

KOMENTÁŘ

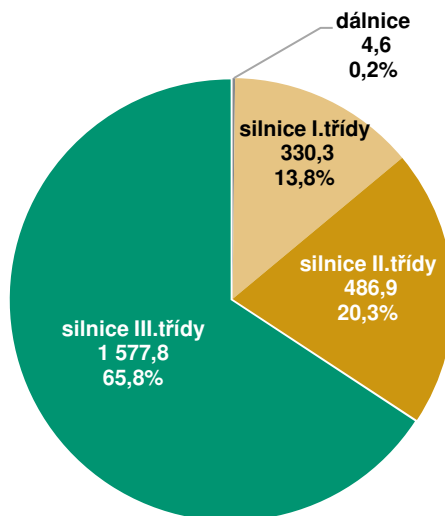
26. 3. 2025

Dopravní infrastruktura v Libereckém kraji k 1. 1. 2026

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic byla hustota sítě v Libereckém kraji v přepočtu na rozlohu kraje k 1. 1. 2026 v rámci mezikrajského srovnání 5. nejvyšší. Hustota železniční sítě byla 3. nejvyšší.

Síť silnic a dálnic v Česku k 1. 1. 2026 měřila 56 020 km. Největší měrou se na této délce dlouhodobě podílejí silnice III. třídy – ke sledovanému datu 34 222 km, tj. 61,1 % celkové délky silnic a dálnic. Dalších 26,0 % představovaly silnice II. třídy (14 548 km). Silnice I. třídy byly zastoupeny 10,2 % a dálnice tvořily 2,8 % republikové komunikační sítě. Meziročně se snížila délka silnic II. a I. třídy (-178,4 km, resp. -27,4 km), a to ve prospěch silnic III. třídy (+208,1 km) a dálnic (+64,6 km). Celkově se tak délka silnic a dálnic zvýšila o 66,9 km. Síť dálnic se nejvýrazněji rozšířila v Olomouckém (+20,1 km), Pardubickém (+17,5 km) a Středočeském kraji (+14,2 km), o 11,7 km se rozrostly dálnice ještě také v Královéhradeckém a o 1,1 km ve Zlínském kraji.

Dálniční a silniční síť v Libereckém kraji k 1. 1. 2026



V Libereckém kraji bylo k uvedenému datu evidováno 2 400 km silnic a dálnic (tj. 4,3 % republikového úhrnu), meziročně o 2,8 km (0,1 %) méně. Také v případě našeho regionu výrazně převažovaly silnice III. třídy (1 578 km, tj. 65,8 %), následovaly silnice II. (20,3 %) a I. třídy (13,8 %). Jediný úsek dálnice v délce 4,6 km (0,2 %) na území našeho kraje vede od Turnova na hranici kraje směrem na Prahu a nachází se v okresech Semily (0,5 km) a Liberec (4,1 km). Meziročně se snížila výměra pouze u silnic I. třídy (-10,4 km, -3,0 %), naopak přibýlo silnic III. třídy (+7,6 km, +0,5 %). Výměra dálnic a silnic II. třídy se nezměnila.

Nejdelší silniční a dálniční síť vykázal při srovnání regionů Středočeský kraj (9 690 km, tj. 17,3 % z republikového úhrnu), následovaný krajem Jihočeským s délkou 6 201 km a 11,1% podílem.

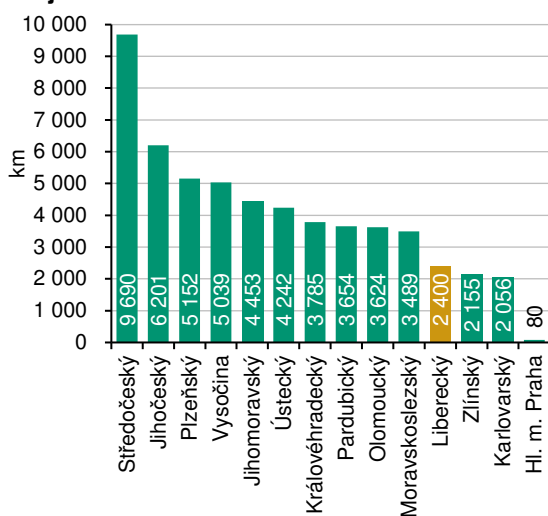
KOMENTÁŘ

Liberecký kraj se v tomto srovnání umístil na 4. nejnižší pozici. Nejkratší síť silnic a dálnic evidovalo hlavní město Praha (80 km, 0,1 %) a poté Karlovarský kraj (2 056 km, 3,7 %).

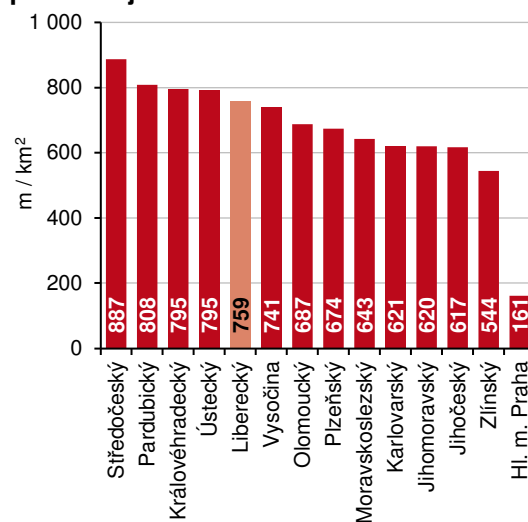
V přepočtu na rozlohu kraje byla hustota sítě v Libereckém kraji ve výši 758,5 m/km² naopak 5. nejvyšší. Nejvyšší hustotu nadále vykazuje Středočeský kraj (886,7 m/km²) a nejnižší hlavní město Praha (161,3 m/km²).

Z hlediska okresů našeho kraje byla nejdelší silniční a dálniční síť evidována v okrese Liberec (706,1 km, tj. 29,4 % krajského úhrnu). S nepatrným odstupem následoval okres Česká Lípa, jehož území pokrývalo 641,1 km silnic (26,7 %), následoval okres Semily s 596,7 km (24,9 %). Okres Jablonec nad Nisou disponoval 455,6 km silnic (19,0 %). Výměra silniční sítě se meziročně snížila ve třech okresech – nejvíce v okrese Jablonec nad Nisou (- 2,0 km), dále v okrese Liberec (-0,5 km) a v okrese Semily (-0,3 km). Beze změny zůstala výměra silnic v okrese Česká Lípa. Jak již bylo zmíněno, dálnice se nacházela pouze na území okresu Liberec a Semily. Nejvíce kilometrů silnic I. a III. třídy se nacházelo v okrese Liberec (109,9 km, resp. 475,2 km s meziroční změnou o -10,4 km, resp. +9,9 km), silnice II. třídy byly nejdelší v okrese Semily (183,7 km). Naopak okres Jablonec nad Nisou v porovnání s ostatními okresy kraje disponoval nejméně silnicemi II. a III. třídy (39,9 km, resp. 343,0 km). Silnice I. třídy byly nejkratší v okrese Semily (52,4 km).

Délka silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2026



Hustota silniční a dálniční sítě podle krajů k 1. 1. 2026



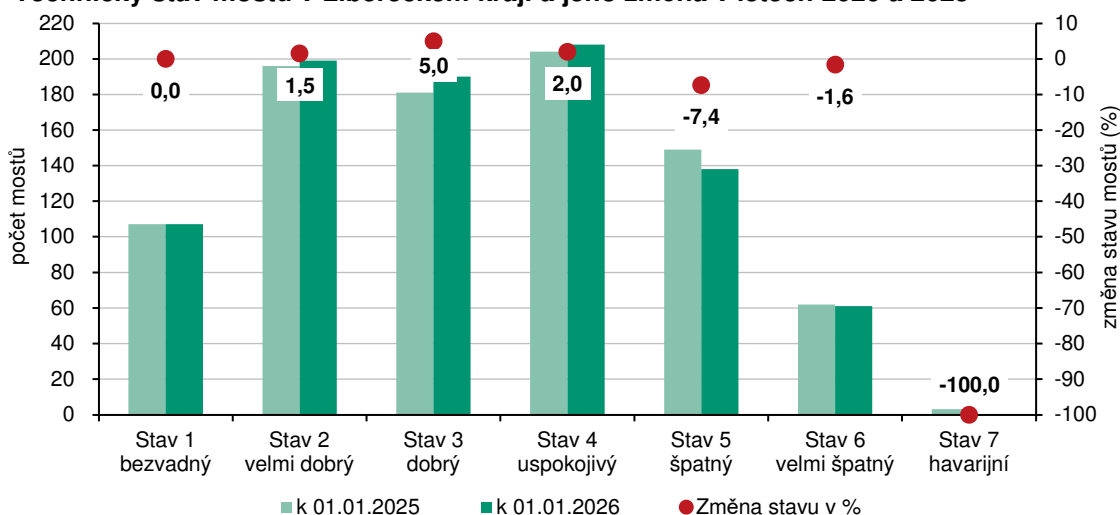
Vozovka na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji byla tvořena téměř výhradně asfaltovým povrchem (2 394,0 km, tj. 99,8 % všech silnic a dálnic v kraji).

Na silnicích a dálnicích v Libereckém kraji se k 1. 1. 2026 nacházelo 904 mostů o celkové délce 15 326 metrů. Nejvíce mostů se nacházelo v okrese Liberec (375 staveb s délkou 7 771 metrů), nejméně v okrese Jablonec nad Nisou (109 staveb s délkou 1 350 metrů). V porovnání se situací k 1. 1. 2025 zůstal počet mostů v kraji shodný, ovšem délka jejich konstrukcí se o 26 m zvýšila. Meziročně 1 most přibyl na silnicích v okrese Česká Lípa a jejich délka se však navýšila o 1 m. Naopak 1 most ubyl v okrese Jablonec nad Nisou se zkrácením délky mostů o 11 m.

KOMENTÁŘ

Ve zbývajících dvou okresech počet mostů zůstal stejný, ale jejich délka se zvýšila o 26 m v okrese Liberec a o 9 m na v okrese Semily.

Technický stav mostů v Libereckém kraji a jeho změna v letech 2026 a 2025



Pozn.: K 1. 1. 2025 bylo v kraji 904 mostů, z toho 2 s neurčeným stavem, k 1. 1. 2026 904 mostů, z toho 1 s neurčeným stavem.

Podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby (bere se v úvahu horší stav) ŘSD u mostů eviduje 7 stupňovou škálu – od bezvadného, přes velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný až po havarijní stav. Do kategorie uspokojivý bylo s ohledem na jejich stav k 1. 1. 2026 zařazeno 208 mostů (23,0 %), u 199 mostů (22,0 %) byl konstatován velmi dobrý stav. Za bezvadný byl označen stav 107 mostů (11,8 %), naopak v havarijním stavu nebyl evidován žádný most, ve velmi špatném stavu pak bylo 61 mostů (6,7 %). Nejvíce mostů ve velmi špatném stavu se nacházelo v okrese Česká Lípa (19 staveb). V porovnání se situací k 1. 1. 2025 se celkový stav mostů v Libereckém kraji mírně zlepšil. Počet mostů v bezvadném stavu se nezměnil, v dalších 3 kategoriích došlo k nárůstu – velmi dobrý stav +3 mosty, dobrý +9 mostů, dobrý stav +4 mostní stavby. K poklesu počtu mostů došlo v kategoriích špatný (-11 staveb), velmi špatný (-1) a havarijní (-3). Alespoň uspokojivý stav nosné konstrukce tak začátkem roku 2026 mělo 704 staveb mostů (77,9 % mostů), o rok dříve to bylo 688 staveb (76,1 %).

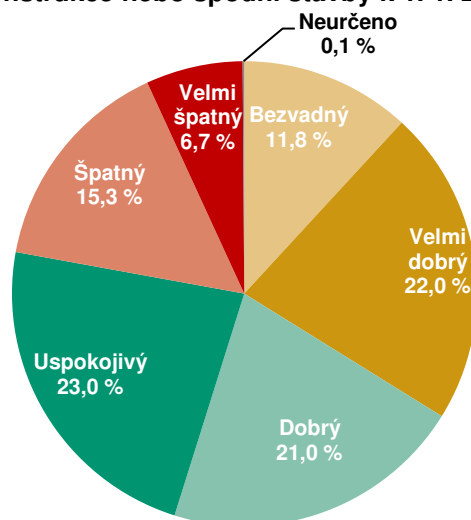
Začátkem roku 2026 se v Libereckém kraji nacházelo 111 železničních přejezdů, situace se tedy meziročně nezměnila – 80 přejezdů křížilo silnice III. třídy (meziročně o 2 více), 23 silnice II. třídy a 8 silnice I. třídy (meziročně o 2 méně). Nejvíce přejezdů se nacházelo v okrese Liberec (48 míst) a Semily (32 míst), naopak v okrese Jablonec nad Nisou bylo k dispozici pouze 12 přejezdů. Na silnicích I. třídy jsou nyní v každém okrese evidovány 2 přejezdy (v okrese Liberec -2 přejezdy), na silnicích III. třídy bylo nejvíce přejezdů evidováno v okrese Liberec (39 míst, tj. +2). Na silnicích II. třídy to bylo v okrese Semily (11 míst), žádný železniční přejezd se u této kategorie silnic nenacházel v okrese Jablonec nad Nisou.

Na území kraje bylo k 1. 1. 2026 evidováno také 170 podjezdů (meziročně stejně) – téměř polovina na silnicích I. třídy (83 staveb, meziročně -2), 39,4 % (67 podjezdů, +2) na silnicích III. třídy, 9,4 % (16 staveb) na silnicích II. třídy a na dálnici se v našem kraji nacházely 4 podjezdy

KOMENTÁŘ

(2,4 %). Přesně polovina podjezdů byla evidována v okrese Liberec, naopak v okrese Jablonec nad Nisou bylo pouze 22 těchto staveb (12,9 %).

Mosty v Libereckém kraji podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby k 1. 1. 2026



Podle dostupných údajů zůstala provozní délka železničních tratí k 31. 12. 2024 v Libereckém kraji v porovnání s rokem 2023 beze změny a nadále činila 454 km. Představovala tak 4,8 % republikové délky 9 514 km (meziročně také beze změny, stejně jako u všech krajů). Nejdelší tratě byly evidovány ve Středočeském kraji (1 452 km, tj. 15,3 %), nejkratší v hlavním městě Praze (210 km, tj. 2,2 %). Délka tratí v našem regionu byla mezi kraji 4. nejkratší.

Hustota železniční sítě v našem kraji k 31. 12. 2024 činila 143,6 m/km² a byla tak o 23,0 m vyšší než v úhrnu za Česko. Nej hustší síť mělo hlavní město Praha (423,9 m/km²), na opačném konci žebříčku s hodnotou 84,9 m/km² se nacházel Kraj Vysočina. Náš region se v tomto srovnání umístil na 3. nejvyšší příčce.

Vodní cesty slouží v Česku převážně k dopravě osobními loděmi a sportovní plavbě, od roku 2015 jsou do této výměry zahrnuty i cesty na nádržích a jezerech. Ke konci roku 2024 činila celková délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu v Česku 726 km. Délka splavných vodních cest v Libereckém kraji vykazuje hodnoty až od roku 2015, od té doby se tato výměra nemění a dosahuje 8 km (mezi kraji 4. nejkratší délka). Nejdelší splavné vodní cesty eviduje Středočeský kraj (237 km), se 145 km následuje Jihočeský kraj. Naopak je tomu v Olomouckém kraji, ve kterém se nachází pouze 2 km vodních cest. Ve srovnání s koncem roku 2023 se tak situace v této oblasti nezměnila.

Kontakt:

Aleš Krejza

Krajská správa ČSÚ v Liberci

Oddělení informačních služeb

T: 797 874 014

E: infoservislbc@csu.gov.cz

KOMENTÁŘ

Přílohy:

Délka a hustota silnic a dálnic na 1 kilometr čtvereční podle krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km ²)	Hustota silnic a dálnic (m/km ²)	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy	silnice II. třídy	silnice III. třídy
Česko	56 020	1 551	5 700	14 548	34 222	78 871	710,3	19,7	72,3	184,5	433,9
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	80	40	10	30	0	496	161,3	80,4	20,3	60,1	0,4
Středočeský	9 690	399	641	2 419	6 231	10 929	886,7	36,5	58,7	221,3	570,2
Jihočeský	6 201	118	638	1 655	3 790	10 058	616,5	11,7	63,4	164,5	376,8
Plzeňský	5 152	109	422	1 503	3 118	7 649	673,6	14,3	55,2	196,5	407,6
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,0	11,3	56,8	142,9	410,0
Ústecký	4 242	116	470	907	2 750	5 339	794,6	21,7	88,0	169,9	515,0
Liberecký	2 400	5	330	487	1 578	3 163	758,5	1,4	104,4	153,9	498,8
Královéhradecký	3 785	55	417	933	2 381	4 759	795,4	11,6	87,6	196,0	500,2
Pardubický	3 654	59	460	936	2 198	4 519	808,5	13,0	101,9	207,2	486,4
Vysočina	5 039	93	424	1 423	3 099	6 796	741,4	13,6	62,3	209,4	456,0
Jihomoravský	4 453	166	426	1 455	2 407	7 188	619,5	23,0	59,2	202,4	334,9
Olomoucký	3 624	164	350	937	2 172	5 272	687,5	31,2	66,5	177,8	412,0
Zlínský	2 155	62	328	513	1 252	3 963	543,8	15,7	82,7	129,5	315,8
Moravskoslezský	3 489	128	595	877	1 889	5 431	642,5	23,6	109,6	161,5	347,9

Délka silniční sítě v okresech Libereckého kraje k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
Liberecký kraj	2 399,6	4,6	330,3	486,9	1 577,8
v tom okres:					
Česká Lípa	641,1	-	95,3	146,4	399,5
Jablonec nad Nisou	455,6	-	72,7	39,9	343,0
Liberec	706,1	4,1	109,9	116,8	475,2
Semily	596,7	0,5	52,4	183,7	360,1

Silniční síť podle krytu vozovky v Libereckém kraji k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

km

	Silniční síť celkem	v tom			
		dálnice	silnice I.třídy	silnice II.třídy	silnice III.třídy
Silniční síť	2 399,6	4,6	330,3	486,9	1 577,8
v tom kryt:					
asfaltový	2 394,0	4,6	330,3	485,8	1 573,4
betonový	0,0	-	-	-	0,0
asfalt na CBK	-	-	-	-	-
dlážděný	4,3	-	-	1,1	3,2
ostatní	1,3	-	-	-	1,3
bez určení	-	-	-	-	-

KOMENTÁŘ

Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby^{*)} v Libereckém kraji k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Mosty		v tom podle stavu nosné konstrukce							
	počet celkem	délka celkem (m)	bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
Liberecký kraj	904	15 326	107	199	190	208	138	61	-	1
v tom okres:										
Česká Lípa	217	3 774	28	64	31	42	33	19	-	-
Jablonec nad Nisou	109	1 350	20	15	23	29	13	9	-	-
Liberec	375	7 771	45	87	85	89	53	15	-	1
Semily	203	2 430	14	33	51	48	39	18	-	-

^{*)} bere se v úvahu horší stav

Počet podjezdů a železničních přejezdů v Libereckém kraji a jeho okresech k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

	Podjezdy a železniční přejezdy									
	celkem		dálnice		silnice I. třídy		silnice II. třídy		silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
Liberecký kraj	170	111	4	-	83	8	16	23	67	80
v tom okres:										
Česká Lípa	26	19	-	-	6	2	5	5	15	12
Jablonec nad Nisou	22	12	-	-	9	2	1	-	12	10
Liberec	85	48	4	-	50	2	3	7	28	39
Semily	37	32	-	-	18	2	7	11	12	19

KOMENTÁŘ

Délka železnic a vodních cest podle krajů k 31. 12. 2024

Zdroj: Správa železnic, Státní plavební správa

km

	Provozní délka železničních tratí		Délka splavných vodních cest pro pravidelnou dopravu
	celkem	hustota železničních tratí (m/km ²)	
Česká republika	9 514	120,6	726
v tom kraj:			
Hl. m. Praha	210	423,9	32
Středočeský	1 452	132,8	237
Jihočeský	956	95,0	145
Plzeňský	725	94,8	17
Karlovarský	443	133,9	6
Ústecký	1 078	202,0	99
Liberecký	454	143,6	8
Královéhradecký	660	138,8	25
Pardubický	581	128,5	52
Vysočina	577	84,9	16
Jihomoravský	754	104,9	45
Olomoucký	622	117,9	2
Zlínský	357	90,1	36
Moravskoslezský	644	118,6	6