

KOMENTÁŘ

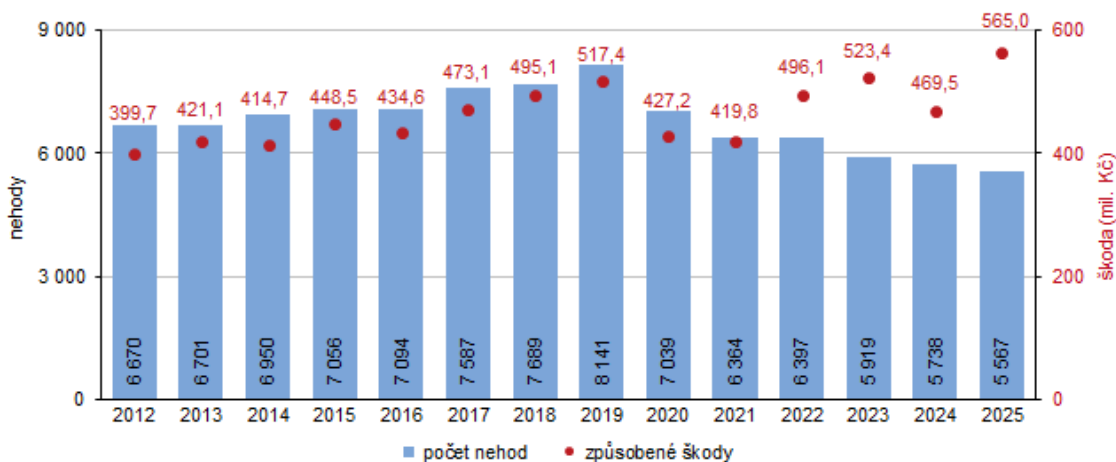
15. 1. 2025

Dopravní nehody v Jihomoravském kraji v roce 2025

Na silnicích Jihomoravského kraje došlo v roce 2025 k 5 567 dopravním nehodám. O život při nich přišlo historicky nejméně osob (38), 176 osob bylo těžce a 2 804 osob lehce zraněno. Hmotná škoda dosáhla částky 565 mil. Kč. Průměrná výše škody u jedné nehody se meziročně zvýšila téměř o čtvrtinu na rekordních 101,5 tis. Kč.

S provozem dopravních prostředků, který v kraji probíhá na 4,5 tis. kilometrů silnic a dálnic, je spojena i negativní stránka, a tou je nehodovost. Až do roku 2019 se ukazatele nehodovosti v kraji spíše každoročně zhoršovaly. V následujícím období dochází k výraznému poklesu počtu nehod. Výše způsobených škod do roku 2022 přibližně kopírovala křivku nehodovosti. Od roku 2022 (s výjimkou roku 2024) však navzdory klesající nehodovosti, výše škod vlivem inflace rostla. Počet 5 567 dopravních nehod, k nimž došlo v kraji v roce 2025, byl meziročně o 171 nehod nižší (o 3,0 %). Způsobené škody činily 565,0 mil. Kč, proti roku 2024 se zvýšily o 95,6 mil. Kč (o 20,4 %). Průměrná výše škody u jedné nehody překročila v roce 2025 symbolickou stotisícovou hranici a dosáhla 101,5 tis. Kč, meziročně vzrostla o 24,1 %.

Graf 1 Počet dopravních nehod a způsobená škoda při nehodách v Jihomoravském kraji k 31. 12.

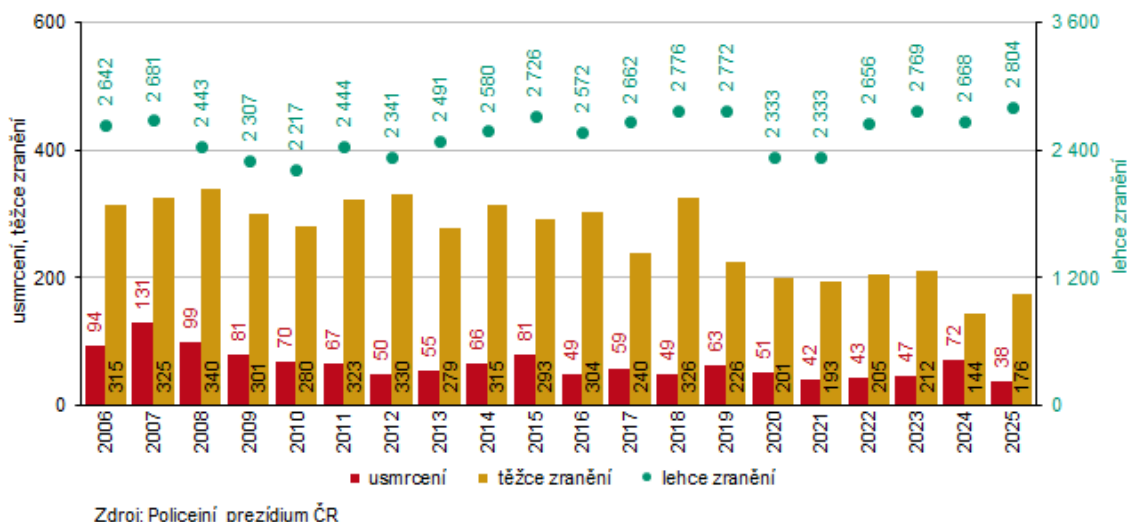


Zdroj: Policejní prezidium ČR

Neměnným ukazatelem nehodovosti jsou škody způsobené na zdraví. Pokud by měřítkem byl pouze počet usmrcených (osoby, které zemřely bezprostředně nebo na následky dopravní nehody do 30 dnů), pak nejpříznivějším rokem v novodobé historii Jihomoravského kraje byl právě rok 2025 s 38 usmrcenými. Ve sledovaném roce při nehodách zemřelo o 34 osob méně než v roce předchozím. I přesto však v mezikrajském srovnání dosáhl Jihomoravský kraj (po kraji Středočeském a Jihočeském) v počtu usmrcených osob třetího nejtragičtějšího výsledku. Počet těžce zraněných se naopak o více než pětinu meziročně zvýšil. Těžce zraněno bylo 176 účastníků nehod, tedy o 32 více než v roce 2024. S lehkým zraněním vyvázlo z nehod 2 804 osob, což bylo o 136 více jak v předešlém roce.

KOMENTÁŘ

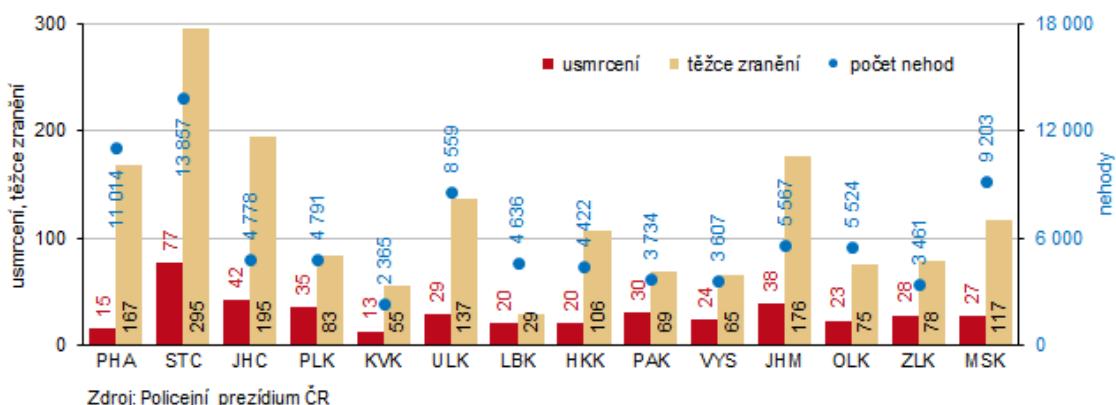
Graf 2 Škody na zdraví při dopravních nehodách v Jihomoravském kraji k 31. 12.



Ridiči pod vlivem alkoholu byli v kraji viníky 440 dopravních nehod (7,9 % z celku) proti roku 2024 byl tento počet o 26 případů vyšší. Navíc zde bylo i 38 dopravních nehod, při nichž byl viník nehody pod vlivem drog (o 9 případů méně než v roce 2024).

Počet dopravních nehod v Jihomoravském kraji byl v roce 2025 ve srovnání s ostatními kraji 5. nejvyšší. Nejvíce nehod bylo ve Středočeském kraji a nejméně ve Zlínském kraji.

Graf 3 Počet dopravních nehod, počet usmrcených a těžce zraněných podle krajů k 31. 12. 2025



Přepočteme-li počet usmrcených na 1 tisíc hlášených nehod, pak nehody s nejtragičtějšími následky byly v roce 2025 v Jihočeském kraji – **na 1 tisíc hlášených nehod připadlo 8,8 usmrcených**. Naproti tomu v Praze připadlo na 1 tisíc nehod „pouze“ 1,4 usmrcených.

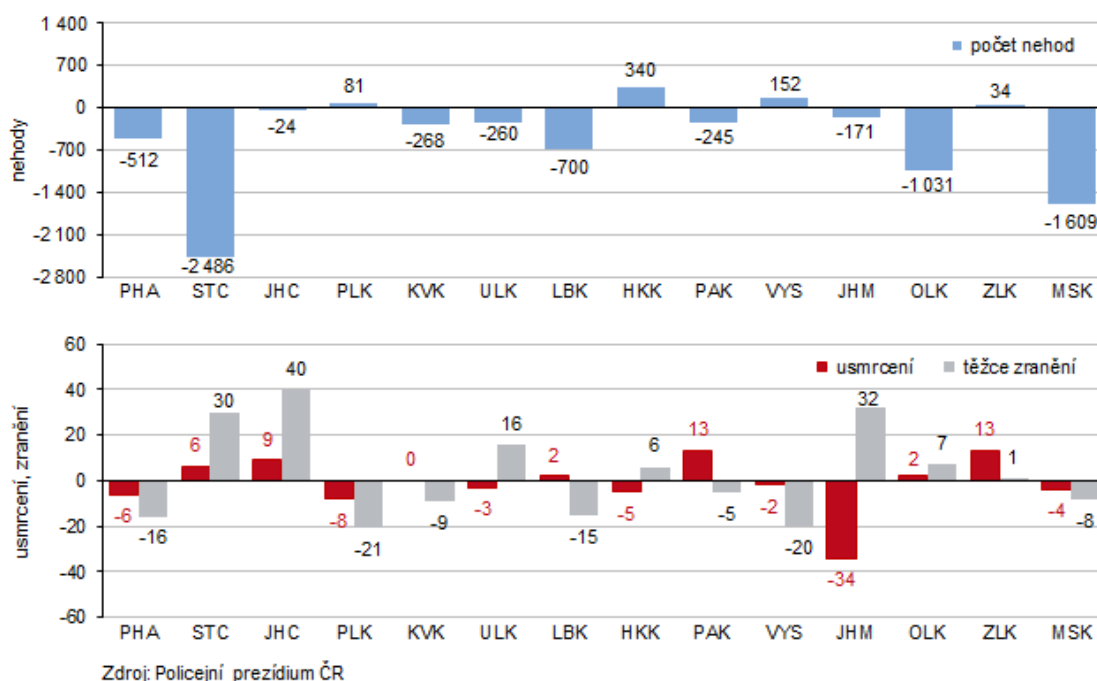
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se v roce 2025 stalo na území Středočeského kraje (623 nehod), v pořadí následovaly kraje Jihomoravský a Moravskoslezský (440, resp. 433 nehod).

KOMENTÁŘ

Pro doplnění je možno uvést graf 4 s mezikrajským srovnáním změny počtu nehod, usmrcených a těžce zraněných při dopravních nehodách v letech 2025 a 2024. Z grafu je zřejmé, že počet nehod se v roce 2025 snížil ve většině krajů. Největší pokles nehod v absolutních číslech zaznamenáváme v kraji Středočeském, kde se ale zároveň meziročně zvýšil počet těžce zraněných i usmrcených osob. Nejvíce nehod přibýlo v Královéhradeckém kraji.

Na silnicích Česka došlo v roce 2025 k 85 518 dopravním nehodám (o 6 699 méně než v roce 2024). O život při nich přišlo 421 osob (o 17 méně), 1 647 osob (o 38 více) bylo těžce a 25 013 osob lehce zraněno (o 1 042 více).

Graf 4 Rozdíl počtu nehod, počtu usmrcených a těžce zraněných podle kraje
(změna v roce 2025 proti roku 2024)



Poznámky:

Od počátku roku 2009 došlo ke změnám v povinnosti ohlášení dopravní nehody – nehodu je nově nutno hlásit v těchto případech:

Pokud při nehodě dojde ke zranění (třeba i jen drobnému) nebo k usmrcení osoby.

Pokud při nehodě dojde na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí ke škodě převyšující 200 000 Kč (do 30. 6. 2025 100 000 Kč).

Pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození zaparkovaného vozidla, přilehlé nemovitosti apod.); policie se však nebude volat v případech, kdy půjde o škodu na vozidle, které sice je v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele, ale třeba i někoho z rodiny), ale jeho řidič měl na nehodě účast.

Pokud při nehodě dojde k poškození pozemní komunikace či ke zničení nebo poškození její součásti nebo příslušenství (např. dopravní značky, svodidel apod.).

KOMENTÁŘ

Pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení (např. přejezdového zabezpečovacího zařízení) nebo životního prostředí (např. při úniku provozních kapalin z vozidla).

Pokud po nehodě nebudeme sami schopni (bez vynaložení nepřiměřeného úsilí) obnovit plynulost provozu.

Pokud se nedohodnete s účastníkem nehody na zavinění.

Kontakt:

Bc. Zuzana Švehlíková

Krajská správa ČSÚ v Brně

M: +420 797 873 962

E: zuzana.svehlikova@csu.gov.cz

Související informace:

[Statistika nehodovosti \(Policie ČR\)](#)