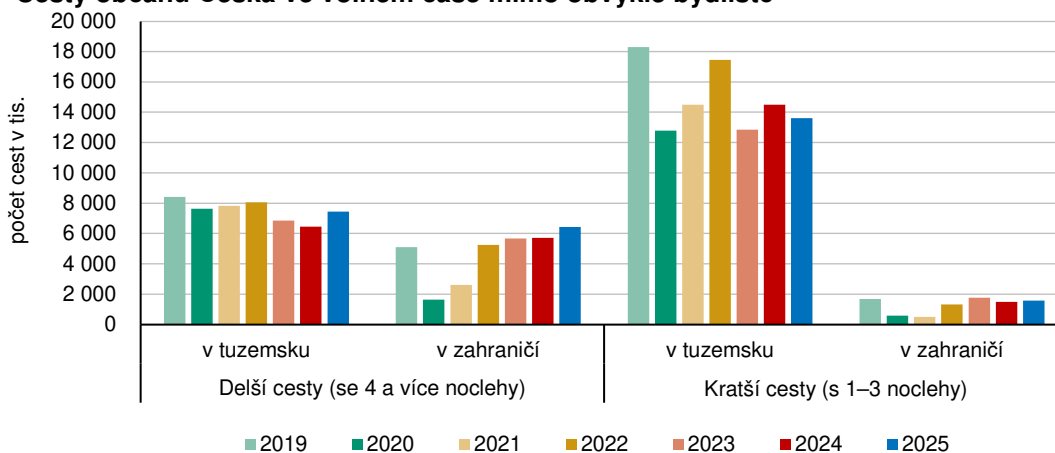
7. 4. 2026

Cestování Čechů v roce 2025

Preference českých občanů ohledně místa pobytu na vícedenních cestách se v roce 2025 příliš nezměnily – v tuzemsku obhájily své prvenství střední Čechy, na zahraniční dovolenou nejčastěji Češi vyjžděli opět do Itálie, pro krátkodobé cesty pak volili i nadále Slovensko.

Celkový počet volnočasových cest českých občanů starších 15 let mimo jejich obvyklé bydliště uskutečněných v roce 2025 oproti roku 2024 vzrostl o 3,2 % a tuto skutečnost v pozitivním slova smyslu ovlivnilo především posílení zahraničního cestování. V roce 2025 tak 15letí a starší obyvatelé Česka uskutečnili celkem 13,9 mil. delších (meziročně +13,9 %) a 15,2 mil. kratších soukromých cest (-4,9 %). Jednalo se o 7,4 mil. delších a 13,6 mil. kratších tuzemských cest, do zahraničí bylo uskutečněno 6,4 mil. delších a 1,6 mil. kratších cest. Meziroční nárůst byl vykázan u delších tuzemských i zahraničních cest (+15,3 %, resp. +12,3 %) a kratších zahraničních cest (+6,7 %). Naopak počet kratších tuzemských cest se proti roku 2024 snížil o 6,1 %.

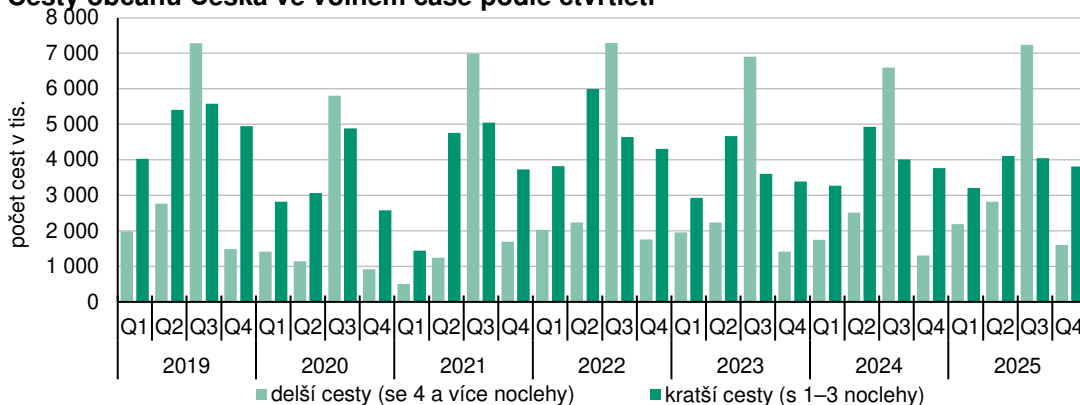
Cesty občanů Česka ve volném čase mimo obvyklé bydliště



V roce 2025 se meziročně mírně zvýšil podíl delších tuzemských cest, které byly podniknuty za účelem rekreace či dovolené (ze 74,0 % na 74,4 %). V případě delších i kratších tuzemských cest se snížilo zastoupení těch, u kterých hlavním dopravním prostředkem bylo osobní motorové vozidlo (z 87,7 % na 87,5 % u delších a z 88,3 % na 86,0 % u kratších cest), naopak u delších i kratších cest se zvýšilo využití vlaku (z 5,9 % na 6,4 % u delších a z 6,2 % na 8,4 % u kratších) a mírně také autobusu (z 5,4 % na 5,8 % u delších a z 5,1 % na 5,2 % u kratších cest). U obou typů cest se snížil podíl těch, které občané strávili ve vlastním rekreačním zařízení (z 30,6 % na 30,4 % u delších a z 25,6 % na 22,9 % u kratších). Adekvátně k této skutečnosti meziročně vzrostl podíl cest, na kterých cestovatelé využívali ubytování v hotelovém zařízení (z 23,3 % na 23,6 % u delších, z 16,8 % na 19,7 % u kratších cest). Vyšší měrou se na celkovém počtu delších cest oproti roku 2024 podílely individuálně organizované pobyty (+1,5 p. b. na 93,0 %), naproti tomu u kratších cest se podíl individuální rekreace nepatrně snížil (-0,5 p. b. na 98,0 %).

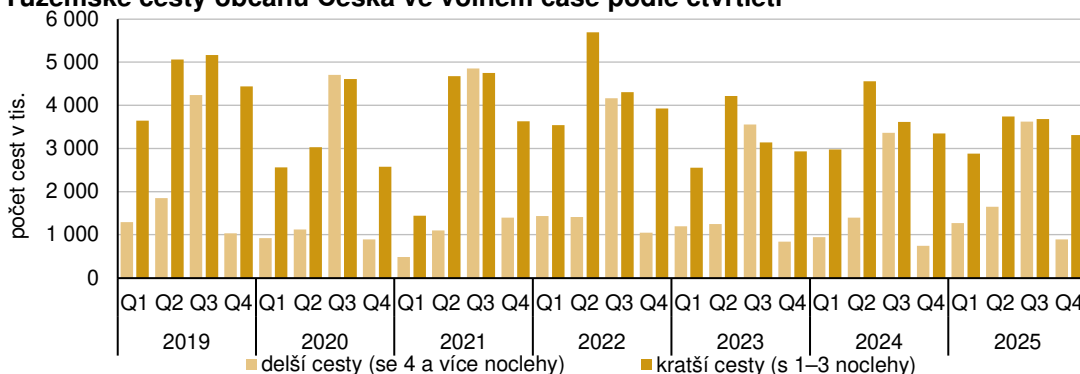
KOMENTÁŘ

Cesty občanů Česka ve volném čase podle čtvrtletí



Průměrná délka tuzemské cesty uskutečněné v roce 2025 se oproti předchozímu roku v případě delších cest snížila o 0,5 noci a činila 6,9 noci. V případě kratších cest zůstala na stejné úrovni jako v roce 2024, tj. 2,0 noci.

Tuzemské cesty občanů Česka ve volném čase podle čtvrtletí



Většina zahraničních delších i kratších cest směřovala do zemí Evropské unie (71,6 % delších a 97,1 % kratších cest). Češi při výběru dovolené, na které stráví 5 a více dní, v loňském roce preferovali Itálii (14,1 % delších cest). Na dalších „medailových“ pozicích se umístilo Chorvatsko (11,1 %) a Egypt (8,9 %). Dalších 8,0 % delších cest směřovalo v roce 2025 do Rakouska, 7,4 % do Řecka a 7,0 % na Slovensko. Počty cest do uvedených zemí s výjimkou Slovenska meziročně vzrostly. Nejvýraznější nárůst byl patrný u delších cest do Egypta (+29,6 %) a dále do Turecka a Maďarska (+27,1 %, resp. +26,8 %).

Kratší zahraniční cesty českých občanů mířily ve volném čase jako obvykle nejčastěji na Slovensko. V roce 2025 do této země vedlo 24,3 % zahraničních kratších cest (384 tis. cest), meziročně se ovšem počet cest do této destinace snížil o 15,4 %. Více než 47% nárůst však v roce 2025 zaznamenal počet kratších cest do Polska, do této země tak ve sledovaném roce směřovalo 20,2 % kratších cest. Meziroční nárůst pak zaznamenaly také kratší cesty do Rakouska (+17,6 %), které tak představovaly 19,7 % kratších cest.

Zahraniční cesty byly v roce 2025 podniknuty zejména za účelem rekreace a dovolené (90,7 % delších a 85,3 % kratších cest) s ubytováním v hotelu (69,7 % delších a 62,3 % kratších cest).

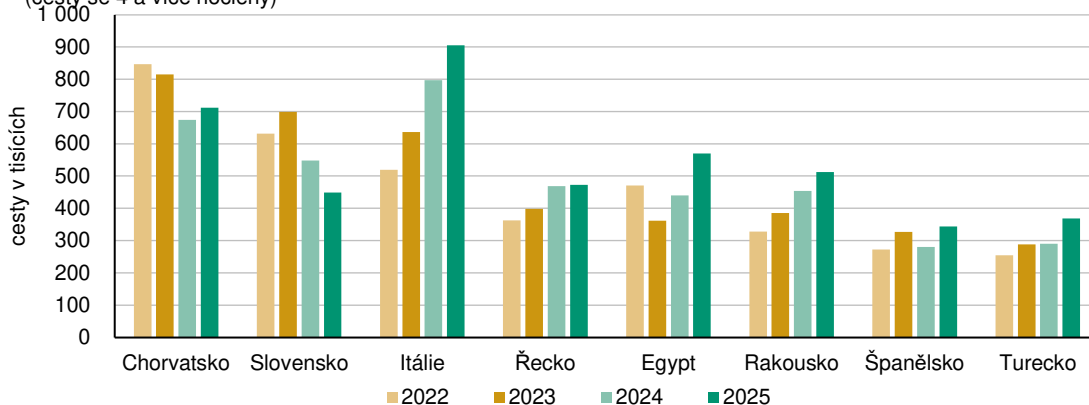
KOMENTÁŘ

Hlavním dopravním prostředkem u delších cest bylo letadlo (47,0 % cest) a poté osobní motorové vozidlo (43,8 %). U kratších cest pak jednoznačně osobní motorové vozidlo (71,3 % kratších cest). Většina zahraničních cest byla organizována individuálně, tj. 50,3 % delších a 87,4 % kratších cest, v případě delších cest i jako zájezd s cestovní kanceláří nebo agenturou (45,0 %).

Průměrná zahraniční delší cesta uskutečněná v roce 2025 trvala 7,6 nocí (meziročně -0,1 dne). Průměrná zahraniční kratší cesta trvala 2,3 nocí, tedy shodně s rokem 2024.

Delší soukromé cesty rezidentů do zahraničí

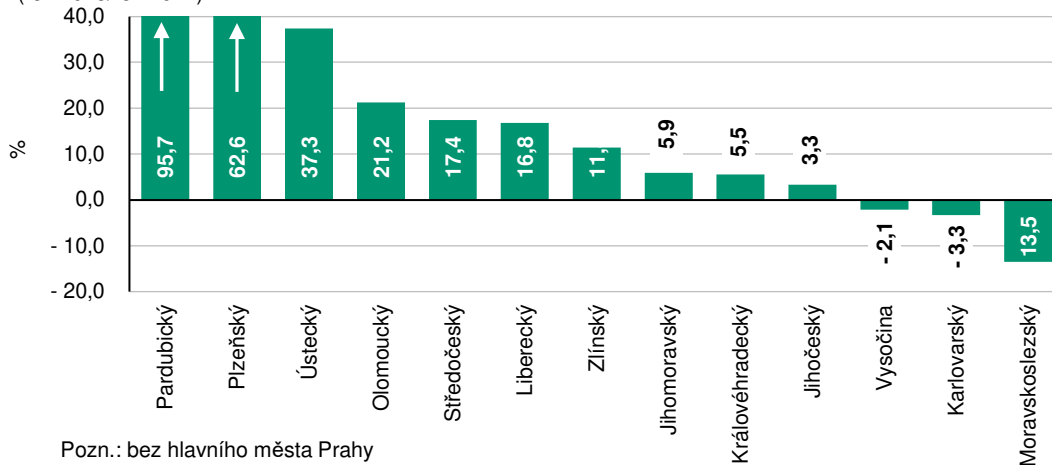
(cesty se 4 a více noclehy)



Nejčastějším cílem tuzemských delších i kratších cest 15letých a starších občanů Česka byl podobně jako v předchozích letech Středočeský kraj (18,4 % delších a 16,7 % kratších cest). Počet delších cest směřujících do tohoto regionu se meziročně navýšil o 17,4 %, kratší cesty však zaznamenaly 15,8% úbytek. Druhým nejnavštěvovanějším regionem byl v případě delších cest Jihočeský kraj (13,3 % delších cest), třetím kraj Královéhradecký (10,4 %), náš region se s 9,7% podílem umístil na 4. pozici. V případě kratších cest se na druhé pozici s podílem 9,8 % umístil kraj Jihomoravský a na třetí Kraj Vysočina (8,7 %), Liberecký region byl v tomto případě až 10. nejnavštěvovanější.

Meziroční změna počtu delších tuzemských cest podle krajů

(rok 2025/rok 2024)

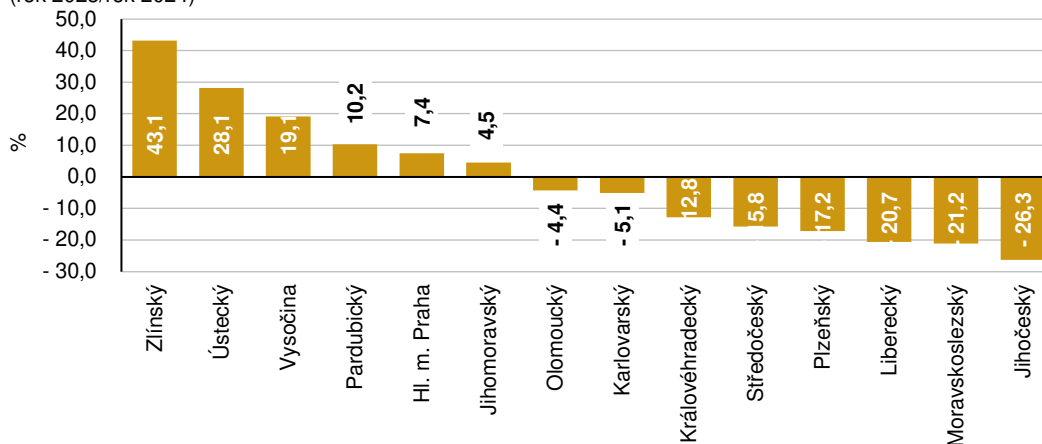


KOMENTÁŘ

V roce 2025 byl meziroční pokles počtu tuzemských delších cest zaznamenán ve 3 krajích – Moravskoslezském (-13,5 %), Karlovarském (-3,3 %) a v Kraji Vysočina (-2,1 %). Ve zbývajících regionech se počet delších tuzemských cest navýšil, nejvýraznější růst vykázal Pardubický kraj (+95,7 %). Navýšení v našem regionu bylo 6. nejvyšší a činilo 16,8 %. Počet tuzemských kratších cest podle cílové destinace byl naopak ve většině krajů (tj. v 8 regionech včetně Libereckého kraje) meziročně nižší. Nejvyšší pokles byl zaznamenán v Jihočeském kraji (-26,3 %), pokles v případě našeho regionu byl 3. nejvyšší (-20,7 %). Nárůst počtu kratších tuzemských cest evidoval kraj Zlínský (+43,1 %), Ústecký (+28,1 %), Kraj Vysočina (+19,1 %), Pardubický (+10,2 %), hlavní město Praha (+7,4 %) a Jihomoravský (+4,5 %).

Meziroční změna počtu kratších tuzemských cest podle krajů

(rok 2025/rok 2024)



Z hlediska cílové destinace strávili cestovatelé nejvíce noci v případě delších cest v Pardubickém kraji (7,8 noci), v případě kratších cest v Libereckém kraji (2,3 noci). Nejkratší dobu pobývali při delších cestách ve Zlínském kraji (5,3 noci), při kratších pak v hlavním městě Praze (1,8 noci).

Další informace: [Cestovní ruch – časové řady – Domácí a výjezdový cestovní ruch v ČR](#)

Koncem března 2026 zveřejnil ČSÚ informace o vícedenních cestách občanů Česka během roku 2025 mimo jejich obvyklé bydliště. Údaje vznikly vyhodnocením výběrového šetření cestovního ruchu (VŠCR), při kterém jsou 15letí a starší členové náhodně vybraných domácností dotazováni na své soukromé a služební cesty mimo obvyklé prostředí (bydliště, internát apod.). Cesty jsou rozlišeny podle místa pobytu na tuzemské a zahraniční, soukromé cesty podle délky trvání na delší (se čtyřmi a více noclehy) a kratší (s jedním až třemi noclehy). Výsledky šetření jsou přepočteny na populaci České republiky ve věku 15 a více let.

Kontakt:

Hana Kořátková
Krajská správa ČSÚ v Liberci
Oddělení informačních služeb
T: 704 675 184
E: infoservislbc@csu.gov.cz

Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Liberci

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách

Českého statistického úřadu: www.csu.gov.cz/liberecky | tel.: 704 675 184, e-mail: infoservislbc@csu.gov.cz

KOMENTÁŘ

Přílohy:

Delší a kratší cesty rezidentů v tuzemsku podle cílové destinace v roce 2025

Zdroj: ČSÚ, Výběrové šetření cestovního ruchu

| Cíl cesty | Delší cesty (se 4 a více noclehy) | | | | | Kratší cesty (s 1–3 noclehy) | | | | |
|------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|
| | cesty | | přenocování | | prům. počet přeno- cování | cesty | | přenocování | | prům. počet přeno- cování |
| | v tis. | index 2025/2024 | v tis. | index 2025/2024 | | v tis. | index 2024/2023 | v tis. | index 2025/2024 | |
| Česká republika | 7 435 | 115,3 | 51 403 | 108,0 | 6,9 | 13 609 | 93,9 | 27 572 | 95,8 | 2,0 |
| v tom kraje: | | | | | | | | | | |
| Hl. město Praha | . | . | . | . | . | 858 | 107,4 | 1 531 | 101,6 | 1,8 |
| Středočeský | 1 366 | 117,4 | 10 516 | 99,0 | 7,7 | 2 276 | 84,2 | 4 495 | 88,1 | 2,0 |
| Jihočeský | 992 | 103,3 | 6 872 | 101,8 | 6,9 | 1 175 | 73,7 | 2 531 | 73,7 | 2,2 |
| Plzeňský | 560 | 162,6 | 4 009 | 155,4 | 7,2 | 898 | 82,8 | 1 883 | 84,9 | 2,1 |
| Karlovarský | 292 | 96,7 | 2 164 | 97,8 | 7,4 | 539 | 94,9 | 1 201 | 100,1 | 2,2 |
| Ústecký | 465 | 137,3 | 3 429 | 161,6 | 7,4 | 1 006 | 128,1 | 1 877 | 118,2 | 1,9 |
| Liberecký | 723 | 116,8 | 4 126 | 99,6 | 5,7 | 786 | 79,3 | 1 771 | 85,3 | 2,3 |
| Královéhradecký | 770 | 105,5 | 5 133 | 91,6 | 6,7 | 883 | 87,2 | 1 766 | 81,8 | 2,0 |
| Pardubický | 431 | 195,7 | 3 369 | 201,9 | 7,8 | 669 | 110,2 | 1 322 | 112,8 | 2,0 |
| Vysočina | 304 | 97,9 | 2 029 | 93,7 | 6,7 | 1 181 | 119,1 | 2 435 | 129,6 | 2,1 |
| Jihomoravský | 529 | 105,9 | 3 286 | 104,3 | 6,2 | 1 331 | 104,5 | 2 691 | 105,7 | 2,0 |
| Olomoucký | 377 | 121,2 | 2 741 | 138,9 | 7,3 | 634 | 95,6 | 1 381 | 111,1 | 2,2 |
| Zlínský | 245 | 111,4 | 1 289 | 75,0 | 5,3 | 571 | 143,1 | 1 173 | 151,6 | 2,1 |
| Moravskoslezský | 259 | 86,5 | 1 696 | 79,3 | 6,5 | 802 | 78,8 | 1 517 | 80,6 | 1,9 |

Pozn.: v případě delších cest u hlavního města Prahy se jedná o nespolehlivý údaj

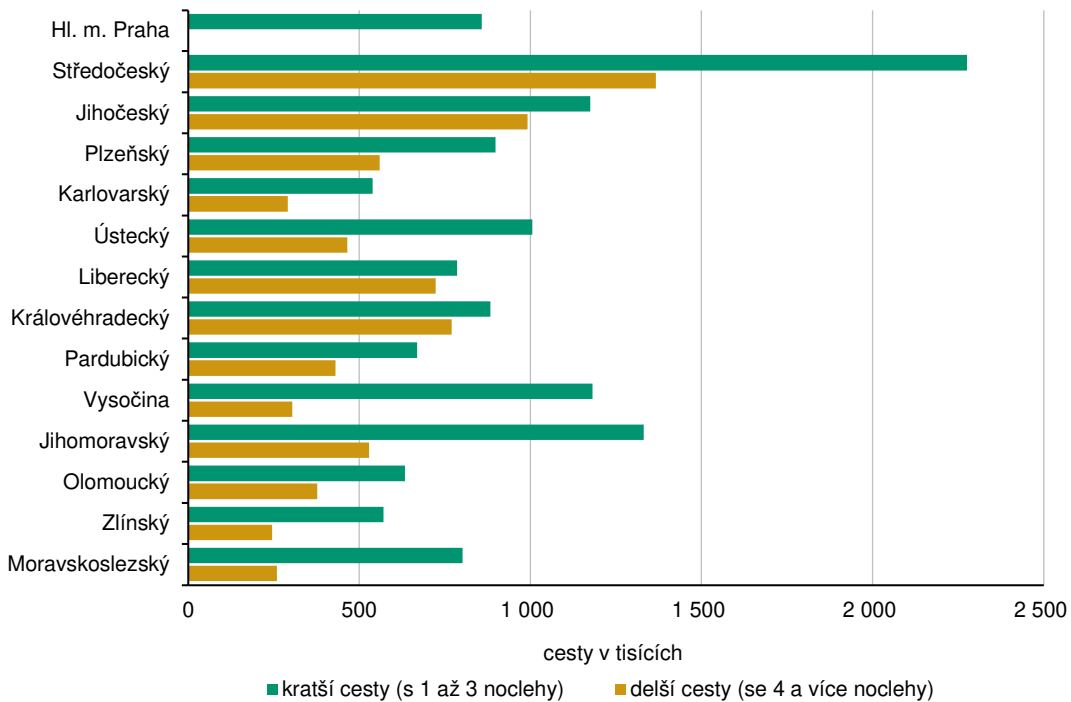
Delší a kratší cesty občanů ČR do zahraničí v roce 2025

Zdroj: ČSÚ, Výběrové šetření cestovního ruchu

| Cíl cesty | Delší cesty (se 4 a více noclehy) | | | | | Kratší cesty (s 1–3 noclehy) | | | | |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|------------------------------------|
| | cesty | | přenocování | | prům. počet přeno- cování | cesty | | přenocování | | prům. počet přeno- cování |
| | v tis. | index 2025/2024 | v tis. | index 2025/2024 | | v tis. | index 2025/2024 | v tis. | index 2025/2024 | |
| Celkem | 6 421 | 112,3 | 49 076 | 111,4 | 7,6 | 1 580 | 106,7 | 3 696 | 108,4 | 2,3 |
| z toho do zemí EU: | 4 598 | 109,7 | 32 535 | 110,0 | 7,1 | 1 534 | 107,2 | 3 561 | 109,1 | 2,3 |
| z toho: | | | | | | | | | | |
| Itálie | 905 | 113,6 | 6 539 | 110,6 | 7,2 | . | . | . | . | . |
| Chorvatsko | 712 | 105,6 | 5 249 | 95,2 | 7,4 | . | . | . | . | . |
| Slovensko | 448 | 81,9 | 2 672 | 68,9 | 6,0 | 384 | 84,6 | 907 | 92,5 | 2,4 |
| Řecko | 473 | 100,9 | 3 943 | 113,3 | 8,3 | . | . | . | . | . |
| Rakousko | 512 | 112,8 | 3 059 | 137,4 | 6,0 | 311 | 117,6 | 742 | 120,8 | 2,4 |
| Egypt | 570 | 129,6 | 4 212 | 122,6 | 7,4 | . | . | . | . | . |
| Turecko | 368 | 127,1 | 2 828 | 128,5 | 7,7 | . | . | . | . | . |
| Španělsko | 344 | 122,8 | 3 149 | 139,1 | 9,2 | . | . | . | . | . |
| Maďarsko | 223 | 126,8 | 1 087 | 118,6 | 4,9 | . | . | . | . | . |
| Polsko | . | . | . | . | . | 319 | 147,3 | 666 | 130,9 | 2,1 |
| Bulharsko | 213 | . | 1 516 | . | 7,1 | . | . | . | . | . |

KOMENTÁŘ

Tuzemské soukromé cesty rezidentů v roce 2025



Pozn.: v případě delších cest u hlavního města Prahy se jedná o nespolehlivý údaj a tudíž není uveden