

KOMENTÁŘ

8. 4. 2026

Silnice a dálnice v Jihomoravském kraji k 1. 1. 2026

Podle údajů Ředitelství silnic a dálnic bylo v Jihomoravském kraji k 1. 1. 2026 celkem 4 453 km silnic a dálnic. Za posledních deset let bylo v rámci celostátní silniční sítě na jižní Moravě nově zprovozněno 5,2 km dálnice, naopak silniční síť se zkrátila o 2,1 km. Přes komunikace vedlo 1 614 mostů o délce 35,3 km, z nichž více než pětina byla dle stavu nosné konstrukce ve špatném až havarijním stavu.

K 1. 1. 2026 byla na území Česka celková délka silnic a dálnic 56 020 km, z nichž nejvyšší podíl zaujímaly silnice III. třídy – 61,1 % (34 222 km). Druhé nejrozšířenější byly silnice II. třídy s celkovou délkou 14 548 km, jejich podíl tvořil 26,0 %, které byly následovány silnicemi I. třídy s 5 700 km, jež zaujímaly z celkové délky 10,2 %. Dálnice představovaly pouhých 2,8 % a pokrývaly 1 551 km. Od roku 2017 přibýlo celorepublikově 263 km nových komunikací.

Tab. 1 Délka a hustota silnic a dálnic podle krajů k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Délka silnic a dálnic (km)	v tom				Rozloha (km ²)	Hustota silnic a dálnic (m/km ²)	v tom			
		dálnice	silnice I. třídy ¹⁾	silnice II. třídy	silnice III. třídy			dálnice	silnice I. třídy ¹⁾	silnice II. třídy	silnice III. třídy
Česko	56 020	1 551	5 700	14 548	34 222	78 871	710,3	19,7	72,3	184,5	433,9
v tom kraj:											
Hl. m. Praha	80	40	10	30	0	496	161,3	80,4	20,3	60,1	0,4
Středočeský	9 690	399	641	2 419	6 231	10 929	886,7	36,5	58,7	221,3	570,2
Jihočeský	6 201	118	638	1 655	3 790	10 058	616,5	11,7	63,4	164,5	376,8
Plzeňský	5 152	109	422	1 503	3 118	7 649	673,6	14,3	55,2	196,5	407,6
Karlovarský	2 056	37	188	473	1 357	3 310	621,0	11,3	56,8	142,9	410,0
Ústecký	4 242	116	470	907	2 750	5 339	794,6	21,7	88,0	169,9	515,0
Liberecký	2 400	5	330	487	1 578	3 163	758,5	1,4	104,4	153,9	498,8
Královéhradecký	3 785	55	417	933	2 381	4 759	795,4	11,6	87,6	196,0	500,2
Pardubický	3 654	59	460	936	2 198	4 519	808,5	13,0	101,9	207,2	486,4
Vysočina	5 039	93	424	1 423	3 099	6 796	741,4	13,6	62,3	209,4	456,0
Jihomoravský	4 453	166	426	1 455	2 407	7 188	619,5	23,0	59,2	202,4	334,9
v tom okresy:											
Blansko	612	-	50	189	373	862	709,5	x	58,5	219,0	432,0
Brno-město	175	18	41	55	61	230	761,6	77,9	179,8	237,7	266,1
Brno-venkov	1 092	59	48	365	622	1 499	728,8	39,0	31,9	243,2	414,7
Břeclav	560	44	52	199	265	1 038	539,4	42,9	50,0	191,7	254,9
Hodonín	546	5	113	153	275	1 099	496,8	4,7	102,7	138,9	250,5
Vyškov	490	39	51	112	288	869	563,8	45,3	58,3	128,6	331,5
Znojmo	978	-	71	383	524	1 590	614,7	x	44,5	240,9	329,3
Olomoucký	3 624	164	350	937	2 172	5 272	687,5	31,2	66,5	177,8	412,0
Zlínský	2 155	62	328	513	1 252	3 963	543,8	15,7	82,7	129,5	315,8
Moravskoslezský	3 489	128	595	877	1 889	5 431	642,5	23,6	109,6	161,5	347,9

¹⁾ silnice I. třídy zahrnují i silnice pro motorová vozidla

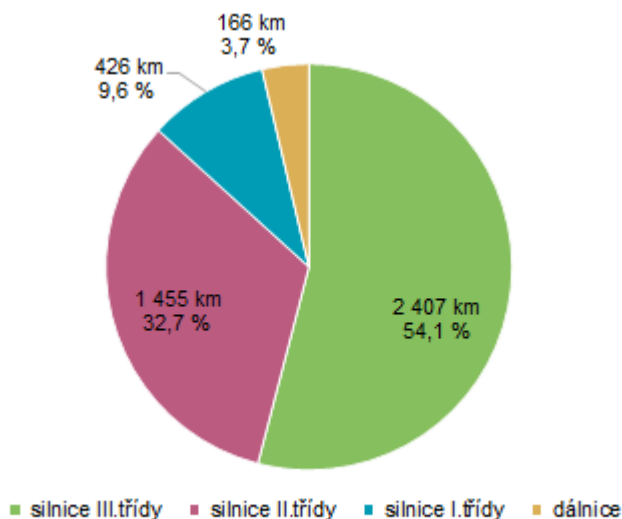
KOMENTÁŘ

Na území Jihomoravského kraje bylo k 1. 1. 2026 celkem 4 453 km silnic a dálnic, což představovalo 7,9 % z republikového úhrnu. V mezikrajském srovnání to znamená 5. nejvyšší podíl na celostátní síti. Nejdlejší silniční a dálniční síť pak vykazuje s 9 690 km Středočeský kraj, který se na celku podílel 17,3 %.

Z relativního pohledu byla **hustota silniční sítě** (její délka v přepočtu na rozlohu kraje) mezi kraji čtvrtá nejnižší – 619,5 m/km². V tomto smyslu drží prvenství opět Středočeský kraj s hustotou sítě 886,7 m/km².

Konstrukce krytu vozovek v kraji tvořil převážně asfaltový povrch, a to z 96,9 % (4 316 km). Výrazně menší byl podíl vozovek s betonovým povrchem – 1,8 %, tj. 81 km. V minimální míře pokrývaly silnice i další různé povrchy, jako např. dlažba.

Graf 1 Silniční síť v Jihomoravském kraji k 1. 1. 2026



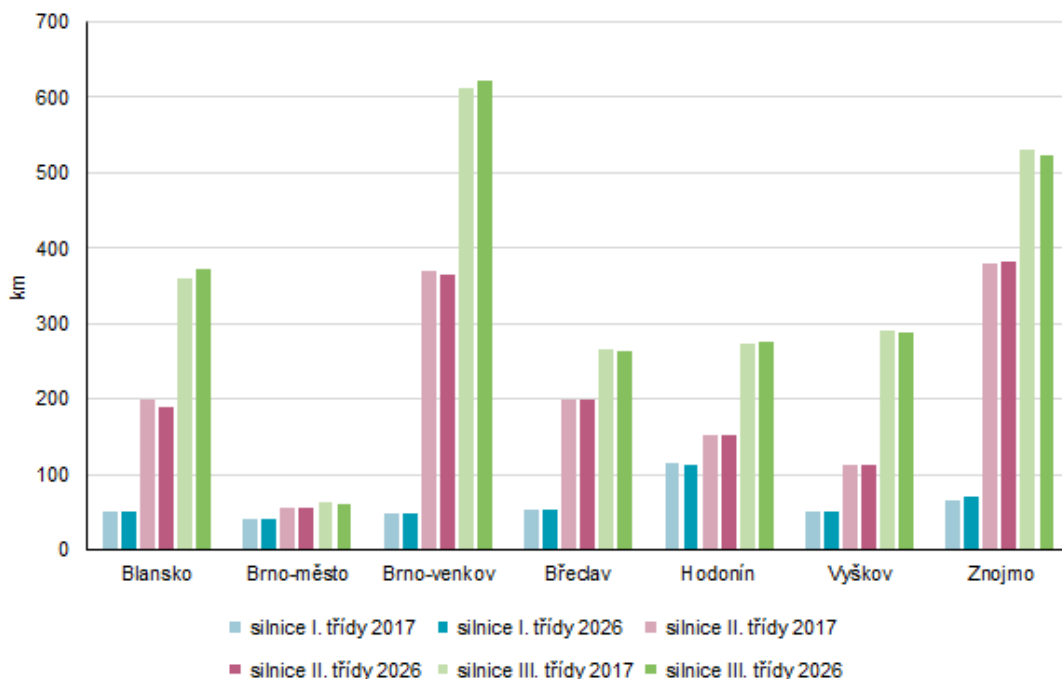
Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

V okresech Jihomoravského kraje byla nejdlejší silniční a dálniční síť v okrese Brno-venkov 1 092 km, tj. 24,5 % krajského úhrnu, těsně následoval okres Znojmo s 978 km silnic (22,0 %).

Jak lze vyčíst z grafu 2, výstavba nové silniční sítě v regionu za posledních deset let stagnuje. Ve srovnání s rokem 2017 se v kraji zkrátila celkem o 2,1 km. Ubylo silnic II. třídy, a to především v okrese Blansko a Brno-venkov. Naopak v těchto okresech přibýly silnice III. třídy. Silnice I. třídy v tomto období mírně přibýly, a to hlavně v okrese Znojmo. Dálnic za sledované období v kraji přibýlo, a to pouze v okrese Hodonín, kde od 1. 1. 2025 nově evidujeme 5,2 km nové dálniční sítě.

KOMENTÁŘ

Graf 2 Délka silniční sítě v okresech Jihomoravského kraje v letech 2017 a 2026



Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Na silnicích a dálnicích Jihomoravského kraje se k 1. 1. 2026 nacházelo **1 614 mostů** (8,8 % z úhrnného počtu v Česku) o celkové délce 35,3 km. Průměrná délka mostu tak činila 21,9 m. Nejvíce mostů se nacházelo v okrese Brno-venkov (421), nejméně pak v okrese Hodonín (169). Nejkratší mosty byly v okrese Blansko, kde průměrná délka přemostění dosáhla 12,7 m. Nejdelší mosty, které měly v průměru 57,6 m, pak byly v Brně-městě.

Tab. 2 Silniční mosty v okresech Jihomoravského kraje podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby¹⁾ k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Délka (m)	Počet celkem	v tom podle stavu nosné konstrukce							
			bezvadný	velmi dobrý	dobrý	uspokojivý	špatný	velmi špatný	havarijní	neurčeno
Jihomoravský kraj	35 348	1 614	230	326	317	378	229	121	8	5
v tom okres:										
Blansko	2 341	185	38	34	34	41	23	15	-	-
Brno-město	10 718	186	26	42	32	58	18	8	1	1
Brno-venkov	6 878	421	43	80	91	92	62	47	5	1
Břeclav	6 181	188	18	40	37	39	37	15	2	-
Hodonín	2 384	169	36	31	32	26	34	9	-	1
Vyškov	3 478	211	31	48	58	43	22	9	-	-
Znojmo	3 367	254	38	51	33	79	33	18	-	2

¹⁾ bere se v úvahu horší stav

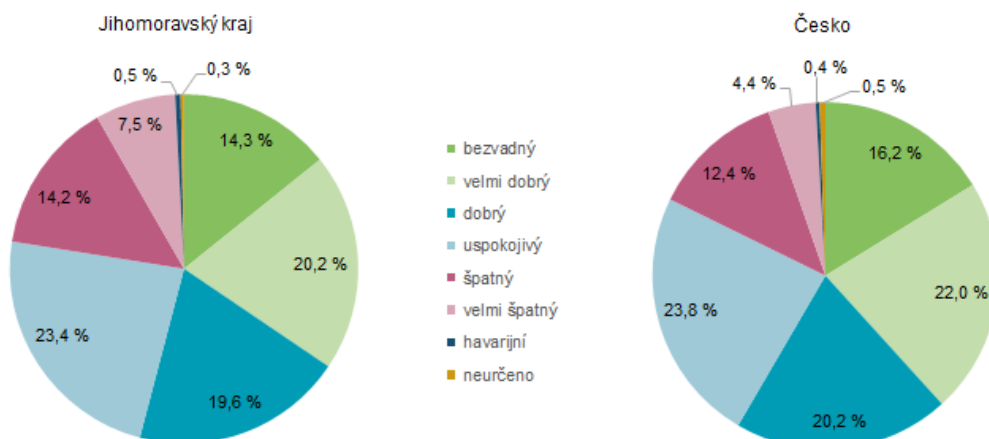
KOMENTÁŘ

Z hlediska **stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby** byly mosty v kraji nejčastěji hodnoceny jako uspokojivé, a to ve 23,4 % případů (378 mostů). Ve stavu velmi dobrý bylo v kraji 20,2 % (326 mostů). V dobrém stavu pak 19,6 % (317 mostů). Až na čtvrtém místě byly mosty v bezvadném stavu, kterých bylo 230 (14,3 %). Ve špatném stavu se nacházelo 14,2 % mostů, tj. 229. Velmi špatných bylo 121 mostů, tj. 7,5 % a 8 mostů bylo vyhodnoceno jako havarijních. U 5 mostů pak nebyl určen jejich stav.

Relativně nejvíce mostů v bezvadném nebo velmi dobrém stavu se nachází v okrese Hodonín (39,6 %). Nejvyšší podíl mostů ve stavu špatném nebo velmi špatném je v okrese Břeclav (27,7 %). V okrese Brno-venkov je 5 mostů v havarijním stavu, což je mezi okresy Jihomoravského kraje nejvíce.

Jak lze vyčíst z grafu 3, ve srovnání se stavem mostů v celém Česku má Jihomoravský kraj vyšší podíl mostů ve špatném až havarijním stavu. V tomto stavu se jich zde nacházelo celkem 358, což představuje 22,2 % z celkového počtu. Celorepublikově je ve špatném až havarijním stavu 17,2 % mostů.

Graf 3 Mosty podle stavu nosné konstrukce nebo spodní stavby¹⁾ k 1. 1. 2026



¹⁾ bere se v úvahu horší stav

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

Na území kraje bylo počátkem tohoto roku evidováno celkem 406 **podjezdů**, z nichž se téměř dvě třetiny nacházely na dálnicích a silnicích I. třídy. Nejméně podjezdů bylo vybudováno na silnicích II. třídy, a to přibližně osmina z krajského celku. Z vnitroregionálního pohledu se nejvíce podjezdů (144, tj. 35,5 %) nacházelo v okrese Brno-město.

Ve sledovaném období vedlo přes komunikace Jihomoravského kraje celkem **135 železničních přejezdů**. Více než polovina z nich se nacházela na silnicích III. třídy. Silnice II. třídy křížila více než třetina z nich a na silnicích I. třídy jich byla méně než desetina. Největší počet železničních přejezdů (28, tj. 20,7 %) byl v okrese Brno-venkov.

KOMENTÁŘ

Tab. 3 Počet podjezdů a železničních přejezdů v Jihomoravském kraji a jeho okresech k 1. 1. 2026

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic

	Celkem		Dálnice		Silnice I. třídy		Silnice II. třídy		Silnice III. třídy	
	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy	podjezdy	přejezdy
Jihomoravský kraj	406	135	143	-	124	10	51	48	88	77
v tom okres:										
Blansko	12	22	-	-	1	-	2	9	9	13
Brno-město	144	4	21	-	91	1	19	1	13	2
Brno-venkov	116	28	58	-	11	-	14	10	33	18
Břeclav	43	19	29	-	4	5	5	4	5	10
Hodonín	24	25	8	-	7	4	4	11	5	10
Vyškov	54	16	27	-	4	-	4	6	19	10
Znojmo	13	21	-	-	6	-	3	7	4	14

Poznámky:

Pozemní komunikace je dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, vč. pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnost. Dělí se na:

Dálnice jsou pozemní komunikace určené pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly a budované bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a se směrově oddělenými jízdními pásy. Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Podle svého určení a dopravního významu se rozdělují na dálnice I. a II. třídy.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci, tvoří silniční síť. Podle svého určení a dopravního významu se člení na silnice I. (určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu), II. (určena pro dopravu mezi okresy) a III. třídy, určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace (vč. úseků ve městech a obcích zařazených do silniční sítě). Silnice pro motorová vozidla (SMV) je silnicí I. třídy, na níž kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz na silnici pro motorová vozidla a jejíž úsek je vymezen dopravními značkami.

Dále rozeznáváme ještě **místní komunikace**, což jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce, a **účelové komunikace** sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Kontakt:

Bc. Zuzana Švehlíková
Krajská správa ČSÚ v Brně
M: +420 797 873 962
E: zuzana.svehlikova@csu.gov.cz

Související informace:

[Ředitelství silnic a dálnic – přehledy z informačního systému o silniční a dálniční síti ČR](#)