

KOMENTÁŘ

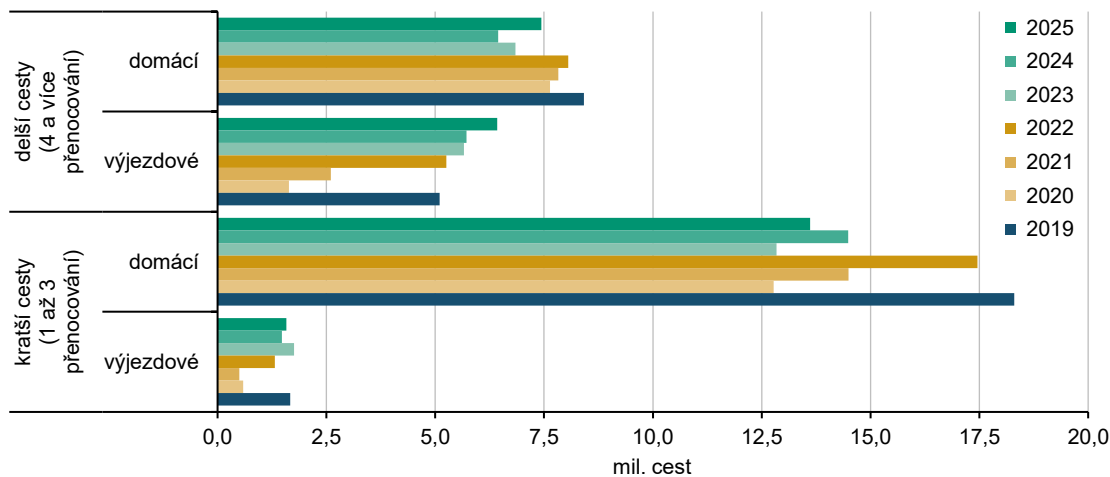
24. dubna 2026

Itálie se stala již podruhé nejvyhledávanější zemí pro zahraniční dovolenou

Na otázku, kam na zahraniční dovolenou si v roce 2025 obyvatelé Česka nejčastěji odpověděli – do Itálie. Směřovalo tam rekordních 905 tis. zahraničních delších cest. Do žádné jiné země v posledních 15 letech nikdy nevyjelo během jednoho roku více obyvatel Česka. V roce 2025 se již druhým rokem snižoval zájem o cesty na Slovensko (bez ohledu na délku cesty). V rámci vícedenních cest po tuzemsku se zvýšil na jedné straně počet domácích delších cest a na straně druhé klesl počet domácích kratších cest.

Koncem března 2026 zveřejnil ČSÚ informace o vícedenních cestách 15letých a starších obyvatel Česka v roce 2025 mimo jejich obvyklé bydliště. Údaje vznikly vyhodnocením výběrového šetření cestovního ruchu (VŠCR), při kterém jsou 15letí a starší členové náhodně vybraných domácností dotazováni na své soukromé a služební cesty mimo obvyklé prostředí (bydliště, internát apod.). Cesty byly rozlišeny podle místa pobytu na domácí (tuzemské) a výjezdové (zahraniční), soukromé cesty podle počtu přenocování na delší (čtyři a více přenocování) a kratší (jedno až tři přenocování). Výsledky šetření byly přepočteny na populaci 15letých a starších osob.

Graf 1 Vícedenní cesty rezidentů ve volném čase mimo obvyklé bydliště



Obyvatelé Česka ve věku 15 let a více, zkráceně rezidenti, kterých bylo 9,2 mil., uskutečnili v roce 2025 ve svém volném čase podle výsledků šetření téměř 14 mil. delších cest, které trvaly alespoň pět dní (čtyři přenocování), a více než 15 mil. kratších cest v délce dvou až čtyř dní (jedno až tři přenocování). Většinou se jednalo o domácí cesty, a to zejména v případě kratších cest zahrnujících i víkendové pobyty na chatách a chalupách. Do zahraničí směřovala jen každá desátá kratší cesta. V případě pětidenních a delších cest byl počet domácích a výjezdových cest téměř vyrovnaný – 7,4 mil. cest v tuzemsku a 6,4 mil. cest do zahraniční.

KOMENTÁŘ

Proti roku 2024 vzrostl počet vícedenních cest jak uvnitř Česka (+1,0 mil. cest), tak i za jeho hranice (+700 tis. cest), ale ubylo kratších cest. Sice se poněkud zvýšil počet výjezdových kratších cest (+100 tis. cest), ale výrazně se snížil počet domácích kratších cest (-900 tis.).

Ve srovnání s cestováním před pandemií koronaviru vyjžděli v roce 2025 rezidenti na cesty méně kvůli čtvrtinovému úbytku kratších cest. Propad o 4,7 mil cest **proti roku 2019** byl zjištěn u domácích kratších cest, mírně se snížil i počet výjezdových kratších cest (o necelých 100 tis.). Počet delších cest byl téměř stejný jako před covidem, zvýšil se o 2,5 %, částečně se ale změnil směr cest z domácích na výjezdové. Proti roku 2019 se počet domácích delších cest snížil o více než desetinu (-1,0 mil. cest), zatímco počet cest za hranice Česka se zvýšil o čtvrtinu (+1,3 mil. cest). V roce 2025 rezidenti vycestovali do zahraničí na 6,4 mil. delších cest, což znamenalo nejlepší výsledek za posledních 15 let.

Tab. 1 Výjezdové delší a kratší cesty rezidentů podle cílové destinace v roce 2025

Zdroj: VŠCR

Cíl cesty	Delší cesty (4 a více přenocování)					Kratší cesty (1 až 3 přenocování)				
	počet cest (tis.)	index 2025/24 (%)	index 2025/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování	počet cest (tis.)	index 2025/24 (%)	index 2025/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování
Celkem	6 421	112,3	125,8	49 076	7,6	1 580	106,7	94,7	3 696	2,3
z toho do zemí EU	4 598	109,7	117,2	32 535	7,1	1 534	107,2	92,9	3 561	2,3
z toho:										
Itálie	905	113,6	149,5	6 539	7,2	.	.	.	.	.
Chorvatsko	712	105,6	96,2	5 249	7,4	.	.	.	.	.
Egypt	570	129,6	244,1	4 212	7,4	.	.	.	.	.
Rakousko	512	112,8	125,1	3 059	6,0	311	117,6	110,0	742	2,4
Řecko	473	100,9	116,3	3 943	8,3	.	.	.	.	.
Slovensko	448	81,9	64,3	2 672	6,0	384	84,6	58,3	907	2,4
Turecko	368	127,1	113,7	2 828	7,7	.	.	.	.	.
Španělsko	344	122,8	186,5	3 149	9,2	.	.	.	.	.
Maďarsko	223	126,8	.	1 087	4,9	.	.	.	.	.
Bulharsko	213	.	.	1 516	7,1	.	.	.	.	.
Polsko	.	.	.	.	.	319	147,3	.	666	2,1

Podle **cílové destinace** většina výjezdových cest směřovala do zemí Evropské unie (71,6 % delších a 97,1 % kratších cest). Preference rezidentů ohledně pobytu při **zahraniční dovolené** (pětidenní a delší cesty) potvrdily podobně jako v roce 2024 rostoucí zájem o Itálii a pokles zájmu o delší i kratší cesty na Slovensko.

V roce 2025 si pro zahraniční dovolenou rezidenti nejčastěji zvolili **Itálii**. Směřovalo do ní 905 tis. cest, což znamenalo největší počet cest do jedné zahraniční země během roku za posledních 15 let. V roce 2025 mířilo do dříve nejvyhledávanějšího **Chorvatska** 712 tis. cest, tedy zhruba o 200 tis. cest méně než do Itálie. Cesty do Itálie a Chorvatska tvořily plnou čtvrtinu všech zahraničních delších cest.

Třetí nejoblíbenější zemí pro zahraniční dovolenou se stal **Egypt**, do kterého vedlo 570 tis. cest. V průměru byly cesty do medailových destinací dlouhé 8 dní (7 přenocování). **Slovensko**,

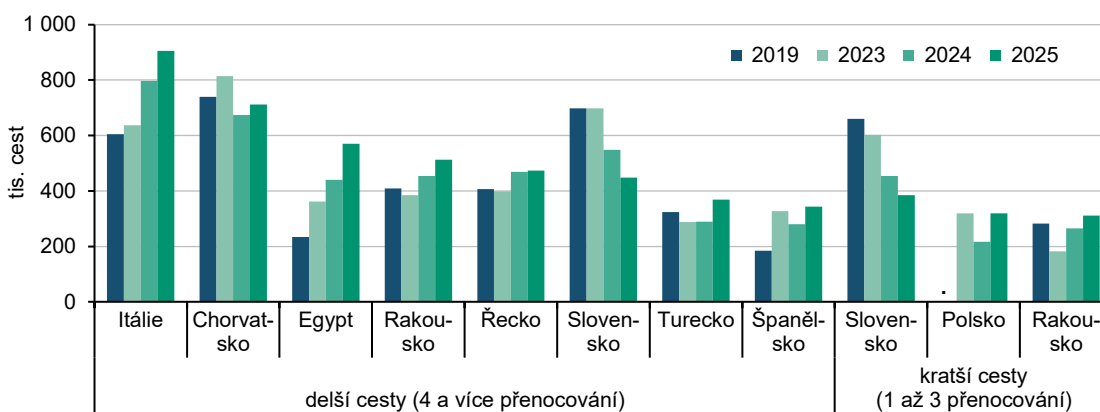
KOMENTÁŘ

kteřé bylo do roku 2024 obvykle druhou nebo třetí nejvyhledávanější zemí pro výjezdové delší cesty, se v roce 2025 umístilo s počtem 448 tis. cest až na šestém místě.

Prvenství v žebříčku podle **výjezdových kratších cest** (dvoudenní až čtyřdenní) si **Slovensko** v roce 2025, i přes pokles zájmu, udrželo. V roce 2025 tam vedlo 384 tis. cest, tj. čtvrtina všech výjezdových kratších cest. Druhou a třetí nejčastěji navštěvovanou zemí při kratších zahraničních cestách byly další naše sousední země – **Polsko** a **Rakousko** (319 tis., resp. 311 tis. cest).

Zveřejnění údajů za konkrétní zemi jsou podmíněné způsobem výpočtu. Vzhledem k tomu, že údaje vznikly zpracováním výběrového šetření, byly zveřejněny pouze v případě, že dopočet dává spolehlivé výsledky. Z důvodu menšího počtu výjezdů do zahraničí na kratší cesty byl okruh zemí s publikovatelnými výsledky menší než při delších cestách.

Graf 2 Výjezdové delší a kratší cesty rezidentů podle cílové destinace



Pozn. Tečka "." za Polsko v roce 2019 znamená, že dostatečně spolehlivý výsledek nebyl k dispozici.
Zdroj: VŠCR

Většina výjezdových cest byla v roce 2025 podniknuta za **účelem** rekreace a dovolené (91 % delších a 85 % kratších cest) s **ubytováním** v hotelu a podobném zařízení (70 % delších a 62 % kratších cest). Hlavním **dopravním prostředkem** při delších cestách bylo již druhým rokem letadlo (47 %; 3,0 mil. cest), které využili rezidenti k cestám na dovolenou o něco častěji než osobní motorové vozidlo (44 %; 2,8 mil. cest). To zůstalo hlavním dopravním prostředkem při kratších cestách (71 %).

Průměrná výjezdová delší cesta uskutečněná v roce 2025 měla **7,6 nocí** a průměrné **výdaje** v přepočtu na 1 den při ní činily **2 359 Kč**. Oproti roku 2024 byla o 0,1 dne kratší a průměrné denní výdaje o 11 % vyšší. **Průměrná výjezdová kratší cesta** měla **2,3 přenocování** a denní **výdaje** při ní činily **2 010 Kč**. V meziročním srovnání se délka kratší cesty nezměnila, průměrné denní výdaje meziročně vzrostly o 7,6 %.

KOMENTÁŘ

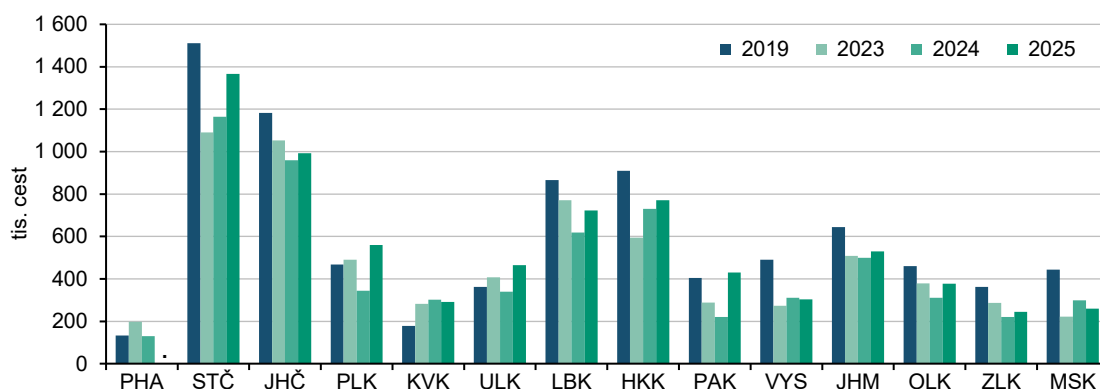
Tab. 2 Domácí delší a kratší cesty rezidentů podle cílové destinace v roce 2025

Zdroj: VŠCR

Cíl cesty	Delší cesty (4 a více přenocování)					Kratší cesty (1 až 3 přenocování)				
	počet cest (tis.)	index 2025/24 (%)	index 2025/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování	počet cest (tis.)	index 2025/24 (%)	index 2025/19 (%)	počet přenocování (tis.)	průměrný počet přenocování
Česká republika	7 435	115,3	88,4	51 403	6,9	13 609	93,9	74,4	27 572	2,0
Hl. m. Praha	.	.	.	.	.	858	107,4	86,3	1 531	1,8
Středočeský	1 366	117,4	90,4	10 516	7,7	2 276	84,2	68,5	4 495	2,0
Jihočeský	992	103,3	83,9	6 872	6,9	1 175	73,7	71,1	2 531	2,2
Plzeňský	560	162,6	119,8	4 009	7,2	898	82,8	66,4	1 883	2,1
Karlovarský	292	96,7	164,1	2 164	7,4	539	94,9	145,8	1 201	2,2
Ústecký	465	137,3	128,3	3 429	7,4	1 006	128,1	102,0	1 877	1,9
Liberecký	723	116,8	83,6	4 126	5,7	786	79,3	53,0	1 771	2,3
Královéhradecký	770	105,5	84,8	5 133	6,7	883	87,2	60,2	1 766	2,0
Pardubický	431	195,7	106,6	3 369	7,8	669	110,2	78,0	1 322	2,0
Vysočina	304	97,9	61,9	2 029	6,7	1 181	119,1	75,7	2 435	2,1
Jihomoravský	529	105,9	82,2	3 286	6,2	1 331	104,5	83,9	2 691	2,0
Olomoucký	377	121,2	81,8	2 741	7,3	634	95,6	69,9	1 381	2,2
Zlínský	245	111,4	67,8	1 289	5,3	571	143,1	82,0	1 173	2,1
Moravskoslezský	259	86,5	58,4	1 696	6,5	802	78,8	75,2	1 517	1,9

Volnočasové domácí delší i kratší cesty vedly podobně jako v předchozích letech nejvíce do **Středočeského kraje** (18,4 % delších a 16,7 % kratších cest). **Druhým nejčastěji voleným** krajem pro domácí delší cesty byl **Jihočeský kraj** (13,3 % delších cest) a pro domácí kratší cesty **Jihomoravský kraj** (9,8 % kratších cest). Pomyslné třetí místo v žebříčku delších cest náleželo Královéhradeckému kraji (10,4 %). V žebříčku kratších cest se na třetím místě umístil Kraj Vysočina (8,7 % z celkového počtu kratších cest) s těsným náskokem před čtvrtým Jihočeským krajem (8,6 %).

Graf 3 Domácí delší cesty rezidentů podle cílové destinace



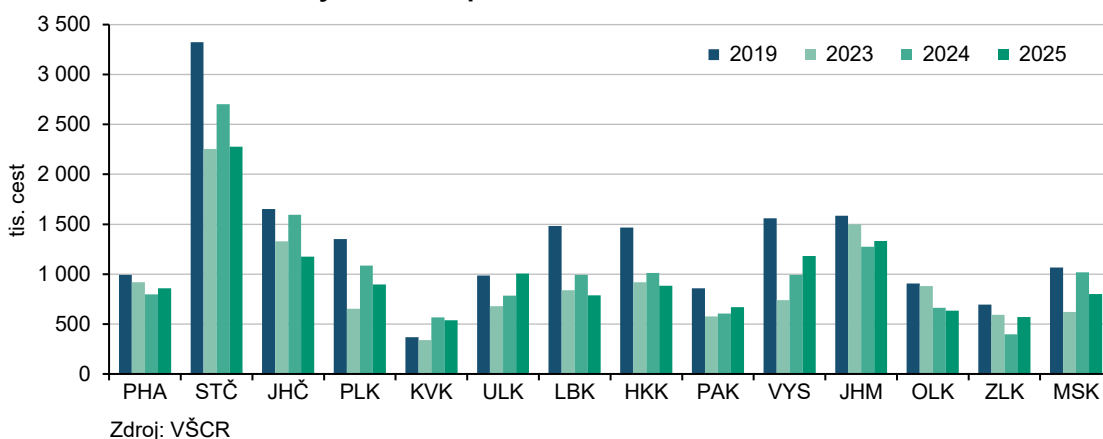
Pozn. Tečka "." v hl. m. Praze v roce 2025 znamená, že dostatečně spolehlivý výsledek nebyl k dispozici.
Zdroj: VŠCR

KOMENTÁŘ

Počet delších cest do většiny krajů v porovnání s rokem 2024 vzrostl. Meziročně se snížil pouze ve třech krajích (v Karlovarském, Moravskoslezském a v Kraji Vysočina). Domácích kratších cest (dvoudenních až čtyřdenních) naproti tomu ve většině krajů ubylo. Nárůst byl zaznamenán v šesti krajích (v hlavním městě Praze, Ústeckém, Pardubickém, Jihomoravském a Zlínském kraji a v Kraji Vysočina).

Ve srovnání s předpandemickým rokem 2019 byl počet domácích delších i kratších cest ve většině krajů nižší. Výjimkou byl především lázeňský Karlovarský kraj, do kterého směřoval ve srovnání s rokem 2019 výrazně větší počet domácích delších i kratších cest (+64 %, resp. +46 %). Větší počet delších i kratších cest než před covidem vedl také do Ústeckého kraje, a větší počet delších cest do krajů Plzeňského a Pardubického.

Graf 4 Domácí kratší cesty rezidentů podle cílové destinace



Většina domácích cest byla v roce 2025 podniknuta za **účelem** rekreace, dovolené a užití volného času (74 % delších a 53 % kratších cest). Při domácích cestách rezidenti jako nejčastější **typ ubytování** uváděli u příbuzných a známých (29 % delších a 50 % kratších cest) nebo vlastní rekreační zařízení (30 %, resp. 23 %). **Hlavním dopravním prostředkem** při domácích cestách bez ohledu na jejich délku bylo osobní motorové vozidlo (87 %).

Průměrná domácí delší cesta uskutečněná v roce 2025 měla 6,9 přenocování a průměrná tuzemská kratší cesta 2,0 přenocování. Průměrné **výdaje na jeden den** domácí cesty dosáhly při delší cestě ve volném čase podle šetření 658 Kč a při kratší cestě 670 Kč; meziročně se zvýšily o 15 %, resp. 16 %.

Další informace:

[Cestovní ruch – časové řady](#) (tabulky 4.1.0 až 4.4.2)

Kontakt:

Ing. Irena Kovárnová
Krajská správa ČSÚ v Českých Budějovicích
E-mail: irena.kovarnova@csu.gov.cz
T: 703 854 593