

Dojížd'ka za prací a do škol v Jihomoravském kraji

(na základě výsledků SLDB 2001)

Zpracoval: ČSÚ, Krajská reprezentace Brno
Ředitel: Mgr. Jana Moravcová

Kontaktní osoba: Iveta Konečná
Telefon: 542528200
E-mail: konecna@gw.czso.cz

Zajímají Vás nejnovější údaje o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další? Najdete je na stránkách ČSÚ na Internetu:

WWW.CZSO.CZ

Commuting to Work and Schools in the Jihomoravský Region (as measured by the Population and Housing Census 2001)

An analysis of commuting to work and schools based on the results of the Population and Housing Census of 1 March 2001, showing main commuting routes and centres and the structure of commuters. Completed with charts and cartograms.

ISBN 80-250-0904-1

© Český statistický úřad, Krajská reprezentace Brno, 2004

PŘEDMLUVA

Vyhodnocením údajů o dojíždce za prací a do škol vždy vrcholí práce na zpracování dat ze sčítání lidu, domů a bytů. Pouze sčítání lidu poskytuje tyto informace v podrobném územním členění. Dojíždka do zaměstnání byla zjišťována při jednotlivých sčítáních již od roku 1961, dojíždka do škol pak od roku 1970. Rozsah a metodika zjišťování se v jednotlivých sčítáních měnily, což pochopitelně ovlivňuje srovnatelnost údajů. Přesto je možno zjištěná data, i když v omezené míře dané změnami územně správní struktury, hodnotit v časové řadě.

Český statistický úřad vydával i z dřívějších sčítání publikace o dojíždce do zaměstnání a do škol, které obsahovaly podrobné číselné údaje členěné až do úrovně jednotlivých obcí. Vydání těchto publikací provázely i na regionální úrovni materiály, které poskytovaly dílčí analytické pohledy na problematiku dojíždky.

Předkládaná publikace obsahuje pohled mnohem komplexnější. Charakterizujeme v ní nejdůležitější informace o dojíždce za prací a do škol v kraji a jeho okresech, a to nejen z pohledu velikosti dojíždkových proudů, ale také z hlediska jejich struktury podle použitých dopravních prostředků, času stráveného na cestě a podobně. Důležitou součástí publikace je vyhodnocení jednotlivých center dojíždky v kraji. Zcela novým pohledem je vytvoření tzv. „pracovních mikroregionů“, ve kterých je území kraje rozděleno nikoliv na základě územně správního členění, ale podle skutečných směrů dojíždky za prací. Zde patří velké poděkování p. Bc. Jiřímu Kamenickému z odboru veřejných databází ČSÚ Praha, který navrhl systém vymezení mikroregionů a také podrobné podklady za jednotlivé mikroregiony zpracoval. Naší snahou při tvorbě publikace bylo nejen přiblížit čtenáři fakta, ale také hledat jejich vzájemné souvislosti a snažit se i o posouzení vývoje v časové řadě.

Analýzy dojíždky za prací a do škol byly zpracovány a vydány ve všech krajích České republiky podle jednotné osnovy, což čtenáři umožňuje hledat a nacházet podrobné informace z této oblasti v celé republice. Celorepublikový pohled pak obsahuje publikace, která byla vydána ústředím Českého statistického úřadu v Praze.

Věříme, že tato publikace se stane vyhledávaným informačním zdrojem pro odbornou i laickou veřejnost a významně přispěje k prohloubení poznání v této oblasti.

Reprodukce výňatků z této publikace lze pořizovat, pokud je uveden jejich zdroj s výjimkou reprodukce pro komerční účely. Citace mohou být zveřejněny jen s uvedením zdroje – „Dojíždka za prací a do škol v Jihomoravském kraji (na základě výsledků SLDB 2001)“ a původu statistických dat v publikaci otištěných.

Ležatá čárka (-) v tabulce na místě čísla značí, že se jev nevyskytoval.

Tečka (.) na místě čísla značí, že údaj není k dispozici nebo je nespolehlivý.

Ležatý křížek (x) značí, že zápis není možný z logických důvodů.

Nula (0) se v tabulce používá pro označení číselných údajů menších než polovina zvolené měřicí jednotky.

Zkratka „i.d.“ v tabulce nahrazuje individuální údaj, který nelze zveřejnit.

Výpočty v tabulkách jsou prováděny z nezaokrouhlených údajů (včetně součtů).

Publikované údaje jsou definitivní.

OBSAH

Předmluva	3
1. Vývoj dojíždky jako formy prostorové mobility v ČR	9
2. Vyjíždka za prací	14
2.1 Vývoj vyjíždky za prací a její intenzity	14
2.2 Intenzita vyjíždky z obcí	19
2.3 Vyjíždka podle pohlaví, věku a vzdělání vyjíždějících	20
2.4 Vyjíždka podle odvětví	24
2.5 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	27
2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací	32
2.7 Centra dojíždky za prací	35
2.8 Pracovní mikroregiony	40
2.9 Směrové proudy dojíždky	50
3. Vyjíždka žáků, studentů a učňů do škol	52
3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol	52
3.2 Intenzita vyjíždky z obcí	54
3.3 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	55
3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol	57
3.5 Centra dojíždky do škol	59
4. Úhrnná bilance dojíždky za prací a do škol	63
5. Doplnující informace	67
5.1 Údaje z mimořádného zpracování vyjíždky a dojíždky v rámci města Brna	67
5.2 Změna hranic Jihomoravského kraje k 1.1.2005	75
6. Závěr	77
Metodické vysvětlivky	79
Tabulková část	83
A. Dojíždka za prací	
A. 1. Bilance dojíždky za prací v letech 1980 - 2001	84
A. 2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 a 2001 v Jihomoravském kraji a v jednotlivých okresech kraje	85
A. 3. Saldo dojíždky za prací v letech 1991 a 2001	93
A. 4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjíždky podle obcí	94
A. 5. Vyjíždějící za prací podle frekvence vyjíždky	106
A. 6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojíždky	107
A. 7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku	108
A. 8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku	109
A. 9. Vyjíždějící za prací podle odvětví	110
A.10. Dojíždějící za prací podle odvětví	111
A.11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě	112
A.12. Vyjíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	114
A.13. Dojíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	115
A.14. Dojíždka za prací mezi kraji	116
A.15. Bilance dojíždky za prací v okresech kraje	118
A.16. Bilance dojíždky za prací ve městech kraje	119
A.17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje	120
A.18. Vyjíždějící za prací podle odvětví ve městech kraje	121
A.19. Směrové proudy vyjíždky z obcí za prací a počty vyjíždějících	122
A.20. Směrové proudy dojíždky do obcí za prací a počty dojíždějících	122
B. Základní údaje o vybraných centrech dojíždky v kraji	
Adamov	123
Blansko	125
Boskovice	128
Brno	131
Břeclav	135
Bučovice	138
Bzenec	141
Hodonín	144

Hustopeče.....	147
Ivančice.....	150
Kuřim.....	152
Kyjov.....	155
Letovice.....	158
Mikulov.....	161
Modřice.....	164
Moravský Krumlov.....	166
Pohořelice.....	169
Rosice.....	172
Slavkov u Brna.....	175
Strážnice.....	178
Šlapanice.....	180
Tišnov.....	182
Veselí nad Moravou.....	185
Vyškov.....	188
Znojmo.....	191
Židlochovice.....	194

Seznam tabulek publikovaných za jednotlivá centra dojížděky:

B. 1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku	
B. 2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky	
B. 3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví	
B. 4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku	
B. 5. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě	
B. 6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě	
C. Dojížděka do škol	
C. 1. Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 - 2001.....	197
C. 2. Balance dojížděky do škol podle frekvence dojížděky.....	198
C. 3. Dojížděka do škol podle času stráveného na cestě.....	198
C. 4. Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku.....	199
C. 5. Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku.....	200
C. 6. Balance dojížděky do škol ve městech kraje.....	201
C. 7. Dojížděka do škol mezi kraji.....	202
C. 8. Směrové proudy vyjížděky z obcí do škol a počty vyjíždějících.....	204
C. 9. Směrové proudy dojížděky z obcí do škol a počty dojíždějících.....	205
D. Mezikrajové srovnání a údaje za ČR	
D. 1. Vybrané ukazatele vyjížděky za prací a do škol podle krajů.....	206

Seznam grafů:

1. Vyjížděka a dojížděka za prací v letech 1991 a 2001.....	15
2. Vývoj salda dojížděky a vyjížděky za prací podle okresů.....	17
3. Vyjíždějící z obce za prací podle věku v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001.....	21
4. Struktura vyjíždějících za prací z obce v Jihomoravském kraji podle věku.....	21
5. Vyjíždějící za prací z obcí v Jihomoravském kraji na 1 000 zaměstnaných podle věku.....	22
6. Vyjíždějící z obce za prací podle odvětví v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001.....	25
7. Struktura vyjíždějících z obce za prací podle odvětví v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001.....	25
8. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec v rámci České republiky podle frekvence vyjížděky.....	28
9. Struktura vyjíždějících denně za prací v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě.....	29
10. Vyjíždějící denně za prací mimo obec v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě.....	30
11. Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku v Jihomoravském kraji.....	32
12. Dojížděka a vyjížděka za prací mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace).....	33
13. Struktura dojíždějících za prací v obci ve vybraných městech podle použitého dopravního prostředku.....	34
14. Počet a intenzita pracovních příležitostí v centru a jeho zázemí.....	48
15. Dojíždějící denně za prací a do škol v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě.....	56
16. Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku.....	58

17.	Vyjíždějící za prací a do škol z celkového počtu zaměstnaných a studujících podle okresů	63
18.	Vývoj obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných v okresech	64
19.	Dojíždějící za prací a do škol v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě	66
20.	Vývoj pracovních příležitostí ve vybraných městech (obcích) Jihomoravského kraje (přírůstek/úbytek obsazených pracovních míst v %).....	78

Seznam kartogramů:

1.	Pracovní mikroregiony podle dojížděky za prací v roce 2001.....	43
2.	Srovnání vymezení pracovních mikroregionů a správních obvodů obcí s rozšířenou působností	45
3.	Intenzita spjatosti obcí v zázemí s jádrem pracovních mikroregionů	45
4.	Mezikrajské a meziokresní přesahy pracovních mikroregionů.....	46
5.	Pracovní mikroregiony a subregiony v Jihomoravském kraji	47
6.	Saldo dojížděky za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna	71
7.	Změny hranic kraje k 1. 1. 2005	76
8.	Jihomoravský kraj – geografická mapa	210
9.	Jihomoravský kraj – správní rozdělení	210
10.	Struktura vyjížděky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížděky - kraje.....	211
11.	Struktura vyjížděky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížděky - okresy.....	211
12.	Vyjížděka za prací z obcí Jihomoravského kraje	212
13.	Podíl vyjížděky žen na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání.....	213
14.	Podíl vyjížděky osob do 30 let věku na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání.....	213
15.	Podíl denní vyjížděky na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	214
16.	Podíl vyjížděky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	214
17.	Podíl vyjížděky automobilem včetně kombinací na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	215
18.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob	215
19.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob v obcích do 2 000 obyvatel	216
20.	Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob ve městech nad 10 000 obyvatel	216
21.	Mezikrajské proudy celkové dojížděky.....	217
22.	Struktura vyjížděky do škol podle prostorových typů vyjížděky - kraje.....	218
23.	Struktura vyjížděky do škol podle prostorových typů vyjížděky - okresy	218
24.	Vyjížděka do škol z obcí Jihomoravského kraje	219
25.	Podíl vyjížděky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do škol.....	220
26.	Saldo dojížděky a vyjížděky do škol na 1 000 žáků, studentů a učňů s trvalým pobytem v okrese	220

1. VÝVOJ DOJÍŽDKY JAKO FORMY PROSTOROVÉ MOBILITY V ČR

Dojíždka obyvatelstva do zaměstnání a do škol představuje významný sociální jev, jehož rozsah, vzdálenosti, směry a formy reflektují ekonomickou strukturu daného regionu. Odpovídají na jedné straně dosaženému stupni koncentrace obyvatel (resp. sídelní rozdrobenosti) a na straně druhé rozmístění pracovních příležitostí a škol.

Úzkou **souvislost** dojíždky **se sídelní strukturou** lze dokumentovat na příkladu malých obcí. Ty jsou dlouhodobě zdrojem intenzivní vyjíždky, naproti tomu pracovní příležitosti, stejně jako i školská zařízení, jsou obvykle koncentrovány teprve v obcích s určitou kritickou (populační) velikostí. Tradiční model, kdy intenzita dojíždky je inverzně závislá na velikosti obce, je postupně doplňován novými vývojově vyššími formami prostorových interakcí charakterizovanými především zvyšováním objemu i intenzity pohybu obyvatel mezi jednotlivými městy navzájem. Funkční propojování městských aglomerací je zvláště v posledních letech stále častěji doprovázeno složitějšími formami územní dělby práce uvnitř jednotlivých aglomerací (např. přesun pracovních příležitostí z vlastního města na okraj či až za jeho administrativní hranice, typické např. pro logistické aktivity, maloobchod nebo některé formy průmyslu s vyššími nároky na plochu a větším dopadem na životní prostředí). Tyto změny se v praxi projevují mimo jiné i zvýšením váhy protisměrných pracovních toků na celkové dojíždce. Dojíždka je tedy nutno chápat jako proces vztahově-integrační, podílející se významným způsobem na formování funkčně-prostorových vazeb sídelní struktury.

Státní **statistika** sleduje v ucelené podobě pracovní dojíždku prostřednictvím pravidelných populačních cenů již po čtyři desetiletí. Monitoring dojíždky měl velký význam v éře centrálního plánování. V období fiktivního nedostatku pracovních sil se používaly jako plánovací nástroj tzv. statistické okresní bilance pracovních sil, které měly za cíl (např. pomocí usměrňování bytové výstavby) vyrovnávat územní nesoulad mezi nabídkou a poptávkou pracovních sil. **Po roce 1989** nastává volný pohyb pracovních sil, bez vlivu dřívějších administrativně restriktivních opatření. Z určitého pohledu tak mohly detailní informace o pracovní dojíždce ztratit část svého dřívějšího významu.

Zatímco na počátku 90. let se vedly diskuse o důležitosti a účelnosti zpracování výstupů dojíždky v podrobné struktuře známé z předchozích cenů, význam i **oprávněnost** detailního **rozboru pohybu za prací** o desetiletí později se jeví jako nezpochybnitelné. Je tomu tak především proto, že představuje jediný ucelený zdroj informací o směrových i strukturálních charakteristikách dojíždkových proudů, na jejichž základě je možné sestavit také odvětvovou strukturu pracovních příležitostí v potřebném územním detailu obcí, měst či mikroregionů¹. Takové údaje doplněné v dostupné míře daty z předchozího cenů podkryjí dlouhodobější tendence trhu práce, transformační úspěšnost či naopak restrukturalizační problémy jednotlivých oblastí.

Podrobné výstupy ze zpracování dojíždky mají nemalý význam také v tom, že v současné době postrádají, navzdory vysoké poptávce, uživatelé české statistiky dostatek ekonomických indikátorů uceleně popisujících stav a vývoj v nižších územních celcích (okresy, mikroregiony apod.). Údaje o pracovní dojíždce doplněné charakteristikami vývoje nezaměstnanosti a podnikatelské aktivity mohou tento deficit částečně snížit.

Vedle pracovní dojíždky rozhodně neztrácí svoji **důležitost** ani rozbor **dojíždky do škol**, i když neposkytuje informace v takové šíři. Úroveň vzdělanosti obyvatel je jedním z klíčových faktorů konkurenceschopnosti v globalizující se ekonomice. To se týká nejen jednotlivců či národních států, ale také regionů. Poslední dekáda byla v ČR ve znamení rozvoje *sekundárního i terciárního vzdělávání*, a to z hlediska kvantity i struktury. Pro rozvoj regionů má význam především rozšíření škály nabízených oborů vysokého školství, především na nižších bakalářských stupních. Pozitivní roli do budoucna by měly sehrát i vyšší odborné školy, jakožto zcela nový segment, o který byl český školský systém doplněn v polovině 90. let. Na tomto místě je třeba připomenout, že jsou to právě krajské samosprávy, které získaly jako jednu ze svých stěžejních kompetencí možnost usměrňovat na svém území síť středního školství (zejména z pohledu sladění struktury nabízených studijních oborů a budoucích potřeb trhu práce v regionu).

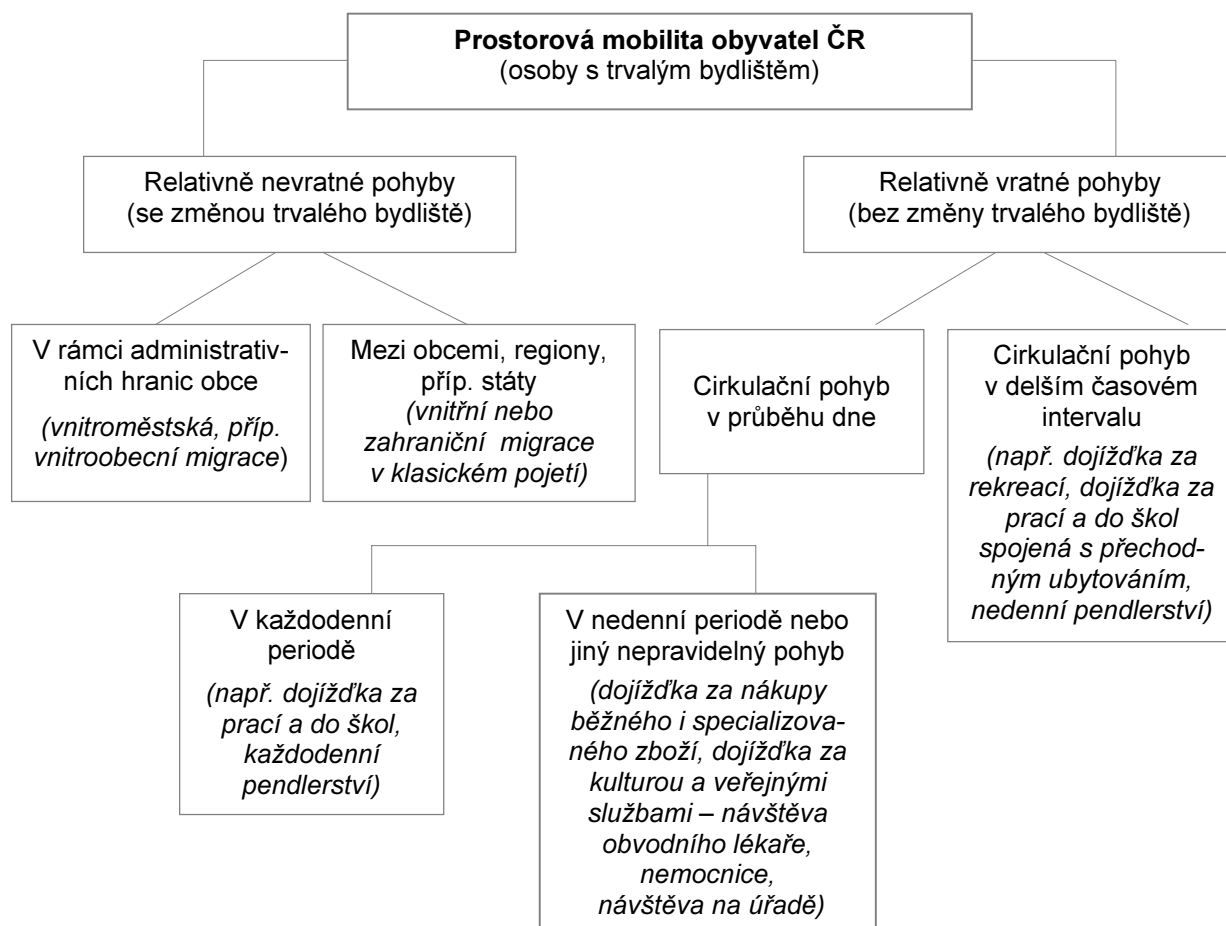
Jiný aktuální problém představuje otázka racionalizace sítě *základního školství* ve světle současného (ale zřejmě i budoucího) nepříznivého populačního vývoje. Zatímco slučování škol ve velkých městech (především jejich centrálních částech) není povětšinou doprovázeno závažnějšími komplikacemi (díky husté dopravní síti je možno dojíždět i do vzdálenějších škol), rušení školských zařízení v malých venkovských obcích je problémem mnohem závažnějším a citlivějším. Odhlédneme-li od odlišné úrovně dopravní obslužnosti venkovských mikroregionů, je zřejmé, že existence základní školy (byť třeba jen malotřídní)

¹ Dílčí údaje o dojíždce za prací se zjišťují také v rámci pravidelných čtvrtletních výběrových šetřeních pracovních sil. Ty mohou naznačit některé významnější trendy (např. nárůst dojíždky do Prahy z okresů Středočeského kraje), vzhledem k výběrovému charakteru zjišťování je však možnost použití těchto údajů k podrobné regionální analýze značně omezena (detailní územní pohledy komplikují neúnosně velké výběrové chyby).

symbolizuje vitalitu obce. Její ztráta může předznamenat pokles migrační atraktivity s nepříznivými důsledky pro budoucí demografický vývoj obce.

Sčítání lidu samo o sobě nemůže přirozeně poskytnout recept na řešení výše uvedených problémů. Přináší však údaje o celkovém rozsahu dojížděky, její směrové orientaci, jakož i době trvání a způsobu dopravy do škol². Takové informace obohacené např. o charakteristiky demografického vývoje nebo dopravní obslužnosti regionu se mohou stát odrazovým můstkem pro budoucí specializovanější studie.

Zjednodušené členění základních forem prostorové mobility obyvatelstva



Při analýze dojížděky je vhodné vycházet ze širšího konceptu prostorového pohybu obyvatel. Ten je součástí obecněji chápaného pohybu obyvatel, kam lze kromě prostorového pohybu (viz dále) přiřadit ještě přirozený pohyb (procesy rození a vymírání) a socioekonomický pohyb (změna postavení lidí v sociální struktuře společnosti, ekonomické postavení). Všechny tři druhy pohybů vykazují určitou souvislost a vzájemnou provázanost (např. migraci mladých lidí z venkovského prostředí do města doprovází obvykle změna zaměstnání a v mnohých případech také přechod na jiný režim reprodukčního chování).

Postavení dojížděky za prací a do škol **v kontextu** nejdůležitějších **forem prostorové mobility** je patrné z výše uvedeného schématu³. Jednotlivé formy je možno rozlišit podle návratnosti (relativně vratné –

² S určitou obezřetností je třeba přistupovat k meziokresní dojížděce do škol. Zde dostupné zpracování dat neumožňuje rozlišit, co je skutečná vyjíždka do jiného okresu a co vyjíždka z místa přechodného pobytu, která je sice uvedena jako vyjíždka přes hranice okresu, ale ve skutečnosti se většinou jedná o vyjíždku v rámci obce. Nejtypičtějším příkladem jsou studenti vysokých škol ubytovaní na kolejích ve městě sídla školy. Statistické charakteristiky (čas, použitý dopravní prostředek) se vztahují k cestě z přechodného bydliště do místa školy, tato dojíždka je však klasifikována jako meziokresní (mezikrajská), neboť ti studenti mají místo svého trvalého bydliště obvykle v jiném okrese (kraji), než je místo školy.

³ Prostorové pohyby je možno v nejvyšší úrovni členit podle toho, zda jsou vázány na osoby s trvalým bydlištěm či bez něj (osoby s krátko-, dlouhodobým pobytem, uprchlíci, jiný typ mezinárodních migrantů, kočující osoby aj.). Vzhledem k četnosti jednotlivých druhů a zavedené statistické praxi v ČR se jeví jako nejvhodnější zúžit klasifikaci pouze na osoby s trvalým bydlištěm na území ČR. Pro úplnost je třeba dodat, že z celkového počtu legálně pobývajících cizinců v ČR (s dlouhodobým pobytem) jich byla sečtena necelá polovina, dojíždka za prací a do škol do ČR ze zahraničí (vč. Slovenska) se při sčítání nezjišťovala vůbec.

relativně nevratné), pravidelnosti či frekvence (denní – týdenní – měsíční – v nepravidelné periodě) a délky trvání (v rámci dne – v delším časovém cyklu).

První skupinu tvoří *migrační pohyby*, které lze chápat jako jednorázová, relativně nevratná přemístění doprovázená změnou trvalého bydliště. Podle charakteru překročených hranic je možno migrace blíže specifikovat (od vnitroobecních až po mezinárodní). Migrační pohyby mají relativně nízkou četnost, ale důležitý socioekonomický rozměr (odráží do značné míry atraktivitu jednotlivých územních celků). Ve srovnání s ostatními formami mobility představují pohyby, které jsou statisticky nejlépe dokumentovány (díky pravidelné evidenci, byť s určitými výhradami ve vnitroměstském či naopak mezinárodním měřítku)⁴.

Druhá významná skupina je tvořena širokým spektrem cirkulačních (kyvadlových) pohybů. Nejdůležitějším reprezentantem je *každodenní dojíždka* do zaměstnání. Jde o pohyb v porovnání s ostatními formami mobility zdaleka nejčetnější (podle anketárních šetření uskutečněných v minulosti tvořila pracovní dojíždka více jak 60% všech pohybů obyvatel starších 15 let). Podobně jako v případě migrace, představuje přirozený proces spontánně reagující na rozmístění disponibilních pracovních příležitostí. Speciálním typem dojíždky je pendlerství, o kterém však populační census přináší pouze omezené informace⁵.

Pestrou skupinu cirkulačních pohybů představují různé *nepravidelné nedenní cesty*. Jejich směry jsou v některých případech poměrně striktně administrativně předurčeny (návštěva úřadu, lékaře), jinde jde o zcela subjektivní volbu (nákupní centra, kulturní služby aj.). V prostorovém uspořádání těchto cest se významně uplatňuje hierarchický (vícestupňový) model organizace. Tržní, ale i veřejné služby specializovanější a náročnější povahy jsou obvykle lokalizovány pouze ve větších městech (vyžadují větší nároky na dojíždku ze spádových obcí), naopak některé základní služby bychom teoreticky měli nalézt v každé obci. Příklady různých hierarchických typů dojížděk je nespočet (kino – divadlo, běžné potravinářské zboží – průmyslové zboží – specializované produkty, obvodní lékař – okresní nemocnice – specializované pracoviště s působností pro kraj/ČR), nejcharakterističtější se projevují v členění území podle vykonávané státní správy (obec – správní obvod POÚ – správní obvod ORP – okres – kraj – ČR). Statistické informace o těchto pohybech jsou velmi kusé, v současnosti neexistuje zdroj, který by systematicky danou oblast monitoroval⁶.

Poslední typ *cirkulačních pohybů* je reprezentován cestami, které se realizují v *delším časovém intervalu*. Význam těchto pohybů v posledních letech neustále narůstá. Růst váhy rekreační dojíždky byl v ČR nejvíce patrný v 70. – 80. letech, na počátku 90. let došlo k určité stagnaci, příp. i poklesu její role. V posledních letech se význam těchto cest začíná zvyšovat, především v oblastech, kde existuje potenciál k transformaci rekreačních zařízení na trvalé či dlouhodobé sezónní bydlení. Zatímco váha dojíždky za rekreaci v poslední dekádě kolísala, význam dojíždky vázané na existenci přechodného bydliště zcela nepochybně roste. Tyto tendence je možno konkrétně doložit, neboť na rozdíl od rekreační dojíždky byly při posledním sčítání podchyceny⁷. Při mírném poklesu (o 1,7%) celkového objemu meziobecní pracovní dojíždky mezi roky 1991 a 2001 se počet dojíždějících nedenní formou téměř zdvojnásobil (ze 167 tis. na 293 tis.), v roce 1991 dojížděl nedenně každý desátý, o deset let později téměř každý šestý.

Jednotlivé formy prostorové mobility jsou složitě propleteny vzájemnými vazbami, v různých kombinacích dochází k jejich návaznosti, zastupování či doplňování. Příkladem vzájemného prolínání je stále častější účelové spojování cest (práce+nákupy, nákupy+kultura/zábava, nákupy+rekreace, práce+vzdělávání), návaznost lze dokumentovat časovou sousledností mezi přechodným a trvalým bydlištěm, resp. mezi krátkodobým a dlouhodobým pobytem (někteří cizinci pobývající v ČR na bázi dlouhodobého pobytu se později stanou občany ČR s trvalým bydlištěm v ČR). Příkladem zastupování je nárůst pracovní dojíždky v nedenní formě jako reakce na klesající objem meziregionální migrace (mj. z důvodu přetrvávajících deformací v oblasti nájemního bydlení).

⁴ Dílčí údaje o současných i dlouhodobých migračních trendech přináší poslední populační census (otázka na místo trvalého pobytu rok před sčítáním a na místo pobytu matky v době narození). Rozborem těchto fenoménů se zabývá celorepubliková tematická analýza (Obyvatelstvo ČR podle místa narození), okrajově i rozbory za jednotlivé kraje (Analýza SLDB 2001 v kraji).

⁵ Z České republiky vyjíždělo za prací do zahraničí necelých 25 tis. osob, z nichž více než čtvrtina realizovala své cesty denně (je pravděpodobné, že i velká část nedenní dojíždky se realizuje na relativně krátkou vzdálenost). Polovina (13 tis.) celkového počtu vyjíždí za prací z příhraničních okresů, nejvíce z okresů hraničících převážně s Německem (5,2 tis.), Rakouskem (2,7 tis.), Polskem (2,9 tis.) a Slovenskem (2,3 tis.). Případy, kdy měla obec hlavní směr denní pracovní dojíždky do zahraničí, byly pouze ojedinělé (např. Prachatice, Klatovy, Železná Ruda, Srní).

⁶ V některých evropských zemích (např. Francie) se provádí v pravidelných 5-10-letých intervalech celoplošná šetření o úrovni občanské vybavenosti obcí, ve kterých se mj. zjišťuje i směr obvyklé dojíždky za vybranými druhy služeb v případě, že nejsou v obci přítomny. V České republice se podobný typ šetření konal naposledy na počátku 80. let.

⁷ Dojíždka za rekreaci byla zpracována až do podrobnosti jednotlivých dojíždkových proudů při sčítáních v roce 1980 a 1991.

Tab. 1.1 Dlouhodobý vývoj objemu a intenzity vnitřní migrace podle typu stěhování v ČR¹⁾

průměrné roční hodnoty za období

Období	Počet obcí (průměr za období)	Počet stěhování mezi obcemi			Počet stěhování mezi okresy		Migrační účinnost (v %) ²⁾	Podíl stěho- vání mezi okresy na meziobecní migraci (v %)
		celkem	na 1 000 obyvatel	na 1 obec	celkem	na 1 000 obyvatel		
1961 – 1965	8 382	287 162	29,7	34,3	174 307	18,0	12,6	60,6
1966 – 1970	7 519	265 708	26,9	35,3	158 042	16,0	10,1	59,5
1971 – 1975	7 341	267 827	27,0	36,5	149 785	15,1	8,3	55,9
1976 – 1980	6 001	260 241	25,4	43,4	143 440	14,0	8,1	55,1
1981 – 1985	4 538	229 167	22,2	50,5	130 067	12,6	8,5	56,8
1986 – 1990	4 164	228 709	22,1	54,9	129 396	12,5	7,1	56,6
1991 – 1995	6 105	195 747	19,0	32,1	103 932	10,1	4,2	53,1
1996 – 2000	6 241	170 404	16,6	27,3	88 951	8,6	8,0	52,2

¹⁾ Počet stěhujících se mezi obcemi odpovídá administrativní struktuře (počtu obcí) v příslušných letech. V údajích není zahrnuto stěhování mezi městskými obvody a urbanistickými obvody Prahy.

²⁾ Ukazatel migrační účinnosti je vypočítán jako absolutní hodnota podílu migračního salda k migračnímu obratu dané územní jednotky a je vyjádřen v procentech. Uvedené charakteristiky představují průměr za 76 (resp. 77 v posledním pětiletí) okresů ČR.

Zdroj: údaje do roku 1990 jsou převzaty z čas. Demografie, č. 4/1997, str. 244. Údaje byly upraveny a doplněny.

Význam jednotlivých forem mobility se mění v čase. Příkladem **vzájemné vazby** dvou nejdůležitějších a statisticky nejlépe dokumentovaných pohybů je uveden v tabulkách. Z časových řad vyplývá dlouhodobá tendence poklesu **migrační i dojížděkové mobility** v období 1961-1991. Tento pokles je třeba interpretovat na pozadí velmi vysoké prostorové mobility v poválečných letech, která doznívala ještě v 60. letech.

Tab. 1.2 Dlouhodobý vývoj objemu a intenzity dojížděvky za prací v ČR podle prostorového typu

Rok SLDB	Počet obcí (k 1. lednu)	Počet zaměst- naných ¹⁾	Počet vyjíždějících mezi obcemi			Počet vyjíždějících mezi okresy ²⁾		Podíl vyjíždějících mezi okresy na vyjízdce z obce (v %)	Počet vyjíždějících mezi kraji ³⁾	
			celkem	na 1 000 zaměst- naných	na 1 obec	celkem	na 1 000 zaměst- naných		celkem	na 1 000 zaměst- naných
1961	8 723	4 007 215	1 588 606	396	182	591 718	148	37,2	234 462	59
1970	7 513	4 983 000	1 769 100	355	235	581 500	117	32,9	208 000	42
1980	5 246	5 363 945	1 689 659	315	322	565 498	105	33,5	204 463	38
1991	5 768	5 298 288	1 756 501	332	305	529 651	100	30,2	186 755	35
2001	6 258	4 734 758	1 726 877	365	276	635 205	134	36,8	320 827	68

¹⁾ Za roky 1970 a 1980 ekonomicky aktivní, v roce 1991 ekonomicky aktivní osoby bez hledajících zaměstnání (v ČR 123 tis.) - za tuto skupinu se pracovní dojíždka nezjišťovala, v roce 2001 zaměstnané osoby bez pracujících studentů a učňů (v ČR 32 tis.) - za tuto skupinu se pracovní dojíždka nezjišťovala.

²⁾ Do roku 1991 za 76 okresů, v roce 2001 vč. nově vzniklého okresu Jeseník. Drobné územní změny ve vymezení okresů mají minimální vliv (např. meziokresní přesuny zhruba 40 obcí v průběhu 90. let ovlivnily proudy dojíždějících v ČR řádově pouze ve stovkách osob).

³⁾ Údaje k roku 2001 odpovídají členění ČR na 14 krajů (platných v době SLDB), údaje v letech 1961 – 1991 odpovídají členění na 8 krajů, přitom v letech 1961 – 1980 včetně zahraničí. Při přepočtu hodnoty v roce 2001 na strukturu osmi krajů v roce 1991 klesne počet vyjíždějících z 321 tis. na 283 tisíc. Naopak při přepočtu hodnoty v roce 1991 na územní strukturu roku 2001 (14 krajů) se počet vyjíždějících zvýší ze 187 tis. na 223 tisíc.

Vysoké *poválečné* hodnoty odrážely změny v odvětvové a socioprofesionální struktuře (poválečná industrializace, zavádění zemědělské velkovýroby a s ní spojený odliv pracovní síly ze zemědělství), v územním rozmístění a koncentraci pracovních příležitostí, stejně jako rozvoj dopravní sítě, urbanizace i změny životních podmínek obyvatelstva. Nejintenzivněji se projeví v zázemí velkých měst, zejména průmyslových středisek a oblastí. V 60. letech došlo k postupné stabilizaci, jak migrace, tak i dojížděkových regionů (větší změny proběhly koncem 60. let na Ostravsku a v 70. letech v severočeské pánevní aglomeraci). Hloubka postupného poklesu meziokresní migrace i dojížděvky byla srovnatelná (v relativním vyjádření na obyvatele, resp. zaměstnanou osobu klesla vždy o zhruba třetinu). Další tendencí, která se shodně projevila v obou případech, je pokles váhy meziokresních pohybů, obě formy mobility se tedy postupně stále více uzavíraly

v rámci menších územních celků. Posledním trendem, který zaslouží zmínku, je růst významu protisměrných migračních toků (projevující se ve snižujících se hodnotách ukazatele migrační účinnosti). Tento trend vypovídá o rostoucí selektivitě migračního procesu, resp. o odlišných preferencích různých skupin obyvatel (zjednodušeně např. mladší migranti více preferují lokality s dostatkem atraktivních pracovních příležitostí, lidé v důchodovém věku lokality s kvalitním environmentálním prostředím doplněným přijatelnou dostupností sociálních služeb).

Větší pozornost si přirozeně zaslouží vývoj v poslední dekádě. Při podrobnějším pohledu je z tabulek patrné, že vývoj migrační mobility byl oproti vývoji dojížděky za prací odlišný. Zatímco počet stěhování na obyvatele mezi obcemi a okresy se snížil zhruba o 15%, v relativním vyjádření vyjížděka naopak vzrostla (v roce 2001 vyjíždělo za prací přes hranici obce více než 36% zaměstnaných, před 10 lety 33%). Menší část z tohoto navýšení (zhruba pětina) byla způsobena tím, že mezi posledními sčítáními vzniklo v ČR téměř 500 většinou velmi malých obcí. Mnohem průkaznější je nárůst objemu i intenzity dojížděky mezi okresy, resp. kraji. Po očištění hodnot od vlivu územních změn vzrostla intenzita meziokresní dojížděky o 35%, v případě mezikrajské dojížděky dokonce o 45%.

Není nikterak překvapivé, že pokles meziokresního stěhování a opačný trend u meziokresní a mezikrajské dojížděky spolu vzájemně souvisí. Více než 40% všech mezikrajských dojížděk se realizuje nedenní formou, často prostřednictvím ubytování v přechodném bydlišti. Pokud je jednou z hlavních příčin poklesu meziregionální migrační mobility nedostatek cenově dostupného bydlení v hospodářsky rozvíjejících se velkých městech, potom je možné, že právě různé formy přechodného ubytování mohou saturovat bytovou potřebu některých zaměstnanců. Největší nárůst mezikrajské dojížděky byl realizován v krajích s nejvyšší nezaměstnaností – Ústeckém a Moravskoslezském (v obou případech zhruba o 100%). Samotná Praha, jako nejdynamičtější se rozvíjející region ČR, se na celkovém nárůstu veškeré mezikrajské dojížděky v poslední dekádě podílela 60 procenty.

Veškerý přírůstek mezikrajské dojížděky však nelze připisovat pouze vlivu Prahy a jiných velkých měst. Je nepochybné, že část této vyjížděky se realizuje denní formou na relativně krátkou vzdálenost. Menší závislost na veřejné dopravě při cestách do zaměstnání⁸ posiluje přirozenou spádovost obcí, která byla v minulosti částečně narušena, zejména u obcí ležících na rozhraní více krajů (organizace veřejné dopravy byla výrazně ovlivněna existencí okresních a krajských hranic). Jak vyplývá z výsledků celorepublikové pracovní regionalizace, byl v roce 2001 počet obyvatel v obcích se spádovostí k jinému kraji (nepočítaje Prahu) 80 tisíc, v případě okresů žilo v takových obcích více než 500 tisíc obyvatel.

Hlavní **faktory**, které působily na změnu celkového rozsahu dojížděky v ČR (jak za prací, tak i do škol) jsou uvedeny v souhrnné tabulce v části Metodické vysvětlivky. U všech faktorů je naznačen pravděpodobný směr jejich působení (redukce/navýšení dojížděky), výběrově je uvedena i orientační velikost tohoto vlivu.

Analýza ve čtyřech následujících kapitolách představuje nejdůležitější poznatky o dojížděce za prací a do škol v kraji. Na jedné straně charakterizuje dojíždějící osoby podle důležitých sociodemografických charakteristik (věk, pohlaví, vzdělání, odvětví NH) i způsobu dojížděky (frekvence, délka, způsob přepravy), na straně druhé strukturuje dojížděkové proudy z různých územních hledisek (kraj-okres-město-velikostní kategorie obcí). Syntetický pohled na studovanou problematiku představuje soustava pracovních mikroregionů a subregionů, která byla podle jednotného klíče vytvořena pro celou ČR. Jedná se zároveň také o nejpodrobnější pohled na dojížděku, protože vychází z údajů jednotlivých obcí. Definování center a jejich spádových zázemí akcentuje již dříve zdůrazněnou důležitou vztahově-integrační funkci dojížděky. Svůj význam má i přímá konfrontace vytvořených funkčních celků (mikro-, subregionů) se stávajícím administrativním členěním kraje. Díky podrobné primární databázi všech meziobecních dojížděk v ČR (každý z 222 tis. proudů je charakterizovaný téměř 60 ukazateli) bylo možné zpracovat i některé podrobnější výstupy za tyto celky.

Přestože při vlastním sčítání se dojížděky za prací a do škol týkaly jen čtyři otázky (viz přehled v metodické části), řadí se předkládaná publikace svým rozsahem i hloubkou zpracování k jednomu z nejvýznamnějších analytických výstupů, který ČSÚ ze sčítání 2001 vydal.⁹ Bylo toho dosaženo díky podrobnému věcnému strukturování sledovaných charakteristik doplněných různými druhy územních pohledů. Věříme, že zpracovaná analýza se stane užitečným pomocníkem pro všechny, kteří aktivně přispívají k regionálnímu rozvoji.

⁸ V roce 2001 používalo v ČR zhruba 40% zaměstnanců při cestě do práce individuální dopravu, zhruba stejný podíl se dopravoval autobusem (samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem). Oproti roku 1970 (kdy se prostředky zjišťovaly naposled) došlo k významnému odlivu od veřejné dopravy (autobus 27% proti 49%, vlak 7% proti 14%) k individuální (auto 31% vs. 5%), v roce 2001 tak na dopravu veřejnými prostředky zbývalo jen 48% osob.

⁹ Analýza dojížděky završuje společně s připravovaným vydáním Statistického lexikonu obcí ČR a Retrospektivního lexikonu obcí ČR ediční řadu publikací vězících se k cenzu 2001. Kromě obsáhlých primárních datových publikací byly vydány téměř dvě desítky dílčích tematických analýz, z toho 3 tituly za jednotlivé regiony (kromě analýzy dojížděky ještě okresní a krajská analýza SLDB 2001).

2. VYJÍŽDKA ZA PRACÍ

2.1 Vývoj vyjížďky za prací a její intenzity

K datu sčítání žilo v Jihomoravském kraji 1 127 718 obyvatel (546 818 mužů a 580 900 žen). Z tohoto počtu obyvatel bylo 568 315 osob ekonomicky aktivních (312 206 mužů a 256 109 žen), což je 50,4% z celku. Z ekonomicky aktivních pak bylo 513 290 osob zaměstnaných (283 700 mužů a 229 590 žen), to je 90,3% ekonomicky aktivních. Pro potřeby posouzení vyjížďky za prací je z počtu zaměstnaných v Jihomoravském kraji třeba odečíst 3 121 pracujících studentů a učňů (1 781 mužů a 1 340 žen), počet zaměstnaných v kraji tak činil 510 169 osob (281 919 mužů a 228 250 žen). Z počtu zaměstnaných osob jich 459 692 vyjíždělo za prací mimo bydliště (250 126 mužů a 209 566 žen). Za prací se tak pěšky či dopravními prostředky přemísťovalo 90,1% zaměstnaných – 88,7% mužů a 91,8% zaměstnaných žen. Z uvedeného vyplývá, že celkem 50 477 osob, což je 9,9% zaměstnaných, uvedlo místo pracoviště shodné s místem bydliště (31 793 mužů a 18 684 žen) – jde o případy, kdy sídlo vlastní firmy je v domě, nebo je zaměstnání vykonáváno doma. Z okresů Jihomoravského kraje je nejvyšší procento vyjíždějících za prací v okrese Hodonín – 91,8% zaměstnaných a v okrese Blansko – 91,1% zaměstnaných, zároveň jsou v těchto okresech nejmenší podíly zaměstnaných, kteří pracují doma.

Z vyjíždějících osob za prací mimo bydliště celkem 12 417 osob, tj. 2,7% vyjíždějících, blíže nespecifikovalo místo pracoviště, pro další zpracování tak zůstává 447 275 osob vyjíždějících za prací (241 456 mužů a 205 819 žen). Z tohoto počtu potom 253 007 osob, což je 56,6% vyjíždějících, neopouští při cestě za prací obec svého bydliště a 194 268 osob (43,4%) vyjíždí za prací mimo obec. Z pohledu členění podle pohlaví cestuje za prací v rámci obce 51,2% mužů a 62,8% žen, mimo obec vyjíždí za prací 48,8% mužů a 37,2% žen.

Tab. 2.1.1 Vývoj základních ukazatelů dojížd'ky za prací v letech 1991 a 2001

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
		celkem	v tom		denně	celkem	v tom		denně
			muži	ženy			muži	ženy	
Kraj celkem	1991	205 745	123 087	82 658	184 281	206 734	123 535	83 199	181 151
	2001	194 268	117 779	76 489	160 370	193 415	116 645	76 770	160 121
Blansko	1991	28 015	16 606	11 409	26 100	24 617	14 411	10 206	23 452
	2001	26 860	16 018	10 842	23 268	20 828	12 412	8 416	19 053
Brno-město	1991	12 706	9 139	3 567	7 968	60 988	37 492	23 496	49 005
	2001	13 352	9 088	4 264	8 298	65 127	40 465	24 662	47 810
Brno-venkov	1991	52 412	30 103	22 309	49 886	30 438	18 943	11 495	23 166
	2001	47 947	27 798	20 149	42 467	27 706	16 859	10 847	24 048
Břeclav	1991	28 734	17 145	11 589	25 925	21 828	12 840	8 988	20 553
	2001	26 598	16 283	10 315	21 206	19 142	11 192	7 950	16 159
Hodonín	1991	39 412	23 368	16 044	34 975	36 341	21 177	15 164	34 458
	2001	34 421	21 027	13 394	28 256	28 406	16 873	11 533	25 261
Vyškov	1991	22 468	13 572	8 896	20 524	14 877	8 530	6 347	13 878
	2001	20 749	12 525	8 224	17 806	13 852	8 269	5 583	12 013
Znojmo	1991	21 998	13 154	8 844	18 903	17 645	10 142	7 503	16 639
	2001	24 341	15 040	9 301	19 069	18 354	10 575	7 779	15 777

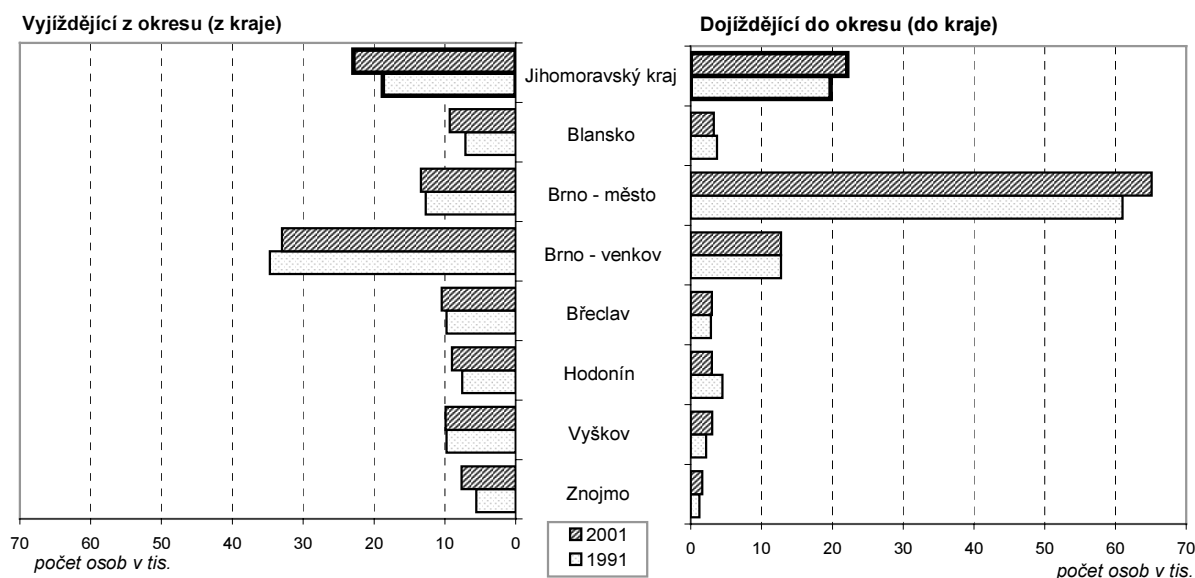
V roce 1991 bylo v kraji 587 406 ekonomicky aktivních osob (z toho 280 507, tj. 47,8% žen), z tohoto počtu vyjíždělo za prací mimo obec svého bydliště celkem 205 745 osob (z toho 82 658, tj. 40,2% žen), což představuje 35,0% ekonomicky aktivních. V roce 2001 je podíl vyjíždějících z obce ze zaměstnaných vyšší, činí 38,1%.

Údaje o počtu vyjíždějících za prací však nejsou mezi jednotlivými sčítáními zcela srovnatelné. Jde například o metodické změny ve vymezení osob, za které byly údaje zjišťovány (v roce 1991 za osoby ekonomicky aktivní, naproti tomu v roce 2001 za osoby zaměstnané), zejména však o změny sídelní struktury – v roce 1961 existovalo v Jihomoravském kraji 725 obcí, v roce 1970 celkem 692 obcí, v roce 1980 již jen 609 obcí, v roce 1991 pak 620 a v roce 2001 již 647 obcí. Významnou roli pro kvalitu údajů ze sčítání sehrála i změna „povinnosti“ uvést správné údaje na „ochotu“ tyto údaje uvést.

Hodnotit pohyb zaměstnaných za prací lze i z pohledu počtu dojíždějících za prací do obce. V roce 1991 do obcí Jihomoravského kraje dojíždělo za prací 206 734 osob, v roce 2001 to bylo 193 415 osob, což představuje pokles o 13 319 osob, tj. o 6,4%. Z pozice skladby dojíždějících podle pohlaví v roce 1991 činil

podíl mužů 59,8%, žen pak 40,2%, v roce 2001 se podíl mužů zvýšil o 0,5 bodu na 60,3% a podíl žen se o 0,5 bodu snížil na 39,7%.

Graf 1. Vyjíždka a dojíždka za prací v letech 1991 a 2001



Bylo již uvedeno, že v roce 2001 vyjíždělo za prací z obce svého bydliště 194 268 osob. Podle prostorového typu vyjíždky z tohoto počtu osob vyjíždělo v rámci svého okresu 101 714 osob, do jiného okresu kraje 69 624 osob, do jiného kraje pak 19 642 osob a do zahraničí 3 288 osob. Nejvyšší byl tedy podíl vyjíždějících v rámci okresu, činil 52,4%, proti roku 1991 byl ovšem o 5,3 bodu nižší. Následoval podíl vyjíždějících do jiného okresu kraje – 35,8% bylo o 2,6 bodu více, než v roce 1991. Podíl vyjíždějících do jiných krajů činil 10,1% a byl o 2,3 bodu vyšší proti roku 1991. Podíl vyjíždějících do zahraničí představoval 1,7% a byl proti předcházejícímu sčítání o 0,3 bodu vyšší. Z uvedeného vyplývá, že převažující většina vyjíždky z obce za prací, a to 98,3%, se odehrává uvnitř republiky.

Tab. 2.1.2 Vyjíždějící za prací v letech 1991 a 2001 podle prostorového typu dojíždky

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom							
		počet vyjíždějících				podíl vyjíždějících (v %)			
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí ¹⁾	do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí ¹⁾
Kraj celkem	1991	205 745	118 634	68 359	15 957	57,7	33,2	7,8	1,4
	2001	194 268	101 714	69 624	19 642	52,4	35,8	10,1	1,7
Blansko	1991	28 015	20 915	5 055	1 948	74,7	18,0	7,0	0,3
	2001	26 860	17 567	7 020	2 121	65,4	26,1	7,9	0,6
Brno-město	1991	12 706	-	8 733	3 131	-	68,7	24,6	6,6
	2001	13 352	-	7 929	4 538	-	59,4	34,0	6,6
Brno-venkov	1991	52 412	17 707	32 644	1 874	33,8	62,3	3,6	0,4
	2001	47 947	14 961	30 657	2 015	31,2	63,9	4,2	0,7
Břeclav	1991	28 734	18 986	7 976	1 341	66,1	27,8	4,7	1,5
	2001	26 598	16 157	8 312	1 487	60,7	31,3	5,6	2,4
Hodonín	1991	39 412	31 867	2 864	3 839	80,9	7,3	9,7	2,1
	2001	34 421	25 447	3 553	4 901	73,9	10,3	14,2	1,5
Vyškov	1991	22 468	12 721	8 183	1 452	56,6	36,4	6,5	0,5
	2001	20 749	10 859	8 120	1 646	52,3	39,1	7,9	0,6
Znojmo	1991	21 998	16 438	2 904	2 372	74,7	13,2	10,8	1,3
	2001	24 341	16 723	4 033	2 934	68,7	16,6	12,1	2,7

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

Pokud srovnáme absolutní počty vyjíždějících z obce za prací v letech obou sčítání, pak celkový počet vyjíždějících v roce 2001 byl o 11 477 osob nižší, což je pokles o 5,6%. Ovšem počet zaměstnaných se v mezidobí snížil cca o 60 tisíc osob, což představuje pokles přibližně o 10 procent. U změn v počtech vyjíždějících se projeví i reálné vlivy, které byly odrazem změn v rozmístění pracovních příležitostí důsledkem restrukturalizace průmyslu, privatizace a také rozvojem soukromého podnikání. Snížil se pouze počet vyjíždějících do jiné obce okresu, v roce 2001 představoval 101 714 osob, což bylo o 16 920 osob, tj. o 14,3 %, méně než v roce 1991. Relativní nárůst byl nejvyšší u vyjížděky do jiného kraje, zjištěný počet 19 642 osob v roce 2001 představuje zvýšení o 3 685 osob, tj. o 23,1%. K faktu, že lidé jsou ochotni cestovat za prací na delší vzdálenost, přispívá např. nabídka pracovních příležitostí se zohledněním potenciálních výdělků, zejména ve velkých městech, dále rozvoj individuální dopravy, s níž souvisí i rozšiřující se síť dálnic a zlepšování dopravní infrastruktury.

Zastoupení jednotlivých druhů prostorové vyjížděky u okresů kraje je dost rozdílné. U okresu Brno-město se nevyskytuje dojíždka do jiné obce (okres je tvořen jednou obcí), z čehož plynou vysoké podíly ostatních druhů dojížděk. Nejvyšší podíl vnitrookresní dojížděky byl v okrese Hodonín – 73,9%, následoval okres Znojmo – 68,7% a okres Blansko – 65,4%, nejnižší podíl byl v okrese Brno-venkov – 31,2%. U všech okresů se podíl tohoto druhu dojížděky v roce 2001 proti roku 1991 snížil. Podíly vyjížděky do jiného okresu kraje se naproti tomu u všech okresů kraje zvýšily s výjimkou Brna-města. Nejvyšší podíl této dojížděky byl zaznamenán v roce 2001 v okrese Brno-venkov – 63,9%, následoval okres Brno-město – 59,4% a okres Vyškov – 39,1%, nejnižší podíl v této oblasti byl u okresu Hodonín – 10,3%.

Právě u okresu Brno-venkov a Vyškov se projevuje vysoká spádovost do Brna-města. Nejvyšší podíly vyjížděky do zahraničí po Brně-městě (6,6%) byly zaznamenány v roce 2001 v příhraničních okresech Znojmo – 2,7% a Břeclav – 2,4%. Podíl této dojížděky, srovnáme-li rok 2001 a 1991, zůstal stejný v Brně-městě, v okrese Hodonín se snížil a v ostatních okresech kraje vzrostl.

Tab. 2.1.3 Dojíždějící za prací v letech 1991 a 2001 podle prostorového typu dojížděky

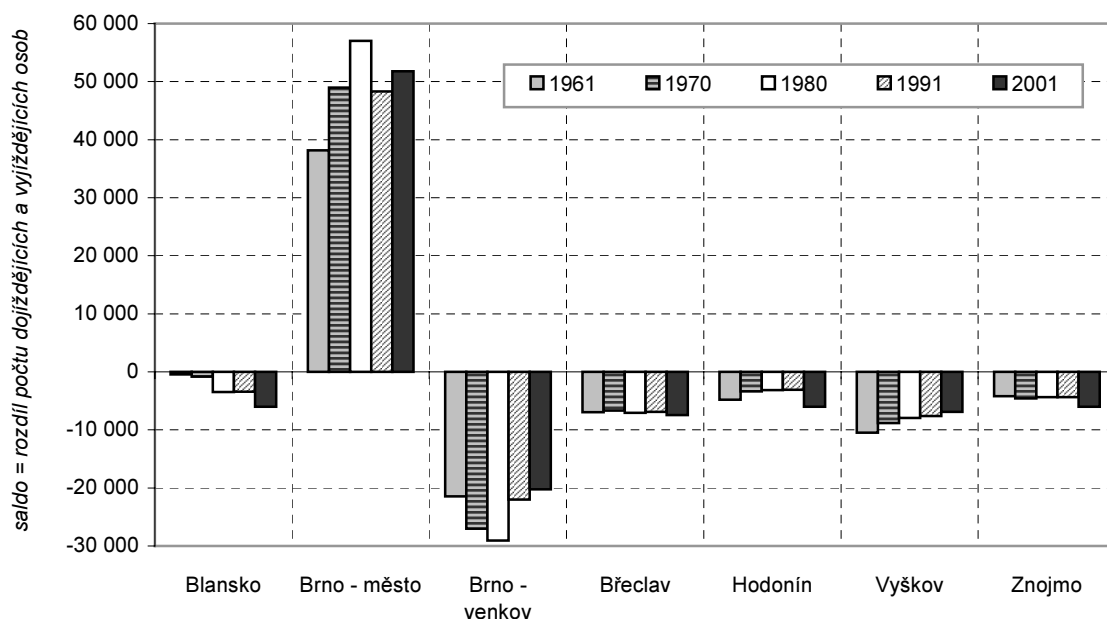
Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem ¹⁾	v tom					
		počet dojíždějících			podíl dojíždějících (v %)		
		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje	z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Kraj celkem	1991	206 734	118 634	68 359	19 741	57,4	33,1
	2001	193 415	101 714	69 624	22 077	52,6	11,4
Blansko	1991	24 617	20 915	1 711	1 991	85,0	7,0
	2001	20 828	17 567	1 662	1 599	84,3	7,7
Brno-město	1991	60 988	-	50 961	10 027	-	83,6
	2001	65 127	-	51 827	13 300	-	79,6
Brno-venkov	1991	30 438	17 707	10 722	2 009	58,2	35,2
	2001	27 706	14 961	10 051	2 694	54,0	36,3
Břeclav	1991	21 828	18 986	2 001	841	87,0	9,2
	2001	19 142	16 157	2 409	576	84,4	12,6
Hodonín	1991	36 341	31 867	1 404	3 070	87,7	3,9
	2001	28 406	25 447	1 268	1 691	89,6	4,5
Vyškov	1991	14 877	12 721	1 060	1 096	85,5	7,1
	2001	13 852	10 859	1 677	1 316	78,4	12,1
Znojmo	1991	17 645	16 438	500	707	93,2	2,8
	2001	18 354	16 723	730	901	91,1	4,0

¹⁾ v roce 1991 bez dojíždějících ze Slovenska

Z pohledu členění dojíždějících za prací podle místa bydliště tvořili v roce 2001 více než polovinu, přesněji 52,6%, dojíždějící z jiné obce okresu, následovali dojíždějící s bydlištěm v jiném okrese kraje s 36,0% a podílem 11,4% byli zastoupeni dojíždějící z jiných krajů. Z okresů kraje je znovu zvláštní postavení Brna-města, když zde v roce 2001 byly nejvyšší podíly dojíždějících z jiných okresů kraje i z jiných krajů.

Podíl dojíždějících s bydlištěm v jiné obci okresu dosáhl v roce 2001 nejvyšší hodnoty v okrese Znojmo – 91,1%, následoval okres Hodonín s 89,6%, nejnižší podíl byl v okrese Brno-venkov, a to 54,0%. Podíl dojíždějících s bydlištěm v jiném okrese kraje byl po okrese Brno-město (79,6%) nejvyšší v okrese Brno-venkov 36,3% a v okrese Vyškov – 12,1%. Naopak nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla v okrese Znojmo, a to 4,0%.

Graf 2. Vývoj salda dojížd'ky a vyjížd'ky za prací podle okresů



V tabulce 2.1.4 jsou uvedeny údaje o pohybu za prací bez pohybu uvnitř okresu, respektive za kraj bez pohybu uvnitř kraje v delší časové řadě. Z bilance dojížd'ky a z posouzení salda dojížd'ky (saldo vypočteme tak, že od počtu dojíždějících odpočteme počet vyjíždějících) je patrné dlouhodobé výsadní postavení okresu Brno-město. Saldo zde nabývá pouze kladných hodnot, v ostatních okresech kraje je ve všech sledovaných letech saldo záporné. Zatímco v roce 2001 je záporné saldo dojížd'ky v okresech Blansko, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo řádově srovnatelné (rozdíl mezi nejvyšší hodnotou u Břeclavi a nejnižší u Znojma je 1 469 osob), okres Brno-venkov má zápornou velikost salda dojížd'ky přibližně trojnásobnou.

Tab. 2.1.4 Bilance dojížd'ky za prací v letech 1961 - 2001

	Do kraje (z kraje)		Saldo	Do okresu (z okresu)		Saldo	Do okresu (z okresu)		Saldo	Do okresu (z okresu)		Saldo
	dojíždějící ¹⁾	vyjíždějící		dojíždějící ¹⁾	vyjíždějící		dojíždějící ¹⁾	vyjíždějící		dojíždějící ¹⁾	vyjíždějící	
	Kraj celkem			okres Blansko			okres Brno-město			okres Brno-venkov		
1961 ²⁾	20 189	30 280	-10 091	5 215	5 629	-414	49 880	11 732	38 148	13 390	34 857	-21 467
1970	20 073	22 359	-2 286	4 702	5 542	-840	59 015	10 069	48 946	9 584	36 601	-27 017
1980	22 255	20 290	1 965	3 582	7 059	-3 477	66 572	9 553	57 019	9 077	38 149	-29 072
1991	19 741	18 752	989	3 702	7 100	-3 398	60 988	12 706	48 282	12 731	34 705	-21 974
2001	22 077	22 930	-853	3 261	9 293	-6 032	65 127	13 352	51 775	12 745	32 986	-20 241
	okres Břeclav			okres Hodonín			okres Vyškov			okres Znojmo		
1961 ²⁾	4 412	11 333	-6 921	4 771	9 572	-4 801	1 413	11 856	-10 443	1 811	6 004	-4 193
1970	3 487	10 146	-6 659	5 136	8 469	-3 333	1 850	10 669	-8 819	1 461	6 025	-4 564
1980	3 182	10 228	-7 046	4 849	7 990	-3 141	2 193	10 152	-7 959	1 576	5 935	-4 359
1991	2 842	9 748	-6 906	4 474	7 545	-3 071	2 156	9 747	-7 591	1 207	5 560	-4 353
2001	2 985	10 441	-7 456	2 959	8 974	-6 015	2 993	9 890	-6 897	1 631	7 618	-5 987

¹⁾ v letech 1961 - 1991 včetně dojíždějících ze Slovenska

²⁾ dojíždějící, vyjíždějící a saldo dojížd'ky bez JZD a JHR

Krajská bilance dojížd'ky za prací z dlouhodobého pohledu kolísala. V roce 1961 počet vyjíždějících za prací z kraje nejvíce přesáhl počet dojíždějících, naopak v roce 1980 došlo k situaci, kdy byl zaznamenán nejvyšší přesah počtu dojíždějících nad vyjíždějícími.

Meziokresní dojíždka za prací v rámci kraje je dalším pohledem na hodnocení pohybu osob za prací. V roce 2001 se mezi jednotlivými okresy kraje přemísťovalo za prací celkem 69 624 osob, což bylo o 1 265 osob více než v roce 1991 (zvýšení o 1,9%). Stálou roli i zde sehrává geografická poloha a množství pracovních příležitostí. Z celkového počtu vyjíždějících za prací celkem 51 827 osob, tj. 74,4% celku, směřovalo do okresu Brno-město a 10 051 osob (14,4%) dojíždělo do okresu Brno-venkov. Následuje okres Břeclav – 2 409 osob tvoří 3,5% meziokresní dojíždky, 1 677 osob okresu Vyškov a 1 662 osob okresu Blansko představuje shodně 2,4%. Nejmenší počty jsou u okresu Hodonín, kde 1 268 dojíždějících osob představuje 1,8% a u okresu Znojmo, když 730 osob je 1,0% z meziokresní dojíždky v rámci Jihomoravského kraje. Jednotlivé podíly okresů, jako cíle meziokresní dojíždky v rámci kraje, se ve sledovaných letech 1980, 1991 a 2001 prakticky nemění, vždy dominantní postavení Brna-města na jedné straně a na straně opačné okres Znojmo s nejnižšími počty.

Tab. 2.1.6 Meziokresní dojíždka za prací v kraji v letech 1980 - 2001

Kraj, okres		Dojíždějící celkem	v tom okres dojíždky						
			Blansko	Brno-město	Brno-venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Kraj celkem	1980	68 776	1 749	54 912	6 968	1 901	1 456	1 159	631
	1991	68 359	1 711	50 961	10 722	2 001	1 404	1 060	500
	2001	69 624	1 662	51 827	10 051	2 409	1 268	1 677	730
v tom okres vyjíždky:									
Blansko	1980	4 926	x	3 727	1 053	16	12	102	16
	1991	5 055	x	3 737	1 160	24	16	105	13
	2001	7 020	x	4 924	1 850	21	17	187	21
Brno-město	1980	5 031	564	x	3 165	502	122	510	168
	1991	8 733	614	x	6 830	485	148	492	164
	2001	7 929	751	x	5 581	470	208	696	223
Brno-venkov	1980	35 674	548	34 469	x	268	31	205	153
	1991	32 644	422	31 603	x	276	23	172	148
	2001	30 657	423	29 213	x	449	63	325	184
Břeclav	1980	8 562	37	5 277	1 845	x	1 115	45	243
	1991	7 976	113	5 038	1 598	x	1 033	47	147
	2001	8 312	47	6 011	1 110	x	816	90	238
Hodonín	1980	3 065	43	1 869	98	738	x	277	40
	1991	2 864	92	1 636	97	802	x	221	16
	2001	3 553	32	2 007	147	1 003	x	332	32
Vyškov	1980	8 369	510	7 283	387	34	144	x	11
	1991	8 183	416	6 909	641	42	163	x	12
	2001	8 120	373	6 864	664	61	126	x	32
Znojmo	1980	3 149	47	2 287	420	343	32	20	x
	1991	2 904	54	2 038	396	372	21	23	x
	2001	4 033	36	2 808	699	405	38	47	x

Z 69 624 pracujících, kteří v roce 2001 vyjížděli za prací mezi okresy kraje, bylo 30 657 osob, což je 44,0%, z okresu Brno-venkov, 8 312 osob (11,9%) z okresu Břeclav, 8 120 osob (11,7%) z okresu Vyškov, 7 929 vyjíždějících (11,4%) bylo z Brna-města a 7 020 osob (10,1%) bylo z okresu Blansko. Z okresu Znojmo vyjíždělo do zbývajících okresů kraje 4 033 osob (5,8%) a konečně z okresu Hodonín vyjížděl nejnižší počet – 3 553 osob tvořilo 5,1% celku.

Pracující vyjíždějící za prací mezi okresy Jihomoravského kraje směřovali poněkud do okresu Brno-město, z okresu Brno-venkov to bylo celých 95,3% těch, co směřovali do jiných okresů kraje. Obdobná situace byla v okrese Vyškov, kde do Brna-města mířilo 84,5% vyjíždějících v rámci kraje (do Brna-venkova 8,2%), dále v okrese Blansko – do Brna-města směřovalo 70,1% vyjíždějících (do Brna-venkova 26,4%).

Bylo již uvedeno, že z 510 169 zaměstnaných osob se jich přemísťovalo 459 692 z bydliště za prací a 50 477 osob pracovalo doma. Z vyjíždějících se pohybovalo 253 007 v rámci obce svého bydliště, 194 268 osob vyjíždělo za prací z obce a 12 417 osob neupřesnilo místo pracoviště. Vyjíždějící za prací v rámci obce tvoří 56,6% z vyjíždějících, 123 677 mužů je 51,2% mužů cestujících za prací a 129 330 žen představuje 62,8% vyjíždějících zaměstnaných žen.

Krajský údaj o vyjíždějících za prací v rámci obce ovlivňuje především okres Brno-město. Celkem 137 157 osob v této kategorii, což je 54,2% z celku, patří právě do okresu Brno-město. Tento počet v rámci okresu Brno-město představuje 91,1% vyjíždějících za prací, mimo hranice okresu tak vyjíždělo 8,9% cestujících za prací.

Na zbylých 6 okresů kraje tak zůstává pouze 45,8% vyjíždějících za prací v rámci obce. Nejvyšší relativní zastoupení mají v okrese Břeclav, 22 715 osob pohybujících se za prací v obci tvoří 46,1% vyjíždějících. Následuje okres Znojmo, 19 930 osob tvoří 45,0% vyjíždějících a okres Hodonín, kde 26 874 osob představuje 43,8% vyjíždějících za prací. Pro úplnost – v okrese Vyškov vyjíždí v rámci obce 13 478 osob (39,4% vyjíždějících), v okrese Blansko je to 16 952 osob (38,7%) a v okrese Brno-venkov 15 901 osob tvoří 24,9% vyjíždějících za prací. V těchto případech vyšší podíl vyjíždějících za prací v rámci obce je ovlivněn většími městy v daném území.

2.2 Intenzita vyjížděky z obcí

Intenzitou vyjížděky z obcí rozumíme vývoj velikosti podílu vyjíždějících za prací z obce ze zaměstnaných celkem s bydlištěm v obci. V roce 2001 podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště činil 38,1% a byl o 3,1 bodu vyšší, než v roce 1991. Podíl vyjíždějících mužů dosáhl hodnoty 41,8%, což byl o 1,7 bodu vyšší stav než v roce 1991. U pracujících žen byl podíl vyjíždějících ve srovnání s muži nižší, v roce 2001 činil 33,5%, avšak proti roku 1991 se také zvýšil, a to o 4,0 bodu.

Tab. 2.2.1 Intenzita vyjížděky za prací v kraji v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště (v %)						Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících z obce	
	celkem		muži		ženy			
	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001
Kraj celkem	35,0	38,1	40,1	41,8	29,5	33,5	89,6	82,6
Blansko	50,4	54,7	56,4	58,2	43,7	50,3	93,2	86,6
Brno-město	6,2	7,6	8,9	9,7	3,5	5,2	62,7	62,1
Brno-venkov	65,1	66,0	70,4	67,7	59,0	63,7	95,2	88,6
Břeclav	44,6	47,2	49,9	51,5	38,6	41,7	90,2	79,7
Hodonín	48,2	50,4	54,0	55,3	41,6	44,4	88,7	88,6
Vyškov	51,0	52,7	57,8	56,4	43,2	48,0	91,3	85,8
Znojmo	38,4	49,3	43,0	53,7	33,2	43,5	85,9	78,3

Mezi jednotlivými okresy kraje byly zřejmé rozdíly. Opět zvláštní postavení vykazuje okres Brno-město, kde podíl vyjíždějících za prací mimo obec dosáhl v roce 2001 hodnoty pouze 7,6% (9,7% u mužů a 5,2% u žen). Naopak nejvyšší podíl ze zaměstnaných vyjíždějících za prací byl v roce 2001 v okrese Brno-venkov – 66,0% a v okrese Blansko – 54,7%.

U všech okresů kraje, jak je patrné z tabulky 2.2.1, došlo v roce 2001 proti roku 1991 ke zvýšení podílu vyjíždějících za prací. Nejvýraznější zvýšení podílu bylo zaznamenáno u okresu Znojmo – o 10,9 bodu, u okresu Blansko – o 4,3 bodu a u okresu Břeclav – o 2,6 bodu. Nejmenší zvýšení proběhlo v okrese Brno-venkov – o 0,9 bodu.

Zajímavostí je pokles podílu vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících z obce za prací. Jestliže v roce 1991 denně vyjíždělo 89,6% z vyjíždějících za prací, pak v roce 2001 byl tento podíl o 7,0 bodu nižší. V absolutních počtech se počet vyjíždějících z obce snížil z 205 745 osob v roce 1991 na 194 268 osob v roce 2001, rozdíl 11 477 osob představuje pokles o 5,6%. U vyjíždějících denně se stav změnil ze 184 281 osob v roce 1991 na 160 370 v roce 2001, rozdíl 23 911 osob znamená pokles o 13,0%.

Vyjížděka za prací podle velikostních skupin obcí ukazuje, že v malých obcích je jen velmi málo zastoupena vyjížděka uvnitř obce. Celkem 67,9% vyjíždějících za prací (65,5% u mužů a 71,6% u žen) u nejmenší velikostní skupiny směřuje do jiných obcí okresu. Tento podíl se se zvyšující se velikostní skupinou snižuje, ve velikostní skupině obcí 500 až 999 obyvatel činí 56,9% (53,5% u mužů a 61,9% u žen) a ve skupině 5 000 až 9 999 obyvatel dosahuje hodnoty 38,4% (37,7% u mužů a 39,6% u žen).

Vcelku nejméně kolísá podíl vyjíždějících za prací do jiných krajů, když velikostní skupina nemá zřejmě na velikost podílu podstatný vliv. Výjimku tvořila velikostní skupina 10 000 až 19 999 obyvatel, kde byl podíl nejvyšší – 29,0% (29,8% u mužů a 27,7% u žen).

Jednoznačná souvislost velikostní skupiny obce a podílu vyjížděky z obce za prací vyplývá z hodnot podílu vyjíždějících denně za prací – zvyšující se velikostní skupina obce znamená snižování velikosti podílu vyjíždějících z úhrnu vyjíždějících za prací z obce. Nejvyšší hodnota tohoto podílu je tak ve skupině obcí do 199 obyvatel – 87,4% vyjíždějících za prací denně (85,8% u mužů a 89,8% u žen) a nejnižší hodnota ve skupině obcí nad 50 000 obyvatel – 66,6% vyjíždějících (65,4% u mužů a 69,0% u žen).

Tab. 2.2.2 Vyjíždějící za prací v kraji podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící za prací z obce bydliště ¹⁾	206 685	4 657	21 631	40 938	36 626	44 522	18 700	5 400	15 186	19 025
muži	126 449	2 799	12 963	24 426	21 764	26 486	11 576	3 440	10 129	12 866
z nich vyjíždí (v %):										
do jiných obcí okresu	46,1	65,5	61,9	53,5	49,1	53,7	37,7	49,2	43,9	0,0
do jiných okresů kraje	34,1	19,8	24,0	35,0	38,6	31,8	46,3	15,0	28,3	41,2
do jiných krajů	11,3	10,6	9,4	6,6	7,1	9,0	10,3	29,8	16,8	25,1
ženy	80 236	1 858	8 668	16 512	14 862	18 036	7 124	1 960	5 057	6 159
z nich vyjíždí (v %):										
do jiných obcí okresu	54,1	71,6	71,3	61,9	55,3	60,1	39,6	55,8	53,1	0,0
do jiných okresů kraje	33,1	18,9	20,2	32,6	38,8	30,8	50,5	11,7	25,2	42,6
do jiných krajů	6,7	7,3	5,8	2,8	3,1	5,8	5,6	27,7	10,9	21,2
Podíl vyjíždějících zaměst. osob z obce bydliště (v %) v rámci ČR	37,4	78,8	73,9	72,4	66,3	56,4	43,6	31,5	21,9	7,1
muži	41,0	78,7	74,7	73,4	68,3	59,2	48,6	36,8	27,2	9,1
ženy	33,0	78,9	72,7	70,9	63,6	52,8	37,4	25,2	15,7	4,8
Denně vyjíždějící za prací z obce bydliště	160 370	3 936	18 143	34 334	30 409	36 096	15 001	3 990	10 163	8 298
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících (v %) v rámci ČR	84,0	87,4	87,3	87,3	86,7	85,0	84,6	78,3	75,1	66,6

¹⁾ včetně vyjíždějících s nezjištěným místem pracoviště

Na území kraje byly v roce 2001 dvě obce, v nichž všichni zaměstnaní vyjížděli za prací mimo obec bydliště – Březina v okrese Vyškov a Zhoř v okrese Blansko. Obce Bukovice a Závist, obě z okresu Blansko, měly podíl vyjíždějících za prací 96,2% resp. 95,8%. Podíl vyjíždějících za prací v rozmezí 90,0 až 94,9% vykazovalo 20 obcí, do intervalu 80,0 - 89,9% vyjíždějících patřilo 141 obcí. Nejvíce obcí, a to 234, spadalo do intervalu podílu vyjíždějících 70,0 - 79,9%, 142 obcí pak do intervalu 60,0 – 69,9%. Pro úplnost – rozmezí 50,0 až 59,9% mělo 59 obcí, do 40,0 až 49,9% -26 obcí, 30,0 až 39,9% - 11 obcí, 20,0 až 29,9% - 8 obcí, 10,0 až 19,9% - 1 obec a do 9,9% také 1 obec. V intervalech s vysokým procentem vyjíždějících byly především obce s malým počtem obyvatel a naopak, ve velkých obcích bylo procento vyjíždějících nižší.

2.3 Vyjíždka podle pohlaví, věku a vzdělání vyjíždějících

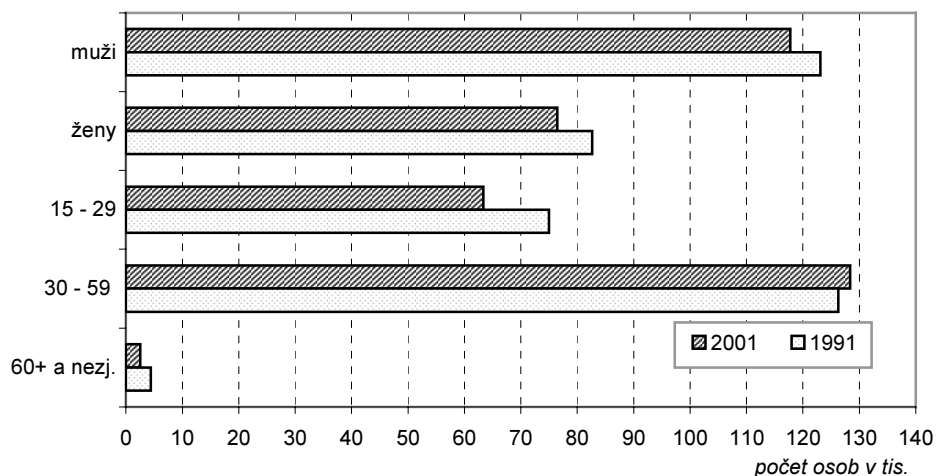
V roce 2001 vyjíždělo z obcí v Jihomoravském kraji za prací 194 268 zaměstnaných osob. Z tohoto počtu bylo 117 779 mužů, což je 60,6% a 76 489 žen, tj. 39,4%. V roce 1991 počet vyjíždějících za prací činil 205 745 osob, z toho bylo 123 087 mužů, tj. 59,8% a 82 658 žen, tj. 40,2%. Celkový počet vyjíždějících z obce za prací tedy v roce 2001 poklesl o 11 477 osob, což je snížení o 5,6%, přičemž počet vyjíždějících mužů z obce poklesl o 5 308 osob, což je pokles o 4,3%. Pohyb u počtu vyjíždějících žen byl ve srovnávaném období znatelnější, jejich počet se v roce 2001 snížil o 6 169 osob, což představuje pokles o 7,5%. Ženám se zřejmě ve větší míře dařilo nalézt zaměstnání v místě bydliště, takže je možno konstatovat, že zřejmě vyjíždějí i na kratší vzdálenosti, než muži.

Tab. 2.3.1 Vyjíždějící za prací v kraji podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom (v %)		v tom ve věku (v %)					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více vč. nezj.
Kraj celkem	194 268	60,6	39,4	16,3	16,3	24,9	24,8	16,3	1,3
Blansko	26 860	59,6	40,4	17,2	16,4	24,2	25,0	16,2	1,0
Brno-město	13 352	68,1	31,9	13,8	18,3	24,3	22,7	17,2	3,6
Brno-venkov	47 947	58,0	42,0	14,7	15,3	24,6	24,6	19,1	1,7
Břeclav	26 598	61,2	38,8	17,2	16,6	25,8	24,9	14,6	0,8
Hodonín	34 421	61,1	38,9	16,3	16,4	26,4	25,4	14,4	1,0
Vyškov	20 749	60,4	39,6	16,3	15,9	23,6	25,7	17,1	1,3
Znojmo	24 341	61,8	38,2	18,6	16,8	24,9	24,5	14,6	0,6

Ve struktuře podle okresů kraje byl nejvyšší podíl mužů z vyjíždějících v roce 2001 v okrese Brno-město, a to 68,1%, dále pak v okrese Znojmo – 61,8%. Pouze v těchto 2 okresech se počet vyjíždějících z obce za práci proti roku 1991 zvýšil – v okrese Znojmo zvýšení počtu o 2 343 osob představuje nárůst o 10,7% (+1 886 mužů, tj. +14,3% a +457 žen, tj. +5,2%). V okrese Brno-město zvýšení o 646 osob znamená zvýšení o 5,1%, když počet mužů poklesl o 51 osob (pokles o 0,6%) a počet žen vzrostl o 697 osob (nárůst o 19,5%).

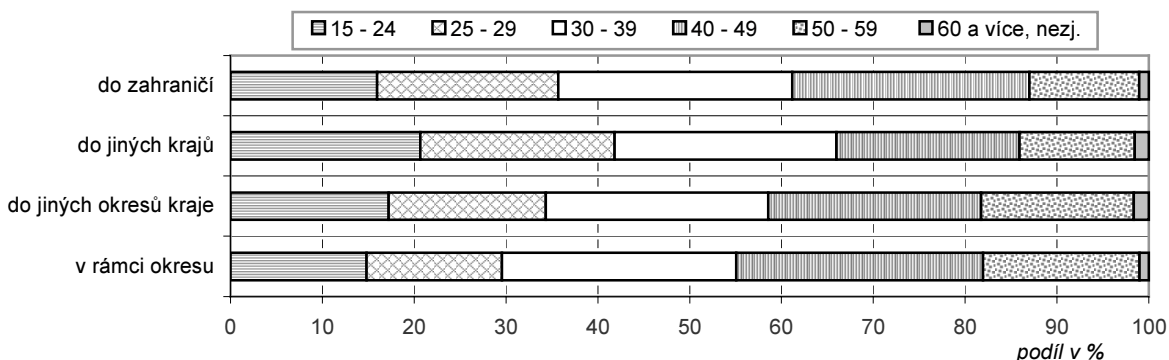
Graf 3. Vyjíždějící z obce za práci podle pohlaví a věku v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001



V roce 1991 celkem 75 019 osob vyjíždějících z obce za práci, což je 36,5% celku, bylo ve věkové skupině 15 až 29 let, ve věku 30 až 59 let bylo 126 292 osob (61,3% celku) a nad 60 let včetně nezjištěného věku bylo 4 434 osob (2,2% celku). V roce 2001 bylo ve věkové skupině 15 až 29 let 63 341 osob (32,6% celku), počet se zde proti roku 1991 snížil o 11 678 osob, což je pokles o 15,6%. Ve věku 30 až 59 let bylo 128 385 osob (66,1% celku), proti roku 1991 v této věkové skupině vzrostl počet osob o 2 093, což představuje nárůst o 1,7%. Ve věku nad 60 let včetně nezjištěného bylo v roce 2001 celkem 2 542 vyjíždějících, což bylo o 1 892 osob méně, než v roce 1991.

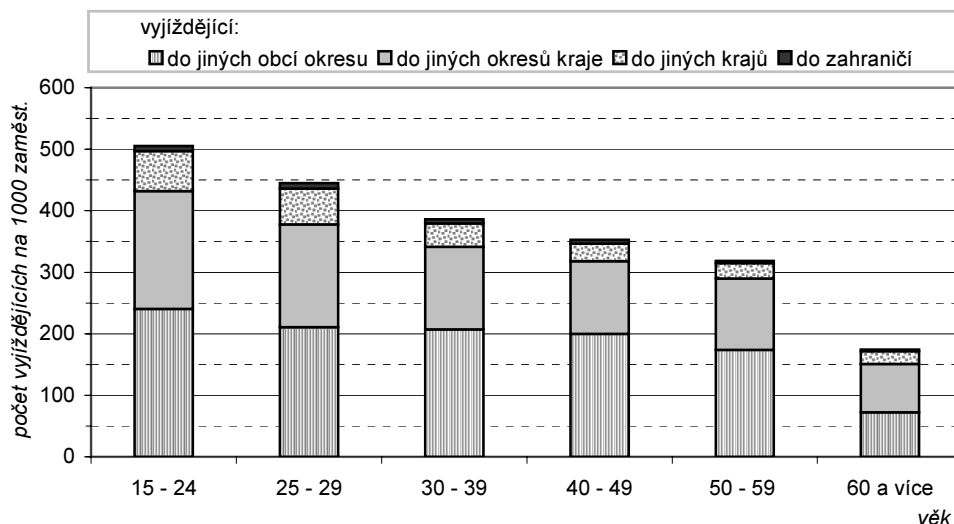
Jaké je věkové složení vyjíždějících za práci v kraji a v jednotlivých okresech v podrobnějších věkových skupinách, ukazuje přehledně tabulka 2.3.1. Nejvyšší podíl v kraji zaujímají věkové skupiny 30 až 39 a 40 až 49 let, shodným podílem jsou zastoupeny věkové skupiny 15 až 24, 25 až 29 let a 50 až 59 let, samozřejmě nejnižší podíl je v nejvyšší věkové skupině. Mezi jednotlivými okresy nejsou podstatné rozdíly v zastoupení věkových skupin s výjimkou okresu Brno-město.

Graf 4. Struktura vyjíždějících za práci z obce v Jihomoravském kraji podle věku



Věková struktura vyjíždějících z pohledu typu prostorové dojíždky je znázorněna grafem č. 4. Rovnoměrné zastoupení v jednotlivých typech dojíždky má věková skupina 30 až 39 let, podíl této věkové skupiny u dojíždky do jiných obcí okresu stejně jako podíl vyjíždějících do zahraničí činil 25,5% a podíl vyjíždějících do jiných okresů kraje stejně jako podíl vyjíždějících do jiných krajů dosáhl 24,2%. U druhé nejpočetnější skupiny 40 až 49 let se podíl pohyboval v rozmezí 19,9% u vyjíždějících do jiných krajů po 26,9% vyjíždějících do jiných obcí okresu. Ve skupině 50 až 59 let pak od 12,0% u vyjíždějících do zahraničí po 17,0% u vyjíždějících v rámci okresu. Ve všeobecnosti by mělo platit konstatování, že se zvyšujícím se věkem se zvyšuje zastoupení kratších typů vyjíždky, intenzita vyjíždky se s přibývajícím věkem snižuje.

Graf 5. Vyjíždějící za prací z obcí v Jihomoravském kraji na 1 000 zaměstnaných podle věku



Toto konstatování potvrzuje graf č. 5. V nejnižší věkové skupině připadá na tisíc zaměstnaných 505 vyjíždějících z obce za prací, jinými slovy, 50,5% zaměstnaných ve věkové skupině 15 až 24 let vyjíždí za prací mimo obec bydliště. V dalších věkových skupinách se intenzita vyjíždky za prací snižuje, ve věkové skupině 25 až 29 let je to 44,5% vyjíždějících, ve skupině 30 až 39 let 38,6%, ve skupině 40 až 49 let 35,3%, ve skupině 50 až 59 let 31,9% a v nejvyšší věkové skupině pak 17,5%.

K hodnocení ze strany dojíždky: v roce 2001 dojíždělo do obcí v Jihomoravském kraji za prací 193 415 zaměstnaných osob. Z tohoto počtu bylo 116 645 mužů, což je 60,3% a 76 770 žen, tj. 39,7%. V roce 1991 počet dojíždějících za prací činil 206 734 osob, z toho bylo 123 535 mužů, tj. 59,8% a 83 199 žen, tj. 30,2%. Celkový počet dojíždějících za prací do obcí v kraji tedy v roce 2001 poklesl o 13 319 osob, což je snížení o 6,4%, přičemž počet dojíždějících mužů do obcí poklesl o 6 890 osob, což je pokles o 5,6%. Pohyb u dojíždějících žen byl ve srovnávaném období relativně znatelnější, počet se snížil o 6 429 osob, což představuje pokles o 7,7%.

Tab. 2.3.2 Dojíždějící za prací v kraji podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	v tom (v %)		v tom ve věku (v %)					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více vč. nezj.
Kraj celkem	193 415	60,3	39,7	17,0	16,6	24,7	24,4	16,2	1,3
Blansko	20 828	59,6	40,4	15,8	15,1	23,9	26,3	17,7	1,2
Brno-město	65 127	62,1	37,9	19,4	19,5	23,6	21,0	15,1	1,4
Brno-venkov	27 706	60,8	39,2	15,1	14,8	24,8	25,5	18,1	1,7
Břeclav	19 142	58,5	41,5	15,1	15,5	26,3	26,1	16,1	1,0
Hodonín	28 406	59,4	40,6	14,6	14,9	27,0	27,0	15,5	1,1
Vyškov	13 852	59,7	40,3	18,7	14,2	22,9	25,8	16,8	1,5
Znojmo	18 354	57,6	42,4	16,7	16,0	25,2	25,4	16,0	0,7

Z okresů kraje byl nejvyšší podíl mužů z dojíždějících v roce 2001 v okrese Brno-město, a to 62,1% a v okrese Brno-venkov – 60,8%. Pouze ve 2 okresech se počet dojíždějících do obce za prací proti roku 1991 zvýšil – v okrese Brno-město zvýšení počtu o 4 139 osob představuje nárůst o 6,8% (+2 973 mužů, tj.

+7,9% a +1 166 žen, tj. +5,0%). V okrese Znojmo zvýšení o 709 osob znamená zvýšení o 4,0%, když počet mužů vzrostl o 433 osob (nárůst o 4,3%) a počet žen se zvýšil o 276 osob (nárůst o 3,7%).

V roce 1991 celkem 76 745 osob dojíždějících do obce za prací, což je 37,1% celku, bylo ve věkové skupině 15 až 29 let, ve věku 30 až 59 let bylo 125 599 osob (60,8% celku) a nad 60 let včetně nezjištěného věku bylo 4 390 osob (2,1% celku). V roce 2001 bylo ve věkové skupině 15 až 29 let 64 874 osob (33,5% celku), počet se zde proti roku 1991 snížil o 11 871 osob, což je pokles o 15,5%. Ve věku 30 až 59 let bylo 126 078 osob (65,2% celku), proti roku 1991 v této věkové skupině vzrostl počet osob o 479, což představuje nárůst o 0,4%. Ve věku nad 60 let včetně nezjištěného bylo v roce 2001 celkem 2 463 dojíždějících, což bylo o 1 927 osob méně, než v roce 1991.

Jaké je věkové složení dojíždějících za prací v kraji a v jednotlivých okresech v podrobnějších věkových skupinách ukazuje přehledně tabulka 2.3.2. Nejvyšší podíl v kraji zaujímají věkové skupiny 30-39 a 40-49 let, následují věkové skupiny 15 až 24, 25-29 a 50-59 let, samozřejmě nejnižší podíl je v nejvyšší věkové skupině. Z pohledu na situaci v jednotlivých okresech kraje znovu vyplývá výjimečnost okresu Brno-město.

Zajímavým pohledem na pohyb osob za prací je zohlednění vzdělání vyjíždějících respektive dojíždějících v kraji za prací, z jednotlivých výší podílů však nelze vyvodit jednoznačnou závislost výjížděky na úrovni vzdělání.

Tab. 2.3.3 Dojížděka za prací podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysokoškolské
Kraj celkem	194 268	7,5	47,4	33,4	11,5	193 415	7,4	47,0	34,1	11,4
Blansko	26 860	5,4	48,5	35,2	10,8	20 828	6,0	51,1	33,1	9,6
Brno-město	13 352	3,5	27,3	34,8	34,3	65 127	5,1	40,2	38,6	15,9
Brno-venkov	47 947	6,6	46,4	35,1	11,8	27 706	7,3	51,7	30,7	10,2
Břeclav	26 598	9,4	49,3	33,0	8,2	19 142	9,8	47,9	33,2	8,9
Hodonín	34 421	8,1	49,6	32,6	9,5	28 406	8,8	50,5	32,0	8,5
Vyškov	20 749	7,7	49,4	33,1	9,7	13 852	8,0	48,8	32,2	11,0
Znojmo	24 341	10,3	52,7	29,5	7,4	18 354	11,6	51,4	29,8	7,0

V roce 2001 ze 194 268 osob vyjíždějících z obce za prací se celkem 14 490 osob, tj. 7,5% z celku, přihlásilo ke kategorii základního vzdělání a bez vzdělání. Vzdělání učňovské a střední bez maturity udalo 92 168 osob, což bylo 47,4% celku, střední vzdělání s maturitou a vyšší uvedlo 64 970 osob – 33,4% z celku a vysokoškolské vzdělání uvedlo 22 356 osob, což bylo 11,5% z osob vyjíždějících z obce za prací. Celkem 284 vyjíždějících osob vzdělání nevedlo. Z tohoto hlediska jsou již znatelné rozdíly ve skladbě zastoupení mezi jednotlivými okresy kraje, nejpatrnější pak u krajních zastoupení spektra vzdělání – základního a vysokoškolského. Například v okrese Znojmo tvoří vyjíždějící se základním vzděláním 10,3% z vyjíždějících za prací z obce, v okrese Břeclav 9,4%, naproti tomu v okrese Brno-město pouze 3,5% a v okrese Blansko pak 5,4% z vyjíždějících za prací. U vysokoškolského vzdělání vyčnívá podíl 34,3% s tímto vzděláním z vyjíždějících v okrese Brno-město v porovnání s okresem Znojmo, kde vysokoškolsky vzdělání tvoří pouze 7,4% vyjíždějících za prací.

Dojíždějících za prací do obcí Jihomoravského kraje v roce 2001 bylo 193 415, z tohoto počtu se celkem 14 232 osob, tj. 7,4% z celku, přihlásilo ke kategorii základního vzdělání a bez vzdělání. Vzdělání učňovské a střední bez maturity udalo 90 880 osob, což bylo 47,0% celku, střední vzdělání s maturitou a vyšší uvedlo 65 894 osob – 34,1% z celku a vysokoškolské vzdělání uvedlo 22 137 osob, což bylo 11,4% z osob dojíždějících do obce za prací. Celkem 272 dojíždějících osob vzdělání nevedlo

Saldo dojížděky, což je rozdíl počtu dojíždějících do obce za prací a počtu vyjíždějících z obce za prací, je záporné – minus 853 osob, z pohledu vzdělání je saldo kladné pouze u osob se středním vzděláním s maturitou a vyšším, činí 924 osob. Nejvyšší záporné saldo dojížděky vykazují počty osob se vzděláním učňovským a středním bez maturity (-1 288 osob), následují osoby se základním vzděláním (-258 osob) a osoby s vysokoškolským vzděláním (-219 osob). V okrese Brno-město jsou salda dojížděky osob u všech kategorií vzdělání kladná, u zbývajících okresů kraje jsou salda všech skupin vzdělání záporná.

Tab. 2.3.4 Saldo dojížděky za práci a obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, okres	Saldo dojížděky					Obsazená pracovní místa				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysokoškolské
Kraj celkem	-853	-258	-1 288	924	-219	509 316	40 007	216 994	177 899	76 616
Blansko	-6 032	-195	-2 383	-2 555	-887	43 060	2 862	21 545	14 462	4 357
Brno-město	51 775	2 871	22 546	20 483	5 795	226 794	12 766	76 880	88 470	49 988
Brno-venkov	-20 241	-1 151	-7 902	-8 354	-2 812	52 443	4 364	27 328	16 026	4 990
Břeclav	-7 456	-617	-3 939	-2 411	-466	48 918	5 752	23 538	15 506	4 189
Hodonín	-6 015	-297	-2 735	-2 122	-857	62 231	6 102	31 081	19 672	5 553
Vyškov	-6 897	-501	-3 496	-2 402	-487	32 462	2 885	15 485	10 418	3 792
Znojmo	-5 987	-368	-3 379	-1 715	-505	43 408	5 276	21 137	13 345	3 747

Sečteme-li počet zaměstnaných osob bydlících v kraji (včetně pracujících studentů) se saldem dojížděky, dostaneme počet obsazených pracovních míst, v našem případě 509 316 míst. Struktura obsazených pracovních míst z hlediska nejvyššího ukončeného vzdělání pracovníků je následující: celkem 40 007 pracovních míst, což je 7,9% celku, je obsazeno osobami se základním vzděláním nebo bez vzdělání a 216 994 míst, tj. 42,6%, je obsazeno pracovníky se vzděláním učňovským a středním bez maturity. Míst obsazených osobami se středním vzděláním s maturitou a vyšším je 177 899 – 34,9% a míst obsazených osobami s vysokoškolským vzděláním je 76 616, tedy 15,0%.

2.4 Vyjížděka podle odvětví

Výsledky vyjížděky za práci za rok 2001 byly zpracovány za 7 základních odvětví ekonomické činnosti, v těchto odvětvích pracovalo v kraji 79,2% osob vyjíždějících z obce za práci. Odvětvové složení vyjíždějících v zásadě kopíruje složení ekonomiky v kraji. Podle výše podílu na celkové vyjížděce v roce 1991 i v roce 2001 je možno odvětví rozdělit do 2 skupin, v první skupině je dominující odvětví průmyslu a ve druhé skupině zbylých 6 odvětví ekonomické činnosti, tak, jak jsou uvedeny v tabulce 2.4.1.

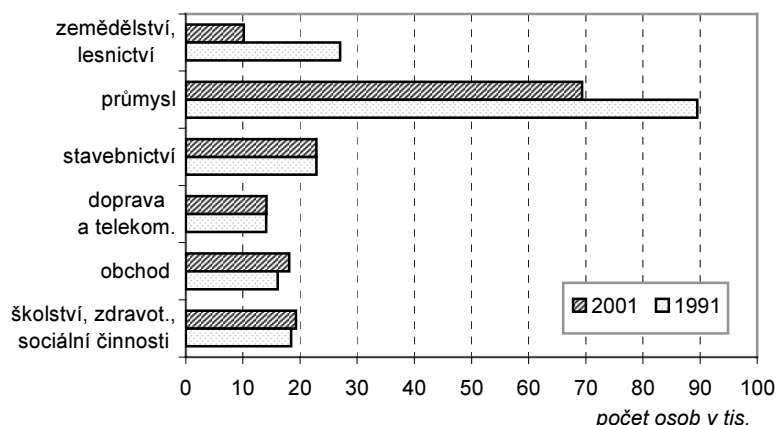
Tab. 2.4.1 Vyjíždějící za práci podle odvětví

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	194 268	5,2	35,7	11,8	9,3	7,3	4,3	5,6
Blansko	26 860	5,1	47,4	8,3	6,4	5,7	4,4	5,5
Brno-město	13 352	2,8	25,7	10,0	14,2	5,0	6,0	6,7
Brno-venkov	47 947	3,5	33,9	11,5	10,9	7,5	4,5	6,5
Břeclav	26 598	5,9	32,4	12,3	8,9	9,8	3,5	4,6
Hodonín	34 421	5,1	40,1	12,7	8,6	7,5	4,2	5,3
Vyškov	20 749	5,2	34,8	12,6	7,7	7,5	4,5	5,9
Znojmo	24 341	9,3	30,0	14,7	9,9	6,7	3,6	4,8

Průmysl byl odvětvím, v němž byl zaznamenán nejvyšší pokles v absolutních počtech osob vyjíždějících za práci, což názorně ukazuje graf č.6. V roce 1991 za práci v odvětví průmyslu vyjíždělo 89 505 osob, což bylo 43,5% z počtu vyjíždějících, v roce 2001 se tento počet snížil na 69 356 osob (snížení o 20 149 osob, tj. o 22,5%) a podíl v zastoupení na celku činil 35,7%.

Zemědělství a lesnictví bylo odvětvím s nejvyšším relativním poklesem počtu vyjíždějících osob. V roce 1991 za práci v zemědělství a lesnictví vyjíždělo z obce 27 031 osob, což bylo 13,1% z celku. V roce 2001 se tento počet snížil na 10 141 osob (pokles o 16 890 osob, tj. o 62,5%) a podíl z celku činil pouze 5,2%. V ostatních sledovaných odvětvích došlo v roce 2001 proti roku 1991 ke zvýšení počtu vyjíždějících, nejvíce pak u obchodu. Za práci v obchodu v roce 1991 z obce vyjíždělo 16 067 osob, což bylo 7,8% celku. V roce 2001 tento počet vzrostl na 17 111 osob (zvýšení počtu o 2 044 osob, tj. o 12,7%), přičemž podíl na celku vzrostl o 1,5 bodu na 9,3%.

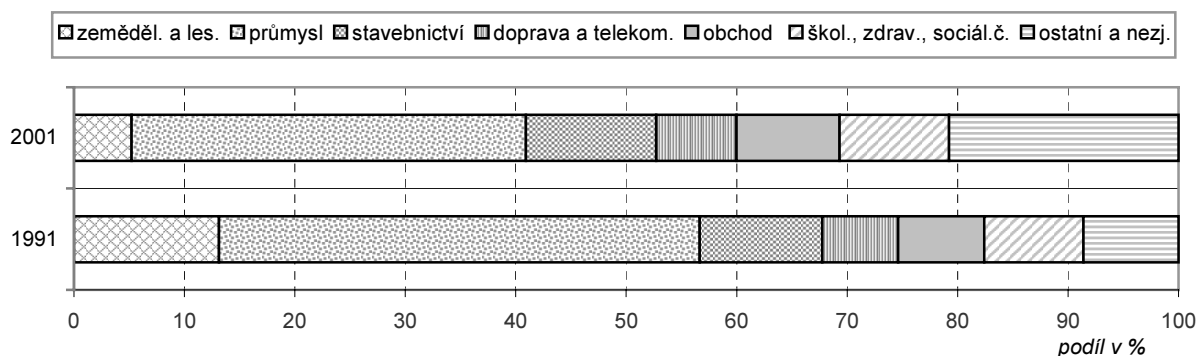
Graf 6. Vyjíždějící z obce za prací podle odvětví v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001



Ve stavebnictví pracovalo v roce 2001 22 881 osob vyjíždějících za prací, proti roku 1991 to bylo pouze o 13 osob více (o 0,1%), podíl z celku vzrostl z 11,1% v roce 1991 na 11,8% v roce 2001. V odvětví dopravy a telekomunikací v roce 2001 pracovalo 14 153 osob vyjíždějících za prací, proti roku 1991 to bylo jen o 63 osob více (o 0,4%), podíl z celku vzrostl z 6,8% v roce 1991 na 7,3% v roce 2001. V odvětví školství, zdravotnictví a sociálních činností v roce 2001 pracovalo 19 260 osob vyjíždějících za prací, proti roku 1991 se počet zvýšil o 801 osob více (o 4,3%), podíl z celku vzrostl z 9,0% v roce 1991 na 9,9% v roce 2001.

Situace v jednotlivých okresech kraje se v oblasti vyjížděky podle odvětví vcelku lišila. Zvláštní postavení již tradičně zaujímal okres Brno-město, když ze 7 okresů kraje měl nejvyšší podíl vyjíždějících v odvětví zemědělství, průmyslu a dopravy, naopak nejvyšší podíly vykazoval v odvětví obchodu, školství a zdravotnictví. V okrese Blansko byl ve srovnání s ostatními okresy zaznamenán nejvyšší podíl vyjíždějících v odvětví průmyslu, naopak nejvyšší podíl ve stavebnictví. Právě stavebnictví mělo spolu se zemědělstvím a lesnictvím nejvyšší zastoupení v okrese Znojmo. Z meziokresního srovnání pak stojí za zmínku velikost podílu odvětví dopravy a telekomunikací v okrese Břeclav.

Graf 7. Struktura vyjíždějících z obce za prací podle odvětví v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001



Intenzita vyjížděky podle odvětví, tedy podíl vyjíždějících za prací v daném odvětví z počtu bydlících v obci v tomto odvětví pracujících, byla v roce 2001 nejvyšší v odvětví průmyslu, když činila 47,8%. Následovalo stavebnictví s 44,2% a odvětví dopravy a telekomunikací s 41,8%. Nejvyšší intenzita vyjížděky za prací byla ve školství (25,2%), v obchodu činila 31,9% a ve zdravotnictví 34,0%, v zemědělství pak 39,5%.

Ve vyhodnocení vyjížděky za prací podle odvětví v závislosti na prostorovém typu vyjížděky je v některých případech odlišné pořadí odvětví. Ve všech typech vyjížděky má průmysl největší zastoupení (od 41,6% u vyjížděky do jiných obcí okresu po 19,0% u vyjížděky do zahraničí), stejné je i druhé pořadí stavebnictví, když kolísá od 16,9% u vyjížděky do jiných krajů po 9,1% u vyjížděky do jiných obcí okresu. V ostatních odvětvích je nejzřetelnější difference u vyjížděky v oboru zdravotnictví a sociálních služeb, kde u vyjížděky do

zahraničí je podíl třetí nejvyšší, kdežto u ostatních prostorových typů je na pátém až šestém místě. Dále je zřetelný fakt, že vyšší zastoupení má obor zemědělství a lesnictví na vyjíždě uvnitř okresu.

Tab. 2.4.2 Vyjíždějící za práci podle odvětví a typu dojížděky

	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Z obce v roce 1991	205 745	13,1	43,5	11,1	7,8	6,8	.	.
Z obce v roce 2001	194 268	5,2	35,7	11,8	9,3	7,3	4,3	5,6
v tom do:								
jiných obcí okresu	101 714	7,9	41,6	9,1	8,4	6,6	4,7	5,1
jiných okresů kraje	69 624	2,0	29,5	14,1	11,2	8,5	4,1	6,7
jiných krajů	19 642	2,5	29,9	16,9	8,0	6,6	2,9	4,2
zahraničí	3 288	4,4	19,0	14,1	5,9	6,8	3,5	7,8

Obdobná situace v hodnocení pohybu zaměstnaných za práci podle odvětví je i v dojíždě za práci do obcí kraje. Odvětvím, v němž byl zaznamenán nejvyšší pokles v absolutních počtech osob dojíždějících za práci do obcí v kraji, byl průmysl. V roce 1991 za práci v odvětví průmyslu dojíždělo 88 420 osob, což bylo 43,5% z počtu dojíždějících do obcí kraje, v roce 2001 se tento počet snížil na 69 356 osob (snížení o 20 149 osob, tj. o 22,5%) a podíl v zastoupení na celku činil 35,7%.

Zemědělství a lesnictví bylo, stejně jako u vyjížděky, odvětvím s nejvyšším relativním poklesem počtu osob dojíždějících za práci do obcí kraje. V roce 1991 za práci v zemědělství a lesnictví dojíždělo 27 169 osob, což bylo 13,1% z celku. V roce 2001 se tento počet snížil na 10 032 osob (pokles o 17 137 osob, tj. o 63,1%) a podíl z celku činil pouze 5,2%. Ke snížení počtu osob dojíždějících za práci do obcí kraje došlo i v odvětví stavebnictví a dopravy. Ve stavebnictví pracovalo v roce 2001 celkem 22 603 osob dojíždějících za práci do obce, proti roku 1991 to bylo o 329 osob méně (o 1,4%), podíl z celku vzrostl z 11,1% v roce 1991 na 11,7% v roce 2001. V odvětví dopravy a telekomunikací v roce 2001 pracovalo 14 409 osob dojíždějících za práci do obcí v kraji, proti roku 1991 to bylo jen o 156 osob méně (o 1,1%), podíl z celku vzrostl z 7,0% v roce 1991 na 7,4% v roce 2001. Ke zvýšení počtu osob dojíždějících za práci do obcí kraje při sledování údajů roku 1991 a 2001 došlo v oboru obchodu a školství, zdravotnictví a sociálních činností. U obchodu byl nárůst výraznější, v roce 1991 dojíždělo do obcí za práci v obchodu 15 909 osob, což bylo 7,7% celku. V roce 2001 tento počet vzrostl na 18 368 osob (zvýšení počtu o 2 459 osob, tj. o 15,5%), přičemž podíl na celku vzrostl o 1,8 bodu na 9,5%. V odvětví školství, zdravotnictví a sociálních činností v roce 2001 pracovalo 19 898 osob dojíždějících za práci, proti roku 1991 se počet zvýšil o 718 osob více (o 3,7%), podíl z celku po oba sledované roky činil 9,3%.

Tab. 2.4.3 Dojíždějící za práci podle odvětví

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	193 415	5,2	35,2	11,7	9,5	7,4	4,5	5,8
Blansko	20 828	6,3	52,3	7,1	5,9	5,0	4,9	5,0
Brno-město	65 127	1,1	24,7	16,1	10,9	8,9	4,1	7,2
Brno-venkov	27 706	6,1	42,6	11,0	10,7	5,9	4,6	4,9
Břeclav	19 142	7,9	33,6	8,0	8,8	9,8	4,5	5,1
Hodonín	28 406	5,9	42,0	10,3	9,0	7,5	4,5	5,4
Vyškov	13 852	7,1	37,1	9,0	7,3	5,7	5,3	5,6
Znojmo	18 354	11,9	31,5	10,5	10,1	6,3	4,4	4,9

Ve vyhodnocení dojížděky za práci podle odvětví v závislosti na prostorovém typu dojížděky je stejné pořadí jednotlivých odvětví. Ve všech typech dojížděky má průmysl největší zastoupení (od 41,6% u dojížděky z jiných obcí okresu po 23,7% u dojížděky z jiných krajů), stejné je i druhé pořadí stavebnictví, když kolísá od 15,8% u dojížděky z jiných krajů po 9,1% u dojížděky do jiných obcí okresu. Třetí pořadí shodně zaujímá odvětví obchodu, když podíly se pohybují od 11,2% u dojížděky z jiných okresů kraje po 8,4% u dojížděky z jiných obcí okresu.

Situace u dojíždějících za práci podle odvětví v jednotlivých okresech kraje byla velice podobná situaci v oblasti vyjížděky. Znovu zvláštní postavení zaujímal okres Brno-město, když ze 7 okresů kraje měl nejnižší podíl dojíždějících do obce v odvětví zemědělství, průmyslu a školství, ve zbývajících odvětvích kromě

dopravy měl podíly nejvyšší. V okrese Blansko byl, ve srovnání s ostatními okresy, zaznamenán nejvyšší podíl dojíždějících do obce v odvětví průmyslu, naopak nejnižší podíl ve stavebnictví, obchodu a dopravě. Okres Znojmo měl mezi okresy kraje nejvyšší zastoupení odvětví zemědělství a lesnictví, okres Břeclav nejvyšší zastoupení odvětví dopravy a telekomunikací a okres Vyškov nejvyšší zastoupení dojížděky do obce v oboru školství.

2.5 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě

Převážná většina vyjíždějících do zaměstnání mimo obec bydliště vyjíždí denně. V roce 2001 tuto frekvenci vyjížděky uvedlo 160 370 osob vyjíždějících z obce za prací, což bylo 82,6% z celku. V roce 1991 však tento druh vyjížděky uvedlo 184 281 osob, což bylo o 23 911 osob více (o 13,0%) než v roce 2001. Podíl denní vyjížděky z celku tak byl v roce 1991 o 7,0 bodu vyšší a činil 89,6%. Pracující v roce 2001 byli ochotni cestovat za prací a při zohlednění nákladů na dopravu a ztrátu času volili jinou frekvenci cest.

Výše podílu denní vyjížděky v okresech Jihomoravského kraje je odvislá od jejich geografické polohy, konkrétně od vzdálenosti města Brna. V okrese Brno-venkov dosáhl podíl denní vyjížděky v roce 2001 hodnoty 88,6%, v okrese Blansko 86,6% a v okrese Vyškov 85,8%. Tyto okresy tvoří zázemí města Brna, Brno svou nabídkou pracovních příležitostí je pro tato území dopravně a časově dostupné. Na opačném pólu byl okres Znojmo s podílem 78,3% a okres Břeclav s podílem 79,7% vyjíždějících denně (v okrese Brno-město činil tento podíl 62,1%, ovšem počet 8 298 denně vyjíždějících osob je pouze 5,2% z denně vyjíždějících v kraji).

Tab. 2.5.1 Denní vyjížděka za prací podle času stráveného na cestě v roce 1991 a 2001

Kraj, okres	1991					2001					průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
	denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více	
Kraj celkem	184 281	4,3	17,9	46,2	31,5	160 370	16,9	34,5	37,9	10,4	35
Blansko	26 100	4,3	18,7	51,0	26,0	23 268	16,2	36,5	37,8	9,2	34
Brno-město	7 968	2,5	6,1	27,9	63,5	8 298	10,2	25,3	46,6	17,5	43
Brno-venkov	49 886	3,0	15,4	46,7	34,9	42 467	13,6	30,0	44,7	11,4	38
Břeclav	25 925	3,1	15,2	43,4	38,3	21 206	17,3	35,3	35,3	11,7	35
Hodonín	34 975	5,0	22,0	50,9	22,1	28 256	20,3	41,1	32,0	6,5	31
Vyškov	20 524	4,3	17,4	44,4	33,9	17 806	16,5	32,0	38,3	12,9	37
Znojmo	18 903	8,7	25,2	45,4	20,7	19 069	23,0	38,1	30,2	8,4	31

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 45 a 85 minut

Počty vyjíždějících za prací z obce denně se v roce 2001 proti roku 1991 zvýšily pouze u 2 okresů kraje – v okrese Brno-město – zvýšení o 330 osob, tj. o 4,1% a v okrese Znojmo – nárůst o 166 osob, tj. o 0,9%. Nejvyšší pokles denní vyjížděky v relativním vyjádření byl zaznamenán v okrese Hodonín – snížení o 6 719 osob představuje pokles o 19,2%, v absolutních počtech pak vévodí pokles v okrese Brno-venkov, a to o 7 419 osob.

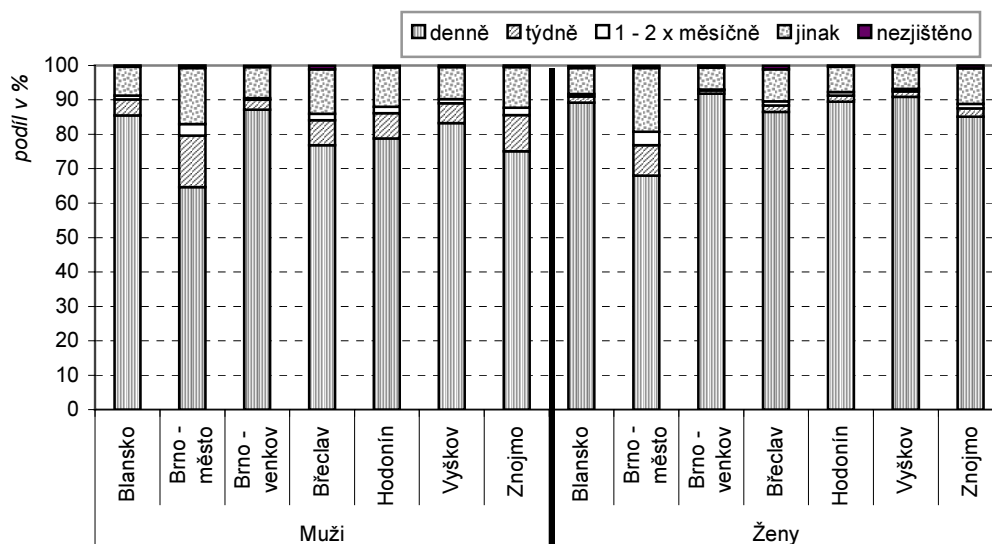
Ve čtyřech obcích kraje – Malá Lhota, Makov a Zhoř z okresu Blansko a Březina z okresu Vyškov – všichni vyjíždějící z obce za prací vyjíždí denně. Procento denně vyjíždějících v rozmezí 95,0-99,9 vykazuje 17 obcí, rozmezí 90,0-94,9% mělo 141 obcí a nejvíce obcí bylo v intervalu 80,0-89,9%, a to 375 obcí. Nejnižší podíl denně vyjíždějících byl v obci Čejkovice – 55,1% a Mackovice – 59,7%, obě obce jsou z okresu Znojmo.

V rámci České republiky, tedy bez vyjížděky do zahraničí, vyjíždí za prací 190 980 osob (115 646 mužů a 75 334 žen tvoří poměr 60,6% ku 39,4%). Z tohoto počtu vyjíždí z obce denně za prací 159 392 osob, což je 83,5% celku. U mužů 92 976 denně vyjíždějících osob představuje 80,4% celku, u žen je poměr denně vyjíždějících znatelně vyšší – 75 334 těchto osob tvoří 88,2% z celku. Rozhodující roli v této rozdílnosti jistě hraje nezastupitelná úloha ženy v rodině, zejména v rodině s dětmi.

Týdenní frekvenci vyjížděky udalo 9 248 osob, což bylo 4,8% z celku (7 749 mužů – 6,7% celku a 1 499 žen – 2,0% celku). Jedenkrát až dvakrát měsíčně vyjíždělo za prací 2 487 osob, tedy 1,3% z celku (1 742 mužů – 1,5% celku a 745 žen – 1,0% celku). Jinou frekvenci dojížděky uvedlo 18 706 osob, což bylo 9,8% z vyjíždějících z obce v rámci republiky (12 534 mužů – 10,8% celku a 6 172 žen – 8,2% celku). Tento

vcelku vysoký podíl jiné frekvence je možno přičíst tzv. turnusovým směnám, které jsou zaměstnavateli zachovány a které zaměstnanci považovali právě za jinou formu dojížděky. Celkem 1 147 osob se k frekvenci dojížděky nevyjádřilo, 0,6% celku je tak v části „nezjištěno“.

Graf 8. Struktura vyjíždějících za práci mimo obec v rámci České republiky podle frekvence vyjížděky



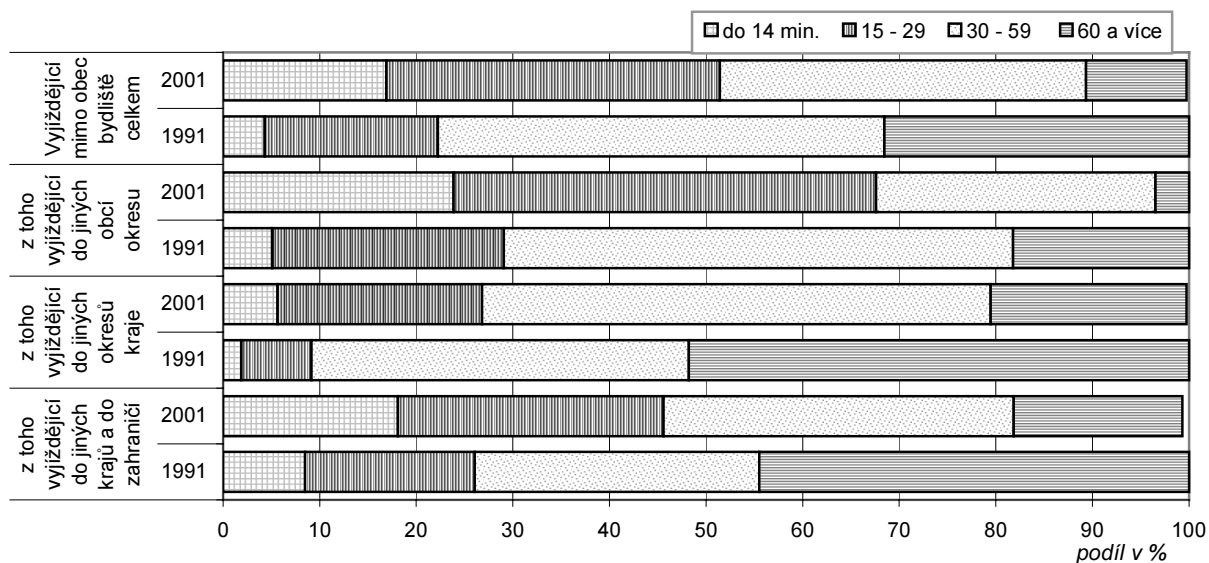
Pohled na frekvenci pohybu za práci z hlediska dojížděky do obce je následující: v roce 2001 dojíždělo denně za práci do obcí kraje 160 121 osob, což bylo 82,8% z dojíždějících do obce celkem. Proti roku 1991, kdy byl zaznamenán stav 181 151 osob, se tento počet snížil o 21 030 osob, tj. o 11,6%. Podíl denně dojíždějících z celku v roce 1991 tvořil 87,6%. V roce 2001 byl nejvyšší podíl dojíždějících denně v okrese Blansko – 91,5% a v okrese Hodonín – 88,9%, nejnižší podíly byly zaznamenány v okrese Brno-město – 73,4% a v okrese Břeclav – 84,4%. Počty dojíždějících za práci do obce denně se v roce 2001 proti roku 1991 zvýšily pouze v jednom okrese – v okrese Brno-venkov – zvýšení o 882 osob představovalo nárůst o 3,8%. Nejvyšší pokles denní dojížděky v absolutním i relativním vyjádření byl zaznamenán u okresu Hodonín – snížení o 9 197 osob představuje pokles o 26,7%.

Bylo již uvedeno, že za práci denně dojíždí do obcí v kraji 160 121 osob. Z tohoto počtu bylo 93 418 mužů (58,3%) a 66 703 žen (41,7%). Denně dojíždějící muži tvořili 80,1% z dojíždějících mužů, denně dojíždějící ženy pak 86,9% z dojíždějících žen. Týdenní frekvenci dojížděky udalo 9 816 osob, což bylo 5,1% z celku (7 916 mužů – 6,8% celku a 1 900 žen – 2,5% celku). Jedenkrát až dvakrát měsíčně dojíždělo za práci 2 645 osob, tedy 1,4% z celku (1 670 mužů – 1,4% celku a 975 žen – 1,3% celku). Jinou frekvenci dojížděky uvedlo 19 691 osob, což bylo 10,2% z dojíždějících do obce v kraji (13 014 mužů – 11,2% celku a 6 677 žen – 8,7% celku).

Průměrná doba vyjížděky do zaměstnání (zahrnuje všechny frekvence vyjížděky) dosáhla hodnoty 22 minut v obci a 35 minut při cestě z obce. Přitom trvání cesty vyjížděky do jiné obce okresu bylo 28 minut, do jiných okresů kraje v průměru 46 minut, u cest do jiných krajů byla zaznamenána délka trvání 38 minut a do zahraničí 45 minut.

Průměrná doba jedné denní cesty do práce u vyjížděky mimo obec bydliště činila v roce 2001 v Jihomoravském kraji celkem 35 minut, což bylo přibližně o 3 minuty více než byla průměrná doba v roce 1991. Rozdělíme-li délku cesty do časových intervalů, pak největší zastoupení vykazuje interval 30 až 59 minut, délku cesty v tomto rozsahu udalo 60 800 osob, což bylo 37,9% denně vyjíždějících za práci mimo obec. Následuje interval 15 až 29 minut, 55 394 osob tvořilo 34,5% z celku, délku trvání cesty do 14 minut pak udalo 27 098 osob – 16,9% a nakonec cestu v trvání jedné hodiny a více uvedlo 16 671 osob, což bylo 10,4% denně vyjíždějících za práci mimo obec. V roce 1991 největší skupinu tvořilo také zastoupení cesty v délce 30 až 59 minut, vykázalo ji 46,2% osob. Potom ovšem následoval podíl cest větší než hodina – 31,5%, interval 15 až 29 minut – 17,9% a nakonec rozmezí do 14 minut – 4,3%. To, že se v roce 2001 zvýšilo zastoupení kratších časových intervalů, je možno přičíst rozvoji individuální dopravy, pokles podílu nejdelších cest zřejmě může být dán volbou jiné frekvence cest.

Graf 9. Struktura vyjíždějících denně za prací v Jihomoravském kraji v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě



Tab. 2.5.2 Denní vyjížďka za prací podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Celkem										
Denně vyjíždějící za prací z obce bydliště	160 370	3 936	18 143	34 334	30 409	36 096	15 001	3 990	10 163	8 298
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	16,9	26,8	21,7	18,8	17,2	16,3	11,1	16,5	13,2	10,2
15 - 29 minut	34,5	34,8	37,0	34,3	34,3	37,0	32,0	36,3	33,4	25,3
30 - 44 minut	24,6	20,0	21,8	23,3	24,8	25,3	27,0	25,9	26,3	26,8
45 - 59 minut	13,3	10,1	10,5	13,0	13,4	12,5	17,1	12,0	13,4	19,7
60 minut a více	10,4	8,0	8,7	10,3	10,0	8,6	12,7	9,0	13,4	17,5
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	34	30	31	34	34	33	38	33	37	42
Muži										
Denně vyjíždějící za prací z obce bydliště	93 676	2 305	10 451	19 571	17 269	20 507	8 963	2 447	6 577	5 586
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	16,8	26,1	21,8	18,6	17,7	16,1	11,7	15,3	13,1	10,3
15 - 29 minut	34,1	35,2	35,8	33,5	34,0	36,5	33,0	34,9	32,5	26,3
30 - 44 minut	24,7	20,3	22,0	23,8	24,6	25,3	26,7	26,0	26,8	27,5
45 - 59 minut	13,1	10,3	10,5	12,9	12,8	12,4	15,7	13,0	13,4	18,4
60 minut a více	11,0	7,8	9,5	10,9	10,6	9,4	12,8	10,5	13,9	17,0
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	30	32	34	34	33	37	35	37	41
Ženy										
Denně vyjíždějící za prací z obce bydliště	66 694	1 631	7 692	14 763	13 140	15 589	6 038	1 543	3 586	2 712
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	17,0	27,7	21,4	19,2	16,6	16,5	10,3	18,3	13,5	9,9
15 - 29 minut	35,2	34,3	38,5	35,2	34,7	37,7	30,5	38,6	35,1	23,2
30 - 44 minut	24,3	19,6	21,7	22,7	25,1	25,3	27,3	25,9	25,3	25,4
45 - 59 minut	13,7	9,9	10,5	13,1	14,3	12,6	19,2	10,4	13,3	22,5
60 minut a více	9,5	8,2	7,7	9,6	9,1	7,6	12,5	6,7	12,5	18,7
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	34	29	31	33	34	32	39	31	36	43

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Zastoupení časových intervalů délky denních cest za prací v letech 1991 a 2001 v závislosti na prostorovém typu vyjížděky přehledně ukazuje graf číslo 9. Nejvýraznější změna v mezidobí byla u vyjíždějících do jiných okresů kraje, a to u délky cesty 1 hodina a více – zatímco v roce 1991 tento čas cesty uvedlo 51,8% denně vyjíždějících za prací z obce do jiného okresu kraje, v roce 2001 to bylo jen 20,3%. Zastoupení rozmezí 30 až 59 minut vzrostlo z 39,1% v roce 1991 na 52,8% v roce 2001 a podíl cest v trvání 15 až 29 minut se zvýšil z 7,3% na 21,2% v roce 2001.

U vyjíždějících do jiných krajů a do zahraničí v roce 1991 cesty delší než 30 minut tvořily téměř tři čtvrtiny všech cest (60 minut a více – 44,5% a 30 až 59 minut – 29,5%), v roce 2001 však tvořily více než polovinu všech cest (60 minut a více – 17,6% a 30 až 59 minut – 36,5%).

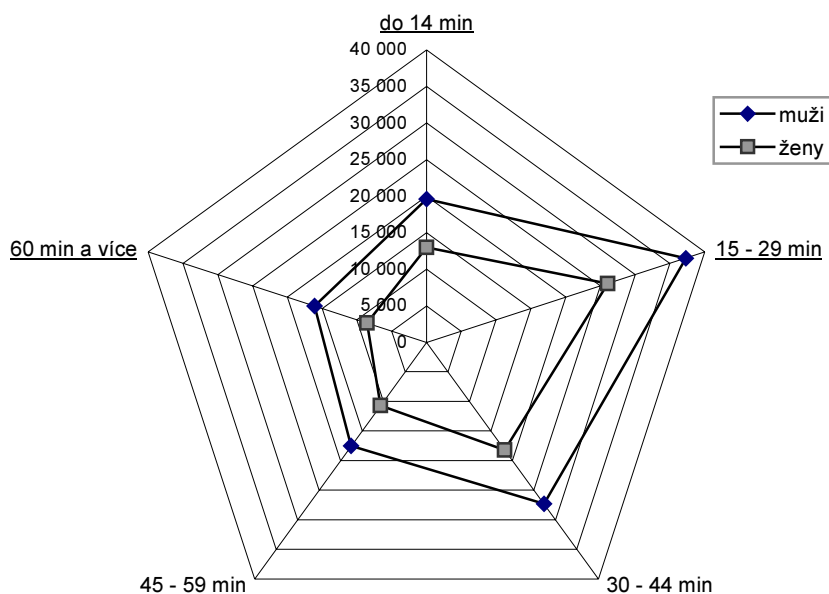
Mezi muži a ženami se průměrný čas strávený na cestě za prací nijak zvlášť neliší – v roce 2001 u mužů činil 35 minut a u žen 34 minut. Také ve struktuře vyjížděky podle časových intervalů nebyly mezi muži a ženami zaznamenány výrazné rozdíly – v intervalu do 14 minut délky cesty bylo 16,8% mužů a 17,0% žen, cestu v trvání 15 až 29 minut uvedlo 34,1% mužů a 35,2% žen a 30 až 59 minut udalo 37,8% mužů a 38,0% žen. Snad jen v cestách trvajících 60 minut a více bylo zastoupení žen nižší – 9,5% oproti 11,0% u mužů.

Nejkratší průměrný čas strávený na cestě za prací z obce z pohledu jednotlivých okresů kraje byl zaznamenán v okrese Hodonín a v okrese Znojmo – 31 minut. Následoval okres Blansko – 34 minut a okres Břeclav – 35 minut. Nejvyšší hodnoty průměrného času byly v okrese Vyškov – 37 minut, Brno-venkov – 38 minut a Brno-město – 43 minut. Ze strany mužů byl nejkratší průměrný čas strávený na cestě v okrese Znojmo – 31 minut, u žen to bylo 29 minut v okrese Hodonín, nejdelší průměrný čas u mužů i žen byl v okrese Brno-město, u mužů dosáhl 42 minut a u žen 44 minut.

Strukturu denní vyjížděky za prací mimo obec bydliště podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí a podle pohlaví ukazuje tabulka 2.5.2. S rostoucí velikostí obce se sice prodlužuje průměrná délka denní doby cesty do zaměstnání, ale nárůst je jen mírný (30 minut u nejmenších obcí a 42 minut u největší velikostní skupiny. Zajímavostí je v podstatě stejná hodnota 33 až 34 minut průměrné doby cesty u velikostních skupin, které zahrnují postupně obce od 500 až po 4 999 obyvatel a skupinu 10 000 až 19 999 obyvatel.

Časový interval do 14 minut má nejvyšší podíl v nejmenší velikostní skupině obcí – 26,8%, se zvětšující se velikostní skupinou podíl klesá až na 10,2% v kategorii 50 000 obyvatel a více (Brno). Opačná situace je v časovém intervalu 60 minut a více, když v obcích do 199 obyvatel činí podíl 8,0%, kdežto v největší velikostní skupině již 17,5%. U ostatních časových intervalů nejsou podíly mezi jednotlivými velikostními skupinami obcí nijak zvlášť výrazné.

Graf 10. Vyjíždějící denně za prací mimo obec v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě



Bylo již uvedeno, že průměrná doba jedné denní cesty při vyjížděce za prací mimo obec bydliště dosáhla v roce 2001 v Jihomoravském kraji délky 35 minut. U týdenní a měsíční frekvence vyjížděky do zaměstnání

denní cesta za prací (z ubytovny, přechodného bydliště) trvala také přibližně 35 minut, u ostatních frekvencí vyjížďky byla zjištěna doba 40 minut denní cesty. Pokud v roce 2001 dojížděl zaměstnanec za prací do obcí v Jihomoravském kraji, při denní dojíždce strávil na cestě v průměru 34 minut, při frekvenci dojížďky týdenní a měsíční denní cesta za prací (z ubytovny, přechodného bydliště) trvala 32 minut a u ostatních frekvencí byla zjištěna doba 39 minut trvání denní cesty.

Naproti tomu průměrný čas strávený na cestě za prací v rámci obce činil pouze 22 minut (23 minut u mužů a 21 minut u žen). Největší díl cest za prací v obci spadal do délky trvání do 14 minut – 39,7%, dále do intervalu 15 až 29 minut – 33,6% z dojíždějících za prací v obci. Podíly delších časových rozmezí postupně klesaly až na 0,3% času 90 minut a více.

Tab. 2.5.3 Vnitroobecní dojíždka za prací podle pohlaví a času stráveného na cestě

		Dojíždějící za prací celkem	z toho čas dojížďky (v minutách)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v obci celkem									
	počet	253 007	100 346	85 014	46 103	16 231	2 974	790	22
	v %	99,4	39,7	33,6	18,2	6,4	1,2	0,3	x
v tom:									
muži									
	počet	123 677	47 027	41 935	23 048	8 466	1 754	610	23
	v %	99,3	38,0	33,9	18,6	6,8	1,4	0,5	x
ženy									
	počet	129 330	53 319	43 079	23 055	7 765	1 220	180	21
	v %	99,4	41,2	33,3	17,8	6,0	0,9	0,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Z okresů Jihomoravského kraje v průměrném čase vnitroobecní dojížďky za prací vyčnívá okres Brno-město, když u mužů byla zjištěna délka cesty 29 minut a u žen 28 minut. Následují 3 okresy – Blansko, Vyškov a Znojmo – shodně u mužů délka trvání cesty 16 minut a u žen 15 minut. V okresech Brno-venkov, Břeclav a Hodonín byl zaznamenán shodný čas cesty u mužů, a to 14 minut, u žen potom rozmezí 12 až 14 minut.

Tab. 2.5.4 Vnitroobecní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě ve vybraných městech

	Dojíždka v obci	Podíl podle času stráveného na cestě (v %)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 minut a více	
Blansko	5 803	42,2	44,5	10,5	1,5	0,7	0,2	19
Boskovice	3 499	58,3	34,4	5,9	0,8	0,1	0,1	15
Brno	137 157	20,4	36,5	28,9	11,2	2,0	0,4	29
Břeclav	9 091	46,4	42,8	8,4	1,1	0,3	0,2	17
Bučovice	1 389	60,6	33,5	3,7	0,9	0,2	0,3	15
Hodonín	8 445	49,0	42,0	7,4	0,8	0,2	0,2	17
Hustopeče	1 711	68,0	26,9	3,3	0,5	0,1	0,2	13
Ivančice	2 196	59,4	33,7	4,9	0,6	0,3	0,2	15
Kuřim	1 907	50,6	37,4	10,0	1,5	-	0,1	17
Kyjov	3 341	58,3	36,4	4,6	0,2	-	0,1	15
Mikulov	1 772	59,8	32,8	5,0	0,5	0,1	0,1	14
Moravský Krumlov	1 666	55,0	38,8	4,7	0,6	0,1	0,1	15
Pohořelice	915	71,5	23,8	3,8	0,3	-	-	12
Rosice	739	68,2	28,1	2,6	0,8	-	-	13
Slavkov u Brna	1 269	66,8	28,1	3,6	0,6	-	0,3	13
Šlapanice	439	68,6	24,6	5,2	0,7	-	0,7	14
Tišnov	1 412	59,4	34,1	5,0	0,9	0,1	-	15
Veselí nad Moravou	2 696	60,2	34,1	4,5	0,4	0,1	0,2	14
Vyškov	6 926	44,4	41,8	11,5	1,4	0,4	0,2	18
Znojmo	11 109	42,1	44,4	10,9	1,6	0,2	0,3	19
Židlochovice	435	82,8	14,9	1,8	-	-	-	10

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Z měst, které plní úlohu obce s rozšířenou působností, je nejdelší průměrný čas dojížděky za prací v obci samozřejmě v Brně, kde je hodnota totožná s údaji za okres Brno-město. Následují města Blansko a Znojmo, kde délka trvání cesty dosahuje 19 minut. Na opačném konci, tedy města s nejkratší průměrnou dobou strávenou při cestě za prací v obci, jsou Židlochovice s 10 minutami a Pohořelice s 12 minutami trvání cesty v rámci města. Strukturu trvání dojížděky v obci ve vybraných městech kraje přehledně shrnuje tabulka 2.5.4. Je z ní zřejmé, že ve městech, které v minulosti neplnily úlohu okresních měst, více než 90% cest za prací v obci není delších než 29 minut.

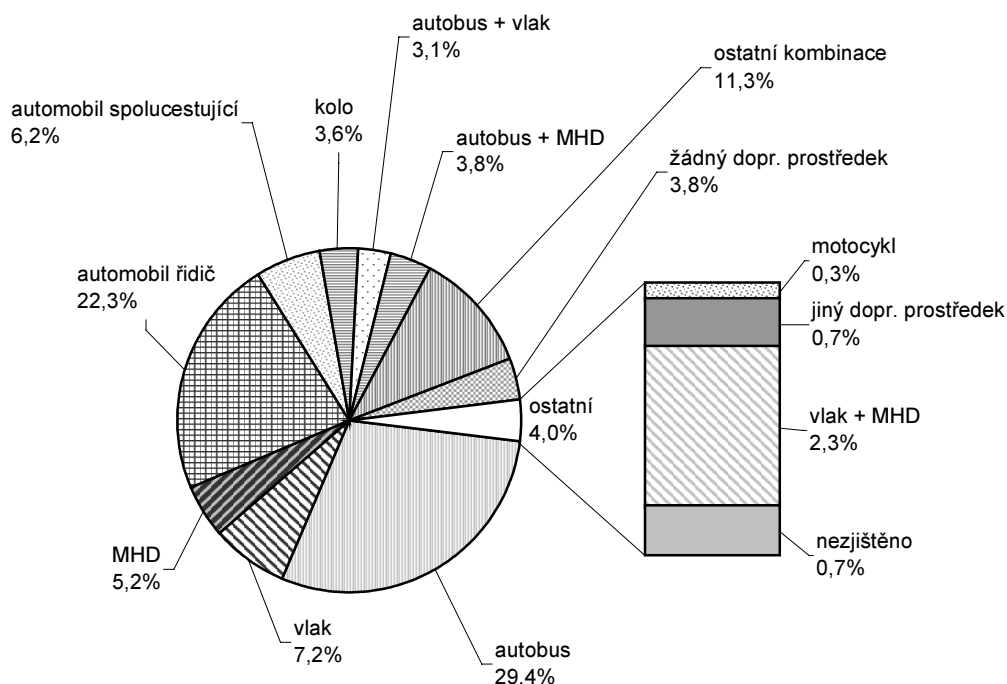
2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

V hodnocení cest za prací podle použitého dopravního prostředku se jedná o vyjížděku mimo obec trvalého bydliště, a to při denní vyjížděce jde o cesty do zaměstnání z místa bydliště a při jiné než denní vyjížděce o cesty za prací z místa přechodného ubytování. Při sčítání v roce 2001 měly být v souvislosti s cestou za prací vyplněny všechny obvykle používané dopravní prostředky a při zpracování výsledků byly samostatně vyhodnoceny i tři kombinace dopravy – autobusu a vlaku, autobusu a městské hromadné dopravy a vlaku a městské hromadné dopravy.

Do jiné obce České republiky vyjíždí v Jihomoravském kraji 190 980 osob. Pouze 7 286 z nich, což je 3,8%, nepoužívá při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek, jednodušeji, chodí pěšky. Celkem 143 060 osob, tedy 74,9% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 39 305 osob (20,6%) a 1 329 vyjíždějících osob (0,7%) na otázku ohledně použitého dopravního prostředku neodpovědělo.

Z dopravních prostředků byl v kraji u vyjíždějících za prací nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 69 240 osob, tj. 36,3% vyjíždějících celkem. Druhým nejčastějším dopravním prostředkem byl automobil, používalo ho 54 557 osob, což bylo 28,5% z celku (v tomto počtu bylo 78,2% řidičů automobilů a 21,8% spolucestujících). Rozvoji tohoto druhu dopravy na jedné straně napomáhaly fakty jako rozvoj silniční a dálniční sítě, rychlost a úspora času, nezávislost, na druhé straně však i omezení počtu spojů autobusové i vlakové dopravy a zdražení jízdného.

Graf 11. Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku v Jihomoravském kraji



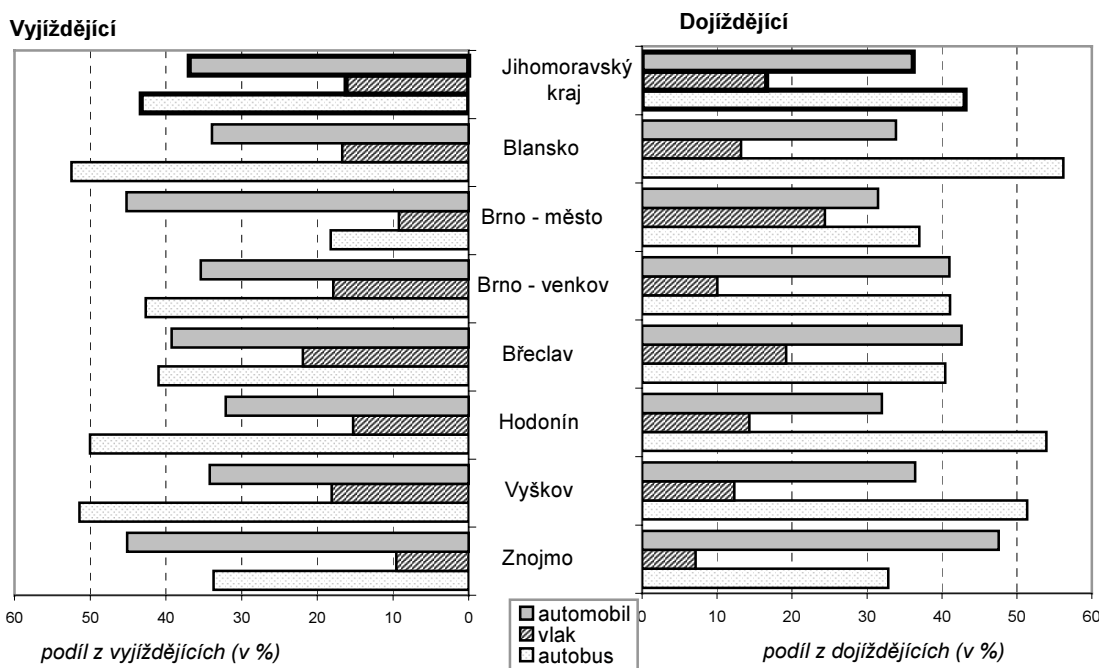
Mezi muži a ženami v oblasti upřednostňování dopravních prostředků jsou výrazné rozdíly. Ženy preferovaly autobus, samostatně či v kombinaci s jiným prostředkem ho používalo 36 950 žen, což bylo 49,0% všech vyjíždějících žen. Z mužů používalo autobus 32 290 z nich, což bylo jen 27,9% celku. Naopak osobní automobil používalo 42 039 mužů, tedy 36,4% celku (83,0% tvořili řidiči automobilu), žen používajících automobil bylo pouze 12 518, tedy 16,6% celku (61,9% tvořily řidičky). Ženy používaly ve větší míře městskou hromadnou dopravu, muži více jezdili na kole.

Tab. 2.6.1 Vyjíždějící za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	190 980	100,0	115 646	100,0	75 334	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	56 050	29,3	25 675	22,2	30 375	40,3
vlak	13 713	7,2	8 424	7,3	5 289	7,0
MHD	10 018	5,2	5 015	4,3	5 003	6,6
automobil - řidič	42 640	22,3	34 894	30,2	7 746	10,3
automobil - spolucestující	11 917	6,2	7 145	6,2	4 772	6,3
motocykl	508	0,3	431	0,4	77	0,1
kolo	6 878	3,6	4 783	4,1	2 095	2,8
jiný	1 336	0,7	1 038	0,9	298	0,4
autobus + vlak	5 967	3,1	3 324	2,9	2 643	3,5
autobus + MHD	7 223	3,8	3 291	2,8	3 932	5,2
vlak + MHD	4 458	2,3	2 470	2,1	1 988	2,6
ostatní kombinace	21 657	11,3	13 747	11,9	7 910	10,5
žádný dopravní prostředek	7 286	3,8	4 563	3,9	2 723	3,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště (školy)

Graf 12. Dojížděka a vyjížděka za prací mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



Mezi jednotlivými okresy kraje existují v dopravních prostředcích používaných k vyjížděce z obce za prací znatelné rozdíly. Opět výjimečné postavení zaujímá okres Brno-město, kde 4 936 osob, což je 39,5% vyjíždějících, používá automobil (z toho 87,3% jako řidič) a 28,9% vyjíždějících používá městskou hromadnou dopravu (samostatně nebo v kombinaci). Automobil jako nejčastější dopravní prostředek byl

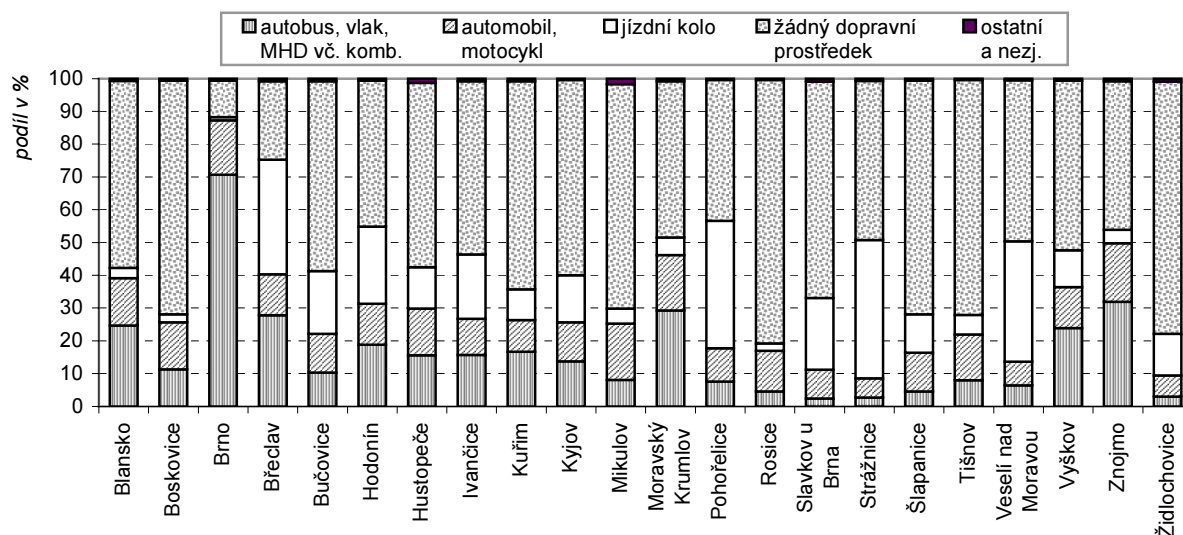
používán ještě v okrese Znojmo, celkem 8 607 osob tvořilo 36,3% z celku (74,0% tvořili řidiči). Používání autobusu bylo nejčastější u vyjíždky v okrese Blansko, samostatně nebo v kombinaci ho používalo 11 901 osob, což bylo 44,6% celku a v okrese Hodonín, kde ho samostatně nebo v kombinaci používalo 14 363 osob, což bylo 42,4% celku. Překvapivě nízký podíl zaujímá doprava vlakem. Z počtu vyjíždějících z obce za práci vlak samostatně nebo v kombinaci s ostatními prostředky používalo 24 138 osob, což bylo pouze 12,6% celku. Z okresů kraje byl vlak největší měrou používán v okrese Břeclav, samostatně či v kombinaci jej využívalo 16,7% vyjíždějících za prací.

Do obcí Jihomoravského kraje denně dojíždí 193 415 osob. Pouze 7 519 z nich, což je 3,9%, nepoužívá při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek, tedy chodí pěšky. Celkem 145 050 osob, tedy 75,0% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 39 489 osob (20,4%) a u 1 357 dojíždějících osob (0,7%) nebyly údaje v tomto směru zjištěny.

Z dopravních prostředků byl u dojíždějících za prací do obcí kraje podobně jako u vyjíždějících za prací nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 68 891 osob, tj. 35,6% dojíždějících celkem. Druhým nejčastějším dopravním prostředkem byl automobil, používalo ho 54 713 osob, což bylo 28,3% z celku (v tomto počtu bylo 78,3% řidičů automobilů a 21,7% spolucestujících). Opět nízký podíl zaujímala doprava vlakem. Z počtu dojíždějících do obce za práci vlak samostatně nebo v kombinaci s ostatními prostředky používalo 24 930 osob, což bylo pouze 12,9% celku

Z porovnání zastoupení používaných dopravních prostředků při vyjíždě a dojíždě za prací vyplývá zajímavost v okrese Brno-město. Zatímco u vyjíždky za prací používalo automobil 39,5% vyjíždějících, u dojíždějících do Brna je to jen 24,7% (řidič i spolucestující), naproti tomu zde vzrostl podíl využití autobusu – u vyjíždky 15,5% proti podílu 30,0% u dojíždějících (autobus samostatně i v kombinaci). U ostatních okresů se podíly užití dopravních prostředků mezi vyjížděkou a dojížděkou zásadně nelišily. V okrese Znojmo opět převládal podíl užití automobilu – 39,7% z dojíždějících do obcí, v okrese Blansko dominovalo použití autobusu – samostatně či v kombinaci jej využívalo 48,0% dojíždějících a v okrese Břeclav byl, ve srovnání s ostatními okresy kraje, nejvyšší podíl využití vlaku - samostatně či v kombinaci jej využívalo 14,6% dojíždějících.

Graf 13. Struktura dojíždějících za prací v obci ve vybraných městech podle použitého dopravního prostředku



Při přemísťování za prací ve vybraných městech, tak jak ukazuje výše uvedený graf, velká část pracujících chodí pěšky, když v menších městech je tento podíl vyšší. Například v Rosicích chodí pěšky za prací v rámci města více než 80% osob, v Židlochovicích 77% a v Boskovících, Šlapanicích a Tišnově přes 71% přemísťujících se za prací v rámci města. Některá města zase vynikají vysokým podílem použití kola – Strážnice 42%, Pohořelice téměř 39% a Veselí nad Moravou více než 36% vyjíždějících za prací ve městě.

2.7 Centra dojížděky za prací

V předchozích kapitolách byla pracovní dojíždka posuzována v územní struktuře podle okresů, doplňkově i podle velikostních skupin obcí a největších měst. Takové hodnocení územních odlišností je silně závislé na stávajícím územně-správním uspořádání. Dojíždka obyvatel za prací je však procesem, do kterého se kromě nesporných „umělých“ vlivů administrativních¹, promítá i určitá míra spontánnosti či přirozenosti. Intenzita dojížděky je dána především přirozenou atraktivitou jednotlivých lokalit, vytvářenou jak dlouhodobým historickým vývojem, tak i ekonomickou úspěšností měst či regionů v současném transformačním období.

Cílem následující části je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí, jejich struktury a také identifikace významných center kraje. Rozbor je zde doplněn podrobnými přílohovými tabulkami s charakteristikami dojíždějících z nejvýznamnějších zdrojových obcí, dojížděkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného kraje, ale pokrývají celé území ČR.

Tab. 2.7.1 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle pohlaví a věku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho podíl žen (v %)	Dojíždějící podle věku (v %)						Podíl dojíždějících denně (v %)
			15 - 24 let	25 - 29 let	30 - 39 let	40 - 49 let	50 - 59 let	60 let a více	
Kraj celkem	193 415	39,7	17,0	16,6	24,7	24,4	16,2	1,3	82,8
Adamov	1 232	27,1	8,9	14,4	19,6	28,2	27,1	1,6	92,9
Blansko	5 839	40,0	13,7	15,2	23,5	26,5	19,7	1,4	91,3
Boskovice	4 246	44,9	18,0	15,9	24,4	26,3	14,6	0,8	92,7
Brno	65 127	37,9	19,4	19,5	23,6	21,0	15,1	1,3	73,4
Břeclav	6 961	43,9	14,3	17,0	25,9	25,8	16,2	0,8	80,4
Bučovice	1 371	34,1	23,7	13,7	22,2	25,3	13,5	1,6	85,1
Bzenec	2 022	36,4	18,5	16,5	25,1	24,8	14,3	0,8	93,1
Hodonín	8 372	41,1	17,2	15,0	26,1	26,1	14,1	1,4	84,8
Hustopeče	2 734	40,9	12,4	14,1	27,0	28,2	17,6	0,8	92,5
Ivančice	1 556	50,8	12,9	14,8	27,2	26,9	17,0	1,2	89,0
Kuřim	3 609	38,9	20,2	16,0	25,0	21,8	15,8	1,2	76,8
Kyjov	4 637	47,7	14,3	15,1	28,2	27,2	14,5	0,7	91,1
Letovice	1 209	43,9	15,1	16,0	23,3	28,0	16,5	1,2	92,6
Mikulov	1 721	39,2	22,7	15,3	24,2	23,3	13,9	0,5	76,8
Modřice	2 614	40,2	21,5	16,0	21,3	22,6	17,1	1,5	87,7
Moravský Krumlov	1 677	42,5	15,0	14,3	26,5	27,8	15,7	0,7	86,7
Pohořelice	832	44,5	16,0	16,5	26,8	23,3	16,0	1,4	90,0
Rosice	1 217	38,3	12,0	16,4	24,9	26,9	18,6	1,3	86,8
Slavkov u Brna	1 706	42,8	15,3	17,1	24,2	25,7	15,7	1,9	88,1
Strážnice	1 319	53,8	14,1	15,5	25,5	29,2	14,3	1,4	93,7
Šlapanice	764	34,9	15,1	16,5	25,8	25,0	15,8	1,7	88,2
Tišnov	1 949	43,8	11,6	14,0	24,1	28,7	20,1	1,6	87,4
Veselí nad Moravou	2 755	36,9	10,2	13,1	26,7	29,4	19,6	1,1	85,8
Vyškov	5 770	39,4	21,7	15,1	20,8	25,4	15,7	1,2	82,4
Znojmo	7 184	45,9	17,5	17,7	24,9	24,9	14,5	0,5	86,9
Židlochovice	757	42,0	12,7	13,5	26,9	27,7	16,9	2,2	85,6

Pro centrum dojížděky za prací je možno jako kritérium výběru zvolit počet dojíždějících za prací doplněné případně faktem, zda město plní úlohu obce s rozšířenou působností. V tomto případě bylo možno vybrat 23 měst, kam dojíždělo více než 1 000 osob za prací, dále pak další 3 města (Pohořelice, Šlapanice a Židlochovice), kde sice byl počet dojíždějících za prací nižší než jeden tisíc, ale plní roli obce s rozšířenou působností.

¹ Dojíždka za prací je ovlivněna současným územním uspořádáním díky přímé vazbě pracovních míst ve veřejném sektoru (veřejná správa, zdravotnictví, školství, soc. služby) na správním uspořádání státu. Přitom podíl veřejného sektoru na celkové zaměstnanosti se v celonárodním měřítku blíží 25%.

Je však třeba připomenout, že silně administrativně determinovány jsou především vztahy obyvatel ke správním institucím, zdravotnickým a do značné míry i ke školským zařízením. Zároveň jde o jevy, o kterých (s výjimkou dojížděky žáků a studentů do škol) nelze v současnosti získat žádné ucelené, územně podrobně členěné statistické údaje. Naopak za relativně „přirozené“ procesy lze označit především pohyby za prací, za nákupy, za kulturou, nebo migraci obyvatel.

Center dojížděky bylo tedy vybráno 26, ovšem pracovních mikroregionů, které jsou tématem další kapitoly, bylo vytipováno podle daných kritérií 16 (viz. strana 44). Největší pracovní mikroregion Brno tak zahrnuje 9 center – Adamov, Brno, Kuřim, Modřice, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice a Židlochovice. Mikroregion Boskovice zahrnuje i centrum Letovice, mikroregion Veselí nad Moravou zahrnuje i centrum Bzenec.

Největším průmyslovým a obchodním centrem kraje je Brno. V roce 2001 sem za prací dojíždělo 65 127 osob, následují bývalá okresní města Hodonín (8 372 dojíždějících), Znojmo (7 184), Břeclav (6 961), Blansko (5 839) a Vyškov (5 770 dojíždějících). Pouze 5 měst z uvedeného přehledu (Adamov, Bzenec, Letovice, Modřice a Strážnice) neplní úlohu obce s rozšířenou působností.

Do obcí Jihomoravského kraje dojíždělo za prací 193 415 osob, z nich bylo 76 770 žen, tvořily 39,7% celku. Největší část dojíždějících byla ve věku 30 až 39 let, 47 699 osob v této skupině tvořilo 24,7% celku. Z počtu dojíždějících do obcí kraje 160 121 osob dojíždělo za prací denně, jejich podíl tvořil 82,8% celku.

Z hlediska skladby dojíždějících za prací podle pohlaví bylo nejvyšší zastoupení žen mezi dojíždějícími ve Strážnici, kde ženy tvořily 53,8% dojíždějících a v Ivančicích, kde tvořily 50,8%. Naopak nejnižší zastoupení měly ženy mezi dojíždějícími do Adamova – 27,1%, dále pak do Bučovic, kde tvořily 34,1% dojíždějících.

Struktura dojíždějících v centrech dojížděky za prací z pohledu věkové skladby nevykazovala mezi městy v jednotlivých věkových kategoriích výrazných odchylek. Snad jen v nejnižší kategorii věku, a to 15 až 24 let, byl výraznější rozdíl mezi mezními hodnotami – v Adamově tvořila tato věková skupina pouze 8,9% dojíždějících, ve Veselí nad Moravou pak 10,2%, ovšem v Mikulově již 22,7% a v Bučovicích 23,7% dojíždějících.

Podíl dojíždějících denně byl nejnižší v Brně – 73,4%, v Mikulově a Kuřimi činil podíl denně dojíždějících shodně 76,8%. Naproti tomu v Bzenci z celkového počtu dojíždějících bylo 93,1% dojíždějících denně a ve Strážnici byl podíl ještě vyšší – 93,7%.

Tab. 2.7.2 Dojížděka za prací do vybraných center dojížděky podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, centrum dojížděky	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské
Kraj celkem	194 268	7,5	47,4	33,4	11,5	193 415	7,4	47,0	34,1	11,4
Adamov	994	8,2	43,0	36,3	12,2	1 232	5,1	45,7	38,5	10,6
Blansko	3 185	4,1	35,3	41,7	18,9	5 839	6,1	46,6	35,6	11,5
Boskovice	1 334	2,5	32,5	44,1	20,5	4 246	4,7	53,4	33,8	7,9
Brno	13 352	3,5	27,3	34,8	34,3	65 127	5,1	40,2	38,6	15,9
Břeclav	2 202	6,7	35,2	40,1	17,8	6 961	8,6	42,4	39,4	9,3
Bučovice	1 075	6,2	44,4	38,4	10,9	1 371	8,9	51,3	30,0	9,7
Bzenec	740	5,4	36,5	41,8	16,4	2 022	9,8	56,2	27,9	6,0
Hodonín	2 607	5,2	41,1	37,5	16,2	8 372	8,7	43,1	37,2	10,9
Hustopeče	783	5,4	39,0	39,6	14,3	2 734	10,4	52,2	29,7	7,6
Ivančice	1 581	4,1	44,4	38,5	12,8	1 556	9,1	47,7	33,0	10,2
Kuřim	1 959	3,8	33,5	42,7	19,9	3 609	5,7	50,9	34,7	8,6
Kyjov	1 525	4,7	37,2	35,7	22,4	4 637	8,6	48,9	34,9	7,5
Letovice	1 139	3,8	43,5	38,8	13,9	1 209	4,6	54,8	30,4	10,1
Mikulov	1 006	5,8	40,7	39,6	13,4	1 721	8,5	43,8	37,6	9,8
Modřice	1 048	8,3	39,7	36,6	15,2	2 614	8,8	47,7	33,2	10,1
Moravský Krumlov	1 042	3,6	43,0	36,5	16,7	1 677	10,1	60,5	23,6	5,7
Pohořelice	850	9,8	49,8	31,9	8,5	832	13,1	54,2	23,7	8,9
Rosice	1 378	6,1	43,0	37,7	13,2	1 217	6,9	48,7	34,4	9,8
Slavkov u Brna	1 229	4,1	43,3	37,8	14,4	1 706	9,3	50,6	30,7	9,3
Strážnice	984	5,1	37,9	39,8	17,1	1 319	9,6	55,3	26,5	8,4
Šlapanice	2 134	5,4	36,7	39,9	17,9	764	6,0	50,8	30,4	12,8
Tišnov	2 131	6,6	35,1	41,7	16,5	1 949	6,6	50,7	31,9	10,7
Veselí nad Moravou	2 324	8,0	41,8	37,0	13,1	2 755	7,9	52,7	31,0	8,2
Vyškov	2 595	4,0	33,4	39,8	22,6	5 770	6,5	44,0	36,3	13,0
Znojmo	3 547	6,5	40,4	38,0	14,9	7 184	11,0	49,2	32,0	7,8
Židlochovice	844	7,9	42,4	37,8	11,8	757	9,9	52,6	24,6	12,9

V roce 2001 ze 194 268 osob vyjíždějících z obce za prací se celkem 14 490 osob, tj. 7,5% z celku, přihlásilo ke kategorii základního vzdělání a bez vzdělání. Vzdělání učňovské a střední bez maturity udalo 92 168 osob, což bylo 47,4% celku, střední vzdělání s maturitou a vyšší uvedlo 64 970 osob – 33,4% z celku a vysokoškolské vzdělání uvedlo 22 356 osob, což bylo 11,5% z osob vyjíždějících z obce za prací. Zajímavé je srovnat podíly vyjíždějících za prací z jednotlivých měst v hraničních kategoriích vzdělání – základním a vysokoškolským. Nejnižší podíl osob se základním vzdělání z vyjíždějících za prací byl zaznamenán v Boskovicích (2,5%), v Brně (3,5%) a Moravském Krumlově (3,6%), naopak nejvyšší podíl těchto osob byl v Adamově (8,2%), v Modřicích (8,3%) a v Pohodělicích (9,8%). Nejnižší podíl osob s vysokoškolským vzděláním z vyjíždějících za prací byl zaznamenán v Bučovicích (10,9%), v Židlochovicích (11,8%) a v Adamově (12,2%), naopak nejvyšší podíl těchto osob byl v Kyjově (22,4%), ve Vyškově (22,6%) a v Brně (34,3%).

Dojíždějících za prací do obcí Jihomoravského kraje v roce 2001 bylo 193 415, z tohoto počtu se celkem 14 232 osob, tj. 7,4% z celku, přihlásilo ke kategorii základního vzdělání a bez vzdělání. Vzdělání učňovské a střední bez maturity udalo 90 880 osob, což bylo 47,0% celku, střední vzdělání s maturitou a vyšší uvedlo 65 894 osob – 34,1% z celku a vysokoškolské vzdělání uvedlo 22 137 osob, což bylo 11,4% z osob dojíždějících do obce za prací. Nejnižší podíl osob se základním vzdělání z dojíždějících za prací byl zaznamenán v Boskovicích (4,7%), v Adamově (5,1%) a v Brně (také 5,1%), naopak nejvyšší podíl těchto osob byl v Pohodělicích (13,1%), ve Znojmě (11,0%) a v Hustopečích (10,4%). Nejnižší podíl osob s vysokoškolským vzděláním z dojíždějících za prací byl zaznamenán v Bzenci (6,0%), v Kyjově (7,5%) a v Hustopečích (7,6%), naopak nejvyšší podíl těchto osob byl v Brně (15,9%), Vyškově (13,0%) a v Židlochovicích (12,9%).

Tab. 2.7.3 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle odvětví

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	Dojíždějící podle odvětví (v %)					Denně dojíždějící podle času stráveného na cestě (v %)			
		průmysl	staveb- nictví	obchod	doprava a telekomun.	škol.,zdrav., soc.činnosti	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 minut a více
Kraj celkem	193 415	35,2	11,7	9,5	7,4	10,3	16,4	34,2	38,1	11,0
Adamov	1 232	85,1	1,0	1,1	1,1	3,6	4,9	30,5	53,6	10,8
Blansko	5 839	50,1	6,8	6,0	5,3	8,3	10,4	37,2	46,1	6,2
Boskovice	4 246	51,9	6,1	7,2	7,8	14,3	11,7	46,6	37,3	4,1
Brno	65 127	24,7	16,1	10,9	8,9	11,2	3,8	17,8	53,9	24,2
Břeclav	6 961	27,3	7,3	9,2	16,8	10,7	11,4	43,7	37,8	6,9
Bučovice	1 371	43,5	7,5	6,3	4,9	8,0	21,9	43,5	28,8	5,5
Bzenec	2 022	57,8	12,7	6,3	4,1	7,2	20,7	46,1	28,9	4,1
Hodonín	8 372	32,9	11,5	11,2	7,6	8,1	14,3	42,0	38,6	4,9
Hustopeče	2 734	42,2	10,4	10,2	6,1	9,2	24,1	42,5	29,1	4,1
Ivančice	1 556	43,8	9,9	8,2	3,5	21,1	17,7	45,3	32,6	4,3
Kuřim	3 609	73,8	4,6	4,6	1,3	2,7	11,9	33,8	43,9	10,2
Kyjov	4 637	32,6	11,4	11,0	8,2	21,7	20,1	44,8	31,9	3,0
Letovice	1 209	50,5	10,5	7,7	3,8	11,7	11,6	47,1	35,5	5,4
Mikulov	1 721	22,0	7,0	10,2	3,8	7,3	24,8	44,7	26,2	3,9
Modřice	2 614	39,6	9,3	25,8	3,8	2,6	9,6	27,4	50,5	12,5
Moravský Krumlov	1 677	52,1	8,9	8,2	5,9	7,1	18,0	48,1	30,8	2,8
Pohořelice	832	27,8	8,5	24,6	5,4	5,9	25,4	43,1	27,1	4,0
Rosice	1 217	41,2	9,1	10,8	7,2	10,1	20,0	46,6	28,5	4,6
Slavkov u Brna	1 706	48,5	6,3	11,0	4,2	9,9	25,6	43,2	26,3	4,7
Strážnice	1 319	44,8	12,7	9,2	3,4	10,2	24,0	43,4	28,2	4,3
Šlapanice	764	25,8	16,9	17,9	7,1	11,0	23,4	32,8	32,5	10,8
Tišnov	1 949	31,0	8,9	12,0	14,9	11,2	19,8	42,1	32,4	5,5
Veselí nad Moravou	2 755	35,6	11,0	10,0	20,0	8,6	18,6	43,4	34,1	3,7
Vyškov	5 770	26,6	10,2	7,8	6,4	12,1	16,2	42,4	34,9	6,2
Znojmo	7 184	29,6	13,9	10,9	7,8	11,6	15,2	41,4	37,0	6,1
Židlochovice	757	21,9	5,8	11,6	13,7	14,4	34,6	38,0	23,5	3,9

Skladba dojíždějících podle odvětví, v nichž pracují, byla zpracována za 7 základních oborů – v kraji v nich v roce 2001 pracovalo 79,2% zaměstnaných. Nejvýrazněji byl zastoupen průmysl, 68 075 osob dojíždějících za prací v tomto odvětví tvořilo 35,2% celku. Ve stavebnictví pracovalo 11,7% dojíždějících, ve školství a zdravotnictví 10,3%, v obchodě a službách 9,5% a v dopravě a telekomunikacích pracovalo 7,4% dojíždějících za prací do obcí kraje.

U všech center dojížděky ve sledované struktuře odvětví dominovalo zastoupení průmyslu. Nejvyšší podíl tohoto odvětví byl zaznamenán v Adamově, kde v průmyslu pracovalo 85,1% dojíždějících, následovala Kuřim se 73,8% a Bzenec s 57,8% dojíždějících zaměstnaných v průmyslu. Obor stavebnictví byl nejvýrazněji zastoupen ve Šlapanicích – 16,9% dojíždějících a v Brně – 16,1% dojíždějících. Modřice s 25,8% a Pohořelice s 24,6% dojíždějících vévodily zastoupení odvětví obchodu. Obor dopravy a telekomunikací měl nejvyšší podíl mezi dojíždějícími za prací do Veselí nad Moravou – 20,0% a do Břeclavi – 16,8%. Školství, zdravotnictví a sociální činnosti mělo nejvyšší zastoupení mezi dojíždějícími do Kyjova, v těchto oborech zde pracovalo 21,7% dojíždějících a v Ivančicích, zde podíl činil 21,1% dojíždějících.

Denně dojíždělo do obcí kraje za prací 160 121 osob. Na cestě do práce strávily v průměru 34 minut. Délku cesty v trvání do 14 minut vykazalo 26 286 osob, což bylo 16,4% denně dojíždějících, cestu v rozmezí 15 až 29 minut absolvovalo 54 788 osob (34,2%). Nejvyšší počet, a to 61 084 osob, vykazalo denní cestu v délce 30 až 59 minut (38,1%) a nakonec cestu v trvání 60 minut a více udalo 17 575 osob, což bylo 11,0% denně dojíždějících za prací do obcí kraje.

Z jednotlivých měst se z pohledu struktury času stráveného při dojížděce za prací odlišuje především Brno, kde je nejnižší zastoupení obou kratších časových kategorií a tím i nejvyšší zastoupení obou delších časových rozmezí. Průměrná doba trvání cesty při dojížděce za prací je shodná s hodnotou za okres Brno-město a činí 48 minut. Nejvyšším podílem cest v trvání do 14 minut se vykazala města Židlochovice (34,6%), Slavkov u Brna (25,6%) a Pohořelice (25,4%). Podíl cest v trvání 15 až 29 minut byl nejvyšší v Moravském Krumlově (48,1%) a v Letovicích (47,1%). Denní cesty v rozmezí 30 až 59 minut a 60 minut a více byly kromě Brna shodně zaznamenány v Modřicích a v Adamově.

Tab. 2.7.4 Dojíždějící denně za prací do center dojížděky podle použitého dopravního prostředku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějci do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %) ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	193 415	28,8	7,4	6,1	22,2	6,1	0,3	3,5	0,7	3,0	3,8	2,4	11,1	3,9
Adamov	1 232	21,8	38,5	0,4	7,7	2,4	-	0,4	-	14,0	-	4,3	6,9	3,2
Blansko	5 839	44,3	7,7	2,9	16,0	5,0	0,1	1,6	0,4	3,7	2,5	1,4	10,8	3,1
Boskovice	4 246	57,3	1,2	0,2	18,4	5,4	0,1	0,7	0,8	2,6	0,3	0,1	9,9	2,4
Brno	65 127	18,3	10,0	13,3	20,0	4,7	0,0	0,6	0,4	2,9	8,8	6,0	10,7	3,6
Břeclav	6 961	28,2	17,4	0,8	18,4	4,5	0,2	3,0	0,4	6,1	0,5	1,1	16,3	2,4
Bučovice	1 371	32,3	10,4	0,2	20,3	5,7	0,1	1,5	0,2	8,9	0,1	0,7	12,5	6,1
Bzenec	2 022	26,6	11,9	0,2	21,3	8,1	0,4	8,4	0,2	6,3	-	0,2	14,6	1,5
Hodonín	8 372	44,1	6,0	1,0	17,7	4,5	0,1	3,5	0,3	3,0	1,0	0,4	12,3	5,4
Hustopeče	2 734	38,5	6,3	0,1	26,2	8,7	0,3	1,5	0,4	3,6	0,1	0,4	11,4	1,8
Ivančice	1 556	47,6	1,2	0,3	22,2	8,3	0,2	2,0	0,6	1,6	0,4	0,1	11,8	3,1
Kuřim	3 609	49,2	3,3	0,6	18,3	8,4	0,0	0,7	0,1	3,0	2,9	0,6	10,6	1,8
Kyjov	4 637	55,8	5,4	0,2	15,1	4,1	0,1	1,7	0,4	2,9	1,3	0,1	10,1	2,6
Letovice	1 209	48,7	6,8	0,2	18,7	5,0	0,2	0,9	0,2	4,6	0,2	0,2	11,4	2,0
Mikulov	1 721	24,7	6,3	0,1	27,4	7,4	0,1	2,4	1,0	4,0	0,5	0,5	13,7	8,0
Modřice	2 614	12,8	7,1	34,4	22,4	4,4	0,0	1,0	0,4	1,3	4,7	2,3	7,7	1,2
Moravský Krumlov	1 677	42,0	4,2	0,3	23,6	10,0	0,4	1,1	0,3	1,1	0,4	1,3	11,6	3,2
Pohořelice	832	28,8	2,8	0,5	29,7	7,2	1,0	11,2	0,4	1,9	1,9	-	10,8	3,1
Rosice	1 217	33,1	6,7	0,6	30,4	6,2	-	1,2	0,8	3,0	1,3	0,5	9,4	6,4
Slavkov u Brna	1 706	37,6	7,3	0,3	23,0	6,3	0,2	2,2	0,5	5,3	0,6	0,6	13,4	2,1
Strážnice	1 319	40,4	13,3	-	16,5	4,2	0,3	3,3	1,0	7,9	0,1	-	12,0	0,7
Šlapanice	764	10,9	3,9	25,0	29,8	5,2	0,8	3,7	0,4	1,2	3,3	1,8	11,4	1,8
Tišnov	1 949	36,5	9,4	1,0	23,9	3,9	0,2	2,1	0,8	3,7	0,3	1,5	11,4	5,1
Veselí nad Moravou	2 755	33,0	19,3	0,3	13,6	3,0	0,0	8,9	0,3	6,4	0,1	0,1	13,6	1,2
Vyškov	5 770	39,4	4,1	1,1	19,2	5,9	0,1	2,0	0,3	3,0	2,5	0,8	11,7	8,9
Znojmo	7 184	31,5	5,4	9,7	23,1	6,1	0,2	2,4	0,8	2,4	2,0	0,8	9,3	5,5
Židlochovice	757	31,7	0,8	0,7	31,6	5,8	0,4	11,4	1,1	1,1	3,8	-	9,8	1,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Ze 193 415 osob, kteří denně dojíždí za prací do obcí Jihomoravského kraje pouze 7 519 z nich, což je 3,9%, nepoužívá při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek. Celkem 145 050 osob, tedy 75,0% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 39 489 osob (20,4%) a u 1 357 dojíždějících osob (0,7%) nebyly údaje v tomto směru zjištěny. Nejčastějším prostředkem dopravy je autobus – samostatně ho užívá 28,8% dojíždějících, následuje osobní automobil – samostatně ho užívá 22,2% dojíždějících.

Při dojíždě do Boskovic používá autobus samostatně nebo v kombinaci 60,2% dojíždějících, do Kyjova 60,0% a do Kuřimi 55,2% dojíždějících. Adamov je typický používáním vlaku, samostatně nebo v kombinaci s ostatními prostředky ho zde užívalo 56,7% dojíždějících, ve Veselí nad Moravou to bylo 25,8% dojíždějících a v Břeclavi 24,7% dojíždějících. Městská hromadná doprava samostatně či v kombinaci je nejvíce využívána při cestách za prací do Modřic (41,4%), do Šlapanic (30,1%) a do Brna (28,0%). Automobil, ať již jako řidič nebo spolujezdec, používalo 37,4% dojíždějících do Židlochovic, 36,9% dojíždějících do Pohořelic a 36,6% dojíždějících do Rosic. Zajímavostí jsou 2 města, a to Pohořelice a Židlochovice, kde více než 11% dojíždějících jezdí na kole, nebo další 2 města - Mikulov a Vyškov, kde více než 8% „dojíždějících“ chodí za prací do města pěšky.

Tab. 2.7.5 Bilance dojížděky v centrech dojížděky

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížděky		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Adamov	1 232	898	334	994	553	441	238	345	-107
Blansko	5 839	3 501	2 338	3 185	2 011	1 174	2 654	1 490	1 164
Boskovice	4 246	2 338	1 908	1 334	865	469	2 912	1 473	1 439
Brno	65 127	40 465	24 662	13 352	9 088	4 264	51 775	31 377	20 398
Břeclav	6 961	3 903	3 058	2 202	1 503	699	4 759	2 400	2 359
Bučovice	1 371	904	467	1 075	663	412	296	241	55
Bzenec	2 022	1 285	737	740	454	286	1 282	831	451
Hodonín	8 372	4 929	3 443	2 607	1 797	810	5 765	3 132	2 633
Hustopeče	2 734	1 617	1 117	783	509	274	1 951	1 108	843
Ivančice	1 556	765	791	1 581	1 077	504	-25	-312	287
Kuřim	3 609	2 205	1 404	1 959	1 102	857	1 650	1 103	547
Kyjov	4 637	2 426	2 211	1 525	1 011	514	3 112	1 415	1 697
Letovice	1 209	678	531	1 139	744	395	70	-66	136
Mikulov	1 721	1 046	675	1 006	648	358	715	398	317
Modřice	2 614	1 564	1 050	1 048	555	493	1 566	1 009	557
Moravský Krumlov	1 677	965	712	1 042	697	345	635	268	367
Pohořelice	832	462	370	850	546	304	-18	-84	66
Rosice	1 217	751	466	1 378	820	558	-161	-69	-92
Slavkov u Brna	1 706	975	731	1 229	763	466	477	212	265
Strážnice	1 319	609	710	984	683	301	335	-74	409
Šlapanice	764	497	267	2 134	1 183	951	-1 370	-686	-684
Tišnov	1 949	1 095	854	2 131	1 283	848	-182	-188	6
Veselí nad Moravou	2 755	1 739	1 016	2 324	1 405	919	431	334	97
Vyškov	5 770	3 498	2 272	2 595	1 771	824	3 175	1 727	1 448
Znojmo	7 184	3 890	3 294	3 547	2 334	1 213	3 637	1 556	2 081
Židlochovice	757	439	318	844	513	331	-87	-74	-13

V tabulkových přehledech 2.7.5 a 2.7.6 je uvedena bilance dojížděky za prací v centrech dojížděky nejdříve v roce 2001 v členění podle pohlaví, dále pak ve srovnání roku 2001 s rokem 1991 včetně počtu obsazených pracovních míst v centru. Záporné saldo dojížděky v roce 2001 (počet vyjíždějících za prací z centra převyšoval počet osob za prací do centra dojíždějících) bylo vykázáno pouze v 6 případech. Přitom Ivančice a Tišnov vystupují v rolích center pracovních mikroregionů, Pohořelice jsou centrem subregionu v rámci mikroregionu Brno a zbylé 3 města - Rosice, Šlapanice a Židlochovice - patří také do pracovního mikroregionu Brno. Pomineme-li Brno, pak nejvyšší hodnota kladného salda dojížděky je v Hodoníně a Břeclavi, následuje Znojmo, Vyškov a Kyjov.

Změny počtů dojíždějících a vyjíždějících za prací v centrech dojížděky za posledních deset let vypovídají o změnách ve struktuře ekonomiky měst. Omezení výroby v průmyslových závodech nebo jejich úplný zánik byl důvodem poklesu počtu obsazených pracovních míst a počtu dojíždějících za prací, neobjektivněji však tento vývoj potvrzuje ukazatel obsazených pracovních míst na 1000 zaměstnaných. Příkladem jsou města jako Adamov, Blansko, Strážnice, Veselí nad Moravou, Židlochovice, když právě zde byla zaznamenána nejvýraznější změna tohoto poměrového ukazatele.

Tab. 2.7.6 Balance dojížděky v centrech dojížděky v letech 1991 a 2001

Centrum dojížděky	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa v roce 2001		Obsazená pracovní místa v roce 1991	
	2001	1991	2001	1991	2001	1991	celkem	na 1000 zaměstnaných ¹⁾	celkem	na 1000 ekonomicky aktivních ¹⁾
Adamov	1 232	2 470	994	600	238	1 870	2 593	1 101	4 759	1 647
Blansko	5 839	8 279	3 185	2 748	2 654	5 531	12 678	1 265	16 988	1 483
Boskovice	4 246	3 525	1 334	2 091	2 912	1 434	8 241	1 546	8 631	1 199
Brno	65 127	60 988	13 352	12 706	51 775	48 282	226 794	1 296	252 045	1 237
Břeclav	6 961	7 605	2 202	2 208	4 759	5 397	17 404	1 376	19 443	1 384
Bučovice	1 371	1 425	1 075	1 172	296	253	3 145	1 104	3 872	1 070
Bzenec	2 022	2 065	740	786	1 282	1 279	3 223	1 660	3 433	1 594
Hodonín	8 372	9 727	2 607	3 553	5 765	6 174	17 899	1 475	22 339	1 382
Hustopeče	2 734	2 772	783	802	1 951	1 970	4 793	1 686	5 355	1 582
Ivančice	1 556	1 665	1 581	1 417	-25	248	4 244	994	5 131	1 051
Kuřim	3 609	3 230	1 959	1 885	1 650	1 345	5 937	1 385	6 064	1 285
Kyjov	4 637	4 736	1 525	1 835	3 112	2 901	8 493	1 578	9 362	1 449
Letovice	1 209	1 669	1 139	999	70	670	2 901	1 025	4 204	1 190
Mikulov	1 721	2 221	1 006	919	715	1 302	4 084	1 212	5 317	1 324
Modřice	2 614	2 385	1 048	1 047	1 566	1 338	3 292	1 907	3 307	1 680
Moravský Krumlov	1 677	1 821	1 042	1 048	635	773	3 602	1 214	4 104	1 232
Pohořelice	832	822	850	837	-18	-15	2 040	991	2 299	994
Rosice	1 217	1 483	1 378	1 672	-161	-189	2 251	933	2 931	939
Slavkov u Brna	1 706	1 368	1 229	1 365	477	3	3 302	1 169	3 136	1 001
Strážnice	1 319	2 316	984	956	335	1 360	2 911	1 130	4 419	1 445
Šlapanice	764	608	2 134	2 527	-1 370	-1 919	1 556	532	1 397	421
Tišnov	1 949	2 216	2 131	2 278	-182	-62	3 695	953	4 359	986
Veselí nad Moravou	2 755	4 361	2 324	2 152	431	2 209	5 912	1 079	8 944	1 328
Vyškov	5 770	5 728	2 595	2 459	3 175	3 269	13 962	1 294	15 340	1 271
Znojmo	7 184	6 369	3 547	2 778	3 637	3 591	19 903	1 224	24 191	1 174
Židlochovice	757	1 934	844	1 097	-87	837	1 337	939	2 596	1 476

¹⁾ bydlících na příslušném území

Pohled na města, která jsou centry dojížděky za práci je v příloze doplněn podrobnými tabulkami řady B, města jsou řazena v abecedním pořadí. V přehledech jsou uvedeny charakteristiky dojíždějících za práci z nejvýznamnějších zdrojových obcí. Dojížděkové proudy se neomezují pouze na hranice okresu či kraje, mohou obsahovat i obce náležející do krajů ostatních.

2.8 Pracovní mikroregiony

Cílem následující kapitoly je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí a jejich struktury, včetně stanovení rozsahu pracovních mikroregionů, jakožto „přirozených“ územních celků, méně závislých na administrativním uspořádání. Zachycení orientace, intenzity i struktury dojížděkových proudů pomocí mikoregionů představuje relativně syntetické hodnocení, jehož platnost by měla být oproti předchozím dílčím závěrům univerzálnější a neměla by být výrazněji ovlivněna vývojem v krátkém časovém období.¹⁰

Kromě nesporného metodologického obohacení předkládané analýzy by měla být přínosem regionalizace i její snaha o reakci na současné vysoce aktuální otázky reformy územní veřejné správy. Měla by být

¹⁰ Relativně menší míra měnlivosti při hodnocení dojížděky podle pracovních mikroregionů odráží silnější vazbu mezi přirozenou spádovostí územních jednotek a organizací celého sídelního systému. Hierarchie jednotlivých center v sobě odráží dlouhodobý vývoj urbanizační, sociální, ekonomický aj. (rozmístění dojížděkových proudů reflektuje primárně gravitační působení nejvýznamnějších center, kdy vahou je zejména ekonomická síla jednotlivých středisek), současné změny v sídelní struktuře, rozmístění obyvatel i pracovních příležitostí mohou tento vývoj jen částečně korigovat. To však automaticky neznamená neměnný význam jednotlivých středisek, ke změnám za posledních 10 let došlo zejména v aglomeracích a v zázemí největších měst či v oblastech ležících na rozhraní vlivu více středisek. Přestože cílem rozboru je především popis stavu k roku 2001, v některých případech je poukázáno i na tendence vývoje během uplynulého desetiletí.

interpretována jako model, který naznačuje sílu jednotlivých center i charakter vztahů v jejich zázemí v případě, že jako klíčový (a jediný) regionálně-tvorný proces je chápána dojíždka obyvatel za prací.¹¹

Mikroregiony byly **vymezeny** postupným seskupováním obcí do vyšších celků podle principu převládající orientace celkové dojíždky za prací. Výsledný pracovní mikroregion tvoří územně souvislý celek charakterizovaný relativně vysokou mírou vnitřní uzavřenosti dojíždky za prací (především její denní formy). Je až na výjimky tvořen 1 centrem (jádro) a jeho spádovým zázemím tvořeným nejméně 3 obcemi. Zázemí musí mít nejméně 4 tisíce obyvatel, celý mikroregion 10 tisíc obyvatel.

Centrum (středisko) pracovního mikroregionu je město s významnější koncentrací pracovních příležitostí, které slouží k uspokojování potřeb nejen jeho rezidentů, ale i obyvatel bydlících v okolních obcích. Centra mají obvykle (není podmínkou) více než 5 tis. obyvatel a většinou i kladné saldo denní dojíždky za prací.

Spádová oblast (zázemí) pracovního mikroregionu je tvořena obcemi, které se nacházejí kolem centra pracovního mikroregionu a jsou s ním funkčně propojeny (integrovány) intenzivní dojíždkou za prací. Obce jsou přiřazeny k centru podle principu převládající orientace celkové pracovní dojíždky. V případě nejasné orientace hlavního směru dojíždky (z obce vyjíždí stejný počet osob i do jiných směrů) je přihlédnuto k dodatečným kritériím:

- nejvýznamnější cíl denní dojíždky
- v pořadí další významné cíle dojíždky (a vzájemné poměry mezi nimi)
- nejvýznamnější mikroregiony dojíždky (jednotlivé cíle vyjíždky byly pro každou obec agregovány do celých mikroregionů) a jejich vzájemné relace
- spádovost obce podle výsledků regionalizace z roku 1991
- silniční vzdálenost ke středisku
- terénní členitost

Některé obce nemají hlavní spád přímo do příslušného centra, ale jsou s ním spojeny nepřímo přes jinou větší obec (často přes tzv. subregionální centrum).

Centrum (středisko) pracovního subregionu je obec (obvykle město), do kterého mají hlavní spád (přímo či nepřímo) denní dojíždky za prací alespoň 2 sousední obce s úhrnnou populační velikostí v rozmezí 1-4 tisíc obyvatel. Pracovní subregion je hierarchicky nižší celek, u něhož rozhodující část pracovní dojíždky není obvykle uzavřena v rámci jeho hranic (pracovní vyjíždka z jeho centra směřuje většinou mimo vymezený subregion).

Celý postup při seskupování obcí do vyšších celků je popsán níže.¹²

¹¹ Je zřejmé, že existují i jiné regionálně-tvorné procesy vázané na obyvatelstvo (viz podrobnější diskuse v úvodu publikace). Jejich užití jako podkladů pro regionalizaci je však značně ztíženo, a to jak omezeným rozsahem této publikace, tak především absencí úplných, metodicky porovnatelných statistických údajů o těchto procesech.

Podle starších anketárních šetření (prováděných výzkumnými ústavy v 70. a 80. letech) tvořila v ČR dojíždka za prací 50-60% všech cest obyvatel, následované dojíždkou za rekreací a kulturou a dále dojíždkou do škol (obě kategorie s podílem zhruba 10-20% na všech cestách). Od té doby došlo pravděpodobně k dílčím změnám v intenzitě jednotlivých procesů i jejich vzájemných vazbách (např. spojování cest za nákupy a zábavou), dominantní role pracovní dojíždky však nepochybně zůstala nedotčena (i proto, že se týká největší části obyvatel).

Konečně je třeba zdůraznit, že pracovní dojíždka má nezastupitelnou roli především při integraci územních celků na mikroregionálním řádu (tj. zjednodušeně na úrovni mezi okresy a správními obvody obcí s rozšířenou působností). Pro vymezení vyšších jednotek, resp. pro stanovení hierarchie mezi mikroregiony je potřeba pracovní pohyby doplnit údaji o jiných formách prostorové mobility, především o migraci obyvatelstva, či spádem za vyššími formami služeb občanské vybavenosti. Takový úkol však svojí šíří a komplexností již výrazně překračuje zaměření této publikace, proto bylo od seskupování mikroregionů do vyšších celků upuštěno.

¹² Nejprve byl pro každou z 6 258 obcí v ČR (podle vymezení k datu sčítání) stanoven prostý hlavní směr pracovní vyjíždky (bez zohlednění dodatečných kritérií). Obec, která se stala cílem dojíždky pro jinou obec, již nebyla dále připojována. Tím vzniklo 611 elementárních spádových okrsků. Kritéria pro subregionální centrum splnilo 288 okrsků, z nichž 156 okrsků dokonce i kritéria mikroregionu. Třetina okrsků však měla v zázemí pouze 1 spádovou obec a více než 100 okrsků nedosahovalo jako celek ani hranice 1 000 obyvatel. Všechny okrsky, které nevyhověly požadovaným kritériím mikroregionu (téměř ¾), byly následně přiřazené k vyšším celkům (mikroregionům) podle orientace směru vyjíždky z největší obce okrsku (ta by měla dostatečně reprezentovat spádovost celého útvaru). V případě nejasné orientace bylo přihlédnuto k dodatečným kritériím (viz výše). Po této úpravě bylo vymezeno 184 mikroregionálních center a dalších 131 center na úrovni subregionu. Následně byla upravena spádovost obcí, které tvořily enklávy (zajištění shody spádovosti se sousedními obcemi), změněna byla též orientace vyjíždky z některých vojenských újezdů a z obcí s rozsáhlým katastrem a současně minimálním počtem obyvatel. Tyto korekce se týkaly jen velmi malého počtu obcí.

V závěrečné fázi byly pro kontrolu všechny proudy vyjíždky z každé obce agregovány do jednotlivých mikroregionů (cílů dojíždky) a byly porovnány nejvýznamnější preference každé obce. Pokud obec preferovala na 1. místě odlišný mikroregion (než ten, který byl pro ni dříve určen), nebo docházelo k současné preferenci více mikroregionů, byla znovu posouzena její spádovost podle výše uvedených pomocných kritérií. V odůvodněných případech byla obec přiřazena k jinému mikroregionu (šlo většinou o velmi malé obce v řídce zalidněných oblastech na rozhraní vlivu 2 či více středisek, nebo o obce ležící v zázemí krajských měst).

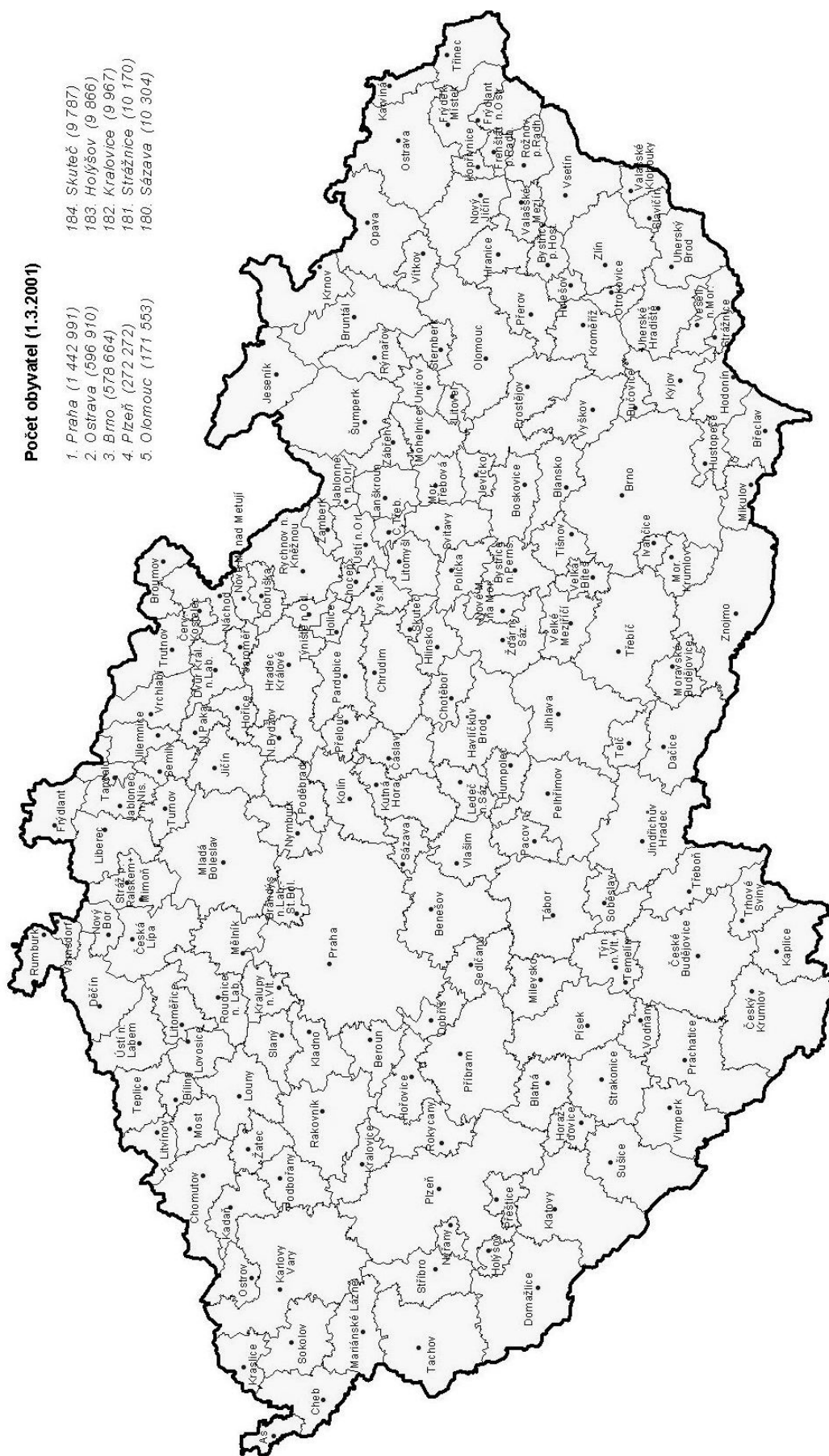
Při interpretaci charakteristik pracovních mikroregionů a jejich center je třeba vzít v potaz určité **nedostatky** plynoucí z hrubosti či neúplnosti přijatých kritérií.

- Vychází pouze z dojížděky za prací, ostatní formy prostorové mobility obyvatelstva zanedbává (dodávku do škol, za občanskou vybaveností, za rekreací, nebo migraci obyvatelstva). Jak již bylo uvedeno výše, dojížděka za prací představuje nejčtenější formu mobility obyvatel a pro vytváření územních celků na úrovni mikroregionu má jednoznačně nejdůležitější a nezastupitelný význam.
- Neřeší problém hierarchie navržených středisek a jejich skladebnost do vyšší celků (mezo- a makroregionů).
- Rozhraní mezi mikro- a subregiony bylo zvoleno do značné míry subjektivně. Výše zvolené kritérium (4 tis. obyvatel zázemí a 10 tis. obyvatel celkem) je poměrně málo přísné a umožňuje vymezit i celky, jejichž vztahová uzavřenost z pohledu pracovní dojížděky je problematická (viz některé vysoké podíly vyjíždějících mimo vymezený mikroregion v tab. 2.8.3 a 2.8.4). Důvodem „měkkosti“ je mj. snaha o rámcové porovnání s výsledky regionalizace z roku 1991, kde byla také použita podobně mírná kritéria.
- Závislost poměru populační velikosti střediska a zázemí na citlivosti vymezení centra v administrativních hranicích. Některá centra jsou administrativně vymezena značně široce, zahrnují i odlehle a přitom populačně významné části obce, které by svým charakterem patřily spíše do zázemí tohoto centra. Deformující vliv administrativních hranic může v některých případech rozostřit kritérium minimálního počtu obcí v zázemí (odlehlá sídla mohou, ale nemusí být integrována do jedné obce, týká se především horských a podhorských oblastí).
- Při rozhodování o spádovosti obce se poměrují relativní spády k různým cílům dojížděky, společným základem pro porovnání je celkový objem pracovní vyjížděky mimo obec. Do spádovosti těchto obcí se však přímo nepromítá celková intenzita vyjížděky (teoreticky by měla být inverzně závislá na velikosti obce, může se však výrazně lišit i mezi obcemi stejné velikosti), ani míra ekonomické aktivity v obci. V některých obcích, především v periferních oblastech, může být celková intenzita vyjížděky snížena vinou vysokého počtu nezaměstnaných či ekonomicky neaktivních osob, kterým se nevyplatí dojíždět do vzdálenějších cílů, případně neseženou dostatek pracovních příležitostí ani v místě bydliště. Celková spádovost takové obce je poté posuzována podle relativně malého vzorku dojíždějících osob.
- Kvalita získaných údajů z cenzu je sice relativně vysoká (z celkového počtu 4 288 tis. vyjíždějících v ČR jich okolo 150 tis. (3,5 %) neuvedlo místo pracoviště, nebo jej výjimečně uvedlo neúplně). Spíše v ojedinělých případech tak může být skutečný směr dojížděky vychýlen vlivem neuvedených, či špatně uvedených směrů dojížděky, nebo chybným zařazením některých pohybů k denní formě dojížděky místo formy nedenní (např. některé druhy směnného provozu).
- Časový odstup mezi populačním cenzem (březen 2001) a současností. Přestože bylo konstatováno, že v obecné rovině jsou pracovní mikroregiony relativně stabilními celky, k dílčím změnám ve spádovosti mohlo dojít i během relativně krátkého období od posledního cenzu. Týká se to zejména obcí ležících na rozhraní vlivu více středisek (v tzv. oscilační zóně), ale i samotných center (především menších měst, kde je lokální trh práce výrazně ovlivněn jediným větším zaměstnavatelem).

Nejdůležitější **výsledky** pracovní regionalizace jsou představeny (v mapové podobě) i v celorepublikovém pohledu. V daleko podrobnějším detailu jsou naopak analyzovány pracovní mikroregiony v příslušném kraji. Textové tabulky uvádějí jejich základní charakteristiky (počet obcí, počet obyvatel ve středisku i zázemí), tak i podrobnější strukturu dojížděkových proudů mezi/v rámci jednotlivých mikroregionů. V doprovodném textu je poukázáno na specifickosti některých celků, a to z hlediska oprávněnosti jejich vymezení i struktury dojíždějících do spádového centra. V nejvýznamnějších případech jsou naznačeny i pravděpodobné vývojové tendence. Ilustrativní mapy dokreslují rozsah mikroregionů, včetně jejich vazby k územně-správnímu členění, platnému k 1.1.2003 (výjimku představují pracovní mikroregiony, ty byly agregovány z obcí podle jejich stavu k 1.1.2001).

V rámci Jihomoravského kraje bylo podle zvolených měřítek vytipováno 16 pracovních mikroregionů. Podle správního vymezení největší pracovní mikroregion Brno v sobě zahrnuje 7 správních obvodů obcí s rozšířenou působností – Brno, Kuřim, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice a Židlochovice, tyto vytváří tzv. subregiony s centry v sídle ORP. Názvy ostatních pracovních mikroregionů jsou totožné s názvy obcí, které plní úlohu obce s rozšířenou působností a tvoří jádro pracovního mikroregionu. Výjimkou je mikroregion Strážnice, spadající pod ORP Veselí nad Moravou.

Pracovní mikroregiony podle dojížděky za práci v roce 2001



Počet obyvatel (1.3.2001)

1. Praha (1 442 991)
2. Ostrava (596 910)
3. Brno (578 664)
4. Píseň (272 272)
5. Olomouc (171 553)

Počet obcí (1.1.2001)

1. Praha (294)
2. Brno (197)
3. Píseň (149)
4. Mladá Boleslav (135)
5. Třebíč (114)

Rozloha (km²) k 1.1.2001

1. Praha (2 719)
2. Brno (1 947)
3. Píseň (1 851)
4. Karlovy Vary (1 386)
5. České Budějovice (1 265)

184. Červený Kostelec (63)
183. Varnsdorf (89)
182. Koprivnice (91)
181. Ivančice (92)
180. Strážnice (101)

Rozlohou, počtem obcí, počtem obyvatel a počtem pracovních míst je nejvýznamnějším mikroregionem v Jihomoravském kraji Brno. Ve 197 obcích, které tvoří vlastní mikroregion, žilo k datu sčítání celkem 578 644 obyvatel, z tohoto počtu žilo 376 172 osob v Brně, jako jádru oblasti (65,0%) a 202 472 osob žilo v obcích spádové oblasti. Druhým nejrozsáhlejším regionem je podle zvolených kritérií Znojmo, v 98 obcích žilo 86 539 osob, ve Znojmě žilo 35 758 osob (41,3% mikroregionu) a 50 781 osob žilo v zázemí pracovního centra. Co do rozlohy je nejmenší mikroregion Ivančice, zaujímá pouze 92 čtverečních kilometrů. Mikroregiony Ivančice a Strážnice jsou tvořeny nejmenším počtem obcí, a to pěti. Mikroregion Strážnice je s 10 170 obyvateli nejmenší právě co do počtu obyvatel. Nejmenší počet pracovních míst nabízel mikroregion Bučovice, v roce 2001 to bylo 4 305 pracovních míst.

Tab. 2.8.1 Srovnání základních charakteristik správních obvodů obcí s rozšířenou působností a pracovních mikroregionů

Správní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP) vymezené k 1.1.2003	Rozloha (v km ²)	Počet obcí	Počet obyvatel	Pracovní mikroregiony podle dojížděky za práci v roce 2001	Rozloha (v km ²)	Počet obcí	Počet obyvatel
Území celkem	7 066	647	1 127 718	Území celkem	7 084	655	1 129 234
BRNO	230	1	376 172	BRNO	1 947	197	578 644
Kuřim	77	10	18 024				
Pohořelice	195	13	12 399				
Rosice	174	24	22 817				
Slavkov u Brna	158	18	19 775				
Šlapanice	343	40	51 197				
Židlochovice	194	24	27 099				
BLANSKO	351	43	53 805	BLANSKO	358	44	48 842
Boskovice	511	73	50 296	Boskovice	416	61	41 862
Ivančice	163	16	22 584	Ivančice	92	5	15 205
Tišnov	223	35	20 498	Tišnov	257	43	21 882
BŘECLAV	439	17	59 860	BŘECLAV	423	16	58 438
Hustopeče	355	28	34 449	Hustopeče	206	16	22 304
Mikulov	244	17	19 888	Mikulov	235	16	19 549
HODONÍN	286	18	63 192	HODONÍN	310	19	66 114
Kyjov	470	42	56 401	Kyjov	415	39	46 828
Veselí nad Moravou	343	22	40 644	Veselí nad Moravou	309	22	38 365
				Strážnice	101	5	10 170
VYŠKOV	547	42	50 585	VYŠKOV	493	36	43 159
Bučovice	171	20	15 756	Bučovice	129	14	12 913
ZNOJMO	1 242	111	89 902	ZNOJMO	1 120	98	86 539
Moravský Krumlov	348	33	22 375	Moravský Krumlov	272	24	18 420

Všechna data se vztahují k datu sčítání lidu, domů a bytů 2001

Velkými písmeny jsou uvedena centra, která do konce roku 2002 plnila funkci okresních měst, obyčejným písmem jsou znázorněna centra, která jsou od roku 2003 obcemi III. stupně (ORP), kurzívou pak centra plnící funkce obce II. stupně (POU).

Zajímavým pohledem na tuto problematiku je míra shody vymezení pracovního mikroregionu s hranicemi danými příslušností ke správnímu obvodu obcí s rozšířenou působností. Toto srovnání přehledně ukazuje kartogram na straně 45. Obecně je možno konstatovat, že shodnost obou vymezení je úměrná zeměpisné vzdálenosti od Brna, nejvzdálenější oblasti vykazují největší shodnost. Například na Břeclavsku jsou území z obou pohledů téměř totožná, když pouze obec Zaječín spadá na Hustopečsko. Obdobou je Mikulovsko, kde opět pouze jedna obec z území ORP (Dolní Věstonice) spadá na Hustopečsko. Vysoká míra shodnosti je ještě na Hodonínsku, když sem z Kyjovska míří pracující ze 2 obcí (Hovorany, Vacenovice), naopak do Strážnice spadá obec Petrov.

Zvláštním se jeví výsledek srovnání obou území na Znojemsku, zde sice obec Morušice míří do Moravského Krumlova a opačným směrem pak obec Tavíkovice, ale pracující dalších 13 obcí v severozápadní a západní části části ORP směřují na Dačicko (6 obcí) či k Moravským Budějovicím (7 obcí), tedy do jiných krajů (Jihočeský a kraj Vysočina). Mezikrajský přesah území byl zjištěn dále na Boskovicku, kde 5 obcí spadá do Jevíčka (Pardubický kraj), na Vyškovsku 1 obec spadá na Prostějovsko (Olomoucký kraj) a na Rosicku, což je subregion Brna, 2 obce spadají do mikroregionu Velké Bítěše (kraj Vysočina).

SROVNÁNÍ VYMEZENÍ PRACOVNÍCH MIKROREGIONŮ A SPRÁVNÍCH OBVODŮ OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

-  hranice kraje
-  hranice správního obvodu (ORP)
-  hranice a název pracovního mikroregionu



Pozn. Pracovní mikroregiony jsou vymezeny barvou a jsou pojmenovány

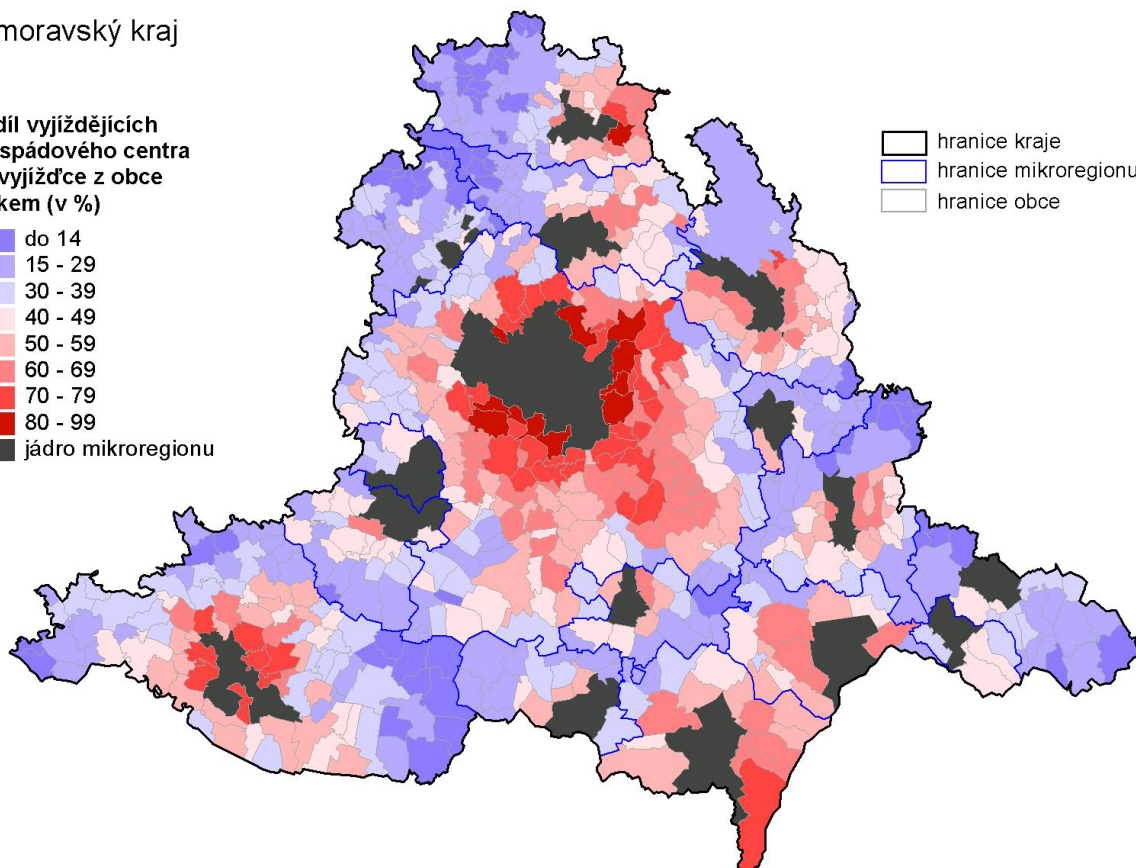
INTENZITA SPJATOSTI OBCÍ V ZÁZEMÍ S JÁDREM PRACOVNÍHO MIKROREGIONU

Jihomoravský kraj

Podíl vyjíždějících
do spádového centra
na vyjíždě z obce
celkem (v %)

-  do 14
-  15 - 29
-  30 - 39
-  40 - 49
-  50 - 59
-  60 - 69
-  70 - 79
-  80 - 99
-  jádro mikroregionu

-  hranice kraje
-  hranice mikroregionu
-  hranice obce

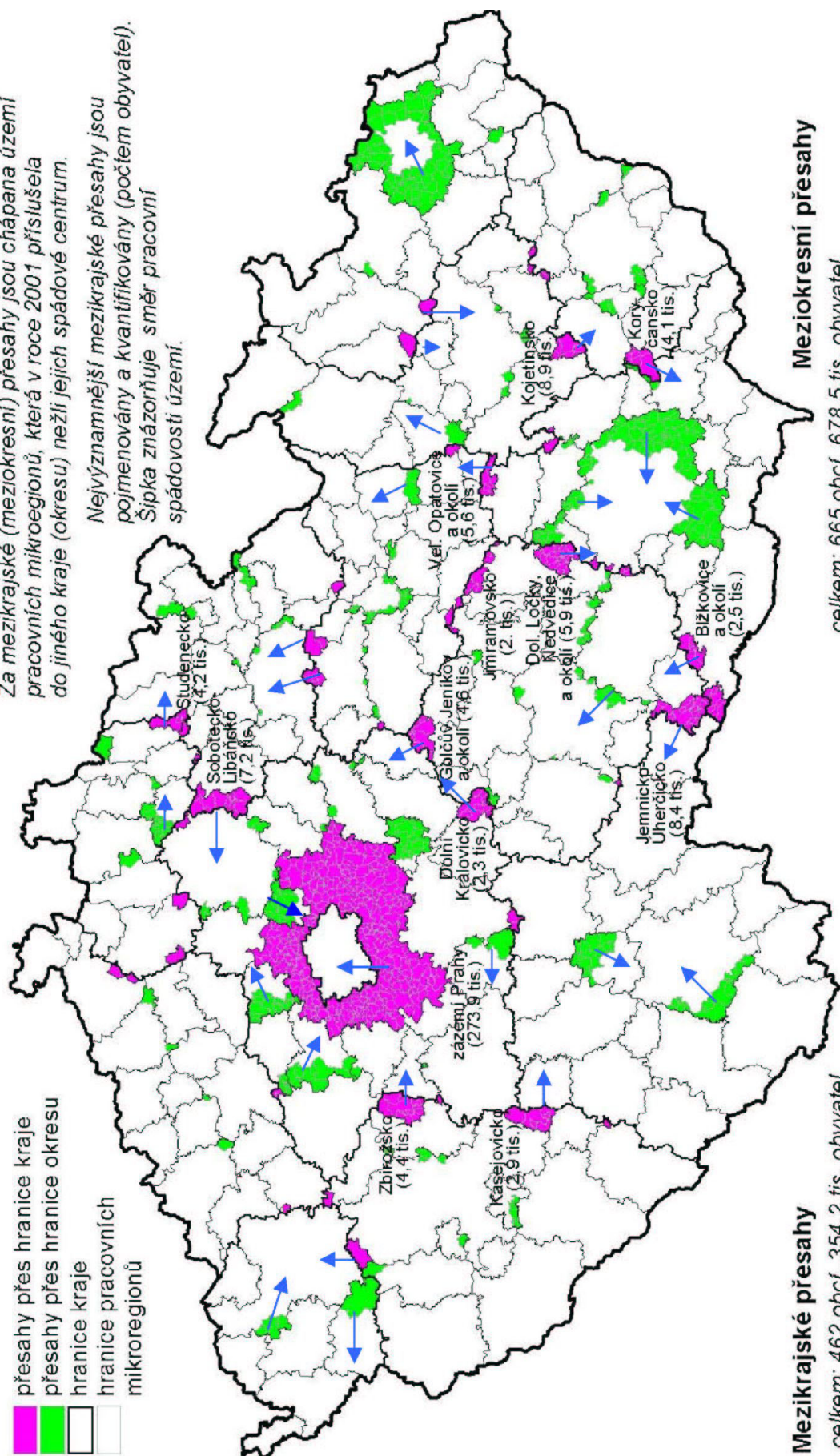


MEZIKRAJSKÉ A MEZIOKRESNÍ PŘESAHY PRACOVNÍCH MIKROREGIONŮ

přesahy přes hranice kraje
 přesahy přes hranice okresu
 hranice kraje
 hranice pracovních mikroregionů

Za mezikrajské (meziokresní) přesahy jsou chápána území pracovních mikroregionů, která v roce 2001 přisloužela do jiného kraje (okresu) nežli jejich spádové centrum.

Nejvýznamnější mezikrajské přesahy jsou pojmenovány a kvantifikovány (počtem obyvatel).
 Šipka znázorňuje směr pracovní spádovosti území.

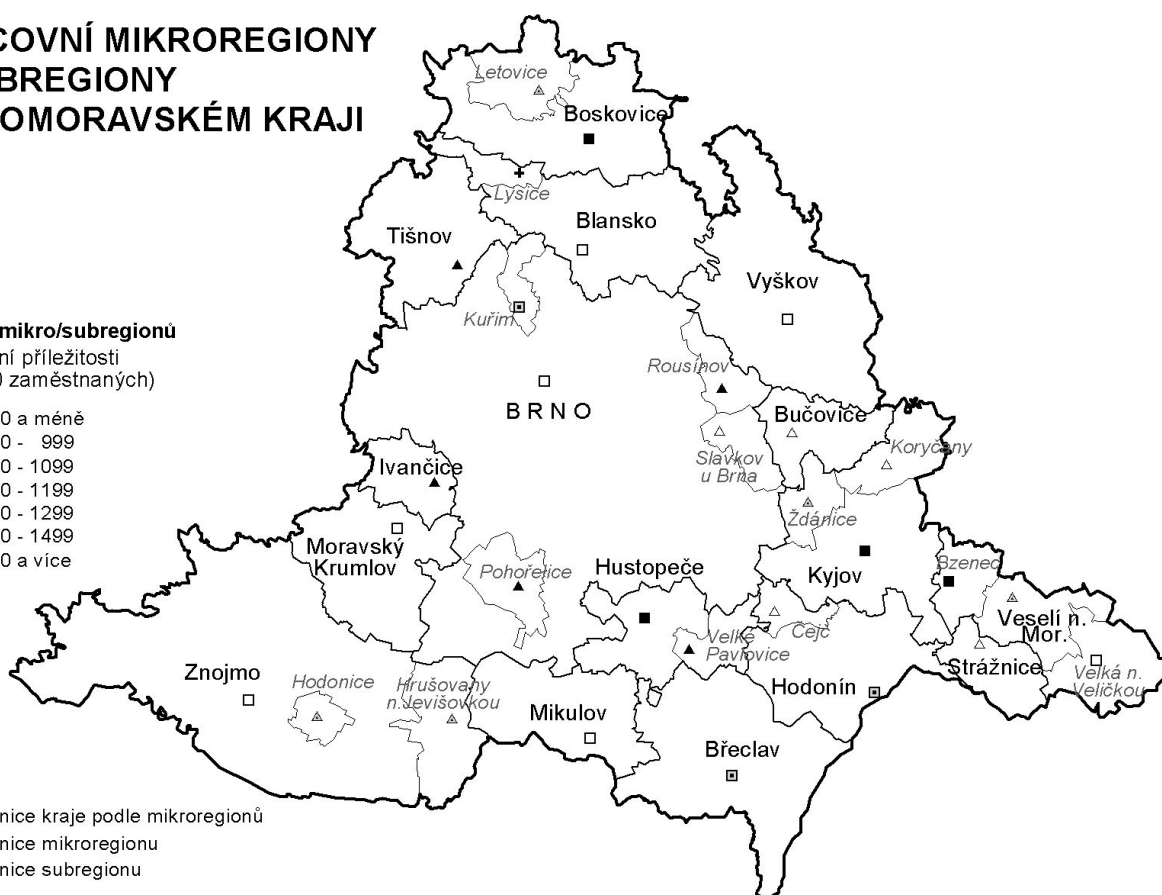


PRACOVNÍ MIKROREGIONY A SUBREGIONY V JIHOMORAVSKÉM KRAJI

Centra mikro/subregionů
(pracovní příležitosti
na 1000 zaměstnaných)

- + 900 a méně
- ▲ 900 - 999
- △ 1000 - 1099
- △ 1100 - 1199
- 1200 - 1299
- 1300 - 1499
- 1500 a více

- ▬ hranice kraje podle mikroregionů
- ▬ hranice mikroregionu
- ▬ hranice subregionu



Tab. 2.8.2 Počet obyvatel, pracovních míst a saldo dojížděky za prací v pracovních mikroregionech

Pracovní mikroregiony	Rozloha mikro-regionu (km ²)	Počet obcí v mikro-regionu	Počet obyvatel mikroregionu			Podíl jádra mikroregionu (v %)		Pracovní místa v mikroregionu		Saldo dojížděky za prací	
			celkem	v tom		na obyvatelstvu	na prac. příležitostech	celkem	na 1000 zaměst. obyvatel ¹⁾	v jádře mikro-regionu	v celém mikro-regionu
				jádro	zázemí						
Blansko	358	44	48 842	20 594	28 248	42,2	60,7	20 887	907	2 654	-2 137
Boskovice	416	61	41 862	11 359	30 503	27,1	49,3	16 710	909	2 912	-1 671
Brno	1947	197	578 644	376 172	202 472	65,0	78,3	289 517	1083	51 693	22 179
Ivančice	92	5	15 205	9 350	5 855	61,5	74,9	5 667	846	-25	-1 030
Tišnov	257	43	21 882	8 311	13 571	38,0	53,1	6 956	710	-182	-2 842
Břeclav	423	16	58 438	26 713	31 725	45,7	65,9	26 422	976	4 759	-661
Hustopeče	206	16	22 304	5 881	16 423	26,4	53,2	9 001	890	1 951	-1 116
Mikulov	235	16	19 549	7 683	11 866	39,3	57,7	7 079	842	715	-1 327
Hodonín	310	19	66 114	27 361	38 753	41,4	64,2	27 868	980	5 765	-578
Kyjov	415	39	46 828	12 413	34 415	26,5	49,2	17 267	880	3 112	-2 349
Strážnice	101	5	10 170	5 983	4 187	58,8	83,1	3 488	825	335	-740
Veselí nad Moravou	309	22	38 365	12 261	26 104	32,0	40,5	14 609	878	431	-2 022
Vyškov	493	36	43 159	22 514	20 645	52,2	74,2	18 812	952	3 175	-954
Bučovice	129	14	12 913	6 321	6 592	49,0	73,1	4 305	770	296	-1 283
Znojmo	1120	98	86 539	35 758	50 781	41,3	57,2	34 812	931	3 637	-2 565
Moravský Krumlov	272	24	18 420	6 102	12 318	33,1	59,0	6 107	742	635	-2 125

¹⁾ bydlících v obcích mikroregionu

Mikroregionům Kyjov, Bučovice, Vyškov, Blansko, Ivančice a Moravský Krumlov je společný jev, kdy obce na hranici s územím ORP přiléhajících k Brnu mají vyjížděkové proudy za prací směřovány právě do Brna a jeho pracovních subregionů. Poněkud jiná situace je v Tišnově, když dojížděka z 9 obcí z jižní části tohoto

území míří do Brna, 2 obce spádují na Blanensko, ale pracující z 19 obcí z kraje Vysočina míří právě do Tišnova. Z grafického přehledu je nejmenší shodnost území z obou hledisek patrná na Hustopečsku, kde všechny obce horní poloviny území ORP směřují dojížděnou do mikroregionu Brno.

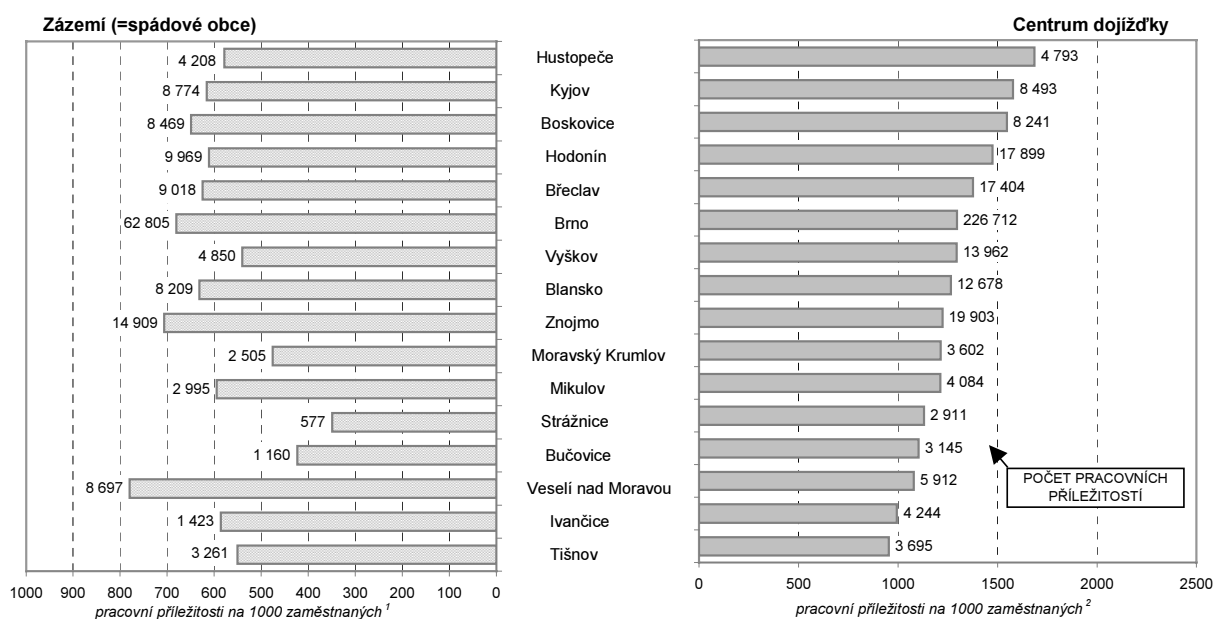
Obdobná situace jako na Tišovsku, když do pracovního mikroregionu míří obce z jiných krajů, je ještě na Kyjovsku, kam míří 4 obce z Kroměřížska a 1 obec z Uherskohradištska (Zlínský kraj). Dále na Blanensku, sem míří 1 obec z Prostějovska (Olomoucký kraj), na Boskovicku je to 1 obec z oblasti Bystřice nad Pernštejnem (kraj Vysočina). A nakonec do mikroregionu Brno míří 3 obce z ORP Náměšť nad Oslavou, také z kraje Vysočina.

Postavení jádra v pracovním mikroregionu je možno charakterizovat rozložením obyvatelstva mezi jádrem a zázemím, podílem jádra na pracovních příležitostech, popřípadě rozdílů salda dojížděky za prací v jádře a v celém mikroregionu. Tyto údaje souhrnně ukazuje tabulka 2.8.2, která také ukazuje výjimečné postavení Brna. Podíl jádra na obyvatelstvu je zde nejvyšší, dosahuje 65,0%, s 61,5% následují Ivančice, hodnotu podílu na obyvatelstvu nad 50% vykazují jádra mikroregionů Strážnice a Vyškov. Nejnižší hodnota v tomto ukazateli byla zaznamenána v Boskovicích, kde činí podíl 27,1%.

Nejvyšší velikost podílu jádra na pracovních příležitostech v mikroregionu byla zaznamenána u Strážnice, kde jádro nabízelo 83,1% pracovních příležitostí mikroregionu, následovalo Brno s podílem 78,3%, hodnotami podílu nad 70% se mohla vykazat další 3 jádra – Ivančice, Vyškov a Bučovice. Naopak nejnižší podíl v tomto směru byl zjištěn ve Veselí nad Moravou, které nabízelo pouze 40,5% z pracovních možností mikroregionu.

Počty pracovních příležitostí v celém regionu v absolutním vyjádření znovu ukazují suverenitu brněnského pracovního mikroregionu. Objektivnější vypovídací schopnost má však poměrový ukazatel počtu pracovních příležitostí v mikroregionu na tisíc zaměstnaných obyvatel v mikroregionu bydlících. Po Brně zde zaujímají popřední postavení regiony Hodonína, Břeclavi, Vyškova a Znojma, tedy oblastí se sídly bývalých okresních měst. Nejnižších hodnot tento poměrový ukazatel nabýval v mikroregionu Tišnova a Moravského Krumlova.

Graf 14. Počet a intenzita pracovních příležitostí v centru a jeho zázemí



¹ bydlících ve spádových obcích příslušejících k danému centru

² bydlících v příslušném centru

Hodnoty salda dojížděky za prací v jádře mikroregionu byly odlišné od hodnot v celém mikroregionu. Kladné saldo jak v centru tak v celku bylo vykázáno pouze v Brně, což je důsledkem toho, že vlastní Brno a již uvedených 6 subregionů nabízí vysoký počet pracovních příležitostí. Ve 13 regionech byla kladná hodnota salda u centra a záporná hodnota salda v celém regionu. Ve dvou mikroregionech (Ivančice a Tišnov) byly obě hodnoty salda záporné. Zde byl patrný vliv vyjížděky právě do blízkého Brna.

Saldo dojížděky do škol v jednotlivých mikroregionech je kladné pouze na Brněnsku a Strážnicku. Fakt, že jádra jsou nejen centry dojížděky za prací, ale i centry dojížděky do škol, dokládá skutečnost, že saldo dojížděky do škol v centrech je kladné všude kromě jednoho jádra, a to Veselí nad Moravou.

Tab. 2.8.3 Spádovost jádra a zázemí v pracovních mikroregionech

Pracovní mikroregiony	Vyjíždějící za prací z obcí mikroregionu celkem	Intenzita vyjížděky za prací (v %)	Vyjíždějící za prací z obcí zázemí				Vyjíždějící za prací z jádra mikroregionu		
			celkem	v tom v %			celkem	v tom v %	
				do jádra mikro-regionu	do ostatních obcí mikro-regionu	mimo mikroregion (vč. zahr.)		do zázemí mikro-regionu	mimo mikroregion (vč. zahr.)
Blansko	12 305	53,4	9 120	41,1	19,6	39,4	3 185	27,6	72,4
Boskovice	9 904	53,9	8 570	33,7	27,7	38,6	1 334	27,2	72,8
Brno	74 739	28,0	61 387	59,2	27,8	13,0	13 352	43,5	56,5
Ivančice	3 061	45,7	1 480	38,0	7,6	54,4	1 581	12,3	87,7
Tišnov	6 431	65,6	4 300	25,0	17,7	57,3	2 131	15,7	84,3
Břeclav	10 782	39,8	8 580	55,7	17,2	27,1	2 202	36,1	63,9
Hustopeče	5 175	51,2	4 392	33,5	14,5	52,0	783	15,1	84,9
Mikulov	3 932	46,8	2 926	34,4	15,6	50,0	1 006	15,7	84,3
Hodonín	12 991	45,7	10 384	52,2	18,6	29,3	2 607	38,0	62,0
Kyjov	10 357	52,8	8 832	38,0	18,7	43,3	1 525	33,6	66,4
Strážnice	2 215	52,4	1 231	37,9	1,9	60,2	984	4,6	95,4
Veselí nad Moravou	8 927	53,7	6 603	24,3	30,8	44,9	2 324	22,1	77,9
Vyškov	8 840	44,7	6 245	51,7	16,1	32,2	2 595	21,1	78,9
Bučovice	3 079	55,1	2 004	29,5	8,9	61,6	1 075	8,9	91,1
Znojmo	17 261	46,2	13 714	44,2	33,0	22,8	3 547	59,1	40,9
Moravský Krumlov	4 583	55,7	3 541	32,2	11,9	55,9	1 042	9,3	90,7

Tab. 2.8.4 Integrita jader pracovních mikroregionů a jejich zázemí podle celkové a denní dojížděky za prací

Pracovní mikroregiony	Vyjíždějící ze zázemí (v %) do jádra mikroregionu		Vyjíždějící ze zázemí (v %) do všech obcí mikroregionu		Vyjíždějící ze všech obcí mikroregionu (v %) do obcí mikroregionu	
	celkem	denně	celkem	denně	celkem	denně
Blansko	41,1	43,4	60,6	63,9	52,1	55,7
Boskovice	33,7	36,4	61,4	66,1	56,8	62,0
Brno	59,2	60,5	87,0	89,4	79,2	85,9
Ivančice	38,0	41,4	45,6	49,8	28,4	31,7
Tišnov	25,0	26,7	42,7	46,4	33,8	36,6
Břeclav	55,7	59,4	72,9	78,8	65,4	72,7
Hustopeče	33,5	38,0	48,0	54,3	43,0	49,5
Mikulov	34,4	40,2	50,0	58,9	41,2	50,1
Hodonín	52,2	56,0	70,7	76,4	64,2	71,8
Kyjov	38,0	42,4	56,7	63,8	53,3	60,8
Strážnice	37,9	44,6	39,8	46,7	24,2	29,2
Veselí nad Moravou	24,3	26,7	55,1	62,5	46,5	53,6
Vyškov	51,7	55,1	67,8	72,8	54,1	60,8
Bučovice	29,5	32,2	38,4	41,9	28,1	31,4
Znojmo	44,2	50,0	77,2	85,9	73,5	83,6
Moravský Krumlov	32,2	35,9	44,1	50,2	36,2	41,5

Pokud pracující v mikroregionu vyjíždějí za prací mimo obec svého bydliště, směřují buď do jádra mikroregionu, nebo do ostatních obcí mikroregionu a nebo mimo mikroregion. Z poměru zastoupení velikosti těchto skupin lze vyvozovat spádovost jádra a zázemí, hodnoty jsou uvedeny v přehledu 2.8.3.

Vysoká spádovost do jádra a tedy nejvyšší podíl z vyjíždějících, kteří míří do jádra mikroregionu, byl zaznamenán v Brně – 59,2%. Hodnoty nad 50% byly vykázány ještě u dalších 3 mikroregionů – Břeclavi, Hodonína a Vyškova. Nejnižší hodnoty v tomto ukazateli, když podíl byl menší než 30%, byly v mikroregionech Tišnov, Veselí nad Moravou a Bučovice. Pokud obce tvořící zázemí centra nabízejí dostatek pracovních příležitostí, jsou tomu odpovídající podíly vyjíždějících do ostatních obcí mikroregionu. Záleží samozřejmě na počtu obcí v zázemí, mezi nimiž je možno za práci dojíždět, přesto je možno uvést podíly nejvyšší – mikroregiony Znojmo, Veselí nad Moravou, Boskovice a Brno, i mikroregiony s tímto podílem nejnižším – Strážnice, Ivančice a Bučovice. Právě u těchto mikroregionů jsou pak nejvyšší podíly vyjíždějících za prací mimo vlastní mikroregion.

S možností pracovního uplatnění v obcích tvořící zázemí mikroregionu zpětně souvisí podíl vyjíždějících z jádra mikroregionu právě do obcí zázemí. Hodnoty podílů vcelku korespondují s hodnotami podílů vyjíždějících mezi obcemi zázemí.

V tabulce 2.8.4 jsou údaje umožňující posoudit integritu jader pracovních mikroregionů a jejich zázemí podle celkové a denní dojížděky za prací. Míra určité soběstačnosti v pracovních příležitostech je dána výší podílu vyjíždějících za prací, kteří se pohybují jen v hranicích pracovního mikroregionu. Je to podíl součtu počtu osob jezdicích z obcí zázemí do jádra, dále mezi obcemi zázemí a z jádra vyjíždějících do obcí zázemí z celkového počtu vyjíždějících. Podle přehledu je nejvyšší míra integrity podle celkové dojížděky za prací v Brně, následují oblasti Znojma, Břeclavi a Hodonína. V podstatě shodné výsledky jsou při pohledu na podíly denní dojížděky.

2.9 Směrové proudy dojížděky

Směrový proud dojížděky je definován jako osoby vyjíždějící z obce trvalého pobytu do obce pracoviště nebo z obce trvalého pobytu do jiného státu (při dojížděce do zahraničí). Podmínkou zahrnutí do směrového proudu je zjištěná obec pracoviště resp. zjištěný stát pracoviště při dojížděce do zahraničí.

Tab. 2.9.1 Směrové proudy vyjížděky a dojížděky z obcí za prací

Kraj, okres	Počet proudů						
	celkem	v tom velikost proudu vyjížděky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem	20 390	17 673	1 139	860	375	312	31
Blansko	3 120	2 673	198	148	52	47	2
Brno - město	919	774	53	47	25	17	3
Brno - venkov	4 095	3 583	198	163	60	78	13
Břeclav	2 659	2 276	154	117	63	48	1
Hodonín	3 600	3 079	231	156	66	62	6
Vyškov	2 266	1 971	118	85	56	32	4
Znojmo	3 731	3 317	187	144	53	28	2
	celkem	v tom velikost proudu dojížděky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem	19 877	17 070	1 170	895	390	322	30
Blansko	2 763	2 391	166	128	42	36	-
Brno - město	2 408	1 749	217	189	105	130	18
Brno - venkov	4 954	4 435	252	189	49	27	2
Břeclav	2 234	1 939	128	88	48	30	1
Hodonín	2 632	2 211	178	124	55	58	6
Vyškov	2 159	1 931	95	70	42	20	1
Znojmo	2 727	2 414	134	107	49	21	2

V Jihomoravském kraji bylo v roce 2001 zaznamenáno celkem 20 390 směrových proudů vyjížděky. Nejvyšší počet proudů byl právě těch velikostně nejmenších – 17 673 proudů bylo o velikosti 1 až 9 osob, tvořily 86,7% z celku, ovšem počet vyjíždějících v této skupině (36 555 osob) tvořil pouze 19,2% vyjíždějících. Nejvyšší počet vyjíždějících, a to 61 199 osob (32,1% z celku), byl zahrnut v proudech o velikosti 100 až 499 vyjíždějících. V proudech o velikosti 50 až 99 osob vyjíždělo 26 315 osob (13,8%), v proudech 20 až 49 osob pak 26 106 osob (13,7%), ve velikostně největších proudech vyjíždělo 25 246 osob (13,2%) a konečně v proudech o velikosti 10 až 19 osob vyjíždělo 15 329 osob (8,0%).

Nejsilnějších proudů o vydatnosti 500 osob a více bylo v kraji celkem 31, početně nejvíce jich bylo v okrese Brno-venkov, a to 13. Zajímavostí je, že směřovaly z jednotlivých měst okresu všechny do jednoho cíle – Brna-města. Nejpočetnější proud směřoval ze Šlapanic – 1 876 osob, z Kuřimi – 1 462 osob a Tišnova – 968 osob. V ostatních obcích se počet vyjíždějících v těchto nejsilnějších proudech v okrese Brno-venkov pohyboval od 539 do 890 osob (Modřice, Rosice, Ivančice, Bílovice nad Svitavou, Střelice, Rajhrad, Mokrý-Horákov, Hrušovany u Brna, Újezd u Brna a Ořechov). Nejpočetnější proud v kraji však směřoval z Brna-města do Prahy, bylo to 1 925 osob, v tomto okrese byly ještě další 2 proudy nejvyšší velikostní kategorie, směřovaly z Brna-města do Modřic – 1 317 osob a do Kuřimi – 550 osob. V okrese Blansko byly zaznamenány 2 nejsilnější proudy, z Blanska do Brna to bylo 1 033 osob a z Adamova do Brna 549 osob. V okrese Břeclav byl pouze jeden proud o velikosti 500 osob a více, když 919 osob směřovalo za prací z Lanžhota do Břeclavi. V okrese Hodonín bylo zjištěno 6 silných proudů, směřovaly všechny z jednotlivých míst v okrese do Hodonína, vykazovaly sílu od 526 po 904 osob a jednalo se o Dubňany, Rohatec, Mutěnice, Lužice, Ratíškovice a Dolní Bojanovice. V okrese Vyškov byly 4 proudy největšího rozsahu, tři z nich směřovaly do Brna (Vyškov, Slavkov u Brna, Rousínov – počty osob od 502 po 984), jeden směřoval z Drnovic do Vyškova – 504 osob. V okrese Znojmo byly zjištěny 2 proudy nejvyšší velikostní skupiny, z Dobšic do Znojma vyjíždělo za prací 796 osob a ze Znojma do Chvalovic směřovalo 627 osob.

U dojíždky za prací do obcí kraje bylo zaznamenáno 19 877 směrových proudů, opět nejvyšší počet byl těch velikostně nejmenších, když těmito proudy dojíždělo 36 478 osob, což bylo 18,9% z dojíždějících. Největší část dojíždějících (63 267 osob, tj. 32,8% celku) dojíždělo směrovými proudy o velikosti 100 až 499 osob, jichž bylo 322, tedy druhý nejmenší počet. Směrové proudy dojíždky největší velikosti dosáhly počtu 30. Shodují se s vyjmenovanými proudy vyjíždky z jednotlivých měst v okresech kraje, jsou pouze odlišné opačným směrem (rozdíl jednoho proudu je dán směřováním vyjíždky z Brna do Prahy, tedy mimo kraj).

3. VYJÍŽDKA ŽÁKŮ, STUDENTŮ A UČŇŮ DO ŠKOL

3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol

V Jihomoravském kraji žilo v roce 2001 k datu sčítání 1 127 718 obyvatel. Z tohoto počtu bylo 198 183 žáků, studentů a učňů a dále zde bylo 3 121 pracujících studentů. Pro potřeby hodnocení vyjíždky do škol byl tedy výchozím stavem počet 201 304 žáků, studentů a učňů, což bylo 17,9% z celkového počtu obyvatel kraje. Z počtu vyjíždějících do škol jich 196 565 vyjíždělo mimo adresu svého bydliště. Do školy se tak pěšky či dopravními prostředky přemísťovalo 97,6% těchto osob. Z uvedeného vyplývá, že celkem 4 739 osob, což je 2,4% z počtu žáků a studentů, uvedlo místo sídla školy shodné s místem bydliště (zřejmě šlo o děti vyučované doma, případně bydlící v budově školy a nebo bydlící v ústavních zařízeních, kde je i škola). Z okresů Jihomoravského kraje je nejvyšší procento vyjíždějících do škol v okrese Znojmo – 98,5% a v okrese Hodonín – 98,4% žáků a studentů, zároveň jsou v těchto okresech nejmenší podíly těch, kteří mají adresu školy shodnou s místem bydliště.

Z osob vyjíždějících do škol mimo bydliště celkem 2 336 osob, tj. 1,2% z vyjíždějících, blíže neurčilo sídlo školy. Největší skupinu tvořily osoby, které při cestě do školy neopouštěly obec svého bydliště - 124 501 osob představovalo 63,3% celku. Školu mimo obec svého bydliště navštěvovalo 69 728 osob, což bylo 35,5% vyjíždějících do škol. Vzájemný poměr počtu osob učících se ve škole v obci bydliště anebo mimo obec bydliště v kraji však významně ovlivňuje okres Brno-město. V Brně bydlelo a zároveň zde navštěvovalo školu 59 395 osob, což bylo 47,7% krajského počtu vyjíždějících do škol v obci. V Brně-městě tak 93,1% žáků a studentů chodilo do školy v rámci obce a pouze 5,2% z nich vyjíždělo za školou mimo obec. V ostatních okresech byly tyto poměry vyrovnanější. Podíl vyjíždějících do škol v obci se pohyboval od 41,2% v okrese Brno-venkov po 54,5% v okrese Hodonín, podíl vyjíždějících do školy mimo obec kolísal od 44,6% v okrese Hodonín po 58,0% opět v okrese Brno-venkov.

Tab. 3.1.1 Základní ukazatele dojížděky do škol v letech 1991 a 2001

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
		celkem	v tom (v %)			celkem ²⁾	v tom (v %)		
			do jiných obcí okresu	do jiných okresů kraje	do jiných krajů a do zahraničí ¹⁾		z jiných obcí okresu	z jiných okresů kraje	z jiných krajů
Kraj celkem	1991	70 007	52,1	31,9	16,0	83 649	43,6	26,7	29,7
	2001	69 728	54,0	31,7	14,3	84 989	44,3	26,0	29,7
Blansko	1991	9 692	61,4	28,1	10,5	8 113	73,3	11,8	14,9
	2001	9 785	62,7	26,2	11,1	7 587	80,9	6,8	12,3
Brno-město	1991	3 451	-	52,0	48,0	33 567	-	47,1	52,9
	2001	3 299	-	42,9	57,1	38 059	-	45,1	54,9
Brno-venkov	1991	15 315	41,2	53,2	5,6	9 024	69,8	20,6	9,6
	2001	15 627	40,2	55,1	4,7	8 623	72,9	18,2	8,9
Břeclav	1991	10 758	53,1	36,4	10,5	7 908	72,2	16,4	11,4
	2001	9 918	56,9	32,6	10,5	7 054	80,0	15,0	5,0
Hodonín	1991	12 431	59,6	18,6	21,7	9 847	75,3	7,5	17,3
	2001	12 937	59,8	19,1	21,1	9 181	84,3	7,6	8,1
Vyškov	1991	8 040	56,6	19,1	24,3	7 175	63,4	12,8	23,8
	2001	7 808	60,6	28,6	10,7	6 547	72,3	10,2	17,5
Znojmo	1991	10 320	63,4	18,7	17,9	8 015	81,7	10,0	8,3
	2001	10 354	68,7	15,4	15,9	7 938	89,6	5,8	4,6

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

²⁾ v roce 1991 bez dojíždějících ze Slovenska

Bylo již uvedeno, že v roce 2001 vyjíždělo do škol z obce svého bydliště 69 728 osob. Podle prostorového typu vyjíždky z tohoto počtu osob vyjíždělo v rámci svého okresu 37 653 osob, do jiného okresu kraje 22 123 osob, do jiného kraje pak 8 998 osob a do zahraničí 954 osob. Nejvyšší byl tedy podíl vyjíždějících v rámci okresu, činil 54,0%, proti roku 1991 byl o 1,9 bodu vyšší. Následoval podíl vyjíždějících do jiného okresu kraje – 31,7% bylo o 0,2 bodu více, než v roce 1991. Podíl vyjíždějících do jiných krajů činil 12,9% a byl o 1,5 bodu nižší proti roku 1991. Podíl vyjíždějících do zahraničí představoval 1,4% a byl proti

předcházejícímu sčítání o 0,2 bodu nižší. Z uvedeného vyplývá, že převažující většina vyjížděky z obce do škol v roce 2001, a to 98,6%, se odehrává uvnitř republiky.

Strukturu zastoupení jednotlivých prostorových typů vyjížděky a dojížděky do škol a jejich vývoj v okresech Jihomoravského kraje názorně ukazuje tabulka 3.1.1. Z 84 989 žáků a studentů, kteří v roce 2001 dojížděli do škol v Jihomoravském kraji, bylo 44,3% z jiných obcí okresu, 26,0% mělo bydliště v jiném okrese kraje a 29,7% dojíždělo z jiných krajů. Procentuální zastoupení těchto skupin se proti roku 1991 takřka nezměnilo. Cílovým okresem dojížděky do škol je především okres Brno-město, 38 059 žáků a studentů, kteří sem v roce 2001 dojížděli do školy, představovalo 44,8% z dojíždějících celkem.

Srovnatelnost údajů o počtu vyjíždějících do škol zjištěnými v jednotlivých sčítáních ovlivňují zejména změny v počtu obcí (uvedeno v kapitole 2.1). Mimo to hraje roli počet osob ve věku vzdělávání a počet a struktura vzdělávacích zařízení. Ve srovnání s rokem 1991 byl rok 2001 záporně ovlivněn poklesem počtu osob daného věku, kladný vliv měl rozvoj vyšších stupňů vzdělávání a oběma směry působil vznik či zánik škol. V roce 1991 počet dětí, žáků, studentů a učňů (snížený o osoby ve věku 0 až 5 roků) dosáhl stavu 224 375 osob, v roce 2001 bylo v kraji 201 304 žáků a studentů, což bylo o 23 071 osob, tj. o 10,3% méně, než v roce 1991. Absolutní počty vyjíždějících z obce do škol se tak významně nezměnily, snížení o 279 osob znamenalo pokles o 0,4%. Počty dojíždějících do škol vzrostly v roce 2001 o 1 340 osob, což představovalo nárůst o 1,6%.

V roce 2001 se proti roku 1991 počty vyjíždějících do škol zvýšily ve čtyřech okresech kraje – Blansko, Brno-venkov, Hodonín a Znojmo – nejvyšší nárůst v absolutním i relativním vyjádření byl v okrese Hodonín, když zvýšení vyjížděky o 506 osob znamenalo nárůst o 4,1%. Snížení počtu vyjíždějících do škol bylo zaznamenáno ve zbývajících třech okresech – Brno-město, Břeclav a Vyškov, nejznatelnější byl rozdíl v okrese Břeclav – snížení vyjížděky o 840 osob představovalo pokles o 7,8%.

Naproti tomu počty dojíždějících do škol se v roce 2001 proti roku 1991 zvýšily pouze v okrese Brno-město, když zvýšení dojížděky o 4 492 osob znamenalo nárůst o 13,4%. Ve zbývajících 6 okresech se počet dojíždějících do škol v mezidobí snížil, nejvíce pak v okrese Břeclav, kde snížení počtu o 854 osob představovalo pokles o 10,8%.

Tab. 3.1.2 Meziokresní dojížděka do škol v kraji v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	Dojíždějící celkem	v tom okres dojížděky						
		Blansko	Brno-město	Brno-venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Kraj celkem	1991	22 367	958	15 805	1 855	1 293	735	921
	2001	22 123	515	17 154	1 572	1 059	695	460
v tom okres vyjížděky:								
Blansko	1991	2 723	x	2 185	242	69	21	190
	2001	2 560	x	2 267	163	8	24	90
Brno-město	1991	1 796	255	x	920	272	77	221
	2001	1 415	180	x	863	116	44	148
Brno-venkov	1991	8 153	154	7 437	x	262	25	138
	2001	8 606	169	7 937	x	211	29	74
Břeclav	1991	3 915	192	2 274	324	x	509	116
	2001	3 236	26	2 312	197	x	463	61
Hodonín	1991	2 316	98	1 410	73	451	x	196
	2001	2 472	19	1 531	129	510	x	262
Vyškov	1991	1 539	203	1 052	128	61	87	x
	2001	2 236	106	1 838	150	22	116	x
Znojmo	1991	1 925	56	1 447	168	178	16	60
	2001	1 598	15	1 269	70	192	19	33

Situaci v meziokresní dojížděce do škol v kraji ukazuje tabulka 3.1.2, která zároveň dokládá výsadní postavení okresu Brno-město. Mezi okresy v kraji v roce 2001 dojíždělo do škol 22 123 osob, což bylo o 244 osob, tj. o 1,1% méně, než v roce 1991. Do okresu Brno-město směřovalo v roce 2001 celkem 17 154 žáků a studentů, což bylo 77,5% všech dojíždějících z okresů kraje. Některé okresy mezi sebou měly v roce 2001 takřka zanedbatelnou bilanci dojížděky do škol, například z okresu Blansko dojíždělo pouze 8 osob do okresu Břeclav, stejně jako do okresu Znojmo a z okresu Vyškov dokonce jen 4 osoby do okresu Znojmo.

3.2 Intenzita vyjížděky z obcí

Intenzitou vyjížděky z obcí rozumíme velikost podílu vyjíždějících do škol z obce z počtu žáků, studentů a učňů celkem s bydlištěm v obci. Jestliže v roce 2001 bydlelo v Jihomoravském kraji 201 304 žáků a studentů a 69 728 z nich vyjíždělo do škol mimo obec svého bydliště, pak podíl vyjíždějících tvoří 34,6%. Nejnižší podíl vyjíždějících do škol, a to 5,0%, byl v okrese Brno-město, když z 65 434 žáků a studentů jich vyjíždělo z obce 3 299. Následoval okres Hodonín s 43,9% (z 29 460 osob vyjíždělo 12 937), okres Břeclav s 44,2% (z 22 426 osob vyjíždělo 9 918), okres Vyškov s 49,2% (na 15 869 osob připadlo 12 937 vyjíždějících) a okres Znojmo také s 49,2% (z 21 033 osob vyjíždělo 10 354 z nich). Pro úplnost – v okrese Blansko z 19 453 žáků a studentů vyjíždělo do škol 9 785 osob, tj. 50,1% a v okrese Brno-venkov z 27 539 osob vyjíždělo 15 627, tedy 56,7% z nich.

Tab. 3.2.1 Vyjíždějící do škol podle okresů

	Kraj celkem	v tom okres						
		Blansko	Brno-město	Brno-venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Vyjíždějící do škol z obce bydliště	69 728	9 785	3 299	15 627	9 918	12 937	7 808	10 354
v tom:								
do jiných obcí okresu	54,0	62,7	-	40,2	56,9	59,8	60,6	68,7
do jiných okresů kraje	31,7	26,2	42,9	55,1	32,6	19,1	28,6	15,4
do jiných krajů	12,9	10,6	45,9	4,0	9,1	20,2	10,3	14,4
do zahraničí	1,4	0,5	11,2	0,7	1,4	0,9	0,4	1,4
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště (v %) v rámci ČR celkem	34,2	49,8	4,5	56,4	43,6	43,5	49,0	48,5
muži	34,1	48,9	4,5	56,6	43,2	43,1	49,3	49,1
ženy	34,2	50,7	4,4	56,1	44,0	44,0	48,7	47,9
Denně vyjíždějící do škol z obce bydliště v rámci ČR	54 906	8 139	1 377	14 279	7 294	9 436	6 617	7 764
muži	28 206	4 060	773	7 399	3 804	4 807	3 455	3 908
ženy	26 700	4 079	604	6 880	3 490	4 629	3 162	3 856
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících v rámci ČR (v %) celkem	79,8	83,6	47,0	92,0	74,6	73,6	85,1	76,1
muži	80,9	84,5	51,6	92,7	77,8	74,1	85,9	75,4
ženy	78,7	82,7	42,2	91,2	71,4	73,0	84,2	76,8

Z 201 304 žáků, studentů a učňů v roce 2001 bylo 102 271 mužů (50,8%) a 99 033 žen (49,2%) Z obce bydliště vyjíždělo do škol z obce v rámci republiky 68 774 osob (34,2% celku), přičemž vyjíždějících mužů bylo 34 862 (34,1%) a žen 33 912 (34,2%). Intenzita vyjížděky do škol z obce v rámci republiky se v kraji podle pohlaví tedy neliší, v podstatě shodná zastoupení mají podíly mužů i žen mezi vyjíždějícími v jednotlivých okresech kraje. Denně vyjíždělo do škol z obce v rámci republiky 54 906 osob, což bylo 79,8% z vyjíždějících do škol v rámci republiky. U mužů činil podíl vyjíždějících denně 80,9% a u žen 78,7%, takže ani intenzita denní vyjížděky mezi pohlavími není nijak odlišná.

V jednotlivých okresech kraje vyjíždělo do škol 23 017 žáků ve věku 6 až 14 let, tedy žáků základních škol. Tento počet představuje 11,4% všech žáků a studentů a také 33,0% vyjíždějících do škol. Velikost podílu vyjíždějících v této věkové skupině dosahuje hodnoty 18,8%, neboť počet dětí v tomto věku v kraji činil 122 464 osob. Intenzita vyjížděky žáků základních škol byla nejnižší v okrese Brno-město, 716 vyjíždějících tvořilo podíl 2,0% z 36 664 dětí tohoto věku. Zde se zřejmě jedná o chtěnou vyjížděku, v ostatních okresech kraje je jistá i vynucená vyjížděka žáků základních škol, neboť především v menších obcích základní školy nejsou. Podle intenzity vyjížděky do základních škol následoval okres Hodonín, kde 3 137 vyjíždějících dětí představovalo podíl 17,0% (18 406 dětí tohoto stáří) a okres Břeclav – z 14 278 dětí vyjíždělo 2 933, tj. 20,5%. Výčet pokračuje okresem Blansko, kde 3 283 vyjíždějících z 12 069 představovalo podíl 27,2%, v okrese Vyškov 2 900 vyjíždějících z 9 934 představovalo podíl 29,2%, dále v okrese Znojmo 4 311 vyjíždějících do škol z 13 448 tvořilo 32,1% a konečně okres Brno-venkov, kde 5 737 vyjíždějících žáků ze 17 665 dětí tohoto věku tvořilo podíl 32,5%.

Tab. 3.2.2 Vyjíždějící do škol podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol z obce bydliště ¹⁾	72 064	2 284	10 763	16 452	12 415	13 118	5 287	1 917	5 439	4 389
z toho:										
do jiných obcí okresu	52,2	77,5	76,4	66,8	55,2	47,9	29,7	34,3	24,0	-
do jiných okresů kraje	30,7	14,9	15,0	25,5	34,7	36,3	53,3	26,6	39,7	32,2
do jiných krajů	12,5	6,7	7,0	5,9	7,4	12,7	13,3	35,9	30,1	34,5
Podíl vyjíždějících do škol mimo obec bydliště (v %) v rámci ČR	34,2	96,2	90,5	72,4	54,9	42,4	31,6	28,4	20,5	4,5
Denně vyjíždějící do škol z obce bydliště	55 109	2 026	9 461	14 249	10 211	9 895	3 864	1 162	2 809	1 432
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících (v %) v rámci ČR	80,1	89,6	89,3	88,2	84,6	77,9	75,9	62,6	55,1	48,9

¹⁾ včetně vyjíždějících s nezjištěným místem školy

V počtu 72 064 osob vyjíždějících do škol, jenž je uveden v tabulce 3.2.2, je obsaženo i 2 336 těch, kteří neuvedli místo sídla školy. Podíl vyjíždějících do škol mimo obec bydliště v tomto případě činil 34,2% a fakt, že intenzita vyjížděky do škol záleží na velikostní skupině obce, dokládá právě tato tabulka. V nejmenší velikostní skupině obcí je intenzita vyjížděky nejvyšší, dosahuje 96,2%. Se zvyšující se velikostní skupinou obce intenzita vyjížděky do škol klesá, například v obcích s počtem 1 000 až 1 999 obyvatel dosahuje 54,9%, v obcích skupiny 10 000 až 19 999 obyvatel jen 28,4% a v největší velikostní skupině (Brno) vyjíždí do škol mimo obec již pouze 4,5% žáků a studentů.

U obcí z nižších velikostních skupin převládá dojíždka do jiných obcí okresu. Jestliže v nejmenší velikostní skupině tvoří tento typ vyjížděky 77,5% celku, pak ve skupině obcí od 20 tisíc do 50 tisíc obyvatel již jen 24,0%. Jedná se zřejmě především o dojíždku do základních škol. U ostatních prostorových typů vyjížděky procento zastoupení se zvyšující se velikostní skupinou narůstá.

V Jihomoravském kraji v roce 2001 existovalo celkem 156 obcí (24% všech obcí), v nichž byla zaznamenána stoprocentní vyjíždka do škol. Tento počet by však měl být vyšší, neboť ve 312 obcích kraje nebyla v roce 2001 základní škola. Zde je třeba přihlídnout jednak k možnosti využívání domácích učitelů, k možnosti přechodných bydlišť, ale i k možnosti určité nepřesnosti ve vyplnění tohoto údaje. Podíl vyjíždějících v rozmezí 90,0-99,9% byl vykázan u 128 obcí, podíl v rozmezí 70,0-89,9% byl u 129 obcí a v rozmezí 50,0-69,9% u 92 obcí. Interval hodnot podílu vyjíždějících 30,0-49,9% byl zaznamenán u 126 obcí, podíl vyjíždějících v rozsahu 20,0-29,9% mělo 13 obcí. Nejmenší intenzita vyjížděky do škol byla ve Znojmě, kde vyjíždělo do škol 16,8% žáků a studentů a v Brně, kde podíl vyjíždějících tvořil 5,0% (respektive 6,7% včetně nezjištěného místa školy). Raritou je obec Makov z okresu Blansko, kde je vyjíždka do škol nulová, neboť zde mezi 56 obyvateli nejsou žádní žáci či studenti.

3.3 Frekvence vyjížděky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě

Převážná většina vyjíždějících do škol mimo obec bydliště vyjížděla denně. V roce 2001 tuto frekvenci vyjížděky uvedlo 55 109 žáků a studentů, což bylo 76,5% celku (vyjíždějících mimo obec bydliště včetně nezjištěného místa školy). Situace ve výši denní dojížděky v jednotlivých okresech kraje se ovšem podstatně liší. Zvláštní úlohu zde hraje okres Brno-město, především jako centrum učňovského, středního, vyššího a vysokého školství, právě zde je nejvyšší podíl, a to 32,6% denně vyjíždějících. Ve vzdálenostně dosažitelných okresech je podíl denní vyjížděky vyšší (Brno-venkov 90,1%, Vyškov 82,9% a Blansko 81,6%), v ostatních okresech je tento podíl nižší (Znojmo 74,9%, okresy Břeclav a Hodonín shodně 71,8%).

V rámci České republiky, tedy bez vyjížděky do zahraničí, vyjíždělo do škol 68 774 osob (34 862 mužů a 33 912 žen). Z tohoto počtu vyjíždělo denně 54 906 osob, což bylo 79,8% celku (28 206 mužů, tj. 80,9% a 26 700 žen, tj. 78,7%). Týdenní frekvenci vyjížděky udalo 9 695 osob, tedy 14,1% celku (4 645 mužů, tj. 13,3% a 5 050 žen, tj. 14,9%). Z okresů kraje uvedeme 2 extrémy - na jedné straně okres Brno-město, kde podíl denně vyjíždějících tvořil 47,0% a týdně vyjíždějících pak 28,8%, na opačném pólu okres Brno-venkov, kde podíl denně vyjíždějících tvořil 92,0% a týdně vyjíždějících pak 4,2% celku.

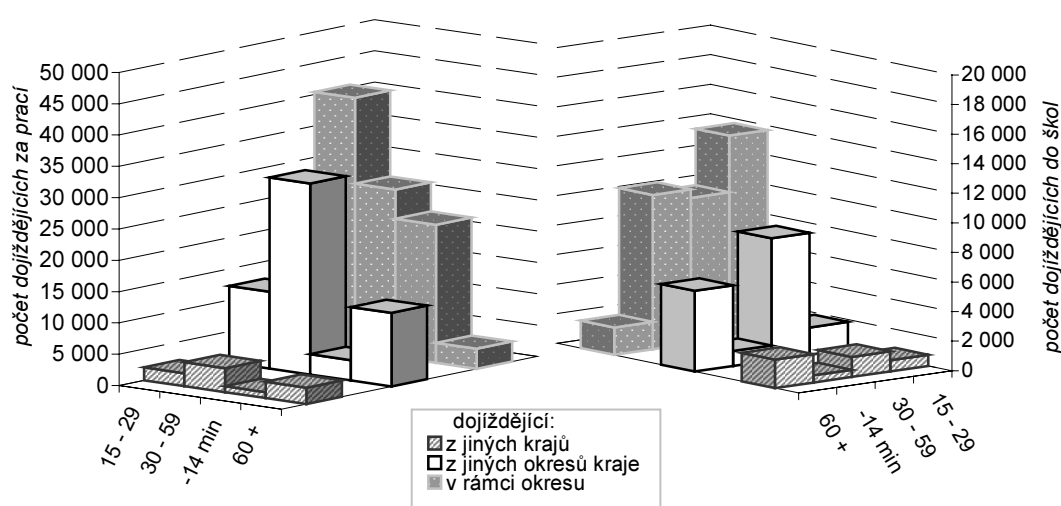
Tab. 3.3.1 Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě

	Kraj celkem	v tom okres						
		Blansko	Brno-město	Brno-venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	55 109	8 146	1 432	14 289	7 331	9 457	6 623	7 831
z toho s dobou cesty:								
do 14 minut	21,7	19,7	21,0	20,0	21,5	20,6	22,2	28,3
15 - 29 minut	29,3	28,5	20,0	25,3	28,8	31,5	31,7	34,8
30 - 44 minut	20,1	21,0	17,5	19,9	19,1	23,0	18,4	19,1
45 - 59 minut	14,2	14,4	18,8	20,2	12,5	11,6	12,6	8,5
60 minut a více	14,2	16,0	21,5	14,3	17,6	13,0	14,7	9,0
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	37	41	38	37	35	35	29

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Z 84 989 osob, které dojížděly do škol v Jihomoravském kraji, byl 44 900 mužů a 40 089 žen. Z celkového počtu 57 175 osob (67,3%) dojíždělo denně a 19 552 osob (23,0%) dojíždělo týdně. Z mužů 29 515 osob (65,7%) dojíždělo denně a 10 843 osob (24,1%) dojíždělo týdně. Z žen pak 27 660, což bylo 69,0%, dojíždělo denně a 8 709, tedy 21,7% žen dojíždělo týdně.

Graf 15. Dojíždějící denně za prací a do škol v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě



V rámci obce dojíždělo do škol v kraji 124 501 žáků a studentů, z tohoto počtu celých 59,2% (73 697 osob) uvedlo čas strávený na cestě do školy do 14 minut a 25,2% (31 322 osob) čas v rozmezí 15 až 29 minut. Dojíždějících mezi obcemi okresu v Jihomoravském kraji bylo v roce 2001 celkem 37 653, největší část z nich uvedla cestu v trvání 15 až 29 minut – 14 005 osob tvořilo 37,2% celku, dále cestu v trvání do 14 minut – 10 853 osob představovalo 28,8% celku. Dojíždějících do okresů kraje bylo 47 336, nejvyšší podíl cest byl v trvání 15 až 29 minut – 10 859 osob tvořilo 22,9%, následovaly cesty v trvání 45 až 59 minut – 9 436 osob tvořilo 19,9%.

Průměrná doba vyjížďky do škol (zahrnuje všechny frekvence vyjížďky) dosáhla hodnoty 16 minut v obci a 35 minut při cestě z obce. Přitom trvání cesty vyjížďky do jiné obce okresu bylo 27 minut. Průměrný čas dojížďky do škol v kraji dosáhl 34 minut.

Průměrná doba jedné denní cesty do školy mimo obec bydliště činila v roce 2001 v Jihomoravském kraji celkem 35 minut. Rozdělíme-li délku cesty do časových intervalů, pak největší zastoupení vykazuje interval 15 až 29 minut, délku cesty v tomto rozsahu udalo 16 128 osob, což bylo 29,3% denně vyjíždějících do škol mimo obec. Následuje interval do 14 minut, když 11 983 osob tvořilo 21,7% z celku, délku trvání cesty v rozmezí 30 až 44 minut pak udalo 11 083 osob – 20,1%. Další v pořadí je čas cesty 60 minut a více, který udalo 8 064 osob (14,6%) a nakonec cestu v trvání 45 až 59 minut uvedlo 7 851 osob, což bylo 14,2% celku.

Průměrný čas strávený na cestě do školy mimo obec bydliště se mezi okresy Jihomoravského kraje výrazně neliší. Mezi okresem Znojmo, kde je průměrný čas nejnižší (přibližně 29 minut) a okresem Brno-město, kde je čas nejvyšší (cca 41 minut) je rozdíl pouze 12 minut. Zastoupení jednotlivých časových intervalů v okresech je podobné jako rozvržení krajské struktury.

Tab. 3.3.2 Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	55 109	2 026	9 461	14 249	10 211	9 895	3 864	1 162	2 809	1 432
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	21,7	31,7	34,5	28,0	20,3	10,9	7,2	8,8	8,9	21,0
15 - 29 minut	29,3	35,4	36,1	32,3	29,2	27,4	20,4	22,8	12,5	20,0
30 - 44 minut	20,1	16,8	13,3	17,1	21,3	26,4	24,1	28,2	26,8	17,5
45 - 59 minut	14,2	7,4	7,7	11,1	15,6	18,0	24,2	17,9	21,3	18,8
60 minut a více	14,2	8,4	8,1	11,0	13,3	16,9	23,7	22,0	29,9	21,5
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	28	27	31	36	41	47	45	50	41

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Z hlediska velikosti obce byl průměrný čas strávený při denní vyjížďce do škol nejkratší v nejmenších velikostních skupinách obcí, a to 27 až 28 minut. Se zvyšující se velikostní skupinou se průměrný čas trvání cesty prodlužoval až do velikostní skupiny obcí s počtem obyvatel 20 000 až 49 999, kde trval 50 minut, což už je rozdíl 23 minut.

Tab. 3.3.3 Vnitroobecní dojížďka do škol podle pohlaví a času stráveného na cestě

		Dojíždějící do škol celkem	z toho čas dojížďky (v minutách)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v obci celkem	počet	124 501	73 697	31 322	12 678	4 183	545	80	16
	v %	98,4	59,2	25,2	10,2	3,4	0,4	0,1	x
v tom:									
muži	počet	61 271	36 198	15 483	6 254	2 063	267	36	16
	v %	98,4	59,1	25,3	10,2	3,4	0,4	0,1	x
ženy	počet	63 230	37 499	15 839	6 424	2 120	278	44	16
	v %	98,4	59,3	25,0	10,2	3,4	0,4	0,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Bylo již uvedeno, že průměrná doba jedné denní cesty do školy mimo obec bydliště dosáhla v roce 2001 v Jihomoravském kraji délky 35 minut. Naproti tomu průměrný čas strávený na cestě do školy v rámci obce činil pouze 16 minut (hodnoty časů u mužů i žen byly shodné). Největší díl cest do škol v obci spadl do délky trvání do 14 minut – 59,2%, dále do intervalu 15 až 29 minut – 25,2% z dojíždějících do škol v rámci obce. Podíly delších časových rozmezí postupně klesaly až na 0,1% času 90 minut a více.

3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

Do jiné obce České republiky vyjíždělo do škol v roce 2001 v Jihomoravském kraji 68 774 osob. Celkem 5 802 z nich, což je 8,4%, nepoužívalo při cestě do školy žádný dopravní prostředek, tedy chodilo pěšky. Další 47 820 osob, tedy 69,5% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 14 448 osob (21,0%) a 704 vyjíždějících osob (1,0%) údaj o dopravním prostředku neuvedlo.

Z dopravních prostředků byl v kraji u vyjíždějících do škol nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 40 924 osob, tj. 59,5% vyjíždějících celkem. Druhým nejčastěji využívaným dopravním prostředkem byla městská hromadná doprava, tuto samostatně nebo

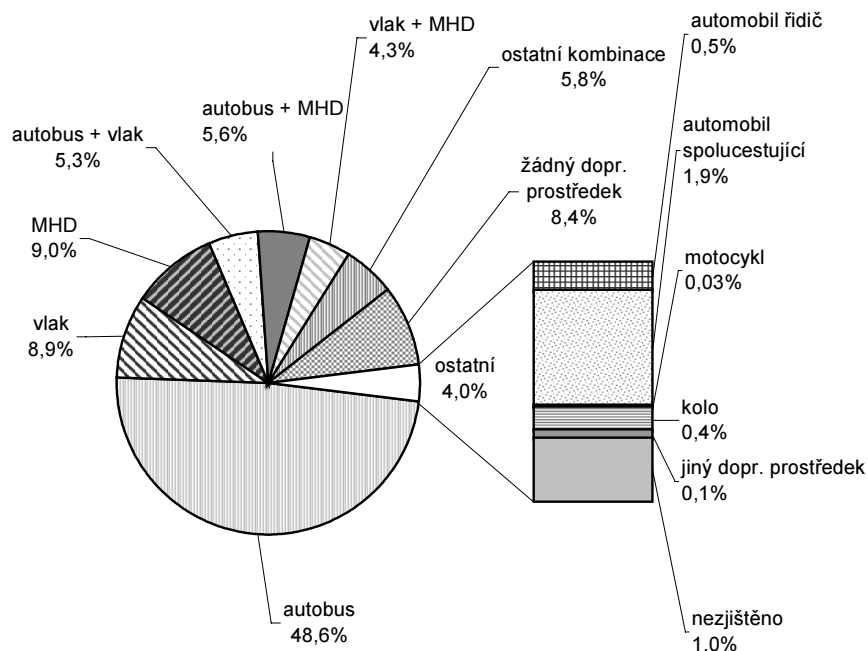
s jiným dopravním prostředkem využívalo 13 051 osob, tj. 19,0% celku. Třetí v pořadí bylo používání vlaku, samostatně či v kombinaci ho využívalo 12 784 osob, což bylo 18,6% vyjíždějících.

Tab. 3.4.1 Vyjíždějící denně do škol v ČR podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
	Kraj celkem					
Vyjíždějící do jiné obce ČR	68 774	100,0	34 862	100,0	33 912	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	33 430	48,6	16 864	48,4	16 566	48,8
vlak	6 145	8,9	3 232	9,3	2 913	8,6
MHD	6 216	9,0	2 941	8,4	3 275	9,7
automobil - řidič	352	0,5	276	0,8	76	0,2
automobil - spolucestující	1 304	1,9	717	2,1	587	1,7
motocykl	20	0,0	17	0,0	3	0,0
kolo	259	0,4	191	0,5	68	0,2
jiný	94	0,1	50	0,1	44	0,1
autobus + vlak	3 649	5,3	1 812	5,2	1 837	5,4
autobus + MHD	3 845	5,6	1 888	5,4	1 957	5,8
vlak + MHD	2 990	4,3	1 412	4,1	1 578	4,7
ostatní kombinace	3 964	5,8	2 172	6,2	1 792	5,3
žádný dopravní prostředek	5 802	8,4	2 929	8,4	2 873	8,5

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Graf 16. Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku



Mezi muži a ženami v oblasti využívání dopravních prostředků k cestě do školy není podstatných rozdílů. Nepříliš významné rozdíly byly i mezi jednotlivými okresy Jihomoravského kraje. Ve všech okresech, kromě Brna-města, převažovalo využívání autobusu. V okrese Vyškov bylo procento nejvyšší, když autobus samostatně či v kombinaci s jiným prostředkem využívalo 73,6% vyjíždějících do škol. V již vzpomínaném okrese Brno-město bylo nejvyšší procento využívání městské hromadné dopravy, samostatně i v kombinaci

ji užívalo 43,3% vyjíždějících, v tomto okrese bylo i nejvyšší procento chodících pěšky - 22,8% „vyjíždějících“. V okrese Břeclav byl, ve srovnání s ostatními okresy kraje, nejvyšší podíl ve využití vlaku – samostatně nebo v kombinaci ho využívalo 28,8% vyjíždějících do škol.

U dopravních prostředků používaných při dojíždě do škol v Jihomoravském kraji je situace obdobná jako u vyjížděk. Do škol v kraji dojíždělo v roce 2001 celkem 84 989 osob. Celkem 9 851 z nich, což je 11,6%, nepoužívalo při dojíždění do školy žádný dopravní prostředek, chodilo pěšky. Dalších 57 676 osob, tedy 67,9% celku, používalo jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívalo 16 412 osob (19,3%) a u 1 050 dojíždějících osob (1,2%) nebyla skutečnost v této otázce zjištěna. Z dopravních prostředků byl v kraji u dojíždějících do škol nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 42 567 osob, tj. 50,1% dojíždějících celkem. Druhým nejčastěji využívaným dopravním prostředkem byla městská hromadná doprava, tuto samostatně nebo s jiným dopravním prostředkem využívalo 21 693 osob, tj. 25,5% celku. Třetí v pořadí bylo používání vlaku, samostatně či v kombinaci ho využívalo 14 850 osob, což bylo 17,5% dojíždějících.

3.5 Centra dojížděk do škol

Tab. 3.5.1 Bilance dojížděk do škol v centrech dojížděk

Kraj, centrum dojížděk	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížděk do škol	Počet obsazených míst ve školách ¹⁾	
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy		celkem	na 1000 žáků, studentů a učňů ²⁾
Kraj celkem	84 989	44 900	40 089	68 774	34 862	33 912	16 215	217 519	1 081
Blansko	1 298	634	664	1 026	484	542	272	4 106	1 071
Boskovice	2 425	1 208	1 217	441	195	246	1 984	4 044	1 963
Brno	38 059	20 837	17 222	3 299	1 497	1 802	34 760	100 194	1 531
Břeclav	1 701	923	778	999	337	662	702	5 565	1 144
Bučovice	870	350	520	310	159	151	560	1 714	1 485
Bzenec	1 174	512	662	250	111	139	924	1 656	2 262
Hodonín	2 110	1 029	1 081	1 177	502	675	933	6 070	1 182
Hustopeče	891	534	357	292	130	162	599	1 679	1 555
Ivančice	733	391	342	402	202	200	331	1 933	1 207
Jedovnice	402	-	-	193	-	-	209	1 398	1 176
Klobouky u Brna	593	232	361	134	74	60	459	1 651	1 385
Kuřim	317	258	59	631	279	352	-314	1 265	801
Kyjov	2 326	1 245	1 081	662	298	364	1 664	3 779	1 787
Letovice	620	377	243	469	231	238	151	1 396	1 121
Lomnice	389	-	-	74	-	-	315	975	1 477
Mikulov	824	348	476	380	126	254	444	1 859	1 314
Modřice	50	15	35	259	128	131	-209	304	593
Moravský Krumlov	953	526	427	286	115	171	667	1 933	1 527
Pohořelice	239	106	133	277	126	151	-38	712	949
Rájec-Jestřebí	223	115	108	229	104	125	-6	1 719	997
Rosice	449	348	101	357	179	178	92	1 060	1 095
Sedlec	73	-	-	90	-	-	-17	386	958
Slavkov u Brna	966	409	557	360	169	191	606	1 733	1 538
Sokolnice	354	-	-	114	-	-	240	1 171	1 258
Strážnice	1 234	543	691	323	150	173	911	2 034	1 811
Šlapanice	412	193	219	446	218	228	-34	957	966
Tišnov	1 027	514	513	437	230	207	590	2 010	1 415
Valtice	414	336	78	203	99	104	211	1 903	1 125
Velké Pavlovice	209	94	115	202	99	103	7	1 601	1 004
Veselí nad Moravou	616	376	240	776	362	414	-160	2 193	932
Vyškov	2 776	1 456	1 320	966	490	476	1 810	6 347	1 399
Zastávka	392	-	-	132	-	-	260	1 537	1 204
Znojmo	3 813	1 698	2 115	1 095	386	709	2 718	9 229	1 417
Želešice	501	-	-	86	-	-	415	1 019	1 687
Židlochovice	661	338	323	189	93	96	472	976	1 937

¹⁾ počet žáků, studentů a učňů bydlících v centru plus dojíždějící do škol

²⁾ bydlících v centru

V Jihomoravském kraji bylo ve školním roce 2000/2001 celkem 460 základních škol, 200 středních škol (43 gymnázií, 85 středních odborných škol, 56 středních odborných učilišť a 16 vyšších odborných škol) a 7 vysokých škol (v nich 29 fakult).

V tabulkových přehledech s centry dojížděky do škol v kraji je uvedeno 35 center. Kritériem výběru centra dojížděky do škol byla existence alespoň 1 střední odborné školy nebo gymnázia v místě dojížděky, aby tedy v centru dojížděky bylo poskytováno středoškolské vzdělání. Ve výběru je 21 měst, které plní roli obce s rozšířenou působností, 8 měst, které jsou pověřenými obecními úřady (Bzenec, Klobouky u Brna, Letovice, Modřice, Rájec-Jestřebí, Strážnice, Valtice a Velké Pavlovice) a 6 obcí, které nemají statut města (Jedovnice, Lomnice, Sedlec, Sokolnice, Zastávka a Želešice), proto některé údaje za tato centra nejsou k dispozici.

Největším centrem dojížděky do škol v kraji bylo samozřejmě Brno. To, že sem dojíždělo do škol celkem 38 059 osob a z nich bylo ve věku 6 až 14 let pouze 1 729 z nich (4,5%), svědčí o tom, že Brno je především centrem dojížděky žáků a studentů vyšších stupňů škol. V Brně mělo sídlo 83 středních škol (gymnázia, střední odborné školy, vyšší odborné školy, střední odborná učiliště), což bylo 41,5% z celého počtu a 26 fakult vysokých škol – 89,7% z fakult v kraji.

Tab. 3.5.2 Dojížděka do škol do center dojížděky podle času stráveného na cestě

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do centra celkem	Struktura dojíždějících do centra v % podle času denní dojížděky					Dojíždějící uvnitř centra celkem	Struktura dojíždějících v centru v % podle času denní dojížděky		
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 minut a více vč. nezj.		do 14 minut	15 - 29 minut	30 minut a více vč. nezj.
Kraj celkem	84 989	23,0	29,3	18,2	14,8	14,8	124 501	59,2	25,2	15,6
Blansko	1 298	13,7	28,0	31,7	15,6	10,9	2 683	51,2	39,4	9,5
Boskovice	2 425	11,2	33,8	28,4	17,3	9,3	1 589	72,8	23,7	3,5
Brno	38 059	16,5	23,7	17,6	19,9	22,3	59 395	46,0	26,4	27,6
Břeclav	1 701	10,0	33,7	27,4	14,8	14,1	3 647	61,4	31,8	6,9
Bučovice	870	18,9	46,4	22,0	9,2	3,6	796	52,5	41,7	5,8
Bzenec	1 174	23,9	22,1	18,7	20,1	15,2	466	44,8	50,2	4,9
Hodonín	2 110	8,9	35,2	31,2	14,4	10,4	3 889	66,8	29,3	3,9
Hustopeče	891	24,9	33,1	23,2	10,0	8,8	739	76,2	18,5	5,3
Ivančice	733	17,5	40,1	22,6	11,7	8,0	1 156	67,1	27,8	5,1
Klobouky u Brna	593	28,8	37,9	16,2	11,1	5,9	278	69,1	27,0	4,0
Kuřim	317	18,3	30,6	21,5	15,5	14,2	927	75,9	20,7	3,3
Kyjov	2 326	15,0	34,5	28,7	13,6	8,3	1 353	63,2	32,4	4,4
Letovice	620	9,2	34,5	26,5	16,3	13,5	752	60,0	30,1	10,0
Mikulov	824	16,4	32,3	23,2	14,9	13,2	881	67,9	25,1	7,0
Modřice	50	40,0	20,0	12,0	12,0	16,0	239	91,2	6,3	2,5
Moravský Krumlov	953	20,8	38,6	21,5	10,7	8,4	972	51,5	43,5	4,9
Pohořelice	239	36,4	35,1	15,1	6,3	7,1	432	67,1	28,5	4,4
Rájec-Jestřebí	223	30,5	45,7	14,8	5,4	3,6	366	68,3	24,0	7,7
Rosice	449	27,2	31,4	15,4	14,0	12,0	597	64,2	34,7	1,2
Slavkov u Brna	966	18,9	34,7	21,2	13,5	11,7	729	78,2	18,2	3,6
Strážnice	1 234	19,6	29,0	23,5	15,2	12,6	781	80,3	16,5	3,2
Šlapanice	412	42,0	43,7	11,9	1,0	1,5	531	79,8	18,5	1,7
Tišnov	1 027	20,6	49,2	21,2	4,6	4,4	921	71,9	23,7	4,5
Valtice	414	12,1	26,3	21,7	21,5	18,4	418	79,4	17,7	2,9
Velké Pavlovice	209	30,6	41,6	12,9	8,1	6,7	380	78,2	19,7	2,1
Veselí nad Moravou	616	13,1	35,7	29,4	12,0	9,7	1 537	67,5	29,5	3,1
Vyškov	2 776	23,8	30,6	18,8	14,0	12,9	3 380	63,0	29,9	7,1
Znojmo	3 813	12,2	34,0	27,4	16,1	10,4	5 317	62,7	30,4	7,0
Židlochovice	661	42,1	46,6	8,9	0,8	1,7	312	82,1	15,4	2,6

Dalším městem s vysokým počtem dojíždějících do škol bylo Znojmo. Z 3 813 dojíždějících osob bylo 1 112 ve věku 6 až 14 let (29,2%), ve Znojmě bylo 12 základních škol a 13 středních škol. V počtu dojíždějících následoval Vyškov (2 776 osob, z toho 667 žáků základních škol), kde bylo 7 základních, 8 středních škol a 2 fakulty vysoké školy. Vyškov a Znojmo v minulosti plnily úlohu okresních měst, ve výčtu podle pořadí následují 2 města, které v současnosti jsou obcemi s rozšířenou působností – Boskovice a Kyjov. V Boskovicích byly 3 základní školy a 9 středních, v Kyjově pak 4 základní školy a 7 středních. Následují 3 bývalá okresní města – Hodonín (5 základních škol a 8 středních), Břeclav (9 základních škol

a 7 středních) a Blansko (5 základních škol a 4 střední). Desítku měst s nejvyšším počtem dojíždějících do škol uzavírají města Strážnice (2 základní školy a 5 středních) a Bzenec (1 základní škola a 4 střední).

Záporné saldo dojížděky do škol z uvedených center mělo pouze 7 z nich – Kuřim, Modřice, Pohořelice, Rájec-Jestřebí, Sedlec, Šlapanice a Veselí nad Moravou.

Struktura délky trvání denní dojížděky do center dojížděky i v rámci měst samotných (údaje za 7 obcí, které nemají statut města nejsou v tomto členění k dispozici) je uvedena v přehledu 3.5.2. Pokud do centra dojížděky dojíždí relativně nižší počet žáků a studentů, tak jako je tomu v Pohořelicích, Šlapanicích či Židlochovicích, pak je zde vykázán vysoký podíl cest v trvání do 14 minut – rozmezí 36,4 až 42,1%. Nejnižší podíl těchto nejkratších dob trvání cest je vykázán v Hodoníně, a to 8,9%. U dojížděky do Brna je vykázán, ve srovnání s ostatními městy, nejvyšší podíl cest v trvání 60 minut a více – 22,3%.

Čas strávený na cestě u dojíždějících do škol v rámci měst záleží na velikosti města, v menších městech jsou vyšší podíly kratších intervalů, protipólem je Brno, kde vzhledem k rozloze města je i vysoký podíl cest v trvání 30 a více minut.

Tab. 3.5.3 Dojížděka do škol do center dojížděky podle věku dojíždějících a frekvence dojížděky

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do centra celkem	Podíl dojíždějících z jiné obce okresu (v %)	Podíl dojíždějících (v %) ve věku		Podíl dojíždějících (v%)		Saldo denní dojížděky
			6 - 14 let	15 let a více vč. nezj.	denně	týdně ¹⁾	
Kraj celkem	84 989	44,3	26,9	73,1	67,3	23,0	2 269
Blansko	1 298	83,1	34,5	65,5	89,9	6,9	372
Boskovice	2 425	79,4	21,8	78,2	86,1	11,0	1 841
Brno	38 059	.	4,5	95,5	41,9	40,6	14 585
Břeclav	1 701	76,6	21,7	78,3	91,9	4,9	1 071
Bučovice	870	85,1	47,7	52,3	95,3	3,6	595
Bzenec	1 174	64,5	9,2	90,8	65,5	31,8	583
Hodonín	2 110	78,4	12,0	88,0	89,8	7,4	1 268
Hustopeče	891	93,0	45,5	54,5	94,4	3,3	673
Ivančice	733	74,4	29,1	70,9	85,1	12,1	331
Jedovnice	402	85,8	28,1	71,9	80,1	.	160
Klobouky u Brna	593	67,8	46,2	53,8	86,3	12,1	412
Kuřim	317	53,3	21,8	78,2	91,5	5,0	-294
Kyjov	2 326	87,0	32,2	67,8	90,4	8,1	1 731
Letovice	620	79,2	27,1	72,9	91,6	6,9	254
Lomnice	389	54,0	24,9	75,1	77,9	.	257
Mikulov	824	92,7	26,2	73,8	83,5	12,3	499
Modřice	50	18,0	56,0	44,0	74,0	14,0	-204
Moravský Krumlov	953	76,4	31,7	68,3	87,9	9,7	691
Pohořelice	239	67,4	56,5	43,5	97,5	0,4	-13
Rájec-Jestřebí	223	98,7	65,9	34,1	97,8	0,4	18
Rosice	449	56,6	29,8	70,2	75,3	22,3	20
Sedlec	73	69,9	2,7	97,3	74,0	.	-16
Slavkov u Brna	966	80,6	32,2	67,8	92,0	6,2	591
Sokolnice	354	19,2	6,2	93,8	72,6	.	151
Strážnice	1 234	91,1	23,9	76,1	92,2	6,2	953
Šlapanice	412	73,1	67,2	32,8	97,3	0,5	-10
Tišnov	1 027	71,6	53,5	46,5	97,4	1,5	635
Valtice	414	80,7	5,8	94,2	79,7	16,4	198
Velké Pavlovice	209	98,1	66,5	33,5	95,7	.	76
Veselí nad Moravou	616	88,0	22,1	77,9	98,1	0,2	60
Vyškov	2 776	54,4	24,0	76,0	66,9	21,9	1 250
Zastávka	392	72,4	45,9	54,1	98,5	.	271
Znojmo	3 813	88,7	29,2	70,8	86,8	10,9	3 020
Želešice	501	39,5	5,0	95,0	86,6	.	359
Židlochovice	661	99,1	75,5	24,5	97,9	0,3	484

¹⁾ za obce, které nemají statut města, není údaj k dispozici

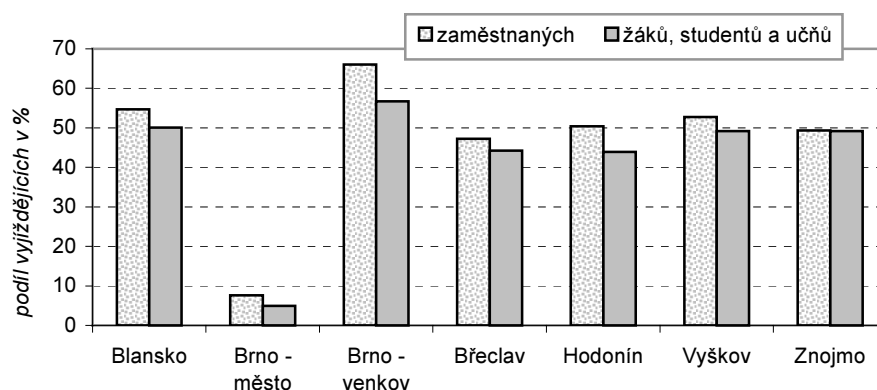
V Židlochovicích byl zaznamenán nejvyšší podíl žáků základních škol na celkovém počtu dojíždějících do škol města – tvořil 75,5% celku, následovaly Šlapanice – 67,2% žáků ve věku 6 až 14 let, Velké Pavlovice – 66,5% a Rájec-Jestřebí – 65,9%. Nejnižší podíl této věkové skupiny z dojíždějících do škol vykázal Sedlec – 2,7%, již dříve uvedené Brno – 4,5% a Želešice – 5,0%. Ve městech s vysokým podílem dojížděky žáků základních škol je potom i vysoké procento denní dojížděky – v Zastávce to bylo 98,5%, ve Veselí nad Moravou činilo 98,1% a v již uvedených městech – Židlochovice, Pohořelice, Tišnov a Šlapanice – tvořila denní dojížděka více než 97% dojíždějících do škol. Nejnižší procento denní dojížděky bylo zaznamenáno ve Vyškově (66,9%), Bzenci (65,5%) a v Brně (41,9%).

4. ÚHRNNÁ BILANCE DOJÍŽDKY ZA PRACÍ A DO ŠKOL

V Jihomoravském kraji žilo k datu sčítání v roce 2001 celkem 1 127 718 osob. V tomto počtu bylo 711 473 zaměstnaných a žáků, studentů a učňů, z nich pak 656 257 (92,2%) opouštělo při cestě do zaměstnání či školy své bydliště. Celkem 377 508 osob, tj. 57,5% vyjíždějících, se pohybovalo v rámci obce, 263 996 osob, tj. 40,2% vyjíždějících, obec opouštělo a 14 753 osob (2,3%) místo pracoviště či školy blíže neupřesnilo. Velká většina vyjížděky z obce mířila do obcí v rámci České republiky – 259 754 osob, pouze 4 242 osob, což bylo 1,6% vyjíždějících, směřovalo do zahraničí. U vyjíždějících v rámci republiky byla nejpočetnější vyjížděka uvnitř okresu – celkem 139 367 osob (53,7% vyjíždějících v rámci republiky), do jiných okresů kraje směřovalo 91 747 osob (35,3%) a do jiných krajů pak 28 640 osob (11,0% vyjíždějících v rámci republiky).

Intenzita vyjížděky se v jednotlivých okresech kraje odlišovala, v rámci kraje činil podíl vyjíždějících zaměstnaných, žáků, studentů a učňů 37,1% z jejich celkového počtu. Nejvyšší podíl vyjíždějících, a to 63,4%, byl v okrese Brno-venkov, když z 100 223 osob vyjíždělo z obce 63 574. Následoval okres Blansko s 53,4% (z 68 635 osob vyjíždělo 36 645), okres Vyškov s 51,7% (z 55 228 osob vyjíždělo 28 557), okres Znojmo s 49,3% (na 70 428 osob připadlo 34 695 vyjíždějících) a okres Hodonín s 48,5% (z 97 706 osob vyjíždělo 47 358 z nich). Pro úplnost – v okrese Břeclav z 78 800 zaměstnaných, žáků a studentů vyjíždělo do zaměstnání a škol 36 516 osob, tj. 46,3%. Okres Brno-město je výjimečný, z 240 453 osob vyjíždělo 16 651, tedy pouze 6,9% z nich.

Graf 17. Vyjíždějící za práci a do škol z celkového počtu zaměstnaných a studujících podle okresů



Do obcí v Jihomoravském kraji dojíždělo do zaměstnání a do škol 278 404 osob. V tomto počtu je 47 290 osob, které dojížděly do obcí kraje z jiných krajů České republiky. Výše bylo uvedeno, že do jiných krajů vyjíždí za zaměstnáním a do škol 28 640 osob, z čehož vyplývá vysoce kladná bilance mezikrajské vyjížděky, a to +18 650 osob.

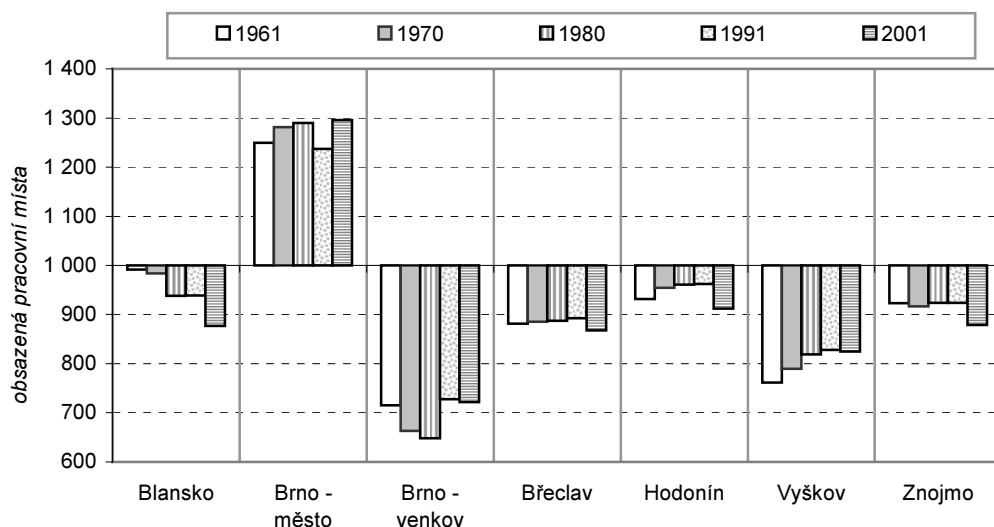
Tab. 4.1.1 Vývoj počtu dojíždějících a obsazených pracovních míst

Kraj, okres	Dojíždějící do obce						Obsazená pracovní místa			
	za práci		do škol		celkem		celkem		na 1000 zaměstnaných ¹⁾	
	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001
Kraj celkem	206 734	193 415	83 649	84 989	290 383	278 404	588 395	509 316	1 002	998
Blansko	24 617	20 828	8 113	7 587	32 730	28 415	52 179	43 060	939	877
Brno-město	60 988	65 127	33 567	38 059	94 555	103 186	252 045	226 794	1 237	1 296
Brno-venkov	30 438	27 706	9 024	8 623	39 462	36 329	58 595	52 443	727	722
Břeclav	21 828	19 142	7 908	7 054	29 736	26 196	57 472	48 918	893	868
Hodonín	36 341	28 406	9 847	9 181	46 188	37 587	78 728	62 231	962	912
Vyškov	14 877	13 852	7 175	6 547	22 052	20 399	36 492	32 462	828	825
Znojmo	17 645	18 354	8 015	7 938	25 660	26 292	52 884	43 408	924	879

¹⁾ bydlících na příslušném území

Počet dojíždějících za prací a do škol se v roce 2001 proti roku 1991 snížil o 11 979 osob, což znamenalo pokles o 4,1%. Pouze ve dvou okresech kraje došlo v mezidobí ke zvýšení počtu osob dojíždějících do okresu za prací a do škol – v Brně-městě se počet zvýšil o 8 631 osob, což znamenalo nárůst o 9,1%, v okrese Znojmo se počet dojíždějících zvýšil o 632 osob, tj. o 2,5%. Ve zbylých 5 okresech došlo ke snížení počtu dojíždějících, v absolutním i relativním vyjádření byl zaznamenán nejvyšší pokles v okrese Hodonín – snížení o 8 601 osob znamenalo pokles o 18,6%.

Graf 18. Vývoj obsazených pracovních míst na 1000 zaměstnaných v okresech



V roce 2001 bylo v kraji 509 316 obsazených pracovních míst, proti roku 1991 se tento počet snížil o 79 079 pracovních míst, což představovalo snížení o 13,4%. Počet obsazených pracovních míst na 1000 zaměstnaných v okrese v časové řadě let 1961 až 2001 ukazuje graf č. 15, z něhož je patrné dlouhodobé výsadní postavení okresu Brno-město jako centra pracovních příležitostí.

Bylo již uvedeno, že celková bilance dojížděky do zaměstnání a do škol s ostatními kraji v rámci republiky je kladná. Obdobná bilance je i ve srovnání s jednotlivými sousedními kraji. Jihomoravský kraj sousedí s pěti kraji – Jihočeským krajem, Vysočinou, Pardubickým krajem, Olomouckým krajem a Zlínským krajem. Nejdelsí hranici má s krajem Vysočina, nejkratší pak s Jihočeským krajem. Se všemi sousedními kraji měl Jihomoravský kraj kladné saldo dojížděky za prací a do škol, rozdíl mezi počtem dojíždějících a vyjíždějících dosáhl počtu 17 793 osob. Nejvyšší saldo bylo vykázáno s krajem Vysočina (+8 017 osob) – vyjíždělo 4 470 a dojíždělo 12 487 osob, následoval Olomoucký kraj (+3 924 osob) - vyjíždělo 3 380 a dojíždělo 7 304 osob, Zlínský kraj (+2 998 osob) - vyjíždělo 5 698 a dojíždělo 8 696 osob, dále Pardubický kraj (+2 250 osob) - vyjíždělo 2 023 a dojíždělo 4 273 osob a konečně Jihočeský kraj (+604 osob) - vyjíždělo 1 014 a dojíždělo 1 618 osob.

Meziokresní dojížděka za prací a do škol byla dokladem výsadního postavení okresu Brno-město. Z 91 747 osob, které mezi okresy kraje dojížděly, celkem 68 981 z nich, což bylo 75,2% celku, mířilo právě do tohoto okresu. Logicky z toho plyne fakt, že saldo dojížděky má okres Brno-město se zbývajícími 6 okresy kladné. Do okresu Brno-venkov směřovalo 11 623 osob ze zbývajících okresů kraje, saldo dojížděky s každým z nich bylo s výjimkou Brna-města kladné. Následoval okres Blansko, znovu kladná bilance se zbylými okresy – s výjimkou Brna-města a Brna-venkova, okres Vyškov vykázal kladnou bilanci se 3 okresy – Břeclav, Hodonín a Znojmo. Okres Břeclav měl kladnou bilanci se dvěma okresy – Hodonín a Znojmo, okres Hodonín pouze se Znojmem a okres Znojmo měl tudíž zápornou bilanci dojížděky se všemi okresy Jihomoravského kraje.

Bilanci celkové mezikrajské dojížděky ovlivňuje především dojížděka do škol. Bylo uvedeno, že rozdíl mezi počtem dojíždějících do kraje a vyjíždějících z kraje do sousedních krajů do zaměstnání a do škol je celkem 17 793 osob. Vezmeme-li pouze dojížděku za prací, pak se toto saldo sníží na 6 226 osob. A podíváme-li se na salda meziokresní dojížděky za prací okresů Jihomoravského kraje se sousedními okresy ležícími v jiných krajích, je situace zcela odlišná od mezikrajské bilance. Hraniční okresy Znojmo, Brno-venkov, Blansko, Vyškov a Hodonín měly se sousedními okresy jiných krajů (Jindřichův Hradec, Třebíč, Žďár nad Sázavou, Svitavy, Prostějov, Kroměříž a Uherské Hradiště) bilanci dojížděky za prací šestkrát zápornou, pětkrát kladnou, ovšem celkové saldo je záporné a činí mínus 436 zaměstnaných osob.

Tab. 4.1.2 Vývoj počtu dojíždějících a obsazených pracovních míst ve městech kraje

Město	Dojíždějící do obce						Obsazená pracovní místa			
	za prací		do škol		celkem		celkem		na 1000 zaměstnaných ¹⁾	
	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001
Adamov	2 470	1 232	253	11	2 723	1 243	4 759	2 593	1 647	1 101
Blansko	8 279	5 839	1 795	1 298	10 074	7 137	16 988	12 678	1 483	1 265
Boskovice	3 525	4 246	1 747	2 425	5 272	6 671	8 631	8 241	1 199	1 546
Brno	60 988	65 127	33 567	38 059	94 555	103 186	252 045	226 794	1 237	1 296
Břeclav	7 605	6 961	1 864	1 701	9 469	8 662	19 443	17 404	1 384	1 376
Bučovice	5 728	1 371	2 627	870	8 355	2 241	8 175	3 145	2 259	1 104
Bzenec	2 065	2 022	834	1 174	2 899	3 196	3 433	3 223	1 594	1 660
Dolní Kounice	182	181	306	258	488	439	674	539	597	528
Dubňany	892	374	305	9	1 197	383	2 544	1 494	747	554
Hodonín	9 727	8 372	2 187	2 110	11 914	10 482	22 339	17 899	1 382	1 475
Hrušovany nad Jevišovkou	782	712	132	99	914	811	2 072	1 676	1 209	1 093
Hustopeče	2 772	2 734	901	891	3 673	3 625	5 355	4 793	1 582	1 686
Ivančice	1 665	1 556	750	733	2 415	2 289	5 131	4 244	1 051	994
Ivanovice na Hané	669	590	166	113	835	703	1 571	1 254	952	939
Klobouky u Brna	433	325	357	593	790	918	1 122	2 676	1 003	939
Kunštát	520	395	70	85	590	480	1 127	886	924	812
Kuřim	3 230	3 609	594	317	3 824	3 926	6 064	5 937	1 285	1 385
Kyjov	4 736	4 637	1 956	2 326	6 692	6 963	9 362	8 493	1 449	1 578
Lanžhot ²⁾	170	344	2	6	172	350	851	862	444	504
Letovice	1 669	1 209	686	620	2 355	1 829	4 204	2 901	1 190	1 025
Mikulov	2 221	1 721	938	824	3 159	2 545	5 317	4 084	1 324	1 212
Miroslav	456	241	281	244	737	485	1 584	929	1 032	705
Modřice	2 385	2 614	100	50	2 485	2 664	3 307	3 292	1 680	1 907
Moravský Krumlov	1821	1677	885	953	2 706	2 630	4 104	3 602	1 232	1 214
Olešnice	387	297	145	300	532	597	1 022	719	990	916
Oslavany	476	366	118	126	594	492	1 408	1 184	640	623
Podivín	422	409	5	5	427	414	1 151	1 007	767	763
Pohořelice	822	832	172	239	994	1 071	2 299	2 040	994	991
Rájec - Jestřebí	950	677	160	223	1 110	900	1 660	1 353	916	781
Rajhrad	392	596	538	372	930	968	777	1 053	521	806
Rosice	1 483	1 217	524	449	2 007	1 666	2 931	2 251	939	933
Rousínov	1 476	956	679	447	2 155	1 403	3 096	2 164	1 178	946
Slavkov u Brna	1 368	1 706	888	966	2 256	2 672	3 136	3 302	1 001	1 169
Strážnice	2 316	1 319	1 483	1 234	3 799	2 553	4 419	2 911	1 445	1 130
Šlapanice	608	764	314	412	922	1 176	1 397	1 556	421	532
Tišnov	2 216	1 949	937	1 027	3 153	2 976	4 359	3 695	986	953
Valtice	598	501	546	414	1 144	915	1 720	1 418	891	815
Velké Bílovice ²⁾	143	243	8	10	151	253	1 203	1 221	618	728
Velké Opatovice	640	516	338	291	978	807	1 887	1 376	827	739
Velké Pavlovice	711	523	136	209	847	732	1 699	1 275	1 075	938
Veselí nad Moravou	4 361	2 755	692	616	5 053	3 371	8 944	5 912	1 328	1 079
Vracov	31	366	28	4	59	370	898	1 239	417	612
Vyškov	5 728	5 770	2 627	2 776	8 355	8 546	15 340	13 962	1 271	1 294
Zbýšov	729	279	117	104	846	383	1 767	786	811	483
Znojmo	6 369	7 184	3 120	3 813	9 489	10 997	24 191	19 903	1 174	1 224
Ždánice	1 028	556	110	86	1 138	642	2 087	1 315	1 402	1 083
Židlochovice	1 934	757	90	661	2 024	1 418	2 596	1 337	1 476	939

¹⁾ bydlících na příslušném území

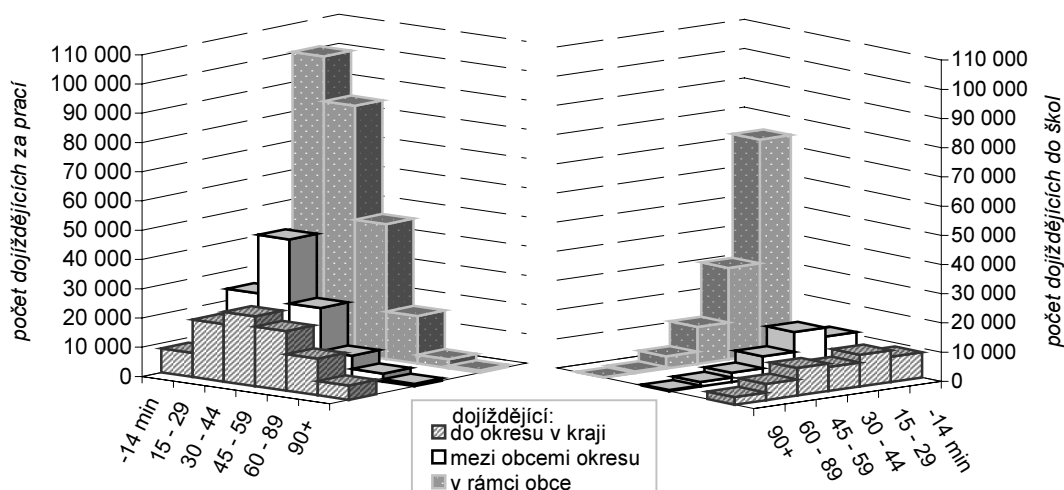
²⁾ obec získala statut města v červnu 2001

Ze 711 473 zaměstnaných a žáků a studentů zjištěných sčítáním v roce 2001, bylo 384 190 mužů (54,0%) a 327 283 žen (46,0%). Z tohoto počtu vyjíždělo za prací či do škol v rámci republiky 259 751 osob, což bylo 36,5% celku. Z počtu vyjíždějících bylo 150 508 mužů a 109 246 žen. Intenzita vyjížděky u mužů činila celkem 39,2% a u žen 34,4%.

Za prací či do škol v rámci republiky vyjíždělo denně 228 166 osob, což bylo 87,8% vyjíždějících. Z počtu denně vyjíždějících bylo 127 838 mužů a 100 328 žen. Intenzita denní vyjížděky u mužů činila celkem 84,9% a u žen 91,8%.

Počty dojíždějících za prací a do škol do jednotlivých měst v kraji se v roce 2001 proti roku 1991 měnily oběma směry. Ve městech jako Brno, Boskovice, Slavkov u Brna, Znojmo a další se počet dojíždějících celkem výrazně zvýšil, ve městech jako Blansko, Bučovice, Dubňany, Veselí nad Moravou i jiných se počet dojíždějících významně snížil. K faktorům, které zvýšily počty dojíždějících do center, patřila jistě nabídka nových pracovních míst, zlepšení dopravní infrastruktury, ovšem i rozvoj automobilismu jako protiklad redukce spojů veřejné dopravy, ochota cestovat za lépe hodnocenými místy, ale i vstup silných populačních ročníků do pracovního procesu. K faktorům, které počty dojíždějících do měst snižovaly, patřila v rozhodující míře změna struktury průmyslové i zemědělské výroby spojená se zánikem pracovních míst, dále rozvoj malého a středního podnikání s provozovnami v místě.

Graf 19. Dojíždějící za prací a do škol v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě



Fakt, že do měst dojíždí lidé za prací či do škol, přispívá k rozvoji místa. Zvýšená koncentrace obyvatel na konci pracovního či školního dne vede k nutnosti rozvoje obchodu, poskytovaných služeb, klade zvýšené nároky na dopravní obslužnost, tedy k možnosti zvýšení nabídky pracovních míst v terciální sféře. To, že se v místě nachází fungující podniky, vede i k prosperitě obce, k obohacení jejího rozpočtu. Odliv dojíždějících za prací či do škol působí právě naopak.

5. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

5.1 Údaje z mimořádného zpracování vyjížd'ky a dojížd'ky v rámci města Brna

Ve standardních publikovaných údajích o vyjíždce a dojíždce jsou data za krajské město Brno publikována jako souhrnné údaje za obec (nebo za okres Brno-město). Vyjíždka za prací a do škol ať již vnitřní (v rámci Brna) nebo za hranice města (a stejně tak i dojíždka) je pojímána za město celkem (bez dalšího vnitřního posouzení). Pro účely zhodnocení vyjížd'ky a dojížd'ky v rámci krajského města byla nadstandardně zpracována data o dojíždce - jednotlivé případy vyjížd'ky za prací i do škol v rámci města Brna byly územně rozklíčovány podle základních sídelních jednotek – urbanů. Pro účely komplexnějšího pohledu byly nadstandardně okódovány také jednotlivé případy dojížd'ky do města Brna podle urbanů z dalších čtyř okresů Jihomoravského kraje – Blanska, Brna-venkova, Břeclavi a Vyškova. Z celkového počtu dojíždějících do Brna z okresů Jihomoravského kraje to představuje téměř 90% všech dojíždějících. Ve výstupech z tohoto mimořádného zpracování nejsou údaje o dojíždějících do jednotlivých urbanů města Brna ze zbývajících okresů Jihomoravského kraje Hodonína a Znojma a také údaje o dojíždějících z jiných krajů. Současně se ve výstupech tohoto mimořádného zpracování objevuje relativně vysoký podíl případů dojížd'ky s neurčeným místem pracoviště či školy ať již u vyjíždějících v rámci Brna či z výše uvedených čtyř okresů (jednotlivé případy dojížd'ky tak nebylo možno zařadit do urbanů). I přes všechny tyto skutečnosti, které ovlivňují kvalitu výstupů, je zhodnocení vyjížd'ky a dojížd'ky uvnitř krajského města žádoucí a při respektování určité statistické odchylky je možné zhodnotit intenzitu a charakter dojížd'ky uvnitř města Brna zejména podle jednotlivých městských částí. Pro posouzení vypovídající kvality výstupů z mimořádného zpracování slouží následující tabulka.

Tab. 5.1.1 Srovnání standardních výstupů a výstupů z mimořádného zpracování vyjížd'ky a dojížd'ky za krajské město Brno

	Standardní výstupy		Mimořádné zpracování	
	celkem	struktura dojíždějících v %	celkem	z celku nerozděleno do městských částí v %
Dojíždějící do Brna úhrnem	103 186	100,0	.	.
v tom: za prací	65 127	63,1	.	.
do škol	38 059	36,9	.	.
Dojíždějící z jiných krajů	34 205	33,1	.	.
v tom: za prací	13 300	12,9	.	.
do škol	20 905	20,2	.	.
Dojíždějící z okresů Jihomoravského kraje	68 981	66,9	68 981	22,6
v tom: za prací	51 827	50,3	51 827	22,8
do škol	17 154	16,6	17 154	22,2
Dojíždějící v rámci Brna	196 552	.	196 552	7,5
v tom: za prací	137 157	.	137 157	9,1
do škol	59 395	.	59 395	4,0

Pro posouzení intenzity vyjížd'ky a dojížd'ky v rámci Brna a dojížd'ky z dalších okresů Jihomoravského kraje do jednotlivých městských částí bude v této kapitole hodnocena vyjíždka a dojíždka za prací a do škol úhrnem. Kombinací dat ze standardních výstupů a z mimořádného zpracování lze získat přehled o dojíždce do jednotlivých městských částí a zejména pak odhad salda dojížd'ky.

Téměř 220 tisíc obyvatel města Brna při sčítání uvedlo, že vyjíždí mimo své bydliště ať již za prací (71% všech vyjíždějících) či do škol (29% všech vyjíždějících). Z tohoto počtu vyjíždí v rámci Brna 196,6 tisíc (z toho 137,2 tisíce za prací a 59,4 tisíce do škol) – vyjíždka v rámci Brna tak představuje z celkového počtu vyjíždějících 89,4%. Zbýající část všech vyjíždějících mimo své bydliště představují vyjíždějící za hranice Brna (7,5%) a u 3,1% všech případů vyjížd'ky nebyl uveden cíl.

Tab. 5.1.2 Vyjíždka za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem	v tom						Z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol za hranice Brna vyjíždí denně v %
		v rámci Brna	za hranice Brna				nezjiš- těno	
			celkem	v tom				
				v rámci kraje	do jiného kraje	do zahra- ničí		
Brno celkem	219 966	196 552	16 651	9 344	6 051	1 256	6 763	58,4
v tom městská část:								
Brno-střed	35 710	31 653	2 833	1 442	1 137	254	1 224	52,4
Brno-Žabovřesky	11 607	10 323	957	490	389	78	327	52,8
Brno-Královo Pole	15 247	13 377	1 121	558	481	82	749	58,1
Brno-sever	23 492	21 236	1 810	903	719	188	446	50,6
Brno-Židenice	10 191	9 169	731	433	257	41	291	58,1
Brno-Černovice	3 916	3 390	310	184	99	27	216	61,9
Brno-jih	4 877	4 313	373	229	118	26	191	64,3
Brno-Bohunice	11 357	10 256	865	505	305	55	236	62,9
Brno-Starý Lískovec	9 215	8 239	781	497	228	56	195	63,8
Brno-Nový Lískovec	7 702	6 890	494	285	179	30	318	61,9
Brno-Kohoutovice	8 672	7 801	717	405	252	60	154	59,3
Brno-Jundrov	2 212	2 007	165	82	60	23	40	56,4
Brno-Bystrc	15 341	13 639	1 080	607	402	71	622	62,9
Brno-Kníničky	295	264	24	14	8	2	7	54,2
Brno-Komín	4 315	3 906	292	140	131	21	117	53,8
Brno-Medlánky	2 061	1 896	128	66	56	6	37	58,6
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	8 480	7 587	644	365	238	41	249	59,0
Brno-Maloměřice a Obřany	2 685	2 415	183	118	54	11	87	63,9
Brno-Vinohrady	10 959	9 902	700	422	239	39	357	61,7
Brno-Líšeň	17 642	15 868	1 222	716	430	76	552	59,0
Brno-Slatina	5 497	4 932	500	358	110	32	65	70,4
Brno-Tuřany	2 523	2 252	201	153	33	15	70	73,1
Brno-Chrlice	1 956	1 722	214	178	29	7	20	82,2
Brno-Bosonohy	1 239	1 050	105	76	25	4	84	73,3
Brno-Žebětín	1 156	1 045	65	45	17	3	46	66,2
Brno-Ivanovice	603	536	47	24	19	4	20	55,3
Brno-Jehnice	462	401	34	21	13	-	27	67,6
Brno-Ořešín	271	237	22	10	11	1	12	54,5
Brno-Útěchov	283	246	33	18	12	3	4	63,6

Za hranice Brna vyjíždí celkem 16,7 tisíc obyvatel, z toho 56% vyjíždí do jiných okresů Jihomoravského kraje, 36% všech případů vyjíždí do jiných krajů České republiky a téměř 8% vyjíždí do zahraničí. Z celkového počtu 9,3 tisíc vyjíždějících do jiných okresů Jihomoravského kraje je téměř 85 % vyjíždějících za prací, do škol vyjíždí v rámci kraje 1,4 tisíc žáků, studentů a učňů (15% všech vyjíždějících do tohoto teritoria). Téměř 70% vyjíždějících za prací a do škol do jiných okresů kraje vyjíždí do okresu Brno-venkov, dále do okresu Blansko (10%) a Vyškov (9%). Relativně nízká vyjíždka za prací a do škol je do okresů Břeclav (6%), Hodonín (3%) a Znojmo (3%).

Z celkového počtu 6,1 tisíc vyjíždějících do jiných krajů ČR představují vyjíždějící za prací 75% (4,5 tisíc), do škol vyjíždí 25% (1,5 tisíc). Do zahraničí vyjíždí celkem 885 obyvatel Brna za prací, do zahraničních škol vyjíždí 371 žáků, studentů a učňů.

Z hlediska frekvence vyjíždky představuje denní vyjíždka z celkového počtu vyjíždějících mimo Brno za prací a do škol úhrnem 58,4%. Vysoký podíl denní vyjíždky (nad 70 %) z celkové vyjíždky za hranice Brna je registrován v městských částech Brno-Bosonohy (73,3%), Brno-Tuřany (73,1%) a Brno-Slatina (70,4%).

Tab. 5.1.3 Struktura vyjížd'ky za prací a do škol úhrnem podle městských částí

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem	v tom v %					nezjištěno
		v rámci Brna	za hranice Brna				
			celkem	v tom			
				v rámci kraje	do jiného kraje	do zahra- ničí	
Brno celkem	219 966	89,4	7,5	4,2	2,7	0,6	3,1
v tom městská část:							
Brno-střed	35 710	88,6	7,9	4,0	3,2	0,7	3,4
Brno-Žabovřesky	11 607	88,9	8,2	4,2	3,4	0,7	2,8
Brno-Královo Pole	15 247	87,7	7,4	3,7	3,2	0,5	4,9
Brno-sever	23 492	90,4	7,7	3,8	3,1	0,8	1,9
Brno-Židenice	10 191	90,0	7,2	4,2	2,5	0,4	2,9
Brno-Černovice	3 916	86,6	7,9	4,7	2,5	0,7	5,5
Brno-jih	4 877	88,4	7,6	4,7	2,4	0,5	3,9
Brno-Bohunice	11 357	90,3	7,6	4,4	2,7	0,5	2,1
Brno-Starý Liskovec	9 215	89,4	8,5	5,4	2,5	0,6	2,1
Brno-Nový Liskovec	7 702	89,5	6,4	3,7	2,3	0,4	4,1
Brno-Kohoutovice	8 672	90,0	8,3	4,7	2,9	0,7	1,8
Brno-Jundrov	2 212	90,7	7,5	3,7	2,7	1,0	1,8
Brno-Bystrc	15 341	88,9	7,0	4,0	2,6	0,5	4,1
Brno-Kníničky	295	89,5	8,1	4,7	2,7	0,7	2,4
Brno-Komín	4 315	90,5	6,8	3,2	3,0	0,5	2,7
Brno-Medlánky	2 061	92,0	6,2	3,2	2,7	0,3	1,8
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	8 480	89,5	7,6	4,3	2,8	0,5	2,9
Brno-Maloměřice a Obřany	2 685	89,9	6,8	4,4	2,0	0,4	3,2
Brno-Vinohrady	10 959	90,4	6,4	3,9	2,2	0,4	3,3
Brno-Líšeň	17 642	89,9	6,9	4,1	2,4	0,4	3,1
Brno-Slatina	5 497	89,7	9,1	6,5	2,0	0,6	1,2
Brno-Tuřany	2 523	89,3	8,0	6,1	1,3	0,6	2,8
Brno-Chrlice	1 956	88,0	10,9	9,1	1,5	0,4	1,0
Brno-Bosonohy	1 239	84,7	8,5	6,1	2,0	0,3	6,8
Brno-Žebětín	1 156	90,4	5,6	3,9	1,5	0,3	4,0
Brno-Ivanovice	603	88,9	7,8	4,0	3,2	0,7	3,3
Brno-Jehnice	462	86,8	7,4	4,5	2,8	-	5,8
Brno-Ořešín	271	87,5	8,1	3,7	4,1	0,4	4,4
Brno-Útěchov	283	86,9	11,7	6,4	4,2	1,1	1,4

Z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol úhrnem v rámci Brna vyjíždí za prací 137,2 tisíc (tj. 69,8%), do škol 59,4 tisíc (tj. 30,2%). Více jak čtvrtina těch, kteří při sčítání uvedli, že vyjíždí za prací a do škol mimo své bydliště v rámci obce, vyjíždí (a současně také dojíždí) v rámci své městské části, do jiných městských částí vyjíždí více než 66% a u 7,5% případů vyjížd'ky nebylo určeno místo pracoviště nebo školy. U vyjíždějících za prací vyjíždí jen 17,4% v rámci své městské části, do jiných městských částí vyjíždí téměř 74% a u 9,1% případů nebylo místo pracoviště uvedeno. U vyjíždějících žáků, studentů a učňů do škol je relativně vysoké procento vyjížd'ky a dojížd'ky v rámci své vlastní městské části (47,2%), do jiných městských částí vyjíždí 48,8% a u 4% případů vyjížd'ky do škol nebylo sídlo školy uvedeno.

Tab. 5.1.4 Vyjížd'ka a dojížd'ka za prací a do škol

(údaje z mimořádného zpracování)

	Vyjíždějící v rámci Brna	v tom v %			Dojíždějící úhrnem	v tom v %		
		v rámci městské části	do jiných městských částí	nezjištěno		v rámci městské části	z ostatních městských částí	z okresů Jihomoravského kraje
Brno celkem	196 552	26,4	66,1	7,5	265 533	19,5	54,5	26,0
v tom:								
za prací	137 157	17,4	73,5	9,1	189 030	12,6	60,0	27,4
do škol	59 395	47,2	48,8	4,0	76 503	36,7	40,9	22,4

Z mimořádného zpracování dojížděky bylo v úhrnu zjištěno celkem 265,5 tisíc dojíždějících, z toho bylo 189,0 tisíc (71,2%) dojíždějících za prací a 76,5 tisíc (28,8%) dojíždějících do škol. Zhruba pětinu všech případů dojížděky představují dojíždějící za prací a do škol v rámci dané městské části (za prací dojíždí v rámci vlastní městské části 12,6% dojíždějících a do škol 36,7% všech žáků, studentů a učňů). Z ostatních městských částí dojíždí 60,6% všech dojíždějících za prací a 40,9% dojíždějících do škol. Z okresů Jihomoravského kraje dojíždí do Brna 27,4% všech dojíždějících za prací a 22,4% všech dojíždějících do škol.

Tab. 5.1.5 Vyjížd'ka a dojížd'ka za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem v rámci Brna	v tom v %			Dojíždějící za prací a do škol úhrnem	v tom v %		
		v rámci městské části	do jiných městských částí	nezjištěno		v rámci městské části	z ostatních městských částí	z okresů Jihomoravského kraje
Brno celkem	196 552	26,4	66,1	7,5	265 533	19,5	54,5	26,0
v tom městská část:								
Brno-střed	32 885	55,3	38,2	6,5	98 698	18,4	57,5	24,1
Brno-Žabovřesky	10 324	17,0	78,9	4,1	6 331	27,6	59,8	12,5
Brno-Královo Pole	13 380	28,8	67,1	4,2	25 011	15,4	62,2	22,4
Brno-sever	19 964	23,0	70,8	6,2	16 600	27,7	54,0	18,3
Brno-Židenice	9 173	22,2	70,7	7,2	11 773	17,3	60,8	22,0
Brno-Černovice	3 393	22,9	62,6	14,6	9 366	8,3	57,8	34,0
Brno-jih	4 315	26,0	58,1	15,9	12 986	8,6	58,7	32,7
Brno-Bohunice	10 262	20,0	65,5	14,5	5 769	35,6	45,4	19,0
Brno-Starý Liskovec	8 242	13,9	81,2	5,0	2 881	39,7	47,6	12,7
Brno-Nový Liskovec	6 890	20,9	75,8	3,3	2 175	66,3	24,1	9,5
Brno-Kohoutovice	7 803	14,7	71,2	14,1	1 925	59,7	32,5	7,8
Brno-Jundrov	2 007	13,3	72,0	14,6	833	32,1	51,7	16,2
Brno-Bystřec	13 645	20,4	66,2	13,3	4 319	64,6	28,1	7,3
Brno-Kniničky	265	4,5	70,9	24,5	121	9,9	70,2	19,8
Brno-Komín	3 908	15,1	75,7	9,2	2 833	20,9	57,6	21,5
Brno-Medlánky	1 896	13,0	82,2	4,8	2 626	9,4	71,2	19,4
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	7 587	19,5	76,6	3,9	4 821	30,7	52,1	17,2
Brno-Maloměřice a Obřany	2 415	20,3	75,8	3,9	3 591	13,6	56,3	30,0
Brno-Vinohrady	9 902	16,3	79,6	4,1	2 667	60,6	29,2	10,2
Brno-Líšeň	15 870	22,7	71,8	5,5	8 497	42,5	40,6	16,9
Brno-Slatina	4 934	22,2	71,8	6,1	4 739	23,1	50,7	26,2
Brno-Tuřany	2 255	31,5	61,6	6,9	2 843	25,0	47,1	27,9
Brno-Chrlice	1 722	28,5	59,2	12,3	1 670	29,4	40,0	30,6
Brno-Bosonohy	1 050	18,3	60,0	21,7	1 273	15,1	50,7	34,2
Brno-Žebětín	1 045	12,0	81,7	6,3	356	35,1	44,7	20,2
Brno-Ivanovice	536	2,1	83,0	14,9	180	6,1	55,6	38,3
Brno-Jehnice	401	8,2	79,8	12,0	179	18,4	68,2	13,4
Brno-Ořešín	237	0,8	96,6	2,5	26	7,7	73,1	19,2
Brno-Útěchov	246	1,6	95,1	3,3	39	10,3	74,4	15,4
"nerozděleno"								
do městských částí	x	x	x	x	30 405	x	48,7	51,3

Počty vyjíždějících a dojíždějících za prací a do škol úhrnem podle jednotlivých městských částí jsou ovlivněny jednak velikostí městských částí z hlediska počtu obyvatel a také možnostmi (soustředěním) pracovních příležitostí v jednotlivých městských částech a danou sítí škol. Podíl vyjíždějících za prací a do škol v rámci městské části (podle bydliště) z celkového počtu vyjíždějících se tak pohybuje v rozmezí od 0,8% (Brno-Ořešín) do 55,3% (Brno-střed). A naopak – podíl vyjíždějících do jiných městských částí z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol se pohybuje v rozmezí od 38,2% (Brno-střed) do 96,6% (Brno-Ořešín).

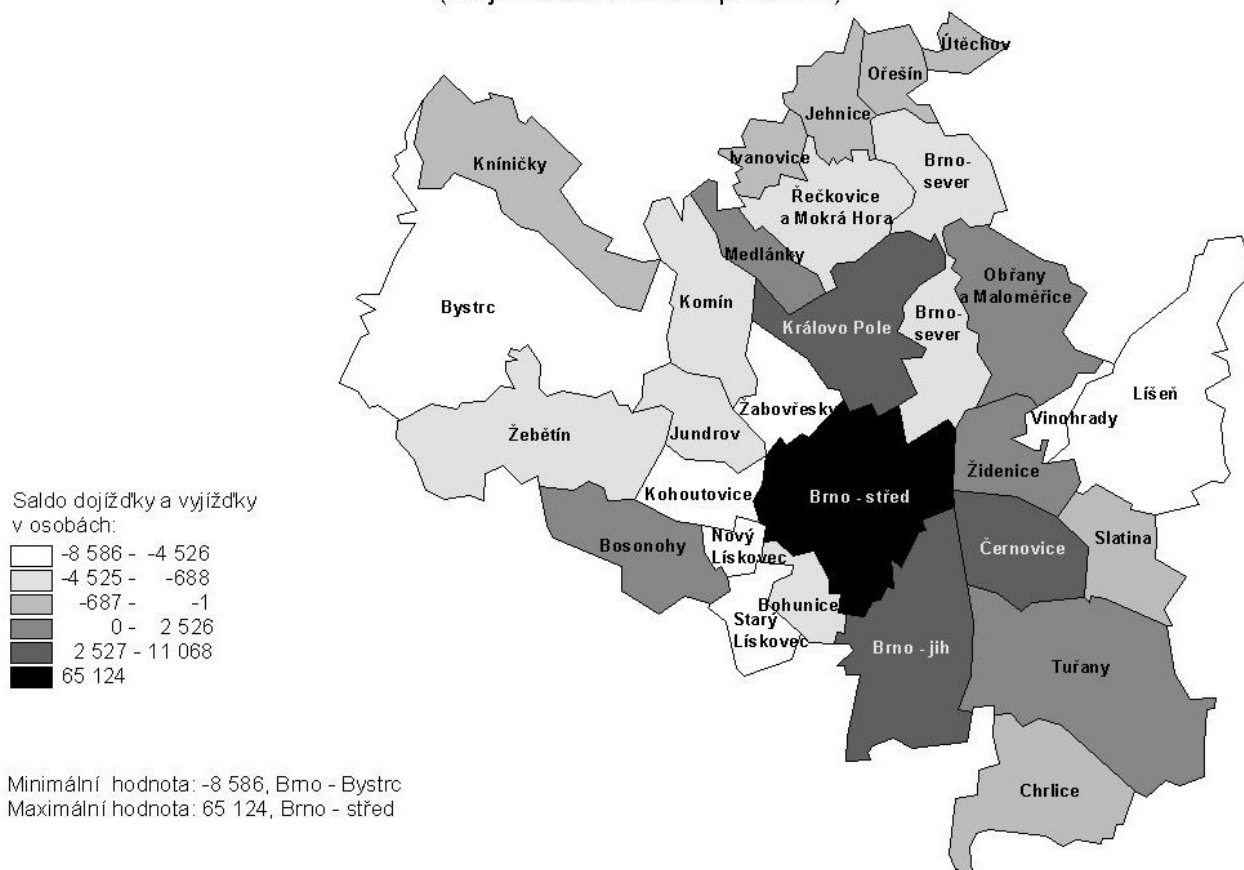
Z celkového počtu dojíždějících za prací a do škol do města Brna (ať již v rámci městské části, či z jiných městských částí nebo z ostatních okresů Jihomoravského kraje) je 30,4 tisíc (11,5% všech případů) nerozděleno do městských částí. Ze zbývajících 88,5% všech případů dojížděky rozdělené do jednotlivých městských částí připadá největší díl (98,7 tisíc, tj. více jak 37% všech dojíždějících) na městskou část Brno-střed, která je dominantní jak z hlediska pracovních, tak také studijních příležitostí (soustředěnost

významných úřadů, institucí a škol). Z hlediska absolutního počtu dojíždějících v úhrnu jsou mimo městskou část Brno-střed ještě významné městské části Brno-Královo Pole (25,0 tisíc, tj. 9,4% všech dojíždějících), Brno-sever (16,6 tisíc, tj. 6,3%), Brno-jih (13,0 tisíc, tj. 4,9%) a Brno-Židenice (11,8 tisíc, tj. 4,4% všech dojíždějících). Tyto městské části jsou charakterizovány zejména soustředěností významných průmyslových podniků.

Pro výpočet úhrnného salda dojížděky podle jednotlivých městských částí byla použita metoda konstrukce údajů o vyjíždějících a dojíždějících z mimořádného zpracování a standardních údajů o vyjížděci za hranice města Brna. Údaje o vyjíždějících byly pojímány jako údaje o vyjíždějících do jiných městských částí Brna a za hranice Brna (bez údajů s nezjištěným místem pracoviště a školy) a údaje o dojíždějících jako údaje o dojíždějících z jiných městských částí Brna a z ostatních okresů Jihomoravského kraje, tzn. bez dojíždějících z ostatních okresů kraje s neurčeným místem pracoviště a školy v městě Brně a bez dojíždějících z ostatních krajů České republiky. I přes tuto částečnou neúplnost dat je možno podle kladného a záporného salda dojížděky vymezit městské části Brna charakteristické jako centra dojížděky za práci a do škol a naopak vymezit městské části, které jsou spíše obytnými a rekreačními zónami, ze kterých denně migruje větší část obyvatelstva – je to významné zejména pro celý systém organizace městské dopravy a souvisejících služeb.

Kladné saldo dojížděky je zaregistrováno celkem v devíti městských částech, interval kladného salda se pohybuje v rozmezí od 346 osob (Brno-Bosonohy) do 65 124 osob (Brno-střed). Z hlediska intenzity dojížděky vytváří zejména městské části ležící severovýchodně a jihovýchodně od městské části Brno-střed (Královo Pole, Maloměřice a Obřany, Židenice, Černovice a Brno-jih) „pracovištní“ zónu. V ostatních dvaceti městských částech je evidováno záporné saldo dojížděky, které se pohybuje v rozmezí od minus 8 586 osob (Brno-Bystrc) do minus 54 osob (Brno-Chrlice). Mimo Brno-Bystrc patří k městským částem s výrazným záporným saldem dojížděky (více jak 5 tisíc) také městské části Brno-Líšeň (-7 728), Brno-Vinohrady (-7 530), Brno-Starý Lískovec (-5 733) a Brno-Kohoutovice (-5 495), tedy městské části s významnou sídlištní zástavbou.

Saldo dojížděky za práci a do škol úhrnem podle městských částí Brna
(údaje z mimořádného zpracování)



Tab. 5.1.6 Saldo dojížděky za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem do jiných městských částí a do jiných okresů kraje ¹⁾	Dojíždějící za prací a do škol úhrnem z jiných městských částí a z jiných okresů kraje ²⁾	Saldo dojížděky za prací a do škol ³⁾	Saldo dojížděky za prací a do škol pouze z ostatních městských částí ⁴⁾
Brno-střed	15 380	80 504	65 124	44 219
Brno-Žabovřesky	9 107	4 581	-4 526	-4 363
Brno-Královo Pole	10 095	21 163	11 068	6 575
Brno-sever	15 942	12 004	-3 938	-5 172
Brno-Židenice	7 214	9 740	2 526	672
Brno-Černovice	2 433	8 590	6 157	3 286
Brno-jih	2 879	11 863	8 984	5 114
Brno-Bohunice	7 589	3 714	-3 875	-4 107
Brno-Starý Lískovec	7 470	1 737	-5 733	-5 319
Brno-Nový Lískovec	5 714	732	-4 982	-4 695
Brno-Kohoutovice	6 270	775	-5 495	-4 928
Brno-Jundrov	1 611	566	-1 045	-1 015
Brno-Bystrc	10 117	1 531	-8 586	-7 822
Brno-Kníničky	212	109	-103	-103
Brno-Komín	3 250	2 241	-1 009	-1 325
Brno-Medlánky	1 687	2 380	693	311
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	6 456	3 343	-3 113	-3 300
Brno-Maloměřice a Obřany	2 014	3 101	1 087	191
Brno-Vinohrady	8 582	1 052	-7 530	-7 102
Brno-Líšeň	12 616	4 888	-7 728	-7 941
Brno-Slatina	4 041	3 645	-396	-1 139
Brno-Tuřany	1 590	2 133	543	-49
Brno-Chrlice	1 233	1 179	-54	-351
Brno-Bosonohy	735	1 081	346	16
Brno-Žebětín	919	231	-688	-695
Brno-Ivanovice	492	169	-323	-345
Brno-Jehnice	354	146	-208	-198
Brno-Ořešín	251	24	-227	-210
Brno-Útěchov	267	35	-232	-205

¹⁾ konstrukce - kombinace údajů z mimořádného zpracování vyjížděky v rámci Brna a standardních údajů o vyjížděci za hranice Brna²⁾ konstrukce - kombinace údajů z mimořádného zpracování dojížděky v rámci Brna a standardních údajů o dojížděci z jiných okresů Jihomoravského kraje³⁾ z dostupných údajů z mimořádného zpracování (bez údajů o dojížděci z "nekódovaných" okresů Jihomoravského kraje a z ostatních krajů ČR)⁴⁾ saldo dojížděky pouze z údajů dojíždějících do městských částí z ostatních městských částí**Tab. 5.1.7 Denní dojížděka za prací a do škol podle dopravního prostředku**

(údaje z mimořádného zpracování)

	Dojíždějící denně úhrnem ¹⁾	v tom použitý dopravní prostředek v %											
		městská hromadná doprava (MHD)	automobil - řidič	automobil - spolucestující	autobus (kromě MHD)	autobus a MHD	vlak	vlak a MHD	autobus a vlak	autobus, vlak a MHD	žádný dopravní prostředek	kolo, MHD a kolo	ostatní kombinace a nezjištěno
Brno celkem	253 262	49,3	11,7	2,2	5,9	3,3	2,4	2,1	0,6	1,0	15,6	1,2	4,7
v tom:													
za prací	180 632	50,6	16,2	2,3	6,3	3,0	2,7	1,8	0,7	0,8	8,8	1,5	5,4
do škol	72 630	46,1	0,5	1,9	4,7	4,1	1,7	2,9	0,5	1,5	32,5	0,5	3,0

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Městskou hromadnou dopravu využívá téměř 50% všech denně dojíždějících za prací a do škol úhrnem (včetně dojíždějících v rámci vlastní městské části). Městská hromadná doprava je využívána i v kombinacích s jiným druhem dopravního prostředku (autobus, vlak, kolo) – v tomto ohledu využívá městskou hromadnou dopravu téměř 57% všech dojíždějících do jednotlivých městských částí (význam MHD roste zejména s rozvojem krajského integrovaného dopravního systému). Přeprava osobním automobilem je významná u dojížděky do zaměstnání – tento způsob dopravy využívá 18,5% dojíždějících za prací (ať již jako řidič – 16,2% nebo jako spolucestující – 2,3%). U dojíždějících z jiných okresů Jihomoravského kraje je významné využívání autobusového spojení (mimo MHD), tento dopravní prostředek včetně kombinací s vlakem či MHD využívá zhruba jedna desetina všech dojíždějících. Necelých 9% dojíždějících za prací nevyužívá žádný dopravní prostředek, u dojíždějících do škol nevyužívá žádný dopravní prostředek téměř třetina všech žáků, studentů a učňů.

Tab. 5.1.8 Denní dojížd'ka za prací a do škol úhrnem podle dopravního prostředku a podle městských částí Brna
(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městské části	Dojíždějící denně za prací a do škol úhrnem ¹⁾	v tom použitý dopravní prostředek v %											
		městská hromadná doprava (MHD)	automobil - řidič	automobil - spolucestující	autobus (kromě MHD)	autobus a MHD	vlak	vlak a MHD	autobus a vlak	autobus, vlak a MHD	žádný dopravní prostředek	kolo, MHD a kolo	ostatní kombinace a nezjištěno
Brno celkem	253 262	49,3	11,7	2,2	5,9	3,3	2,4	2,1	0,6	1,0	15,6	1,2	4,7
v tom městská část:													
Brno-střed	95 567	56,3	10,4	1,8	5,9	2,9	3,1	1,9	0,7	0,9	10,2	1,2	4,8
Brno-Žabovřesky	6 219	46,1	13,8	2,6	1,9	2,1	0,6	1,1	0,1	0,4	25,0	1,2	5,0
Brno-Královo Pole	24 133	54,4	10,7	1,9	4,9	3,8	1,5	2,9	0,4	1,2	12,5	1,2	4,5
Brno-sever	16 177	50,1	10,8	2,3	3,3	3,3	1,1	2,1	0,3	1,0	20,1	1,1	4,5
Brno-Židenice	11 513	50,9	12,0	2,0	5,4	3,0	2,9	1,7	0,7	0,8	14,9	1,3	4,5
Brno-Černovice	8 981	49,2	11,4	2,2	7,9	7,4	2,1	4,3	0,8	2,0	7,9	0,9	3,9
Brno-jih	12 585	44,2	19,6	2,6	8,7	3,8	2,6	2,1	0,6	0,9	7,0	1,6	6,2
Brno-Bohunice	5 583	36,9	8,1	1,8	5,7	2,4	0,5	1,1	0,3	0,8	37,8	0,9	3,6
Brno-Starý Lískovec	2 849	38,0	5,5	1,9	2,4	2,2	0,5	1,2	0,2	0,4	43,8	0,6	3,4
Brno-Nový Lískovec	2 140	19,4	5,3	1,0	1,7	2,0	0,5	1,0	0,1	0,5	65,7	0,5	2,4
Brno-Kohoutovice	1 897	42,9	8,4	2,0	1,9	1,3	0,1	1,0	0,1	0,2	39,4	0,6	2,2
Brno-Jundrov	804	37,8	11,6	4,7	3,0	2,9	0,6	1,5	-	0,6	32,1	1,5	3,7
Brno-Bystrc	4 274	37,4	6,5	2,2	2,5	0,7	0,3	0,6	0,1	0,2	46,2	0,5	2,7
Brno-Kníničky	118	39,8	30,5	5,1	0,8	-	-	1,7	-	-	11,0	3,4	7,6
Brno-Komín	2 728	52,6	7,4	1,4	2,9	5,8	0,9	3,6	0,2	1,5	19,2	1,1	3,3
Brno-Medlánky	2 563	50,7	16,2	2,3	3,9	2,5	0,9	2,2	0,4	0,8	13,3	1,0	5,9
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	4 690	42,0	11,8	2,8	3,9	2,2	2,0	1,2	0,9	0,6	27,4	1,2	4,2
Brno-Maloměřice a Obřany	3 269	45,2	16,6	2,5	3,7	2,4	6,0	4,2	0,9	1,0	9,5	2,2	5,8
Brno-Vinohrady	2 636	23,2	7,2	1,3	1,8	1,6	0,3	0,9	0,0	0,1	60,1	0,5	3,1
Brno-Líšeň	8 394	46,4	6,2	1,9	6,5	2,7	0,7	1,9	0,3	0,6	29,0	0,8	3,1
Brno-Slatina	4 625	40,1	18,8	2,5	4,6	3,1	1,6	2,0	0,3	0,6	19,6	1,6	5,2
Brno-Tuřany	2 751	38,7	18,3	3,0	11,2	3,1	0,4	1,6	0,1	0,7	14,4	3,2	5,3
Brno-Chrlice	1 615	34,9	15,4	3,3	6,2	3,2	1,2	1,2	0,1	0,6	26,8	2,0	5,1
Brno-Bosonohy	1 235	39,6	13,8	2,0	8,4	7,4	1,7	4,2	0,5	1,6	14,7	1,7	4,3
Brno-Žebětín	351	35,3	20,5	4,6	2,8	2,6	0,9	0,9	0,3	-	27,6	1,1	3,4
Brno-Ivanovice	168	43,5	15,5	3,6	7,7	2,4	3,0	2,4	1,2	3,0	9,5	0,6	7,7
Brno-Jehnice	177	58,8	8,5	9,0	6,2	-	0,6	1,7	-	0,6	10,7	-	4,0
Brno-Ořešín	26	53,8	15,4	3,8	3,8	-	3,8	3,8	-	-	11,5	-	3,8
Brno-Útěchov	38	13,2	13,2	5,3	-	2,6	-	-	-	-	63,2	2,6	-
nerozděleno do MČ	25 156	39,0	15,9	3,5	10,5	4,4	4,3	2,7	1,3	1,7	9,0	1,5	6,1

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Zhruba třetinu všech dojíždějících za prací trvá cesta 15 – 29 minut, téměř 30% všech dojíždějících za prací stráví na cestě 30 – 44 minut a více jak 16 % dojíždějících zvládne svou dopravu do zaměstnání do 14 minut. Téměř 15% dojíždějících do zaměstnání stráví na cestě 45 – 59 minut, necelým 6% všech dojíždějících trvá doprava 60 – 89 minut a 1,4% dojíždějících stráví na cestě za prací relativně dlouhý čas – 90 a více minut.

Tab. 5.1.9 Denní dojížd'ka za prací a do škol podle času stráveného na cestě

(údaje z mimořádného zpracování)

	Dojíždějící denně úhrnem ¹⁾	v tom čas v minutách (v %)						
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 a více minut	nezjištěno
Brno celkem	253 262	22,7	29,5	26,2	13,6	5,8	1,4	0,7
v tom:								
za prací	180 632	16,4	32,1	29,1	14,6	5,8	1,4	0,5
do škol	72 630	38,3	23,1	19,0	11,1	5,8	1,5	1,2

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Více jak 38% všech dojíždějících žáků, studentů a učňů zvládne svou dopravu do školy do 14 minut, zhruba jedné čtvrtině dojíždějících trvá cesta do školy 15 – 29 minut a jedné pětině 30 – 44 minut. Celkem 7,3% dojíždějících žáků, studentů a učňů stráví na cestě do školy více jak jednu hodinu.

Tab. 5.1.10 Denní dojížd'ka za prací a do škol úhrnem podle času stráveného na cestě a podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městská část	Dojíždějící denně za prací a do škol úhrnem ¹⁾	v tom čas v minutách (v %)						
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 a více minut	nezjištěno
Brno celkem	253 262	22,7	29,5	26,2	13,6	5,8	1,4	0,7
v tom městská část:								
Brno-střed	95 567	16,6	35,0	30,4	11,9	4,7	0,9	0,5
Brno-Žabovřesky	6 219	35,8	30,1	21,1	8,9	2,8	0,8	0,6
Brno-Královo Pole	24 133	20,2	28,6	26,8	15,6	6,6	1,6	0,6
Brno-sever	16 177	27,3	29,9	24,3	11,9	4,8	1,1	0,7
Brno-Židenice	11 513	23,6	32,7	24,8	12,8	4,6	1,0	0,5
Brno-Černovice	8 981	13,5	22,9	31,0	20,9	9,3	1,8	0,7
Brno-jih	12 585	14,0	27,0	28,8	20,3	7,9	1,4	0,5
Brno-Bohunice	5 583	40,7	23,8	18,8	12,0	3,4	0,8	0,5
Brno-Starý Liskovec	2 849	50,2	20,3	15,3	9,6	2,4	0,6	1,6
Brno-Nový Liskovec	2 140	68,7	13,7	7,9	4,9	2,1	0,7	2,1
Brno-Kohoutovice	1 897	58,5	18,1	11,5	7,3	3,3	0,6	0,7
Brno-Jundrov	804	38,2	26,9	19,5	9,6	3,5	0,7	1,6
Brno-Bystrc	4 274	54,3	26,4	10,1	5,7	2,3	0,4	0,8
Brno-Kníničky	118	26,3	27,1	23,7	14,4	7,6	0,8	-
Brno-Komin	2 728	28,4	25,5	21,1	16,0	6,9	1,5	0,5
Brno-Medlánky	2 563	21,9	24,5	25,8	19,8	6,0	1,4	0,7
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	4 690	36,4	24,0	18,5	13,9	4,5	1,3	1,4
Brno-Maloměřice a Obřany	3 269	18,5	26,2	25,2	18,1	8,7	2,4	0,9
Brno-Vinohrady	2 636	64,8	14,3	10,5	6,5	2,5	0,5	0,9
Brno-Líšeň	8 394	38,1	25,8	18,1	11,5	4,7	1,1	0,7
Brno-Slatina	4 625	28,5	27,2	22,3	14,3	6,2	1,0	0,4
Brno-Tuřany	2 751	26,9	25,8	23,1	17,1	5,4	1,0	0,6
Brno-Chrlice	1 615	35,5	20,4	17,5	16,3	7,6	1,8	0,9
Brno-Bosonohy	1 235	22,2	18,3	20,1	23,1	12,7	2,9	0,7
Brno-Žebětín	351	43,3	21,9	16,8	11,1	5,7	0,6	0,6
Brno-Ivanovice	168	24,4	23,8	25,0	19,0	5,4	1,8	0,6
Brno-Jehnice	177	50,8	19,2	15,8	4,5	5,6	0,6	3,4
Brno-Ořešín	26	30,8	30,8	19,2	11,5	7,7	-	-
Brno-Útěchov	38	78,9	5,3	7,9	2,6	2,6	2,6	-
"nerozděleno"								
do městských částí	25 156	14,3	24,3	27,2	17,5	10,9	4,5	1,4

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Doba strávená na cestě za prací a do škol se liší podle jednotlivých městských částí – je ovlivněna vzdáleností od „pracovištních“ center, od sítě škol a možnostmi spojení. Uvedené podíly zejména u delšího času dojížd'ky ať již za prací či do škol jsou ovlivněny také dojížd'kou z jiných okresů Jihomoravského kraje do jednotlivých městských částí.

5.2 Změna hranic Jihomoravského kraje k 1.1.2005

Podle zákona č. 387/2004 Sb., o změně hranic krajů přechází od 1. 1. 2005 do Jihomoravského kraje celkem 25 obcí z kraje Vysočina. Jde o 24 obcí z okresu Žďár nad Sázavou a o 1 obec (Senorady) z okresu Třebíč, které se stávají obcemi okresu Brno-venkov. Počet obcí okresu Brno-venkov se tak zvýší ze 137 obcí na 162 obcí. Území okresu se zvětší o téměř 13 tisíc hektarů a počet obyvatel se zvýší o více jak 7 tisíc.

Tab. 5.2.1 Vybrané ukazatele za obce přecházející z kraje Vysočina do Jihomoravského kraje
(změna hranic krajů k 1. 1. 2005)

Obec	Původní okres	Nový okres	Výměra v ha	Počet obyvatel k 1. 3. 2001 (SLDB 2001)	Vyjíždějící z obce celkem	v tom		Vyjíždějící v %		Vyjíždějící z obce denně za prací
						za prací	do škol	ze zaměstnaných celkem	ze žáků, studentů a učňů	
Celkem za 25 obcí	x	x	12 974	7 054	3 175	2 232	943	73,6	74,3	1 893
Borač	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	593	300	149	95	54	81,2	100,0	81
Borovník	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	272	87	51	32	19	84,2	100,0	26
Černvín	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	136	157	76	47	29	83,9	100,0	42
Dolní Loučky	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	814	1 102	484	408	76	77,9	39,6	361
Doubravník	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	1 147	835	360	260	100	67,9	72,5	209
Drahonín	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	669	119	65	43	22	82,7	95,7	41
Horní Loučky	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	418	290	154	97	57	82,2	100,0	84
Kaly	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	431	254	129	79	50	82,3	100,0	66
Katov	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	300	196	101	61	40	78,2	88,9	54
Křižínkov	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	289	202	114	75	39	86,2	100,0	62
Kuřimská Nová Ves	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	488	113	57	30	27	76,9	100,0	30
Kuřimské Jestřabí	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	528	127	51	33	18	70,2	100,0	27
Lubné	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	302	54	22	12	10	70,6	100,0	11
Nedvědice	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	654	1 329	461	352	109	61,5	46,0	274
Níhov	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	493	206	101	61	40	88,4	100,0	53
Olší	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	872	292	140	100	40	77,5	76,9	84
Pernštejnské Jestřabí	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	751	178	87	54	33	76,1	97,1	52
Rojetín	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	428	76	34	18	16	75,0	100,0	16
Říkonín	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	261	41	21	12	9	70,6	100,0	11
Skryje	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	221	69	24	15	9	44,1	100,0	11
Tišnovská Nová Ves	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	427	70	33	26	7	81,3	87,5	24
Újezd u Tišnova	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	360	116	68	43	25	79,6	100,0	38
Vratislávka	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	350	77	35	19	16	67,9	100,0	17
Žďárec	Žďár nad Sázavou	Brno-venkov	804	354	136	113	23	74,8	36,5	101
Senorady	Třebíč	Brno-venkov	968	410	222	147	75	80,3	100,0	118

Z výše uvedených obcí vyjíždí za prací a do škol úhrnem celkem 3 175 osob (z toho 70,3% za prací a 29,7% do škol). Ze zaměstnaných osob tak vyjíždí celkem 73,6%, ze žáků, studentů a učňů vyjíždí z obce celkem 74,3%. Za prací vyjíždí denně z těchto obcí celkem 1 893 obyvatel. Více jak 60% všech vyjíždějících (1 914 osob) dojíždí do Jihomoravského kraje (za prací vyjíždí 1 448 osob, do škol 466 žáků, studentů a učňů). Intenzita dojížděky z těchto obcí do pracovištních center Jihomoravského kraje patřila k významným argumentům při celém procesu schvalování změny hranic kraje.

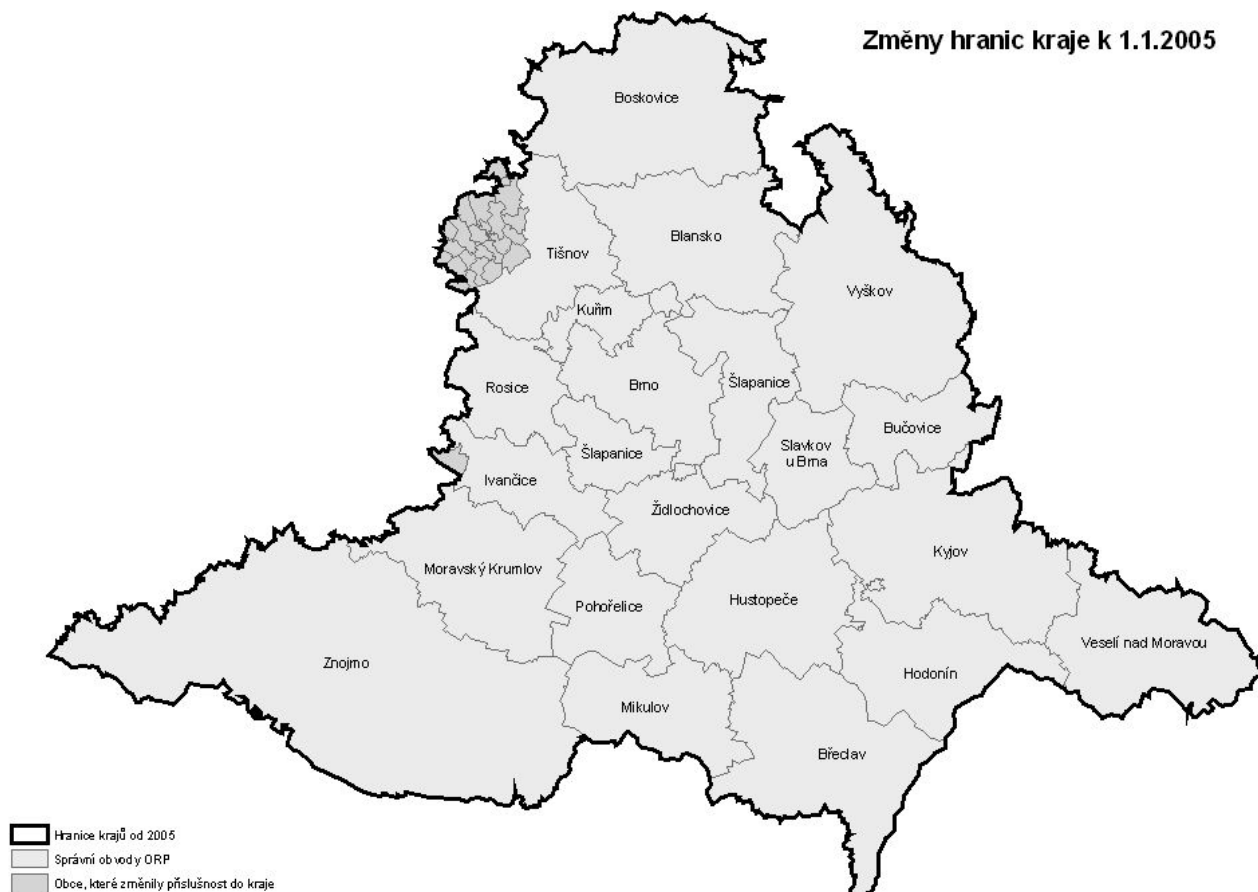
Mezi hlavní cíl dojíždějících do Jihomoravského kraje patří krajské město Brno, kam dojíždí téměř 42% všech dojíždějících z tohoto teritoria. Významným směrem dojížděky je také Tišnov (téměř 28% dojíždějících) a Kuřim (10% dojíždějících).

V předcházejících částech této publikace jsou údaje o vyjížděci a dojížděci do zaměstnání zpracovány v původní územní struktuře platné k datu sčítání, to znamená, že ve výstupech podle okresů nejsou tyto změny zohledněny. Intenzita dojížděky z tohoto teritoria je ale zohledněna při hodnocení center dojížděky za prací a pracovních mikroregionů (kap. 2.7 a kap. 2.8).

Tab. 5.2.2 Vyjíždějící za prací a do škol do Jihomoravského kraje

(změna hranic krajů k 1. 1. 2005)

Obec	Vyjíždějící za prací a do škol do Jihomoravského kraje		z celku vyjíždějící do Jihomoravského kraje		Hlavní směr vyjíždky celkem do Jihomoravského kraje
	úhrnem	v % z celkového počtu vyjíždějících z obce	za prací	do škol	název obce (počet vyjíždějících)
Celkem za 25 obcí	1 914	60,3	1 448	466	Brno (796), Tišnov (532), Kuřim (194)
Borač	102	68,5	73	29	Tišnov (44), Brno (32), Předklášteří (9)
Borovnik	13	25,5	4	9	Brno (10)
Černvír	30	39,5	21	9	Brno (9), Tišnov (8), Kuřim (6)
Dolní Loučky	418	86,4	350	68	Brno (170), Tišnov (125), Kuřim (48)
Doubravník	215	59,7	157	58	Brno (106), Tišnov (44), Kuřim (25)
Drahonín	40	61,5	28	12	Tišnov (15), Brno (12), Předklášteří (6)
Horní Loučky	90	58,4	67	23	Brno (35), Tišnov (27), Předklášteří (12)
Kaly	89	69,0	66	23	Tišnov (45), Brno (18), Předklášteří (11)
Katov	38	37,6	19	19	Brno (27)
Křižinkov	33	28,9	20	13	Brno (15), Tišnov (11)
Kuřimská Nová Ves	24	42,1	15	9	Brno (11), Tišnov (10)
Kuřimské Jestřabí	21	41,2	18	3	Tišnov (9), Brno (6)
Lubné	7	31,8	5	2	Tišnov (5)
Nedvědice	272	59,0	207	65	Brno (147), Kuřim (46), Tišnov (38)
Níhov	45	44,6	33	12	Brno (20), Tišnov (17)
Olší	110	78,6	87	23	Tišnov (36), Brno (26), Předklášteří (18)
Pernštejnské Jestřabí	44	50,6	39	5	Tišnov (15), Brno (9), Kuřim (8)
Rojetín	12	35,3	7	5	Brno (7)
Říkonín	13	61,9	8	5	Tišnov (5)
Skryje	13	54,2	9	4	Brno (7)
Tišnovská Nová Ves	19	57,6	15	4	Tišnov (8), Brno (8)
Újezd u Tišnova	43	63,2	30	13	Tišnov (13), Brno (12), Předklášteří (11)
Vratislávka	19	54,3	13	6	Brno (9), Tišnov (6)
Žďárec	93	68,4	75	18	Tišnov (38), Brno (33), Předklášteří (10)
Senorady	111	50,0	82	29	Brno (64), Ivančice (22), Oslavany (10)

Změny hranic kraje k 1.1.2005


6. ZÁVĚR

Při sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 byly údaje o dojížděcích za prací zjišťovány počtvrté za sebou a údaje o dojížděcích do škol potřetí. I když srovnání údajů ovlivňují jak změny metodické, tak změny územní, přesto se i v těchto údajích odrážejí podstatné změny ve společnosti.

Počet vyjíždějících z obce do zaměstnání poklesl. Změnu zaznamenala struktura vyjížděky podle územních typů, byl zde patrný vliv nového správního rozdělení republiky na kraje, když nejvýrazněji se zvýšil podíl vyjíždějících za prací do jiného kraje a do jiného okresu kraje. U dojíždějících za prací do obcí kraje došlo také ke snížení počtu. Počty vyjíždějících do škol se snížily jen nepatrně, změny ve struktuře vyjížděky do škol podle územních typů nebyly tak významné jako u vyjížděky za prací. Počty dojíždějících do škol do obcí kraje se nepatrně zvýšily.

Ve vyjížděce do škol není mezi pohlavími žádný rozdíl, u vyjížděky za prací jsou výrazněji zastoupeni muži. U vyjížděky za prací se s rostoucím věkem snižuje zastoupení vyjíždějících z obce na celkovém počtu zaměstnaných. Struktura vzdělání vyjíždějících za prací koresponduje se vzdělanostní strukturou obyvatelstva kraje. Stejná situace je ve struktuře dojíždějících za prací podle odvětví, jež v zásadě odpovídá odvětvovému složení ekonomiky kraje.

Vyjíždějící denně tvoří převažující část celku, přičemž podíl denně vyjíždějících za prací je vyšší než podíl denní vyjížděky do škol. Podíl denně vyjíždějících žen je vyšší než tento podíl u mužů, a to jak u vyjížděky do škol, tak u vyjížděky za prací.

Struktura vyjížděky podle času stráveného na cestě doznala proti minulému sčítání změn především ve zvýšení podílů kratších časových intervalů. Určujícím je prostorový typ vyjížděky, u vyjížděky za prací v obci je nejvíce zastoupen interval času méně než 14 minut, u vyjížděky do jiných obcí okresu interval 15 až 20 minut a u vyjížděky do jiných okresů kraje interval 30 až 59 minut.

Při cestě do zaměstnání mimo obec bydliště byl nejpoužívanějším dopravním prostředkem autobus, používala ho více než třetina vyjíždějících. Následoval automobil, jehož využívala více než čtvrtina vyjíždějících. Pouze necelá 4 procenta vyjíždějících za prací chodila pěšky. U vyjížděky do škol měl nadpoloviční zastoupení autobus, druhé v pořadí bylo využívání městské hromadné dopravy.

Na území Jihomoravského kraje bylo na základě podrobně popsanych kritérií vytipováno 16 pracovních mikroregionů s příslušným jádrem a zázemím. Pro detailnější sledování bylo podle počtu dojíždějících za prací v přehledech uvedeno 26 center dojížděky za prací, v přílohových tabulkách za tato centra jsou charakteristiky dojíždějících z nejvýznamnějších spádových obcí. U dojížděky do škol bylo podle zvolených měřítek vybráno celkem 35 center dojížděky. U dojížděky do škol i za prací mělo výsadní postavení město Brno, poté následovaly bývalá okresní města a města v současnosti plnící úlohu obcí s rozšířenou působností.

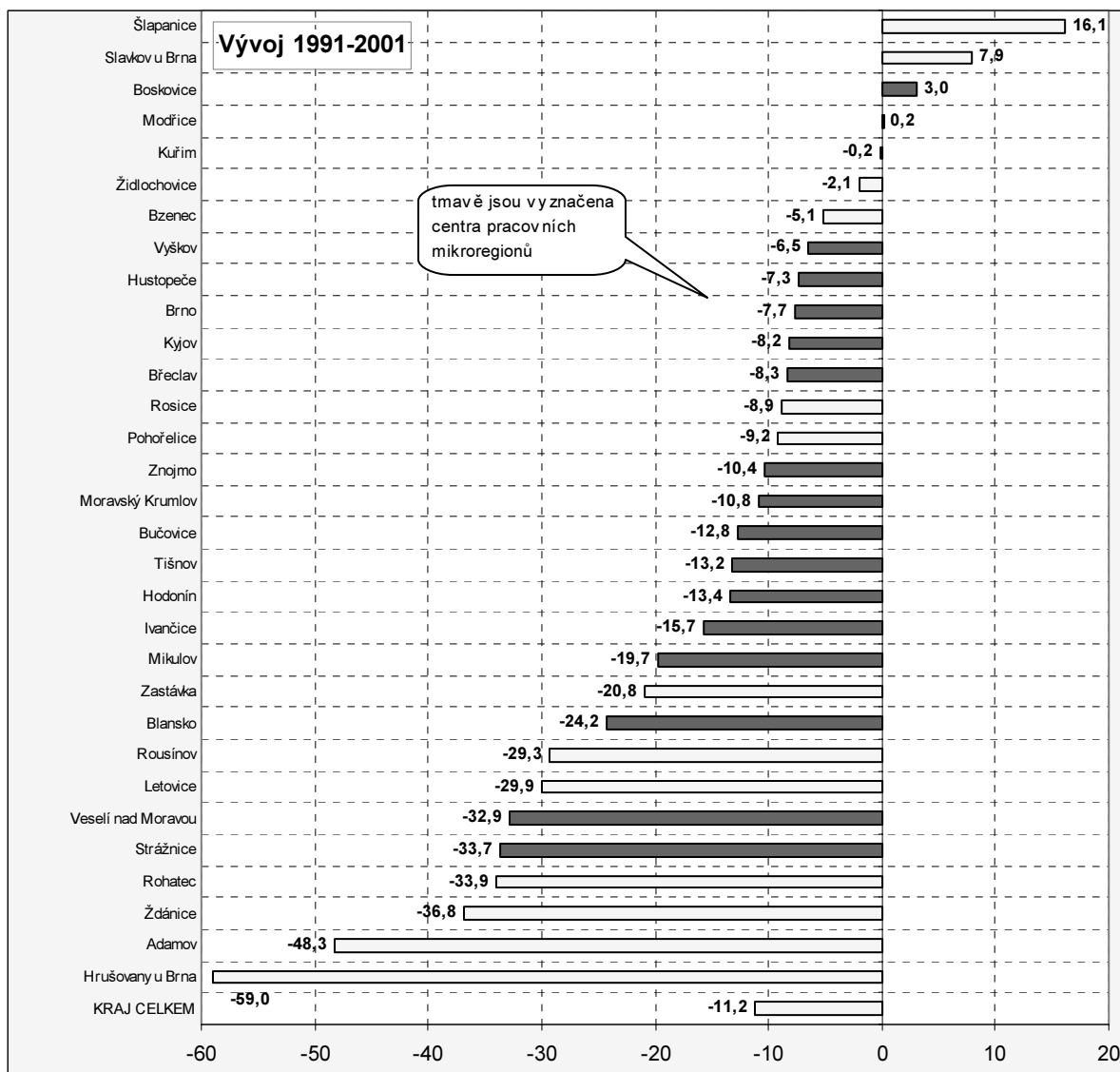
Výjimečnost postavení Brna-města dokumentovaly i směrové proudy vyjížděky za prací, když téměř dvě třetiny nejsilnějších proudů směřovalo v kraji právě sem.

Z hodnocení vývoje za deset let z hlediska počtu dojíždějících a vyjíždějících do center nebo z center vyplývá, že mezi oblastmi s relativně příznivým hospodářským vývojem patří zejména vybraná centra v okolí Brna - Slavkov u Brna, Šlapanice, v menší míře pak Modřice, Pohořelice, Židlochovice a Kuřim. Tato města mají velmi dobré dopravní napojení na krajskou metropoli, jejich rozvoj je nutno chápat i v souvislosti s celkovým vývojem trhu práce v Brně a s přirozenou relokací některých pracovních příležitostí za hranice města. K dalším vybraným centrům patří Boskovice (jediné centrum pracovního mikroregionu, ve kterém za deset let vzrostl počet pracovních příležitostí - o 3%, šlo o přeorientování části dojížděky, která dříve směřovala do Letovic) a také centra dojížděky s mírným úbytkem pracovních příležitostí (5-10%) odpovídajícím průměru za ČR – Břeclav, Hustopeče, Kyjov, Bzenec, Vyškov a samotné Brno. V Brně se sice počet pracovních příležitostí snížil o 7,7% (údaje za rok 1991 o ekonomicky aktivních byly očištěny o osoby hledající zaměstnání), ale i tak podíl Brna na pracovních příležitostech v Jihomoravském kraji vzrostl z 42,8% v roce 1991 na 44,5% v roce 2001.

Stagnující oblasti reprezentují zejména některé obce v zázemí Brna potýkající se s problémy restrukturalizace průmyslu (Hrušovany u Brna, Adamov – pokles počtu pracovních příležitostí o 60, respektive 50% je významný i z celorepublikového pohledu, dále Letovice a Blansko – restrukturalizace

strojírenského průmyslu – pokles míst o 30, respektive 25%), v menší míře Rousínov a Zastávka. Patří sem i většina center na Hodonínsku (s výjimkou oblasti Bzenec a Kyjova), a to zejména zemědělské Ždánicko (pokles počtu pracovních příležitostí o třetinu), Strážnice a Veselí nad Moravou (restrukturalizace průmyslu, pokles počtu pracovních míst také o třetinu). S hospodářskými problémy se potýká i průmyslově-zemědělské Mikulovsko, které mělo ke dni sčítání v roce 2001 ze všech správních obvodů obcí s rozšířenou působností v Jihomoravském kraji nejvyšší nezaměstnanost (16%), počet pracovních míst se v samotném Mikulově za deset let snížil o pětinu.

Graf 20. Vývoj pracovních příležitostí ve vybraných městech (obcích) Jihomoravského kraje (přírůstek / úbytek obsazených pracovních míst v %)



Celková bilance dojížděky do zaměstnání a do škol Jihomoravského kraje s ostatními kraji v rámci republiky je kladná a kladná zůstává i bilance celkové dojížděky se sousedními kraji.

Jako doplňující byly zpracovány informace o struktuře vyjížděky a dojížděky za prací a do škol podle městských částí Brna, podle nichž je možno na určité části pohlížet jako na centra dojížděky a naopak na jiné jako na obytné a rekreační zóny. Z hlediska dojížděky je nejvýznamnější městskou částí Brno-střed, do které dojíždí za prací a do škol více jak 80 tisíc osob. Včetně dojíždějících uvnitř této městské části se v ní denně pohybuje více jak 95 tisíc osob, z nichž téměř 12 tisíc využívá pro svou dopravu osobní automobil, ať již jako řidič či spolucestující. Tento jev se stává problémem – nároky na dopravu včetně možnosti parkování se zvyšují a úměrně tomu se naopak zhoršují životní podmínky v centru města.

METODICKÉ VYSVĚTLIVKY

Sčítání lidu, domů a bytů k 1. březnu 2001 se uskutečnilo na celém území České republiky podle zákona č. 158/1999 Sb., o sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001. Údaje byly zjišťovány podle stavu o půlnoci z 28. února na 1. března (rozhodný okamžik). Sčítání organizoval, řídil a koordinoval Český statistický úřad, který zabezpečoval přípravu a provedení sčítání ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem obrany, Ministerstvem spravedlnosti, Ministerstvem vnitra, Ministerstvem zahraničních věcí, Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním, okresními úřady a obcemi. Sčítání v jednotlivých sčítacích obvodech zajišťovali sčítací komisaři a sčítací revizoři. Jako sčítací obvod bylo vymezeno území základní sídelní jednotky nebo její části, ve které sběr údajů zajišťoval jeden sčítací komisař. Samostatné sčítací obvody tvořila zařízení hromadně ubytovaných příslušníků ozbrojených sil, Policie České republiky, zařízení Vězeňské služby, uprchlické tábory a zastupitelské úřady v zahraničí.

Sčítání se vztahovalo na každou fyzickou osobu, která měla v rozhodný okamžik na území České republiky trvalý nebo dlouhodobý pobyt, i na každou další fyzickou osobu, která byla na území České republiky v rozhodný okamžik přítomna (i když zde neměla trvalý nebo dlouhodobý pobyt), na každý dům, určený pro bydlení, i neobydlený, na každý byt, i neobydlený. Sčítání nepodléhali cizí státní příslušníci požívající diplomatických imunit a výsad, jakož i domy a byty ve vlastnictví jiných států, které sloužily k diplomatickým účelům.

Obsah sčítání (zjišťované údaje) stanovil zákon č. 158/1999 Sb. Všechny osoby měly povinnost uvést o sobě údaje v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. Tradičně byla použita metoda sebesčítání, kdy obyvatelé sami vyplňovali sčítací tiskopisy. Za nezletilou osobu poskytl údaje její zákonný zástupce, za osobu zbavenou způsobilosti k právním úkonům její opatrovník. Za osobu, která měla ve sčítacím obvodu trvalý pobyt, ale byla dočasně nepřítomná, poskytla údaje jiná osoba z její bytové domácnosti.

Při sčítání lidu, domů a bytů 2001 byly použity sčítací tiskopisy: Sčítací list osob, Domovní list, Bytový list. Vzory sčítacích tiskopisů vymezila „Vyhláška Českého statistického úřadu, kterou se stanoví vzory sčítacích tiskopisů pro sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 a vzor průkazu sčítacího komisaře a sčítacího revizora“ (Sbírka zákonů, částka 95, 13. října 2000).

Všechny údaje byly zpracovány podle územního a správního členění státu platného v České republice k 1. březnu 2001.

Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 v České republice respektovalo z hlediska obsahu, metodiky i zpracování údajů **Rezoluci Ekonomické a sociální rady OSN** z roku 1995 k programu světových sčítání a **Doporučení pro sčítání lidu, domů a bytů kolem roku 2000 v evropském regionu**, která zpracoval Statistický úřad Evropské unie (Eurostat) ve spolupráci s Evropskou hospodářskou komisí.

Otázky týkající se **dojížděky/docházky do zaměstnání a školy** (místo pracoviště, školy, frekvence dojížděky/docházky, denní dojížděka/docházka do zaměstnání a školy, dopravní prostředek) vyplňovaly pouze osoby pracující a žáci, studenti a učni, kteří uváděli údaje o dojížděce/docházce do školy i v případě, že byli pracujícími studenty a uční. Zahrnuty jsou všechny osoby, které měly v rozhodný okamžik sčítání na území České republiky trvalý nebo dlouhodobý pobyt bez ohledu na to, zda v rozhodný okamžik sčítání byly v místě svého trvalého nebo dlouhodobého pobytu přítomny. Údaje o dojížděce vyplňovaly podle skutečnosti k 1. 3. 2001.

22 Místo pracoviště, školy <i>Studenti a uční, i když pracují, vyplní místo školy.</i> ☐ ve stejném domě, ve kterém máte trvalý pobyt (jestliže ano, další otázky již nevyplňujte) ☐ jinde, uveďte adresu Vašeho pracoviště, školy ulice č.orient. obec, č.p. okres stát	23 Frekvence dojížděky (docházky) do zaměstnání a školy (z místa trvalého pobytu) ☐ denně ☐ týdně ☐ 1-2x měsíčně ☐ jinak 24 Denní dojížděka (docházka) do zaměstnání a školy <i>Uveďte, jak dlouho Vám trvá jedna cesta z místa trvalého pobytu nebo přechodného ubytování do práce nebo do školy:</i> ☐ do 14 minut ☐ 30 - 44 minut ☐ 60 - 89 minut ☐ 15 - 29 minut ☐ 45 - 59 minut ☐ 90 a více minut 25 Dopravní prostředek <i>Uveďte dopravní prostředky, které obvykle používáte při každodenní cestě do zaměstnání nebo školy:</i> <table border="0"><tr><td>☐ autobus (kromě MHD)</td><td>☐ motocykl</td></tr><tr><td>☐ vlak</td><td>☐ kolo</td></tr><tr><td>☐ městská hromadná doprava</td><td>☐ jiný dopravní prostředek</td></tr><tr><td>☐ automobil - řidič</td><td>☐ žádný dopravní prostředek</td></tr><tr><td>☐ automobil - spolucestující</td><td></td></tr></table>	☐ autobus (kromě MHD)	☐ motocykl	☐ vlak	☐ kolo	☐ městská hromadná doprava	☐ jiný dopravní prostředek	☐ automobil - řidič	☐ žádný dopravní prostředek	☐ automobil - spolucestující	
☐ autobus (kromě MHD)	☐ motocykl										
☐ vlak	☐ kolo										
☐ městská hromadná doprava	☐ jiný dopravní prostředek										
☐ automobil - řidič	☐ žádný dopravní prostředek										
☐ automobil - spolucestující											

Zjišťovaly se údaje o

- o přesunu z **místa trvalého bydliště** do místa pracoviště nebo školy (otázka na místo pracoviště, školy a otázka na frekvenci dojížděky (docházky) do zaměstnání a školy)
- o **každodenním pohybu** zaměstnaných osob, školáků, učňů a studentů z místa trvalého nebo přechodného bydliště (otázka na denní dojížděku/docházku do zaměstnání a školy a otázka na dopravní prostředek).

Osoby **vyjíždějící do zaměstnání a škol** jsou osoby, které uvedly, že místo jejich pracoviště nebo školy bylo v jiném domě (resp. v jiné obci nebo v jiném státu), než ve kterém měly trvalý (dlouhodobý) pobyt.

Vyjíždějící (dojíždějící) v rámci obce jsou osoby, jejichž místo pracoviště je v obci, ve které mají trvalý (dlouhodobý) pobyt, avšak v jiném domě. V hl. m. Praze jsou ve vyjíždějících (dojíždějících) v rámci obce zahrnuti také osoby, dojíždějící do zaměstnání/školy do jiného správního obvodu.

Vyjíždějící mimo obec jsou osoby, jejichž obec pracoviště, školy byla jiná než obec trvalého pobytu, případně jejichž místo pracoviště bylo v zahraničí. V počtu vyjíždějících z obce jsou zahrnuti i osoby, s nezjištěnou obcí pracoviště, pokud byl znám okres pracoviště, který byl různý od okresu trvalého pobytu.

Vyjíždějící denně byly osoby, které v otázce o frekvenci dojížděky (alternativy – denně, týdně, 1 – 2 -krát měsíčně, jinak) zvolily danou odpověď.

Čas strávený dojížděkou se týká každodenního dojíždění (docházení) do zaměstnání nebo školy. Osoby, které z místa trvalého pobytu dojížděly do zaměstnání a školy jinak než denně, uváděly v této otázce dobu denní dojížděky (docházky) z místa jejich přechodného ubytování do zaměstnání nebo školy. Údaj odpovídal celkové době, která uplyne od opuštění domova (místa přechodného ubytování) do registrace na pracovišti nebo vstupu do školy, tj. včetně pěší chůze na stanici a od stanice veřejné dopravy, čekání na příjezd, přestup, apod.

Použití **dopravních prostředků** se vyplňovalo podle denní dojížděky (docházky); uvedly se všechny obvykle používané dopravní prostředky. Autobus (kromě MHD) uvedly osoby využívající autobusovou dopravu, která překračuje hranice obce/města. Odpověď „žádný dopravní prostředek“ uvedly osoby, které chodí do zaměstnání nebo školy pouze pěšky.

Zaměstnané osoby v tabulkách za dojížděku jsou všechny osoby pracující s výjimkou pracujících studentů a učňů, kteří vyplňovali do tiskopisu dojížděku do školy, a proto jsou ve všech výstupech za dojížděku zařazeni v kategorii **studentů a učňů** bez ohledu na skutečnost, že v rozhodný okamžik sčítání byli také ekonomicky aktivní. Mezi zaměstnané osoby jsou tak zahrnuti všechny osoby, které uvedly, že patří mezi zaměstnané osoby, zaměstnavatele, samostatně činné, pracující důchodce, ženy na mateřské dovolené v trvání 28 resp. 37 týdnů, osoby v základní, náhradní nebo civilní vojenské službě, ve vazbě a výkonu trestu. Ženy na mateřské dovolené, osoby ve vazbě a ve výkonu trestu uváděly údaje podle posledního zaměstnání, pokud trval jejich pracovní poměr. Údaj o celkovém počtu zaměstnaných osob zveřejněný v této publikaci se liší od údajů o počtu zaměstnaných osob uváděných v jiných publikacích s výsledky sčítání. Důvodem je skutečnost, že v tabulkách o počtu dojíždějících a vyjíždějících osob nejsou v úhrnu zaměstnaných zahrnuti pracující studenti a učni.

Směrový proud vyjížděky je definován jako vyjíždějící osoba/osoby z obce trvalého pobytu do obce pracoviště nebo z obce trvalého pobytu do jiného státu (při dojížděce do zahraničí). Podmínkou vytvoření směrového proudu je zjištěná obec pracoviště resp. zjištěný stát pracoviště při dojížděce do zahraničí.

V tabulkách je použito několika úrovní dojížděky – vnitroobecní (uvnitř obce), meziobecní dojížděka (z obce do obce), meziokresní (z okresu do okresu) a mezikrajská (z kraje do kraje). Proto u stejného území mohou být v různých tabulkách uvedeny rozdílné počty vyjíždějících a dojíždějících.

Saldo dojížděky je rozdíl počtu dojíždějících a vyjíždějících.

Obsazená pracovní místa jsou součtem počtu zaměstnaných osob a salda dojížděky.

Zařazení zaměstnaných osob do **odvětví ekonomické činnosti** se provádělo podle hlavního druhu ekonomické činnosti. Přehled odvětví byl uveden ve vysvětlivkách ke sčítacím tiskopisům.

Pracovní mikroregion tvoří územně souvislý celek charakterizovaný relativně vysokou mírou vnitřní uzavřenosti dojížděky za práci (především její denní formy). Je až na výjimky tvořen 1 centrem (jádrom) a jeho spádovým zázemím tvořeným nejméně 3 obcemi. Zázemí musí mít nejméně 4 tisíce obyvatel, celý mikroregion 10 tisíc obyvatel.

Centrum (středisko) **pracovního mikroregionu** je město s významnější koncentrací pracovních příležitostí, které slouží k uspokojování potřeb nejen jeho rezidentů, ale i obyvatel bydlících v okolních obcích. Centra mají obvykle více než 5 tis. obyvatel a většinou i kladné saldo denní dojížděky za práci.

Spádová oblast (zázemí) pracovního mikroregionu je tvořena obcemi, které se nacházejí kolem centra pracovního mikroregionu a jsou s ním funkčně propojeny intenzivní dojížděnou za prací. Obce jsou přiřazeny k centru podle principu převládající orientace celkové pracovní dojížděky. V případě nejasné orientace hlavního směru dojížděky (z obce vyjíždí stejný počet osob i do jiných směrů) je přihlédnuto k dodatečným kritériím (denní forma dojížděky, silniční vzdálenost mezi obcemi, terénní členitost). Některé obce nemají hlavní spád přímo do příslušného centra, ale jsou s ním spojeny nepřímo přes jinou větší obec (často přes tzv. subregionální centrum).

Centrum (středisko) **pracovního subregionu** je obec (obvykle město), do které mají hlavní spád (přímo či nepřímo) denní dojížděky za prací alespoň 2 sousední obce s úhrnnou populační velikostí v rozmezí 1 - 4 tis. obyvatel. Pracovní subregion je hierarchicky nižší celek, u něhož rozhodující část pracovní dojížděky není obvykle uzavřena v rámci jeho hranic (pracovní vyjížděka z jeho centra směřuje většinou mimo vymezený subregion).

Centrem dojížděky do škol je každá obec, která měla v době sčítání na svém území zařízení poskytující minimálně úplné středoškolské vzdělání (pro účely této regionalizace zúženo na gymnázium nebo střední odbornou školu). Většinou jde o obce s populační velikostí mezi 5 - 10 tis. obyvateli.

STROVNATELNOST VÝLEDKŮ SČÍTÁNÍ 2001 A 1991

Ve výsledcích sčítání 2001 jsou do **celkového počtu obyvatel** (v souladu s mezinárodními doporučeními) zahrnuti i cizinci s dlouhodobým pobytem. Údaje o **zaměstnaných osobách** nejsou plně srovnatelné. Ve sčítání 1991 byly do počtu ekonomicky aktivních zahrnovány i ženy na tzv. další mateřské dovolené (do 3 let věku dítěte) a osoby pobírající rodičovský příspěvek, pokud trval jejich pracovní poměr; v roce 2001 však jen ženy na mateřské dovolené v trvání 28 resp. 37 týdnů. Ostatní (tj. ženy na další mateřské dovolené a osoby pobírající rodičovský příspěvek) jsou zahrnuti do osob ekonomicky neaktivních. Rozdílné proti roku 1991 bylo zjišťování údajů o zaměstnání, postavení v zaměstnání a odvětví ekonomické činnosti u vojáků v základní, náhradní nebo civilní vojenské službě. Při sčítání v roce 1991 uváděli tyto údaje podle posledního vykonávaného zaměstnání, v roce 2001 v souladu s metodikou ILO (International Labour Organization – Mezinárodní organizace práce) uváděli zaměstnání „voják základní (náhradní resp. civilní) služby“ a byli zahrnuti do odvětví obrany (resp. veřejné správy či sociálního zabezpečení v případě civilní služby). Tyto skutečnosti se promítly i do ukazatelů o dojížděce.

Údaje o počtech vyjíždějících a dojíždějících podle odvětví nejsou plně srovnatelné. V roce 1991 se při zařazování do odvětví vycházelo ze zápisů názvů organizací podle druhu provozované nebo převažující činnosti (klasifikace JKONH), v roce 2001 se odvětví ekonomické činnosti určovalo podle hlavního druhu ekonomické činnosti (klasifikace OKEČ).

Podrobné údaje o počtu dojíždějících osob byly zveřejněny v publikacích „Dojížděka do zaměstnání a škol – okres,“ které byly zpracovány a vydány za jednotlivé okresy koncem roku 2003. Údaje o dojížděce mezi okresy byly zveřejněny v publikaci „Dojížděka do zaměstnání a škol – Česká republika“.

Údaje o počtu vyjíždějících osob byly zveřejněny také v publikaci „Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001 – základní informace o okresech a krajích“ resp. v publikacích „Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001 – základní informace o obcích“ v jednotlivých okresech v tabulce 114. Údaj o celkovém počtu vyjíždějících osob – zaměstnaných nebo žáků, studentů a učňů – v tab. 114 zahrnuje na rozdíl od tabulek uvedených v této publikaci i počty osob s nezjištěným místem pracoviště, školy (nezjištěný stát, okres a obec), které však uvedly, že místo pracoviště, školy je jinde než v domě, ve kterém mají trvalý pobyt. V tabulkách 114 za hl. m. Prahu resp. za jednotlivé správní obvody jsou v řádku „vyjíždějící v rámci kraje“ uvedeny počty osob, které vyjíždějí v rámci Prahy mezi jednotlivými správními obvody; tyto osoby jsou v tabulkách o dojížděce zahrnuty pouze v údajích o vyjíždějících v rámci obce.

Přehled významných vlivů působících na objem dojížděky a její změny v rámci ČR mezi lety 1991-2001

(významné vlivy, které je možno s určitou přesností kvantifikovat, jsou doplněny orientačním odhadem jejich intenzity)

Typy faktorů	Pravděpodobný směr výsledného působení nevýznamnějších faktorů v rámci ČR v 90. letech	
	objem dojížděky zvyšují (+)	objem dojížděky snižují (-)
DOJÍŽDKA ZA PRACÍ		
"STATISTICKÉ" Vlivy	Započtení pracujících cizinců s dlouhodobým pobytem (50 až 60 tis.)	Nezapočtení osob na rodičovské dovolené (téměř 150 tis.)
	Rozpad a slučování obcí (25 až 27 tis.)	Zvýšení nedopočtu obyvatel při sčítání (50 až 60 tis.)
	Rozdílné posuzování předchozího zaměstnání u vojáků, zejména v základní službě ¹	Nárůst počtu odpovědí s nezjištěným místem pracoviště (v roce 2001 jich bylo téměř 150 tis.) ²
"REÁLNÉ" Vlivy	Nabídka nových pracovních míst v atraktivních regionech (zázemi měst, v blízkosti dopravních koridorů, podél hranic), celkově větší diference mezd mezi regiony	Ztráta pracovních míst v oblastech dříve silně koncentrované průmyslové i zemědělské výroby, výrazný nárůst nezaměstnanosti, regionálně velmi diferencovaný, v ČR - 350 tis. ⁶
	Růst počtu osob dlouhodobě žijících mimo místo trvalého bydliště	Rozvoj malého a středního podnikání s provozovny v místě trvalého bydliště ⁷
	Vstup silných populačních ročníků (70. léta) na trh práce ³	
	Pokles počtu žen na řádné mateřské dovolené vlivem nižší porodnosti (vliv na dojížděku: 10 až 20 tis.)	
	Zlepšení dopravní infrastruktury v některých regionech (dálnice, koridory)	Zhoršení dopravní infrastruktury v některých (periferních) regionech
	Rozvoj automobilizace na venkově, "svážení" zaměstnanců, příp. finanční kompenzace nákladů dojíždění některými zaměstnavateli	Redukce spojů veřejné dopravy na venkově (zejména železniční), růst nákladů (časových i finančních) na dojížděku
	Omezení objemu meziregionální (pracovní) migrace ⁴	
	Subjektivní faktory ⁵	Subjektivní faktory ⁵
DOJÍŽDKA DO ŠKOL		
"STATISTICKÉ" Vlivy	Rozpad a slučování obcí (10 až 11 tis.)	Nárůst počtu odpovědí s nezjištěným místem školy (v roce 2001 jich bylo téměř 30 tis.) ²
	Ostatní méně významné vlivy ⁸	Ostatní méně významné vlivy ⁸
"REÁLNÉ" Vlivy	Demografický efekt pozitivní - větší zapojení do terciár. vzdělávání, růst kapacit tohoto typu vzdělávání	Demografický efekt negativní - pokles počtu žáků základních škol
	Rušení základních škol v některých malých obcích ⁹	Nově otevřené školy ¹¹
	Větší ochota dojíždět za kvalitním (specializ.) vzděláním ¹⁰	Nové studijní obory na středních a vysokých školách

Poznámky:

- V roce 1991 uváděno místo posledního vykonávaného zaměstnání, v roce 2001 místo výkonu současné vojenské služby; vliv klesajícího počtu osob nastupujících k vojenské službě, zkracování vojenské služby a vyššího podílu těch, kteří absolvovali vojenskou službu v obci trvalého pobytu.
- Projevuje se nejvíce mezi obcemi (městy, centry dojížděky), na objem dojížděky mezi vyššími územními celky (okres – kraj – ČR) nemá vliv. Jedním ze zdrojů nárůstu mohou být osoby nelegálně pracující v ČR i zahraničí.
- Výsledný efekt nebude tak výrazný, neboť část mladé generace se zařadila mezi nezaměstnané, část dále studuje apod., pozitivní demografický vliv je částečně vyvážen snížením ekonomického zapojení obyvatel na konci „produktivního“ věku.
- Na dojížděce se projevuje zejména zvýšení počtu její nedenní formy, častější využívání přechodných pobytů v ubytovnách či v nájemních bytech v oblastech s vysokou nabídkou atraktivních pracovních míst. Narůstá také objem dojížděky na delší vzdálenost.
- Individuální volba mezi prací a volným časem, ochota pracovat, „demotivující efekt“ sociálních dávek apod.
- Nezaměstnaní při SLDB 1991 („hledající zaměstnání“, zhruba 120 tis. osob) sice zvyšovali počet ekonomicky aktivních, ale na otázku ohledně dojížděky do zaměstnání neodpovídali (stejně jako v roce 2001), proto je tato kategorie řazená mezi vlivy reálné, nikoliv „statistické“.
- Projevuje se v pravděpodobném nárůstu osob, které mají shodnou adresu trvalého bydliště a pracoviště (v roce 2001 jich bylo v ČR 363 tis., tj. 7 % všech zaměstnaných), nejvíce v Praze a Libereckém kraji (9 %), nejméně v krajích s nízkou mírou podnikatelské aktivity – Moravskoslezském a Karlovarském (6, resp. 5 %). Je obtížné odhadnout podíl podnikatelů, kteří reálně vyjíždějí (např. stavební práce) a těch, kteří mají skutečně provozovnu v místě bydliště (např. pohostinství). Orientačně jde o snížení dojížděky zhruba o 100 tis. osob.
- Jejich vliv je malý a vzájemně se kompenzující:
+ děti cizinců s dlouhodobým pobytem
- nedopočet při sčítání
- pravděpodobný nárůst počtu dětí vyučovaných doma, nebo v odborných léčebných ústavech
- osoby studující na zahraničních středních a vysokých školách (mnozí ani nebyli sečtení).
- Z nově vzniklých obcí mezi roky 1991 a 2001 jich má 63 školu, 427 nemá. Počet obcí, které existovaly v roce 1991 a 2001, v roce 1991 základní školu měly a v roce 2001 již ne, se zvýšil o 100, čímž došlo k nové dojížděce vlivem zrušení školy.
- Týká se spíše dojížděky ve velkých městech a nabídkou specializovaných škol doprovázenou kvalitní dopravní infrastrukturou, tento vliv se mohl projevit i na venkově (spojením dojížděky rodičů za prací a jejich dětí do škol).
- Ve 407 obcích, které existovaly v obou srovnávaných rocích, se dřívější nevybavenost školou změnila na vybavenost a vyjížděka zanikla.

TABULKOVÁ PŘÍLOHA

Tab. A1. Bilance dojížděky za prací v letech 1980 - 2001

	Ekonomicky aktivní, v roce 2001 zaměstnaní	Dojíždějící do okresu (kraje) ¹⁾		Vyjíždějící z okresu (kraje)		Saldo dojížd'ky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ²⁾
	Kraj celkem								
1980	578 771	22 255	.	20 290	.	1 965	1 399	580 736	1 003
1991	587 406	19 741	9 880	18 752	8 010	989	1 870	588 395	1 002
2001	510 169	22 077	9 562	22 930	9 811	-853	-249	509 316	998
	okres Blansko								
1980	56 024	3 582	2 830	7 059	5 277	-3 477	-2 447	52 547	938
1991	55 577	3 702	3 092	7 100	5 740	-3 398	-2 648	52 179	939
2001	49 092	3 261	2 640	9 293	6 855	-6 032	-4 215	43 060	877
	okres Brno - město								
1980	196 467	66 572	49 810	9 553	4 682	57 019	45 128	253 486	1 290
1991	203 763	60 988	49 005	12 706	7 968	48 282	41 037	252 045	1 237
2001	175 019	65 127	47 810	13 352	8 298	51 775	39 512	226 794	1 296
	okres Brno - venkov								
1980	82 567	9 077	7 777	38 149	34 940	-29 072	-27 163	53 495	648
1991	80 569	12 731	10 851	34 705	32 571	-21 974	-21 720	58 595	727
2001	72 684	12 745	10 333	32 986	28 752	-20 241	-18 419	52 443	722
	okres Břeclav								
1980	62 385	3 182	1 910	10 228	7 183	-7 046	-5 273	55 339	887
1991	64 378	2 842	1 998	9 748	7 370	-6 906	-5 372	57 472	893
2001	56 374	2 985	1 990	10 441	7 037	-7 456	-5 047	48 918	868
	okres Hodonín								
1980	80 076	4 849	3 629	7 990	3 992	-3 141	-363	76 935	961
1991	81 799	4 474	3 676	7 545	4 193	-3 071	-517	78 728	962
2001	68 246	2 959	1 879	8 974	4 874	-6 015	-2 995	62 231	912
	okres Vyškov								
1980	43 941	2 193	1 338	10 152	8 086	-7 959	-6 748	35 982	819
1991	44 083	2 156	1 520	9 747	8 166	-7 591	-6 646	36 492	828
2001	39 359	2 993	1 879	9 890	7 672	-6 897	-5 793	32 462	825
	okres Znojmo								
1980	57 311	1 576	768	5 935	2 503	-4 359	-1 735	52 952	924
1991	57 237	1 207	726	5 560	2 990	-4 353	-2 264	52 884	924
2001	49 395	1 631	977	7 618	4 269	-5 987	-3 292	43 408	879

¹⁾ v letech 1980 - 1991 včetně dojíždějících ze Slovenska

²⁾ bydlících na příslušném území

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

Jihomoravský kraj celkem								
	Výjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Výjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	205 745	194 268	-11 477	-5,6	206 734	193 415	-13 319	-6,4
v tom								
muži	123 087	117 779	-5 308	-4,3	123 535	116 645	-6 890	-5,6
ženy	82 658	76 489	-6 169	-7,5	83 199	76 770	-6 429	-7,7
v tom ve věku								
15 - 29	75 019	63 341	-11 678	-15,6	76 745	64 874	-11 871	-15,5
30 - 59	126 292	128 385	2 093	1,7	125 599	126 078	479	0,4
60+ a nezj.	4 434	2 542	-1 892	-42,7	4 390	2 463	-1 927	-43,9
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	27 031	10 141	-16 890	-62,5	27 169	10 032	-17 137	-63,1
průmysl	89 505	69 356	-20 149	-22,5	88 420	68 075	-20 345	-23,0
stavebnictví	22 868	22 881	13	0,1	22 932	22 603	-329	-1,4
doprava a telekomunikace	14 090	14 153	63	0,4	14 565	14 409	-156	-1,1
obchod	16 067	18 111	2 044	12,7	15 909	18 368	2 459	15,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	18 459	19 260	801	4,3	19 180	19 898	718	3,7
z toho denně	184 281	160 370	-23 911	-13,0	181 151	160 121	-21 030	-11,6
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	84 316	89 266	4 950	5,9	84 400	91 701	7 301	8,7
v tom								
muži	53 245	57 318	4 073	7,6	52 917	58 317	5 400	10,2
ženy	31 071	31 948	877	2,8	31 483	33 384	1 901	6,0
v tom ve věku								
15 - 29	32 448	32 112	-336	-1,0	33 763	34 819	1 056	3,1
30 - 59	49 744	55 700	5 956	12,0	48 543	55 472	6 929	14,3
60+ a nezj.	2 124	1 454	-670	-31,5	2 094	1 410	-684	-32,7
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	4 289	1 914	-2 375	-55,4	4 252	1 949	-2 303	-54,2
průmysl	35 447	26 439	-9 008	-25,4	34 005	25 783	-8 222	-24,2
stavebnictví	13 808	13 158	-650	-4,7	13 673	13 345	-328	-2,4
doprava a telekomunikace	6 667	7 228	561	8,4	6 993	7 707	714	10,2
obchod	6 347	9 372	3 025	47,7	6 276	9 824	3 548	56,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	8 450	8 931	481	5,7	9 194	9 938	744	8,1
z toho denně	68 038	66 779	-1 259	-1,9	69 183	67 508	-1 675	-2,4
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	2 795	3 288	493	17,6	3 700	x	x	x
v tom								
muži	2 154	2 133	-21	-1,0	2 930	x	x	x
ženy	641	1 155	514	80,2	770	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	991	1 174	183	18,5	1 402	x	x	x
30 - 59	1 746	2 079	333	19,1	2 254	x	x	x
60+ a nezj.	58	35	-23	-39,7	44	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	110	144	34	30,9	287	x	x	x
průmysl	973	625	-348	-35,8	1 330	x	x	x
stavebnictví	626	465	-161	-25,7	825	x	x	x
doprava a telekomunikace	147	223	76	51,7	296	x	x	x
obchod	219	195	-24	-11,0	132	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	270	369	99	36,7	247	x	x	x
z toho denně	960	978	18	1,9	1 685	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001
okres Blansko

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	28 015	26 860	-1 155	-4,1	24 617	20 828	-3 789	-15,4
v tom								
muži	16 606	16 018	-588	-3,5	14 411	12 412	-1 999	-13,9
ženy	11 409	10 842	-567	-5,0	10 206	8 416	-1 790	-17,5
v tom ve věku								
15 - 29	10 072	9 047	-1 025	-10,2	8 382	6 428	-1 954	-23,3
30 - 59	17 323	17 555	232	1,3	15 648	14 142	-1 506	-9,6
60+ a nezj.	620	258	-362	-58,4	587	258	-329	-56,0
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	3 524	1 383	-2 141	-60,8	3 511	1 310	-2 201	-62,7
průmysl	15 289	12 729	-2 560	-16,7	13 834	10 893	-2 941	-21,3
stavebnictví	1 874	2 218	344	18,4	1 290	1 473	183	14,2
doprava a telekomunikace	1 368	1 518	150	11,0	1 055	1 031	-24	-2,3
obchod	1 876	1 708	-168	-9,0	1 666	1 224	-442	-26,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2 312	2 667	355	15,4	1 983	2 056	73	3,7
z toho denně	26 100	23 268	-2 832	-10,9	23 452	19 053	-4 399	-18,8
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	7 003	9 141	2 138	30,5	3 655	3 261	-394	-10,8
v tom								
muži	4 507	5 746	1 239	27,5	2 366	2 228	-138	-5,8
ženy	2 496	3 395	899	36,0	1 289	1 033	-256	-19,9
v tom ve věku								
15 - 29	2 886	3 617	731	25,3	1 213	1 069	-144	-11,9
30 - 59	3 956	5 455	1 499	37,9	2 318	2 121	-197	-8,5
60+ a nezj.	161	69	-92	-57,1	124	71	-53	-42,7
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	379	216	-163	-43,0	364	147	-217	-59,6
průmysl	3 346	3 328	-18	-0,5	1 914	1 517	-397	-20,7
stavebnictví	957	1 093	136	14,2	386	365	-21	-5,4
doprava a telekomunikace	477	657	180	37,7	166	181	15	9,0
obchod	400	706	306	76,5	190	232	42	22,1
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	713	936	223	31,3	389	345	-44	-11,3
z toho denně	5 734	6 829	1 095	19,1	3 084	2 640	-444	-14,4
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	97	152	55	56,7	47	x	x	x
v tom								
muži	91	88	-3	-3,3	37	x	x	x
ženy	6	64	58	966,7	10	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	29	71	42	144,8	12	x	x	x
30 - 59	68	79	11	16,2	31	x	x	x
60+ a nezj.	-	2	2	200,0	4	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	-	4	4	400,0	4	x	x	x
průmysl	45	25	-20	-44,4	22	x	x	x
stavebnictví	25	17	-8	-32,0	12	x	x	x
doprava a telekomunikace	4	11	7	175,0	2	x	x	x
obchod	2	10	8	400,0	2	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	6	20	14	233,3	1	x	x	x
z toho denně	6	26	20	333,3	8	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Brno - město

	Výjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Výjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	12 706	13 352	646	5,1	60 988	65 127	4 139	6,8
v tom								
muži	9 139	9 088	-51	-0,6	37 492	40 465	2 973	7,9
ženy	3 567	4 264	697	19,5	23 496	24 662	1 166	5,0
v tom ve věku								
15 - 29	3 840	4 291	451	11,7	25 799	25 372	-427	-1,7
30 - 59	8 404	8 578	174	2,1	33 697	38 870	5 173	15,4
60+ a nezj.	462	483	21	4,5	1 492	885	-607	-40,7
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	1 323	370	-953	-72,0	1 486	697	-789	-53,1
průmysl	3 551	3 435	-116	-3,3	24 368	16 098	-8 270	-33,9
stavebnictví	1 872	1 335	-537	-28,7	11 007	10 457	-550	-5,0
doprava a telekomunikace	587	665	78	13,3	5 219	5 790	571	10,9
obchod	972	1 894	922	94,9	4 663	7 078	2 415	51,8
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2 271	1 696	-575	-25,3	6 435	7 319	884	13,7
z toho denně	7 968	8 298	330	4,1	49 005	47 810	-1 195	-2,4
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	11 864	12 467	603	5,1	59 419	65 127	5 708	9,6
v tom								
muži	8 480	8 539	59	0,7	36 106	40 465	4 359	12,1
ženy	3 384	3 928	544	16,1	23 313	24 662	1 349	5,8
v tom ve věku								
15 - 29	3 581	3 994	413	11,5	25 128	25 372	244	1,0
30 - 59	7 855	8 006	151	1,9	32 818	38 870	6 052	18,4
60+ a nezj.	428	467	39	9,1	1 473	885	-588	-39,9
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	1 295	362	-933	-72,0	1 367	697	-670	-49,0
průmysl	3 340	3 325	-15	-0,4	24 019	16 098	-7 921	-33,0
stavebnictví	1 688	1 266	-422	-25,0	10 499	10 457	-42	-0,4
doprava a telekomunikace	558	614	56	10,0	5 142	5 790	648	12,6
obchod	880	1 838	958	108,9	4 630	7 078	2 448	52,9
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2 157	1 561	-596	-27,6	6 302	7 319	1 017	16,1
z toho denně	7 890	8 190	300	3,8	48 838	47 810	-1 028	-2,1
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	842	885	43	5,1	1 569	x	x	x
v tom								
muži	659	549	-110	-16,7	1 386	x	x	x
ženy	183	336	153	83,6	183	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	259	297	38	14,7	671	x	x	x
30 - 59	549	572	23	4,2	879	x	x	x
60+ a nezj.	34	16	-18	-52,9	19	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	28	8	-20	-71,4	119	x	x	x
průmysl	211	110	-101	-47,9	349	x	x	x
stavebnictví	184	69	-115	-62,5	508	x	x	x
doprava a telekomunikace	29	51	22	75,9	77	x	x	x
obchod	92	56	-36	-39,1	33	x	x	x
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	114	135	21	18,4	133	x	x	x
z toho denně	78	108	30	38,5	167	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za práci v letech 1991 - 2001
okres Brno - venkov

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	52 412	47 947	-4 465	-8,5	30 438	27 706	-2 732	-9,0
v tom								
muži	30 103	27 798	-2 305	-7,7	18 943	16 859	-2 084	-11,0
ženy	22 309	20 149	-2 160	-9,7	11 495	10 847	-648	-5,6
v tom ve věku								
15 - 29	16 865	14 407	-2 458	-14,6	9 091	8 288	-803	-8,8
30 - 59	33 966	32 717	-1 249	-3,7	20 529	18 935	-1 594	-7,8
60+ a nezj.	1 581	823	-758	-47,9	818	483	-335	-41,0
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	4 943	1 699	-3 244	-65,6	5 262	1 678	-3 584	-68,1
průmysl	24 376	16 238	-8 138	-33,4	13 843	11 812	-2 031	-14,7
stavebnictví	5 209	5 494	285	5,5	2 404	3 047	643	26,7
doprava a telekomunikace	3 810	3 587	-223	-5,9	1 650	1 638	-12	-0,7
obchod	4 281	5 208	927	21,7	2 171	2 960	789	36,3
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	4 703	5 274	571	12,1	2 730	2 657	-73	-2,7
z toho denně	49 886	42 467	-7 419	-14,9	23 166	24 048	882	3,8
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	34 518	32 672	-1 846	-5,3	12 598	12 745	147	1,2
v tom								
muži	19 632	18 858	-774	-3,9	8 509	8 116	-393	-4,6
ženy	14 886	13 814	-1 072	-7,2	4 089	4 629	540	13,2
v tom ve věku								
15 - 29	11 817	10 183	-1 634	-13,8	4 042	4 211	169	4,2
30 - 59	21 625	21 896	271	1,3	8 238	8 278	40	0,5
60+ a nezj.	1 076	593	-483	-44,9	318	256	-62	-19,5
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	1 126	532	-594	-52,8	1 423	518	-905	-63,6
průmysl	15 771	9 560	-6 211	-39,4	5 278	5 197	-81	-1,5
stavebnictví	4 267	3 848	-419	-9,8	1 472	1 451	-21	-1,4
doprava a telekomunikace	2 949	2 737	-212	-7,2	795	804	9	1,1
obchod	3 010	3 815	805	26,7	910	1 586	676	74,3
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	3 343	3 795	452	13,5	1 382	1 205	-177	-12,8
z toho denně	32 557	28 714	-3 843	-11,8	10 836	10 333	-503	-4,6
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	187	314	127	67,9	133	x	x	x
v tom								
muži	159	197	38	23,9	122	x	x	x
ženy	28	117	89	317,9	11	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	63	147	84	133,3	64	x	x	x
30 - 59	119	164	45	37,8	69	x	x	x
60+ a nezj.	5	3	-2	-40,0	-	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	5	7	2	40,0	27	x	x	x
průmysl	62	63	1	1,6	22	x	x	x
stavebnictví	49	50	1	2,0	39	x	x	x
doprava a telekomunikace	9	16	7	77,8	3	x	x	x
obchod	14	19	5	35,7	4	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	13	27	14	107,7	1	x	x	x
z toho denně	14	38	24	171,4	15	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Břeclav

	Výjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Výjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	28 734	26 598	-2 136	-7,4	21 828	19 142	-2 686	-12,3
v tom								
muži	17 145	16 283	-862	-5,0	12 840	11 192	-1 648	-12,8
ženy	11 589	10 315	-1 274	-11,0	8 988	7 950	-1 038	-11,5
v tom ve věku								
15 - 29	11 666	8 999	-2 667	-22,9	7 989	5 848	-2 141	-26,8
30 - 59	16 749	17 378	629	3,8	13 562	13 106	-456	-3,4
60+ a nezj.	319	221	-98	-30,7	277	188	-89	-32,1
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	3 928	1 567	-2 361	-60,1	3 740	1 513	-2 227	-59,5
průmysl	10 810	8 625	-2 185	-20,2	7 193	6 424	-769	-10,7
stavebnictví	3 482	3 277	-205	-5,9	2 072	1 539	-533	-25,7
doprava a telekomunikace	2 866	2 618	-248	-8,7	2 298	1 876	-422	-18,4
obchod	2 481	2 359	-122	-4,9	2 053	1 683	-370	-18,0
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2 250	2 155	-95	-4,2	1 992	1 846	-146	-7,3
z toho denně	25 925	21 206	-4 719	-18,2	20 553	16 159	-4 394	-21,4
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	9 317	9 799	482	5,2	2 395	2 985	590	24,6
v tom								
muži	5 910	6 656	746	12,6	1 648	1 996	348	21,1
ženy	3 407	3 143	-264	-7,7	747	989	242	32,4
v tom ve věku								
15 - 29	4 530	4 065	-465	-10,3	888	1 110	222	25,0
30 - 59	4 694	5 651	957	20,4	1 458	1 820	362	24,8
60+ a nezj.	93	83	-10	-10,8	49	55	6	12,2
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	523	216	-307	-58,7	297	192	-105	-35,4
průmysl	4 171	2 900	-1 271	-30,5	611	835	224	36,7
stavebnictví	1 850	1 919	69	3,7	435	283	-152	-34,9
doprava a telekomunikace	909	974	65	7,2	263	299	36	13,7
obchod	583	944	361	61,9	176	297	121	68,8
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	582	603	21	3,6	320	350	30	9,4
z toho denně	7 186	6 755	-431	-6,0	1 712	1 990	278	16,2
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	431	642	211	49,0	447	x	x	x
v tom								
muži	333	431	98	29,4	290	x	x	x
ženy	98	211	113	115,3	157	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	175	196	21	12,0	140	x	x	x
30 - 59	251	441	190	75,7	300	x	x	x
60+ a nezj.	5	5	-	-	7	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	11	30	19	172,7	49	x	x	x
průmysl	132	136	4	3,0	75	x	x	x
stavebnictví	101	102	1	1,0	106	x	x	x
doprava a telekomunikace	41	67	26	63,4	119	x	x	x
obchod	50	29	-21	-42,0	29	x	x	x
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	20	56	36	180,0	24	x	x	x
z toho denně	184	282	98	53,3	286	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za práci v letech 1991 - 2001
okres Hodonín

	Výjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Výjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	39 412	34 421	-4 991	-12,7	36 341	28 406	-7 935	-21,8
v tom								
muži	23 368	21 027	-2 341	-10,0	21 177	16 873	-4 304	-20,3
ženy	16 044	13 394	-2 650	-16,5	15 164	11 533	-3 631	-23,9
v tom ve věku								
15 - 29	15 593	11 281	-4 312	-27,7	13 644	8 369	-5 275	-38,7
30 - 59	23 183	22 803	-380	-1,6	22 096	19 725	-2 371	-10,7
60+ a nezj.	636	337	-299	-47,0	601	312	-289	-48,1
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	4 957	1 772	-3 185	-64,3	4 900	1 677	-3 223	-65,8
průmysl	18 630	13 804	-4 826	-25,9	18 113	11 921	-6 192	-34,2
stavebnictví	5 051	4 363	-688	-13,6	3 541	2 919	-622	-17,6
doprava a telekomunikace	2 769	2 585	-184	-6,6	2 643	2 139	-504	-19,1
obchod	2 804	2 946	142	5,1	2 522	2 547	25	1,0
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	3 112	3 259	147	4,7	2 801	2 816	15	0,5
z toho denně	34 975	28 256	-6 719	-19,2	34 458	25 261	-9 197	-26,7
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	6 703	8 454	1 751	26,1	3 127	2 959	-168	-5,4
v tom								
muži	4 766	6 039	1 273	26,7	2 194	2 206	12	0,5
ženy	1 937	2 415	478	24,7	933	753	-180	-19,3
v tom ve věku								
15 - 29	3 195	3 705	510	16,0	1 142	1 032	-110	-9,6
30 - 59	3 416	4 688	1 272	37,2	1 928	1 884	-44	-2,3
60+ a nezj.	92	61	-31	-33,7	57	43	-14	-24,6
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	374	200	-174	-46,5	310	138	-172	-55,5
průmysl	2 324	2 673	349	15,0	1 390	927	-463	-33,3
stavebnictví	1 923	1 713	-210	-10,9	410	337	-73	-17,8
doprava a telekomunikace	589	754	165	28,0	410	335	-75	-18,3
obchod	448	639	191	42,6	144	271	127	88,2
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	542	613	71	13,1	251	230	-21	-8,4
z toho denně	3 636	4 734	1 098	30,2	2 493	1 879	-614	-24,6
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	842	520	-322	-38,2	1 347	x	x	x
v tom								
muži	588	321	-267	-45,4	969	x	x	x
ženy	254	199	-55	-21,7	378	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	320	239	-81	-25,3	424	x	x	x
30 - 59	509	274	-235	-46,2	910	x	x	x
60+ a nezj.	13	7	-6	-46,2	13	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	53	33	-20	-37,7	60	x	x	x
průmysl	411	137	-274	-66,7	828	x	x	x
stavebnictví	142	68	-74	-52,1	145	x	x	x
doprava a telekomunikace	42	27	-15	-35,7	95	x	x	x
obchod	34	31	-3	-8,8	56	x	x	x
školsství, zdravotnictví, sociál. činnosti	88	60	-28	-31,8	68	x	x	x
z toho denně	557	140	-417	-74,9	1 183	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001
okres Vyškov

	Výjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Výjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	22 468	20 749	-1 719	-7,7	14 877	13 852	-1 025	-6,9
v tom								
muži	13 572	12 525	-1 047	-7,7	8 530	8 269	-261	-3,1
ženy	8 896	8 224	-672	-7,6	6 347	5 583	-764	-12,0
v tom ve věku								
15 - 29	7 869	6 701	-1 168	-14,8	5 037	4 566	-471	-9,4
30 - 59	14 020	13 771	-249	-1,8	9 433	9 076	-357	-3,8
60+ a nezj.	579	277	-302	-52,2	407	210	-197	-48,4
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	2 955	1 085	-1 870	-63,3	2 936	977	-1 959	-66,7
průmysl	9 573	7 231	-2 342	-24,5	5 627	5 139	-488	-8,7
stavebnictví	2 562	2 624	62	2,4	1 161	1 247	86	7,4
doprava a telekomunikace	1 445	1 548	103	7,1	707	787	80	11,3
obchod	1 793	1 598	-195	-10,9	1 322	1 014	-308	-23,3
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2 001	2 145	144	7,2	1 645	1 503	-142	-8,6
z toho denně	20 524	17 806	-2 718	-13,2	13 878	12 013	-1 865	-13,4
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	9 635	9 766	131	1,4	2 061	2 993	932	45,2
v tom								
muži	6 431	6 387	-44	-0,7	1 400	2 206	806	57,6
ženy	3 204	3 379	175	5,5	661	787	126	19,1
v tom ve věku								
15 - 29	3 667	3 447	-220	-6,0	824	1 373	549	66,6
30 - 59	5 746	6 186	440	7,7	1 187	1 554	367	30,9
60+ a nezj.	222	133	-89	-40,1	50	66	16	32,0
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	331	202	-129	-39,0	293	103	-190	-64,8
průmysl	4 415	2 848	-1 567	-35,5	489	772	283	57,9
stavebnictví	1 727	1 631	-96	-5,6	346	280	-66	-19,1
doprava a telekomunikace	859	930	71	8,3	129	173	44	34,1
obchod	597	805	208	34,8	129	226	97	75,2
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	733	946	213	29,1	373	320	-53	-14,2
z toho denně	8 147	7 653	-494	-6,1	1 499	1 879	380	25,4
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	112	124	12	10,7	95	x	x	x
v tom								
muži	93	75	-18	-19,4	82	x	x	x
ženy	19	49	30	157,9	13	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	45	61	16	35,6	56	x	x	x
30 - 59	66	63	-3	-4,5	38	x	x	x
60+ a nezj.	1	-	-1	-100,0	1	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	1	9	8	800,0	20	x	x	x
průmysl	34	16	-18	-52,9	14	x	x	x
stavebnictví	29	26	-3	-10,3	9	x	x	x
doprava a telekomunikace	8	4	-4	-50,0	-	x	x	x
obchod	5	5	-	-	2	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	10	16	6	60,0	14	x	x	x
z toho denně	19	19	-	-	21	x	x	

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001
okres Znojmo

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící z obce bydliště celkem				Dojíždějící do obce celkem			
Celkem	21 998	24 341	2 343	10,7	17 645	18 354	709	4,0
v tom								
muži	13 154	15 040	1 886	14,3	10 142	10 575	433	4,3
ženy	8 844	9 301	457	5,2	7 503	7 779	276	3,7
v tom ve věku								
15 - 29	9 114	8 615	-499	-5,5	6 803	6 003	-800	-11,8
30 - 59	12 647	15 583	2 936	23,2	10 634	12 224	1 590	15,0
60+ a nezj.	237	143	-94	-39,7	208	127	-81	-38,9
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	5 401	2 265	-3 136	-58,1	5 334	2 180	-3 154	-59,1
průmysl	7 276	7 294	18	0,2	5 442	5 788	346	6,4
stavebnictví	2 818	3 570	752	26,7	1 457	1 921	464	31,8
doprava a telekomunikace	1 245	1 632	387	31,1	993	1 148	155	15,6
obchod	1 860	2 398	538	28,9	1 512	1 862	350	23,1
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 810	2 064	254	14,0	1 594	1 701	107	6,7
z toho denně	18 903	19 069	166	0,9	16 639	15 777	-862	-5,2
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	5 276	6 967	1 691	32,1	1 145	1 631	486	42,4
v tom								
muži	3 519	5 093	1 574	44,7	694	1 100	406	58,5
ženy	1 757	1 874	117	6,7	451	531	80	17,7
v tom ve věku								
15 - 29	2 772	3 101	329	11,9	526	652	126	24,0
30 - 59	2 452	3 818	1 366	55,7	596	945	349	58,6
60+ a nezj.	52	48	-4	-7,7	23	34	11	47,8
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	261	186	-75	-28,7	198	154	-44	-22,2
průmysl	2 080	1 805	-275	-13,2	304	437	133	43,8
stavebnictví	1 396	1 688	292	20,9	125	172	47	37,6
doprava a telekomunikace	326	562	236	72,4	88	125	37	42,0
obchod	429	625	196	45,7	97	134	37	38,1
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	380	477	97	25,5	177	169	-8	-4,5
z toho denně	2 888	3 904	1 016	35,2	721	977	256	35,5
	z toho do zahraničí				z toho ze Slovenska			
Celkem	284	651	367	129,2	62	x	x	x
v tom								
muži	231	472	241	104,3	44	x	x	x
ženy	53	179	126	237,7	18	x	x	x
v tom ve věku								
15 - 29	100	163	63	63,0	35	x	x	x
30 - 59	184	486	302	164,1	27	x	x	x
60+ a nezj.	-	2	2	200,0	-	x	x	x
z toho odvětví								
zemědělství, lesnictví	12	53	41	341,7	8	x	x	x
průmysl	78	138	60	76,9	20	x	x	x
stavebnictví	96	133	37	38,5	6	x	x	x
doprava a telekomunikace	14	47	33	235,7	-	x	x	x
obchod	22	45	23	104,5	6	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	19	55	36	189,5	6	x	x	x
z toho denně	102	365	263	257,8	5	x	x	

Tab. A3. Saldo meziokresní dojížděky za prací v letech 1991 a 2001

	Kraj celkem	v tom okres						
		Blansko	Brno- město	Brno- venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Celkem v tom muži ženy v tom ve věku 15 - 29 30 - 59 60+ a nezj. z toho odvětví zemědělství, lesnictví průmysl stavebnictví doprava a telekomunikace obchod školství, zdravotnictví, sociál. čin. z toho denní dojíždka celkem	2001							
	-853	-6 032	51 775	-20 241	-7 456	-6 015	-6 897	-5 987
	-1 134	-3 606	31 377	-10 939	-5 091	-4 154	-4 256	-4 465
	281	-2 426	20 398	-9 302	-2 365	-1 861	-2 641	-1 522
	1 533	-2 619	21 081	-6 119	-3 151	-2 912	-2 135	-2 612
	-2 307	-3 413	30 292	-13 782	-4 272	-3 078	-4 695	-3 359
	-79	-	402	-340	-33	-25	-67	-16
	-109	-73	327	-21	-54	-95	-108	-85
	-1 281	-1 836	12 663	-4 426	-2 201	-1 883	-2 092	-1 506
	-278	-745	9 122	-2 447	-1 738	-1 444	-1 377	-1 649
	256	-487	5 125	-1 949	-742	-446	-761	-484
	257	-484	5 184	-2 248	-676	-399	-584	-536
	638	-611	5 623	-2 617	-309	-443	-642	-363
	-249	-4 215	39 512	-18 419	-5 047	-2 995	-5 793	-3 292
	1991							
	989	-3 398	48 282	-21 974	-6 906	-3 071	-7 591	-4 353
	448	-2 195	28 353	-11 160	-4 305	-2 191	-5 042	-3 012
	541	-1 203	19 929	-10 814	-2 601	-880	-2 549	-1 341
	1 726	-1 690	21 959	-7 774	-3 677	-1 949	-2 832	-2 311
	-693	-1 675	25 293	-13 437	-3 187	-1 087	-4 587	-2 013
	-44	-33	1 030	-763	-42	-35	-172	-29
	138	-13	163	319	-188	-57	-19	-67
	-1 085	-1 455	20 817	-10 533	-3 617	-517	-3 946	-1 834
	64	-584	9 135	-2 805	-1 410	-1 510	-1 401	-1 361
	475	-313	4 632	-2 160	-568	-126	-738	-252
	-158	-210	3 691	-2 110	-428	-282	-471	-348
	721	-329	4 164	-1 973	-258	-311	-356	-216
-3 130	-2 648	41 037	-26 720	-5 372	-517	-6 646	-2 264	
Rozdíl 2001 - 1991								
-1 842	-2 634	3 493	1 733	-550	-2 944	694	-1 634	
-1 582	-1 411	3 024	221	-786	-1 963	786	-1 453	
-260	-1 223	469	1 512	236	-981	-92	-181	
-193	-929	-878	1 655	526	-963	697	-301	
-1 614	-1 738	4 999	-345	-1 085	-1 991	-108	-1 346	
-35	33	-628	423	9	10	105	13	
-247	-60	164	-340	134	-38	-89	-18	
-196	-381	-8 154	6 107	1 416	-1 366	1 854	328	
-342	-161	-13	358	-328	66	24	-288	
-219	-174	493	211	-174	-320	-23	-232	
415	-274	1 493	-138	-248	-117	-113	-188	
-83	-282	1 459	-644	-51	-132	-286	-147	
2 881	-1 567	-1 525	8 301	325	-2 478	853	-1 028	

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Kraj celkem	194 268	76 489	38,1	160 370	x	x	69 728	34,6
v tom okres:								
Blansko	26 860	10 842	54,7	23 268	x	x	9 785	50,1
Brno - město	13 352	4 264	7,6	8 298	x	x	3 299	5,0
Brno - venkov	47 947	20 149	66,0	42 467	x	x	15 627	56,7
Břeclav	26 598	10 315	47,2	21 206	x	x	9 918	44,2
Hodonín	34 421	13 394	50,4	28 256	x	x	12 937	43,9
Vyškov	20 749	8 224	52,7	17 806	x	x	7 808	49,2
Znojmo	24 341	9 301	49,3	19 069	x	x	10 354	49,2
okres Blansko								
Adamov	994	441	42,5	814	Brno	472	398	46,5
Bedřichov	79	38	82,3	64	Lysice	18	43	95,6
Běleč	82	34	94,3	74	Doubravník	18	27	100,0
Benešov	198	74	72,3	174	Boskovice	130	37	39,8
Blansko	3 185	1 174	31,8	2 630	Brno	879	1 026	26,8
Borotín	146	68	79,8	131	Velké Opatovice	61	76	98,7
Bořítov	464	204	78,5	406	Blansko	154	158	74,9
Boskovice	1 334	469	25,0	1 036	Brno	220	441	21,4
Brťov-Jeneč	120	53	70,2	107	Černá Hora	29	57	100,0
Brumov	74	25	74,7	63	Brno	10	21	58,3
Březina	225	93	79,2	202	Brno	138	58	70,7
Bukovice	25	9	96,2	21	Brno	6	9	100,0
Bukovina	99	38	76,7	94	Brno	53	42	71,2
Bukovinka	102	39	78,5	88	Brno	37	32	84,2
Býkovice	45	22	59,2	43	Černá Hora	8	23	88,5
Cetkovice	226	101	72,4	201	Boskovice	86	87	64,9
Crhov	66	26	83,5	57	Olešnice	12	39	100,0
Černá Hora	466	193	58,1	410	Brno	123	135	40,5
Černovice	82	28	56,2	72	Lysice	20	26	51,0
Deštná	82	36	77,4	73	Letovice	37	24	64,9
Dlouhá Lhota	37	14	88,1	35	Brťov-Jeneč	12	24	96,0
Doubravice nad Svitavou	370	164	68,0	326	Blansko	98	151	60,6
Drnovice	373	161	75,1	350	Boskovice	68	159	69,7
Habrůvka	120	50	86,3	109	Brno	36	54	88,5
Hluboké Dvory	23	7	76,7	19	Brno, Tišnov	3	6	100,0
Hodonín	32	13	54,2	28	Boskovice	8	35	97,2
Holštejn	36	18	69,2	32	Blansko	21	24	100,0
Horní Poříčí	86	37	74,8	77	Letovice	37	40	76,9
Horní Smržov	47	20	85,5	43	Letovice	21	29	96,7
Chrudichromy	77	26	86,5	68	Boskovice	48	36	100,0
Jabloňany	166	73	91,2	142	Boskovice	38	62	80,5
Jedovnice	825	329	68,0	748	Blansko	332	193	37,3
Kněževes	62	27	82,7	54	Olešnice	29	34	97,1
Knínice u Boskovic	253	96	75,3	224	Boskovice	136	65	44,2
Kořenec	99	34	83,9	87	Boskovice	58	52	100,0
Kotvrdovice	306	127	76,7	287	Blansko	135	113	72,9
Kozárov	24	10	58,5	22	Lysice	7	21	95,5
Krasová	102	40	91,1	93	Blansko	46	29	93,5
Krhov	60	30	84,5	55	Boskovice	19	25	100,0
Křetín	152	58	69,1	133	Letovice	66	62	69,7
Křtěnov	65	27	82,3	53	Olešnice	29	43	97,7
Křtiny	225	106	64,7	203	Brno	105	60	47,6
Kulířov	89	36	87,3	79	Blansko	50	37	100,0
Kunčina Ves	11	3	68,8	10	Lysice	3	7	100,0
Kunice	48	19	88,9	42	Boskovice	9	17	100,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

1. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Kuničky	99	39	90,0	94	Blansko	22	49	100,0
Kunštát	600	242	55,2	501	Boskovice	115	213	41,3
Lazinov	55	23	83,3	48	Letovice	28	27	87,1
Lažany	127	58	87,0	105	Kuřim	36	64	100,0
Letovice	1 139	395	40,5	924	Boskovice	270	469	37,7
Lhota Rapotina	110	53	73,3	101	Boskovice	43	61	96,8
Lhota u Lysic	48	16	85,7	41	Lysice	13	15	100,0
Lhota u Olešnice	9	3	69,2	6	Křtěnov	3	5	100,0
Lipovec	280	85	59,1	251	Blansko	129	83	41,9
Lipůvka	412	189	75,3	355	Brno	191	97	47,3
Lomnice	340	120	64,3	280	Tišnov	86	74	30,6
Louka	21	9	72,4	17	Olešnice	6	14	100,0
Lubě	35	12	87,5	34	Blansko	8	12	100,0
Ludíkov	94	35	81,7	92	Boskovice	44	54	98,2
Lysice	505	207	59,1	426	Blansko	85	146	40,3
Makov	19	9	79,2	19	Kunštát	7	-	-
Malá Lhota	40	18	72,7	40	Černá Hora	8	14	70,0
Malá Roudka	79	31	92,9	75	Velké Opatovice	33	38	100,0
Míchov	51	23	85,0	50	Boskovice	27	22	100,0
Milonice	81	41	89,0	71	Brno	20	27	100,0
Němčice	124	43	66,7	117	Boskovice	54	76	98,7
Nýrov	81	33	89,0	75	Letovice	25	29	74,4
Obora	97	41	77,6	85	Boskovice	19	53	100,0
Ochoz u Tišnova	32	16	82,1	30	Lomnice	9	24	100,0
Okrouhlá	180	79	87,0	169	Boskovice	123	118	99,2
Olešnice	363	130	46,5	287	Boskovice	52	146	45,2
Olomučany	313	139	79,4	268	Blansko	161	114	77,6
Osiky	35	13	74,5	31	Brno	8	29	87,9
Ostrov u Macochy	367	135	77,9	337	Blansko	221	101	51,5
Pamětice	78	36	85,7	73	Boskovice	39	46	95,8
Petrov	54	19	93,1	48	Letovice	16	27	100,0
Petrovice	128	54	67,7	111	Blansko	54	70	97,2
Prostřední Poříčí	90	37	83,3	87	Letovice	41	49	98,0
Rájec-Jestřebí	1 057	468	61,2	949	Blansko	467	229	37,0
Ráječko	443	178	69,9	404	Blansko	234	168	75,7
Rašov	80	23	82,5	69	Lomnice	11	26	100,0
Rohozec	84	34	78,5	73	Tišnov	24	23	95,8
Roubanina	27	9	90,0	24	Letovice	9	30	100,0
Rozseč nad Kunštátem	157	68	73,0	139	Kunštát	36	73	73,7
Rozsíčka	47	18	63,5	40	Letovice	13	33	100,0
Rudice	309	126	79,4	272	Blansko	164	83	63,8
Sebranice	221	98	77,3	198	Boskovice	70	60	75,0
Senetářov	136	52	64,2	129	Blansko	59	89	88,1
Skalice nad Svitavou	209	86	67,9	181	Boskovice	70	66	62,3
Skrchov	29	7	69,0	24	Letovice	13	18	100,0
Sloup	325	137	71,0	290	Blansko	157	67	43,5
Spešov	244	120	85,9	230	Blansko	134	122	99,2
Strhaře	35	10	71,4	27	Brno	11	20	100,0
Stvolová	47	18	81,0	39	Letovice	21	28	100,0
Sudice	153	65	86,0	135	Boskovice	85	70	97,2
Suchý	128	49	77,6	124	Boskovice	85	73	100,0
Sulíkov	102	39	81,6	89	Letovice	29	38	71,7
Světlá	72	31	84,7	57	Boskovice	23	40	93,0
Svinošice	96	43	87,3	85	Brno	31	40	97,6
Svitávka	473	187	65,9	399	Boskovice	159	133	45,1
Synalov	43	17	86,0	38	Tišnov	12	21	100,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížd'ky podle obcí

2. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížd'ky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Sebetov	240	104	67,2	212	Boskovice	116	109	77,3
Šebrov-Kateřina	223	95	74,3	194	Brno	59	61	69,3
Šošůvka	261	104	80,3	237	Blansko	111	153	100,0
Štěchov	53	29	72,6	47	Lysice	21	40	100,0
Tasovice	11	4	50,0	10	-	-	10	90,9
Uhřice	92	39	72,4	84	Boskovice	25	50	94,3
Újezd u Boskovic	176	70	87,6	164	Boskovice	101	69	100,0
Újezd u Černé Hory	93	41	75,0	82	Brno	36	49	100,0
Unín	66	27	82,5	60	Tišnov	17	35	100,0
Úsobrno	107	43	51,0	82	Jevíčko	42	42	64,6
Ústup	12	6	80,0	11	Olešnice	4	7	100,0
Valchov	197	91	92,1	181	Boskovice	128	95	97,9
Vanovice	171	67	73,4	149	Boskovice	54	64	68,1
Vavřinec	304	126	81,7	272	Blansko	173	131	98,5
Vážany	63	27	91,3	56	Boskovice	27	24	100,0
Velenov	68	27	93,2	64	Boskovice	53	36	100,0
Velké Opatovice	1 001	456	54,0	813	Jevíčko	375	277	36,5
Vilémovice	100	37	85,5	95	Blansko	57	39	97,5
Visky	78	25	85,7	66	Boskovice	32	32	69,6
Voděrady	172	68	86,4	160	Boskovice	63	58	69,0
Vranová	118	55	86,8	99	Letovice	44	78	100,0
Vysočany	256	106	74,9	241	Blansko	102	83	63,4
Závist	68	29	95,8	58	Kuřim	15	12	100,0
Zbraslavce	64	25	82,1	55	Kunštát	19	30	100,0
Zhoř	19	6	100,0	19	Blansko	4	8	100,0
Žďár	144	58	81,8	129	Blansko	48	57	100,0
Žďárná	238	86	78,8	215	Boskovice	121	39	31,0
Žernovník	64	27	72,7	56	Blansko	15	34	100,0
Žerůtky	16	8	76,2	15	Blansko	4	10	100,0
okres Brno - město								
Brno	13 352	4 246	7,6	8 298	Modřice	1 199	3 299	5,0
okres Brno - venkov								
Babice nad Svitavou	291	120	77,4	264	Brno	182	131	86,2
Babice u Rosic	187	74	83,9	163	Brno	61	81	94,2
Bílovice nad Svitavou	856	369	77,6	780	Brno	671	178	47,6
Biskoupky	60	25	82,2	53	Brno	15	27	90,0
Blažovice	314	133	66,8	279	Brno	214	175	68,9
Blučina	502	194	55,0	450	Brno	266	232	67,2
Braniškov	64	36	84,2	59	Brno	23	25	92,6
Bratčice	216	92	80,3	202	Brno	126	78	69,6
Březina	76	36	75,2	67	Tišnov	27	36	100,0
Čebín	567	245	74,5	498	Brno	203	200	71,2
Česká	210	93	71,2	183	Brno	150	125	100,0
Čučice	146	56	82,0	135	Ivančice	38	68	100,0
Deblín	298	112	68,5	253	Brno	73	61	38,1
Dolní Kounice	662	265	65,0	557	Brno	351	153	37,1
Domašov	153	60	55,6	135	Brno	76	66	60,0
Drásov	346	148	63,1	298	Brno	111	93	49,5
Hajany	128	59	78,5	115	Brno	75	57	96,6
Heroltice	73	30	92,4	63	Tišnov	25	26	92,9
Hlína	79	22	74,5	71	Brno	35	30	100,0
Holasice	339	142	81,1	308	Brno	190	107	71,8
Hostěnice	155	58	72,4	139	Brno	104	71	100,0
Hradčany	175	72	80,6	161	Brno	51	91	100,0
Hrušovany u Brna	932	387	63,7	818	Brno	535	290	61,8
Hvozdec	65	34	73,9	60	Veverská Bítýška	27	33	97,1

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

3. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Chudčice	252	114	86,0	231	Brno	99	79	71,8
Ivančice	1 581	504	37,0	1 330	Brno	626	402	25,1
Javůrek	81	35	74,3	73	Brno	42	34	97,1
Jinačovice	172	79	74,1	149	Brno	111	85	92,4
Jiřkovice	313	128	76,2	287	Brno	189	115	66,1
Kanice	151	72	67,7	138	Brno	102	49	59,8
Ketkovice	203	82	76,6	177	Brno	78	60	49,2
Kobylnice	299	132	81,9	273	Brno	201	125	83,3
Kovalovice	204	79	76,7	182	Brno	112	94	98,9
Kratochvilka	131	51	75,7	116	Brno	35	60	92,3
Kupařovice	109	50	79,0	106	Brno	35	64	100,0
Kuřim	1 959	857	45,7	1 742	Brno	1345	631	40,0
Lažánky	256	113	80,3	229	Brno	88	59	72,0
Ledce	57	20	85,1	53	Brno	32	30	100,0
Lelekovice	484	205	75,6	423	Brno	352	165	68,8
Lesní Hluboké	65	27	82,3	55	Velká Bíteš	21	25	100,0
Litostrov	25	12	67,6	24	Brno	13	12	85,7
Lomnička	140	58	83,3	115	Tišnov	40	67	100,0
Lukovany	180	83	81,8	156	Brno	54	83	96,5
Malešovice	120	47	69,0	100	Brno	28	40	93,0
Malhostovice	288	118	81,6	252	Brno	75	124	84,9
Maršov	164	67	81,2	152	Veverská Bítýška	50	83	96,5
Medlov	156	61	57,8	141	Brno	86	55	60,4
Mělčany	149	55	77,2	132	Brno	72	69	100,0
Měnin	539	237	72,5	489	Brno	328	119	35,5
Modřice	1 048	493	61,0	938	Brno	818	259	50,5
Mokrá-Horákov	784	361	59,6	695	Brno	583	162	38,4
Moravany	388	202	64,2	348	Brno	290	169	74,1
Moravské Bránice	313	137	75,4	269	Brno	146	137	83,5
Moravské Knínice	276	110	79,8	252	Brno	133	101	76,5
Moutnice	322	119	69,1	294	Brno	221	137	62,3
Nebovidy	144	63	68,9	130	Brno	105	72	100,0
Nelepeč-Žernůvka	15	8	65,2	11	Tišnov	4	4	66,7
Němčičky	108	48	81,2	103	Brno	55	44	100,0
Neslovice	261	118	78,1	240	Brno	102	101	66,0
Nesvačilka	116	53	80,6	108	Brno	70	66	100,0
Nosislav	422	184	76,0	387	Brno	205	150	66,1
Nová Ves	190	71	66,4	162	Ivančice	60	111	79,9
Nové Bránice	233	104	78,2	212	Brno	97	76	66,7
Odřovice	53	27	67,9	49	Pohořelice	17	39	97,5
Ochoz u Brna	404	161	81,0	351	Brno	291	131	72,8
Omice	243	115	77,6	211	Brno	148	132	98,5
Opatovice	311	131	73,2	289	Brno	176	133	84,2
Ořechov	751	322	68,7	654	Brno	479	140	35,8
Oslavany	1 084	477	57,3	938	Ivančice	421	296	36,7
Ostopovice	491	230	77,2	442	Brno	402	178	76,7
Ostrovačice	167	75	64,5	149	Brno	73	61	65,6
Otmarov	67	27	83,8	63	Brno	36	24	100,0
Podolí	347	129	76,6	321	Brno	284	118	71,5
Ponětovice	132	62	85,7	119	Brno	75	44	97,8
Popovice	104	47	83,2	91	Brno	68	36	100,0
Popůvky	221	99	73,9	187	Brno	152	80	87,9
Pozořice	620	255	69,6	533	Brno	403	163	45,0
Prace	309	117	81,7	278	Brno	200	137	87,3
Pravlov	207	80	88,8	181	Brno	80	70	79,5
Prštice	351	157	79,1	321	Brno	202	116	73,9

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

4. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Předklášteří	373	157	59,6	320	Tišnov	125	175	70,0
Příbram na Moravě	173	69	84,8	141	Brno	43	54	65,9
Přibyslavice	141	55	84,4	128	Velká Bíteš	60	70	100,0
Přisnotice	283	97	79,9	252	Brno	138	75	63,6
Radostice	240	97	79,2	199	Brno	139	89	74,8
Rajhrad	850	370	65,3	757	Brno	578	174	41,6
Rajhradice	437	198	80,8	408	Brno	294	168	84,8
Rebešovice	221	103	86,3	203	Brno	158	108	98,2
Rosice	1 378	558	57,1	1 184	Brno	699	357	36,9
Rozdrojovice	192	86	76,2	179	Brno	158	73	76,0
Rudka	127	55	82,5	110	Brno	37	44	100,0
Řícmanice	190	83	79,8	177	Brno	140	87	100,0
Říčany	581	244	72,7	517	Brno	337	218	75,2
Říčky	92	39	85,2	80	Brno	44	50	100,0
Sentice	173	67	83,6	151	Brno	61	63	88,7
Silůvky	244	108	78,5	214	Brno	152	98	88,3
Sivice	289	120	71,4	269	Brno	155	120	64,2
Skalička	35	15	83,3	31	Kuřim	13	17	94,4
Sobotovice	144	52	70,6	131	Brno	85	75	93,8
Sokolnice	488	220	64,0	435	Brno	340	114	37,9
Stanoviště	124	50	88,6	105	Velká Bíteš	37	62	100,0
Střelice	782	308	68,7	689	Brno	585	172	37,6
Svatoslav	128	53	76,2	104	Tišnov	29	81	97,6
Syrovice	340	147	75,6	323	Brno	233	122	76,7
Šerkovice	54	23	63,5	38	Tišnov	17	31	91,2
Šlapanice	2 134	951	72,9	1 957	Brno	1763	446	45,0
Štěpánovice	159	72	83,7	139	Tišnov	39	68	100,0
Telnice	454	196	75,3	412	Brno	303	186	86,5
Těšany	394	152	74,6	354	Brno	263	126	59,7
Tetčice	311	125	73,3	273	Brno	147	147	80,8
Tišnov	2 131	848	55,0	1 818	Brno	851	437	30,8
Trboušany	120	50	80,0	104	Brno	50	76	98,7
Troubsko	559	155	71,6	516	Brno	437	201	72,8
Tvarožná	416	188	78,6	388	Brno	304	137	66,2
Újezd u Brna	760	311	63,2	665	Brno	522	169	34,1
Újezd u Rosic	76	32	80,9	60	Brno	16	47	100,0
Unkovice	239	95	87,9	211	Brno	88	88	88,0
Úsuší	51	21	94,4	42	Tišnov	14	16	100,0
Velatice	185	81	79,7	170	Brno	125	119	100,0
Veverská Bítýška	719	253	55,5	631	Brno	434	232	46,0
Veverské Knínice	270	118	74,0	242	Brno	147	90	69,2
Viničné Šumice	364	160	76,2	339	Brno	211	97	63,4
Vohančice	49	21	89,1	44	Tišnov	9	14	100,0
Vojkovice	362	169	75,4	329	Brno	196	119	69,6
Vranov	200	91	69,0	179	Brno	146	70	70,0
Všechnovice	44	22	68,8	35	Brno	17	27	96,4
Vysoké Popovice	189	76	76,5	170	Brno	79	68	74,7
Zakřany	220	101	73,6	191	Brno	58	111	72,1
Zálesná Zhoř	10	5	47,6	9	Rosice	4	2	100,0
Zastávka	517	207	53,6	449	Brno	229	132	33,3
Zbraslav	331	134	68,7	275	Brno	101	93	42,7
Zbýšov	1 120	479	69,1	946	Brno	335	325	46,2
Žabčice	502	216	76,9	455	Brno	279	187	70,3
Žatčany	206	86	62,8	188	Brno	129	119	88,1
Želešice	349	145	67,2	311	Brno	236	86	44,8
Železné	129	54	84,3	108	Tišnov	57	56	100,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

5. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Židlochovice	844	331	59,3	750	Brno	428	189	37,5
	okres Břeclav							
Bavory	136	62	68,3	117	Mikulov	61	66	97,1
Boleradice	227	102	61,5	192	Hustopeče	78	100	64,5
Borkovany	245	93	77,3	209	Brno	148	97	77,0
Bořetice	287	129	52,6	251	Velké Pavlovice	65	170	63,0
Brod nad Dyjí	98	35	48,8	76	Brno	20	76	92,7
Brumovice	199	72	49,8	158	Brno	38	123	71,1
Břeclav	2 202	699	17,4	1 456	Brno	276	999	20,5
Břeží	493	198	68,4	401	Mikulov	236	138	43,9
Bulhary	183	79	55,5	143	Břeclav	51	136	96,5
Cvrčovice	202	94	77,4	180	Pohořelice	96	105	96,3
Diváky	153	58	76,9	138	Brno	38	59	88,1
Dobré Pole	113	43	71,1	87	Mikulov	45	91	100,0
Dolní Dunajovice	397	150	53,3	298	Mikulov	132	126	40,4
Dolní Věstonice	82	26	56,2	64	Hustopeče	19	19	34,5
Drnholec	378	137	50,9	246	Mikulov	60	150	42,4
Hlohovec	400	165	62,7	339	Břeclav	142	146	67,9
Horní Bojanovice	190	94	71,7	171	Hustopeče	99	80	93,0
Horní Věstonice	134	59	72,0	113	Mikulov	35	71	98,6
Hrušky	381	151	62,2	298	Břeclav	190	141	61,0
Hustopeče	783	274	27,6	577	Brno	241	292	27,0
Ivaň	212	80	68,4	181	Brno	83	91	68,4
Jevišovka	116	42	64,8	86	Drnholec	17	127	98,4
Kašnice	72	30	83,7	57	Brno, Klobouky u Brna	24	47	100,0
Klentnice	130	54	60,7	98	Mikulov	65	73	94,8
Klobouky u Brna	499	182	51,8	400	Brno	201	134	32,1
Kobyly	480	189	49,7	371	Velké Pavlovice	73	149	40,3
Kostice	671	283	81,5	533	Břeclav	365	282	98,6
Krumvíř	341	134	69,0	294	Brno	88	122	62,6
Křepice	410	156	72,8	378	Brno	159	143	64,7
Kurdějov	108	42	77,1	93	Hustopeče	61	74	96,1
Lanžhot	1 193	534	70,0	929	Břeclav	761	278	41,5
Lednice	495	178	45,0	385	Břeclav	250	205	47,0
Mikulov	1 006	358	29,9	681	Brno	156	380	26,9
Milovice	127	63	56,4	106	Mikulov	29	62	84,9
Moravská Nová Ves	732	310	65,0	572	Břeclav	313	204	46,2
Moravský Žižkov	408	165	66,7	327	Břeclav	183	112	41,2
Morkůvky	137	59	72,9	122	Klobouky u Brna	31	89	91,8
Němčičky	146	48	58,9	120	Hustopeče	52	73	76,0
Nikolčice	266	93	76,7	230	Brno	70	57	43,5
Novosedly	235	97	47,5	153	Mikulov	50	120	60,6
Nový Přerov	75	20	70,1	64	Novosedly	22	67	93,1
Pasohlávky	190	69	62,5	153	Brno	58	108	68,4
Pavlov	95	24	42,6	67	Hustopeče, Mikulov	14	82	87,2
Perná	193	96	60,9	167	Mikulov	64	120	76,4
Podivín	722	248	54,9	574	Břeclav	317	227	44,9
Pohořelice	850	304	41,3	712	Brno	414	277	36,9
Popice	342	131	74,0	302	Brno	112	130	73,0
Pouzďřany	232	79	71,2	195	Brno	105	86	74,1
Přibice	335	126	77,5	302	Brno	142	132	69,8
Přítluky	280	108	74,9	227	Břeclav	54	89	78,8
Rakvice	585	271	57,4	504	Břeclav	183	206	57,4
Sedlec	206	77	63,8	159	Mikulov	63	90	67,2
Starovice	266	111	77,8	228	Hustopeče	138	137	99,3
Starovičky	222	87	69,6	186	Hustopeče	112	82	67,2

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížd'ky podle obcí

6. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížd'ky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Strachotín	243	97	70,4	208	Hustopeče	110	118	98,3
Šakvice	492	192	79,1	436	Hustopeče	228	126	50,4
Šitbořice	571	206	65,3	517	Brno	325	134	36,3
Tvrdonice	629	277	67,4	493	Břeclav	371	177	46,7
Týnec	379	171	84,8	305	Břeclav	190	132	67,3
Uherčice	337	118	75,2	305	Hustopeče	127	132	70,6
Valtice	822	312	47,4	608	Břeclav	374	203	31,4
Velké Bílovice	700	271	42,0	546	Břeclav	282	271	43,4
Velké Hostěrádky	113	45	61,7	98	Brno	69	60	93,8
Velké Němčice	470	194	61,0	432	Brno	178	119	39,3
Velké Pavlovice	607	238	44,8	471	Hustopeče	125	202	34,4
Vlasatice	210	82	64,2	172	Brno	72	47	32,2
Vranovice	660	275	73,0	562	Brno	349	147	40,4
Vrbice	317	110	64,4	272	Hustopeče	64	111	56,9
Zaječí	388	159	57,8	311	Hustopeče	79	99	37,8
okres Hodonín								
Archlebov	237	92	68,9	207	Ždánice	68	90	49,5
Blatnice pod Sv. Antonínkem	523	198	55,9	409	Veselí nad Moravou	154	178	43,6
Blatnička	118	52	56,2	97	Veselí nad Moravou	35	87	98,9
Bukovany	268	113	81,5	247	Kyjev	172	84	71,8
Bzenec	740	286	38,4	576	Veselí nad Moravou	116	250	34,2
Čejč	310	136	52,3	252	Hodonín	86	149	67,4
Čejkovice	523	190	48,4	422	Hodonín	215	179	35,6
Čeložnice	127	61	77,0	117	Kyjev	87	56	100,0
Dambořice	270	105	55,4	226	Brno	133	86	37,1
Dolní Bojanovice	799	329	66,1	682	Hodonín	486	211	36,4
Domanín	377	160	82,9	320	Bzenec	123	129	63,2
Dražůvky	87	33	79,1	80	Ždánice	20	52	100,0
Dubňany	1 575	657	58,7	1 353	Hodonín	838	470	41,2
Hodonín	2 607	810	21,5	1 841	Rohatec	231	1 177	22,9
Hovorany	625	258	70,0	546	Čejč	153	167	40,6
Hroznová Lhota	388	161	73,3	333	Veselí nad Moravou	125	104	46,2
Hrubá Vrbka	197	86	65,0	169	Velká nad Veličkou	83	118	96,7
Hýslý	104	40	78,2	95	Kyjev	61	71	94,7
Javorník	191	83	69,0	165	Velká nad Veličkou	106	85	70,8
Ježov	228	91	73,3	184	Kyjev	91	49	42,6
Josefov	140	54	85,9	125	Hodonín	62	73	100,0
Karlín	58	25	73,4	53	Čejč	14	27	100,0
Kelčany	78	34	81,3	63	Kyjev	37	45	95,7
Kněždub	344	137	75,3	286	Strážnice	123	146	66,7
Kostelec	247	105	77,7	224	Kyjev	166	102	78,5
Kozojdky	144	58	79,1	130	Veselí nad Moravou	64	109	100,0
Kuželov	121	56	73,8	103	Velká nad Veličkou	44	28	33,3
Kyjev	1 525	514	28,3	1 165	Hodonín	221	662	31,3
Labuť	50	20	92,6	45	Kyjev	21	30	100,0
Lipov	393	137	59,5	296	Veselí nad Moravou	100	125	44,6
Louka	311	135	71,3	268	Velká nad Veličkou	110	133	70,0
Lovčice	208	80	67,8	169	Ždánice	76	109	76,2
Lužice	838	339	71,8	730	Hodonín	529	221	45,8
Malá Vrbka	69	23	80,2	60	Velká nad Veličkou	20	27	100,0
Mikulčice	535	221	66,4	450	Hodonín	281	166	45,1
Milotice	514	204	64,6	433	Kyjev	171	198	44,4
Moravany	238	95	79,6	206	Kyjev	131	91	67,9
Moravský Písek	681	277	72,1	568	Bzenec	186	174	46,4
Mutěnice	905	358	61,1	760	Hodonín	528	304	42,5
Násedlovice	212	83	64,8	174	Brno	41	136	95,1

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

7. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Nechvalín	103	38	75,2	93	Kyjov	55	28	66,7
Nenkovice	114	42	67,1	99	Kyjov	44	45	52,3
Nová Lhota	196	78	71,0	134	Velká nad Veličkou	88	53	37,6
Nový Poddvorov	41	16	63,1	38	Hodonín	14	24	100,0
Ostrovánky	57	24	79,2	42	Kyjov	26	38	97,4
Petrov	431	175	79,2	360	Strážnice	141	173	63,6
Prušánky	557	241	62,6	464	Hodonín	259	133	34,2
Radějov	211	91	61,5	175	Strážnice	87	107	76,4
Ratiškovice	1 156	495	63,7	1 012	Hodonín	521	314	41,5
Rohatec	909	381	62,6	776	Hodonín	571	271	50,3
Skalka	58	23	77,3	52	Kyjov	27	32	100,0
Skoronice	169	75	77,5	145	Kyjov	68	108	97,3
Sobůlky	281	111	75,3	239	Kyjov	165	119	75,3
Starý Poddvorov	280	113	79,3	246	Hodonín	148	112	73,7
Stavěšice	69	28	61,6	56	Kyjov	32	59	96,7
Strážnice	984	301	38,4	752	Hodonín	194	323	28,8
Strážovice	173	76	73,3	150	Kyjov	87	91	84,3
Sudoměřice	372	147	72,7	320	Hodonín	92	166	70,0
Suchov	149	54	69,6	104	Veselí nad Moravou	25	84	85,7
Svatobořice-Mistřín	899	350	64,7	735	Kyjov	412	304	46,3
Syrovín	134	49	86,5	105	Bzenec	51	77	98,7
Šardice	493	190	55,2	414	Kyjov	154	152	42,9
Tasov	173	68	78,6	159	Veselí nad Moravou	52	94	100,0
Těmice	268	113	78,1	231	Bzenec	118	180	99,4
Terezín	128	55	77,1	115	Čejč	35	63	100,0
Tvarožná Lhota	245	100	76,1	207	Strážnice	107	97	63,0
Uhřetice	240	85	82,5	210	Brno	68	96	77,4
Vacenovice	633	264	70,3	550	Hodonín	192	310	70,1
Velká nad Veličkou	406	152	28,4	303	Veselí nad Moravou	75	241	39,7
Veselí nad Moravou	2 324	919	42,4	1 789	Uherský Ostroh	352	776	33,0
Věteřov	152	57	82,2	135	Kyjov	71	87	87,9
Vlkoš	321	133	76,6	274	Kyjov	153	162	73,6
Vnorovy	957	383	72,2	793	Veselí nad Moravou	394	256	44,4
Vracov	1 150	453	57,0	942	Bzenec	279	372	43,4
Vřesovice	182	56	68,9	150	Kyjov	75	90	89,1
Žádovice	279	119	83,8	239	Kyjov	121	115	81,0
Žarošice	217	78	53,2	179	Brno	58	70	39,3
Ždánice	455	160	37,6	356	Kyjov	102	215	43,1
Želetice	139	46	63,8	125	Kyjov	35	88	91,7
Žeravice	344	130	74,5	302	Kyjov	102	83	44,4
Žeraviny	67	29	90,5	57	Veselí nad Moravou	22	31	100,0
okres Vyškov								
Bohaté Málkovice	98	46	89,1	83	Bučovice	28	45	95,7
Bohdalice-Pavlovice	213	86	60,5	184	Vyškov	94	72	43,1
Bošovice	342	152	69,7	310	Brno	190	164	79,6
Brankovice	260	90	62,2	223	Bučovice	60	70	36,1
Březina	6	2	100,0	6	-	-	1	100,0
Bučovice	1 075	412	37,7	869	Brno	327	310	26,9
Dětkovice	82	35	85,4	65	Ivanovice na Hané	18	32	78,0
Dobročkovice	53	24	86,9	45	Bučovice	19	35	94,6
Dražovice	295	121	81,5	266	Brno	82	122	79,2
Drnovice	801	352	77,3	725	Vyškov	474	185	49,5
Dryšice	134	62	60,1	112	Vyškov	63	92	94,8
Habrovany	221	84	71,5	204	Brno	73	68	76,4
Heršpice	227	91	81,9	200	Slavkov u Brna	92	84	74,3
Hlubočany	176	73	80,0	161	Vyškov	110	67	87,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

8. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Hodějice	264	111	69,8	228	Slavkov u Brna	114	105	76,1
Holubice	264	110	62,0	234	Brno	160	99	67,8
Hostěrádky-Rešov	271	114	79,7	251	Brno	169	118	93,7
Hoštice-Heroltice	198	92	75,3	174	Vyškov	100	70	76,9
Hrušky	261	114	77,4	229	Brno	140	95	75,4
Hvězdlice	96	29	50,0	77	Vyškov	26	86	81,1
Chvalkovice	75	37	75,8	60	Vyškov	12	31	96,9
Ivanovice na Hané	671	203	50,5	542	Vyškov	289	253	48,4
Ježkovice	130	61	74,7	114	Vyškov	78	54	96,4
Kobeřice u Brna	172	77	78,5	158	Brno	59	83	74,8
Kojátky	79	21	66,4	62	Bučovice	21	74	98,7
Komořany	261	106	82,6	241	Rousínov	76	78	70,9
Kozlany	100	43	76,3	86	Vyškov	30	54	96,4
Kožušice	17	4	54,8	13	Koryčany	5	9	90,0
Krásensko	145	64	72,1	135	Vyškov	43	88	98,9
Křenovice	603	264	74,3	541	Brno	353	136	40,7
Křižanovice	259	104	76,6	223	Brno	86	99	75,0
Křižanovice u Vyškova	48	27	85,7	46	Vyškov	28	27	90,0
Kučerov	155	58	79,9	136	Vyškov	82	73	85,9
Letonice	475	190	75,2	409	Bučovice	130	186	65,5
Lovčičky	164	69	74,5	145	Brno	91	97	98,0
Luleč	203	96	72,5	183	Vyškov	94	92	96,8
Lysovice	87	32	80,6	78	Vyškov	37	32	100,0
Malínky	46	14	83,6	35	Bučovice	8	20	100,0
Medlovice	89	41	73,0	81	Vyškov	37	63	100,0
Milešovice	214	95	75,1	195	Brno	136	61	62,2
Milonice	102	38	74,5	89	Nesovice	29	70	100,0
Moravské Málkovice	169	65	73,5	154	Vyškov	90	55	72,4
Mouchnice	83	28	64,3	78	Koryčany	42	56	98,2
Mouřínov	132	48	75,0	121	Bučovice	71	69	74,2
Němčany	246	102	73,9	213	Slavkov u Brna	114	94	75,2
Nemochovice	70	32	67,3	55	Hvězdlice	10	44	93,6
Nemojany	176	73	75,9	154	Vyškov	62	67	89,3
Nemotice	120	48	85,1	92	Brno	18	58	89,2
Nesovice	317	121	67,6	272	Bučovice	85	111	67,3
Nevojice	123	55	72,4	106	Bučovice	51	86	100,0
Nížkovice	208	79	71,2	186	Brno	83	85	76,6
Nové Sady	44	20	84,6	40	Vyškov	8	11	91,7
Olšany	143	56	73,3	127	Rousínov	46	76	97,4
Orlovice	81	38	70,4	70	Vyškov	34	57	98,3
Otnice	422	163	62,2	383	Brno	259	76	34,9
Podbřežice	54	27	65,9	51	Brno	12	42	93,3
Podivice	66	25	85,7	61	Vyškov	24	37	100,0
Podomí	164	67	77,4	156	Blansko	54	33	46,5
Prusy-Boškůvky	184	62	72,2	152	Vyškov	95	82	84,5
Pustiměř	446	187	65,3	410	Vyškov	300	136	46,4
Račice-Pístovice	324	136	73,0	288	Vyškov	170	144	81,4
Radslavice	120	48	82,8	111	Vyškov	73	66	94,3
Rašovice	216	91	73,2	197	Brno	64	76	73,1
Rostěnice-Zvonovice	122	47	60,7	99	Vyškov	59	64	82,1
Rousínov	1 079	454	47,4	947	Brno	440	323	37,8
Ruprechtov	169	62	75,8	144	Vyškov	48	95	97,9
Rybníček	89	35	69,0	76	Vyškov	37	60	96,8
Slavkov u Brna	1 229	466	43,5	1 002	Brno	606	360	31,9
Snovídky	124	55	80,5	104	Bučovice	27	46	100,0
Studnice	173	66	81,6	148	Vyškov	72	66	84,6

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

9. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Šarátice	277	132	68,1	247	Brno	159	61	40,1
Švábenice	305	133	68,8	270	Vyškov	118	124	64,2
Topolany	95	41	80,5	85	Vyškov	58	39	83,0
Tučapy	152	63	73,4	144	Vyškov	49	49	75,4
Uhře	75	34	77,3	66	Bučovice	14	51	94,4
Vážany	161	68	87,5	153	Vyškov	103	63	98,4
Vážany nad Litavou	204	87	74,5	184	Brno	97	74	71,2
Velešovice	333	147	77,6	299	Brno	158	108	67,1
Vyškov	2 595	824	24,1	1 932	Brno	763	966	21,3
Zbýšov	148	64	81,3	139	Brno	91	53	93,0
Zelená Hora	79	31	83,2	72	Vyškov	51	45	100,0
okres Znojmo								
Bantice	59	21	78,7	47	Znojmo	18	29	100,0
Běhařovice	98	29	59,4	80	Znojmo	36	61	98,4
Bezkov	45	17	65,2	40	Znojmo	23	45	93,8
Bitov	20	6	34,5	14	Znojmo	7	14	43,8
Blanné	29	15	78,4	28	Grešlové Mýto	10	17	94,4
Blížkovice	362	165	62,7	304	Moravské Budějovice	108	113	44,8
Bohutice	252	106	84,8	222	Brno	79	58	56,9
Bojanovice	42	14	56,8	38	Jevišovice	24	20	95,2
Borotice	108	39	73,5	75	Znojmo	26	51	68,0
Boskovštejn	50	21	90,9	42	Jevišovice	10	20	100,0
Božice	235	74	44,8	156	Znojmo	69	72	34,1
Branišovice	152	56	71,7	128	Brno	51	81	100,0
Břežany	151	41	50,3	98	Hrušovany nad Jev.	32	45	25,4
Citonice	130	58	73,9	121	Znojmo	95	55	66,3
Čtidružice	125	47	85,0	112	Znojmo	26	58	100,0
Čejkovice	49	15	63,6	27	Břežany	6	37	92,5
Čermákovice	23	7	74,2	19	Moravský Krumlov	4	12	100,0
Černín	55	24	90,2	53	Jevišovice	32	26	96,3
Damnice	109	43	75,7	93	Jiřice u Miroslavi	34	63	100,0
Dobelice	81	28	68,1	64	Moravský Krumlov	33	57	98,3
Dobřínsko	122	50	73,1	111	Moravský Krumlov	57	81	100,0
Dobšice	1 038	496	82,8	908	Znojmo	740	383	80,5
Dolenice	56	18	90,3	44	Jiřice u Miroslavi	15	21	100,0
Dolní Dubňany	163	65	75,1	137	Moravský Krumlov	69	57	66,3
Dyjákovice	191	72	56,8	124	Znojmo	44	56	35,7
Dyjákovičky	135	59	71,1	116	Znojmo	50	57	78,1
Dyje	141	68	84,9	126	Znojmo	87	57	96,6
Džbánice	61	25	92,4	47	Moravský Krumlov	23	23	100,0
Grešlové Mýto	51	23	59,3	41	Hostim	7	36	100,0
Havraníky	139	55	79,9	112	Znojmo	66	50	100,0
Hevlín	205	58	37,2	144	Hrušovany nad Jev.	39	95	34,2
Hluboké Mašůvky	220	93	76,1	192	Znojmo	133	120	92,3
Hnanice	63	21	69,2	52	Znojmo	23	63	100,0
Hodonice	380	165	57,1	321	Znojmo	185	300	99,0
Horní Břečkov	73	25	60,3	62	Znojmo	28	35	67,3
Horní Dubňany	92	37	72,4	79	Moravský Krumlov	32	45	97,8
Horní Dunajovice	170	68	65,4	145	Znojmo	79	104	70,3
Horní Kounice	72	23	61,5	56	Moravský Krumlov	27	45	100,0
Hostěradice	411	162	62,6	319	Moravský Krumlov	67	135	63,7
Hostim	87	25	53,7	77	Moravské Budějovice	22	43	69,4
Hrabětice	260	105	73,9	197	Hrušovany nad Jev.	73	102	63,4
Hrádek	212	78	62,5	146	Znojmo	63	117	61,9
Hrušovany nad Jevišovkou	570	203	37,4	367	Znojmo	61	246	39,5
Chvalatice	42	15	75,0	35	Znojmo	12	12	100,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížd'ky podle obcí

10. pokračování

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížd'ky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Chvalovice	80	31	42,8	65	Znojmo	26	80	98,8
Jamolice	131	46	76,2	112	Dukovany	30	90	98,9
Jaroslavice	304	94	64,8	225	Znojmo	138	95	38,2
Jevišovice	160	46	34,2	119	Znojmo	49	92	42,0
Jezeřany-Maršovice	176	71	69,6	160	Brno	80	108	67,9
Jiřice u Miroslavi	83	30	43,5	57	Brno	16	47	59,5
Jiřice u Moravských Budějovic	13	4	61,9	12	Blížkovice	4	4	100,0
Kadov	42	15	71,2	34	Moravský Krumlov	14	22	100,0
Korolupy	43	15	50,6	29	Jemnice	14	40	100,0
Kravsko	142	54	71,4	120	Znojmo	95	46	48,9
Krhovice	175	72	86,6	150	Hodonice	59	94	98,9
Křepice	31	7	63,3	27	Znojmo	9	31	91,2
Křidlůvky	63	29	75,0	54	Znojmo	24	33	100,0
Kubšice	46	15	74,2	41	Brno, Olbramovice	11	21	100,0
Kuchařovice	303	132	79,7	263	Znojmo	217	119	68,8
Kyjovice	35	14	67,3	26	Znojmo	11	18	100,0
Lančov	49	17	50,0	34	Vranov nad Dyjí	16	48	98,0
Lechovice	100	37	62,9	86	Znojmo	36	71	84,5
Lesná	75	29	63,0	59	Znojmo	29	48	100,0
Lesonice	54	16	79,4	48	Moravský Krumlov	20	17	65,4
Litobratřice	130	47	66,3	98	Hrušovany nad Jev.	43	93	98,9
Loděnice	147	58	71,7	120	Pohořelice	43	23	28,8
Lubnice	28	13	82,4	23	Uherčice	9	6	60,0
Lukov	77	29	83,7	64	Znojmo	32	38	100,0
Mackovice	77	23	62,1	46	Břežany	11	64	100,0
Mašovice	103	38	63,6	88	Znojmo	66	59	69,4
Medlice	54	21	76,1	45	Znojmo	11	32	100,0
Mikulovice	187	65	73,0	156	Znojmo	98	50	47,2
Miličovice	66	27	71,0	61	Znojmo	33	35	94,6
Miroslav	630	238	47,9	462	Brno	120	230	40,4
Miroslavské Knínice	104	37	77,6	91	Moravský Krumlov	31	38	86,4
Morašice	71	31	82,6	53	Znojmo	13	27	100,0
Moravský Krumlov	1 042	345	35,1	812	Brno	220	286	22,6
Našiměřice	56	23	77,8	39	Brno	15	40	100,0
Němčičky	29	9	93,5	25	Znojmo	14	23	100,0
Nový Šaldorf-Sedlešovice	288	134	73,5	246	Znojmo	198	143	95,3
Olbramkostel	140	54	64,2	120	Znojmo	83	96	100,0
Olbramovice	279	119	59,6	237	Brno	76	73	33,2
Oleksovice	207	84	72,1	158	Znojmo	71	94	70,7
Onšov	29	8	82,9	28	Lesná	8	8	100,0
Oslnovice	37	16	82,2	32	Korolupy	17	20	100,0
Pavlice	137	56	64,3	117	Znojmo	46	58	69,9
Petrovice	121	55	70,8	99	Moravský Krumlov	52	59	100,0
Plaveč	106	40	65,8	94	Znojmo	55	49	100,0
Plenkovice	97	34	80,8	78	Znojmo	51	55	100,0
Podhradí nad Dyjí	5	1	41,7	3	-	-	8	100,0
Podmolí	63	26	82,9	57	Znojmo	34	28	100,0
Podmyče	34	8	75,6	28	Lančov	9	11	100,0
Práche	297	126	82,5	242	Znojmo	97	129	74,1
Pravice	100	36	77,5	82	Hrušovany nad Jev.	39	48	96,0
Prokopov	35	18	89,7	31	Grešlové Mýto	9	14	100,0
Prosiměřice	192	60	63,8	161	Znojmo	84	48	41,0
Přeskače	27	16	64,3	22	Znojmo	5	18	100,0
Rešice	112	33	83,6	94	Moravský Krumlov	26	63	100,0
Rozkoš	53	25	82,8	50	Jevišovice	19	30	100,0
Rudlice	31	11	81,6	24	Znojmo	11	12	100,0

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

dokončení

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky ¹⁾		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Rybníky	118	46	64,5	99	Moravský Krumlov	65	40	74,1
Skalice	138	45	73,4	117	Hostěradice	32	73	73,0
Slatina	76	33	74,5	65	Jevišovice	26	54	100,0
Slup	137	60	77,4	109	Znojmo	63	63	100,0
Stálky	43	13	87,8	28	Starý Petřín	14	24	100,0
Starý Petřín	60	24	54,1	38	Znojmo	12	37	78,7
Stoškovice na Louce	39	16	54,2	33	Znojmo	14	38	100,0
Strachotice	296	126	74,9	250	Znojmo	156	113	62,8
Střelice	67	21	91,8	62	Jevišovice	41	16	94,1
Suchohrdly	117	49	70,5	90	Znojmo	239	49	65,3
Suchohrdly u Miroslavi	351	149	82,4	313	Brno	18	155	77,9
Šafov	38	11	66,7	26	Znojmo	6	36	100,0
Šanov	351	157	72,7	286	Hrušovany nad Jev.	99	91	41,6
Šatov	286	108	60,5	223	Znojmo	142	111	48,5
Štítary	163	49	67,6	133	Znojmo	57	82	73,9
Šumice	62	22	72,1	47	Pohořelice	17	37	100,0
Šumná	162	62	60,4	134	Znojmo	54	61	50,4
Tasovice	410	178	80,2	336	Hodonice	154	105	39,0
Tavíkovice	152	55	67,0	111	Znojmo	27	88	78,6
Těšetice	119	50	52,9	100	Znojmo	64	75	97,4
Trnové Pole	37	15	72,5	30	Jiřice u Miroslavi	11	30	96,8
Troskotovice	165	63	72,7	116	Brno	41	81	78,6
Trstěnice	171	58	76,3	128	Moravský Krumlov	41	66	66,0
Tulešice	68	28	80,0	53	Moravský Krumlov	20	31	100,0
Tvoříhráz	113	44	75,8	101	Znojmo	68	44	100,0
Uherčice	74	21	43,8	51	Jemnice	11	90	98,9
Újezd	22	7	81,5	18	Běhařovice, Znojmo	4	14	100,0
Únanov	351	166	70,5	302	Znojmo	235	151	70,9
Valtrovice	120	44	83,9	101	Znojmo	50	85	98,8
Vedrovice	269	96	78,0	216	Moravský Krumlov	111	108	67,5
Velký Karlov	85	36	61,6	59	Božice	8	92	100,0
Věmyslice	235	90	77,8	173	Moravský Krumlov	102	55	41,7
Vevčice	23	10	74,2	20	Jevišovice	11	14	100,0
Višňové	237	77	48,8	186	Znojmo	52	82	37,8
Vítonice	64	24	84,2	55	Znojmo	24	39	92,9
Vracovice	70	26	82,4	63	Znojmo	21	38	100,0
Vranov nad Dyjí	200	66	52,6	148	Znojmo	73	80	48,5
Vranovská Ves	86	31	72,3	75	Znojmo	34	31	96,9
Vratěnin	92	38	69,2	82	Uherčice	34	49	100,0
Vrbovec	310	140	64,4	236	Znojmo	141	82	42,1
Výrovice	56	24	86,2	48	Znojmo	26	26	100,0
Vysočany	36	15	69,2	25	Korolupy	5	16	100,0
Zálesí	37	14	61,7	34	Znojmo	13	45	100,0
Zblovce	15	5	78,9	11	Bitov	5	6	85,7
Znojmo	3 547	1 213	21,8	2 304	Chvalovice	396	1 095	16,8
Želetice	65	25	63,1	56	Znojmo	25	15	39,5
Žerotice	88	38	78,6	73	Znojmo	41	44	100,0
Žerůtky	95	40	83,3	79	Znojmo	52	48	98,0

¹⁾ Není-li u obce uveden hlavní směr denní vyjížděky, nevjíždějí do žádné obce více než 2 zaměstnané osoby, je-li uvedeno více obcí, směřují do nich stejné počty zaměstnaných osob.

Tab. A5. Vyjíždějící za prací v rámci České republiky podle frekvence vyjížděky

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce v rámci ČR celkem	v tom frekvence vyjížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
		Celkem					
Kraj celkem	počet	190 980	159 392	9 248	2 487	18 706	1 147
	v %	100,0	83,5	4,8	1,3	9,8	0,6
Blansko	počet	26 708	23 242	934	248	2 152	132
	v %	100,0	87,0	3,5	0,9	8,1	0,5
Brno - město	počet	12 467	8 190	1 629	443	2 112	93
	v %	100,0	65,7	13,1	3,6	16,9	0,7
Brno - venkov	počet	47 633	42 429	997	209	3 747	251
	v %	100,0	89,1	2,1	0,4	7,9	0,5
Břeclav	počet	25 956	20 924	1 355	407	3 012	258
	v %	100,0	80,6	5,2	1,6	11,6	1,0
Hodonín	počet	33 901	28 116	1 745	550	3 327	163
	v %	100,0	82,9	5,1	1,6	9,8	0,5
Vyškov	počet	20 625	17 787	839	210	1 686	103
	v %	100,0	86,2	4,1	1,0	8,2	0,5
Znojmo	počet	23 690	18 704	1 749	420	2 670	147
	v %	100,0	79,0	7,4	1,8	11,3	0,6
		Muži					
Kraj celkem	počet	115 646	92 976	7 749	1 742	12 534	645
	v %	100,0	80,4	6,7	1,5	10,8	0,6
Blansko	počet	15 930	13 623	735	169	1 339	64
	v %	100,0	85,5	4,6	1,1	8,4	0,4
Brno - město	počet	8 539	5 518	1 282	289	1 384	66
	v %	100,0	64,6	15,0	3,4	16,2	0,8
Brno - venkov	počet	27 601	24 042	807	147	2 486	119
	v %	100,0	87,1	2,9	0,5	9,0	0,4
Břeclav	počet	15 852	12 181	1 158	286	2 068	159
	v %	100,0	76,8	7,3	1,8	13,0	1,0
Hodonín	počet	20 706	16 312	1 519	401	2 367	107
	v %	100,0	78,8	7,3	1,9	11,4	0,5
Vyškov	počet	12 450	10 358	720	147	1 164	61
	v %	100,0	83,2	5,8	1,2	9,3	0,5
Znojmo	počet	14 568	10 942	1 528	303	1 726	69
	v %	100,0	75,1	10,5	2,1	11,8	0,5
		Ženy					
Kraj celkem	počet	75 334	66 416	1 499	745	6 172	502
	v %	100,0	88,2	2,0	1,0	8,2	0,7
Blansko	počet	10 778	9 619	199	79	813	68
	v %	100,0	89,2	1,8	0,7	7,5	0,6
Brno - město	počet	3 928	2 672	347	154	728	27
	v %	100,0	68,0	8,8	3,9	18,5	0,7
Brno - venkov	počet	20 032	18 387	190	62	1 261	132
	v %	100,0	91,8	0,9	0,3	6,3	0,7
Břeclav	počet	10 104	8 743	197	121	944	99
	v %	100,0	86,5	1,9	1,2	9,3	1,0
Hodonín	počet	13 195	11 804	226	149	960	56
	v %	100,0	89,5	1,7	1,1	7,3	0,4
Vyškov	počet	8 175	7 429	119	63	522	42
	v %	100,0	90,9	1,5	0,8	6,4	0,5
Znojmo	počet	9 122	7 762	221	117	944	78
	v %	100,0	85,1	2,4	1,3	10,3	0,9

Tab. A6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojížděky

Kraj, okres		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
		Celkem					
Kraj celkem	počet	193 415	160 121	9 816	2 645	19 691	1 142
	v %	100,0	82,8	5,1	1,4	10,2	0,6
Blansko	počet	20 828	19 053	432	91	1 158	94
	v %	100,0	91,5	2,1	0,4	5,6	0,5
Brno - město	počet	65 127	47 810	6 557	1 996	8 386	378
	v %	100,0	73,4	10,1	3,1	12,9	0,6
Brno - venkov	počet	27 706	24 048	739	128	2 635	156
	v %	100,0	86,8	2,7	0,5	9,5	0,6
Břeclav	počet	19 142	16 159	486	110	2 203	184
	v %	100,0	84,4	2,5	0,6	11,5	1,0
Hodonín	počet	28 406	25 261	555	107	2 356	127
	v %	100,0	88,9	2,0	0,4	8,3	0,4
Vyškov	počet	13 852	12 013	554	141	1 067	77
	v %	100,0	86,7	4,0	1,0	7,7	0,6
Znojmo	počet	18 354	15 777	493	72	1 886	126
	v %	100,0	86,0	2,7	0,4	10,3	0,7
		Muži					
Kraj celkem	počet	116 645	93 418	7 916	1 670	13 014	627
	v %	100,0	80,1	6,8	1,4	11,2	0,5
Blansko	počet	12 412	11 202	358	62	750	40
	v %	100,0	90,3	2,9	0,5	6,0	0,3
Brno - město	počet	40 465	28 308	5 253	1 218	5 493	193
	v %	100,0	70,0	13,0	3,0	13,6	0,5
Brno - venkov	počet	16 859	14 527	611	85	1 559	77
	v %	100,0	86,2	3,6	0,5	9,2	0,5
Břeclav	počet	11 192	9 080	382	76	1 527	127
	v %	100,0	81,1	3,4	0,7	13,6	1,1
Hodonín	počet	16 873	14 451	492	83	1 771	76
	v %	100,0	85,6	2,9	0,5	10,5	0,5
Vyškov	počet	8 269	6 853	460	102	796	58
	v %	100,0	82,9	5,6	1,2	9,6	0,7
Znojmo	počet	10 575	8 997	360	44	1 118	56
	v %	100,0	85,1	3,4	0,4	10,6	0,5
		Ženy					
Kraj celkem	počet	76 770	66 703	1 900	975	6 677	515
	v %	100,0	86,9	2,5	1,3	8,7	0,7
Blansko	počet	8 416	7 851	74	29	408	54
	v %	100,0	93,3	0,9	0,3	4,8	0,6
Brno - město	počet	24 662	19 502	1 304	778	2 893	185
	v %	100,0	79,1	5,3	3,2	11,7	0,8
Brno - venkov	počet	10 847	9 521	128	43	1 076	79
	v %	100,0	87,8	1,2	0,4	9,9	0,7
Břeclav	počet	7 950	7 079	104	34	676	57
	v %	100,0	89,0	1,3	0,4	8,5	0,7
Hodonín	počet	11 533	10 810	63	24	585	51
	v %	100,0	93,7	0,5	0,2	5,1	0,4
Vyškov	počet	5 583	5 160	94	39	271	19
	v %	100,0	92,4	1,7	0,7	4,9	0,3
Znojmo	počet	7 779	6 780	133	28	768	70
	v %	100,0	87,2	1,7	0,4	9,9	0,9

Tab. A7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom		v tom ve věku							nezjištěno
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více		
Kraj celkem	Vyjíždějící celkem										
	194 268	117 779	76 489	31 643	31 698	48 440	48 209	31 736	2 523	19 268	
	Blansko	26 860	16 018	10 842	4 630	4 417	6 498	6 702	4 355	255	3 860
	Brno - město	13 352	9 088	4 264	1 846	2 445	3 245	3 033	2 300	482	1 352
	Brno - venkov	47 947	27 798	20 149	7 052	7 355	11 778	11 804	9 135	817	6 947
	Břeclav	26 598	16 283	10 315	4 578	4 421	6 872	6 610	3 896	215	6 598
	Hodonín	34 421	21 027	13 394	5 625	5 656	9 098	8 755	4 950	336	1 421
	Vyškov	20 749	12 525	8 224	3 392	3 309	4 893	5 336	3 542	276	1 749
	Znojmo	24 341	15 040	9 301	4 520	4 095	6 056	5 969	3 558	142	1 341
	do jiných obcí okresu										
Kraj celkem	101 714	58 328	43 386	15 059	14 996	25 974	27 326	17 306	1 042	11 714	
	Blansko	17 567	10 184	7 383	2 738	2 621	4 229	4 684	3 108	185	2 567
	Brno - město	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brno - venkov	14 961	8 743	6 218	2 037	2 040	3 751	3 976	2 930	223	4 961
	Břeclav	16 157	9 196	6 961	2 321	2 417	4 327	4 332	2 627	129	4 157
	Hodonín	25 447	14 667	10 780	3 550	3 787	6 901	6 981	3 959	268	1 447
	Vyškov	10 859	6 063	4 796	1 683	1 510	2 537	3 023	1 962	144	- 859
	Znojmo	16 723	9 475	7 248	2 730	2 621	4 229	4 330	2 720	93	- 723
	do jiných okresů kraje										
	Kraj celkem	69 624	43 089	26 535	12 000	11 897	16 883	16 122	11 571	1 145	6 089
Blansko		7 020	4 438	2 582	1 411	1 345	1 734	1 525	948	56	1 438
Brno - město		7 929	5 306	2 623	1 058	1 167	1 853	2 017	1 528	306	- 929
Brno - venkov		30 657	17 342	13 315	4 592	4 857	7 431	7 347	5 876	552	2 657
Břeclav		8 312	5 515	2 797	1 800	1 532	2 025	1 845	1 041	67	2 312
Hodonín		3 553	2 500	1 053	823	743	909	650	401	27	- 553
Vyškov		8 120	5 163	2 957	1 374	1 429	1 928	1 935	1 342	111	1 120
Znojmo		4 033	2 825	1 208	942	824	1 003	803	435	26	- 033
do jiných krajů											
Kraj celkem		19 642	14 229	5 413	4 059	4 156	4 746	3 912	2 466	301	2 642
	Blansko	2 121	1 308	813	441	420	492	470	286	12	- 121
	Brno - město	4 538	3 233	1 305	668	1 101	1 166	802	640	160	1 538
	Brno - venkov	2 015	1 516	499	356	378	527	420	295	39	- 015
	Břeclav	1 487	1 141	346	376	357	346	240	154	14	- 487
	Hodonín	4 901	3 539	1 362	1 151	988	1 167	1 023	538	34	- 901
	Vyškov	1 646	1 224	422	302	342	397	354	230	21	- 646
	Znojmo	2 934	2 268	666	765	570	651	603	323	21	1 934
	do zahraničí										
	Kraj celkem	3 288	2 133	1 155	525	649	837	849	393	35	- 288
Blansko		152	88	64	40	31	43	23	13	2	- 152
Brno - město		885	549	336	120	177	226	214	132	16	- 885
Brno - venkov		314	197	117	67	80	69	61	34	3	- 314
Břeclav		642	431	211	81	115	174	193	74	5	- 642
Hodonín		520	321	199	101	138	121	101	52	7	- 520
Vyškov		124	75	49	33	28	31	24	8	-	- 124
Znojmo		651	472	179	83	80	173	233	80	2	- 651

Tab. A8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	v tom		v tom ve věku						
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více	nezjištěno
Kraj celkem	Dojíždějící celkem									
	193 415	116 645	76 770	32 818	32 056	47 699	47 102	31 277	2 444	19 354
	Blansko	20 828	12 412	8 416	3 284	3 144	4 972	5 486	3 684	256
	Brno - město	65 127	40 465	24 662	12 645	12 727	15 379	13 670	9 821	879
	Brno - venkov	27 706	16 859	10 847	4 190	4 098	6 860	7 062	5 013	478
	Břeclav	19 142	11 192	7 950	2 887	2 961	5 028	4 987	3 091	184
	Hodonín	28 406	16 873	11 533	4 149	4 220	7 666	7 658	4 401	311
	Vyškov	13 852	8 269	5 583	2 597	1 969	3 168	3 578	2 330	209
	Znojmo	18 354	10 575	7 779	3 066	2 937	4 626	4 661	2 937	127
	z jiných obcí okresu									
Kraj celkem	101 714	58 328	43 386	15 059	14 996	25 974	27 326	17 306	1 042	11 723
	Blansko	17 567	10 184	7 383	2 738	2 621	4 229	4 684	3 108	185
	Brno - město	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brno - venkov	14 961	8 743	6 218	2 037	2 040	3 751	3 976	2 930	223
	Břeclav	16 157	9 196	6 961	2 321	2 417	4 327	4 332	2 627	129
	Hodonín	25 447	14 667	10 780	3 550	3 787	6 901	6 981	3 959	268
	Vyškov	10 859	6 063	4 796	1 683	1 510	2 537	3 023	1 962	144
	Znojmo	16 723	9 475	7 248	2 730	2 621	4 229	4 330	2 720	93
	z jiných okresů kraje									
	Kraj celkem	69 624	43 089	26 535	12 000	11 897	16 883	16 122	11 571	1 145
Blansko		1 662	1 103	559	213	245	393	418	338	55
Brno - město		51 827	31 323	20 504	9 078	9 117	12 551	11 796	8 563	718
Brno - venkov		10 051	6 477	3 574	1 616	1 555	2 442	2 491	1 718	228
Břeclav		2 409	1 564	845	378	424	591	566	399	51
Hodonín		1 268	919	349	214	175	338	322	196	23
Vyškov		1 677	1 236	441	380	241	397	361	250	47
Znojmo		730	467	263	121	140	171	168	107	23
z jiných krajů										
Kraj celkem		22 077	15 228	6 849	5 759	5 163	4 842	3 654	2 400	257
	Blansko	1 599	1 125	474	333	278	350	384	238	16
	Brno - město	13 300	9 142	4 158	3 567	3 610	2 828	1 874	1 258	161
	Brno - venkov	2 694	1 639	1 055	537	503	667	595	365	27
	Břeclav	576	432	144	188	120	110	89	65	4
	Hodonín	1 691	1 287	404	385	258	427	355	246	20
	Vyškov	1 316	970	346	534	218	234	194	118	18
	Znojmo	901	633	268	215	176	226	163	110	11

Tab. A9. Vyjíždějící za prací podle odvětví

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	Vyjíždějící celkem							
	194 268	10 141	69 356	22 881	18 111	14 153	8 328	10 932
	26 860	1 383	12 729	2 218	1 708	1 518	1 192	1 475
	13 352	370	3 435	1 335	1 894	665	797	899
	47 947	1 699	16 238	5 494	5 208	3 587	2 170	3 104
	26 598	1 567	8 625	3 277	2 359	2 618	926	1 229
	34 421	1 772	13 804	4 363	2 946	2 585	1 431	1 828
	20 749	1 085	7 231	2 624	1 598	1 548	926	1 219
	24 341	2 265	7 294	3 570	2 398	1 632	886	1 178
	do jiných obcí okresu							
	101 714	8 083	42 292	9 258	8 544	6 702	4 798	5 162
	17 567	1 163	9 376	1 108	992	850	830	881
	-	-	-	-	-	-	-	-
	14 961	1 160	6 615	1 596	1 374	834	733	719
	16 157	1 321	5 589	1 256	1 386	1 577	723	773
	25 447	1 539	10 994	2 582	2 276	1 804	1 182	1 404
	10 859	874	4 367	967	788	614	603	580
16 723	2 026	5 351	1 749	1 728	1 023	727	805	
do jiných okresů kraje								
69 624	1 418	20 557	9 846	7 800	5 937	2 837	4 693	
7 020	154	2 397	833	573	557	284	474	
7 929	283	2 487	815	1 274	341	538	536	
30 657	476	8 822	3 602	3 658	2 611	1 370	2 297	
8 312	196	2 600	1 555	823	850	163	366	
3 553	89	958	661	289	406	118	215	
8 120	131	2 418	1 319	724	777	265	557	
4 033	89	875	1 061	459	395	99	248	
do jiných krajů								
19 642	496	5 882	3 312	1 572	1 291	579	822	
2 121	62	931	260	133	100	71	107	
4 538	79	838	451	564	273	205	282	
2 015	56	738	246	157	126	56	72	
1 487	20	300	364	121	124	26	48	
4 901	111	1 715	1 052	350	348	113	167	
1 646	71	430	312	81	153	53	71	
2 934	97	930	627	166	167	55	75	
do zahraničí								
3 288	144	625	465	195	223	114	255	
152	4	25	17	10	11	7	13	
885	8	110	69	56	51	54	81	
314	7	63	50	19	16	11	16	
642	30	136	102	29	67	14	42	
520	33	137	68	31	27	18	42	
124	9	16	26	5	4	5	11	
651	53	138	133	45	47	5	50	

Tab. A10. Dojíždějící za prací podle odvětví

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	Dojíždějící celkem							
	193 415	10 032	68 075	22 603	18 368	14 409	8 639	11 259
	20 828	1 310	10 893	1 473	1 224	1 031	1 018	1 038
	65 127	697	16 098	10 457	7 078	5 790	2 640	4 679
	27 706	1 678	11 812	3 047	2 960	1 638	1 288	1 369
	19 142	1 513	6 424	1 539	1 683	1 876	869	977
	28 406	1 677	11 921	2 919	2 547	2 139	1 282	1 534
	13 852	977	5 139	1 247	1 014	787	732	771
	18 354	2 180	5 788	1 921	1 862	1 148	810	891
	z jiných obcí okresu							
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	101 714	8 083	42 292	9 258	8 544	6 702	4 798	5 162
	17 567	1 163	9 376	1 108	992	850	830	881
	-	-	-	-	-	-	-	-
	14 961	1 160	6 615	1 596	1 374	834	733	719
	16 157	1 321	5 589	1 256	1 386	1 577	723	773
	25 447	1 539	10 994	2 582	2 276	1 804	1 182	1 404
	10 859	874	4 367	967	788	614	603	580
	16 723	2 026	5 351	1 749	1 728	1 023	727	805
	z jiných okresů kraje							
	Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	69 624	1 418	20 557	9 846	7 800	5 937	2 837
1 662		69	683	161	145	66	119	95
51 827		570	13 968	7 975	5 661	4 766	1 969	3 728
10 051		441	4 013	1 128	1 369	557	465	489
2 409		162	719	209	265	256	123	165
1 268		58	472	110	133	118	39	56
1 677		73	504	181	165	115	79	113
730		45	198	82	62	59	43	47
z jiných krajů								
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo		22 077	531	5 226	3 499	2 024	1 770	1 004
	1 599	78	834	204	87	115	69	62
	13 300	127	2 130	2 482	1 417	1 024	671	951
	2 694	77	1 184	323	217	247	90	161
	576	30	116	74	32	43	23	39
	1 691	80	455	227	138	217	61	74
	1 316	30	268	99	61	58	50	78
	901	109	239	90	72	66	40	39

Tab. A11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě

		Dojíždějící za prací celkem	v tom čas denní dojíždky (min.)				
			do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	nezjištěno
		Kraj celkem					
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	101 714	22 063	40 428	26 722	3 208	9 293
	v %	100,0	21,7	39,7	26,3	3,2	9,1
Dojíždějící mezi okresy kraje	počet	69 624	3 260	12 269	30 519	11 748	11 828
	v %	100,0	4,7	17,6	43,8	16,9	17,0
Dojíždějící do kraje z jiných krajů	počet	22 077	963	2 091	3 843	2 619	12 561
	v %	100,0	4,4	9,5	17,4	11,9	56,9
Vyjíždějící z kraje do jiných krajů	počet	19 642	1 672	2 509	3 093	1 510	10 858
	v %	100,0	8,5	12,8	15,7	7,7	55,3
		okres Blansko					
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	17 567	3 056	7 034	5 623	667	1 187
	v %	100,0	17,4	40,0	32,0	3,8	6,8
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 662	141	316	700	230	275
	v %	100,0	8,5	19,0	42,1	13,8	16,5
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	7 020	361	953	2 813	1 366	1 527
	v %	100,0	5,1	13,6	40,1	19,5	21,8
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	1 599	167	402	535	137	358
	v %	100,0	10,4	25,1	33,5	8,6	22,4
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	2 121	347	500	365	110	799
	v %	100,0	16,4	23,6	17,2	5,2	37,7
		okres Brno - město					
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	-	-	-	-	-	-
	v %	-	-	-	-	-	-
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	51 827	1 537	7 944	24 124	9 747	8 475
	v %	100,0	3,0	15,3	46,5	18,8	16,4
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	7 929	590	1 823	3 362	1 014	1 140
	v %	100,0	7,4	23,0	42,4	12,8	14,4
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	13 300	296	566	1 625	1 842	8 971
	v %	100,0	2,2	4,3	12,2	13,8	67,5
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	4 538	231	248	467	420	3 172
	v %	100,0	5,1	5,5	10,3	9,3	69,9
		okres Brno - venkov					
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	14 961	4 244	5 728	3 250	466	1 273
	v %	100,0	28,4	38,3	21,7	3,1	8,5
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	10 051	890	2 638	3 890	1 144	1 489
	v %	100,0	8,9	26,2	38,7	11,4	14,8
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	30 657	1 375	6 700	15 358	4 202	3 022
	v %	100,0	4,5	21,9	50,1	13,7	9,9
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	2 694	155	468	824	295	952
	v %	100,0	5,8	17,4	30,6	11,0	35,3
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	2 015	154	309	369	179	1 004
	v %	100,0	7,6	15,3	18,3	8,9	49,8
		okres Břeclav					
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	16 157	3 279	6 414	3 933	505	2 026
	v %	100,0	20,3	39,7	24,3	3,1	12,5
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	2 409	302	582	720	239	566
	v %	100,0	12,5	24,2	29,9	9,9	23,5
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	8 312	298	944	3 299	1 830	1 941
	v %	100,0	3,6	11,4	39,7	22,0	23,4
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	576	37	31	23	48	437
	v %	100,0	6,4	5,4	4,0	8,3	75,9
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	1 487	72	84	115	85	1 131
	v %	100,0	4,8	5,6	7,7	5,7	76,1

Tab. A11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě

dokončení

		Dojíždějící za prací celkem	v tom čas denní dojíždky (min.)				
			do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	nezjištěno
okres Hodonín							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	25 447	5 139	10 433	7 040	730	2 105
	v %	100,0	20,2	41,0	27,7	2,9	8,3
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 268	120	287	388	114	359
	v %	100,0	9,5	22,6	30,6	9,0	28,3
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	3 553	187	454	942	612	1 358
	v %	100,0	5,3	12,8	26,5	17,2	38,2
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	1 691	129	275	417	140	730
	v %	100,0	7,6	16,3	24,7	8,3	43,2
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	4 901	377	668	1 018	464	2 374
	v %	100,0	7,7	13,6	20,8	9,5	48,4
okres Vyškov							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	10 859	2 529	4 526	2 742	311	751
	v %	100,0	23,3	41,7	25,3	2,9	6,9
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 677	194	341	509	215	418
	v %	100,0	11,6	20,3	30,4	12,8	24,9
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	8 120	255	968	3 766	1 838	1 293
	v %	100,0	3,1	11,9	46,4	22,6	15,9
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	1 316	86	192	253	85	700
	v %	100,0	6,5	14,6	19,2	6,5	53,2
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	1 646	138	201	319	139	849
	v %	100,0	8,4	12,2	19,4	8,4	51,6
okres Znojmo							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	16 723	3 816	6 293	4 134	529	1 951
	v %	100,0	22,8	37,6	24,7	3,2	11,7
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	730	76	161	188	59	246
	v %	100,0	10,4	22,1	25,8	8,1	33,7
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	4 033	194	427	979	886	1 547
	v %	100,0	4,8	10,6	24,3	22,0	38,4
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	901	93	157	166	72	413
	v %	100,0	10,3	17,4	18,4	8,0	45,8
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	2 934	353	499	440	113	1 529
	v %	100,0	12,0	17,0	15,0	3,9	52,1

Tab. A12. Vyjíždějící denně za práci podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Vyjíždějící do jiné obce ČR	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	190 980	56 050	13 713	10 018	42 640	11 917	508	6 878	1 336	5 967	7 223	4 458	21 657	7 286
Blansko	26 708	10 484	2 110	525	5 224	1 616	38	495	142	931	486	633	2 866	1 011
Brno - město	12 467	1 162	395	2 528	4 307	629	5	103	61	101	668	396	960	976
Brno - venkov	47 633	11 906	3 551	3 468	10 653	2 414	80	1 390	218	1 065	3 787	1 967	5 482	1 413
Břeclav	25 956	6 881	2 610	668	5 877	1 786	97	1 158	181	1 183	619	529	3 518	605
Hodonín	33 901	12 727	2 546	979	6 181	1 944	91	2 001	243	1 315	321	138	3 988	1 233
Vyškov	20 625	6 984	1 527	384	4 030	1 289	38	568	164	882	961	506	2 482	627
Znojmo	23 690	5 906	974	1 466	6 368	2 239	159	1 163	327	490	381	289	2 361	1 421
Kraj celkem	115 646	25 675	8 424	5 015	34 894	7 145	431	4 783	1 038	3 324	3 291	2 470	13 747	4 563
Blansko	15 930	4 852	1 312	252	4 425	914	37	355	111	564	214	356	1 834	616
Brno - město	8 539	702	272	1 425	3 541	362	4	86	47	68	358	258	665	620
Brno - venkov	27 601	5 331	2 036	1 559	8 727	1 265	68	969	177	567	1 608	1 032	3 296	842
Břeclav	15 852	3 035	1 609	333	4 730	1 119	81	810	145	629	304	302	2 239	350
Hodonín	20 706	5 850	1 656	565	5 115	1 299	80	1 402	188	729	149	79	2 652	810
Vyškov	12 450	3 274	944	203	3 379	861	32	385	132	468	480	277	1 533	355
Znojmo	14 568	2 631	595	678	4 977	1 325	129	776	238	299	178	166	1 528	970
Kraj celkem	75 334	30 375	5 289	5 003	7 746	4 772	77	2 095	298	2 643	3 932	1 988	7 910	2 723
Blansko	10 778	5 632	798	273	799	702	1	140	31	367	272	277	1 032	395
Brno - město	3 928	460	123	1 103	766	267	1	17	14	33	310	138	295	356
Brno - venkov	20 032	6 575	1 515	1 909	1 926	1 149	12	421	41	498	2 179	935	2 186	571
Břeclav	10 104	3 846	1 001	335	1 147	667	16	348	36	554	315	227	1 279	255
Hodonín	13 195	6 877	890	414	1 066	645	11	599	55	586	172	59	1 336	423
Vyškov	8 175	3 710	583	181	651	428	6	183	32	414	481	229	949	272
Znojmo	9 122	3 275	379	788	1 391	914	30	387	89	191	203	123	833	451

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. A13. Dojíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾													
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek	
Kraj celkem	Celkem	193 415	55 682	14 333	11 721	42 848	11 865	511	6 778	1 312	5 862	7 347	4 735	21 545	7 519
	Blansko	20 828	9 057	1 368	231	4 084	1 257	40	489	130	739	202	163	2 166	797
	Brno - město	65 127	11 899	6 492	8 653	13 005	3 088	26	361	280	1 870	5 732	3 877	6 961	2 322
	Brno - venkov	27 706	8 197	1 263	1 701	7 258	1 897	72	1 325	173	558	752	331	2 877	1 151
	Břeclav	19 142	5 163	1 835	84	4 818	1 395	95	1 113	144	839	84	123	2 714	565
	Hodonín	28 406	11 679	2 051	112	5 234	1 521	86	1 841	190	997	168	58	3 448	880
	Vyškov	13 852	5 141	661	81	2 963	904	37	510	101	585	187	78	1 607	876
	Znojmo	18 354	4 546	663	859	5 486	1 803	155	1 139	294	274	222	105	1 772	928
	Muži	116 645	25 309	8 805	5 793	35 103	7 031	433	4 710	1 020	3 256	3 333	2 626	13 646	4 725
	Kraj celkem	12 412	4 258	877	117	3 446	736	37	346	98	429	81	102	1 385	448
Blansko	40 465	6 289	3 949	4 295	11 138	1 982	24	289	225	1 156	2 591	2 123	4 511	1 523	
Brno - město	16 859	3 575	767	926	5 926	1 097	59	917	143	320	391	193	1 801	661	
Brno - venkov	11 192	1 942	1 103	35	3 750	773	82	770	117	392	36	76	1 649	344	
Břeclav	16 873	5 237	1 318	55	4 241	943	75	1 302	148	526	58	30	2 250	597	
Hodonín	8 269	2 208	426	54	2 455	563	30	337	82	302	94	55	959	616	
Vyškov	10 575	1 800	365	311	4 147	937	126	749	207	131	82	47	1 091	536	
Znojmo	Ženy														
Kraj celkem	76 770	30 373	5 528	5 928	7 745	4 834	78	2 068	292	2 606	4 014	2 109	7 899	2 794	
Blansko	8 416	4 799	491	114	638	521	3	143	32	310	121	61	781	349	
Brno - město	24 662	5 610	2 543	4 358	1 867	1 106	2	72	55	714	3 141	1 754	2 450	799	
Brno - venkov	10 847	4 622	496	775	1 332	800	13	408	30	238	361	138	1 076	490	
Břeclav	7 950	3 221	732	49	1 068	622	13	343	27	447	48	47	1 065	221	
Hodonín	11 533	6 442	733	57	993	578	11	539	42	471	110	28	1 198	283	
Vyškov	5 583	2 933	235	27	508	341	7	173	19	283	93	23	648	260	
Znojmo	7 779	2 746	298	548	1 339	866	29	390	87	143	140	58	681	392	

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. A14. Dojíždka za prací mezi kraji

	Zahraničí	Česká republika celkem ¹⁾	Kraj dojíždky					
			Hl.město Praha	Středo-český	Jiho-český	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký
	Celkem							
Česká republika celkem ¹⁾	24 773	320 827	163 108	40 301	9 350	6 988	3 621	6 584
kraj vyjíždky:								
Hlavní město Praha	3 397	26 018	x	18 955	1 152	775	318	1 005
Středočeský kraj	1 350	105 713	95 934	x	1 474	1 064	229	1 420
Jihočeský kraj	2 843	13 481	7 631	1 564	x	1 109	102	254
Plzeňský kraj	2 795	10 163	4 653	1 707	1 399	x	1 212	325
Karlovarský kraj	1 374	6 645	2 690	476	218	1 931	x	708
Ústecký kraj	1 342	20 656	10 508	3 967	457	704	980	x
Liberecký kraj	693	13 676	4 133	4 057	260	145	100	1 403
Královéhradecký kraj	832	15 118	5 043	3 107	164	188	91	216
Pardubický kraj	735	17 276	5 012	1 662	205	116	75	182
Vysočina	889	19 951	5 871	1 580	2 328	123	59	151
Jihomoravský kraj	3 288	19 642	5 742	798	663	206	126	316
Olomoucký kraj	1 142	17 327	4 480	606	263	157	90	168
Zlínský kraj	1 508	15 008	3 910	494	244	170	79	168
Moravskoslezský kraj	2 585	20 153	7 501	1 328	523	300	160	268
	Muži							
Česká republika celkem ¹⁾	14 930	210 603	98 635	29 555	6 762	5 032	2 474	4 816
kraj vyjíždky:								
Hlavní město Praha	1 930	17 795	x	13 027	763	540	204	701
Středočeský kraj	741	60 609	54 050	x	978	780	140	937
Jihočeský kraj	2 038	9 091	4 908	1 161	x	740	77	216
Plzeňský kraj	1 660	7 120	3 165	1 236	1 016	x	752	266
Karlovarský kraj	810	4 665	1 810	370	144	1 432	x	452
Ústecký kraj	868	14 601	7 164	3 032	367	503	742	x
Liberecký kraj	375	9 814	2 643	3 383	183	112	77	1 023
Královéhradecký kraj	419	10 425	3 205	2 343	132	121	60	169
Pardubický kraj	380	11 804	3 264	1 280	165	84	50	152
Vysočina	534	13 303	3 814	1 172	1 626	91	43	125
Jihomoravský kraj	2 133	14 229	4 139	657	563	139	93	261
Olomoucký kraj	656	11 745	2 986	478	206	118	61	143
Zlínský kraj	894	10 975	2 686	410	211	138	68	143
Moravskoslezský kraj	1 492	14 427	4 801	1 006	408	234	107	228
	Ženy							
Česká republika celkem ¹⁾	9 843	110 224	64 473	10 746	2 588	1 956	1 147	1 768
kraj vyjíždky:								
Hlavní město Praha	1 467	8 223	x	5 928	389	235	114	304
Středočeský kraj	609	45 104	41 884	x	496	284	89	483
Jihočeský kraj	805	4 390	2 723	403	x	369	25	38
Plzeňský kraj	1 135	3 043	1 488	471	383	x	460	59
Karlovarský kraj	564	1 980	880	106	74	499	x	256
Ústecký kraj	474	6 055	3 344	935	90	201	238	x
Liberecký kraj	318	3 862	1 490	674	77	33	23	380
Královéhradecký kraj	413	4 693	1 838	764	32	67	31	47
Pardubický kraj	355	5 472	1 748	382	40	32	25	30
Vysočina	355	6 648	2 057	408	702	32	16	26
Jihomoravský kraj	1 155	5 413	1 603	141	100	67	33	55
Olomoucký kraj	486	5 582	1 494	128	57	39	29	25
Zlínský kraj	614	4 033	1 224	84	33	32	11	25
Moravskoslezský kraj	1 093	5 726	2 700	322	115	66	53	40

¹⁾ Dojíždka za prací přes hranice krajů

Tab. A14. Dojíždka za prací mezi kraji

Kraj dojíždky									
Liberecký	Králové- hradecký	Pardu- bický	Vysočina	Jiho- moravský	Olomoucký	Zlínský	Moravsko- slezský	saldo mezikrajové dodíždky	
Celkem									ČR celkem ¹⁾
7 653	13 599	11 371	8 435	22 077	11 466	10 541	5 733	-	
837	915	409	435	588	234	171	224	137 090	kraj vyjíždky:
1 404	1 404	1 122	811	408	158	104	181	-65 412	Hlavní město Praha
160	167	111	1 562	476	134	74	137	-4 131	Středočeský kraj
86	148	90	70	230	99	71	73	-3 175	Jihočeský kraj
116	90	49	37	161	65	40	64	-3 024	Plzeňský kraj
2 441	461	216	142	383	154	97	146	-14 072	Karlovarský kraj
x	2 883	215	93	180	89	46	72	-6 023	Ústecký kraj
1 534	x	3 766	137	431	223	81	137	-1 519	Liberecký kraj
283	5 740	x	1 067	1 886	724	120	204	-5 905	Královéhradecký kraj
154	364	1 301	x	7 444	291	131	154	-11 516	Pardubický kraj
151	475	1 464	3 361	x	1 960	3 757	623	2 435	Vysočina
120	286	1 985	214	3 454	x	3 537	1 967	-5 861	Jihomoravský kraj
130	244	198	173	4 171	3 276	x	1 751	-4 467	Olomoucký kraj
237	422	445	333	2 265	4 059	2 312	x	-14 420	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Muži									ČR celkem ¹⁾
4 941	8 883	7 499	6 118	15 228	9 120	7 267	4 273	-	
538	591	284	288	408	174	120	157	80 840	kraj vyjíždky:
845	899	770	566	294	127	81	142	-31 054	Hlavní město Praha
112	117	90	1 060	337	114	57	102	-2 329	Středočeský kraj
66	102	74	49	185	92	56	61	-2 088	Jihočeský kraj
85	53	38	24	126	44	32	55	-2 191	Plzeňský kraj
1 597	304	179	107	291	129	68	118	-9 785	Karlovarský kraj
x	1 879	157	67	128	77	36	49	-4 873	Ústecký kraj
943	x	2 697	108	293	189	59	106	-1 542	Liberecký kraj
184	3 703	x	770	1 314	584	87	167	-4 305	Královéhradecký kraj
101	247	862	x	4 782	235	87	118	-7 185	Pardubický kraj
106	332	838	2 512	x	1 526	2 593	470	999	Vysočina
90	203	1 017	161	2 472	x	2 357	1 453	-2 625	Jihomoravský kraj
100	167	167	142	2 983	2 485	x	1 275	-3 708	Olomoucký kraj
174	286	326	264	1 615	3 344	1 634	x	-10 154	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Ženy									ČR celkem ¹⁾
2 712	4 716	3 872	2 317	6 849	2 346	3 274	1 460	-	
299	324	125	147	180	60	51	67	56 250	kraj vyjíždky:
559	505	352	245	114	31	23	39	-34 358	Hlavní město Praha
48	50	21	502	139	20	17	35	-1 802	Středočeský kraj
20	46	16	21	45	7	15	12	-1 087	Jihočeský kraj
31	37	11	13	35	21	8	9	-833	Plzeňský kraj
844	157	37	35	92	25	29	28	-4 287	Karlovarský kraj
x	1 004	58	26	52	12	10	23	-1 150	Ústecký kraj
591	x	1 069	29	138	34	22	31	23	Liberecký kraj
99	2 037	x	297	572	140	33	37	-1 600	Královéhradecký kraj
53	117	439	x	2 662	56	44	36	-4 331	Pardubický kraj
45	143	626	849	x	434	1 164	153	1 436	Vysočina
30	83	968	53	982	x	1 180	514	-3 236	Jihomoravský kraj
30	77	31	31	1 188	791	x	476	-759	Olomoucký kraj
63	136	119	69	650	715	678	x	-4 266	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj

¹⁾ Dojíždka za prací přes hranice krajů

Tab. A15. Bilance dojížděky za prací v okresech kraje

Kraj, okres	Zaměstnané osoby	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně v rámci ČR	celkem	z toho denně v rámci ČR	celkem	z toho denně v rámci ČR	celkem	na 1000 zaměstnaných ¹⁾
Celkem									
Kraj celkem	510 169	193 415	160 121	194 268	159 392	-853	729	509 316	998
Blansko	49 092	20 828	19 053	26 860	23 242	-6 032	-4 189	43 060	877
Brno - město	175 019	65 127	47 810	13 352	8 190	51 775	39 620	226 794	1 296
Brno - venkov	72 684	27 706	24 048	47 947	42 429	-20 241	-18 381	52 443	722
Břeclav	56 374	19 142	16 159	26 598	20 924	-7 456	-4 765	48 918	868
Hodonín	68 246	28 406	25 261	34 421	28 116	-6 015	-2 855	62 231	912
Vyškov	39 359	13 852	12 013	20 749	17 787	-6 897	-5 774	32 462	825
Znojmo	49 395	18 354	15 777	24 341	18 704	-5 987	-2 927	43 408	879
Muži									
Kraj celkem	281 919	116 645	93 418	117 779	92 976	-1 134	442	280 785	996
Blansko	27 540	12 412	11 202	16 018	13 623	-3 606	-2 421	23 934	869
Brno - město	93 409	40 465	28 308	9 088	5 518	31 377	22 790	124 786	1 336
Brno - venkov	41 074	16 859	14 527	27 798	24 042	-10 939	-9 515	30 135	734
Břeclav	31 614	11 192	9 080	16 283	12 181	-5 091	-3 101	26 523	839
Hodonín	38 053	16 873	14 451	21 027	16 312	-4 154	-1 861	33 899	891
Vyškov	22 208	8 269	6 853	12 525	10 358	-4 256	-3 505	17 952	808
Znojmo	28 021	10 575	8 997	15 040	10 942	-4 465	-1 945	23 556	841
Ženy									
Kraj celkem	228 250	76 770	66 703	76 489	66 416	281	287	228 531	1 001
Blansko	21 552	8 416	7 851	10 842	9 619	-2 426	-1 768	19 126	887
Brno - město	81 610	24 662	19 502	4 264	2 672	20 398	16 830	102 008	1 250
Brno - venkov	31 610	10 847	9 521	20 149	18 387	-9 302	-8 866	22 308	706
Břeclav	24 760	7 950	7 079	10 315	8 743	-2 365	-1 664	22 395	904
Hodonín	30 193	11 533	10 810	13 394	11 804	-1 861	-994	28 332	938
Vyškov	17 151	5 583	5 160	8 224	7 429	-2 641	-2 269	14 510	846
Znojmo	21 374	7 779	6 780	9 301	7 762	-1 522	-982	19 852	929

¹⁾ bydlících na příslušném území

Tab. A16. Balance dojížděky za prací ve městech kraje

	Zaměstnané osoby	Dojíždějící do obce		Vyjíždějící z obce		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ²⁾
		Celkem							
Kraj celkem	510 169	193 415	160 121	194 268	160 370	-853	-249	509 316	998
z toho město:									
Adamov	2 355	1 232	1 144	994	814	238	330	2 593	1 101
Blansko	10 024	5 839	5 330	3 185	2 630	2 654	2 700	12 678	1 265
Boskovice	5 329	4 246	3 935	1 334	1 036	2 912	2 899	8 241	1 546
Brno	175 019	65 127	47 810	13 352	8 190	51 775	39 620	226 794	1 296
Břeclav	12 645	6 961	5 597	2 202	1 456	4 759	4 141	17 404	1 376
Bučovice	2 849	1 371	1 167	1 075	869	296	298	3 145	1 104
Bzenec	1 941	2 022	1 883	740	576	1 282	1 307	3 223	1 660
Dolní Kounice	1 020	181	166	662	557	-481	-391	539	528
Dubňany	2 695	374	346	1 575	1 353	-1 201	-1 007	1 494	554
Hodonín	12 134	8 372	7 101	2 607	1 841	5 765	5 260	17 899	1 475
Hrušovany nad Jevišovkou	1 534	712	627	570	367	142	260	1 676	1 093
Hustopeče	2 842	2 734	2 529	783	577	1 951	1 952	4 793	1 686
Ivančice	4 269	1 556	1 385	1 581	1 330	-25	55	4 244	994
Ivanovice na Hané	1 335	590	564	671	542	-81	22	1 254	939
Klobouky u Brna	2 850	325	280	499	400	-174	-120	2 676	939
Kunštát	1 091	395	340	600	501	-205	-161	886	812
Kuřim	4 287	3 609	2 773	1 959	1 742	1 650	1 031	5 937	1 385
Kyjov	5 381	4 637	4 224	1 525	1 165	3 112	3 059	8 493	1 578
Lanžhot ¹⁾	1 711	344	204	1 193	929	-849	-725	862	504
Letovice	2 831	1 209	1 120	1 139	924	70	196	2 901	1 025
Mikulov	3 369	1 721	1 322	1 006	681	715	641	4 084	1 212
Miroslav	1 318	241	219	630	462	-389	-243	929	705
Modřice	1 726	2 614	2 293	1 048	938	1 566	1 355	3 292	1 907
Moravský Krumlov	2 967	1 677	1 454	1 042	812	635	642	3 602	1 214
Olešnice	785	297	270	363	287	-66	-17	719	916
Oslavany	1 902	366	353	1 084	938	-718	-585	1 184	623
Podivín	1 320	409	374	722	574	-313	-200	1 007	763
Pohořelice	2 058	832	749	850	712	-18	37	2 040	991
Rájec - Jestřebí	1 733	677	628	1 057	949	-380	-321	1 353	781
Rajhrad	1 307	596	533	850	757	-254	-224	1 053	806
Rosice	2 412	1 217	1 056	1 378	1 184	-161	-128	2 251	933
Rousínov	2 287	956	909	1 079	947	-123	-38	2 164	946
Slavkov u Brna	2 825	1 706	1 503	1 229	1 002	477	501	3 302	1 169
Strážnice	2 576	1 319	1 236	984	752	335	484	2 911	1 130
Šlapanice	2 926	764	674	2 134	1 957	-1 370	-1 283	1 556	532
Tišnov	3 877	1 949	1 703	2 131	1 818	-182	-115	3 695	953
Valtice	1 739	501	421	822	608	-321	-187	1 418	815
Velké Bílovice ¹⁾	1 678	243	207	700	546	-457	-339	1 221	728
Velké Opatovice	1 861	516	480	1 001	813	-485	-333	1 376	739
Velké Pavlovice	1 359	523	482	607	471	-84	11	1 275	938
Veselí nad Moravou	5 481	2 755	2 363	2 324	1 789	431	574	5 912	1 079
Vracov	2 023	366	331	1 150	942	-784	-611	1 239	612
Vyškov	10 787	5 770	4 753	2 595	1 932	3 175	2 821	13 962	1 294
Zbýšov	1 627	279	260	1 120	946	-841	-686	786	483
Znojmo	16 266	7 184	6 241	3 547	2 304	3 637	3 937	19 903	1 224
Ždánice	1 214	556	529	455	356	101	173	1 315	1 083
Židlochovice	1 424	757	648	844	750	-87	-102	1 337	939

¹⁾ obec získala statut města v červnu 2001

²⁾ bydlicích na příslušném území

Tab. A17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje

	Vyjíždějící z obce celkem	v tom		v tom ve věku							nezjištěno
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více		
Kraj celkem	194 268	117 779	76 489	31 643	31 698	48 440	48 209	31 736	2 523	19 200	
z toho město:											
Adamov	994	553	441	216	186	232	224	127	9	-	
Blansko	3 185	2 011	1 174	566	530	747	777	530	35	-	
Boskovice	1 334	865	469	257	269	306	300	193	9	-	
Brno	13 352	9 088	4 264	1 846	2 445	3 245	3 033	2 300	482	1 100	
Břeclav	2 202	1 503	699	408	415	591	479	275	33	1	
Bučovice	1 075	663	412	176	190	266	245	189	9	-	
Bzenec	740	454	286	123	135	197	158	115	12	-	
Dolní Kounice	662	397	265	131	94	155	169	106	7	-	
Dubňany	1 575	918	657	234	293	465	363	205	15	-	
Hodonín	2 607	1 797	810	400	441	735	607	383	41	-	
Hrušovany nad Jevišovkou	570	367	203	135	111	120	135	67	2	-	
Hustopeče	783	509	274	169	156	195	166	86	11	-	
Ivančice	1 581	1 077	504	278	302	378	342	258	23	-	
Ivanovice na Hané	671	468	203	117	109	160	165	109	11	-	
Klobouky u Brna	499	317	182	96	96	124	104	79	-	-	
Kunštát	600	358	242	116	96	175	128	80	5	-	
Kuřim	1 959	1 102	857	255	326	544	469	317	48	-	
Kyjov	1 525	1 011	514	297	270	340	349	230	39	-	
Lanžhot ¹⁾	1 193	659	534	165	166	277	336	245	4	-	
Letovice	1 139	744	395	212	212	266	274	159	16	-	
Mikulov	1 006	648	358	168	169	251	239	166	13	-	
Miroslav	630	392	238	135	109	155	151	77	3	-	
Modřice	1 048	555	493	134	178	231	237	244	24	-	
Moravský Krumlov	1 042	697	345	146	167	287	251	172	19	-	
Olešnice	363	233	130	84	66	75	86	52	-	-	
Oslavany	1 084	607	477	182	166	278	280	165	13	-	
Podivín	722	474	248	104	115	189	192	116	6	-	
Pohořelice	850	546	304	159	152	196	212	122	9	-	
Rájec - Jestřebí	1 057	589	468	177	170	263	251	180	16	-	
Rajhrad	850	480	370	110	134	206	185	195	20	-	
Rosice	1 378	820	558	182	225	371	333	238	28	1	
Rousínov	1 079	625	454	175	164	274	240	208	18	-	
Slavkov u Brna	1 229	763	466	199	212	306	317	173	22	-	
Strážnice	984	683	301	164	174	263	224	146	13	-	
Šlapanice	2 134	1 183	951	254	331	483	511	487	68	-	
Tišnov	2 131	1 283	848	335	362	492	466	428	48	-	
Valtice	822	510	312	124	130	212	195	147	14	-	
Velké Bílovice ¹⁾	700	429	271	134	125	190	161	89	1	-	
Velké Opatovice	1 001	545	456	197	176	243	256	123	6	-	
Velké Pavlovice	607	369	238	99	116	178	128	81	4	1	
Veselí nad Moravou	2 324	1 405	919	457	405	604	533	297	28	-	
Vracov	1 150	697	453	174	182	324	300	163	7	-	
Vyškov	2 595	1 771	824	453	472	643	593	386	48	-	
Zbýšov	1 120	641	479	199	173	285	296	155	12	-	
Znojmo	3 547	2 334	1 213	710	660	837	791	509	40	-	
Ždánice	455	295	160	92	94	136	81	49	3	-	
Židlochovice	844	513	331	130	117	198	197	189	13	-	

¹⁾ obec získala statut města v červnu 2001

Tab. A18. Vyjiždějící za prací podle odvětví ve městech kraje

	Vyjiždějící z obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	194 268	10 141	69 356	22 881	18 111	14 153	8 328	10 932
z toho město:								
Adamov	994	21	379	77	101	45	44	86
Blansko	3 185	65	1 507	246	199	171	167	144
Boskovice	1 334	68	442	115	88	96	129	82
Brno	13 352	370	3 435	1 335	1 894	665	797	899
Břeclav	2 202	98	539	196	185	246	108	89
Bučovice	1 075	46	343	127	91	88	50	67
Bzenec	740	36	213	81	91	89	33	45
Dolní Kounice	662	13	229	108	59	64	25	32
Dubňany	1 575	59	633	206	162	82	47	69
Hodonín	2 607	88	967	314	217	223	133	128
Hrušovany nad Jevišovkou	570	28	121	90	91	42	20	23
Hustopeče	783	26	209	88	86	84	36	39
Ivančice	1 581	44	551	230	132	125	74	79
Ivanovice na Hané	671	41	201	105	48	75	26	32
Klobouky u Brna	499	34	150	60	47	65	20	29
Kunštát	600	25	254	53	49	38	29	34
Kuřim	1 959	32	551	203	231	131	111	161
Kyjov	1 525	70	509	163	128	112	143	102
Lanžhot ¹⁾	1 193	27	387	83	123	232	23	41
Letovice	1 139	43	484	101	67	94	54	81
Mikulov	1 006	51	302	84	56	72	48	92
Miroslav	630	32	196	122	57	43	25	36
Modřice	1 048	16	326	106	127	84	50	81
Moravský Krumlov	1 042	42	384	158	70	69	67	84
Olešnice	363	13	174	29	21	45	10	18
Oslavany	1 084	30	473	151	91	67	40	75
Podivín	722	33	174	89	57	111	37	53
Pohodělce	850	58	240	145	88	68	38	38
Rájec - Jestřebí	1 057	50	525	59	53	50	41	59
Rajhrad	850	20	271	87	92	67	33	45
Rosice	1 378	31	460	134	139	99	42	155
Rousínov	1 079	46	356	125	113	86	47	65
Slavkov u Brna	1 229	31	332	193	115	98	78	86
Strážnice	984	29	325	153	65	73	73	56
Šlapanice	2 134	42	691	173	255	133	116	146
Tišnov	2 131	39	839	239	172	167	129	132
Valtice	822	31	220	51	79	104	42	79
Velké Bílovice ¹⁾	700	42	234	76	70	70	21	28
Velké Opatovice	1 001	22	550	102	59	71	36	48
Velké Pavlovice	607	34	196	57	58	51	19	46
Veselí nad Moravou	2 324	71	1 081	275	180	137	118	118
Vracov	1 150	27	447	117	96	130	70	66
Výškov	2 595	75	650	322	180	234	199	169
Zbýšov	1 120	20	478	124	105	53	38	86
Znojmo	3 547	214	728	404	454	216	183	118
Ždánice	455	25	154	60	37	34	25	36
Židlochovice	844	30	281	101	104	59	36	61

¹⁾ obec získala statut města v červnu 2001

Tab. A19. Směrové proudy vyjížd'ky z obcí za prací a počty vyjíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu vyjíždky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	Počet proudů						
	20 390	17 673	1 139	860	375	312	31
	3 120	2 673	198	148	52	47	2
	919	774	53	47	25	17	3
	4 095	3 583	198	163	60	78	13
	2 659	2 276	154	117	63	48	1
	3 600	3 079	231	156	66	62	6
	2 266	1 971	118	85	56	32	4
	3 731	3 317	187	144	53	28	2
	Počet vyjíždějících						
	190 748	36 555	15 329	26 104	26 315	61 199	25 246
	26 679	5 886	2 700	4 409	3 477	8 625	1 582
	12 395	1 748	709	1 490	1 726	2 930	3 792
	47 611	7 146	2 670	4 991	4 190	17 535	11 079
	25 910	4 592	2 124	3 480	4 384	10 411	919
	33 890	6 390	3 072	4 792	4 796	11 090	3 750
	20 587	4 077	1 617	2 602	3 955	5 635	2 701
	23 676	6 716	2 437	4 340	3 787	4 973	1 423
	Struktura v % podle počtu vyjíždějících						
100,0	19,2	8,0	13,7	13,8	32,1	13,2	
100,0	22,1	10,1	16,5	13,0	32,3	5,9	
100,0	14,1	5,7	12,0	13,9	23,6	30,6	
100,0	15,0	5,6	10,5	8,8	36,8	23,3	
100,0	17,7	8,2	13,4	16,9	40,2	3,5	
100,0	18,9	9,1	14,1	14,2	32,7	11,1	
100,0	19,8	7,9	12,6	19,2	27,4	13,1	
100,0	28,4	10,3	18,3	16,0	21,0	6,0	

Tab. A20. Směrové proudy dojížd'ky z obcí za prací a počty dojíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu dojížd'ky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem	Počet proudů						
	19 877	17 070	1 170	895	390	322	30
	2 763	2 391	166	128	42	36	-
	2 408	1 749	217	189	105	130	18
	4 954	4 435	252	189	49	27	2
	2 234	1 939	128	88	48	30	1
	2 632	2 211	178	124	55	58	6
	2 159	1 931	95	70	42	20	1
	2 727	2 414	134	107	49	21	2
	Kraj celkem	Počet dojíždějících					
193 166		36 478	15 698	27 025	27 377	63 267	23 321
20 816		5 256	2 268	3 738	2 801	6 753	-
65 045		4 735	2 893	5 853	7 766	28 940	14 858
27 597		8 870	3 369	5 681	3 230	4 580	1 867
19 136		3 979	1 779	2 656	3 314	6 489	919
28 402		4 680	2 395	3 700	4 016	9 861	3 750
13 837		3 899	1 259	2 102	2 842	3 231	504
18 333		5 059	1 735	3 295	3 408	3 413	1 423
Kraj celkem		Struktura v % podle počtu dojíždějících					
	100,0	18,9	8,1	14,0	14,2	32,8	12,1
	100,0	25,2	10,9	18,0	13,5	32,4	-
	100,0	7,3	4,4	9,0	11,9	44,5	22,8
	100,0	32,1	12,2	20,6	11,7	16,6	6,8
	100,0	20,8	9,3	13,9	17,3	33,9	4,8
	100,0	16,5	8,4	13,0	14,1	34,7	13,2
	100,0	28,2	9,1	15,2	20,5	23,4	3,6
	100,0	27,6	9,5	18,0	18,6	18,6	7,8

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Adamov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 232	898	334	110	178	242	348	334	20
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 044	759	285	94	147	206	299	283	15
z toho obce: ¹⁾									
Blansko	375	254	121	28	45	89	106	101	6
Jedovnice	86	64	22	6	9	19	27	24	1
Rájec-Jestřebí	51	41	10	5	3	11	21	11	-
Olomučany	38	23	15	5	8	6	5	12	2
Rudice	32	21	11	5	7	1	14	5	-
Doubravice nad Svitavou	28	22	6	1	3	4	13	5	2
Habrůvka	27	13	14	3	1	6	10	7	-
Kotvrdovice	26	21	5	4	5	5	7	5	-
z jiných okresů celkem	188	139	49	16	31	36	49	51	5
z toho obce: ¹⁾									
Brno	59	37	22	5	13	14	15	10	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Adamov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 232	1 144	35	7	42	4
	v %	100,0	92,9	2,8	0,6	3,4	0,3
v tom:							
muži	počet	898	821	33	7	34	3
	v %	100,0	91,4	3,7	0,8	3,8	0,3
ženy	počet	334	323	2	-	8	1
	v %	100,0	96,7	0,6	-	2,4	0,3

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Adamov

		Celkem	z toho odvětví					
			zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství
Dojíždějící celkem		1 232	14	1 049	12	14	14	24
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		1 044	12	908	7	8	13	12
z toho obce: ¹⁾								
Blansko		375	2	320	2	2	6	7
Jedovnice		86	3	74	-	1	1	-
Rájec-Jestřebí		51	-	44	1	1	2	-
Olomučany		38	2	27	-	-	-	1
Rudice		32	-	27	-	1	2	1
Doubravice nad Svitavou		28	-	27	-	-	-	1
Habrůvka		27	1	23	-	1	-	1
Kotvrdovice		26	-	25	-	-	-	-
z jiných okresů celkem		188	2	141	5	6	1	12
z toho obce: ¹⁾								
Brno		59	-	32	3	2	-	11

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Adamov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 232	100,0	898	100,0	334	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	268	21,8	185	20,6	83	24,9
vlak	474	38,5	330	36,7	144	43,1
MHD	5	0,4	4	0,4	1	0,3
automobil - řidič	95	7,7	80	8,9	15	4,5
automobil - spolucestující	30	2,4	19	2,1	11	3,3
motocykl	-	-	-	-	-	-
kolo	5	0,4	5	0,6	-	-
jiný	-	-	-	-	-	-
autobus + vlak	172	14,0	134	14,9	38	11,4
autobus + MHD	-	-	-	-	-	-
vlak + MHD	53	4,3	35	3,9	18	5,4
ostatní kombinace	85	6,9	73	8,1	12	3,6
žádný dopr. prostředek	40	3,2	29	3,2	11	3,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Adamov

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 232	1 144	56	349	613	124	92,9
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 044	993	50	326	529	87	95,1
z toho obce: ¹⁾							
Blansko	375	360	39	142	160	18	96,0
Jedovnice	86	82	1	47	34	-	95,3
Rájec-Jestřebí	51	48	-	15	32	1	94,1
Olomučany	38	37	2	10	23	2	97,4
Rudice	32	29	-	17	12	-	90,6
Doubravice nad Svitavou	28	28	-	9	19	-	100,0
Habrůvka	27	27	1	19	7	-	100,0
Kotvrdovice	26	26	-	5	21	-	100,0
z jiných okresů celkem	188	151	6	23	84	37	80,3
z toho obce: ¹⁾							
Brno	59	53	1	8	29	14	89,8

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Adamov

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 119	460	525	118	7	1	2	18
	v %	100,0	41,1	46,9	10,5	0,6	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 232	81	372	404	233	106	23	38
	v %	100,0	6,6	30,2	32,8	18,9	8,6	1,9	x

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Blansko

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	5 839	3 501	2 338	799	890	1 374	1 545	1 149	80
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	4 894	2 873	2 021	685	731	1 169	1 284	962	61
z toho obce: ¹⁾									
Rájec-Jestřebí	484	260	224	62	71	102	128	109	12
Jedovnice	345	196	149	37	41	92	87	83	5
Ráječko	251	137	114	27	48	43	70	60	3
Ostrov u Macochy	230	144	86	38	35	45	73	34	5
Boskovice	214	139	75	32	37	57	48	40	-
Vavřinec	184	106	78	31	28	42	44	37	2
Olomučany	176	86	90	25	26	38	49	36	2
Adamov	175	111	64	32	31	39	41	27	5
Rudice	170	102	68	28	33	43	33	33	-
Sloup	168	101	67	28	23	23	52	39	3
Bořitov	166	87	79	21	23	47	45	27	3
Letovice	148	104	44	30	24	31	32	29	2
Kotvrdovice	139	67	72	19	13	37	47	22	1
Lipovec	137	83	54	20	20	29	36	32	-
Spešov	137	69	68	13	15	41	38	30	-
Šošůvka	118	77	41	13	9	30	46	18	2
Černá Hora	116	62	54	11	19	34	24	26	2
Doubravice nad Svitavou	107	57	50	17	9	29	26	25	1
Vysočany	103	70	33	20	17	18	31	17	-
Lysice	100	63	37	9	22	26	27	15	1
Senetářov	62	32	30	14	4	16	17	9	2
Svitávka	58	40	18	8	13	19	7	10	1
Vilémovice	58	34	24	7	7	10	19	15	-
z jiných okresů celkem	945	628	317	114	159	205	261	187	19
z toho obce: ¹⁾									
Brno	306	194	112	31	35	68	96	64	12
Rozstání	61	41	20	10	10	14	13	14	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Blansko

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	5 839	5 330	129	15	335	30
	v %	100,0	91,3	2,2	0,3	5,7	0,5
v tom:							
muži	počet	3 501	3 138	103	11	240	9
	v %	100,0	89,6	2,9	0,3	6,9	0,3
ženy	počet	2 338	2 192	26	4	95	21
	v %	100,0	93,8	1,1	0,2	4,1	0,9

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Blansko

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	5 839	67	2 928	397	351	307	159	323
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	4 894	58	2 557	292	273	239	117	261
z toho obce: ¹⁾								
Rájec-Jestřebí	484	5	243	29	25	14	14	27
Jedovnice	345	3	196	15	15	18	7	17
Ráječko	251	2	148	12	23	3	8	18
Ostrov u Macochy	230	2	151	11	10	8	2	4
Boskovice	214	3	72	7	10	14	11	16
Vavřinec	184	-	112	13	5	10	3	3
Olomučany	176	1	102	5	5	9	2	12
Adamov	175	2	65	9	20	10	6	14
Rudice	170	3	109	6	21	3	4	7
Sloup	168	-	113	10	6	7	-	9
Bořítov	166	4	91	11	5	9	3	14
Letovice	148	3	52	12	4	6	6	8
Kotvrdovice	139	1	86	6	8	5	2	6
Lipovec	137	-	91	5	2	12	1	10
Spešov	137	2	70	14	11	7	13	6
Šošůvka	118	-	67	9	7	10	1	3
Černá Hora	116	-	47	7	6	4	4	14
Doubravice nad Svitavou	107	-	66	4	7	3	2	8
Vysočany	103	-	73	6	5	7	2	1
Lysice	100	1	28	9	5	8	4	7
Senetářov	62	2	33	1	5	2	-	3
Svitávka	58	-	28	7	8	1	-	2
Vilémovice	58	2	39	2	1	1	-	1
z jiných okresů celkem	945	9	371	105	78	68	42	62
z toho obce: ¹⁾								
Brno	306	1	74	29	31	19	26	29
Rozstání	61	-	49	1	1	5	-	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Blansko

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	5 839	100,0	3 501	100,0	2 338	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	2 587	44,3	1 369	39,1	1 218	52,1
vlak	452	7,7	283	8,1	169	7,2
MHD	171	2,9	78	2,2	93	4,0
automobil - řidič	932	16,0	772	22,1	160	6,8
automobil - spolucestující	290	5,0	171	4,9	119	5,1
motocykl	4	0,1	3	0,1	1	0,0
kolo	95	1,6	69	2,0	26	1,1
jiný	21	0,4	19	0,5	2	0,1
autobus + vlak	217	3,7	119	3,4	98	4,2
autobus + MHD	144	2,5	54	1,5	90	3,8
vlak + MHD	83	1,4	52	1,5	31	1,3
ostatní kombinace	628	10,8	402	11,5	226	9,7
žádný dopr. prostředek	181	3,1	91	2,6	90	3,8

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného dojížd'kou
Město: Blansko

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	5 839	5 330	552	1 984	2 455	330	91,3
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	4 894	4 546	491	1 826	1 995	228	92,9
z toho obce: ¹⁾							
Rájec-Jestřebí	484	467	93	244	121	8	96,5
Jedovnice	345	332	39	171	118	3	96,2
Ráječko	251	234	76	126	30	2	93,2
Ostrov u Macochy	230	221	9	128	82	2	96,1
Boskovice	214	181	18	44	107	12	84,6
Vavřinec	184	173	1	84	83	5	94,0
Olomučany	176	161	46	70	39	5	91,5
Adamov	175	153	13	54	81	5	87,4
Rudice	170	164	21	74	63	6	96,5
Sloup	168	157	1	67	83	6	93,5
Bořitov	166	154	8	75	63	7	92,8
Letovice	148	124	11	14	77	22	83,8
Kotvrdovice	139	135	5	56	73	1	97,1
Lipovec	137	129	2	26	92	9	94,2
Spešov	137	134	58	62	13	1	97,8
Šošůvka	118	111	6	35	60	10	94,1
Černá Hora	116	108	8	48	52	-	93,1
Doubravice nad Svitavou	107	98	7	57	37	-	91,6
Vysočany	103	102	4	15	81	2	99,0
Lysice	100	85	4	29	43	9	85,0
Senetářov	62	59	-	18	39	2	95,2
Svitávka	58	53	3	23	26	1	91,4
Vilémovice	58	57	8	21	26	2	98,3
z jiných okresů celkem	945	784	61	158	460	102	83,0
z toho obce: ¹⁾							
Brno	306	269	34	67	132	36	87,9
Rozstání	61	58	-	4	53	1	95,1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Blansko

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	5 803	2 449	2 581	612	85	39	14	19
	v %	100,0	42,2	44,5	10,5	1,5	0,7	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	5 839	619	2 126	1 845	807	297	82	34
	v %	100,0	10,6	36,4	31,6	13,8	5,1	1,4	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Boskovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	4 246	2 338	1 908	764	675	1 035	1 116	621	35
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	3 783	2 031	1 752	665	593	918	1 019	558	30
z toho obce: ¹⁾									
Letovice	292	181	111	51	60	66	74	38	3
Blansko	175	86	89	30	27	39	48	28	3
Svitávka	172	86	86	36	21	56	38	20	1
Knínice u Boskovic	145	82	63	20	25	29	44	24	3
Velké Opatovice	139	92	47	18	21	43	38	18	1
Benešov	136	82	54	29	21	18	41	25	2
Valchov	132	64	68	17	21	25	47	22	-
Žďárná	130	65	65	22	28	29	32	18	1
Okrouhlá	127	68	59	14	11	45	41	15	1
Kunštát	125	78	47	34	11	27	29	22	2
Šebetov	121	54	67	31	12	27	31	19	1
Újezd u Boskovic	104	56	48	13	17	22	31	20	1
Rájec-Jestřebí	96	45	51	19	18	23	18	19	-
Sudice	89	44	45	9	20	7	34	18	1
Cetkovice	88	46	42	11	11	31	20	15	-
Suchý	85	52	33	14	14	15	28	14	-
Skalice nad Svitavou	79	34	45	13	14	27	11	11	3
Sebranice	75	39	36	12	14	12	22	15	-
Lysice	74	30	44	8	5	2	25	16	-
Drnovice	70	34	36	10	12	19	18	11	-
Voděrády	64	34	30	10	12	17	19	6	-
Kořenec	63	38	25	14	14	12	14	9	-
Doubravice nad Svitavou	62	29	33	8	11	16	18	9	-
Olešnice	58	38	20	14	10	16	9	9	-
Vanovice	58	36	22	12	7	16	19	3	1
Velenov	55	30	25	9	7	11	22	6	-
Němčice	54	33	21	2	9	17	13	12	1
Chrudichromy	53	33	20	7	12	6	15	13	-
Lhota Rapotina	44	20	24	2	5	15	12	9	1
Ludíkov	44	25	19	5	3	9	22	5	-
z jiných okresů celkem	463	307	156	99	82	117	97	63	5
z toho obce: ¹⁾									
Protivanov	88	53	35	15	13	22	26	12	-
Brno	68	35	33	8	17	19	13	9	2
Horní Štěpánov	49	37	12	15	10	10	10	4	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Boskovice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	4 246	3 935	62	9	223	17
	v %	100,0	92,7	1,5	0,2	5,3	0,4
v tom:							
muži	počet	2 338	2 142	50	4	134	8
	v %	100,0	91,6	2,1	0,2	5,7	0,3
ženy	počet	1 908	1 793	12	5	89	9
	v %	100,0	94,0	0,6	0,3	4,7	0,5

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Boskovice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	4 246	71	2 202	259	304	330	208	401
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	3 783	65	2 014	226	269	265	186	348
z toho obce: ¹⁾								
Letovice	292	1	141	21	21	24	10	40
Blansko	175	2	79	13	14	4	16	20
Svitávka	172	4	81	11	16	7	12	16
Knínice u Boskovic	145	2	81	13	11	6	8	19
Velké Opatovice	139	-	82	3	11	23	5	5
Benešov	136	-	83	10	9	3	4	12
Valchov	132	-	76	6	4	8	5	19
Žďárná	130	-	64	9	13	5	5	16
Okrouhlá	127	1	70	9	9	8	9	6
Kunštát	125	-	56	4	14	18	6	10
Šebetov	121	3	70	5	7	5	5	16
Újezd u Boskovic	104	1	68	8	5	4	5	3
Rájec-Jestřebí	96	16	43	6	6	4	7	9
Sudice	89	4	41	8	6	6	9	9
Cetkovice	88	-	56	5	1	4	7	11
Suchý	85	2	57	2	7	4	3	5
Skalice nad Svitavou	79	1	39	3	5	4	6	10
Sebranice	75	-	42	3	5	5	3	8
Lysice	74	2	35	-	1	7	5	12
Drnovice	70	3	34	7	6	4	1	10
Voděradý	64	-	37	3	10	3	1	4
Kořenec	63	-	37	4	4	2	2	6
Doubravice nad Svitavou	62	1	34	5	2	3	5	8
Olešnice	58	-	26	1	4	22	-	2
Vanovice	58	-	27	7	4	4	1	4
Velenov	55	2	30	3	6	2	2	2
Němčice	54	2	38	2	2	-	3	1
Chrudichromy	53	4	26	3	6	4	3	2
Lhota Rapotina	44	1	25	2	2	-	3	3
Ludíkov	44	-	24	3	6	1	4	3
z jiných okresů celkem	463	6	188	33	35	65	22	53
z toho obce: ¹⁾								
Protivanov	88	1	47	6	7	4	4	11
Brno	68	-	16	4	7	5	3	17
Horní Štěpánov	49	-	30	4	2	6	2	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Boskovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	4 246	100,0	2 338	100,0	1 908	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	2 435	57,3	1 093	46,7	1 342	70,3
automobil - řidič	783	18,4	658	28,1	125	6,6
automobil - spolucestující	231	5,4	133	5,7	98	5,1
jiný	130	3,1	93	4,0	37	1,9
autobus + vlak	110	2,6	42	1,8	68	3,6
ostatní kombinace	436	10,3	251	10,7	185	9,7
žádný dopr. prostředek	102	2,4	58	2,5	44	2,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Boskovice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	4 246	3 935	461	1 835	1 468	160	92,7
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	3 783	3 571	443	1 761	1 243	114	94,4
z toho obce: ¹⁾							
Letovice	292	270	13	160	90	7	92,5
Blansko	175	163	4	38	102	19	93,1
Svitávka	172	159	52	84	23	-	92,4
Knínice u Boskovic	145	136	34	83	19	-	93,8
Velké Opatovice	139	129	4	29	87	9	92,8
Benešov	136	130	1	72	57	-	95,6
Valchov	132	128	44	74	10	-	97,0
Žďárná	130	121	6	83	31	-	93,1
Okrouhlá	127	123	7	100	16	-	96,9
Kunštát	125	115	11	51	50	3	92,0
Šebetov	121	116	4	94	17	-	95,9
Újezd u Boskovic	104	101	15	70	15	-	97,1
Rájec-Jestřebí	96	94	1	47	45	-	97,9
Sudice	89	85	41	38	6	-	95,5
Cetkovice	88	86	2	49	35	-	97,7
Suchý	85	85	3	73	9	-	100,0
Skalice nad Svitavou	79	70	20	40	9	1	88,6
Sebranice	75	70	11	34	22	3	93,3
Lysice	74	71	3	26	42	-	95,9
Drnovice	70	68	9	29	29	-	97,1
Voděradý	64	63	4	43	15	1	98,4
Kořenec	63	58	4	15	39	-	92,1
Doubravice nad Svitavou	62	59	12	33	14	-	95,2
Olešnice	58	52	7	14	20	11	89,7
Vanovice	58	54	-	21	33	-	93,1
Velenov	55	53	5	29	16	2	96,4
Němčice	54	54	7	40	7	-	100,0
Chrudichromy	53	48	29	16	3	-	90,6
Lhota Rapotina	44	43	25	14	4	-	97,7
Ludíkov	44	44	8	26	10	-	100,0
z jiných okresů celkem	463	364	18	74	225	46	78,6
z toho obce: ¹⁾							
Protivanov	88	86	-	29	56	1	97,7
Brno	68	56	5	2	37	12	82,4
Horní Štěpánov	49	44	-	8	35	1	89,8

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Boskovice

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	3 499	2 040	1 205	206	27	4	3	15
	v %	100,0	58,3	34,4	5,9	0,8	0,1	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	4 246	514	1 953	1 193	380	143	31	30
	v %	100,0	12,1	46,0	28,1	8,9	3,4	0,7	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Brno

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	65 127	40 465	24 662	12 645	12 727	15 379	13 670	9 821	879
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	65 127	40 465	24 662	12 645	12 727	15 379	13 670	9 821	879
z toho obce: ¹⁾									
Šlapanice	1 876	1 025	851	224	279	417	457	436	63
Kuřim	1 462	804	658	181	266	407	332	240	36
Blansko	1 033	688	345	177	210	244	221	169	12
Vyškov	984	684	300	148	189	265	223	142	17
Tišnov	968	567	401	148	193	248	199	165	15
Modřice	890	456	434	107	148	194	208	214	19
Rosice	783	445	338	97	133	209	206	125	13
Ivančice	746	491	255	143	152	187	135	119	10
Bílovice nad Svitavou	718	400	318	57	139	192	142	166	22
Slavkov u Brna	711	415	296	119	134	168	174	104	12
Střelice	645	373	272	79	88	153	155	158	12
Rajhrad	633	339	294	84	101	154	137	141	16
Mokrá-Horákov	632	325	307	107	112	153	135	122	3
Hrušovany u Brna	606	333	273	108	86	134	156	113	9
Újezd u Brna	581	340	241	94	84	144	153	97	9
Adamov	549	306	243	114	105	139	122	66	3
Ořechov	539	293	246	66	93	134	109	130	7
Rousínov	502	312	190	82	87	124	107	92	10
Pohořelice	485	295	190	110	85	114	108	63	5
Židlochovice	472	274	198	74	65	107	104	113	9
Veverská Bítýška	471	278	193	68	76	111	108	102	6
Troubsko	465	248	217	65	69	99	117	102	13
Pozořice	445	234	211	60	66	121	108	87	3
Třebíč	437	312	125	107	92	87	94	51	6
Ostopovice	435	221	214	65	58	72	109	114	17
Břeclav	433	313	120	81	94	106	85	58	9
Praha	410	293	117	54	72	93	87	72	31
Vranovice	404	224	180	70	70	98	97	64	5
Bučovice	404	249	155	71	80	95	87	70	1
Zbýšov	403	241	162	81	64	104	97	53	4
Dolní Kounice	397	236	161	81	54	98	103	58	3
Ostrava	392	274	118	96	114	106	48	25	3
Křenovice	382	197	185	51	51	96	114	68	2
Lelekovice	381	209	172	32	52	88	87	109	13
Sokolnice	374	203	171	60	53	105	82	70	4
Říčany	368	205	163	48	64	100	80	64	12
Měnin	352	178	174	64	47	100	87	52	2
Šitbořice	351	219	132	68	59	87	89	47	1
Znojmo	342	259	83	68	85	71	65	50	3
Ochoz u Brna	330	189	141	36	55	68	86	79	6
Telnice	326	184	142	38	58	83	90	51	6
Hustopeče	326	220	106	74	76	77	67	29	3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 0,5 %

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Brno

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	65 127	697	16 098	10 457	7 078	5 790	2 640	4 679
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	65 127	697	16 098	10 457	7 078	5 790	2 640	4 679
z toho obce: ¹⁾								
Šlapanice	1 876	13	627	141	216	123	102	136
Kuřim	1 462	12	359	159	183	110	68	127
Blansko	1 033	5	216	122	100	112	46	79
Vyškov	984	6	136	141	83	144	41	90
Tišnov	968	8	199	114	112	129	56	82
Modřice	890	12	279	92	112	70	33	70
Rosice	783	6	234	65	70	68	25	101
Ivančice	746	7	186	125	66	67	25	50
Bílovice nad Svitavou	718	6	160	72	75	95	57	48
Slavkov u Brna	711	2	196	111	71	62	34	66
Střelice	645	6	169	66	65	94	39	74
Rajhrad	633	4	188	61	76	50	24	42
Mokrá-Horákov	632	8	215	69	95	34	12	39
Hrušovany u Brna	606	4	147	73	94	54	16	56
Újezd u Brna	581	2	169	84	84	47	20	22
Adamov	549	7	175	46	63	31	33	46
Ořechov	539	6	157	69	51	45	15	50
Rousínov	502	3	144	71	66	50	12	26
Pohořelice	485	3	129	95	57	38	14	30
Židlochovice	472	4	126	65	47	45	14	46
Veverská Bítýška	471	13	107	53	52	41	34	40
Troubsko	465	8	124	53	56	27	32	60
Pozořice	445	-	143	54	56	44	12	25
Třebíč	437	2	57	98	48	39	17	47
Ostopovice	435	6	99	34	57	27	49	37
Břeclav	433	-	63	66	36	89	18	34
Praha	410	-	63	29	62	23	33	17
Vranovice	404	-	127	58	37	60	3	28
Bučovice	404	2	90	55	41	41	12	41
Zbýšov	403	3	114	52	38	26	10	41
Dolní Kounice	397	1	133	65	45	40	11	16
Ostrava	392	2	46	61	59	22	21	18
Křenovice	382	2	146	42	28	42	12	33
Lelekovice	381	7	84	48	50	31	34	35
Sokolnice	374	5	155	23	45	42	7	16
Říčany	368	7	82	41	36	30	23	33
Měnin	352	8	106	52	39	22	9	22
Šitbořice	351	1	145	85	33	27	5	13
Znojmo	342	5	42	68	31	32	21	22
Ochoz u Brna	330	2	130	27	33	23	17	27
Telnice	326	8	111	55	41	26	13	9
Hustopeče	326	-	88	49	38	39	6	16

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 0,5 %

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždětky podle času stráveného dojíždětkou
Město: Brno

	Dojíždějící		z toho čas denní dojíždětky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	65 127	47 810	1 833	8 510	25 749	11 589	73,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	65 127	47 810	1 833	8 510	25 749	11 589	73,4
z toho obce: ¹⁾							
Šlapanice	1 876	1 763	133	479	1 009	139	94,0
Kuřim	1 462	1 345	66	463	731	82	92,0
Blansko	1 033	879	15	75	510	277	85,1
Vyškov	984	763	18	69	409	263	77,5
Tišnov	968	851	5	113	568	165	87,9
Modřice	890	818	96	271	406	43	91,9
Rosice	783	699	14	170	423	92	89,3
Ivančice	746	626	11	41	327	244	83,9
Bílovice nad Svitavou	718	671	44	196	396	35	93,5
Slavkov u Brna	711	606	14	102	330	159	85,2
Střelice	645	585	22	229	291	43	90,7
Rajhrad	633	578	39	193	307	39	91,3
Mokrá-Horákov	632	583	22	129	338	91	92,2
Hrušovany u Brna	606	535	6	141	321	65	88,3
Újezd u Brna	581	522	11	128	312	69	89,8
Adamov	549	472	14	79	298	81	86,0
Ořechov	539	479	26	119	252	81	88,9
Rousínov	502	440	8	87	275	69	87,6
Pohořelice	485	414	3	50	266	94	85,4
Židlochovice	472	428	12	103	256	57	90,7
Veverská Bítýška	471	434	15	54	260	105	92,1
Troubsko	465	437	39	139	210	48	94,0
Pozořice	445	403	6	105	244	47	90,6
Třebíč	437	178	5	15	38	120	40,7
Ostopovice	435	402	41	124	220	17	92,4
Břeclav	433	276	9	25	93	146	63,7
Praha	410	122	20	23	44	34	29,8
Vranovice	404	349	3	17	271	58	86,4
Bučovice	404	327	7	24	147	149	80,9
Zbýšov	403	335	3	28	194	108	83,1
Dolní Kounice	397	351	9	33	223	86	88,4
Ostrava	392	67	9	20	22	16	17,1
Křenovice	382	353	1	46	241	65	92,4
Lelekovice	381	352	31	132	164	23	92,4
Sokolnice	374	340	19	119	169	33	90,9
Říčany	368	337	5	84	197	49	91,6
Měnin	352	328	7	94	179	45	93,2
Šitbořice	351	325	-	15	221	89	92,6
Znojmo	342	146	12	16	54	64	42,7
Ochoz u Brna	330	291	9	97	166	19	88,2
Telnice	326	303	23	113	140	27	92,9
Hustopeče	326	241	9	42	113	77	73,9

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 0,5 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Brno

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	65 127	47 810	6 557	1 996	8 386	378
	v %	100,0	73,4	10,1	3,1	12,9	0,6
v tom:							
muži	počet	40 465	28 308	5 253	1 218	5 493	193
	v %	100,0	70,0	13,0	3,0	13,6	0,5
ženy	počet	24 662	19 502	1 304	778	2 893	185
	v %	100,0	79,1	5,3	3,2	11,7	0,8

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Brno

		Celkem		v tom			
		počet	v %	muži		ženy	
				počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem		65 127	100,0	40 465	100,0	24 662	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾							
autobus		11 899	18,3	6 289	15,5	5 610	22,7
vlak		6 492	10,0	3 949	9,8	2 543	10,3
MHD		8 653	13,3	4 295	10,6	4 358	17,7
automobil - řidič		13 005	20,0	11 138	27,5	1 867	7,6
automobil - spolucestující		3 088	4,7	1 982	4,9	1 106	4,5
motocykl		26	0,0	24	0,1	2	0,0
kolo		361	0,6	289	0,7	72	0,3
jiný		280	0,4	225	0,6	55	0,2
autobus + vlak		1 870	2,9	1 156	2,9	714	2,9
autobus + MHD		5 732	8,8	2 591	6,4	3 141	12,7
vlak + MHD		3 877	6,0	2 123	5,2	1 754	7,1
ostatní kombinace		6 961	10,7	4 511	11,1	2 450	9,9
žádný dopr. prostředek		2 322	3,6	1 523	3,8	799	3,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Brno

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	137 157	28 042	50 108	39 605	15 335	2 743	567	29
	v %	100,0	20,4	36,5	28,9	11,2	2,0	0,4	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	65 127	4 094	12 515	17 362	15 879	10 065	3 784	46
	v %	100,0	6,3	19,2	26,7	24,4	15,5	5,8	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Břeclav

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	6 961	3 903	3 058	996	1 180	1 806	1 793	1 127	57
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	5 921	3 251	2 670	849	938	1 564	1 556	967	45
z toho obce: ¹⁾									
Lanžhot	919	475	444	117	126	227	255	191	3
Valtice	461	281	180	58	59	122	115	96	11
Tvrdonice	439	214	225	45	69	117	133	71	4
Kostice	434	226	208	56	63	131	107	75	2
Podivín	374	222	152	50	66	99	98	60	1
Moravská Nová Ves	372	189	183	52	64	98	106	48	4
Velké Bílovice	318	176	142	61	52	81	79	45	-
Lednice	299	172	127	46	56	66	92	37	2
Hrušky	231	134	97	37	32	63	58	38	2
Týnec	225	112	113	28	33	71	61	30	2
Rakvice	210	105	105	32	31	56	57	34	-
Moravský Žižkov	209	110	99	26	36	55	65	27	-
Mikulov	179	101	78	23	38	44	35	37	2
Hlohovec	163	97	66	23	31	46	39	24	-
Velké Pavlovice	134	80	54	16	28	42	27	19	2
Hustopeče	96	60	36	20	10	23	22	19	2
Kobylí	70	40	30	17	10	26	14	3	-
z jiných okresů celkem	1 040	652	388	147	242	242	237	160	12
z toho obce: ¹⁾									
Hodonín	225	120	105	30	44	52	50	45	4
Brno	133	87	46	11	33	32	36	15	6
Prušánky	89	45	44	19	11	23	21	15	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Břeclav

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	6 961	5 597	178	38	1 095	53
	v %	100,0	80,4	2,6	0,5	15,7	0,8
v tom:							
muži	počet	3 903	2 988	135	25	721	34
	v %	100,0	76,6	3,5	0,6	18,5	0,9
ženy	počet	3 058	2 609	43	13	374	19
	v %	100,0	85,3	1,4	0,4	12,2	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Břeclav

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	6 961	104	1 989	509	638	1 172	194	553
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	5 921	83	1 740	411	555	990	158	450
z toho obce: ¹⁾								
Lanžhot	919	2	309	43	101	197	19	35
Valtice	461	4	126	21	45	74	14	62
Tvrdonice	439	2	143	24	47	62	12	31
Kostice	434	3	156	29	36	72	6	25
Podivín	374	4	84	35	33	74	16	33
Moravská Nová Ves	372	5	112	19	34	78	11	18
Velké Bílovice	318	3	111	27	27	36	8	23
Lednice	299	9	74	26	36	34	13	21
Hrušky	231	3	78	8	16	36	6	10
Týnec	225	6	89	8	19	34	4	23
Rakvice	210	3	66	12	21	25	3	19
Moravský Žižkov	209	6	76	11	22	28	3	17
Mikulov	179	4	26	6	10	26	5	31
Hlohovec	163	2	44	8	15	28	5	13
Velké Pavlovice	134	3	23	10	14	16	4	15
Hustopeče	96	3	18	4	16	12	5	15
Zaječí	72	1	19	10	4	14	2	4
Sedlec	71	1	19	12	4	17	1	2
Kobylí	70	1	8	11	3	18	1	12
z jiných okresů celkem	1 040	21	249	98	83	182	36	103
z toho obce: ¹⁾								
Hodonín	225	1	62	4	24	50	12	26
Brno	133	2	24	9	11	12	7	22
Prušánky	89	3	33	11	5	10	3	5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Břeclav

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	6 961	100,0	3 903	100,0	3 058	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 963	28,2	779	20,0	1 184	38,7
vlak	1 214	17,4	694	17,8	520	17,0
MHD	57	0,8	26	0,7	31	1,0
automobil - řidič	1 282	18,4	985	25,2	297	9,7
automobil - spolucestující	316	4,5	167	4,3	149	4,9
motocykl	13	0,2	12	0,3	1	0,0
kolo	211	3,0	172	4,4	39	1,3
jiný	28	0,4	24	0,6	4	0,1
autobus + vlak	426	6,1	195	5,0	231	7,6
autobus + MHD	37	0,5	15	0,4	22	0,7
vlak + MHD	80	1,1	43	1,1	37	1,2
ostatní kombinace	1 133	16,3	695	17,8	438	14,3
žádný dopr. prostředek	164	2,4	72	1,8	92	3,0

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Břeclav

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	6 961	5 597	637	2 446	2 114	384	80,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	5 921	4 930	589	2 266	1 813	248	83,3
z toho obce: ¹⁾							
Lanžhot	919	761	224	335	190	10	82,8
Valtice	461	374	45	221	96	11	81,1
Tvrdonice	439	371	22	235	104	10	84,5
Kostice	434	365	78	224	62	1	84,1
Podivín	374	317	48	129	130	10	84,8
Moravská Nová Ves	372	313	16	165	125	6	84,1
Velké Bilovice	318	282	11	129	140	2	88,7
Lednice	299	250	24	140	81	3	83,6
Hrušky	231	190	36	83	68	3	82,3
Týnec	225	190	11	101	75	1	84,4
Rakvice	210	183	1	101	68	12	87,1
Moravský Žižkov	209	183	12	121	47	2	87,6
Mikulov	179	132	4	24	82	20	73,7
Hlohovec	163	142	8	66	67	1	87,1
Velké Pavlovice	134	116	4	49	53	10	86,6
Hustopeče	96	79	5	11	53	10	82,3
Zaječí	72	56	3	8	33	11	77,8
Sedlec	71	56	-	26	28	1	78,9
Kobylí	70	50	2	4	37	7	71,4
z jiných okresů celkem	1 040	667	48	180	301	136	64,1
z toho obce: ¹⁾							
Hodonín	225	190	3	51	115	21	84,4
Brno	133	93	11	11	41	29	69,9
Prušánky	89	77	8	44	25	-	86,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Břeclav

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	9 091	4 219	3 895	764	100	25	22	17
	v %	100,0	46,4	42,8	8,4	1,1	0,3	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	6 961	834	2 925	1 787	810	360	154	33
	v %	100,0	12,0	42,0	25,7	11,6	5,2	2,2	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Bučovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 371	904	467	325	188	304	347	185	22
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 062	640	422	192	149	251	299	157	14
z toho obce: ¹⁾									
Letonice	140	66	74	22	16	38	41	21	2
Nesovice	93	53	40	18	17	21	19	14	4
Slavkov u Brna	81	53	28	14	10	13	28	14	2
Mouřínov	74	44	30	9	10	17	26	11	1
Brankovice	70	50	20	15	15	14	17	9	-
Nevojice	54	26	28	7	2	15	23	7	-
Vyškov	50	38	12	10	9	15	11	5	-
Rašovice	49	24	25	10	7	8	19	5	-
Křižanovice	48	24	24	11	5	16	11	5	-
Dražovice	31	16	15	4	1	10	11	4	1
Bohaté Málkovice	28	12	16	5	4	3	10	6	-
Snovidky	28	18	10	4	4	10	5	5	-
z jiných okresů celkem	309	264	45	133	39	53	48	28	8
z toho obce: ¹⁾									
Brno	62	51	11	17	9	11	13	8	4
Ždánice	58	43	15	11	11	18	12	5	1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Bučovice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 371	1 167	26	6	158	14
	v %	100,0	85,1	1,9	0,4	11,5	1,0
v tom:							
muži	počet	904	725	22	5	141	11
	v %	100,0	80,2	2,4	0,6	15,6	1,2
ženy	počet	467	442	4	1	17	3
	v %	100,0	94,6	0,9	0,2	3,6	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Bučovice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 371	80	597	103	86	67	62	47
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 062	64	510	79	73	51	52	34
z toho obce: ¹⁾								
Letonice	140	6	81	7	9	5	6	2
Nesovice	93	3	53	5	9	9	1	4
Slavkov u Brna	81	5	32	7	4	2	8	-
Mouřínov	74	2	34	2	5	5	5	3
Brankovice	70	1	44	6	4	5	3	-
Nevojice	54	6	23	1	7	1	3	1
Vyškov	50	5	5	10	1	-	6	3
Rašovice	49	4	26	6	6	1	-	2
Křižanovice	48	1	28	1	3	2	2	3
Dražovice	31	2	16	2	1	-	2	4
Bohaté Málkovice	28	-	19	2	4	1	1	1
Snovídky	28	4	8	2	9	1	2	-
z jiných okresů celkem	309	16	87	24	13	16	10	13
z toho obce: ¹⁾								
Brno	62	3	16	3	5	2	5	7
Ždánice	58	5	22	2	4	8	3	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Bučovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 371	100,0	904	100,0	467	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	443	32,3	214	23,7	229	49,0
vlak	142	10,4	93	10,3	49	10,5
MHD	3	0,2	3	0,3	-	-
automobil - řidič	278	20,3	242	26,8	36	7,7
automobil - spolucestující	78	5,7	53	5,9	25	5,4
motocykl	1	0,1	1	0,1	-	-
kolo	20	1,5	13	1,4	7	1,5
jiný	3	0,2	3	0,3	-	-
autobus + vlak	122	8,9	70	7,7	52	11,1
autobus + MHD	2	0,1	1	0,1	1	0,2
vlak + MHD	10	0,7	8	0,9	2	0,4
ostatní kombinace	171	12,5	118	13,1	53	11,3
žádný dopr. prostředek	84	6,1	75	8,3	9	1,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Bučovice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 371	1 167	256	508	336	64	85,1
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 062	984	219	465	266	31	92,7
z toho obce: ¹⁾							
Letonice	140	130	61	56	13	-	92,9
Nesovice	93	85	26	45	14	-	91,4
Slavkov u Brna	81	75	15	34	24	2	92,6
Mouřínov	74	71	26	40	5	-	95,9
Brankovice	70	60	4	29	25	2	85,7
Nevojice	54	51	22	20	8	-	94,4
Vyškov	50	43	-	12	30	1	86,0
Rašovice	49	48	8	31	8	1	98,0
Křižanovice	48	45	13	28	4	-	93,8
Dražovice	31	29	4	18	7	-	93,5
Bohaté Málkovice	28	28	12	11	4	-	100,0
Snovídky	28	27	4	15	8	-	96,4
z jiných okresů celkem	309	183	37	43	70	33	59,2
z toho obce: ¹⁾							
Brno	62	43	3	7	25	8	69,4
Ždánice	58	52	17	24	10	1	89,7

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Bučovice

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 389	842	466	51	12	3	4	15
	v %	100,0	60,6	33,5	3,7	0,9	0,2	0,3	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 371	323	560	263	110	67	26	28
	v %	100,0	23,6	40,8	19,2	8,0	4,9	1,9	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Bzenec

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 022	1 285	737	374	333	508	501	290	16
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 829	1 141	688	332	293	458	466	266	14
z toho obce: ¹⁾									
Vracov	292	169	123	59	49	70	76	36	2
Veselí nad Moravou	241	147	94	45	31	73	58	33	1
Moravský Písek	198	114	84	39	24	39	61	31	4
Strážnice	151	119	32	23	25	36	40	25	2
Domanín	127	68	59	21	17	35	35	19	-
Těmice	119	56	63	16	15	34	30	24	-
Kyjov	95	61	34	21	14	27	18	15	-
Žeravice	93	50	43	17	17	10	34	13	2
Hodonín	76	53	23	5	15	29	16	10	1
Syrovín	52	27	25	9	3	15	20	5	-
Vnorovy	37	25	12	6	5	5	16	5	-
Ratíškovice	23	15	8	5	8	4	4	2	-
Vacenovice	22	12	10	5	4	8	2	3	-
Petrov	20	19	1	4	2	7	2	5	-
Radějov	20	17	3	2	6	3	6	1	2
Vlkoš	20	14	6	4	7	4	5	-	-
z jiných okresů celkem	193	144	49	42	40	50	35	24	2
z toho obce: ¹⁾									
Ořechov	38	21	17	10	10	4	10	4	-
Uherský Ostroh	22	19	3	3	3	12	3	1	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Bzenec

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	2 022	1 883	32	10	94	3
	v %	100,0	93,1	1,6	0,5	4,6	0,1
v tom:							
muži	počet	1 285	1 171	29	8	75	2
	v %	100,0	91,1	2,3	0,6	5,8	0,2
ženy	počet	737	712	3	2	19	1
	v %	100,0	96,6	0,4	0,3	2,6	0,1

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Bzenec

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	
Dojíždějící celkem	2 022	117	1 169	257	128	82	137	9
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 829	92	1 082	224	112	77	127	9
z toho obce: ¹⁾								
Vracov	292	7	205	12	16	13	20	-
Veselí nad Moravou	241	13	167	13	9	10	13	2
Moravský Písek	198	18	124	12	11	13	9	-
Strážnice	151	9	53	54	3	7	17	-
Domanín	127	6	79	13	8	1	7	1
Těmice	119	5	61	15	12	7	10	4
Kyjov	95	2	46	8	12	3	16	-
Žeravice	93	-	70	6	5	-	7	-
Hodonín	76	5	23	29	3	2	7	-
Syrovín	52	1	32	7	5	2	3	-
Vnorovy	37	5	20	3	2	4	1	-
Ratíškovice	23	2	15	2	2	1	1	-
Vacnovice	22	-	19	2	1	-	-	-
Petrov	20	-	10	6	2	-	1	-
Radějov	20	1	7	10	-	1	1	-
Vlkoš	20	-	14	-	1	3	1	-
z jiných okresů celkem	193	25	87	33	16	5	10	-
z toho obce: ¹⁾								
Ořechov	38	-	32	5	-	-	-	-
Uherský Ostroh	22	2	12	5	1	1	1	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Bzenec

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 022	100,0	1 285	100,0	737	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	537	26,6	234	18,2	303	41,1
vlak	241	11,9	155	12,1	86	11,7
MHD	4	0,2	2	0,2	2	0,3
automobil - řidič	431	21,3	356	27,7	75	10,2
automobil - spolucestující	163	8,1	108	8,4	55	7,5
motocykl	8	0,4	7	0,5	1	0,1
kolo	170	8,4	136	10,6	34	4,6
jiný	4	0,2	4	0,3	-	-
autobus + vlak	128	6,3	59	4,6	69	9,4
autobus + MHD	-	-	-	-	-	-
vlak + MHD	4	0,2	2	0,2	2	0,3
ostatní kombinace	296	14,6	202	15,7	94	12,8
žádný dopr. prostředek	30	1,5	17	1,3	13	1,8

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za práci do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Bzenec

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 022	1 883	389	868	544	77	93,1
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 829	1 741	377	823	482	54	95,2
z toho obce: ¹⁾							
Vracov	292	279	96	151	31	1	95,5
Veselí nad Moravou	241	227	40	120	64	3	94,2
Moravský Písek	198	186	62	81	42	1	93,9
Strážnice	151	143	35	79	28	-	94,7
Domanín	127	123	30	71	21	1	96,9
Těmice	119	118	68	39	11	-	99,2
Kyjov	95	91	8	43	38	1	95,8
Žeravice	93	92	12	51	27	1	98,9
Hodonín	76	69	1	25	38	5	90,8
Syrovín	52	51	11	32	7	1	98,1
Vnorovy	37	33	2	8	18	5	89,2
Ratiškovice	23	23	1	10	9	2	100,0
Vacenovice	22	22	-	14	7	1	100,0
Petrov	20	20	1	12	6	1	100,0
Radějov	20	19	-	6	12	1	95,0
Vlkoš	20	18	4	10	4	-	90,0
z jiných okresů celkem	193	142	12	45	62	23	73,6
z toho obce: ¹⁾							
Ořechov	38	38	3	24	10	1	100,0
Uherský Ostroh	22	17	2	6	9	-	77,3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížděka za práci v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Bzenec

	Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	964	624	290	39	4	1	14
	v %	100,0	64,7	30,1	4,0	0,4	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 022	423	900	440	152	58	28
	v %	100,0	20,9	44,5	21,8	7,5	2,9	x

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Hodonín

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	8 372	4 929	3 443	1 444	1 253	2 188	2 186	1 183	118
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	7 208	4 040	3 168	1 071	1 103	1 926	1 968	1 039	101
z toho obce: ¹⁾									
Dubňany	904	447	457	138	159	272	207	119	9
Rohatec	624	334	290	76	85	153	175	123	12
Mutěnice	570	300	270	83	78	154	177	78	-
Lužice	569	308	261	50	92	135	179	105	8
Ratíškovice	557	276	281	82	95	139	162	74	5
Dolní Bojanovice	526	278	248	88	85	116	154	81	2
Mikulčice	303	166	137	47	33	92	83	41	7
Prušánky	287	142	145	38	48	74	86	41	-
Kyjov	250	168	82	33	33	62	71	42	9
Čejkovice	247	153	94	42	36	74	76	18	1
Strážnice	230	142	88	27	37	70	51	36	9
Vacenovice	204	120	84	29	34	49	65	25	2
Starý Poddvorov	160	87	73	30	29	31	41	25	4
Hovorany	146	85	61	24	19	39	42	21	1
Svatobořice-Mistřín	143	87	56	14	23	42	51	12	1
Vracov	131	88	43	21	21	46	30	13	-
Milotice	127	67	60	21	12	43	39	11	1
Veselí nad Moravou	123	89	34	26	16	33	28	17	3
Sudoměřice	104	56	48	14	12	37	22	19	-
Čejč	99	48	51	18	10	19	27	20	5
Šardice	96	60	36	25	12	21	26	10	2
Petrov	83	52	31	15	9	26	21	11	1
z jiných okresů celkem	1 164	889	275	373	150	262	218	144	17
z toho obce: ¹⁾									
Moravská Nová Ves	115	65	50	15	11	33	40	16	-
Břeclav	110	78	32	17	14	27	31	21	-
Brno	86	56	30	14	9	26	18	13	6

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Hodonín

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	8 372	7 101	213	42	956	60
	v %	100,0	84,8	2,5	0,5	11,4	0,7
v tom:							
muži	počet	4 929	3 944	192	35	719	39
	v %	100,0	80,0	3,9	0,7	14,6	0,8
ženy	počet	3 443	3 157	21	7	237	21
	v %	100,0	91,7	0,6	0,2	6,9	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Hodonín

	Celkem	z toho odvětví						zdravotnictví, soc. činnosti
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	
Dojíždějící celkem	8 372	180	2 756	963	940	636	252	429
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	7 208	150	2 497	849	819	552	222	391
z toho obce: ¹⁾								
Dubňany	904	11	354	97	128	45	28	32
Rohatec	624	7	243	57	60	44	24	54
Mutěnice	570	15	221	75	56	55	15	19
Lužice	569	16	205	62	70	44	18	38
Ratíškovice	557	12	205	75	74	27	14	33
Dolní Bojanovice	526	12	225	69	55	35	6	24
Mikulčice	303	13	110	31	31	19	13	12
Prušánky	287	5	134	27	22	22	13	22
Kyjov	250	6	43	26	36	14	17	16
Čejkovice	247	4	97	25	24	27	6	12
Strážnice	230	4	62	20	17	15	16	22
Vacenovice	204	-	87	38	15	18	3	8
Starý Poddvorov	160	6	76	15	15	15	-	8
Hovorany	146	1	44	15	16	22	2	5
Svatobořice-Mistřín	143	3	41	18	19	4	4	8
Vracov	131	3	16	19	17	9	5	5
Milotice	127	3	40	17	16	5	7	8
Veselí nad Moravou	123	3	24	14	12	11	1	7
Sudoměřice	104	2	32	8	16	14	4	10
Čejč	99	5	20	5	15	15	2	11
Šardice	96	1	23	11	19	6	2	1
Petrov	83	-	35	10	7	6	4	1
z jiných okresů celkem	1 164	30	259	114	121	84	30	38
z toho obce: ¹⁾								
Moravská Nová Ves	115	1	47	8	10	15	6	5
Břeclav	110	-	26	7	20	11	7	6
Brno	86	2	15	8	9	9	3	12

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Hodonín

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	8 372	100,0	4 929	100,0	3 443	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	3 692	44,1	1 676	34,0	2 016	58,6
vlak	502	6,0	311	6,3	191	5,5
MHD	80	1,0	36	0,7	44	1,3
automobil - řidič	1 484	17,7	1 186	24,1	298	8,7
automobil - spolucestující	375	4,5	190	3,9	185	5,4
motocykl	10	0,1	9	0,2	1	0,0
kolo	290	3,5	223	4,5	67	1,9
jiný	23	0,3	19	0,4	4	0,1
autobus + vlak	252	3,0	156	3,2	96	2,8
autobus + MHD	87	1,0	28	0,6	59	1,7
vlak + MHD	34	0,4	14	0,3	20	0,6
ostatní kombinace	1 029	12,3	680	13,8	349	10,1
žádný dopr. prostředek	448	5,4	354	7,2	94	2,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Hodonín

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	8 372	7 101	1 016	2 980	2 741	349	84,8
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	7 208	6 479	929	2 835	2 441	263	89,9
z toho obce: ¹⁾							
Dubňany	904	838	146	422	261	9	92,7
Rohatec	624	571	176	263	126	6	91,5
Mutěnice	570	528	69	270	172	16	92,6
Lužice	569	529	235	228	66	-	93,0
Ratíškovice	557	521	69	273	174	2	93,5
Dolní Bojanovice	526	486	82	256	136	9	92,4
Mikulčice	303	281	39	152	88	2	92,7
Prušánky	287	259	20	150	85	4	90,2
Kyjov	250	221	7	73	132	9	88,4
Čejkovice	247	215	4	36	165	9	87,0
Strážnice	230	194	5	58	121	10	84,3
Vacenovice	204	192	2	97	89	3	94,1
Starý Poddvorov	160	148	6	73	61	8	92,5
Hovorany	146	130	5	59	62	4	89,0
Svatobořice-Mistřín	143	130	5	61	61	3	90,9
Vracov	131	118	3	35	69	11	90,1
Milotice	127	118	4	48	64	2	92,9
Veselí nad Moravou	123	90	8	12	50	20	73,2
Sudoměřice	104	92	8	43	37	4	88,5
Čejč	99	86	2	33	45	6	86,9
Šardice	96	76	-	22	49	5	79,2
Petrov	83	72	-	27	41	4	86,7
z jiných okresů celkem	1 164	622	87	145	300	86	53,4
z toho obce: ¹⁾							
Moravská Nová Ves	115	100	20	33	43	4	87,0
Břeclav	110	95	4	29	52	8	86,4
Brno	86	58	11	12	24	11	67,4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Hodonín

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	8 445	4 136	3 547	621	68	16	16	17
	v %	100,0	49,0	42,0	7,4	0,8	0,2	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	8 372	1 395	3 280	2 237	867	328	130	31
	v %	100,0	16,7	39,2	26,7	10,4	3,9	1,6	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Hustopeče

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 734	1 617	1 117	338	385	737	771	481	21
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	2 479	1 431	1 048	311	346	660	712	436	13
z toho obce: ¹⁾									
Šakvice	240	133	107	30	22	67	84	35	2
Starovice	143	72	71	16	20	35	43	27	2
Velké Pavlovice	133	73	60	16	22	36	32	27	-
Uherčice	128	68	60	15	20	43	33	17	-
Velké Němčice	118	47	71	10	14	31	38	25	-
Starovičky	117	65	52	22	13	23	36	23	-
Strachotín	116	62	54	6	27	32	29	22	-
Horní Bojanovice	103	42	61	17	11	27	37	10	1
Popice	93	55	38	11	11	30	26	13	2
Zaječí	85	56	29	11	21	24	14	15	-
Rakvice	84	49	35	12	10	17	25	20	-
Boleratice	83	34	49	12	9	28	19	15	-
Podivín	69	54	15	6	11	16	18	18	-
Křepice	67	31	36	12	4	14	26	11	-
Kurdějov	67	38	29	4	7	29	13	14	-
Vrbice	67	48	19	7	11	18	17	13	1
Bořetice	63	37	26	9	8	20	18	8	-
Němčičky	58	39	19	7	11	9	20	9	2
Klobouky u Brna	55	31	24	8	9	16	10	12	-
Nikolčice	55	32	23	9	5	17	6	1	-
z jiných okresů celkem	255	186	69	27	39	77	59	45	8
z toho obce: ¹⁾									
Brno	88	63	25	4	8	32	20	19	5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Hustopeče

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	2 734	2 529	41	9	134	21
	v %	100,0	92,5	1,5	0,3	4,9	0,8
v tom:							
muži	počet	1 617	1 463	34	8	98	14
	v %	100,0	90,5	2,1	0,5	6,1	0,9
ženy	počet	1 117	1 066	7	1	36	7
	v %	100,0	95,4	0,6	0,1	3,2	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Hustopeče

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	2 734	177	1 155	284	278	167	69	182
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	2 479	158	1 078	265	243	145	59	151
z toho obce: ¹⁾								
Šakvice	240	12	140	13	20	9	3	12
Starovice	143	30	49	10	23	7	1	7
Velké Pavlovice	133	7	46	12	21	9	2	17
Uherčice	128	21	43	18	11	3	5	8
Velké Němčice	118	7	45	8	18	3	3	8
Starovičky	117	3	49	15	14	7	2	4
Strachotín	116	4	75	11	3	3	3	2
Horní Bojanovice	103	2	60	8	8	2	6	4
Popice	93	3	58	9	7	5	-	-
Zaječí	85	7	37	15	4	5	1	5
Rakvice	84	9	40	8	2	4	1	6
Boleradice	83	1	41	7	4	2	5	6
Podivín	69	1	26	15	4	3	2	6
Křepice	67	1	35	8	7	2	-	5
Kurdějov	67	5	24	8	6	7	1	7
Vrbice	67	1	26	16	7	5	3	3
Bořetice	63	1	11	9	11	9	2	4
Němčičky	58	2	20	7	9	2	-	6
Klobouky u Brna	55	-	22	4	6	6	4	6
Nikolčice	55	2	22	6	7	2	2	5
z jiných okresů celkem	255	19	77	19	35	22	10	31
z toho obce: ¹⁾								
Brno	88	8	23	6	13	4	1	22

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Hustopeče

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 734	100,0	1 617	100,0	1 117	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 052	38,5	426	26,3	626	56,0
vlak	172	6,3	130	8,0	42	3,8
MHD	4	0,1	2	0,1	2	0,2
automobil - řidič	717	26,2	590	36,5	127	11,4
automobil - spolucestující	239	8,7	120	7,4	119	10,7
motocykl	7	0,3	6	0,4	1	0,1
kolo	42	1,5	34	2,1	8	0,7
jiný	11	0,4	9	0,6	2	0,2
autobus + vlak	99	3,6	57	3,5	42	3,8
autobus + MHD	4	0,1	3	0,2	1	0,1
vlak + MHD	10	0,4	7	0,4	3	0,3
ostatní kombinace	312	11,4	195	12,1	117	10,5
žádný dopr. prostředek	48	1,8	27	1,7	21	1,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Hustopeče

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 734	2 529	609	1 075	736	103	92,5
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	2 479	2 346	599	1 015	648	79	94,6
z toho obce: ¹⁾							
Šakvice	240	228	119	78	30	1	95,0
Starovice	143	138	74	48	15	1	96,5
Velké Pavlovice	133	125	28	67	27	3	94,0
Uherčice	128	127	42	65	19	1	99,2
Velké Němčice	118	117	51	54	11	1	99,2
Starovičky	117	112	54	40	14	2	95,7
Strachotín	116	110	46	48	14	2	94,8
Horní Bojanovice	103	99	33	32	33	-	96,1
Popice	93	87	35	36	16	-	93,5
Zaječí	85	79	9	26	35	9	92,9
Rakvice	84	79	10	43	24	2	94,0
Boleradice	83	78	11	45	22	-	94,0
Podivín	69	66	7	21	35	3	95,7
Křepice	67	67	5	48	14	-	100,0
Kurdějov	67	61	27	26	5	3	91,0
Vrbice	67	64	3	25	30	6	95,5
Bořetice	63	57	4	35	17	1	90,5
Němčičky	58	52	14	14	21	3	89,7
Klobouky u Brna	55	52	4	24	20	4	94,5
Nikolčice	55	52	2	29	20	1	94,5
z jiných okresů celkem	255	183	10	60	88	24	71,8
z toho obce: ¹⁾							
Brno	88	73	3	14	45	10	83,0

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Hustopeče

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 711	1 163	461	57	8	2	3	13
	v %	100,0	68,0	26,9	3,3	0,5	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 734	655	1 132	589	215	81	36	27
	v %	100,0	24,0	41,4	21,5	7,9	3,0	1,3	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Ivančice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 556	765	791	200	230	423	418	265	19
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 032	452	580	132	128	283	293	186	9
z toho obce: ¹⁾									
Oslavany	445	166	279	53	56	123	133	77	3
Zbýšov	79	38	41	15	8	18	28	10	-
Nová Ves	64	30	34	5	6	27	19	7	-
Dolní Kounice	61	25	36	7	7	14	16	16	1
Moravské Bránice	57	25	32	9	6	14	17	11	-
Neslovice	40	14	26	5	6	13	9	7	-
Čučice	39	19	20	3	7	9	13	6	1
Rosice	36	16	20	5	6	11	6	6	1
z jiných okresů celkem	524	313	211	68	102	140	125	79	10
z toho obce: ¹⁾									
Brno	130	87	43	2	20	34	37	31	6
Moravský Krumlov	126	65	61	16	22	40	25	21	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Ivančice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 556	1 385	35	6	114	16
	v %	100,0	89,0	2,2	0,4	7,3	1,0
v tom:							
muži	počet	765	674	25	3	60	3
	v %	100,0	88,1	3,3	0,4	7,8	0,4
ženy	počet	791	711	10	3	54	13
	v %	100,0	89,9	1,3	0,4	6,8	1,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Ivančice

		Celkem	z toho odvětví					
			zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství
Dojíždějící celkem		1 556	25	682	154	128	55	80
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		1 032	13	484	99	77	45	51
z toho obce: ¹⁾								
Oslavany		445	3	252	40	24	19	20
Zbýšov		79	1	30	9	8	1	3
Nová Ves		64	1	35	8	5	3	2
Dolní Kounice		61	0	30	1	3	4	4
Moravské Bránice		57	1	27	4	3	3	4
Neslovice		40	2	15	3	1	2	6
Čučice		39	1	16	6	3	3	1
Rosice		36	1	4	2	11	1	1
z jiných okresů celkem		524	12	198	55	51	10	29
z toho obce: ¹⁾								
Brno		130	5	27	10	18	2	7
Moravský Krumlov		126	2	51	7	13	2	8

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Ivančice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 556	100,0	765	100,0	791	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	740	47,6	233	30,5	507	64,1
vlak	18	1,2	8	1,0	10	1,3
MHD	5	0,3	2	0,3	3	0,4
automobil - řidič	345	22,2	278	36,3	67	8,5
automobil - spolucestující	129	8,3	81	10,6	48	6,1
motocykl	3	0,2	3	0,4	-	-
kolo	31	2,0	24	3,1	7	0,9
jiný	10	0,6	9	1,2	1	0,1
autobus + vlak	25	1,6	11	1,4	14	1,8
autobus + MHD	6	0,4	2	0,3	4	0,5
vlak + MHD	2	0,1	-	-	2	0,3
ostatní kombinace	183	11,8	87	11,4	96	12,1
žádný dopr. prostředek	49	3,1	25	3,3	24	3,0

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Ivančice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 556	1 385	245	628	451	59	89,0
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 032	953	210	478	248	16	92,3
z toho obce: ¹⁾							
Oslavany	445	421	124	204	92	1	94,6
Zbýšov	79	71	5	35	30	1	89,9
Nová Ves	64	60	9	38	13	-	93,8
Dolní Kounice	61	56	9	36	9	2	91,8
Moravské Bránice	57	55	17	29	9	-	96,5
Neslovice	40	37	15	15	7	-	92,5
Čučice	39	38	8	13	17	-	97,4
Rosice	36	30	2	20	8	-	83,3
z jiných okresů celkem	524	432	35	150	203	43	82,4
z toho obce: ¹⁾							
Brno	130	118	4	11	85	17	90,8
Moravský Krumlov	126	114	20	62	30	2	90,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Ivančice

	Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	2 196	1 304	741	108	14	7	15
	v %	100,0	59,4	33,7	4,9	0,6	0,3	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 556	275	692	380	122	46	29
	v %	100,0	17,7	44,5	24,4	7,8	3,0	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Kuřim

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	3 609	2 205	1 404	729	576	902	788	572	42
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 380	902	478	260	199	317	308	284	12
z toho obce: ¹⁾									
Tišnov	318	211	107	83	52	73	57	49	4
Čebín	138	80	58	33	18	24	40	23	-
Veverská Bítýška	120	86	34	11	8	36	32	33	-
Malhostovice	92	50	42	19	12	26	19	15	1
Moravské Knínice	82	49	33	7	9	16	24	24	2
Drásov	75	39	36	19	14	18	13	10	1
Lelekovice	47	33	14	7	6	7	13	14	-
Předklášteří	43	24	19	7	7	12	7	10	-
z jiných okresů celkem	2 229	1 303	926	469	377	585	480	288	30
z toho obce: ¹⁾									
Brno	550	386	164	66	98	112	137	117	20
Blansko	177	100	77	42	33	44	40	18	-
Bystřice nad Pernštejnem	128	39	89	40	22	40	23	3	-
Lipůvka	107	59	48	7	6	31	34	27	2
Černá Hora	62	35	27	10	10	19	13	10	-
Kunštát	60	19	41	17	8	17	13	5	-
Šebrov-Kateřina	52	26	26	13	11	8	9	11	-
Lomnice	48	28	20	18	4	13	8	5	-
Dolní Loučky	46	28	18	9	9	12	9	7	-
Nedvědice	42	29	13	11	8	9	10	4	-
Lažany	42	23	19	4	5	17	5	6	5
Lysice	36	22	14	10	7	7	9	3	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Kuřim

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	3 609	2 773	60	12	748	16
	v %	100,0	76,8	1,7	0,3	20,7	0,4
v tom:							
muži	počet	2 205	1 836	40	10	310	9
	v %	100,0	83,3	1,8	0,5	14,1	0,4
ženy	počet	1 404	937	20	2	438	7
	v %	100,0	66,7	1,4	0,1	31,2	0,5

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Kuřim

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	3 609	55	2 662	165	167	48	62	35
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 380	26	1 022	56	66	28	23	13
z toho obce: ¹⁾								
Tišnov	318	1	240	16	14	8	5	4
Čebín	138	3	106	11	2	-	3	1
Veverská Bítýška	120	-	94	1	2	3	2	3
Malhostovice	92	1	72	-	-	-	3	1
Moravské Knínice	82	4	47	6	9	3	-	3
Drásov	75	1	65	3	1	-	2	-
Lelekovice	47	2	33	1	1	-	-	-
Předklášteří	43	3	33	-	1	-	1	-
z jiných okresů celkem	2 229	29	1640	109	101	20	39	22
z toho obce: ¹⁾								
Brno	550	11	314	50	48	6	27	15
Blansko	177	1	155	2	5	2	-	-
Bystřice nad Pernštejnem	128	-	117	3	1	-	-	-
Lipůvka	107	3	71	4	1	2	2	2
Černá Hora	62	-	45	2	2	-	1	-
Kunštát	60	-	51	-	-	1	-	-
Šebrov-Kateřina	52	8	39	1	2	-	-	-
Lomnice	48	-	43	-	1	-	1	-
Dolní Loučky	46	-	37	2	2	-	1	-
Nedvědice	42	-	39	-	-	-	-	1
Lažany	42	2	33	-	2	-	1	-
Lysice	36	-	29	-	-	-	-	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Kuřim

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	3 609	100,0	2 205	100,0	1 404	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 776	49,2	927	42,0	849	60,5
vlak	118	3,3	83	3,8	35	2,5
MHD	23	0,6	16	0,7	7	0,5
automobil - řidič	659	18,3	539	24,4	120	8,5
automobil - spolucestující	302	8,4	132	6,0	170	12,1
motocykl	1	0,0	-	-	1	0,1
kolo	25	0,7	24	1,1	1	0,1
jiný	5	0,1	5	0,2	-	-
autobus + vlak	110	3,0	87	3,9	23	1,6
autobus + MHD	106	2,9	73	3,3	33	2,4
vlak + MHD	22	0,6	13	0,6	9	0,6
ostatní kombinace	381	10,6	250	11,3	131	9,3
žádný dopr. prostředek	66	1,8	48	2,2	18	1,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Kuřim

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	3 609	2 773	329	938	1 218	284	76,8
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 380	1 131	155	499	414	62	82,0
z toho obce: ¹⁾							
Tišnov	318	258	17	125	109	7	81,1
Čebín	138	114	37	59	14	4	82,6
Veverská Bítýška	120	102	2	61	38	1	85,0
Malhostovice	92	70	15	40	15	-	76,1
Moravské Knínice	82	74	36	30	8	-	90,2
Drásov	75	60	7	39	13	1	80,0
Lelekovice	47	37	9	18	8	2	78,7
Předklášteří	43	31	-	17	12	1	72,1
z jiných okresů celkem	2 229	1 642	174	439	804	222	73,7
z toho obce: ¹⁾							
Brno	550	490	33	159	239	59	89,1
Blansko	177	118	-	56	58	4	66,7
Bystřice nad Pernštejnem	128	66	-	1	29	36	51,6
Lipůvka	107	86	67	16	3	-	80,4
Černá Hora	62	51	2	38	11	-	82,3
Kunštát	60	34	-	3	29	2	56,7
Šebrov-Kateřina	52	41	14	23	3	1	78,8
Lomnice	48	31	-	7	13	11	64,6
Dolní Loučky	46	43	1	4	33	5	93,5
Nedvědice	42	28	-	-	24	4	66,7
Lažany	42	36	20	14	2	-	85,7
Lysice	36	19	-	7	12	-	52,8

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Kuřim

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 907	964	713	191	29	-	1	17
	v %	100,0	50,6	37,4	10,0	1,5	-	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	3 609	412	1 180	1 035	579	316	63	36
	v %	100,0	11,4	32,7	28,7	16,0	8,8	1,7	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Kyjov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	4 637	2 426	2 211	665	700	1 308	1 262	671	31
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	4 330	2 236	2 094	615	650	1 235	1 175	627	28
z toho obce: ¹⁾									
Svatobořice-Mistřín	441	236	205	52	67	136	131	55	-
Vracov	284	132	152	35	44	81	79	42	3
Milotice	181	81	100	21	23	65	58	14	-
Bukovany	179	91	88	30	25	40	54	26	4
Kostelec	172	92	80	22	18	44	51	36	1
Šardice	171	82	89	27	35	45	45	18	1
Sobůlky	168	80	88	18	22	52	50	26	-
Vlkoš	163	80	83	25	23	38	49	28	-
Dubňany	138	69	69	15	24	52	34	10	3
Moravany	135	65	70	15	15	41	38	26	-
Žádovice	125	65	60	15	11	29	46	24	-
Ratíškovice	117	70	47	23	18	27	35	13	1
Ždánice	112	56	56	21	17	34	22	17	1
Žeravice	107	62	45	15	19	29	27	17	-
Hodonín	102	63	39	12	13	29	30	16	2
Vacenovice	101	51	50	20	10	33	29	8	1
Ježov	100	47	53	13	9	30	34	14	-
Veselí nad Moravou	96	42	54	14	16	24	29	12	1
Strážovice	94	39	55	7	8	27	31	21	-
Bzenec	89	39	50	12	18	29	15	14	1
Čeložnice	88	47	41	9	19	19	21	20	-
Vřesovice	83	51	32	13	12	28	14	16	-
Hovorany	80	36	44	18	16	19	18	9	-
Skoronice	73	37	36	13	10	21	22	7	-
Věteřov	72	37	35	7	10	25	14	15	1
Hýslý	63	38	25	6	13	18	16	10	-
Nechvalín	57	35	22	10	10	16	9	9	3
Archlebov	51	23	28	7	2	18	16	6	2
Nenkovice	47	33	14	9	5	10	15	8	-
z jiných okresů celkem	307	190	117	50	50	73	87	44	3
z toho obce: ¹⁾									
Koryčany	72	38	34	7	10	17	25	12	1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Kyjov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	4 637	4 224	92	12	293	16
	v %	100,0	91,1	2,0	0,3	6,3	0,3
v tom:							
muži	počet	2 426	2 170	79	5	164	8
	v %	100,0	89,4	3,3	0,2	6,8	0,3
ženy	počet	2 211	2 054	13	7	129	8
	v %	100,0	92,9	0,6	0,3	5,8	0,4

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Kyjov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	4 637	66	1 511	527	509	382	217	787
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	4 330	60	1 442	488	482	334	202	723
z toho obce: ¹⁾								
Svatobořice-Mistřín	441	5	164	41	63	40	15	55
Vracov	284	2	74	20	31	37	22	53
Milotice	181	2	75	31	20	11	3	18
Bukovany	179	5	59	17	23	7	4	42
Kostelec	172	1	65	22	25	3	6	20
Šardice	171	5	65	13	21	10	5	23
Sobůlky	168	3	73	17	21	7	6	25
Vlkoš	163	1	55	19	29	9	10	19
Dubňany	138	2	44	13	11	10	8	21
Moravany	135	2	46	18	13	6	8	26
Žádovice	125	2	43	19	7	9	3	15
Ratíškovice	117	-	49	21	6	10	4	15
Ždánice	112	2	23	8	11	13	9	26
Žeravice	107	-	40	17	14	4	4	15
Hodonín	102	1	22	23	6	6	10	20
Vacenovice	101	1	35	16	17	4	1	19
Ježov	100	-	36	3	17	12	4	18
Veselí nad Moravou	96	2	13	10	7	6	7	42
Strážovice	94	2	30	5	10	5	5	18
Bzenec	89	3	19	7	8	12	7	20
Čeložnice	88	1	47	5	8	5	1	12
Vřesovice	83	2	29	11	4	6	3	10
Hovorany	80	1	24	8	13	4	1	16
Skoronice	73	2	35	3	8	6	5	5
Věteřov	72	-	35	5	7	3	6	13
Hýslý	63	1	25	7	5	5	4	3
Nechvalín	57	3	21	11	7	2	2	6
Lovčice	54	1	13	9	3	9	3	11
Archlebov	51	-	8	6	6	6	4	13
Nenkovice	47	-	16	7	5	2	3	6
z jiných okresů celkem	307	6	69	39	27	48	15	64
z toho obce: ¹⁾								
Koryčany	72	1	23	4	4	10	7	13

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Kyjov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	4 637	100,0	2 426	100,0	2 211	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	2 586	55,8	1 120	46,2	1 466	66,3
vlak	249	5,4	139	5,7	110	5,0
automobil - řidič	698	15,1	567	23,4	131	5,9
automobil - spolucestující	188	4,1	112	4,6	76	3,4
jiný	108	2,3	83	3,4	25	1,1
autobus + vlak	136	2,9	53	2,2	83	3,8
ostatní kombinace	534	11,5	288	11,9	246	11,1
žádný dopr. prostředek	120	2,6	55	2,3	65	2,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Kyjov

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	4 637	4 224	851	1 891	1 347	128	91,1
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	4 330	4 018	833	1 838	1 240	100	92,8
z toho obce: ¹⁾							
Svatobořice-Mistřín	441	412	139	190	81	2	93,4
Vracov	284	259	53	130	73	3	91,2
Milotice	181	171	38	88	43	2	94,5
Bukovany	179	172	98	58	16	-	96,1
Kostelec	172	166	59	84	22	-	96,5
Šardice	171	154	12	93	48	1	90,1
Sobůlky	168	165	76	66	22	-	98,2
Vlkoš	163	153	72	61	17	2	93,9
Dubňany	138	126	10	71	42	2	91,3
Moravany	135	131	24	73	33	1	97,0
Žádovice	125	121	26	62	33	-	96,8
Ratiškovice	117	111	5	45	60	1	94,9
Ždánice	112	102	5	36	58	3	91,1
Žeravice	107	102	5	49	46	2	95,3
Hodonín	102	94	1	27	62	4	92,2
Vacenovice	101	90	2	40	46	2	89,1
Ježov	100	91	18	47	23	3	91,0
Veselí nad Moravou	96	82	3	11	60	8	85,4
Strážovice	94	87	47	29	11	-	92,6
Bzenec	89	83	6	42	34	1	93,3
Čeložnice	88	87	17	46	23	1	98,9
Vřesovice	83	75	5	43	25	2	90,4
Hovorany	80	75	3	45	27	-	93,8
Skoronice	73	68	19	29	20	-	93,2
Věteřov	72	71	10	46	15	-	98,6
Hýslý	63	61	11	31	19	-	96,8
Nechvalín	57	55	6	36	13	-	96,5
Lovčice	54	44	-	29	13	2	81,5
Archlebov	51	47	3	32	12	-	92,2
Nenkovice	47	44	2	28	12	1	93,6
z jiných okresů celkem	307	206	18	53	107	28	67,1
z toho obce: ¹⁾							
Koryčany	72	62	4	31	25	2	86,1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Kyjov

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	3 341	1 948	1 217	153	8	-	5	15
	v %	100,0	58,3	36,4	4,6	0,2	-	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	4 637	944	2 042	1 147	325	111	41	27
	v %	100,0	20,4	44,0	24,7	7,0	2,4	0,9	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Letovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 209	678	531	182	194	282	338	199	14
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	989	537	452	142	161	228	281	169	8
z toho obce: ¹⁾									
Kunštát	80	45	35	8	11	24	27	10	-
Křetín	70	37	33	13	8	11	22	16	-
Boskovice	68	37	31	9	13	18	17	9	2
Velké Opatovice	63	45	18	6	16	20	14	7	-
Svitávka	60	24	36	7	13	15	13	11	1
Vranová	45	18	27	3	4	7	23	8	-
Prostřední Poříčí	41	23	18	5	7	10	12	7	-
Horní Poříčí	40	19	21	7	3	9	14	7	-
Blansko	37	27	10	7	4	9	8	8	1
Deštná	37	22	15	6	11	4	12	4	-
Sulíkov	32	17	15	9	4	7	5	7	-
Olešnice	29	16	13	9	1	4	6	9	-
Lazinov	29	13	16	4	2	7	7	8	1
Nýrov	26	11	15	2	6	6	11	1	-
z jiných okresů celkem	220	141	79	40	33	54	57	30	6
z toho obce: ¹⁾									
Brno	33	24	9	2	5	11	6	5	4
Brněnec	28	17	11	4	4	5	10	5	-
Březová nad Svitavou	26	13	13	9	2	4	10	1	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Letovice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 209	1 120	22	2	60	5
	v %	100,0	92,6	1,8	0,2	5,0	0,4
v tom:							
muži	počet	678	624	20	2	30	2
	v %	100,0	92,0	2,9	0,3	4,4	0,3
ženy	počet	531	496	2	-	30	3
	v %	100,0	93,4	0,4	-	5,6	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Letovice

	Celkem	z toho odvětví						zdravotnictví, soc. činnosti
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	
Dojíždějící celkem	1 209	51	610	127	93	46	89	53
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	989	41	491	105	78	37	75	44
z toho obce: ¹⁾								
Kunštát	80	-	41	16	5	1	5	1
Křetín	70	5	34	3	8	6	3	2
Boskovice	68	4	22	6	4	3	13	4
Velké Opatovice	63	4	33	9	2	5	2	2
Svitávka	60	-	30	4	6	1	8	2
Vranová	45	-	18	5	5	-	6	2
Prostřední Poříčí	41	1	25	6	3	2	-	1
Horní Poříčí	40	4	13	2	8	6	-	3
Blansko	37	1	24	1	1	-	8	-
Deštná	37	4	21	7	1	1	-	-
Sulíkov	32	-	18	2	5	-	1	2
Olešnice	29	-	16	2	3	1	2	2
Lazinov	29	2	12	1	7	-	5	1
Nýrov	26	-	17	2	-	-	-	2
z jiných okresů celkem	220	10	119	22	15	9	14	9
z toho obce: ¹⁾								
Brno	33	-	15	2	3	-	5	2
Brněnec	28	1	17	4	1	-	3	-
Březová nad Svitavou	26	1	19	-	2	2	1	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Letovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 209	100,0	678	100,0	531	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	589	48,7	261	38,5	328	61,8
vlak	82	6,8	52	7,7	30	5,6
MHD	3	0,2	1	0,1	2	0,4
automobil - řidič	226	18,7	193	28,5	33	6,2
automobil - spolucestující	61	5,0	23	3,4	38	7,2
motocykl	3	0,2	3	0,4	-	-
kolo	11	0,9	7	1,0	4	0,8
jiný	3	0,2	3	0,4	-	-
autobus + vlak	56	4,6	33	4,9	23	4,3
autobus + MHD	3	0,2	1	0,1	2	0,4
vlak + MHD	2	0,2	2	0,3	-	-
ostatní kombinace	138	11,4	77	11,4	61	11,5
žádný dopr. prostředek	24	2,0	19	2,8	5	0,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Letovice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 209	1 120	130	528	398	61	92,6
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	989	942	114	468	312	45	95,2
z toho obce: ¹⁾							
Kunštát	80	74	2	34	36	2	92,5
Křetín	70	66	14	39	13	-	94,3
Boskovice	68	64	3	39	20	1	94,1
Velké Opatovice	63	59	1	24	33	1	93,7
Svitávka	60	58	16	30	12	-	96,7
Vranová	45	44	20	15	8	1	97,8
Prostřední Poříčí	41	41	2	22	17	-	100,0
Horní Poříčí	40	37	1	24	10	1	92,5
Blansko	37	36	-	5	25	6	97,3
Deštná	37	37	2	25	9	1	100,0
Sulíkov	32	29	4	22	3	-	90,6
Olešnice	29	29	-	8	20	1	100,0
Lazinov	29	28	6	15	7	-	96,6
Nýrov	26	25	2	14	9	-	96,2
z jiných okresů celkem	220	178	16	60	86	16	80,9
z toho obce: ¹⁾							
Brno	33	23	2	1	14	6	69,7
Brněnec	28	27	4	12	11	-	96,4
Březová nad Svitavou	26	25	-	12	13	-	96,2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Letovice

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 389	761	505	99	11	1	7	16
	v %	100,0	54,8	36,4	7,1	0,8	0,1	0,5	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 209	145	557	329	95	54	14	31
	v %	100,0	12,0	46,1	27,2	7,9	4,5	1,2	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Mikulov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 721	1 046	675	391	263	417	401	240	9
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 432	794	638	236	222	379	365	221	9
z toho obce: ¹⁾									
Břeží	261	137	124	37	38	64	82	38	2
Dolní Dunajovice	144	75	69	17	20	40	45	21	1
Břeclav	107	73	34	20	25	34	15	13	-
Valtice	88	48	40	10	11	32	21	14	-
Sedlec	74	44	30	11	11	25	15	12	-
Klentnice	69	30	39	3	10	18	17	18	3
Perná	69	24	45	9	11	19	15	14	1
Bavory	68	35	33	13	10	10	18	17	-
Novosedly	67	36	31	16	14	23	9	5	-
Drnholec	66	37	29	16	7	23	13	7	-
Dobré Pole	50	26	24	3	10	13	12	11	1
Horní Věstonice	36	13	23	2	5	6	15	8	-
z jiných okresů celkem	289	252	37	155	41	38	36	19	-
z toho obce: ¹⁾									
Brno	41	30	11	9	8	7	11	6	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Mikulov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 721	1 322	64	22	250	63
	v %	100,0	76,8	3,7	1,3	14,5	3,7
v tom:							
muži	počet	1 046	726	51	20	197	52
	v %	100,0	69,4	4,9	1,9	18,8	5,0
ženy	počet	675	596	13	2	53	11
	v %	100,0	88,3	1,9	0,3	7,9	1,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Mikulov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 721	140	378	120	175	66	85	41
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 432	133	358	108	164	60	77	34
z toho obce: ¹⁾								
Březí	261	28	90	14	30	8	9	5
Dolní Dunajovice	144	14	53	11	13	8	7	4
Břeclav	107	4	6	2	14	8	7	5
Valtice	88	11	12	-	10	5	10	5
Sedlec	74	15	21	5	5	3	4	-
Klentnice	69	5	8	3	9	5	10	5
Perná	69	9	21	3	8	5	1	3
Bavory	68	8	15	11	7	1	8	-
Novosedly	67	3	18	5	11	1	-	1
Drnholec	66	3	20	11	10	1	4	1
Dobré Pole	50	5	12	5	6	3	2	1
Horní Věstonice	36	3	10	-	6	3	1	2
z jiných okresů celkem	289	7	20	12	11	6	8	7
z toho obce: ¹⁾								
Brno	41	3	5	1	4	1	4	4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Mikulov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 721	100,0	1 046	100,0	675	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	425	24,7	147	14,1	278	41,2
vlak	109	6,3	71	6,8	38	5,6
MHD	2	0,1	-	-	2	0,3
automobil - řidič	471	27,4	361	34,5	110	16,3
automobil - spolucestující	128	7,4	63	6,0	65	9,6
motocykl	2	0,1	2	0,2	-	-
kolo	41	2,4	21	2,0	20	3,0
jiný	17	1,0	14	1,3	3	0,4
autobus + vlak	69	4,0	40	3,8	29	4,3
autobus + MHD	9	0,5	5	0,5	4	0,6
vlak + MHD	9	0,5	8	0,8	1	0,1
ostatní kombinace	236	13,7	137	13,1	99	14,7
žádný dopr. prostředek	138	8,0	117	11,2	21	3,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Mikulov

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 721	1 322	328	591	347	52	76,8
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 432	1 225	296	579	317	31	85,5
z toho obce: ¹⁾							
Březi	261	236	94	101	39	2	90,4
Dolní Dunajovice	144	132	39	74	17	1	91,7
Břeclav	107	81	5	14	54	8	75,7
Valtice	88	72	11	42	16	3	81,8
Sedlec	74	63	26	23	14	-	85,1
Perná	69	64	20	35	9	-	92,8
Klentnice	69	65	21	39	5	-	94,2
Bavory	68	61	27	26	8	-	89,7
Novosedly	67	50	5	30	14	-	74,6
Drnholec	66	60	3	33	23	1	90,9
Dobré Pole	50	45	11	27	5	2	90,0
Horní Věstonice	36	35	4	14	17	-	97,2
z jiných okresů celkem	289	97	32	12	30	21	33,6
z toho obce: ¹⁾							
Brno	41	29	6	2	13	8	70,7

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Mikulov

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 772	1 060	581	89	8	2	2	14
	v %	100,0	59,8	32,8	5,0	0,5	0,1	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 721	446	690	320	109	44	28	26
	v %	100,0	25,9	40,1	18,6	6,3	2,6	1,6	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Modřice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 614	1 564	1 050	561	418	558	590	448	39
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	823	512	311	165	112	184	201	153	8
z toho obce: ¹⁾									
Ořechov	54	35	19	6	10	14	10	13	1
Rajhrad	50	29	21	7	6	8	11	17	1
Želešice	45	34	11	5	7	15	6	12	-
Židlochovice	43	28	15	8	6	7	15	7	-
Hrušovany u Brna	40	28	12	13	3	7	11	6	-
Žabčice	30	17	13	6	4	5	11	4	-
Měnín	27	16	11	8	3	7	7	2	-
z jiných okresů celkem	1 791	1 052	739	396	306	374	389	295	31
z toho obce: ¹⁾									
Brno	1 317	748	569	280	218	266	290	235	28

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Modřice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	2 614	2 293	79	10	211	21
	v %	100,0	87,7	3,0	0,4	8,1	0,8
v tom:							
muži	počet	1 564	1 370	58	4	116	16
	v %	100,0	87,6	3,7	0,3	7,4	1,0
ženy	počet	1 050	923	21	6	95	5
	v %	100,0	87,9	2,0	0,6	9,0	0,5

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Modřice

		Celkem	z toho odvětví					
			zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství, zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem		2 614	47	1 034	243	675	99	31
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		823	19	417	70	170	34	11
z toho obce: ¹⁾								
Ořechov		54	4	31	1	8	1	1
Rajhrad		50	1	29	4	6	3	2
Želešice		45	3	18	4	6	4	-
Židlochovice		43	-	25	4	10	2	-
Hrušovany u Brna		40	-	23	3	6	2	1
Žabčice		30	1	16	2	4	1	-
Měnín		27	-	17	2	8	-	-
z jiných okresů celkem		1 791	28	617	173	505	65	20
z toho obce: ¹⁾								
Brno		1 317	23	432	107	394	42	18

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Modřice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 614	100,0	1 564	100,0	1 050	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	334	12,8	180	11,5	154	14,7
vlak	185	7,1	127	8,1	58	5,5
MHD	898	34,4	445	28,5	453	43,1
automobil - řidič	586	22,4	467	29,9	119	11,3
automobil - spolucestující	114	4,4	63	4,0	51	4,9
motocykl	1	0,0	1	0,1	-	-
kolo	27	1,0	23	1,5	4	0,4
jiný	10	0,4	9	0,6	1	0,1
autobus + vlak	35	1,3	19	1,2	16	1,5
autobus + MHD	124	4,7	55	3,5	69	6,6
vlak + MHD	59	2,3	24	1,5	35	3,3
ostatní kombinace	200	7,7	120	7,7	80	7,6
žádný dopr. prostředek	32	1,2	24	1,5	8	0,8

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Modřice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 614	2 293	219	628	1 158	286	87,7
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	823	763	93	257	339	74	92,7
z toho obce: ¹⁾							
Ořechov	54	52	10	23	15	4	96,3
Rajhrad	50	45	22	15	8	-	90,0
Želešice	45	42	21	17	3	1	93,3
Židlochovice	43	41	2	16	22	1	95,3
Hrušovany u Brna	40	38	3	13	21	1	95,0
Žabčice	30	30	-	11	17	2	100,0
Měnin	27	25	-	4	17	4	92,6
z jiných okresů celkem	1 791	1 530	126	371	819	212	85,4
z toho obce: ¹⁾							
Brno	1 317	1 199	119	320	640	118	91,0

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Modřice

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	439	346	77	12	1	-	-	11
	v %	100,0	78,8	17,5	2,7	0,2	-	-	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 614	259	677	717	610	264	64	40
	v %	100,0	9,9	25,9	27,4	23,3	10,1	2,4	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Moravský Krumlov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 677	965	712	251	240	445	466	264	11
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 464	822	642	190	209	408	422	231	4
z toho obce: ¹⁾									
Vedrovice	124	70	54	7	21	34	42	19	1
Vémyslice	116	66	50	10	18	22	38	28	-
Mirotav	98	55	43	20	14	20	32	12	-
Hostěradice	84	47	37	13	12	31	19	9	-
Dolní Dubňany	80	42	38	13	11	26	16	14	-
Bohutice	77	39	38	18	14	8	27	10	-
Rybníky	73	31	42	13	7	15	27	11	-
Olbramovice	69	37	32	9	8	24	14	14	-
Dobřívsko	60	29	31	3	7	19	21	10	-
Petrovice	57	29	28	9	6	15	21	6	-
Trstěnice	49	31	18	6	15	17	8	3	-
Horní Dubňany	37	19	18	6	5	7	14	5	-
Dobelice	36	22	14	3	4	12	11	6	-
Mirotavské Knínice	36	20	16	1	4	15	10	5	1
z jiných okresů celkem	213	143	70	61	31	37	44	33	7
z toho obce: ¹⁾									
Ivančice	66	36	30	8	10	8	24	14	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Moravský Krumlov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 677	1 454	35	4	177	7
	v %	100,0	86,7	2,1	0,2	10,6	0,4
v tom:							
muži	počet	965	822	24	4	110	5
	v %	100,0	85,2	2,5	0,4	11,4	0,5
ženy	počet	712	632	11	-	67	2
	v %	100,0	88,8	1,5	-	9,4	0,3

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Moravský Krumlov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 677	66	874	150	137	99	84	35
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 464	61	810	136	116	86	50	30
z toho obce: ¹⁾								
Vedrovice	124	16	68	3	16	9	2	1
Věmyslice	116	4	62	8	11	5	4	3
Miroslav	98	6	47	6	10	4	3	2
Hostěradice	84	3	51	10	5	4	1	1
Dolní Dubňany	80	2	47	3	9	3	5	2
Bohutice	77	7	51	8	2	4	2	-
Rybníky	73	-	36	12	3	10	4	3
Olbramovice	69	3	39	4	3	4	1	1
Dobřínsko	60	-	38	5	6	3	1	-
Petrovice	57	2	26	4	11	5	2	3
Trstěnice	49	1	28	7	1	2	1	1
Višňové	45	-	28	4	-	4	1	1
Horní Dubňany	37	-	19	5	4	1	1	2
Dobelice	36	2	22	3	5	3	-	-
Miroslavské Knínice	36	3	15	1	3	2	6	-
z jiných okresů celkem	213	5	64	14	21	13	34	5
z toho obce: ¹⁾								
Ivančice	66	2	29	2	9	1	13	3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Moravský Krumlov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 677	100,0	965	100,0	712	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	705	42,0	283	29,3	422	59,3
vlak	71	4,2	45	4,7	26	3,7
MHD	5	0,3	3	0,3	2	0,3
automobil - řidič	396	23,6	330	34,2	66	9,3
automobil - spolucestující	167	10,0	96	9,9	71	10,0
motocykl	6	0,4	6	0,6	-	-
kolo	18	1,1	14	1,5	4	0,6
jiný	5	0,3	3	0,3	2	0,3
autobus + vlak	18	1,1	10	1,0	8	1,1
autobus + MHD	7	0,4	3	0,3	4	0,6
vlak + MHD	21	1,3	11	1,1	10	1,4
ostatní kombinace	195	11,6	116	12,0	79	11,1
žádný dopr. prostředek	53	3,2	38	3,9	15	2,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Moravský Krumlov

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 677	1 454	261	700	448	40	86,7
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 464	1 303	240	629	400	29	89,0
z toho obce: ¹⁾							
Vedrovice	124	111	27	63	20	1	89,5
Vémyslice	116	102	21	65	16	-	87,9
Mirotav	98	90	5	41	41	3	91,8
Hostěradice	84	67	3	49	13	2	79,8
Dolní Dubňany	80	69	17	31	20	1	86,3
Bohutice	77	72	21	40	11	-	93,5
Rybníky	73	65	25	30	8	1	89,0
Olbramovice	69	64	7	25	32	-	92,8
Dobřívsko	60	57	29	23	5	-	95,0
Petrovice	57	52	26	20	6	-	91,2
Trstěnice	49	41	2	23	15	1	83,7
Višňové	45	42	2	7	33	-	93,3
Horní Dubňany	37	32	3	26	3	-	86,5
Dobelice	36	33	15	15	1	2	91,7
Mirotavské Knínice	36	31	4	19	6	1	86,1
z jiných okresů celkem	213	151	21	71	48	11	70,9
z toho obce: ¹⁾							
Ivančice	66	62	8	37	17	-	93,9

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Moravský Krumlov

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 666	916	647	78	10	2	1	15
	v %	100,0	55,0	38,8	4,7	0,6	0,1	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 677	337	776	398	97	36	13	27
	v %	100,0	20,1	46,3	23,7	5,8	2,1	0,8	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Pohořelice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	832	462	370	133	137	223	194	133	12
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	432	239	193	69	71	122	102	62	6
z toho obce: ¹⁾									
Cvrčovice	97	42	55	12	12	26	32	13	2
Vlasatice	65	29	36	12	9	22	11	10	1
Přibice	62	31	31	6	14	20	10	11	1
Pasohlávky	37	18	19	9	5	10	7	6	-
Mikulov	33	19	14	3	4	9	11	6	-
Vranovice	27	21	6	4	6	7	8	2	-
Ivaň	21	15	6	4	3	8	1	5	-
z jiných okresů celkem	400	223	177	64	66	101	92	71	6
z toho obce: ¹⁾									
Brno	65	47	18	4	11	16	9	21	4
Loděnice	46	27	19	6	7	12	12	9	-
Malešovice	32	17	15	7	7	6	7	5	-
Olbramovice	27	11	16	10	1	5	8	3	-
Branišovice	24	10	14	4	2	4	9	4	1
Šumice	19	11	8	5	3	5	5	1	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Pohořelice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	832	749	14	4	60	5
	v %	100,0	90,0	1,7	0,5	7,2	0,6
v tom:							
muži	počet	462	395	13	4	48	2
	v %	100,0	85,5	2,8	0,9	10,4	0,4
ženy	počet	370	354	1	-	12	3
	v %	100,0	95,7	0,3	-	3,2	0,8

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Pohořelice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	832	70	231	71	205	45	36	13
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	432	50	116	34	102	16	14	3
z toho obce: ¹⁾								
Cvrčovice	97	17	25	5	32	4	3	-
Vlasatice	65	8	11	6	24	3	-	1
Přibice	62	12	12	6	17	1	2	-
Pasohlávky	37	-	11	2	7	2	2	-
Mikulov	33	-	17	-	1	1	-	1
Vranovice	27	2	7	7	3	1	1	-
Ivaň	21	4	7	2	3	1	3	-
z jiných okresů celkem	400	20	115	37	103	29	22	10
z toho obce: ¹⁾								
Brno	65	8	21	1	3	4	12	7
Loděnice	46	2	11	9	14	2	-	-
Malešovice	32	1	12	3	2	-	-	-
Olbramovice	27	-	8	2	12	2	1	-
Branišovice	24	-	7	1	10	2	1	-
Šumice	19	-	3	3	12	1	-	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Pohořelice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	832	100,0	462	100,0	370	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	240	28,8	78	16,9	162	43,8
vlak	23	2,8	9	1,9	14	3,8
MHD	4	0,5	3	0,6	1	0,3
automobil - řidič	247	29,7	197	42,6	50	13,5
automobil - spolucestující	60	7,2	32	6,9	28	7,6
motocykl	8	1,0	7	1,5	1	0,3
kolo	93	11,2	50	10,8	43	11,6
jiný	3	0,4	3	0,6	-	-
autobus + vlak	16	1,9	6	1,3	10	2,7
autobus + MHD	16	1,9	6	1,3	10	2,7
vlak + MHD	-	-	-	-	-	-
ostatní kombinace	90	10,8	51	11,0	39	10,5
žádný dopr. prostředek	26	3,1	16	3,5	10	2,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Pohořelice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	832	749	190	323	203	30	90,0
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	432	392	125	171	89	6	90,7
z toho obce: ¹⁾							
Cvrčovice	97	96	62	32	2	-	99,0
Vlasatice	65	60	21	29	10	-	92,3
Přibice	62	58	17	31	7	2	93,5
Pasohlávky	37	33	6	21	6	-	89,2
Mikulov	33	25	-	10	15	-	75,8
Vranovice	27	25	6	13	5	1	92,6
Ivaň	21	21	10	7	4	-	100,0
z jiných okresů celkem	400	357	65	152	114	24	89,3
z toho obce: ¹⁾							
Brno	65	59	3	7	34	15	90,8
Loděnice	46	43	13	21	8	-	93,5
Malešovice	32	27	17	7	3	-	84,4
Olbramovice	27	27	1	12	14	-	100,0
Branišovice	24	22	4	14	4	-	91,7
Šumice	19	17	3	8	6	-	89,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Pohořelice

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	915	654	218	35	3	-	-	12
	v %	100,0	71,5	23,8	3,8	0,3	-	-	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	832	217	344	160	63	26	9	26
	v %	100,0	26,1	41,3	19,2	7,6	3,1	1,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Rosice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 217	751	466	146	199	303	327	226	16
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	855	482	373	97	131	218	238	160	11
z toho obce: ¹⁾									
Zbýšov	175	84	91	21	24	47	63	17	3
Zastávka	112	62	50	7	19	25	34	25	2
Tetčice	66	36	30	10	7	16	20	12	1
Ivančice	63	52	11	9	15	14	13	11	1
Oslavany	47	31	16	6	8	12	14	7	-
Říčany	44	22	22	4	3	10	14	13	-
Zbraslav	37	19	18	5	1	16	11	4	-
Babice u Rosic	32	19	13	2	9	7	5	9	-
Příbram na Moravě	25	14	11	1	4	5	8	7	-
Zakřany	24	10	14	2	4	5	6	7	-
Vysoké Popovice	24	10	14	3	3	2	6	9	1
z jiných okresů celkem	362	269	93	49	68	85	89	66	5
z toho obce: ¹⁾									
Brno	175	122	53	20	27	43	45	35	5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Rosice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 217	1 056	59	14	84	4
	v %	100,0	86,8	4,8	1,2	6,9	0,3
v tom:							
muži	počet	751	615	57	12	65	2
	v %	100,0	81,9	7,6	1,6	8,7	0,3
ženy	počet	466	441	2	2	19	2
	v %	100,0	94,6	0,4	0,4	4,1	0,4

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Rosice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 217	17	501	111	132	88	72	41
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	855	15	335	73	100	73	53	28
z toho obce: ¹⁾								
Zbýšov	175	2	86	18	20	8	11	8
Zastávka	112	2	42	8	9	5	7	1
Tetčice	66	1	26	6	15	2	3	1
Ivančice	63	3	22	5	8	9	-	-
Oslavany	47	3	18	2	12	3	-	4
Říčany	44	2	10	2	2	9	7	2
Zbraslav	37	-	13	3	6	4	1	-
Babice u Rosic	32	-	16	2	3	1	-	2
Příbram na Moravě	25	-	14	1	1	3	-	-
Zakřany	24	-	15	2	1	2	-	-
Vysoké Popovice	24	-	7	2	1	8	1	-
z jiných okresů celkem	362	2	166	38	32	15	19	13
z toho obce: ¹⁾								
Brno	175	1	69	11	21	5	12	11

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Rosice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 217	100,0	751	100,0	466	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	403	33,1	187	24,9	216	46,4
vlak	81	6,7	47	6,3	34	7,3
MHD	7	0,6	6	0,8	1	0,2
automobil - řidič	370	30,4	295	39,3	75	16,1
automobil - spolucestující	75	6,2	48	6,4	27	5,8
motocykl	-	-	-	-	-	-
kolo	15	1,2	11	1,5	4	0,9
jiný	10	0,8	8	1,1	2	0,4
autobus + vlak	36	3,0	15	2,0	21	4,5
autobus + MHD	16	1,3	9	1,2	7	1,5
vlak + MHD	6	0,5	2	0,3	4	0,9
ostatní kombinace	115	9,4	75	10,0	40	8,6
žádný dopr. prostředek	78	6,4	44	5,9	34	7,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Rosice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 217	1 056	211	492	301	49	86,8
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	855	798	196	407	174	18	93,3
z toho obce: ¹⁾							
Zbýšov	175	166	33	104	28	-	94,9
Zastávka	112	102	44	51	6	1	91,1
Tetčice	66	65	26	32	5	-	98,5
Ivančice	63	60	4	34	18	4	95,2
Oslavany	47	43	2	22	19	-	91,5
Říčany	44	43	20	22	1	-	97,7
Zbraslav	37	32	5	12	14	1	86,5
Babice u Rosic	32	30	16	12	2	-	93,8
Příbram na Moravě	25	23	7	9	7	-	92,0
Zakřany	24	22	1	15	6	-	91,7
Vysoké Popovice	24	22	6	12	4	-	91,7
z jiných okresů celkem	362	258	15	85	127	31	71,3
z toho obce: ¹⁾							
Brno	175	160	10	61	73	16	91,4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Rosice									
		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	739	504	208	19	6	-	-	13
	v %	100,0	68,2	28,1	2,6	0,8	-	-	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 217	244	529	240	122	48	16	29
	v %	100,0	20,0	43,5	19,7	10,0	3,9	1,3	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Slavkov u Brna

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 706	975	731	261	292	413	439	268	33
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 387	767	620	226	235	325	361	220	20
z toho obce: ¹⁾									
Bučovice	146	85	61	26	42	29	25	22	2
Němčany	130	57	73	22	25	22	39	22	-
Hodějice	123	49	74	26	15	23	32	25	2
Heršpice	105	58	47	15	21	29	28	12	-
Nížkovice	72	27	45	14	9	17	22	10	-
Křižanovice	71	40	31	15	5	21	22	8	-
Křenovice	70	35	35	11	11	17	15	12	4
Rousínov	66	36	30	7	8	18	19	13	1
Vyškov	63	46	17	9	17	17	10	8	2
Kobeřice u Brna	56	26	30	3	3	16	23	11	-
Vážany nad Litavou	56	30	26	9	9	15	15	7	1
Letonice	52	33	19	5	14	9	17	7	-
Hrušky	41	17	24	7	2	11	7	14	-
Rašovice	35	18	17	6	9	8	9	2	1
Velešovice	34	20	14	4	3	10	10	7	-
z jiných okresů celkem	319	208	111	35	57	88	78	48	13
z toho obce: ¹⁾									
Brno	134	87	47	8	16	38	38	24	10

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Slavkov u Brna

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 706	1 503	25	6	164	8
	v %	100,0	88,1	1,5	0,4	9,6	0,5
v tom:							
muži	počet	975	843	19	3	105	5
	v %	100,0	86,5	1,9	0,3	10,8	0,5
ženy	počet	731	660	6	3	59	3
	v %	100,0	90,3	0,8	0,4	8,1	0,4

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Slavkov u Brna

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 706	78	827	108	188	71	79	90
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 387	66	707	73	140	57	61	65
z toho obce: ¹⁾								
Bučovice	146	10	67	9	20	7	4	8
Němčany	130	6	74	2	8	1	5	5
Hodějice	123	5	70	5	5	-	5	9
Heršpice	105	1	68	4	4	3	4	3
Nížkovice	72	1	31	8	17	3	3	4
Křižanovice	71	3	46	1	7	4	3	3
Křenovice	70	2	32	2	9	6	3	2
Rousínov	66	5	33	2	6	1	8	2
Vyškov	63	1	20	7	6	5	7	3
Kobeřice u Brna	56	2	24	6	7	5	3	2
Vážany nad Litavou	56	1	24	2	3	3	1	6
Letonice	52	1	25	3	3	5	3	4
Hrušky	41	7	21	-	2	-	1	4
Rašovice	35	1	20	2	8	-	-	1
Velešovice	34	1	22	-	3	1	1	-
z jiných okresů celkem	319	12	120	35	48	14	18	25
z toho obce: ¹⁾								
Brno	134	2	45	13	22	7	10	17

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Slavkov u Brna

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 706	100,0	975	100,0	731	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	642	37,6	275	28,2	367	50,2
vlak	125	7,3	65	6,7	60	8,2
MHD	5	0,3	5	0,5	-	-
automobil - řidič	392	23,0	311	31,9	81	11,1
automobil - spolucestující	107	6,3	66	6,8	41	5,6
motocykl	4	0,2	2	0,2	2	0,3
kolo	37	2,2	32	3,3	5	0,7
jiný	9	0,5	8	0,8	1	0,1
autobus + vlak	90	5,3	49	5,0	41	5,6
autobus + MHD	10	0,6	1	0,1	9	1,2
vlak + MHD	10	0,6	6	0,6	4	0,5
ostatní kombinace	228	13,4	130	13,3	98	13,4
žádný dopr. prostředek	35	2,1	19	1,9	16	2,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Slavkov u Brna

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 706	1 503	385	649	395	71	88,1
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 387	1 253	369	562	294	25	90,3
z toho obce: ¹⁾							
Bučovice	146	128	25	65	37	1	87,7
Němčany	130	114	45	60	7	1	87,7
Hodějice	123	114	54	54	6	-	92,7
Heršpice	105	92	30	49	13	-	87,6
Nížkovice	72	68	32	28	8	-	94,4
Křižanovice	71	60	27	23	10	-	84,5
Křenovice	70	64	36	20	8	-	91,4
Rousínov	66	64	7	41	16	-	97,0
Vyškov	63	57	2	22	31	2	90,5
Kobeřice u Brna	56	55	10	35	10	-	98,2
Vážany nad Litavou	56	51	31	17	3	-	91,1
Letonice	52	45	11	17	15	2	86,5
Hrušky	41	35	10	20	5	-	85,4
Rašovice	35	34	9	5	20	-	97,1
Velešovice	34	31	12	14	5	-	91,2
z jiných okresů celkem	319	250	16	87	101	46	78,4
z toho obce: ¹⁾							
Brno	134	112	3	36	49	24	83,6

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Slavkov u Brna

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 269	848	356	46	7	-	4	13
	v %	100,0	66,8	28,1	3,6	0,6	-	0,3	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 706	439	713	333	118	65	19	27
	v %	100,0	25,7	41,8	19,5	6,9	3,8	1,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojíždětky podle pohlaví a věku
Město: Strážnice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 319	609	710	186	204	336	385	189	19
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 259	565	694	176	191	319	371	185	17
z toho obce: ¹⁾									
Veselí nad Moravou	180	74	106	27	26	46	50	27	4
Petrov	144	53	91	19	19	41	45	20	-
Vnorovy	143	49	94	9	24	32	56	21	1
Kněždub	125	50	75	15	19	30	44	14	3
Tvarožná Lhota	109	50	59	13	13	29	37	17	-
Radějov	89	39	50	4	15	20	31	17	2
Sudoměřice	78	43	35	14	9	16	25	11	3
Hodonín	63	39	24	17	4	17	16	7	2
Bzenec	35	19	16	9	5	7	4	10	-
Hroznová Lhota	34	10	24	9	5	8	6	6	-
z jiných okresů celkem	60	44	16	10	13	17	14	4	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojíždětky podle frekvence dojíždětky
Město: Strážnice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojíždětky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 319	1 236	14	5	59	5
	v %	100,0	93,7	1,1	0,4	4,5	0,4
v tom:							
muži	počet	609	545	10	3	49	2
	v %	100,0	89,5	1,6	0,5	8,0	0,3
ženy	počet	710	691	4	2	10	3
	v %	100,0	97,3	0,6	0,3	1,4	0,4

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojíždětky podle odvětví
Město: Strážnice

		Celkem	z toho odvětví					
			zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství
Dojíždějící celkem		1 319	114	591	167	121	45	106
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		1 259	108	570	156	115	43	98
z toho obce: ¹⁾								
Veselí nad Moravou		180	3	86	15	23	4	22
Petrov		144	11	75	13	16	3	10
Vnorovy		143	6	87	6	12	7	9
Kněždub		125	3	64	33	6	1	4
Tvarožná Lhota		109	16	46	15	10	2	5
Radějov		89	14	40	8	5	2	4
Sudoměřice		78	18	22	5	8	7	6
Hodonín		63	4	25	10	4	1	8
Bzenec		35	-	12	6	8	-	3
Hroznová Lhota		34	-	20	4	5	-	1
z jiných okresů celkem		60	6	21	11	6	2	8

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Strážnice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 319	100,0	609	100,0	710	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	533	40,4	144	23,6	389	54,8
vlak	175	13,3	76	12,5	99	13,9
MHD	-	-	-	-	-	-
automobil - řidič	218	16,5	176	28,9	42	5,9
automobil - spolucestující	55	4,2	34	5,6	21	3,0
motocykl	4	0,3	3	0,5	1	0,1
kolo	44	3,3	28	4,6	16	2,3
jiný	13	1,0	12	2,0	1	0,1
autobus + vlak	104	7,9	32	5,3	72	10,1
autobus + MHD	1	0,1	-	-	1	0,1
vlak + MHD	-	-	-	-	-	-
ostatní kombinace	158	12,0	95	15,6	63	8,9
žádný dopr. prostředek	9	0,7	6	1,0	3	0,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Strážnice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 319	1 236	297	536	349	53	93,7
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 259	1 195	293	526	334	41	94,9
z toho obce: ¹⁾							
Veselí nad Moravou	180	169	16	89	59	4	93,9
Petrov	144	141	74	52	14	1	97,9
Vnorovy	143	135	45	76	13	1	94,4
Kněždub	125	123	7	83	33	-	98,4
Tvarožná Lhota	109	107	50	45	12	-	98,2
Radějov	89	87	42	37	8	-	97,8
Sudoměřice	78	72	34	33	5	-	92,3
Hodonín	63	60	3	14	35	8	95,2
Bzenec	35	33	10	18	5	-	94,3
Hroznová Lhota	34	33	1	19	11	2	97,1
z jiných okresů celkem	60	41	4	10	15	12	68,3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Strážnice

		Dojíždka celkem	z toho čas denní dojíždky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 313	1 072	206	23	3	2	1	11
	v %	100,0	81,6	15,7	1,8	0,2	0,2	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 319	316	562	246	123	50	11	27
	v %	100,0	24,0	42,6	18,7	9,3	3,8	0,8	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Šlapanice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	764	497	267	115	126	197	191	121	13
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	313	185	128	43	63	80	73	48	5
z toho obce: ¹⁾									
Jiřkovice	54	25	29	7	9	18	14	5	-
Prace	36	14	22	4	8	10	7	7	-
Kobylnice	30	12	18	5	5	11	4	5	-
Blažovice	26	21	5	4	1	8	8	5	-
Ponětovice	24	14	10	2	4	6	6	6	-
Pozořice	15	8	7	2	3	3	6	1	-
Tvarožná	15	7	8	1	4	4	3	3	-
z jiných okresů celkem	451	312	139	72	63	117	118	73	8
z toho obce: ¹⁾									
Brno	314	207	107	39	46	76	94	55	4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Šlapanice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	764	674	24	6	56	4
	v %	100,0	88,2	3,1	0,8	7,3	0,5
v tom:							
muži	počet	497	432	18	4	40	3
	v %	100,0	86,9	3,6	0,8	8,0	0,6
ženy	počet	267	242	6	2	16	1
	v %	100,0	90,6	2,2	0,7	6,0	0,4

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Šlapanice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	764	39	197	129	137	54	55	29
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	313	30	71	63	52	21	18	15
z toho obce: ¹⁾								
Jiřkovice	54	1	9	13	9	5	8	4
Prace	36	6	9	9	7	-	2	-
Kobylnice	30	3	6	4	8	4	-	1
Blažovice	26	3	5	8	4	1	3	1
Ponětovice	24	5	9	-	5	3	1	-
Pozořice	15	2	2	2	-	2	1	2
Tvarožná	15	6	5	2	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	451	9	126	66	85	33	37	14
z toho obce: ¹⁾								
Brno	314	6	79	40	63	19	33	13

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Šlapanice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	764	100,0	497	100,0	267	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	83	10,9	28	5,6	55	20,6
vlak	30	3,9	25	5,0	5	1,9
MHD	191	25,0	105	21,1	86	32,2
automobil - řidič	228	29,8	181	36,4	47	17,6
automobil - spolucestující	40	5,2	30	6,0	10	3,7
motocykl	6	0,8	6	1,2	-	-
kolo	28	3,7	19	3,8	9	3,4
jiný	3	0,4	2	0,4	1	0,4
autobus + vlak	9	1,2	7	1,4	2	0,7
autobus + MHD	25	3,3	12	2,4	13	4,9
vlak + MHD	14	1,8	12	2,4	2	0,7
ostatní kombinace	87	11,4	58	11,7	29	10,9
žádný dopr. prostředek	14	1,8	8	1,6	6	2,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Šlapanice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	764	674	158	221	219	73	88,2
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	313	292	109	104	67	12	93,3
z toho obce: ¹⁾							
Jiřkovice	54	53	26	19	8	-	98,1
Prace	36	35	12	20	3	-	97,2
Kobylnice	30	29	15	10	4	-	96,7
Blažovice	26	25	11	11	2	1	96,2
Ponětovice	24	22	13	9	-	-	91,7
Pozořice	15	12	2	4	6	-	80,0
Tvarožná	15	15	10	2	3	-	100,0
z jiných okresů celkem	451	382	49	117	152	61	84,7
z toho obce: ¹⁾							
Brno	314	296	45	91	122	37	94,3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Šlapanice

	Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	439	301	108	23	3	3	14
	v %	100,0	68,6	24,6	5,2	0,7	0,7	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	764	168	249	139	113	69	33
	v %	100,0	22,0	32,6	18,2	14,8	9,0	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Tišnov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 949	1 095	854	226	272	469	559	391	32
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	926	468	458	104	134	209	277	193	9
z toho obce: ¹⁾									
Předklášteří	127	55	72	5	15	26	42	35	4
Deblín	82	42	40	14	11	18	23	16	-
Kuřim	76	36	40	9	11	17	20	19	-
Čebín	70	31	39	12	14	12	19	11	2
Drásov	61	36	25	9	5	17	23	7	-
Železné	61	29	32	5	10	13	20	13	-
Hradčany	44	20	24	6	8	11	12	6	1
Lomnička	44	21	23	7	7	11	11	8	-
Štěpánovice	44	22	22	6	1	14	13	9	1
z jiných okresů celkem	1 023	627	396	122	138	260	282	198	23
z toho obce: ¹⁾									
Brno	168	114	54	13	17	43	40	44	11
Dolní Loučky	101	58	43	8	14	26	22	28	3
Lomnice	93	54	39	9	10	35	25	14	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Tišnov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	1 949	1 703	54	6	179	7
	v %	100,0	87,4	2,8	0,3	9,2	0,4
v tom:							
muži	počet	1 095	916	48	4	124	3
	v %	100,0	83,7	4,4	0,4	11,3	0,3
ženy	počet	854	787	6	2	55	4
	v %	100,0	92,2	0,7	0,2	6,4	0,5

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Tišnov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 949	113	605	174	234	290	90	128
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	926	42	315	71	121	106	53	47
z toho obce: ¹⁾								
Předklášteří	127	6	31	13	23	8	10	6
Deblín	82	7	29	5	8	12	5	1
Kuřim	76	5	22	3	9	8	9	10
Čebín	70	2	33	2	6	7	5	2
Drásov	61	2	21	2	6	9	2	4
Železné	61	-	32	2	9	8	2	5
Hradčany	44	-	12	7	7	1	3	3
Lomnička	44	-	15	3	14	2	2	-
Štěpánovice	44	2	17	6	3	1	3	4
z jiných okresů celkem	1 023	71	290	103	113	184	37	81
z toho obce: ¹⁾								
Brno	168	5	38	13	33	14	11	21
Dolní Loučky	101	3	45	3	8	22	3	7
Lomnice	93	6	29	10	14	16	2	4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Tišnov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 949	100,0	1 095	100,0	854	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	711	36,5	291	26,6	420	49,2
vlak	183	9,4	105	9,6	78	9,1
MHD	19	1,0	11	1,0	8	0,9
automobil - řidič	465	23,9	382	34,9	83	9,7
automobil - spolucestující	76	3,9	42	3,8	34	4,0
motocykl	3	0,2	2	0,2	1	0,1
kolo	41	2,1	25	2,3	16	1,9
jiný	15	0,8	13	1,2	2	0,2
autobus + vlak	72	3,7	37	3,4	35	4,1
autobus + MHD	5	0,3	1	0,1	4	0,5
vlak + MHD	30	1,5	17	1,6	13	1,5
ostatní kombinace	223	11,4	123	11,2	100	11,7
žádný dopr. prostředek	99	5,1	43	3,9	56	6,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Tišnov

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 949	1 703	338	717	552	93	87,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	926	848	266	385	176	19	91,6
z toho obce: ¹⁾							
Předklášteří	127	125	46	53	24	2	98,4
Deblín	82	72	18	43	9	2	87,8
Kuřim	76	71	10	34	26	1	93,4
Čebín	70	63	24	29	10	-	90,0
Drásov	61	56	26	22	6	2	91,8
Železné	61	57	35	20	1	-	93,4
Hradčany	44	43	23	17	3	-	97,7
Lomnička	44	40	22	14	4	-	90,9
Štěpánovice	44	39	10	16	12	1	88,6
z jiných okresů celkem	1 023	855	72	332	376	74	83,6
z toho obce: ¹⁾							
Brno	168	150	4	33	86	27	89,3
Dolní Loučky	101	89	29	48	11	1	88,1
Lomnice	93	86	11	54	20	1	92,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Tišnov

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 412	839	482	70	13	2	-	15
	v %	100,0	59,4	34,1	5,0	0,9	0,1	-	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 949	384	813	468	156	88	26	29
	v %	100,0	19,7	41,7	24,0	8,0	4,5	1,3	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Veselí nad Moravou

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 755	1 739	1 016	281	360	735	809	541	29
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	2 307	1 432	875	240	302	614	681	445	25
z toho obce: ¹⁾									
Vnorovy	435	260	175	47	58	105	140	80	5
Strážnice	186	139	47	27	24	49	48	36	2
Blatnice pod Svatým Antonínkem	169	97	72	21	14	47	52	33	2
Hroznová Lhota	135	79	56	14	17	29	43	32	-
Bzenec	130	73	57	15	20	34	28	28	5
Lipov	115	71	44	8	11	34	43	19	-
Vracov	106	77	29	8	5	27	32	34	-
Velká nad Veličkou	90	52	38	5	13	34	22	15	1
Moravský Písek	85	52	33	9	16	18	23	18	1
Kněždub	82	52	30	7	14	27	24	9	1
Kozojídky	69	40	29	2	10	19	26	12	-
Tasov	56	36	20	5	9	14	18	9	1
Louka	54	33	21	9	6	14	15	10	-
Petrov	53	34	19	6	7	12	20	8	-
Sudoměřice	52	32	20	11	6	12	10	13	-
Kyjov	49	42	7	5	6	6	16	13	3
Tvarožná Lhota	48	32	16	3	1	22	12	9	1
Hrubá Vrbka	39	22	17	3	9	12	7	8	-
Blatnička	39	21	18	4	5	13	12	5	-
Domanín	33	18	15	1	5	7	9	11	-
Javorník	30	19	11	4	6	9	9	2	-
Suchov	30	15	15	3	3	9	7	7	1
Radějov	27	15	12	4	4	9	6	4	-
z jiných okresů celkem	448	307	141	41	58	121	128	96	4
z toho obce: ¹⁾									
Uherský Ostroh	107	64	43	6	13	40	25	23	-
Ostrožská Nová Ves	58	40	18	5	6	15	18	12	2
Uherské Hradiště	54	43	11	5	4	11	17	15	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Veselí nad Moravou

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	2 755	2 363	41	6	337	8
	v %	100,0	85,8	1,5	0,2	12,2	0,3
v tom:							
muži	počet	1 739	1 428	34	4	268	5
	v %	100,0	82,1	2,0	0,2	15,4	0,3
ženy	počet	1 016	935	7	2	69	3
	v %	100,0	92,0	0,7	0,2	6,8	0,3

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Veselí nad Moravou

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	2 755	31	981	302	275	552	95	142
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	2 307	28	848	242	241	429	79	124
z toho obce: ¹⁾								
Vnorovy	435	5	173	49	50	69	12	22
Strážnice	186	2	67	21	21	28	9	10
Blatnice pod Svatým Antonínkem	169	4	63	16	16	26	2	14
Hroznová Lhota	135	2	67	14	14	18	3	5
Bzenec	130	1	34	7	24	32	5	8
Lipov	115	2	37	12	21	21	6	4
Vracov	106	-	31	5	7	41	6	3
Velká nad Veličkou	90	3	18	10	8	17	2	8
Moravský Písek	85	2	35	8	9	20	3	2
Kněždub	82	-	29	15	9	10	5	3
Kozojidky	69	2	37	3	7	9	2	4
Tasov	56	1	28	7	8	4	-	3
Louka	54	1	15	8	3	11	3	3
Petrov	53	2	21	11	1	9	-	2
Sudoměřice	52	-	24	2	2	17	1	1
Kyjov	49	-	5	3	2	20	2	10
Tvarožná Lhota	48	-	25	9	2	6	1	1
Blatnička	39	-	10	6	5	6	2	2
Hrubá Vrbka	39	-	17	5	3	5	1	4
Domanín	33	-	17	1	4	2	2	2
Javorník	30	-	14	4	-	8	1	1
Suchov	30	-	12	3	3	3	2	1
Radějov	27	-	6	4	6	1	3	1
z jiných okresů celkem	448	3	133	60	34	123	16	18
z toho obce: ¹⁾								
Uherský Ostroh	107	1	28	11	11	29	7	6
Ostrožská Nová Ves	58	-	19	8	6	18	2	-
Uherské Hradiště	54	1	4	5	3	27	1	4

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Veselí nad Moravou

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 755	100,0	1 739	100,0	1 016	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	908	33,0	465	26,7	443	43,6
vlak	531	19,3	381	21,9	150	14,8
automobil - řidič	375	13,6	275	15,8	100	9,8
automobil - spolucestující	84	3,0	40	2,3	44	4,3
kolo	245	8,9	183	10,5	62	6,1
jiný	16	0,6	14	0,8	2	0,2
autobus + vlak	177	6,4	101	5,8	76	7,5
ostatní kombinace	379	13,8	255	14,7	124	12,2
žádný dopr. prostředek	33	1,2	21	1,2	12	1,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Veselí nad Moravou

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 755	2 363	439	1 026	805	88	85,8
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	2 307	2 025	392	903	668	58	87,8
z toho obce: ¹⁾							
Vnorovy	435	394	166	184	42	1	90,6
Strážnice	186	162	30	74	52	5	87,1
Blatnice pod Svatým Antonínkem	169	154	68	47	37	2	91,1
Hroznová Lhota	135	125	18	83	21	3	92,6
Bzenec	130	116	24	57	35	-	89,2
Lipov	115	100	13	50	33	4	87,0
Vracov	106	83	1	37	44	1	78,3
Velká nad Veličkou	90	75	1	29	41	4	83,3
Moravský Písek	85	73	12	44	17	-	85,9
Kněždub	82	74	2	37	31	3	90,2
Kozojídky	69	64	30	28	6	-	92,8
Tasov	56	52	7	29	16	-	92,9
Louka	54	48	4	24	20	-	88,9
Petrov	53	48	3	27	17	1	90,6
Sudoměřice	52	45	-	23	21	1	86,5
Kyjov	49	38	1	9	26	2	77,6
Tvarožná Lhota	48	41	3	17	19	2	85,4
Blatnička	39	35	2	23	9	1	89,7
Hrubá Vrbka	39	34	1	9	22	2	87,2
Domanín	33	31	-	11	20	-	93,9
Javorník	30	26	-	3	19	3	86,7
Suchov	30	25	-	5	19	1	83,3
Radějov	27	25	-	6	17	2	92,6
z jiných okresů celkem	448	338	47	123	137	30	75,4
z toho obce: ¹⁾							
Uherský Ostroh	107	86	25	40	20	1	80,4
Ostrožská Nová Ves	58	51	8	29	14	-	87,9
Uherské Hradiště	54	33	1	11	18	3	61,1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Veselí nad Moravou

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	2 696	1 624	920	122	12	3	6	14
	v %	100,0	60,2	34,1	4,5	0,4	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 755	508	1 179	716	221	84	33	29
	v %	100,0	18,4	42,8	26,0	8,0	3,0	1,2	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Vyškov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	5 770	3 498	2 272	1 251	872	1 202	1 467	905	72
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	4 334	2 403	1 931	662	667	961	1 234	765	45
z toho obce: ¹⁾									
Drnovice	504	252	252	57	88	127	116	109	7
Ivanovice na Hané	315	201	114	51	45	78	80	57	4
Pustiměř	311	173	138	48	36	70	102	51	4
Rousínov	236	123	113	37	33	59	59	47	1
Račice-Pístovice	181	84	97	22	37	34	51	37	-
Bučovice	152	90	62	31	28	27	34	30	2
Švábenice	128	82	46	31	23	25	27	22	-
Hlubočany	118	61	57	18	10	21	40	26	3
Hoštice-Heroltice	109	53	56	21	14	33	28	13	-
Prusy-Boškůvky	106	64	42	21	11	19	43	11	1
Vážany	104	53	51	15	15	17	33	24	-
Luleč	103	52	51	9	18	27	30	18	1
Slavkov u Brna	96	59	37	15	13	18	37	11	2
Bohdalice-Pavlovice	95	53	42	16	17	20	30	11	1
Moravské Málkovice	93	62	31	10	18	20	20	22	3
Kučerov	88	48	40	19	8	18	33	10	-
Ježkovice	82	34	48	14	14	10	28	15	1
Studnice	81	49	32	6	13	15	33	13	1
Radslavice	76	43	33	11	12	13	24	15	1
Nemojany	70	38	32	6	10	16	19	19	-
Dryšice	65	35	30	11	10	16	21	7	-
Rostěnice-Zvonovice	65	32	33	10	8	10	24	12	1
Topolany	64	31	33	12	12	8	23	9	-
Komořany	60	32	28	8	13	15	16	8	-
z jiných okresů celkem	1 436	1 095	341	589	205	241	233	140	27
z toho obce: ¹⁾									
Brno	256	190	66	50	30	53	58	49	16
Prostějov	83	53	30	11	12	21	24	13	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Vyškov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	5 770	4 753	411	103	464	39
	v %	100,0	82,4	7,1	1,8	8,0	0,7
v tom:							
muži	počet	3 498	2 687	347	76	356	32
	v %	100,0	76,8	9,9	2,2	10,2	0,9
ženy	počet	2 272	2 066	64	27	108	7
	v %	100,0	90,9	2,8	1,2	4,8	0,3

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Vyškov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	5 770	135	1 533	586	449	372	231	467
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	4 334	122	1 349	474	360	306	163	368
z toho obce: ¹⁾								
Drnovice	504	8	148	51	46	39	26	60
Ivanovice na Hané	315	9	104	32	30	24	9	20
Pustiměř	311	9	111	28	39	11	15	14
Rousínov	236	5	83	26	22	17	7	25
Račice-Pistovice	181	6	62	11	9	13	15	19
Bučovice	152	5	40	17	11	10	7	10
Švábenice	128	4	27	20	13	10	5	9
Hlubočany	118	3	31	14	11	7	4	6
Hoštice-Heroltice	109	3	44	7	10	11	1	7
Prusy-Boškůvky	106	1	38	12	7	8	2	4
Vážany	104	3	41	8	13	2	8	6
Luleč	103	1	28	8	8	11	5	10
Slavkov u Brna	96	3	16	14	10	4	4	11
Bohdalice-Pavlovice	95	2	32	10	5	4	4	8
Moravské Málkovice	93	-	36	14	4	9	3	2
Kučerov	88	-	35	14	8	4	1	9
Ježkovice	82	2	21	7	8	10	2	13
Studnice	81	6	18	9	4	4	2	3
Radslavice	76	1	14	9	4	9	4	10
Nemojany	70	1	24	2	5	7	2	8
Dryse	65	2	18	10	6	4	1	2
Rostěnice-Zvonovice	65	1	19	8	5	5	2	11
Topolany	64	2	27	4	6	7	4	3
Komořany	60	-	16	7	9	4	-	7
z jiných okresů celkem	1 436	13	184	112	89	66	68	99
z toho obce: ¹⁾								
Brno	256	3	41	28	35	6	21	34
Prostějov	83	-	10	8	6	1	9	7

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Vyškov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	5 770	100,0	3 498	100,0	2 272	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	2 275	39,4	1 000	28,6	1 275	56,1
vlak	236	4,1	170	4,9	66	2,9
MHD	62	1,1	39	1,1	23	1,0
automobil - řidič	1 107	19,2	920	26,3	187	8,2
automobil - spolucestující	339	5,9	217	6,2	122	5,4
motocykl	3	0,1	3	0,1	-	-
kolo	115	2,0	75	2,1	40	1,8
jiný	18	0,3	16	0,5	2	0,1
autobus + vlak	173	3,0	103	2,9	70	3,1
autobus + MHD	145	2,5	73	2,1	72	3,2
vlak + MHD	46	0,8	34	1,0	12	0,5
ostatní kombinace	674	11,7	406	11,6	268	11,8
žádný dopr. prostředek	515	8,9	391	11,2	124	5,5

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě

Město: Vyškov							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	5 770	4 753	771	2 017	1 659	295	82,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	4 334	4 020	675	1 850	1 328	159	92,8
z toho obce: ¹⁾							
Drnovice	504	474	165	191	111	6	94,0
Ivanovice na Hané	315	289	43	126	111	9	91,7
Pustiměř	311	300	94	155	47	4	96,5
Rousínov	236	219	19	104	85	10	92,8
Račice-Pistovice	181	170	18	100	51	-	93,9
Bučovice	152	131	13	33	61	24	86,2
Švábenice	128	118	6	61	45	6	92,2
Hlubočany	118	110	29	50	31	-	93,2
Hoštice-Heroltice	109	100	32	45	22	1	91,7
Prusy-Boškůvky	106	95	11	51	32	1	89,6
Vážany	104	103	4	67	30	2	99,0
Luleč	103	94	19	38	32	5	91,3
Slavkov u Brna	96	88	5	26	48	9	91,7
Bohdalice-Pavlovice	95	94	13	54	26	1	98,9
Moravské Málkovice	93	90	5	51	33	1	96,8
Kučerov	88	82	14	50	16	2	93,2
Ježkovice	82	78	17	50	11	-	95,1
Studnice	81	72	5	25	42	-	88,9
Radslavice	76	73	13	35	24	1	96,1
Nemojany	70	62	10	33	15	3	88,6
Rostěnice-Zvonovice	65	59	11	26	21	1	90,8
Dryse	65	63	18	33	12	-	96,9
Topolany	64	58	18	29	8	2	90,6
Komořany	60	53	13	24	14	1	88,3
z jiných okresů celkem	1 436	733	96	167	331	136	51,0
z toho obce: ¹⁾							
Brno	256	202	13	36	96	57	78,9
Prostějov	83	61	-	18	35	7	73,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě

Město: Vyškov								
	Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	6 926	3 072	2 894	794	96	25	14
	v %	100,0	44,4	41,8	11,5	1,4	0,4	0,2
Dojíždějící do obce celkem	počet	5 770	1 190	2 204	1 324	584	234	127
	v %	100,0	20,6	38,2	22,9	10,1	4,1	2,2

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Znojmo

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	7 184	3 890	3 294	1 259	1 271	1 790	1 788	1 042	34
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	6 572	3 488	3 084	1 131	1 121	1 646	1 681	969	24
z toho obce: ¹⁾									
Dobšice	796	390	406	115	103	149	302	122	5
Suchohrdly u Miroslavi	259	136	123	39	36	69	61	54	-
Únanov	248	121	127	35	38	68	70	34	3
Kuchařovice	234	121	113	31	41	73	56	33	-
Nový Šaldorf-Sedlešovice	218	106	112	30	34	56	53	45	-
Hodonice	196	95	101	39	40	56	42	18	1
Vrbovec	169	87	82	29	42	40	45	13	-
Strachotice	166	81	85	29	28	31	48	30	-
Jaroslavice	154	95	59	26	26	40	48	14	-
Šatov	153	98	55	24	27	38	43	21	-
Hluboké Mašůvky	147	81	66	15	17	34	55	25	1
Tasovice	134	56	78	25	21	49	24	15	-
Práche	114	56	58	22	21	29	30	12	-
Mikulovice	103	61	42	25	9	23	23	20	-
Kravsko	101	54	47	18	9	29	32	13	-
Citonice	99	52	47	9	17	25	28	20	-
Dyje	91	41	50	15	15	22	18	20	1
Prosiměřice	89	51	38	16	22	15	23	13	-
Olbramkostel	86	44	42	16	11	29	20	9	1
Horní Dunajovice	85	49	36	13	16	26	22	7	1
Vranov nad Dyjí	85	50	35	22	10	20	23	10	-
Božice	76	42	34	23	14	17	12	10	-
Hrušovany nad Jevišovkou	76	41	35	12	21	15	15	12	1
Oleksovice	76	45	31	22	10	19	18	7	-
Havraníky	75	43	32	9	14	16	16	20	-
Hostěradice	73	40	33	18	21	14	12	8	-
Mašovice	73	40	33	9	13	28	15	8	-
Blížkovice	72	40	32	20	8	16	16	12	-
Miroslav	71	43	28	12	12	20	18	8	1
z jiných okresů celkem	612	402	210	128	150	144	107	73	10
z toho obce: ¹⁾									
Brno	104	73	31	12	26	29	22	14	1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Znojmo

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	7 184	6 241	257	38	590	58
	v %	100,0	86,9	3,6	0,5	8,2	0,8
v tom:							
muži	počet	3 890	3 291	188	21	371	19
	v %	100,0	84,6	4,8	0,5	9,5	0,5
ženy	počet	3 294	2 950	69	17	219	39
	v %	100,0	89,6	2,1	0,5	6,6	1,2

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Znojmo

	Celkem	z toho odvětví						zdravotnictví, soc. činnosti
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	
Dojíždějící celkem	7 184	251	2 130	1 001	784	560	238	594
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	6 572	211	2 032	921	715	512	220	532
z toho obce: ¹⁾								
Dobšice	796	10	214	97	102	46	55	86
Suchohrdly	259	5	85	31	45	18	8	21
Únanov	248	5	74	40	28	15	6	25
Kuchařovice	234	7	94	15	31	16	16	18
Nový Šaldorf-Sedlešovice	218	3	58	17	25	26	14	19
Hodonice	196	5	75	21	28	14	3	11
Vrbovec	169	5	51	24	15	12	5	13
Strachotice	166	7	75	26	14	14	1	10
Jaroslavice	154	13	49	34	10	14	2	7
Šatov	153	2	54	28	10	18	3	2
Hluboké Mašůvky	147	6	47	19	19	11	5	13
Tasovice	134	2	53	7	16	6	3	14
Práche	114	3	22	9	10	8	2	12
Mikulovice	103	4	26	13	11	10	6	15
Kravsko	101	2	42	9	10	2	3	9
Citonice	99	11	26	12	13	2	8	5
Dyje	91	3	33	11	11	7	2	5
Prosiměřice	89	2	26	15	10	2	2	12
Olbramkostel	86	3	33	13	10	6	1	3
Horní Dunajovice	85	2	19	21	12	5	5	7
Vranov nad Dyjí	85	4	20	15	4	6	4	9
Božice	76	1	22	18	12	3	5	7
Hrušovany nad Jevišovkou	76	-	14	9	6	9	1	11
Oleksovice	76	-	27	23	7	5	1	4
Havraníky	75	5	22	9	5	3	5	6
Hostěradice	73	1	23	22	5	4	-	7
Mašovice	73	3	27	6	9	8	-	4
Blížkovice	72	4	22	3	5	14	2	2
Miroslav	71	2	13	11	10	6	1	6
z jiných okresů celkem	612	40	98	80	69	48	18	62
z toho obce: ¹⁾								
Brno	104	3	14	6	15	4	2	11

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Znojmo

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	7 184	100,0	3 890	100,0	3 294	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	2 266	31,5	927	23,8	1 339	40,6
MHD	695	9,7	231	5,9	464	14,1
automobil - řidič	1 660	23,1	1 348	34,7	312	9,5
jiný	1 071	14,9	610	15,7	461	14,0
autobus + vlak	175	2,4	82	2,1	93	2,8
autobus + MHD	143	2,0	50	1,3	93	2,8
ostatní kombinace	728	10,1	416	10,7	312	9,5
žádný dopr. prostředek	394	5,5	210	5,4	184	5,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Znojmo

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	7 184	6 241	950	2 584	2 311	380	86,9
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	6 572	5 950	912	2 535	2 188	301	90,5
z toho obce: ¹⁾							
Dobšice	796	740	292	337	103	7	93,0
Suchohrdly	259	239	81	104	50	4	92,3
Únanov	248	235	53	129	47	6	94,8
Kuchařovice	234	217	52	112	50	3	92,7
Nový Šaldorf-Sedlešovice	218	198	51	96	45	3	90,8
Hodonice	196	185	21	89	68	7	94,4
Vrbovec	169	141	25	74	38	4	83,4
Strachotice	166	156	4	97	52	1	94,0
Jaroslavice	154	138	8	34	89	7	89,6
Šatov	153	142	14	75	45	8	92,8
Hluboké Mašůvky	147	133	25	63	44	-	90,5
Tasovice	134	125	22	52	44	7	93,3
Práche	114	97	17	57	21	2	85,1
Mikulovice	103	98	3	50	42	3	95,1
Kravsko	101	95	5	56	32	2	94,1
Citonice	99	95	28	44	21	2	96,0
Dyje	91	87	18	32	35	2	95,6
Prosiměřice	89	84	4	55	24	1	94,4
Olbramkostel	86	83	10	53	20	-	96,5
Horní Dunajovice	85	79	1	23	53	2	92,9
Vranov nad Dyjí	85	73	5	22	44	2	85,9
Božice	76	69	1	15	40	13	90,8
Hrušovany nad Jevišovkou	76	61	3	4	38	16	80,3
Oleksovice	76	71	-	21	48	2	93,4
Havraníky	75	66	10	37	16	3	88,0
Hostěradice	73	64	-	20	39	5	87,7
Mašovice	73	66	12	38	12	4	90,4
Blížkovice	72	63	5	10	35	12	87,5
Miroslav	71	57	2	13	37	5	80,3
z jiných okresů celkem	612	291	38	49	123	79	47,5
z toho obce: ¹⁾							
Brno	104	65	8	15	31	10	62,5

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě
Město: Znojmo

		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	11 109	4 682	4 931	1 214	176	22	28	19
	v %	100,0	42,1	44,4	10,9	1,6	0,2	0,3	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	7 184	1 131	2 877	1 912	706	321	136	31
	v %	100,0	15,7	40,0	26,6	9,8	4,5	1,9	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Židlochovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	757	439	318	96	102	204	210	128	17
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	450	237	213	43	53	135	141	67	11
z toho obce: ¹⁾									
Hrušovany u Brna	69	33	36	4	12	18	25	8	2
Blučina	59	35	24	8	6	20	11	12	2
Nosislav	54	24	30	9	8	15	18	4	-
Vojkovice	48	28	20	4	5	13	12	13	1
Žabčice	34	13	21	7	3	10	12	2	-
Unkovice	27	13	14	2	2	9	9	3	2
Přisotice	26	14	12	1	1	5	13	5	1
Rajhrad	19	7	12	1	4	8	3	3	-
Měnin	17	11	6	-	3	7	6	-	1
Holasice	15	6	9	1	3	4	5	2	-
z jiných okresů celkem	307	202	105	53	49	69	69	61	6
z toho obce: ¹⁾									
Brno	86	45	41	8	10	21	18	24	5
Velké Němčice	23	8	15	1	5	6	5	6	-
Pohořelice	16	14	2	3	1	1	6	5	-
Vranovice	16	10	6	2	2	4	2	6	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Židlochovice

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	757	648	38	1	68	2
	v %	100,0	85,6	5,0	0,1	9,0	0,3
v tom:							
muži	počet	439	347	38	1	53	-
	v %	100,0	79,0	8,7	0,2	12,1	-
ženy	počet	318	301	-	-	15	2
	v %	100,0	94,7	-	-	4,7	0,6

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
Město: Židlochovice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	757	93	166	44	88	104	56	53
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	450	37	125	26	57	48	34	26
z toho obce: ¹⁾								
Hrušovany u Brna	69	5	20	3	13	2	7	1
Blučina	59	7	19	6	5	4	5	3
Nosislav	54	1	20	4	8	3	2	3
Vojkovice	48	7	9	4	8	2	5	4
Žabčice	34	2	8	-	8	1	1	3
Unkovice	27	-	9	2	1	9	3	1
Přisotice	26	3	6	-	3	6	5	-
Rajhrad	19	2	2	2	-	-	2	2
Měnin	17	4	4	1	1	1	1	1
Holasice	15	2	6	-	1	1	-	2
z jiných okresů celkem	307	56	41	18	31	56	22	27
z toho obce: ¹⁾								
Brno	86	3	8	3	11	9	14	18
Velké Němčice	23	3	4	2	4	2	2	3
Pohořelice	16	6	1	-	3	5	-	-
Vranovice	16	3	4	2	-	-	-	3

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
Město: Židlochovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	757	100,0	439	100,0	318	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	240	31,7	90	20,5	150	47,2
vlak	6	0,8	6	1,4	-	-
MHD	5	0,7	3	0,7	2	0,6
automobil - řidič	239	31,6	192	43,7	47	14,8
automobil - spolucestující	44	5,8	23	5,2	21	6,6
motocykl	3	0,4	2	0,5	1	0,3
kolo	86	11,4	48	10,9	38	11,9
jiný	8	1,1	8	1,8	-	-
autobus + vlak	8	1,1	4	0,9	4	1,3
autobus + MHD	29	3,8	12	2,7	17	5,3
vlak + MHD	-	-	-	-	-	-
ostatní kombinace	74	9,8	41	9,3	33	10,4
žádný dopr. prostředek	13	1,7	9	2,1	4	1,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Židlochovice

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížděky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	757	648	224	246	152	25	85,6
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	450	409	199	162	45	2	90,9
z toho obce: ¹⁾							
Hrušovany u Brna	69	61	40	17	3	-	88,4
Blučina	59	57	30	21	6	-	96,6
Nosislav	54	49	32	15	2	-	90,7
Vojkovice	48	46	31	12	3	-	95,8
Žabčice	34	31	17	11	3	-	91,2
Unkovice	27	24	12	11	1	-	88,9
Přisotice	26	23	10	11	2	-	88,5
Rajhrad	19	19	6	9	3	1	100,0
Měnín	17	14	4	8	2	-	82,4
Holasice	15	14	5	9	-	-	93,3
z jiných okresů celkem	307	239	25	84	107	23	77,9
z toho obce: ¹⁾							
Brno	86	75	2	13	46	14	87,2
Velké Němčice	23	23	7	13	3	-	100,0
Pohořelice	16	15	1	7	7	-	93,8
Vranovice	16	16	3	10	3	-	100,0

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 2 %

Tab. B6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
Město: Židlochovice

		Dojížděka celkem	z toho čas denní dojížděky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	435	360	65	8	-	-	-	10
	v %	100,0	82,8	14,9	1,8	-	-	-	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	757	244	265	135	62	27	13	26
	v %	100,0	32,2	35,0	17,8	8,2	3,6	1,7	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Tab. C1. Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 - 2001

	1980	1991	2001	Rozdíl 2001 - 1991		Podíl (%)	
				počet	v %	1991	2001
	Kraj celkem						
Vyjíždějící z obce celkem	61 739	70 007	69 728	-279	-0,4	x	x
Dojíždějící do obce celkem	75 860	83 649	84 989	1 340	1,6	x	x
Saldo dojížděky	14 121	13 642	15 261	1 619	11,9	x	x
	okres Blansko						
Vyjíždějící z obce celkem	9 038	9 692	9 785	93	1,0	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	5 897	5 950	6 139	189	3,2	61,4	62,7
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	3 141	3 742	3 646	-96	-2,6	38,6	37,3
Dojíždějící do obce celkem	7 599	8 113	7 587	-526	-6,5	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	1 702	2 163	1 448	-715	-33,1	26,7	19,1
Saldo dojížděky	-1 439	-1 579	-2 198	-619	39,2	x	x
	okres Brno - město						
Vyjíždějící z obce celkem	2 609	3 451	3 299	-152	-4,4	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	-	-	-	-	-	-	-
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 609	3 451	3 299	-152	-4,4	100,0	100,0
Dojíždějící do obce celkem	31 446	33 567	38 059	4 492	13,4	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	31 446	33 567	38 059	4 492	13,4	100,0	100,0
Saldo dojížděky	28 837	30 116	34 760	4 644	15,4	x	x
	okres Brno - venkov						
Vyjíždějící z obce celkem	13 545	15 315	15 627	312	2,0	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	5 814	6 303	6 284	-19	-0,3	41,2	40,2
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	7 731	9 012	9 343	331	3,7	58,8	59,8
Dojíždějící do obce celkem	7 709	9 024	8 623	-401	-4,4	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	1 895	2 721	2 339	-382	-14,0	30,2	27,1
Saldo dojížděky	-5 836	-6 291	-7 004	-713	11,3	x	x
	okres Břeclav						
Vyjíždějící z obce celkem	8 861	10 758	9 918	-840	-7,8	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	4 928	5 710	5 643	-67	-1,2	53,1	56,9
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	3 933	5 048	4 275	-773	-15,3	46,9	43,1
Dojíždějící do obce celkem	7 129	7 908	7 054	-854	-10,8	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	2 201	2 198	1 411	-787	-35,8	27,8	20,0
Saldo dojížděky	-1 732	-2 850	-2 864	-14	0,5	x	x
	okres Hodonín						
Vyjíždějící z obce celkem	11 525	12 431	12 937	506	4,1	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	6 826	7 413	7 739	326	4,4	59,6	59,8
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	4 699	5 018	5 198	180	3,6	40,4	40,2
Dojíždějící do obce celkem	8 460	9 847	9 181	-666	-6,8	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	1 634	2 434	1 442	-992	-40,8	24,7	15,7
Saldo dojížděky	-3 065	-2 584	-3 756	-1 172	45,4	x	x
	okres Vyškov						
Vyjíždějící z obce celkem	6 930	8 040	7 808	-232	-2,9	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	4 091	4 549	4 734	185	4,1	56,6	60,6
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 839	3 491	3 074	-417	-11,9	43,4	39,4
Dojíždějící do obce celkem	6 287	7 175	6 547	-628	-8,8	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	2 196	2 626	1 813	-813	-31,0	36,6	27,7
Saldo dojížděky	-643	-865	-1 261	-396	45,8	x	x
	okres Znojmo						
Vyjíždějící z obce celkem	9 231	10 320	10 354	34	0,3	100,0	100,0
v tom:							
v rámci okresu	5 798	6 547	7 114	567	8,7	63,4	68,7
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	3 433	3 773	3 240	-533	-14,1	36,6	31,3
Dojíždějící do obce celkem	7 230	8 015	7 938	-77	-1,0	100,0	100,0
z toho z ostatních okresů ČR ¹⁾	1 432	1 468	824	-644	-43,9	18,3	10,4
Saldo dojížděky	-2 001	-2 305	-2 416	-111	4,8	x	x

¹⁾ v letech 1980 - 1991 včetně dojížděky ze Slovenské republiky

Tab. C2. Dojíždka do škol v rámci České republiky podle frekvence dojíždky

Kraj, okres	Dojíždějící			Vyjíždějící			Saldo dojížďky
	celkem	z toho		celkem	z toho		
		denně	týdně		denně	týdně	
Kraj celkem	Celkem						
	84 989	57 175	19 552	68 774	54 906	9 695	16 215
	7 587	6 678	707	9 734	8 139	1 146	-2 147
	38 059	15 962	15 448	2 928	1 377	844	35 131
	8 623	7 772	575	15 521	14 279	654	-6 898
	7 054	6 063	661	9 783	7 294	1 817	-2 729
	9 181	8 142	832	12 826	9 436	2 552	-3 645
	6 547	5 333	801	7 777	6 617	811	-1 230
	7 938	7 225	528	10 205	7 764	1 871	-2 267
	Kraj celkem	Muži					
44 900		29 515	10 843	34 862	28 206	4 645	10 038
3 883		3 394	375	4 804	4 060	533	-921
20 837		8 410	8 771	1 497	773	400	19 340
4 782		4 228	399	7 978	7 399	299	-3 196
3 617		3 181	272	4 892	3 804	773	-1 275
4 600		4 076	421	6 488	4 807	1 254	-1 888
3 297		2 601	433	4 020	3 455	396	-723
3 884		3 625	172	5 183	3 908	990	-1 299
Kraj celkem		Ženy					
	40 089	27 660	8 709	33 912	26 700	5 050	6 177
	3 704	3 284	332	4 930	4 079	613	-1 226
	17 222	7 552	6 677	1 431	604	444	15 791
	3 841	3 544	176	7 543	6 880	355	-3 702
	3 437	2 882	389	4 891	3 490	1 044	-1 454
	4 581	4 066	411	6 338	4 629	1 298	-1 757
	3 250	2 732	368	3 757	3 162	415	-507
	4 054	3 600	356	5 022	3 856	881	-968

Tab. C3. Denní vyjíždka do škol podle času stráveného na cestě

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce denně do škol celkem	v tom čas denní dojíždky (v minutách)					Struktura podle času denní dojíždky (v %)				
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 a více vč. nezj.	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 a více vč. nezj.
Kraj celkem	55 109	11 983	16 128	11 083	7 851	8 064	21,7	29,3	20,1	14,2	14,6
Blansko	8 146	1 604	2 320	1 711	1 177	1 334	19,7	28,5	21,0	14,4	16,4
Brno - město	1 432	301	287	250	269	325	21,0	20,0	17,5	18,8	22,7
Brno - venkov	14 289	2 864	3 611	2 839	2 888	2 087	20,0	25,3	19,9	20,2	14,6
Břeclav	7 331	1 573	2 110	1 400	917	1 331	21,5	28,8	19,1	12,5	18,2
Hodonín	9 457	1 950	2 978	2 171	1 099	1 259	20,6	31,5	23,0	11,6	13,3
Vyškov	6 623	1 473	2 099	1 218	833	1 000	22,2	31,7	18,4	12,6	15,1
Znojmo	7 831	2 218	2 723	1 494	668	728	28,3	34,8	19,1	8,5	9,3

Tab. C4. Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Vyjíždějící do jiné obce ČR	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	68 774	33 430	6 145	6 216	352	1 304	20	259	94	3 649	3 845	2 990	3 964	5 802
Blansko	9 734	5 738	678	502	40	156	-	13	11	450	315	608	538	614
Brno - město	2 928	438	156	838	35	73	-	15	8	61	260	167	126	668
Brno - venkov	15 521	6 923	859	1 294	111	397	12	44	18	435	1 936	1 135	1 368	873
Břeclav	9 783	3 983	1 545	679	31	199	2	45	10	832	417	440	618	805
Hodonín	12 826	5 841	1 897	1 306	60	185	1	65	20	1 039	207	177	467	1 470
Vyškov	7 777	4 799	423	287	27	95	1	11	12	442	484	252	439	420
Znojmo	10 205	5 708	587	1 310	48	199	4	66	15	390	226	211	408	952
Kraj celkem	34 862	16 864	3 232	2 941	276	717	17	191	50	1 812	1 888	1 412	2 172	2 929
Blansko	4 804	2 808	364	216	30	83	-	10	5	231	143	284	299	295
Brno - město	1 497	237	79	378	29	40	-	6	4	27	171	67	73	339
Brno - venkov	7 978	3 566	468	648	86	223	11	33	12	228	913	553	719	453
Břeclav	4 892	2 010	803	296	24	110	-	29	3	417	203	210	333	375
Hodonín	6 488	2 889	991	628	46	92	1	53	12	529	97	79	278	745
Vyškov	4 020	2 509	237	101	23	56	1	6	6	197	251	125	244	217
Znojmo	5 183	2 845	290	674	38	113	4	54	8	183	110	94	226	505
Kraj celkem	33 912	16 566	2 913	3 275	76	587	3	68	44	1 837	1 957	1 578	1 792	2 873
Blansko	4 930	2 930	314	286	10	73	-	3	6	219	172	324	239	319
Brno - město	1 431	201	77	460	6	33	-	9	4	34	89	100	53	329
Brno - venkov	7 543	3 357	391	646	25	174	1	11	6	207	1 023	582	649	420
Břeclav	4 891	1 973	742	383	7	89	2	16	7	415	214	230	285	430
Hodonín	6 338	2 952	906	678	14	93	-	12	8	510	110	98	189	725
Vyškov	3 757	2 290	186	186	4	39	-	5	6	245	233	127	195	203
Znojmo	5 022	2 863	297	636	10	86	-	12	7	207	116	117	182	447

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Tab. C5. Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	84 989	34 331	7 318	13 695	478	1 390	26	280	158	3 885	4 351	3 647	4 529	9 851
Blansko	7 587	5 459	399	103	13	139	2	10	11	387	94	56	267	592
Brno - město	38 059	4 752	2 985	12 529	308	493	12	58	126	899	3 722	3 133	2 750	5 681
Brno - venkov	8 623	5 543	452	287	30	171	4	41	4	342	278	156	380	866
Břeclav	7 054	3 740	1 156	36	41	168	1	49	3	706	18	83	322	638
Hodonín	9 181	5 218	1 489	77	29	171	1	49	2	905	43	56	329	731
Vyškov	6 547	4 396	363	100	38	74	3	12	6	411	118	44	233	671
Znojmo	7 938	5 223	474	563	19	174	3	61	6	235	78	119	248	672
Kraj celkem	44 900	17 551	4 014	7 224	386	771	22	218	85	1 978	2 154	1 795	2 560	5 566
Blansko	3 883	2 711	210	46	9	78	2	7	6	212	53	26	167	318
Brno - město	20 837	2 642	1 739	6 645	263	278	10	49	70	514	1 795	1 563	1 538	3 407
Brno - venkov	4 782	2 930	265	153	24	102	4	32	2	204	200	72	240	510
Břeclav	3 617	1 833	647	16	30	92	-	34	-	365	10	41	180	320
Hodonín	4 600	2 611	757	44	20	87	1	41	1	422	23	27	182	344
Vyškov	3 297	2 225	187	53	27	38	2	7	2	170	36	18	108	376
Znojmo	3 884	2 599	209	267	13	96	3	48	4	91	37	48	145	291
Kraj celkem	40 089	16 780	3 304	6 471	92	619	4	62	73	1 907	2 197	1 852	1 969	4 285
Blansko	3 704	2 748	189	57	4	61	-	3	5	175	41	30	100	274
Brno - město	17 222	2 110	1 246	5 884	45	215	2	9	56	385	1 927	1 570	1 212	2 274
Brno - venkov	3 841	2 613	187	134	6	69	-	9	2	138	78	84	140	356
Břeclav	3 437	1 907	509	20	11	76	1	15	3	341	8	42	142	318
Hodonín	4 581	2 607	732	33	9	84	-	8	1	483	20	29	147	387
Vyškov	3 250	2 171	176	47	11	36	1	5	4	241	82	26	125	295
Znojmo	4 054	2 624	265	296	6	78	-	13	2	144	41	71	103	381

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Tab. C6. Balance dojížděky do škol ve městech kraje

Kraj, okres, město	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky	
	celkem	z toho		celkem	z toho		celkem	z toho denně
		ve věku 6- 14 let	denně		ve věku 6- 14 let	denně		
Kraj celkem	84 989	22 871	57 175	69 728	23 017	54 906	15 261	2 269
Blansko	7 587	3 243	6 678	9 785	3 283	8 139	-2 198	-1 461
Brno - město	38 059	1 729	15 962	3 299	716	1 377	34 760	14 585
Brno - venkov	8 623	4 886	7 772	15 627	5 737	14 279	-7 004	-6 507
Břeclav	7 054	2 960	6 063	9 918	2 933	7 294	-2 864	-1 231
Hodonín	9 181	3 047	8 142	12 937	3 137	9 436	-3 756	-1 294
Vyškov	6 547	2 746	5 333	7 808	2 900	6 617	-1 261	-1 284
Znojmo	7 938	4 260	7 225	10 354	4 311	7 764	-2 416	-539
z toho město:								
Adamov	11	7	8	398	63	348	-387	-340
Blansko	1 298	448	1 167	1 026	57	795	272	372
Boskovice	2 425	529	2 088	441	27	247	1 984	1 841
Brno	38 059	1 729	15 962	3 299	716	1 432	34 760	14 530
Břeclav	1 701	369	1 563	999	39	492	702	1 071
Bučovice	870	415	829	310	25	234	560	595
Bzenec	1 174	108	769	250	45	186	924	583
Dolní Kounice	258	230	249	153	35	135	105	114
Dubňany	9	7	9	470	49	358	-461	-349
Hodonín	2 110	253	1 895	1 177	80	627	933	1 268
Hrušovany nad Jevišovkou	99	86	95	246	23	134	-147	-39
Hustopeče	891	405	841	292	11	168	599	673
Ivančice	733	213	624	402	30	293	331	331
Ivanovice na Hané	113	96	110	253	36	186	-140	-76
Klobouky u Brna	593	274	512	134	12	100	459	412
Kunštát	85	78	82	213	19	164	-128	-82
Kuřim	317	69	290	631	107	584	-314	-294
Kyjov	2 326	748	2 102	662	27	371	1 664	1 731
Lanžhot ¹⁾	6	6	4	278	31	196	-272	-192
Letovice	620	168	568	469	39	314	151	254
Mikulov	824	216	688	380	26	189	444	499
Miroslav	244	209	242	230	14	172	14	70
Modřice	50	28	37	259	70	241	-209	-204
Moravský Krumlov	953	302	838	286	11	147	667	691
Olešnice	300	159	226	146	12	87	154	139
Oslavany	126	120	124	296	40	238	-170	-114
Podivín	5	5	4	227	31	165	-222	-161
Pohořelice	239	135	233	277	39	246	-38	-13
Rájec - Jestřebí	223	147	218	229	27	200	-6	18
Rajhrad	372	147	321	174	27	159	198	162
Rosice	449	134	338	357	45	318	92	20
Rousínov	447	110	349	323	45	280	124	69
Slavkov u Brna	966	311	889	360	27	298	606	591
Strážnice	1 234	295	1 138	323	15	185	911	953
Šlapanice	412	277	401	446	111	411	-34	-10
Tišnov	1 027	549	1 000	437	29	365	590	635
Valtice	414	24	330	203	16	132	211	198
Velké Bílovice ¹⁾	10	9	9	271	21	162	-261	-153
Velké Opatovice	291	96	186	277	27	160	14	26
Velké Pavlovice	209	139	200	202	15	124	7	76
Veselí nad Moravou	616	136	604	776	55	544	-160	60
Vracov	4	4	4	372	54	300	-368	-296
Vyškov	2 776	667	1 857	966	70	607	1 810	1 250
Zbýšov	104	96	101	325	43	277	-221	-176
Znojmo	3 813	1 112	3 308	1 095	103	288	2 718	3 020
Ždánice	86	80	85	215	20	133	-129	-48
Židlochovice	661	499	647	189	11	163	472	484

¹⁾ obec získala statut města v červnu 2001

Tab. C7. Dojíždka do škol mezi kraji

	Zahraničí	Česká republika celkem ¹⁾	Kraj dojíždky						
			Hl.město Praha	Středo-český	Jiho-český	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	
Česká republika celkem ¹⁾ kraj vyjíždky: Hlavní město Praha Středočeský kraj Jihočeský kraj Plzeňský kraj Karlovarský kraj Ústecký kraj Liberecký kraj Královéhradecký kraj Pardubický kraj Vysočina Jihomoravský kraj Olomoucký kraj Zlínský kraj Moravskoslezský kraj	Celkem								
	7 950	156 346	54 578	7 145	7 196	6 579	1 877	5 112	
	1 666	6 461	x	2 622	544	594	95	405	
	657	31 031	22 389	x	1 436	1 094	117	1 381	
	494	9 009	4 320	361	x	1 274	80	154	
	321	5 972	2 313	427	1 310	x	1 034	188	
	255	4 575	1 700	131	266	1 402	x	448	
	450	9 256	3 953	738	345	1 028	418	x	
	367	7 703	2 641	544	173	178	23	1 644	
	298	10 591	3 484	676	169	200	18	246	
	299	12 293	2 884	597	229	133	16	203	
	291	13 349	2 837	655	2 008	282	15	156	
	954	8 998	1 834	81	351	112	22	107	
	435	12 070	1 748	67	111	63	16	67	
	442	12 241	1 762	56	106	88	7	59	
	1 021	12 797	2 713	190	148	131	16	54	
	Česká republika celkem ¹⁾ kraj vyjíždky: Hlavní město Praha Středočeský kraj Jihočeský kraj Plzeňský kraj Karlovarský kraj Ústecký kraj Liberecký kraj Královéhradecký kraj Pardubický kraj Vysočina Jihomoravský kraj Olomoucký kraj Zlínský kraj Moravskoslezský kraj	Muži							
		2 856	79 517	29 196	3 601	3 358	3 582	818	2 134
		682	2 959	x	1 260	252	255	48	179
		212	15 803	11 589	x	700	608	57	617
175		4 781	2 377	175	x	712	46	63	
93		2 808	1 177	186	611	x	415	82	
101		2 436	925	51	127	810	x	203	
155		4 905	2 156	368	148	665	180	x	
137		3 953	1 466	358	80	72	12	618	
80		5 400	1 924	342	71	93	12	121	
103		6 455	1 674	272	105	56	11	67	
83		6 828	1 555	384	952	138	7	65	
353		4 246	924	37	159	41	13	52	
153		6 164	991	30	46	27	9	27	
146		6 057	968	26	40	43	4	17	
383		6 722	1 470	112	67	62	4	23	
Česká republika celkem ¹⁾ kraj vyjíždky: Hlavní město Praha Středočeský kraj Jihočeský kraj Plzeňský kraj Karlovarský kraj Ústecký kraj Liberecký kraj Královéhradecký kraj Pardubický kraj Vysočina Jihomoravský kraj Olomoucký kraj Zlínský kraj Moravskoslezský kraj		Ženy							
		5 094	76 829	25 382	3 544	3 838	2 997	1 059	2 978
		984	3 502	x	1 362	292	339	47	226
		445	15 228	10 800	x	736	486	60	764
	319	4 228	1 943	186	x	562	34	91	
	228	3 164	1 136	241	699	x	619	106	
	154	2 139	775	80	139	592	x	245	
	295	4 351	1 797	370	197	363	238	x	
	230	3 750	1 175	186	93	106	11	1 026	
	218	5 191	1 560	334	98	107	6	125	
	196	5 838	1 210	325	124	77	5	136	
	208	6 521	1 282	271	1 056	144	8	91	
	601	4 752	910	44	192	71	9	55	
	282	5 906	757	37	65	36	7	40	
	296	6 184	794	30	66	45	3	42	
	638	6 075	1 243	78	81	69	12	31	

¹⁾ Dojíždka do škol přes hranice krajů

Tab. C7. Dojíždka do škol mezi kraji

Kraj dojíždky									
Liberecký	Králové- hradecký	Pardu- bický	Vysočina	Jiho- moravský	Olomoucký	Zlínský	Moravsko- slezský	saldo mezikrajové dodíždky	
Celkem									ČR celkem ¹⁾
5 519	8 638	6 465	4 064	25 213	9 505	6 087	8 368	-	
334	436	206	116	685	197	79	148	48 117	kraj vyjíždky:
1 085	1 007	709	568	821	201	66	157	-23 886	Hlavní město Praha
110	132	112	1 061	1 142	125	65	73	-1 813	Středočeský kraj
66	129	62	22	314	35	29	43	607	Jihočeský kraj
75	96	53	22	253	53	25	51	-2 698	Plzeňský kraj
1 341	279	194	49	594	128	57	132	-4 144	Karlovarský kraj
x	1 512	301	34	439	108	29	77	-2 184	Ústecký kraj
1 439	x	2 330	113	1 236	376	84	220	-1 953	Liberecký kraj
377	3 411	x	634	2 387	913	151	358	-5 828	Královéhradecký kraj
176	468	875	x	5 043	459	187	188	-9 285	Pardubický kraj
136	300	559	1 109	x	1 420	1 941	1 026	16 215	Vysočina
161	331	542	137	3 850	x	1 759	3 218	-2 565	Jihomoravský kraj
74	196	176	98	4 525	2 417	x	2 677	-6 154	Olomoucký kraj
145	341	346	101	3 924	3 073	1 615	x	-4 429	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Muži									ČR celkem ¹⁾
2 639	3 899	3 090	1 835	14 284	3 894	3 192	3 995	-	
157	187	93	55	296	70	43	64	26 237	kraj vyjíždky:
587	410	376	245	447	58	31	78	-12 202	Hlavní město Praha
38	47	56	489	660	40	37	41	-1 423	Středočeský kraj
26	45	33	5	174	13	19	22	774	Jihočeský kraj
37	37	31	6	157	20	6	26	-1 618	Plzeňský kraj
694	108	105	19	314	48	23	77	-2 771	Karlovarský kraj
x	820	146	17	270	42	17	35	-1 314	Ústecký kraj
678	x	1 091	32	772	120	41	103	-1 501	Liberecký kraj
185	1 648	x	281	1 511	383	85	177	-3 365	Královéhradecký kraj
64	177	448	x	2 715	140	81	102	-4 993	Pardubický kraj
48	113	209	573	x	528	1 038	511	10 038	Vysočina
53	121	231	44	2 216	x	826	1 543	-2 270	Jihomoravský kraj
34	59	87	36	2 482	1 045	x	1 216	-2 865	Olomoucký kraj
38	127	184	33	2 270	1 387	945	x	-2 727	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Ženy									ČR celkem ¹⁾
2 880	4 739	3 375	2 229	10 929	5 611	2 895	4 373	-	
177	249	113	61	389	127	36	84	21 880	kraj vyjíždky:
498	597	333	323	374	143	35	79	-11 684	Hlavní město Praha
72	85	56	572	482	85	28	32	-390	Středočeský kraj
40	84	29	17	140	22	10	21	-167	Jihočeský kraj
38	59	22	16	96	33	19	25	-1 080	Plzeňský kraj
647	171	89	30	280	80	34	55	-1 373	Karlovarský kraj
x	692	155	17	169	66	12	42	-870	Ústecký kraj
761	x	1 239	81	464	256	43	117	-452	Liberecký kraj
192	1 763	x	353	876	530	66	181	-2 463	Královéhradecký kraj
112	291	427	x	2 328	319	106	86	-4 292	Pardubický kraj
88	187	350	536	x	892	903	515	6 177	Vysočina
108	210	311	93	1 634	x	933	1 675	-295	Jihomoravský kraj
40	137	89	62	2 043	1 372	x	1 461	-3 289	Olomoucký kraj
107	214	162	68	1 654	1 686	670	x	-1 702	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj

¹⁾ Dojíždka do škol přes hranice krajů

Tab. C8. Směrové proudy vyjížděky z obcí do škol a počty vyjíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu vyjížděky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo Kraj celkem Blansko Brno - město Brno - venkov Břeclav Hodonín Vyškov Znojmo	Počet proudů						
	8 335	6 870	545	629	217	73	1
	1 282	1 052	100	95	28	7	-
	283	237	17	17	8	3	1
	1 480	1 190	86	123	56	25	-
	1 255	1 039	81	92	35	8	-
	1 757	1 488	102	111	42	14	-
	957	785	61	80	25	6	-
	1 321	1 079	98	111	23	10	-
	Počet vyjíždějících						
	68 747	14 886	7 467	19 613	14 267	11 973	541
	9 734	2 339	1 368	2 857	1 805	1 365	-
	2 924	545	216	567	530	525	541
	15 514	2 237	1 237	3 989	3 810	4 241	-
	9 774	2 244	1 092	2 862	2 345	1 231	-
	12 824	3 446	1 401	3 402	2 700	1 875	-
	7 776	1 729	868	2 533	1 626	1 020	-
	10 201	2 346	1 285	3 403	1 451	1 716	-
	Struktura v % podle počtu vyjíždějících						
100,0	21,7	10,9	28,5	20,8	17,4	0,8	
100,0	24,0	14,1	29,4	18,5	14,0	-	
100,0	18,6	7,4	19,4	18,1	18,0	18,5	
100,0	14,4	8,0	25,7	24,6	27,3	-	
100,0	23,0	11,2	29,3	24,0	12,6	-	
100,0	26,9	10,9	26,5	21,1	14,6	-	
100,0	22,2	11,2	32,6	20,9	13,1	-	
100,0	23,0	12,6	33,4	14,2	16,8	-	

Tab. C9. Směrové proudy dojížd'ky z obcí do škol a počty dojíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu dojížd'ky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem	Počet proudů						
	9 782	8 032	708	694	243	103	2
	1 174	984	81	81	25	3	-
	3 142	2 489	287	209	85	70	2
	1 424	1 231	67	96	25	5	-
	1 066	901	74	59	27	5	-
	1 083	883	72	81	36	11	-
	1 114	975	47	67	23	2	-
	779	569	80	101	22	7	-
	Počet dojíždějících						
Kraj celkem	84 941	18 532	9 565	21 702	16 167	17 759	1 216
	7 586	2 106	1 110	2 414	1 583	373	-
	38 033	7 011	3 847	6 558	5 926	13 475	1 216
	8 613	2 364	918	3 093	1 617	621	-
	7 053	1 767	982	1 907	1 780	617	-
	9 178	1 994	970	2 508	2 307	1 399	-
	6 540	1 984	649	2 131	1 554	222	-
	7 938	1 306	1 089	3 091	1 400	1 052	-
	Struktura v % podle počtu dojíždějících						
Kraj celkem	100,0	21,8	11,3	25,5	19,0	20,9	1,4
	100,0	27,8	14,6	31,8	20,9	4,9	-
	100,0	18,4	10,1	17,2	15,6	35,4	3,2
	100,0	27,4	10,7	35,9	18,8	7,2	-
	100,0	25,1	13,9	27,0	25,2	8,7	-
	100,0	21,7	10,6	27,3	25,1	15,2	-
	100,0	30,3	9,9	32,6	23,8	3,4	-
	100,0	16,5	13,7	38,9	17,6	13,3	-

Tab. D1. Vybrané ukazatele vyjížděky za prací a do škol podle krajů

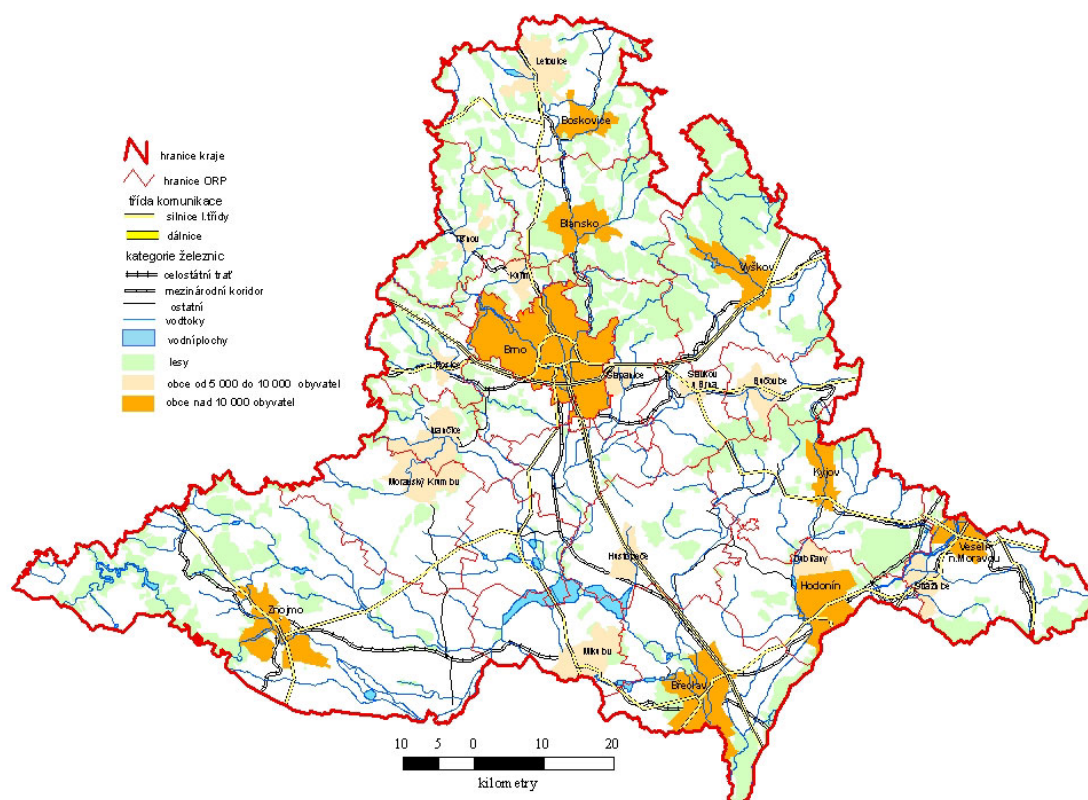
	Česká republika	Kraj vyjížděky					
		Hl.město Praha	Středo-český	Jiho-český	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký
		Počet					
Vyjíždějící za prací mimo obec bydliště celkem	1 726 877	29 415	279 664	118 994	103 367	55 333	136 440
v tom: muži	1 050 824	19 725	162 863	72 627	62 069	33 858	85 593
ženy	676 053	9 690	116 801	46 367	41 298	21 475	50 847
Vyjíždějící za prací do ostatních obcí okresu	1 066 899	x	142 324	84 901	53 442	40 037	94 748
v tom: muži	620 890	x	81 827	49 449	30 549	23 770	55 994
ženy	446 009	x	60 497	35 452	22 893	16 267	38 754
Vyjíždějící za prací do ostatních okresů kraje	314 378	x	30 277	17 769	36 967	7 277	19 694
v tom: muži	204 401	x	19 686	12 049	22 740	4 613	14 130
ženy	109 977	x	10 591	5 720	14 227	2 664	5 564
Vyjíždějící za prací do ostatních krajů	320 827	26 018	105 713	13 481	10 163	6 645	20 656
v tom: muži	210 603	17 795	60 609	9 091	7 120	4 665	14 601
ženy	110 224	8 223	45 104	4 390	3 043	1 980	6 055
Vyjíždějící za prací do zahraničí	24 773	3 397	1 350	2 843	2 795	1 374	1 342
v tom: muži	14 930	1 930	741	2 038	1 660	810	868
ženy	9 843	1 467	609	805	1 135	564	474
Denně vyjíždějící za prací mimo obec bydliště	1 434 336	18 306	240 805	97 931	88 213	46 286	109 107
Vyjíždějící do škol mimo obec bydliště celkem	620 848	8 127	90 048	46 361	34 328	18 060	44 729
Vyjíždějící za prací a do škol celkem	2 347 725	37 542	369 712	165 355	137 695	73 393	181 169
		v %					
Podíl vyjíždějících zaměstnaných z obce bydliště	36,5	5,0	51,7	39,8	39,1	38,4	38,0
muži	40,4	6,3	54,1	43,7	42,5	43,2	43,3
ženy	31,7	3,5	48,7	35,0	35,0	32,7	31,6
Struktura vyjíždějících za prací z obce bydliště podle věku							
15 - 24	16,3	12,4	16,3	17,0	16,7	16,3	16,0
25 - 29	16,3	15,5	15,7	16,2	16,3	15,9	16,1
30 - 39	24,1	23,6	22,9	23,9	23,7	23,5	23,3
40 - 49	24,5	23,6	24,1	24,5	24,4	24,2	24,3
50 - 59	17,2	19,9	18,9	17,0	17,5	18,2	18,7
60 a více	1,6	5,0	2,1	1,5	1,5	1,9	1,5
Struktura vyjíždějících za prací z obce bydliště podle odvětví							
zemědělství a lesnictví	4,8	2,3	4,2	7,4	6,6	3,1	3,5
průmysl	36,7	21,1	29,7	34,2	38,0	38,5	35,6
stavebnictví	9,8	8,8	8,9	11,8	9,7	9,0	9,7
obchod	9,0	17,8	10,7	8,7	7,8	8,6	8,6
doprava a telekomunikace	7,8	6,3	10,1	7,4	7,2	6,5	9,4
školské	4,0	3,7	3,7	4,0	3,4	3,1	3,8
zdravotnictví a sociální činnosti	5,4	6,2	5,2	4,9	5,2	6,2	5,2
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících	83,1	62,2	86,1	82,3	85,3	83,6	80,0
Struktura denně vyjíždějících za prací z obce bydliště podle času vyjížděky							
do 14 minut	16,0	12,4	15,2	17,6	18,0	17,6	15,9
15 - 29	36,7	22,5	32,0	38,9	36,0	41,8	37,7
30 - 59	37,7	43,1	37,3	35,8	36,2	34,9	37,7
60 a více	9,3	21,2	15,2	7,5	9,5	5,4	8,4
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště	34,5	4,2	47,7	41,3	37,1	34,8	31,7
Podíl vyj. za prací z celk. počtu vyj. z obce	73,6	78,4	75,6	72,0	75,1	75,4	75,3
Podíl vyj. do škol z celk. počtu vyj. z obce	26,4	21,6	24,4	28,0	24,9	24,6	24,7

Tab. D1. Vybrané ukazatele vyjížďky za prací a do škol podle krajů

Kraj vyjížďky								
Liberecký	Králové- hradecký	Pardu- bický	Vysočina	Jiho- moravský	Olomoucký	Zlínský	Moravsko- slezský	
Počet								
72 196	101 175	98 761	98 564	194 268	117 465	120 955	200 280	Vyj. za prací mimo obec celkem
44 271	60 561	59 898	61 012	117 779	70 770	72 772	127 026	muži
27 925	40 614	38 863	37 552	76 489	46 695	48 183	73 254	ženy
47 630	72 831	68 641	70 384	101 714	86 732	90 815	112 700	Vyj. za prací do ost. obcí okresu
27 633	41 785	39 895	42 265	58 328	49 914	51 572	67 909	muži
19 997	31 046	28 746	28 119	43 386	36 818	39 243	44 791	ženy
10 197	12 394	12 109	7 340	69 624	12 264	13 624	64 842	Vyj. za prací do ost. okresů kraje
6 449	7 932	7 819	4 910	43 089	8 455	9 331	43 198	muži
3 748	4 462	4 290	2 430	26 535	3 809	4 293	21 644	ženy
13 676	15 118	17 276	19 951	19 642	17 327	15 008	20 153	Vyj. za prací do ostatních krajů
9 814	10 425	11 804	13 303	14 229	11 745	10 975	14 427	muži
3 862	4 693	5 472	6 648	5 413	5 582	4 033	5 726	ženy
693	832	735	889	3 288	1 142	1 508	2 585	Vyjíždějící za prací do zahraničí
375	419	380	534	2 133	656	894	1 492	muži
318	413	355	355	1 155	486	614	1 093	ženy
60 227	85 280	80 561	78 553	160 370	97 643	100 856	170 198	Denně vyjíždí za prací
25 880	39 425	40 076	42 570	69 728	46 467	45 971	69 078	Vyjíždějící do škol celkem
98 076	140 600	138 837	141 134	263 996	163 932	166 926	269 358	
v %								
34,7	38,8	42,2	41,5	38,1	41,3	44,7	37,8	Podíl vyjíždějících zaměst.
39,0	42,3	46,0	45,4	41,8	45,2	48,4	43,6	osob z obce bydliště
29,5	34,6	37,4	36,3	33,5	36,5	40,0	30,7	muži
								ženy
								Struktura vyj. za prací
								z obce bydliště podle věku
17,4	16,8	17,4	18,0	16,3	16,3	16,2	14,7	15 - 24
16,8	16,9	16,8	17,2	16,3	17,0	16,3	15,8	25 - 29
22,9	23,7	23,5	24,9	24,9	24,0	25,2	26,3	30 - 39
23,0	23,8	24,3	23,5	24,8	24,7	25,0	26,0	40 - 49
18,0	17,1	16,6	15,4	16,3	16,8	16,1	16,1	50 - 59
1,9	1,7	1,4	1,0	1,3	1,2	1,3	1,1	60 a více
								Struktura vyj. za prací
								z obce bydliště podle odvětví
3,0	5,5	5,9	8,8	5,2	5,6	3,7	2,9	zemědělství a lesnictví
45,9	38,1	38,0	40,3	35,7	36,0	41,4	41,8	průmysl
8,3	8,5	10,1	9,9	11,8	10,4	11,4	8,0	stavebnictví
7,5	9,0	9,0	6,8	9,3	8,5	8,8	8,6	obchod
6,3	7,1	8,5	6,5	7,3	7,9	6,2	7,3	doprava a telekomunikace
3,8	4,3	4,2	4,0	4,3	4,5	4,3	4,3	školaství
4,3	5,6	5,1	5,6	5,6	6,2	5,3	5,5	zdravotnictví a sociální činnosti
83,4	84,3	81,6	79,7	82,6	83,1	83,4	85,0	Podíl vyjíždějících denně
								Struktura denně vyj. za prací
								z obce bydliště podle času
15,6	18,5	17,8	18,9	16,9	15,1	16,2	11,6	do 14 minut
37,6	40,4	40,5	39,8	34,5	38,2	38,7	36,6	15 - 29
39,2	34,5	34,8	35,3	37,9	39,2	38,9	42,1	45 - 59
7,4	6,3	6,6	5,8	10,4	7,4	6,1	9,5	60 a více
34,1	41,0	43,6	43,6	34,6	40,0	42,0	29,6	Podíl vyj. do škol z obce
73,6	72,0	71,1	69,8	73,6	71,7	72,5	74,4	Podíl vyj. za prací z vyj. z obce
26,4	28,0	28,9	30,2	26,4	28,3	27,5	25,6	Podíl vyj. do škol z vyj. z obce

GRAFICKÁ PŘÍLOHA

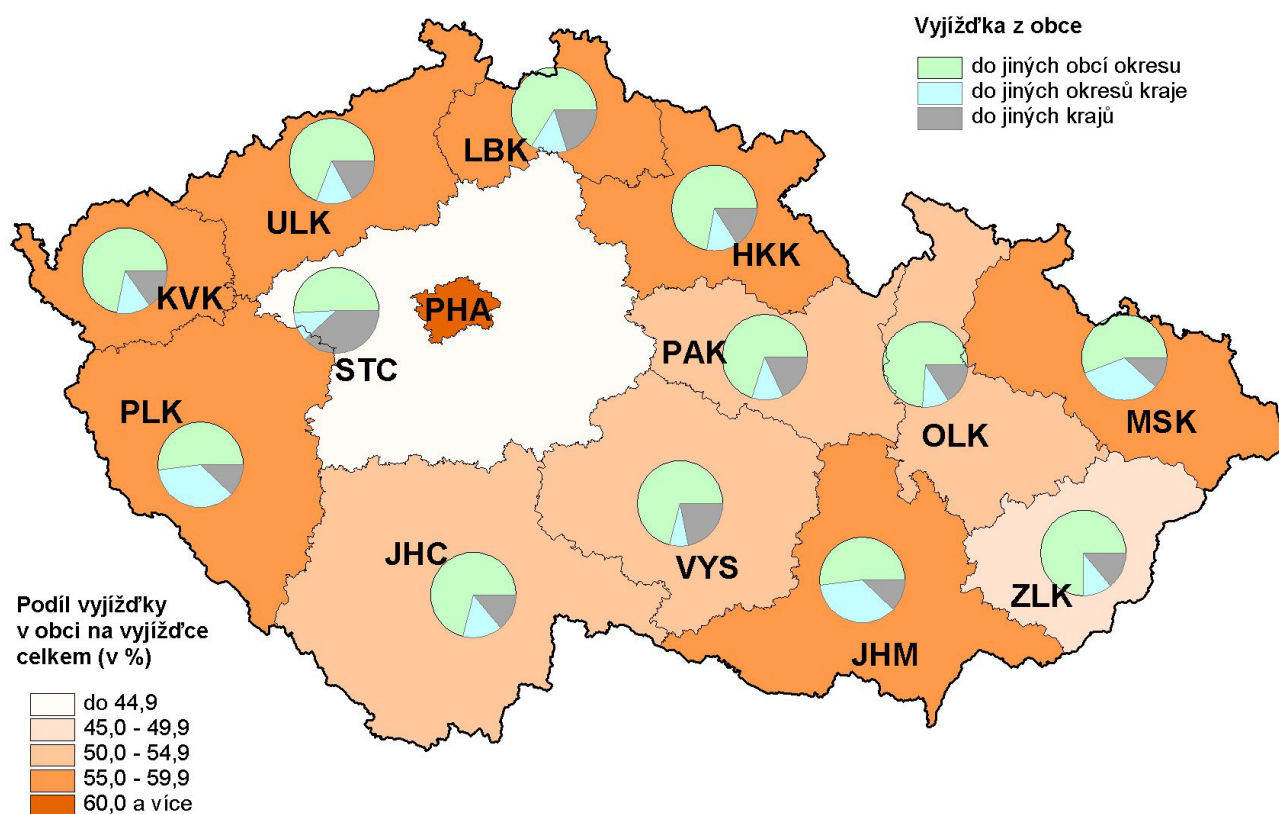
Jihomoravský kraj – geografická mapa



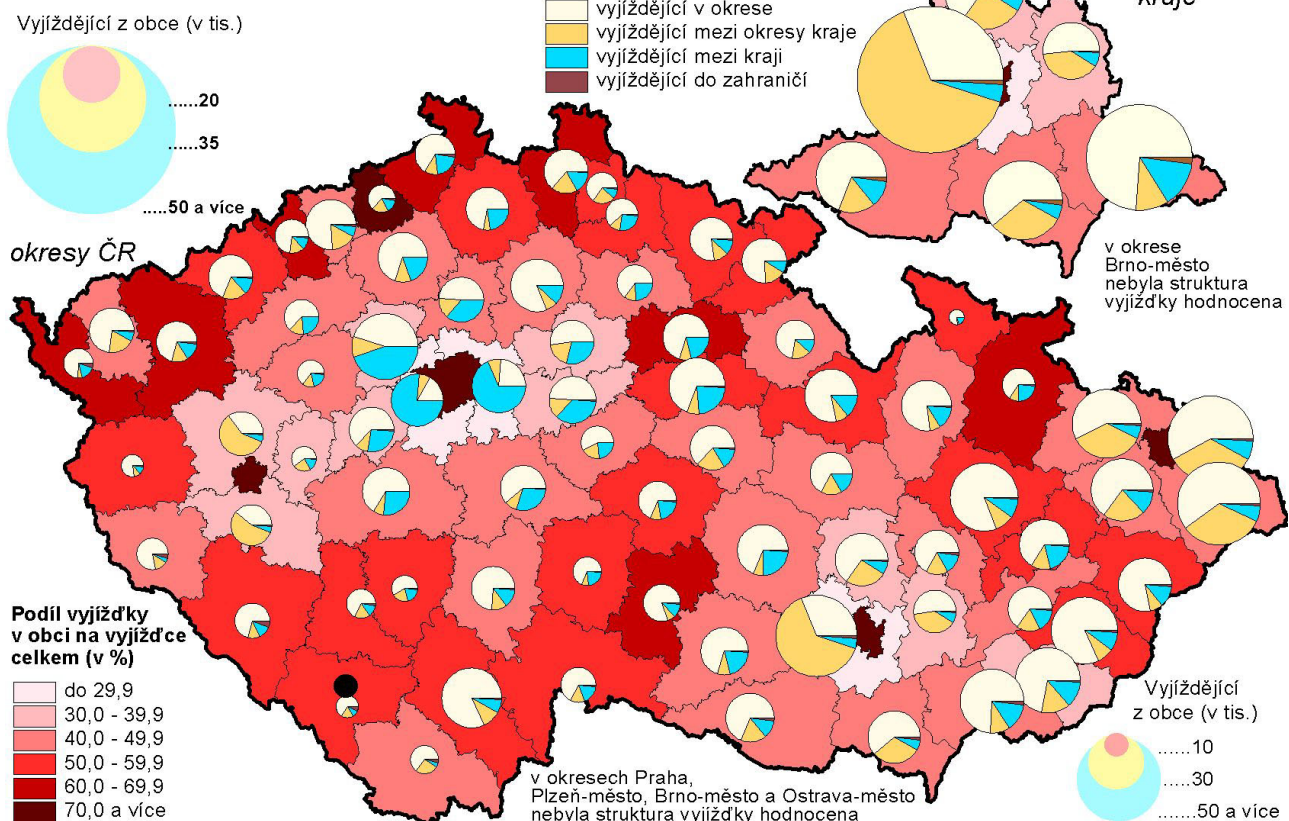
Jihomoravský kraj –správní rozdělení



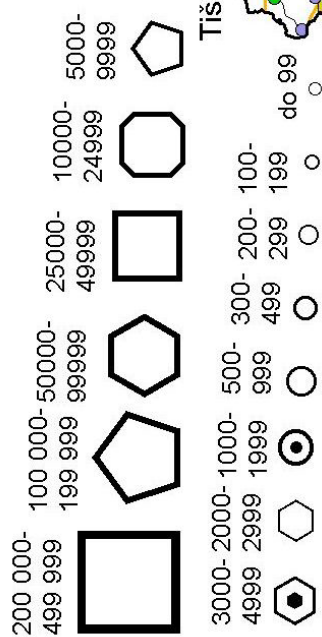
Struktura vyjížd'ky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížd'ky - kraje



Struktura vyjížd'ky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížd'ky - okresy

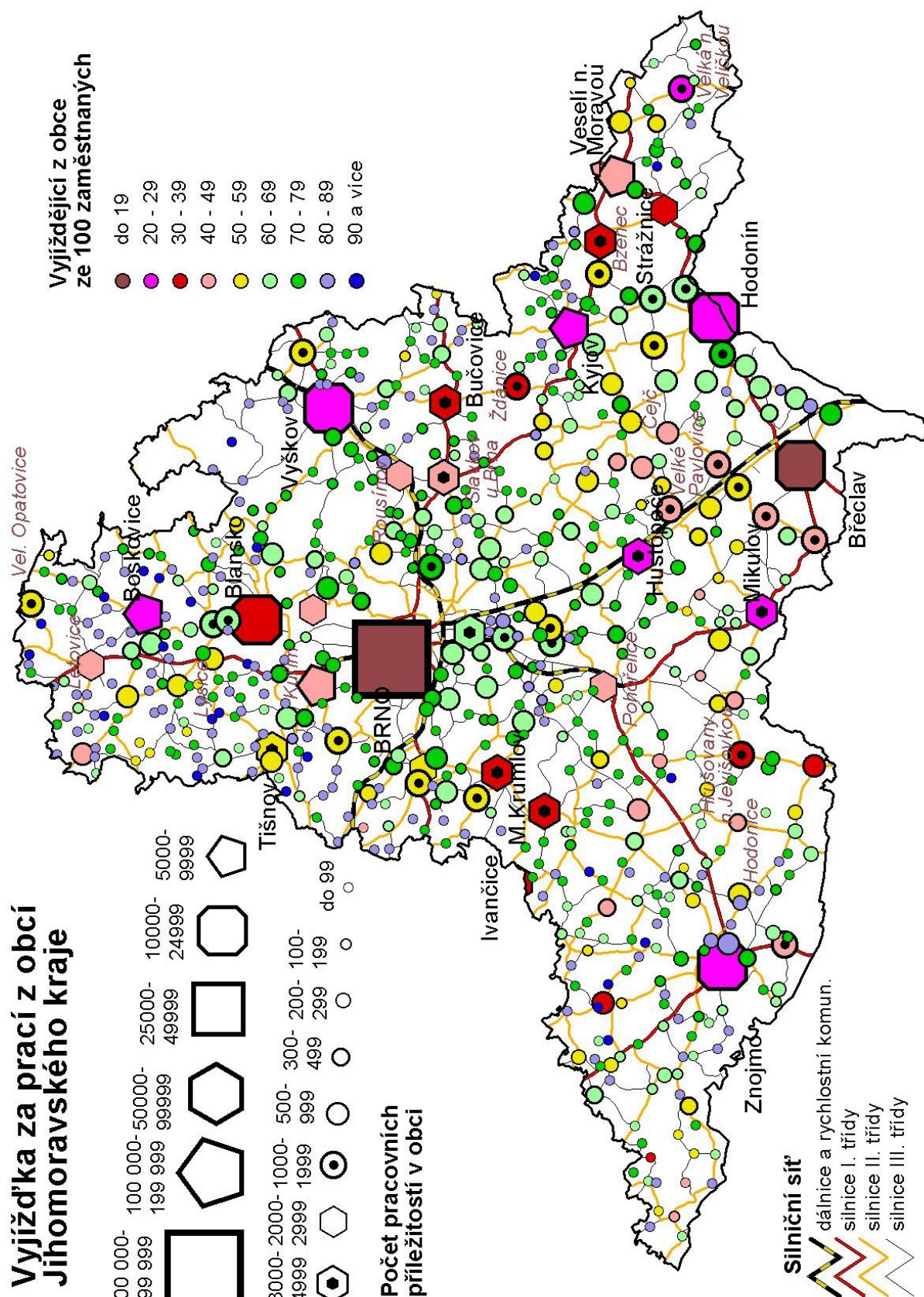
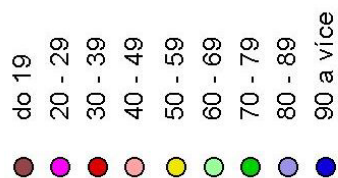


Vyjížd'ka za prací z obcí Jihomoravského kraje

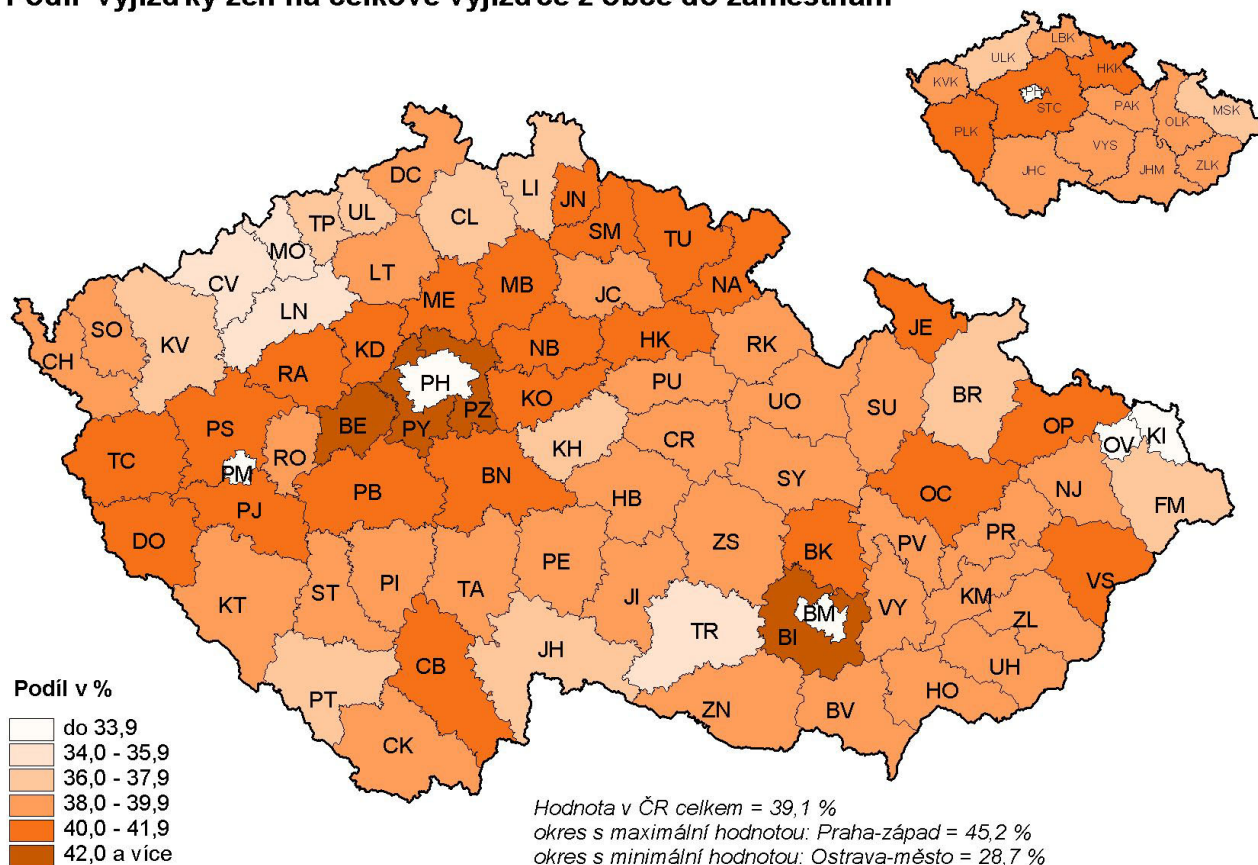


Počet pracovních příležitostí v obci

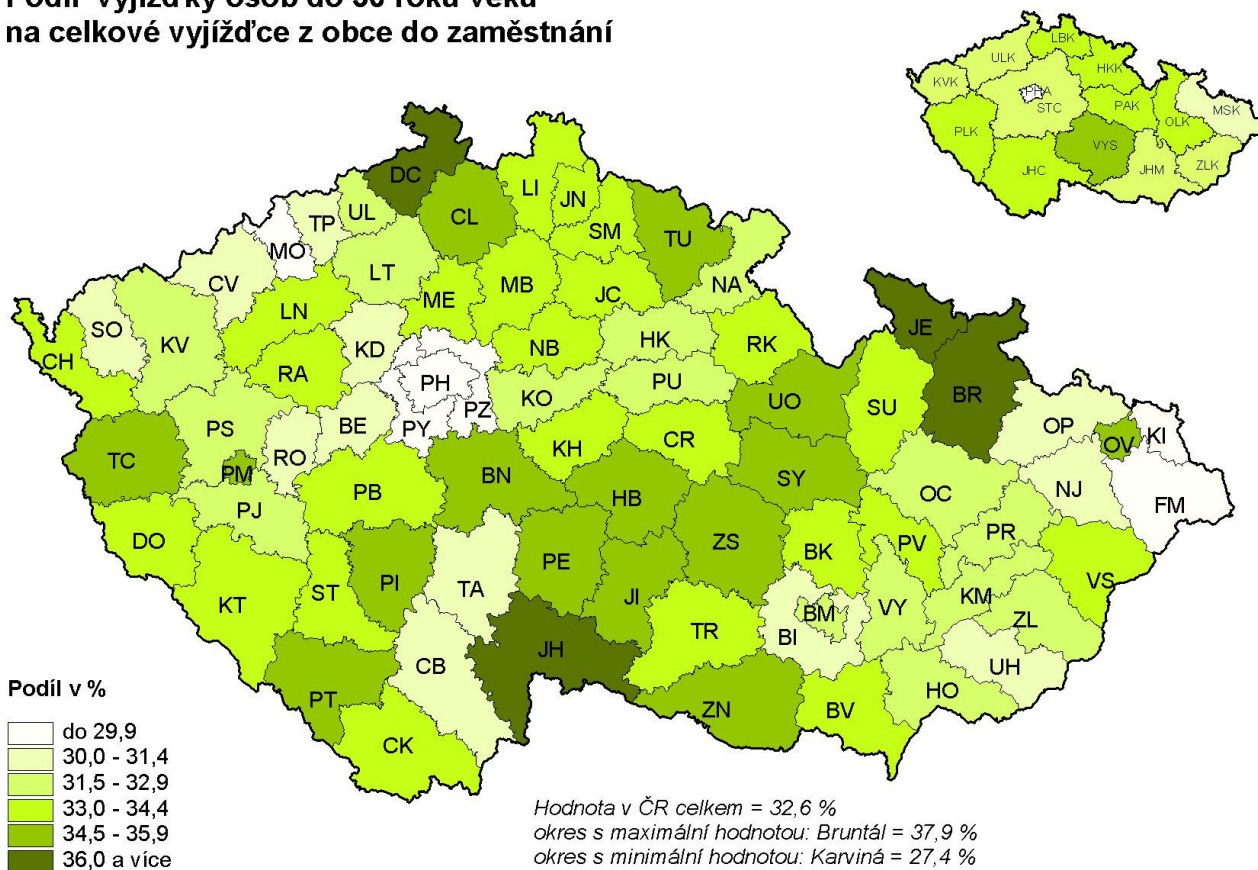
Vyjíždějící z obce ze 100 zaměstnaných



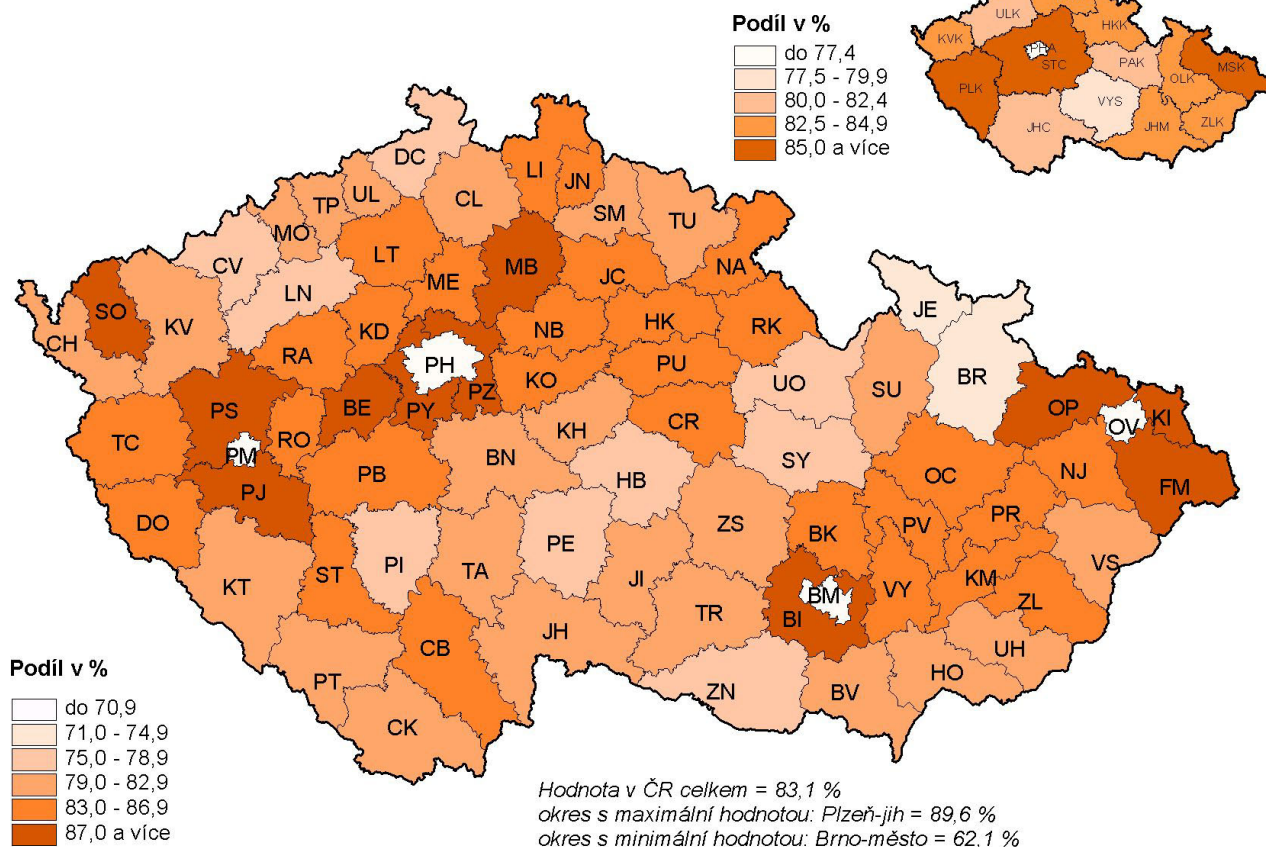
Podíl vyjížd'ky žen na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



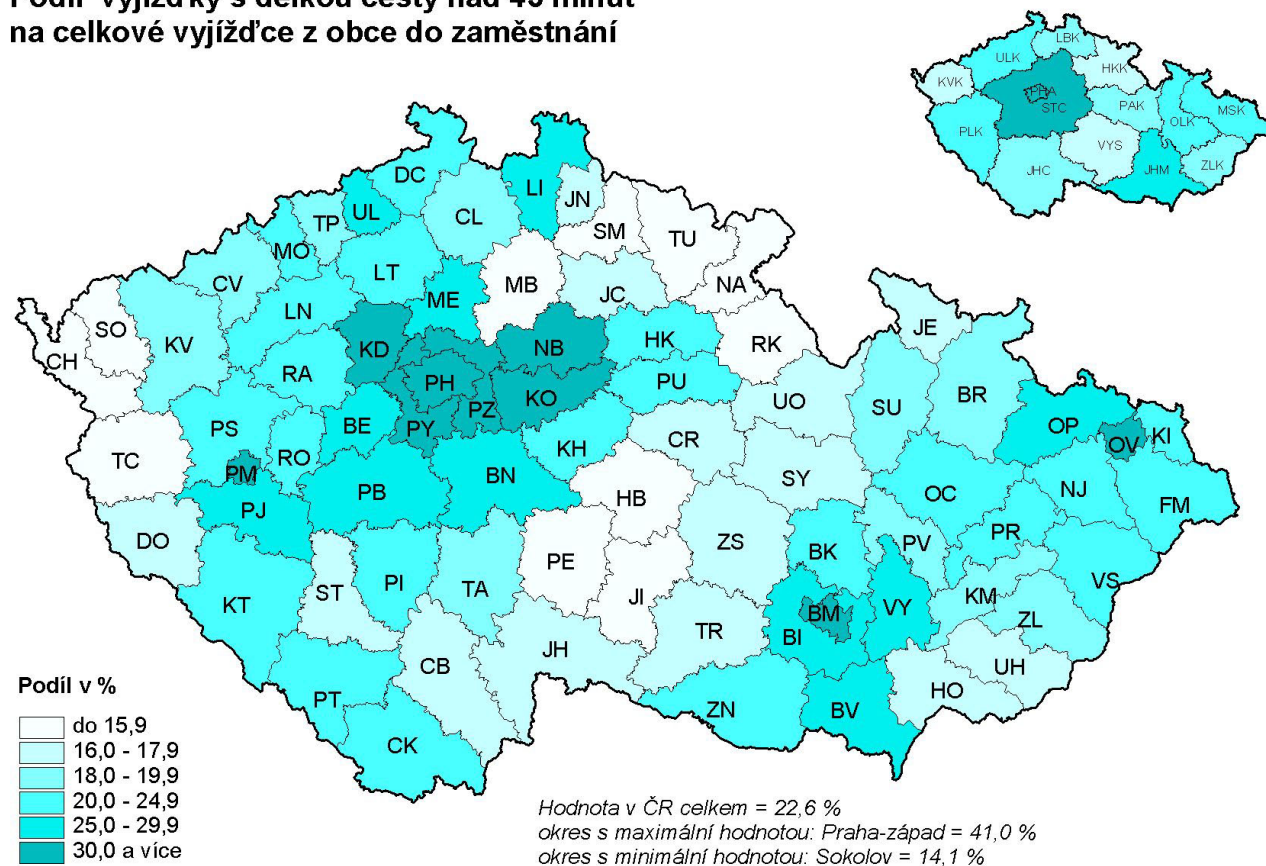
Podíl vyjížd'ky osob do 30 roků věku na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



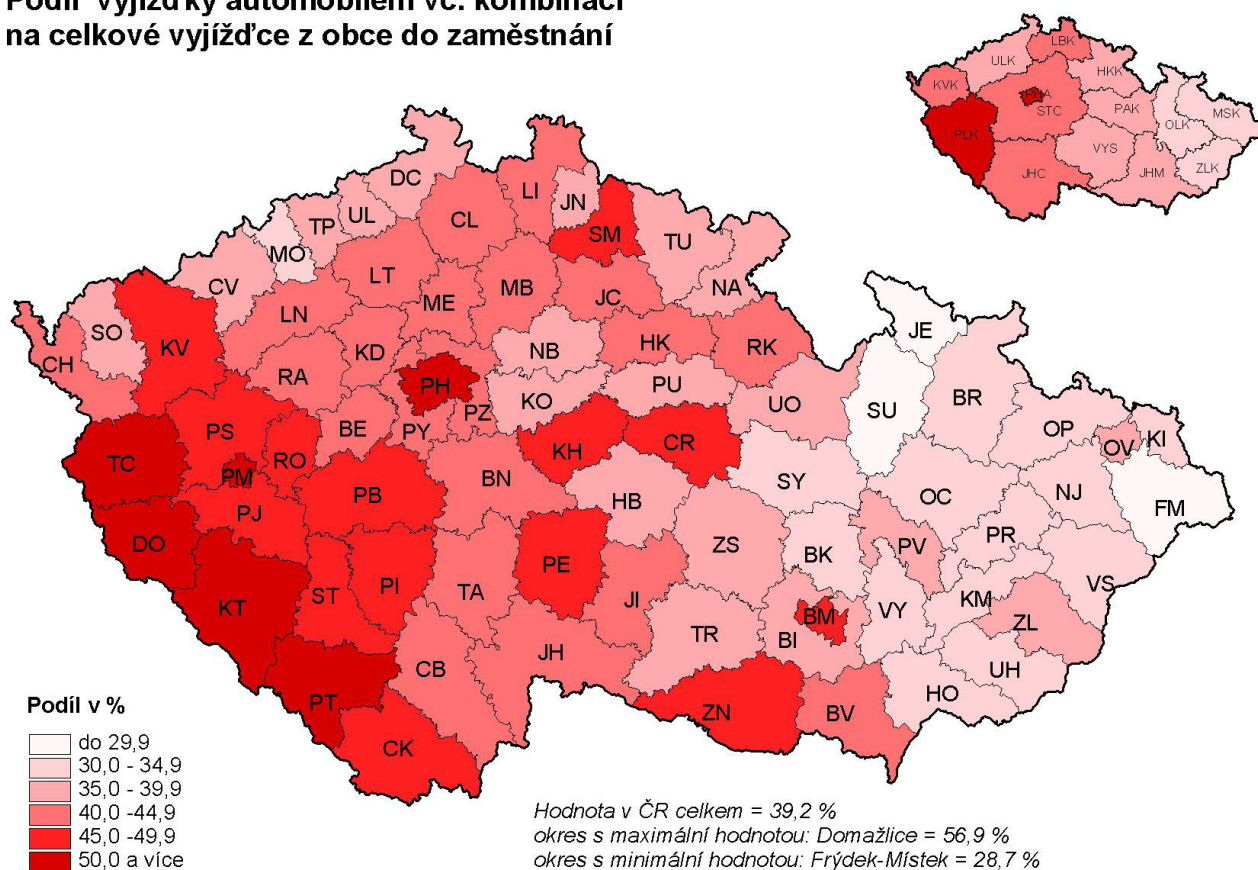
Podíl denní vyjížd'ky na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



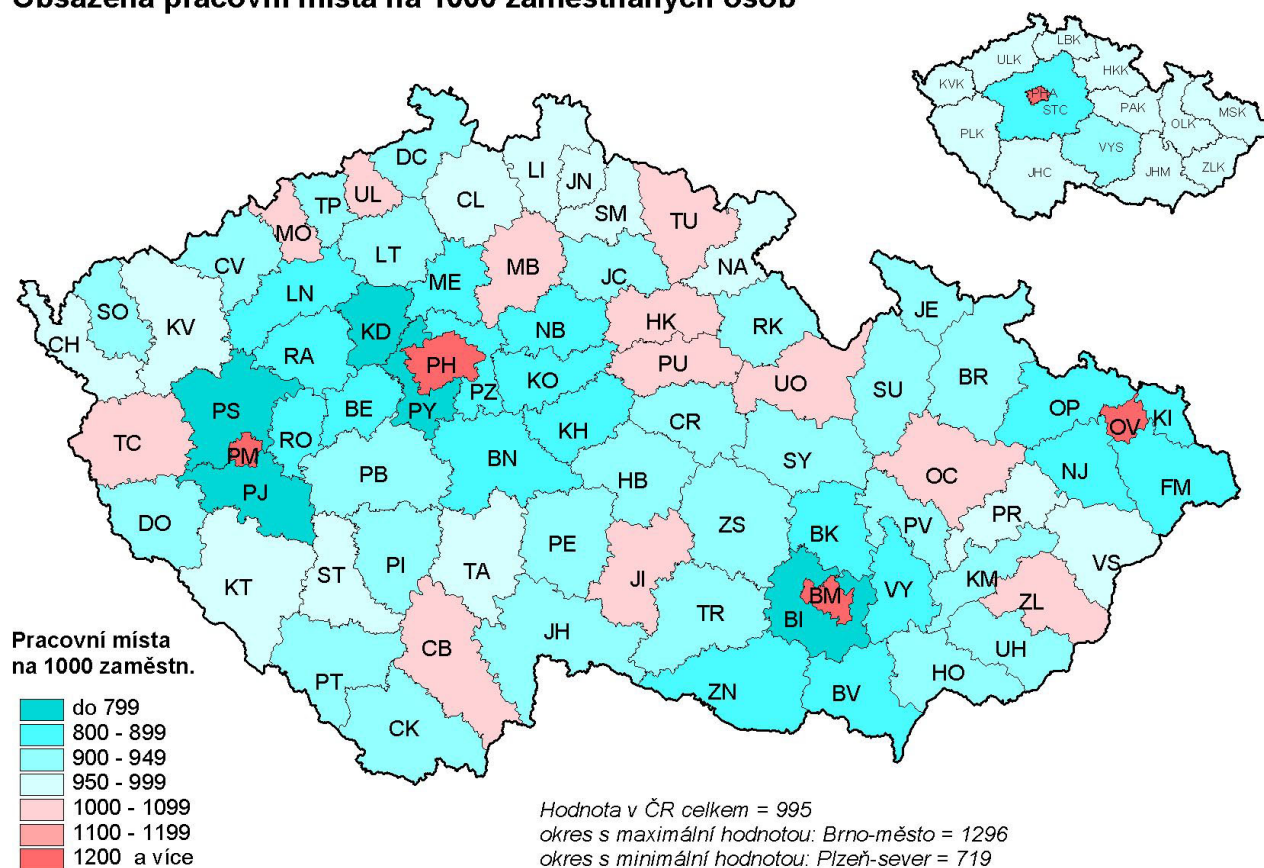
Podíl vyjížd'ky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



Podíl vyjížděky automobilem vč. kombinací na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání

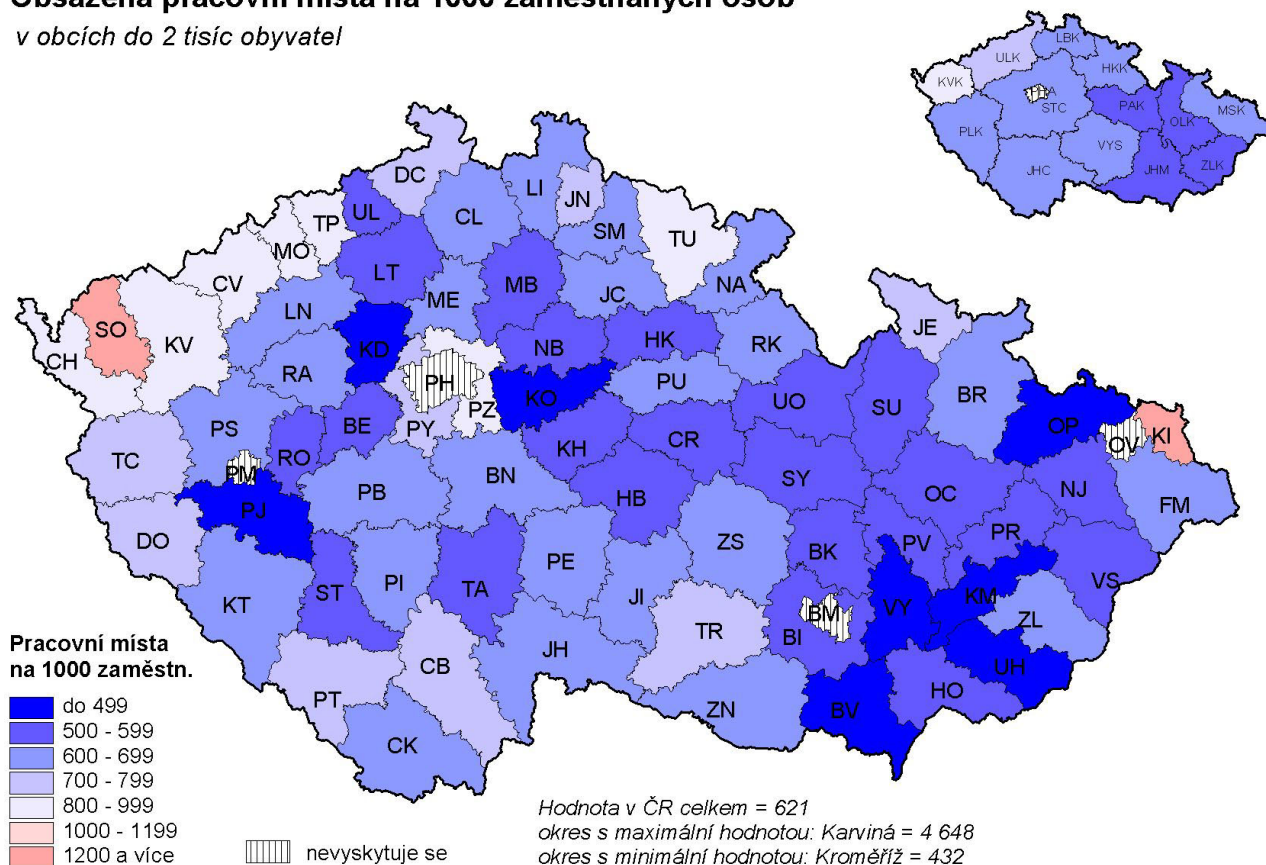


Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob



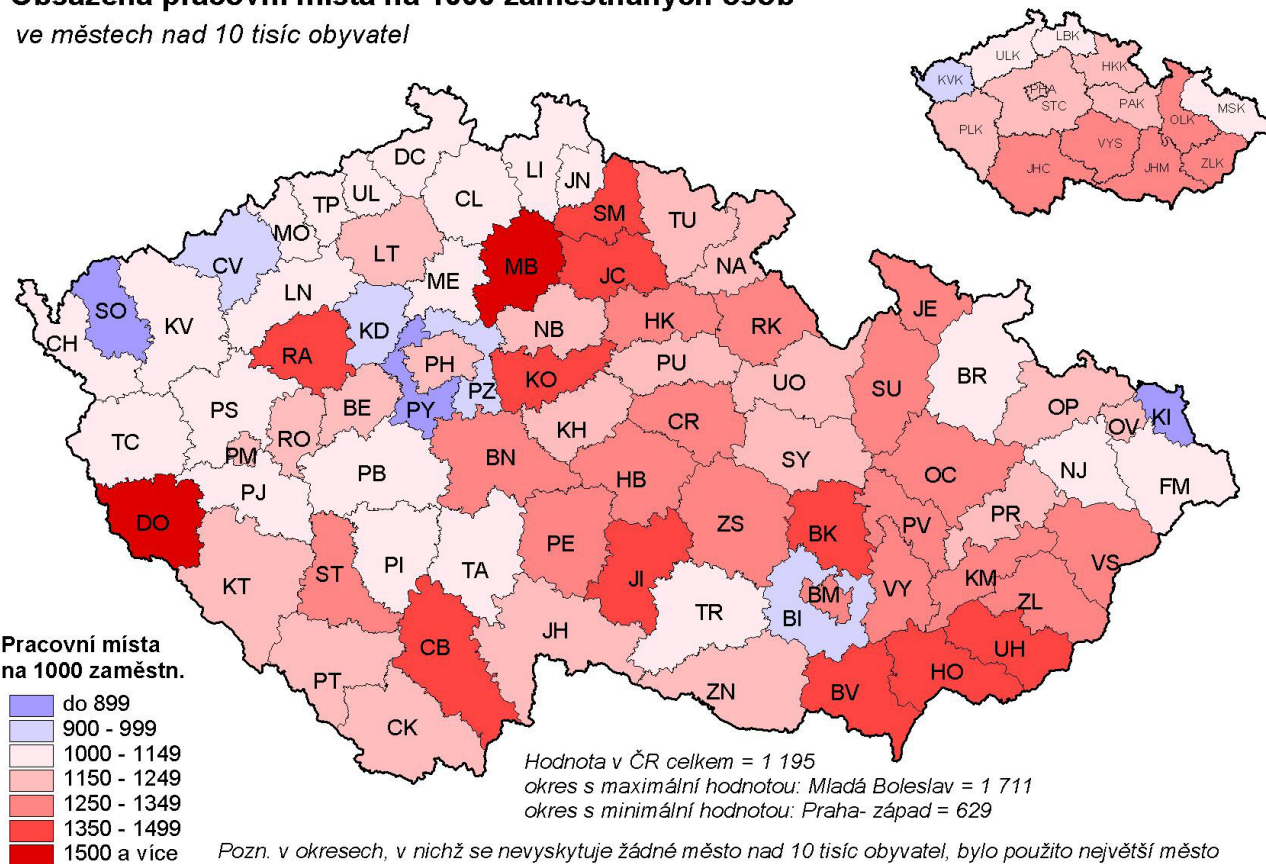
Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob

v obcích do 2 tisíc obyvatel

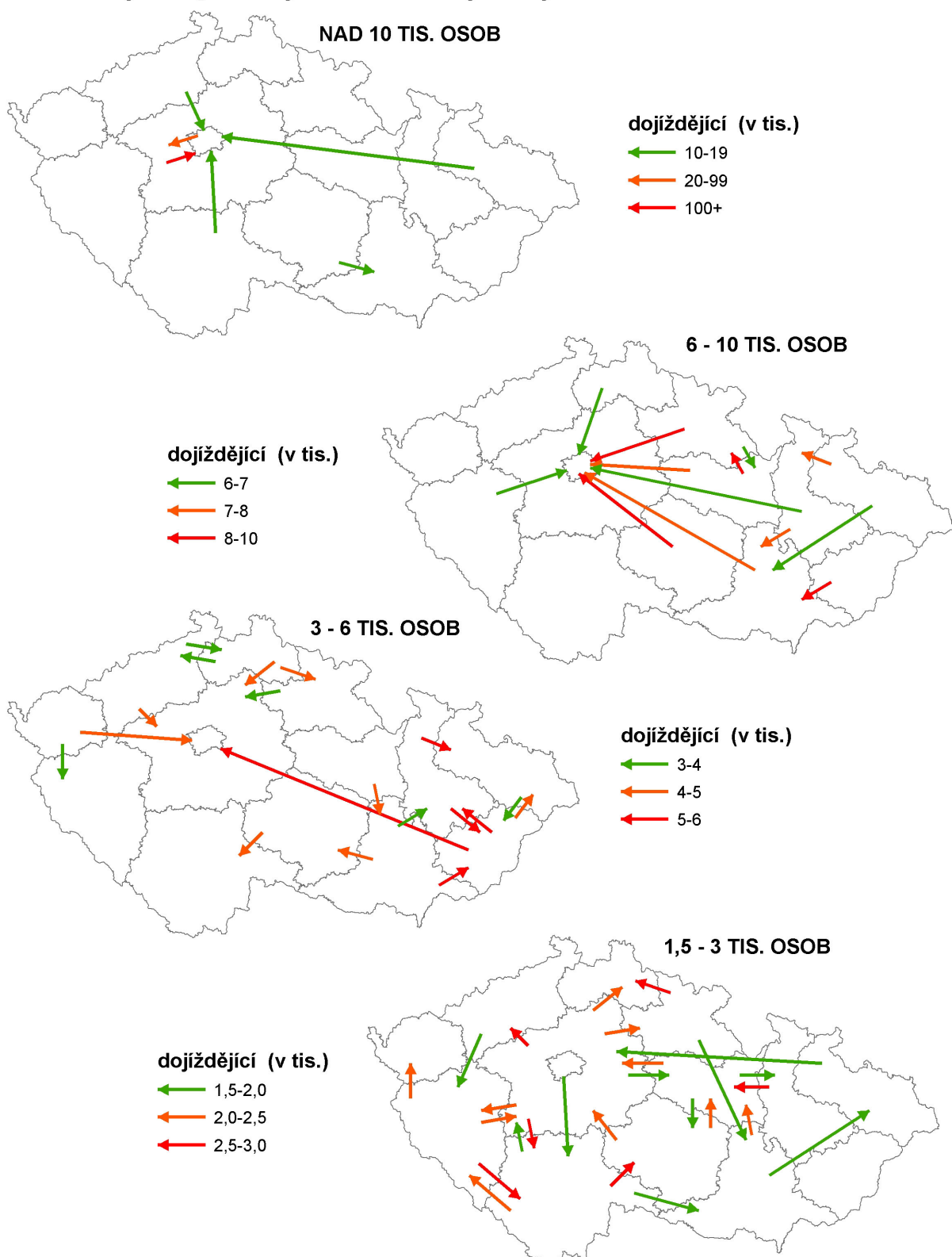


Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob

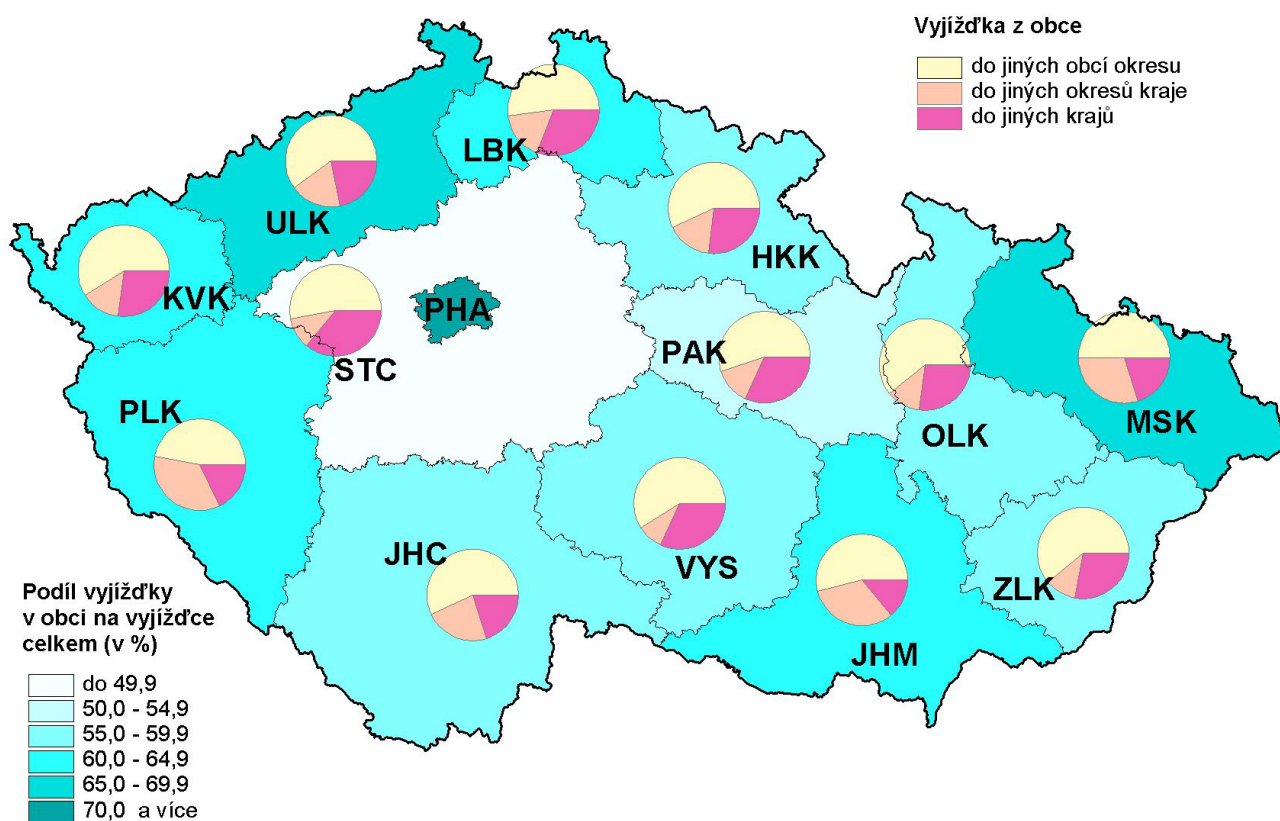
ve městech nad 10 tisíc obyvatel



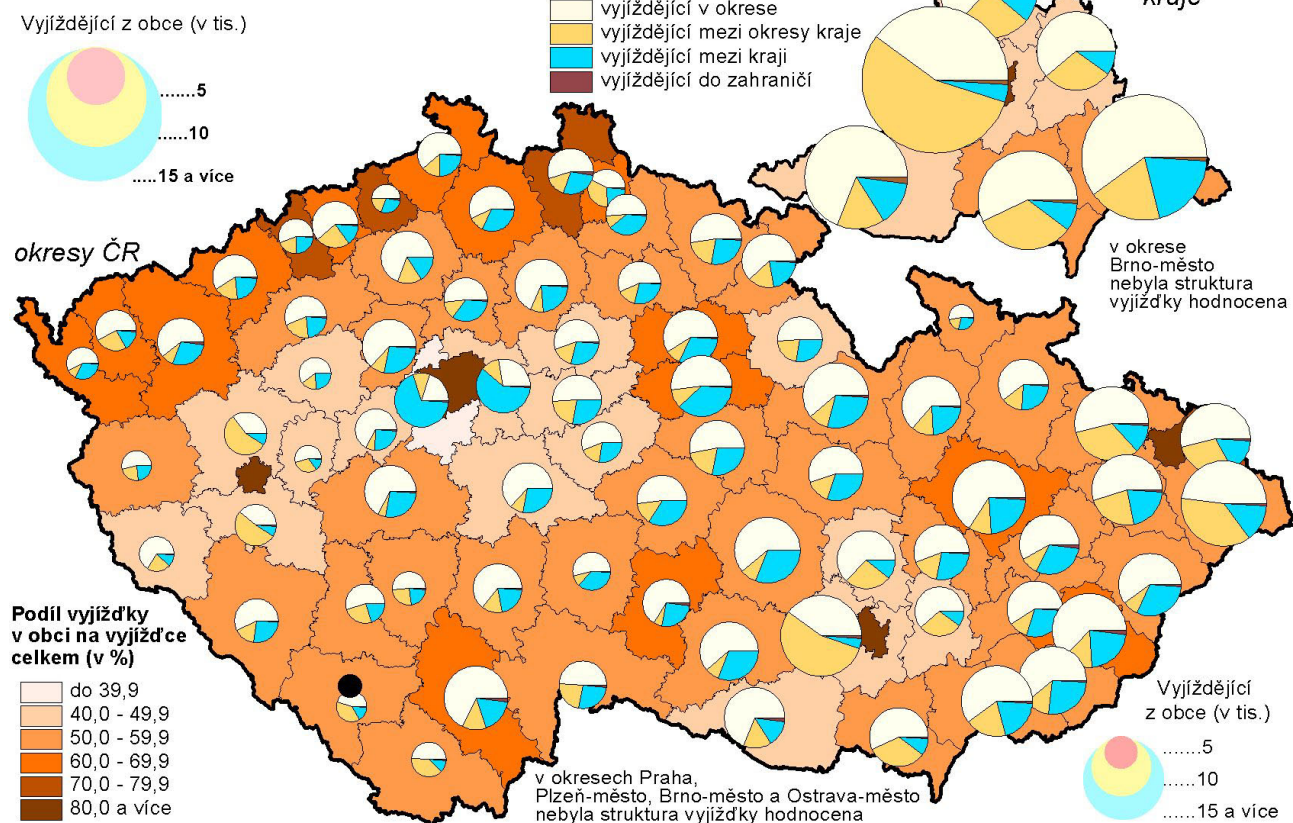
Mezikrajsové proudy celkové dojížděky



Struktura vyjížd'ky do škol podle prostorových typů vyjížd'ky - kraje

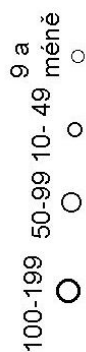
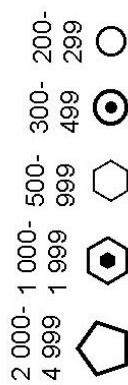
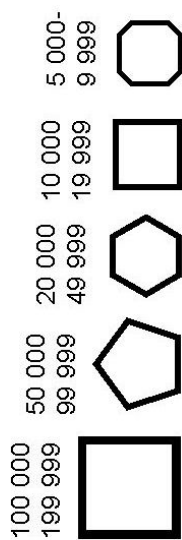


Struktura vyjížd'ky do škol podle prostorových typů vyjížd'ky - okresy



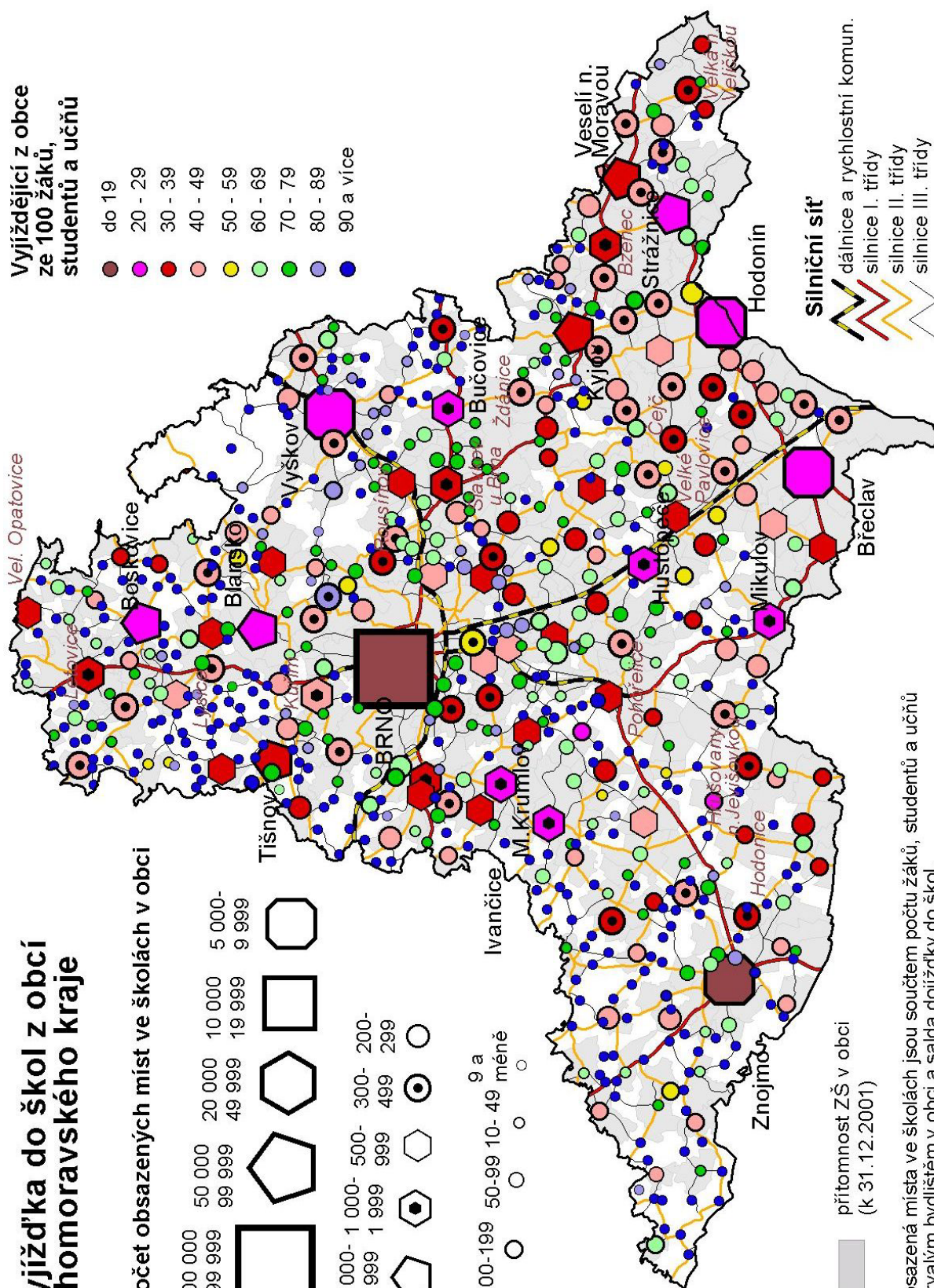
Vyjížd'ka do škol z obcí Jihomoravského kraje

Počet obsazených míst ve školách v obci

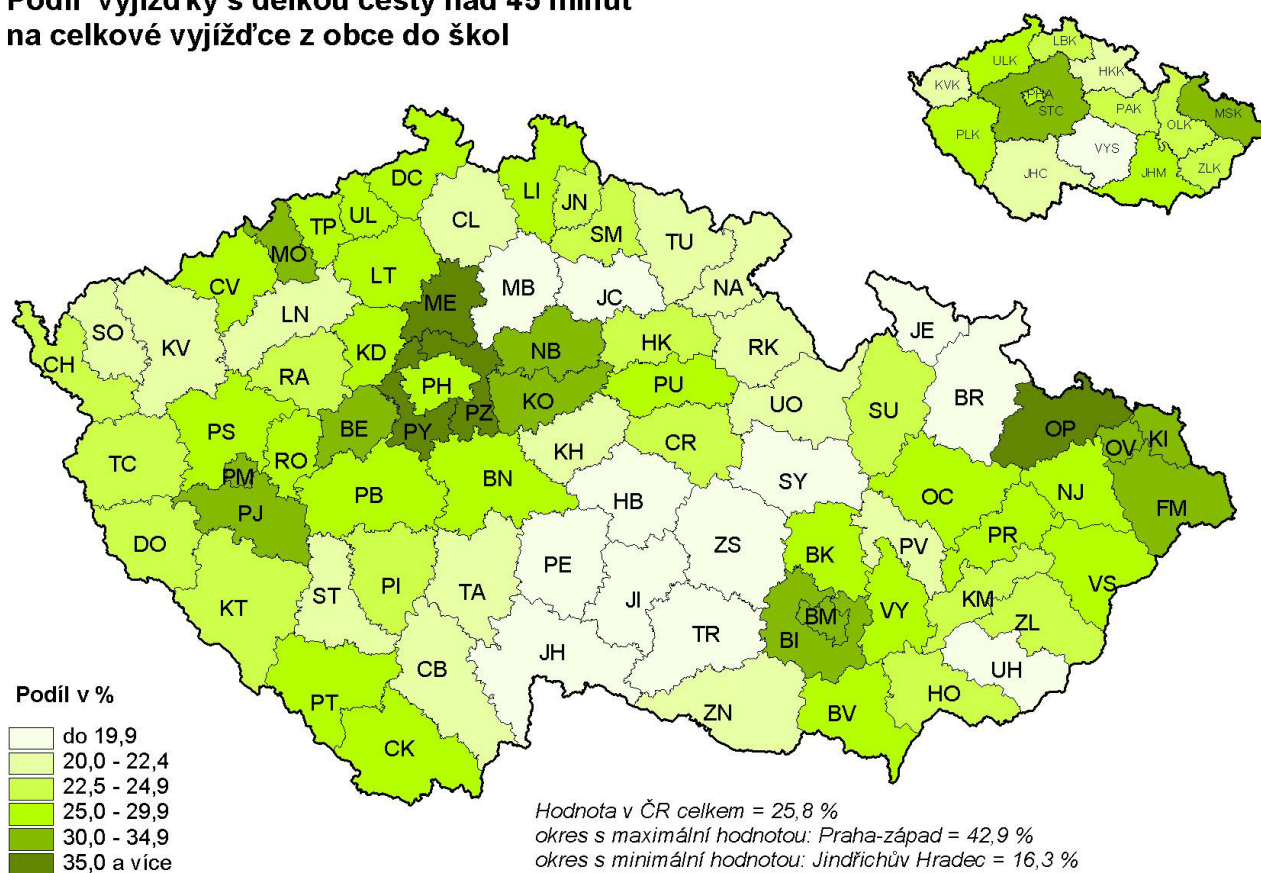


přítomnost ZŠ v obci
(k 31.12.2001)

Obsazená místa ve školách jsou součtem počtu žáků, studentů a učňů s trvalým bydlištěm v obci a salda dojíždky do škol.



Podíl vyjížd'ky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížd'ce z obce do škol



Saldo dojížd'ky a vyjížd'ky do škol na 1000 žáků, studentů a učňů s trvalým pobytem v okrese

