

KOMENTÁŘ

9. dubna 2025

V roce 2024 byla nejvyhledávanější zemí pro zahraniční dovolenou Itálie

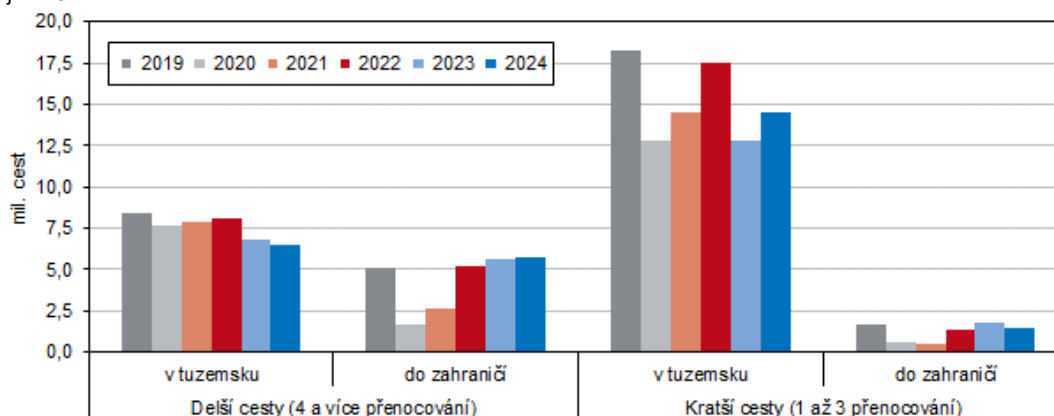
Koncem března 2025 zveřejnil ČSÚ informace o vícedenních cestách obyvatel Česka během roku 2024 mimo jejich obvyklé bydliště. Údaje vznikly vyhodnocením výběrového šetření cestovního ruchu (VŠCR).

Při VŠCR jsou 15letí a starší členové náhodně vybraných domácností dotazováni na své soukromé a služební cesty mimo obvyklé prostředí (bydliště, internát apod.). Cesty jsou rozlišeny podle místa pobytu na tuzemské a zahraniční, soukromé cesty podle počtu přenocování na delší (čtyři a více přenocování) a kratší (jedno až tři přenocování). Výsledky šetření jsou přepočteny na populaci ve věku 15 let a více.

Obyvatelé Česka ve věku 15 let a více uskutečnili v roce 2024 ve svém volném čase podle výsledků šetření více než 12 mil. delších cest, které trvaly alespoň pět dní (čtyři přenocování), a téměř 16 mil. kratších cest v délce dvou až čtyř dní (jedno až tři přenocování). Většinou se jednalo o tuzemské cesty, a to zejména v případě kratších cest zahrnujících i víkendové pobyty na chatách a chalupách. Zahraniční cesty tvořily mezi kratšími cestami méně než desetinu (9,3 %). U delších cest byl poměr mezi tuzemskými a zahraničními cestami téměř vyrovnaný. Po nuceném odpírání cest do zahraničí během dvou pandemických let vyraželi od roku 2022 rezidenti do ciziny každoročně na více než 5 mil. delších cest. V roce 2024 uskutečnili rezidenti **5,7 mil. zahraničních delších cest**, což bylo **dosud nejvíc v historii**, a jejich podíl na všech delších cestách dosáhl nebývalých 47,0 %.

Graf 1 Cesty rezidentů ve volném čase mimo obvyklé bydliště

Zdroj: VŠCR



Oproti předchozímu roku se počet zahraničních delších cest se zvýšil o 1,0 %, ve srovnání s předpandemickým rokem 2019 byl vyšší o 12,1 %. Počet tuzemských delších cest v meziočném srovnání poklesl a nižší byl i proti roku 2019. Naproti tomu počet tuzemských

KOMENTÁŘ

kratších cest meziročně vzrostl, a zahraničních kratších cest ubylo. Ve srovnání s rokem 2019 byl počet kratších tuzemských i zahraničních cest nižší.

V roce 2024 vycestovali rezidenti **za hranice Česka na 7,2 mil cest**, z toho bylo 5,7 mil. delších a 1,5 mil. kratších cest. Podle **cílové destinace** většina zahraničních cest směřovala do zemí Evropské unie (73,3 % delších a 96,6 % kratších cest).

Tab. 1 **Delší a kratší cesty rezidentů do zahraničí v roce 2024**
Zdroj: VŠCR

Cíl cesty	Delší cesty (4 a více přenocování)					Kratší cesty (1 až 3 přenocování)				
	počet cest (tis.)	index 2024/23 (%)	index 2024/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování	počet cest (tis.)	index 2024/23 (%)	index 2024/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování
Celkem	5 720	101,0	112,1	44 048	7,7	1 480	84,4	88,7	3 410	2,3
z toho do zemí EU	4 191	97,2	106,8	29 591	7,1	1 430	84,1	86,6	3 265	2,3
z toho:										
Itálie	796	125,1	131,6	5 914	7,4	.	.	.	.	.
Chorvatsko	674	82,7	91,1	5 515	8,2	.	.	.	.	.
Slovensko	548	78,4	78,5	3 878	7,1	454	75,3	68,8	980	2,2
Řecko	469	117,6	115,2	3 481	7,4	.	.	.	.	.
Rakousko	454	117,8	110,9	2 227	4,9	265	144,8	93,6	614	2,3
Egypt	440	121,6	188,3	3 435	7,8	.	.	.	.	.
Turecko	290	100,4	89,5	2 200	7,6	.	.	.	.	.
Španělsko	280	85,6	151,9	2 264	8,1	.	.	.	.	.
Maďarsko	176	100,2	.	917	5,2	.	.	.	.	.
Polsko	.	.	.	.	.	217	68,0	.	509	2,3

Preference rezidentů ohledně pobytu při **zahraniční dovolené** (pětidenní a delší cesty) se poněkud změnily. Oproti předchozímu roku klesl zájem o Chorvatsko, Slovensko a Španělsko, naopak se **zvýšil zájem** především **o Itálii** (o čtvrtinu) a dále o Egypt, Řecko a Rakousko. Na stejné úrovni jako loni se udržel počet cest do Turecka a Maďarska.

Vlivem změny preferencí rezidentů se změnilo pořadí zemí na medailových místech, které dlouhodobě obsazovalo Chorvatsko, Slovensko a Itálie. V roce 2024 se vůbec poprvé na **první místo** vyšvihla **Itálie**, která odsunula do té doby vedoucí **Chorvatsko** a obvykle druhé **Slovensko**. Do Itálie směřovalo téměř 800 tis. delších cest, zatímco do Chorvatska zhruba o 120 tis. cest méně (674 tis.) a na Slovensko o 250 tis. cest méně (548 tis.).

Další místa žebříčku nejoblíbenějších zemí pro zahraniční dovolenou zůstala podobná jako v roce 2023 – čtvrté místo **Řecko**, páté **Rakousko** a šestý **Egypt** – do těchto zemí směřovalo od 470 tis. po 440 tis. delších cest. Na sedmém a osmém místě se umístilo **Turecko** a za ním **Španělsko**, které si proti předchozímu roku vyměnily pořadí.

Zveřejnění údajů za konkrétní zemi, kam jsme cestovali, jsou podmíněné způsobem výpočtu. Vzhledem k tomu, že údaje vznikají zpracováním výběrového šetření, jsou uveřejněny pouze

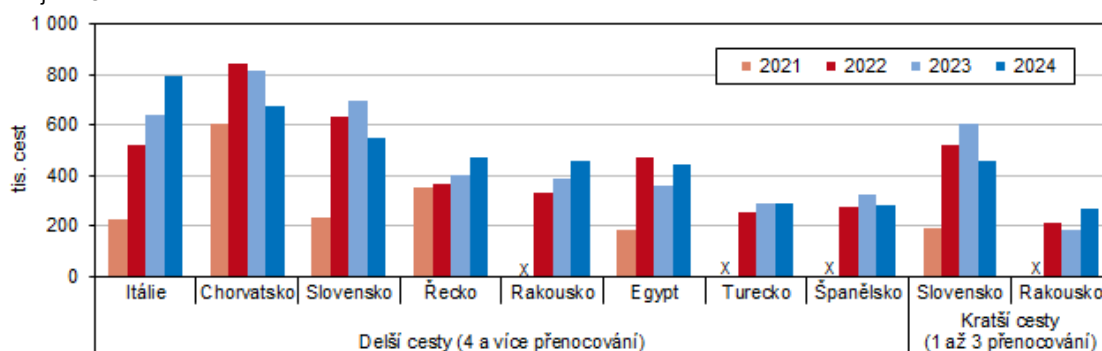
KOMENTÁŘ

v případě, že dopočet dává spolehlivé výsledky. Z důvodu menšího počtu výjezdů do zahraničí na kratší cesty je okruh zemí s publikovatelnými výsledky menší než u delších cest.

Kratší (dvoudenní až čtyřdenní) **zahraniční cesty** mířily ve volném čase tradičně nejčastěji na **Slovensko**, i když jejich počet se oproti roku 2023 snížil o čtvrtinu. V roce 2024 tam vedlo 454 tis. cest, tj. 30 % všech zahraničních kratších cest. Druhou nejčastěji navštěvovanou zemí při kratších zahraničních cestách bylo **Rakousko** a třetí **Polsko** (265 tis., resp. 217 tis. cest).

Graf 2 **Delší a kratší cesty rezidentů do zahraničí podle cílové destinace**

Zdroj: VŠCR



Pozn.: "X" namísto sloupce znamená, že dostatečně spolehlivé výsledky za danou zemi nebyly za rok 2021 k dispozici.

Většina zahraničních cest byla v roce 2024 podniknuta za **účelem** rekreace a dovolené (89 % delších a 81 % kratších cest) s **ubytováním** v hotelu (67 % delších a 64 % kratších cest). Podle účelu a typu ubytování byla druhá nejobvyklejší návštěva a ubytování u příbuzných a známých (zhruba desetina zahraničních delších a 16 % zahraničních kratších cest). Hlavním **dopravním prostředkem** při delších cestách bylo poprvé letadlo (45 %; 2,6 mil. cest), které využili rezidenti k cestám na dovolenou o něco častěji než osobní motorové vozidlo (44 %; 2,5 mil. cest). Při kratších cestách zůstalo hlavním dopravním prostředkem osobní motorové vozidlo (72 %). Většina zahraničních cest byla organizována individuálně (52 % delších a 86 % kratších cest).

Průměrná zahraniční delší cesta uskutečněná v roce 2024 měla **7,7 noci** a průměrné denní **výdaje** v přepočtu na 1 den při ní činily **2 129 Kč**. Oproti roku 2023 byla o 0,1 dne delší a průměrné denní výdaje o 9 % vyšší. **Průměrná zahraniční kratší cesta** měla **2,3 přenocování** a denní **výdaje** při ní činily **1 868 Kč**. V meziročním srovnání se délka kratší cesty poněkud snížila (o 0,1 dne), průměrné denní výdaje meziročně vzrostly o 6 %.

Volnočasové tuzemské delší i kratší cesty vedly obvykle podobně jako v předchozích letech nejvíce do **Středočeského kraje** (18 % delších a 19 % kratších cest). **Druhým nejčastěji voleným** krajem pro tuzemské cesty bez ohledu na jejich délku byl **Jihočeský kraj** (15 % delších a 11 % kratších tuzemských cest). Pomyslné třetí místo v žebříčku tuzemských delších cest náleželo Královéhradeckému kraji (11 %) a v žebříčku tuzemských krátkodobých cest Jihomoravskému kraji (9 % z celkového počtu kratších cest).

KOMENTÁŘ

Tab. 2 Delší a kratší cesty rezidentů v tuzemsku podle cílové destinace v roce 2024

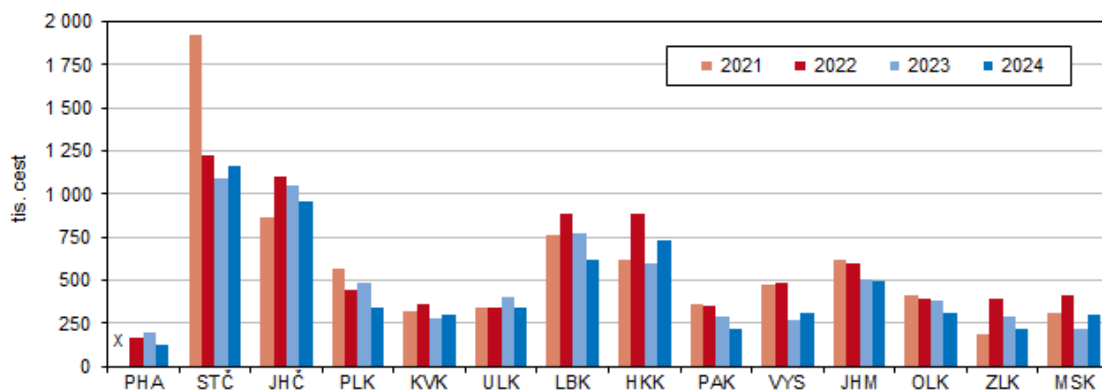
Zdroj: VŠCR

Cíl cesty	Delší cesty (4 a více přenocování)					Kratší cesty (1 až 3 přenocování)				
	počet cest (tis.)	index 2024/23 (%)	index 2024/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování	počet cest (tis.)	index 2024/23 (%)	index 2024/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování
Česká republika	6 448	94,2	76,6	47 601	7,4	14 488	112,8	79,2	28 775	2,0
Hl. m. Praha	130	65,5	97,6	761	5,9	799	87,0	80,4	1 507	1,9
Středočeský	1 164	106,7	77,0	10 621	9,1	2 702	119,9	81,3	5 101	1,9
Jihočeský	960	91,2	81,2	6 748	7,0	1 595	119,9	96,5	3 434	2,2
Plzeňský	344	70,2	73,7	2 580	7,5	1 085	166,1	80,2	2 217	2,0
Karlovarský	302	107,1	169,8	2 211	7,3	568	168,0	153,7	1 201	2,1
Ústecký	339	83,3	93,4	2 122	6,3	785	115,7	79,6	1 588	2,0
Liberecký	619	80,4	71,6	4 144	6,7	991	118,0	66,8	2 075	2,1
Královéhradecký	730	122,8	80,3	5 602	7,7	1 013	110,3	69,0	2 158	2,1
Pardubický	220	76,4	54,5	1 669	7,6	607	105,2	70,8	1 172	1,9
Vysočina	310	113,8	63,3	2 165	7,0	991	133,9	63,6	1 878	1,9
Jihomoravský	500	98,2	77,6	3 149	6,3	1 273	85,0	80,3	2 547	2,0
Olomoucký	311	82,1	67,5	1 973	6,3	663	75,2	73,1	1 243	1,9
Zlínský	220	76,9	60,9	1 718	7,8	399	67,1	57,3	773	1,9
Moravskoslezský	299	134,6	67,4	2 138	7,1	1 018	164,2	95,4	1 881	1,8

Volnočasové pěti a vícedenní cesty do většiny krajů v porovnání s předchozím rokem poklesly. Meziročně se zvýšil pouze počet delších cest do pěti krajů – Středočeského, Karlovarského, Královéhradeckého, Moravskoslezského a Kraje Vysočina.

Graf 3 Delší cesty rezidentů v tuzemsku podle cílové destinace

Zdroj: VŠCR



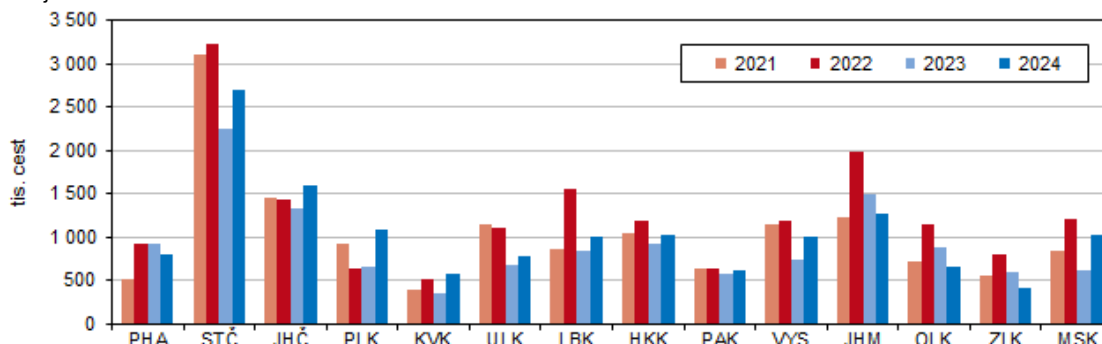
Pozn. "X" namísto sloupce v hl. m. Praze v roce 2021 znamená, že dostatečně spolehlivé výsledky nebyly k dispozici.

Počet tuzemských kratších cest (dvoudenních až čtyřdenních) podle kraje cílové destinace oproti předchozímu roku vzrostl ve všech krajích s výjimkou čtyř. Nárůst vyšší než 60 % zaznamenaly hned tři kraje – Plzeňský, Karlovarský a Moravskoslezský.

KOMENTÁŘ

Graf 4 **Kratší cesty rezidentů v tuzemsku podle cílové destinace**

Zdroj: VŠCR



Ve srovnání s předpandemickým rokem 2019 byl počet tuzemských delších i kratších cest do většiny krajů nižší. Jedinou výjimkou byl Karlovarský kraj, do kterého vedlo v roce 2024 o 70 % více delších cest a o polovinu více kratších cest než před covidem.

Většina tuzemských cest byla v roce 2024 podniknuta za **účelem** rekreace, dovolené a užití volného času (74 % tuzemských delších cest a 53 % tuzemských kratších cest). Druhým nejčastěji uváděným účelem byla návštěva příbuzných či známých (21 % delších tuzemských cest a 45 % kratších cest). Zároveň s tím bylo ubytování u příbuzných a známých nejrozšířenějším typem **ubytování** (26 %, resp. 50 %). Poměrně rozšířené bylo také ubytování ve vlastním rekreačním zařízení (31 %, resp. 26 %). Ve srovnání s dobou před covidem se mírně zvýšil podíl cest za účelem rekreace a dovolené s ubytováním v hotelu či podobném zařízení, naproti tomu se poněkud snížil podíl návštěv a ubytování u příbuzných a známých. **Hlavním dopravním prostředkem** při tuzemských cestách bez ohledu na jejich délku bylo osobní motorové vozidlo s podílem 88 %. Jeho využití oproti době před pandemií se zvýšilo na úkor autobusu a vlaku.

Průměrná tuzemská delší cesta uskutečněná v roce 2024 měla 7,4 přenocování a průměrná tuzemská kratší cesta 2,0 přenocování. Rezidenti byli v roce 2024 při svých tuzemských volnočasových cestách oproti předchozímu roku **poněkud skromnější**. Průměrné **výdaje na jeden den** tuzemské cesty dosáhly při delší cestě ve volném čase podle šetření 571 Kč a při kratší cestě 577 Kč; meziročně poklesly o 11 Kč, resp. 24 Kč.

Další informace:

[Cestovní ruch – časové řady](#) (tabulky 4.1.0 až 4.4.2)

Kontakt:

Ing. Irena Kovárnová

Krajská správa ČSÚ v Českých Budějovicích

E-mail: irena.kovarnova@csu.gov.cz

T: 386 718 690; M: 703 854 593