

## KOMENTÁŘ

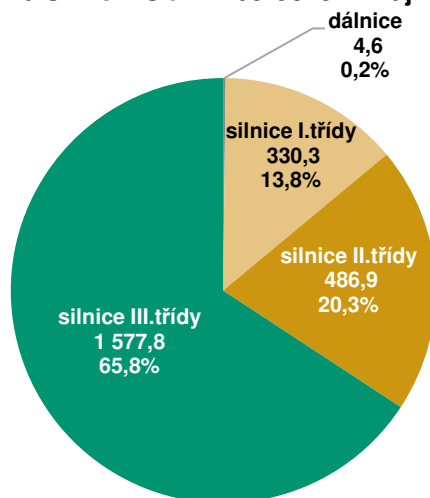
26. 3. 2025

### Dopravní infrastruktura v Libereckém kraji k 1. 1. 2026

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic byla hustota sítě v Libereckém kraji v přepočtu na rozlohu kraje k 1. 1. 2026 v rámci mezikrajského srovnání 5. nejvyšší. Hustota železniční sítě byla 3. nejvyšší.

Síť silnic a dálnic v Česku k 1. 1. 2026 měřila 56 020 km. Největší měrou se na této délce dlouhodobě podílejí silnice III. třídy – ke sledovanému datu 34 222 km, tj. 61,1 % celkové délky silnic a dálnic. Dalších 26,0 % představovaly silnice II. třídy (14 548 km). Silnice I. třídy byly zastoupeny 10,2 % a dálnice tvořily 2,8 % republikové komunikační sítě. Meziročně se snížila délka silnic II. a I. třídy (-178,4 km, resp. -27,4 km), a to ve prospěch silnic III. třídy (+208,1 km) a dálnic (+64,6 km). Celkově se tak délka silnic a dálnic zvýšila o 66,9 km. Síť dálnic se nejvýrazněji rozšířila v Olomouckém (+20,1 km), Pardubickém (+17,5 km) a Středočeském kraji (+14,2 km), o 11,7 km se rozrostly dálnice ještě také v Královéhradeckém a o 1,1 km ve Zlínském kraji.

Dálniční a silniční síť v Libereckém kraji k 1. 1. 2026



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

V Libereckém kraji bylo k uvedenému datu evidováno 2 400 km silnic a dálnic (tj. 4,3 % republikového úhrnu), meziročně o 2,8 km (0,1 %) méně. Také v případě našeho regionu výrazně převažovaly silnice III. třídy (1 578 km, tj. 65,8 %), následovaly silnice II. (20,3 %) a I. třídy (13,8 %). Jediný úsek dálnice v délce 4,6 km (0,2 %) na území našeho kraje vede od Turnova na hranici kraje směrem na Prahu a nachází se v okresech Semily (0,5 km) a Liberec (4,1 km). Meziročně se snížila výměra pouze u silnic I. třídy (-10,4 km, -3,0 %), naopak přibylo silnic III. třídy (+7,6 km, +0,5 %). Výměra dálnic a silnic II. třídy se nezměnila.

Nejdelší silniční a dálniční síť vykázal při srovnání regionů Středočeský kraj (9 690 km, tj. 17,3 % z republikového úhrnu), následovaný krajem Jihočeským s délkou 6 201 km a 11,1% podílem.

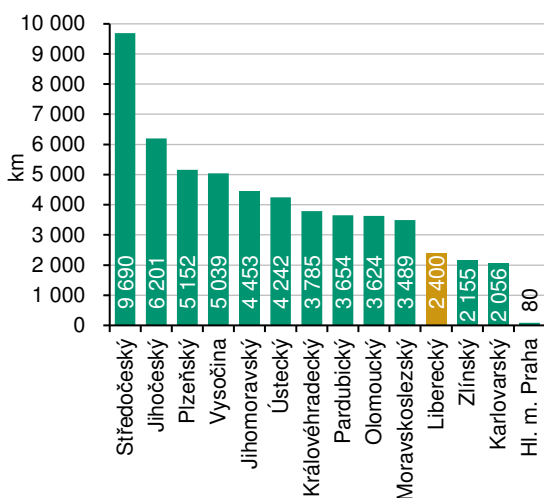
## KOMENTÁŘ

Liberecký kraj se v tomto srovnání umístil na 4. nejnižší pozici. Nejkratší síť silnic a dálnic evidovalo hlavní město Praha (80 km, 0,1 %) a poté Karlovarský kraj (2 056 km, 3,7 %).

V přepočtu na rozlohu kraje byla hustota sítě v Libereckém kraji ve výši 758,5 m/km<sup>2</sup> naopak 5. nejvyšší. Nejvyšší hustotu nadále vykazuje Středočeský kraj (886,7 m/km<sup>2</sup>) a nejnižší hlavní město Praha (161,3 m/km<sup>2</sup>).

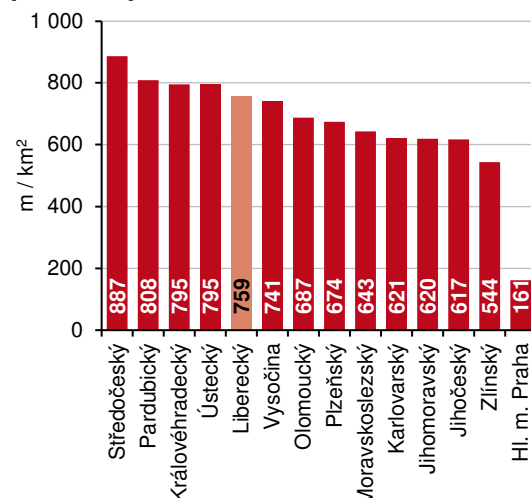
Z hlediska okresů našeho kraje byla nejdelší silniční a dálniční síť evidována v okrese Liberec (706,1 km, tj. 29,4 % krajského úhrnu). S nepatrným odstupem následoval okres Česká Lípa, jehož území pokrývalo 641,1 km silnic (26,7 %), následoval okres Semily s 596,7 km (24,9 %). Okres Jablonec nad Nisou disponoval 455,6 km silnic (19,0 %). Výměra silniční sítě se meziročně snížila ve třech okresech – nejvíce v okrese Jablonec nad Nisou (- 2,0 km), dále v okrese Liberec (-0,5 km) a v okrese Semily (-0,3 km). Beze změny zůstala výměra silnic v okrese Česká Lípa. Jak již bylo zmíněno, dálnice se nacházela pouze na území okresu Liberec a Semily. Nejvíce kilometrů silnic I. a III. třídy se nacházelo v okrese Liberec (109,9 km, resp. 475,2 km s meziroční změnou o -10,4 km, resp. +9,9 km), silnice II. třídy byly nejdelší v okrese Semily (183,7 km). Naopak okres Jablonec nad Nisou v porovnání s ostatními okresy kraje disponoval nejméně silnicemi II. a III. třídy (39,9 km, resp. 343,0 km). Silnice I. třídy byly nejkratší v okrese Semily (52,4 km).

**Délka silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2026**



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Hustota silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2026**



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR, vlastní výpočty

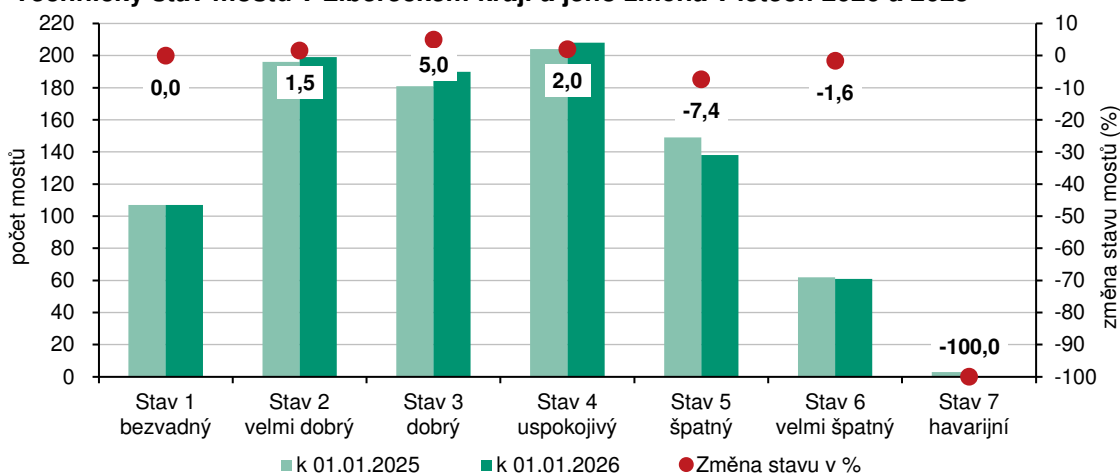
Vozovka na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji byla tvořena téměř výhradně asfaltovým povrchem (2 394,0 km, tj. 99,8 % všech silnic a dálnic v kraji).

Na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji se k 1. 1. 2026 nacházelo 904 mostů o celkové délce 15 326 metrů. Nejvíce mostů se nacházelo v okrese Liberec (375 staveb s délkou 7 771 metrů), nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (109 staveb s délkou 1 350 metrů). V porovnání se situací k 1. 1. 2025 zůstal počet mostů v kraji shodný, ovšem délka jejich konstrukcí se o 26 m zvýšila. Meziročně 1 most přibyl na silnicích v okrese Česká Lípa a jejich délka se však navýšila o 1 m. Naopak 1 most ubyl v okrese Jablonec nad Nisou se zkrácením délky mostů o 11 m.

## KOMENTÁŘ

Ve zbývajících dvou okresech počet mostů zůstal stejný, ale jejich délka se zvýšila o 26 m v okrese Liberec a o 9 m na v okrese Semily.

### Technický stav mostů v Libereckém kraji a jeho změna v letech 2026 a 2025



Pozn.: K 1. 1. 2025 bylo v kraji 904 mostů, z toho 2 s neurčeným stavem, k 1. 1. 2026 904 mostů, z toho 1 s neurčeným stavem.

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby (bere se v úvahu horší stav) ŘSD u mostů eviduje 7 stupňovou škálu – od bezvadného, přes velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný až po havarijní stav. Do kategorie uspokojivý bylo s ohledem na jejich stav k 1. 1. 2026 zařazeno 208 mostů (23,0 %), u 199 mostů (22,0 %) byl konstatován velmi dobrý stav. Za bezvadný byl označen stav 107 mostů (11,8 %), naopak v havarijním stavu nebyl evidován žádný most, ve velmi špatném stavu pak bylo 61 mostů (6,7 %). Nejvíce mostů ve velmi špatném stavu se nacházelo v okrese Česká Lípa (19 staveb). V porovnání se situací k 1. 1. 2025 se celkový stav mostů v Libereckém kraji mírně zlepšil. Počet mostů v bezvadném stavu se nezměnil, v dalších 3 kategoriích došlo k nárůstu – velmi dobrý stav +3 mosty, dobrý +9 mostů, dobrý stav +4 mostní stavby. K poklesu počtu mostů došlo v kategoriích špatný (-11 staveb), velmi špatný (-1) a havarijní (-3). Alespoň uspokojivý stav nosné konstrukce tak začátkem roku 2026 mělo 704 staveb mostů (77,9 % mostů), o rok dříve to bylo 688 staveb (76,1 %).

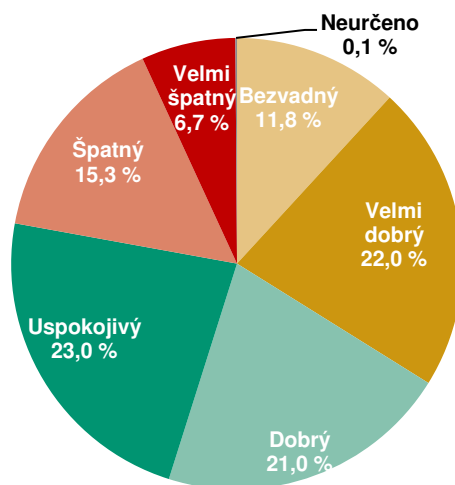
Začátkem roku 2026 se v Libereckém kraji nacházelo 111 železničních přejezdů, situace se tedy meziročně nezměnila – 80 přejezdů křížilo silnice III. třídy (meziročně o 2 více), 23 silnice II. třídy a 8 silnice I. třídy (meziročně o 2 méně). Nejvíce přejezdů se nacházelo v okrese Liberec (48 míst) a Semily (32 míst), naopak v okrese Jablonec nad Nisou bylo k dispozici pouze 12 přejezdů. Na silnicích I. třídy jsou nyní v každém okrese evidovány 2 přejezdy (v okrese Liberec -2 přejezdy), na silnicích III. třídy bylo nejvíce přejezdů evidováno v okrese Liberec (39 míst, tj. +2). Na silnicích II. třídy to bylo v okrese Semily (11 míst), žádný železniční přejezd se u této kategorie silnic nenacházel v okrese Jablonec nad Nisou.

Na území kraje bylo k 1. 1. 2026 evidováno také 170 podjezdů (meziročně stejně) – téměř polovina na silnicích I. třídy (83 staveb, meziročně -2), 39,4 % (67 podjezdů, +2) na silnicích III. třídy, 9,4 % (16 staveb) na silnicích II. třídy a na dálnici se v našem kraji nacházely 4 podjezdy

## KOMENTÁŘ

(2,4 %). Přesně polovina podjezdů byla evidována v okrese Liberec, naopak v okrese Jablonec nad Nisou bylo pouze 22 těchto staveb (12,9 %).

### Mosty v Libereckém kraji podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby k 1. 1. 2026



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podle dostupných údajů zůstala provozní délka železničních tratí k 31. 12. 2024 v Libereckém kraji v porovnání s rokem 2023 beze změny a nadále činila 454 km. Představovala tak 4,8 % republikové délky 9 514 km (meziročně také beze změny, stejně jako u všech krajů). Nejdelší tratě byly evidovány ve Středočeském kraji (1 452 km, tj. 15,3 %), nejkratší v hlavním městě Praze (210 km, tj. 2,2 %). Délka tratí v našem regionu byla mezi kraji 4. nejkratší.

Hustota železniční sítě v našem kraji k 31. 12. 2024 činila 143,6 m/km<sup>2</sup> a byla tak o 23,0 m vyšší než v úhrnu za Česko. Nej hustší síť mělo hlavní město Praha (423,9 m/km<sup>2</sup>), na opačném konci žebříčku s hodnotou 84,9 m/km<sup>2</sup> se nacházel Kraj Vysočina. Náš region se v tomto srovnání umístil na 3. nejvyšší příčce.

Vodní cesty slouží v Česku převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě, od roku 2015 jsou do této výměry zahrnuty i cesty na nádržích a jezerech. Ke konci roku 2024 činila celková délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu v Česku 726 km. Délka splavných vodních cest v Libereckém kraji vykazuje hodnoty až od roku 2015, od té doby se tato výměra nemění a dosahuje 8 km (mezi kraji 4. nejkratší délka). Nejdelší splavné vodní cesty eviduje Středočeský kraj (237 km), se 145 km následuje Jihočeský kraj. Naopak je tomu v Olomouckém kraji, ve kterém se nachází pouze 2 km vodních cest. Ve srovnání s koncem roku 2023 se tak situace v této oblasti nezměnila.

#### Kontakt:

Aleš Krejza

**Krajská správa ČSÚ v Liberci**

Oddělení informačních služeb

T: 797 874 014

E: [infoservislbc@csu.gov.cz](mailto:infoservislbc@csu.gov.cz)

#### Oddělení informačních služeb – Krajská správa ČSÚ v Liberci

Informace o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další najdete na stránkách

Českého statistického úřadu: [www.csu.gov.cz/liberecky](http://www.csu.gov.cz/liberecky) | tel.: 704 675 184, e-mail: [infoservislbc@csu.gov.cz](mailto:infoservislbc@csu.gov.cz)

## KOMENTÁŘ

Přílohy:

### Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km <sup>2</sup> )	Hustota silnic a dálnic (m/km <sup>2</sup> )	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
<b>Česko</b>	<b>56 020</b>	<b>1 551</b>	<b>5 700</b>	<b>14 548</b>	<b>34 222</b>	<b>78 871</b>	<b>710,3</b>	<b>19,7</b>	<b>72,3</b>	<b>184,5</b>	<b>433,9</b>
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	80	40	10	30	0	496	161,3	80,4	20,3	60,1	0,4
Středočeský	9 690	399	641	2 419	6 231	10 929	886,7	36,5	58,7	221,3	570,2
Jihočeský	6 201	118	638	1 655	3 790	10 058	616,5	11,7	63,4	164,5	376,8
Plzeňský	5 152	109	422	1 503	3 118	7 649	673,6	14,3	55,2	196,5	407,6
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,0	11,3	56,8	142,9	410,0
Ústecký	4 242	116	470	907	2 750	5 339	794,6	21,7	88,0	169,9	515,0
<b>Liberecký</b>	<b>2 400</b>	<b>5</b>	<b>330</b>	<b>487</b>	<b>1 578</b>	<b>3 163</b>	<b>758,5</b>	<b>1,4</b>	<b>104,4</b>	<b>153,9</b>	<b>498,8</b>
Královéhradecký	3 785	55	417	933	2 381	4 759	795,4	11,6	87,6	196,0	500,2
Pardubický	3 654	59	460	936	2 198	4 519	808,5	13,0	101,9	207,2	486,4
Vysočina	5 039	93	424	1 423	3 099	6 796	741,4	13,6	62,3	209,4	456,0
Jihomoravský	4 453	166	426	1 455	2 407	7 188	619,5	23,0	59,2	202,4	334,9
Olomoucký	3 624	164	350	937	2 172	5 272	687,5	31,2	66,5	177,8	412,0
Zlínský	2 155	62	328	513	1 252	3 963	543,8	15,7	82,7	129,5	315,8
Moravskoslezský	3 489	128	595	877	1 889	5 431	642,5	23,6	109,6	161,5	347,9

### Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>2 399,6</b>	<b>4,6</b>	<b>330,3</b>	<b>486,9</b>	<b>1 577,8</b>
v tom okres:					
Česká Lípa	641,1	-	95,3	146,4	399,5
Jablonec nad Nisou	455,6	-	72,7	39,9	343,0
Liberec	706,1	4,1	109,9	116,8	475,2
Semily	596,7	0,5	52,4	183,7	360,1

### Silniční síť podle krytu vozovky v Libereckém kraji k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
<b>Silniční síť</b>	<b>2 399,6</b>	<b>4,6</b>	<b>330,3</b>	<b>486,9</b>	<b>1 577,8</b>
v tom kryt:					
asfaltový	2 394,0	4,6	330,3	485,8	1 573,4
betonový	0,0	-	-	-	0,0
asfalt na CBK	-	-	-	-	-
dlážděný	4,3	-	-	1,1	3,2
ostatní	1,3	-	-	-	1,3
bez určení	-	-	-	-	-

**KOMENTÁŘ**
**Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby<sup>1)</sup> v Libereckém kraji k 1. 1. 2026**

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Mosty		v tom podle stavu nosné konstrukce							
	počet celkem	délka celkem (m)	bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
<b>Liberecký kraj</b>	<b>904</b>	<b>15 326</b>	<b>107</b>	<b>199</b>	<b>190</b>	<b>208</b>	<b>138</b>	<b>61</b>	-	<b>1</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	217	3 774	28	64	31	42	33	19	-	-
Jablonec nad Nisou	109	1 350	20	15	23	29	13	9	-	-
Liberec	375	7 771	45	87	85	89	53	15	-	1
Semily	203	2 430	14	33	51	48	39	18	-	-

<sup>1)</sup> bere se v úvahu horší stav

**Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji a jeho okresech k 1. 1. 2026**

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
<b>Liberecký kraj</b>	<b>170</b>	<b>111</b>	<b>4</b>	-	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>80</b>
v tom okres:										
Česká Lípa	26	19	-	-	6	2	5	5	15	12
Jablonec nad Nisou	22	12	-	-	9	2	1	-	12	10
Liberec	85	48	4	-	50	2	3	7	28	39
Semily	37	32	-	-	18	2	7	11	12	19

## KOMENTÁŘ

### Délka železnic a vodních cest podle krajů k 31. 12. 2024

Zdroj: Správa železnic, Státní plavební správa

km

	Provozní délka železničních tratí		Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu
	celkem	hustota železničních tratí (m/km <sup>2</sup> )	
<b>Česká republika</b>	<b>9 514</b>	<b>120,6</b>	<b>726</b>
v tom kraj:			
Hl. m. Praha	210	423,9	32
Středočeský	1 452	132,8	237
Jihočeský	956	95,0	145
Plzeňský	725	94,8	17
Karlovarský	443	133,9	6
Ústecký	1 078	202,0	99
<b>Liberecký</b>	<b>454</b>	<b>143,6</b>	<b>8</b>
Královéhradecký	660	138,8	25
Pardubický	581	128,5	52
Vysočina	577	84,9	16
Jihomoravský	754	104,9	45
Olomoucký	622	117,9	2
Zlínský	357	90,1	36
Moravskoslezský	644	118,6	6