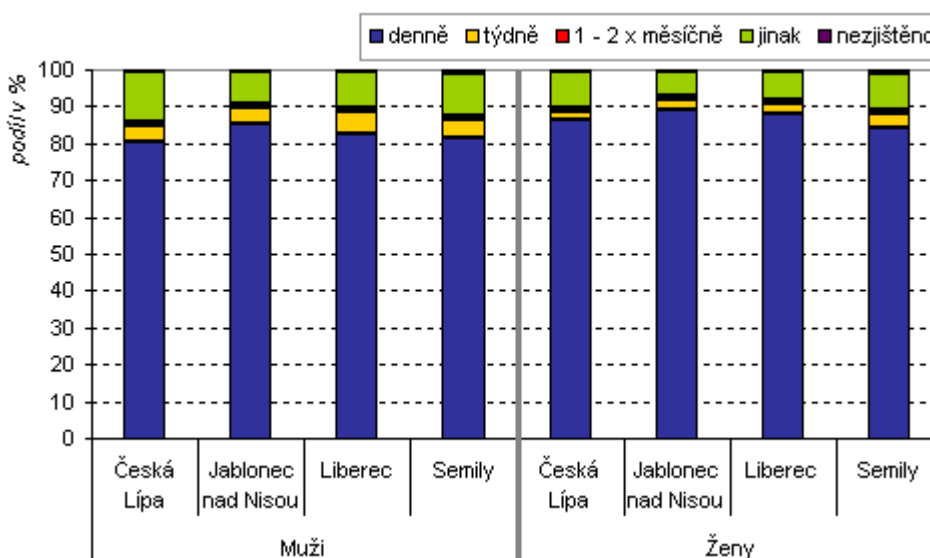


2.5 Frekvence vyjížd'ky, denní vyjížd'ka podle času stráveného na cestě

Při sčítání v roce 2001 byla zjišťována rovněž frekvence vyjížd'ky – to znamená, zda sčítaná osoba vyjížděla z obce trvalého bydliště do zaměstnání denně, týdně, 1 – 2x měsíčně či jinak. Převážná většina zaměstnaných vyjížděla denně (60 227 osob, tj. 83,4 % z celkového počtu vyjíždějících). Tento typ frekvence vyjížd'ky převažoval u žen z 86,1 %, u mužů z 81,8 %. Ve srovnání s rokem 1991 počet vyjíždějících denně poklesl o 4,6 procentního bodu, přičemž jednou z mnoha příčin může být nedostatečné pochopení metodiky. Někteří zaměstnaní totiž považovali turnusové směny za jinou frekvenci než denní.

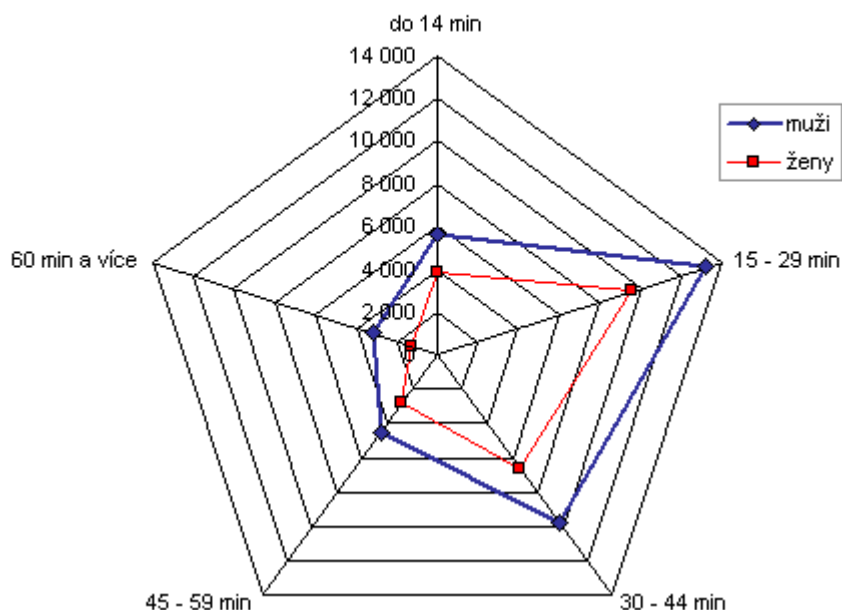
Z celkového počtu 71 503 vyjíždějících z obce uvnitř ČR denně cestovalo 60 156 osob (tj. 84,1 %), při pohybu z obce v rámci okresu takto vyjíždělo 91,8 % osob, v rámci kraje 86,3 % a mimo kraj 55,7 % osob. V týdenním intervalu absolvuje cestu do práce 2 862 osob (tj. 4,0 %), jednou až dvakrát měsíčně 890 osob (tj. 1,2 %). Jinou frekvenci uvedlo ve svých sčítacích listech 7 189 vyjíždějících osob (tj. 10,1%). U žen i mužů opět převažovala denní frekvence vyjížd'ky, muži na rozdíl od žen měli vyšší zastoupení v týdenní a jiné frekvenci vyjížd'ky. Obdobné tendence byly rovněž zaznamenány ve všech okresech kraje.

Struktura vyjíždějících za práci mimo obec podle frekvence vyjížd'ky v okresech



Největšímu počtu osob trvala cesta do zaměstnání 15 – 29 minut, jejich podíl dosáhl 37,6 %. Dalších 27,0 % osob překonalo vzdálenost mezi bydlištěm a pracovištěm v rozmezí 30 – 44 minut, 12,2 % osob v rozmezí 45 – 59 minut a 15,6 % osob se stihlo přemístit do 14 minut. Šedesát a více minut strávilo na cestě 7,4 % vyjíždějících osob. Všem pak v průměru cesta trvala 34 minuty. Ta se ve srovnání s rokem 1991 podstatně zkrátila, neboť se zvýšil podíl vyjíždějících do 29 minut (z 25,8 % v roce 1991 na 53,2 % v roce 2001) a snížil se podíl vyjíždějících nad 30 minut (z 74,2 % na 46,6 %). Hlavní příčinou je zvýšení podílu osob cestujících za práci osobním automobilem, výstavba nových a zkvalitnění stávajících komunikací apod. I ve všech okresech Libereckého kraje byla nejpočetněji zastoupena skupina vyjíždějících v intervalu 15 – 29 minut, nejvyšším podílem 41,2 % v okrese Semily, nejnižším 32,9 % v okrese Liberec. Nejdelší čas na cestě do zaměstnání trávili vyjíždějící z okresu Liberec – v průměru 37 minut, nejkratší z okresu Semily – 30 minut. Rozdíly mezi muži a ženami v rámci kraje byly jen nepatrné – ženy měly mírně vyšší podíly v kategoriích do 29 minut, tzn. že za práci vyjížděly na kratší vzdálenosti než muži. Mužům cesta trvala v průměru 35 minut, ženám o 3 minuty méně. U okresu Jablonec nad Nisou, Liberec a Semily na rozdíl od kraje měly ženy vyšší zastoupení i v kategorii 30 – 59 minut.

Denně vyjíždějící za prací mimo obec podle času stráveného na cestě

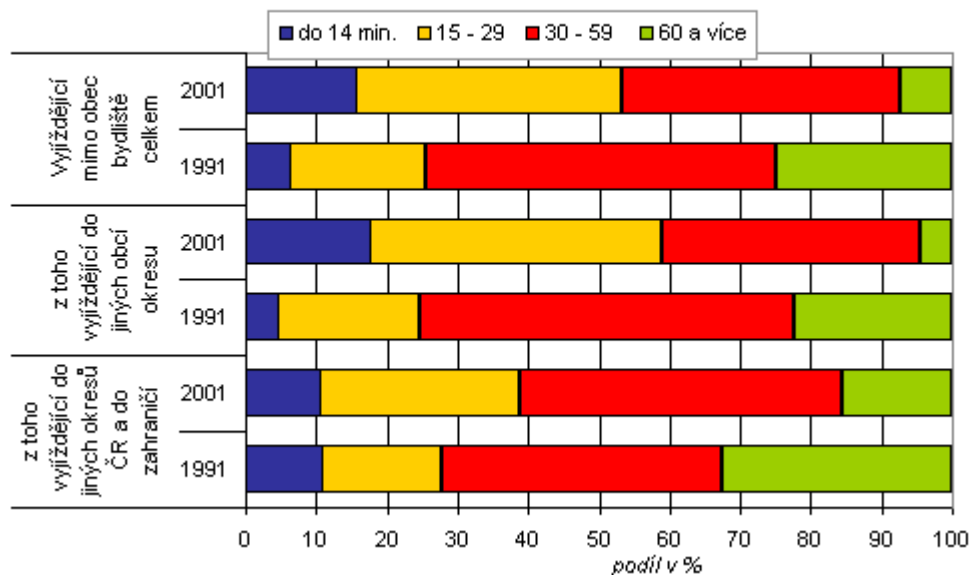


2.14 Denní vyjížďka za prací podle času stráveného na cestě v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	1991					2001					průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
	denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více	
Kraj celkem	Celkem										
Česká Lípa	59 549	6,3	19,5	50,5	23,7	60 227	15,6	37,6	39,2	7,4	34
Jablonec nad N.	16 975	5,7	18,3	51,8	24,1	17 089	15,0	38,7	38,9	7,2	34
Liberec	13 049	7,0	22,3	56,4	14,3	12 566	15,0	39,3	40,1	5,5	33
Semily	16 441	6,3	18,1	44,6	31,0	18 118	13,5	32,9	43,0	10,3	37
	13 084	6,3	20,5	51,2	22,0	12 454	20,1	41,2	32,9	5,5	30

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Struktura vyjíždějících za prací v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě



Při posouzení denní vyjížděky za práci podle času stráveného na cestě z hlediska velikostních skupin obcí je zřejmé, že u všech skupin převažovaly cesty v rozmezí 15 – 29 minut a s rostoucí velikostí obcí se při mírném nárůstu prodlužuje průměrná délka denní doby do zaměstnání.

Tab. 2.15 Denní vyjížděka za práci podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Denně vyjíždějící za práci z obce bydliště	60 227	1 671	5 511	10 963	8 699	9 265	10 417	2 673	6 387	4 641
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	15,6	24,1	20,8	19,9	17,6	14,2	12,2	16,5	9,3	10,9
15 - 29 minut	37,6	38,9	39,2	40,3	41,7	38,6	36,4	39,6	32,2	28,1
30 - 44 minut	27,0	22,7	23,3	24,4	26,7	26,8	29,6	25,7	31,8	28,1
45 - 59 minut	12,2	8,9	9,8	9,2	9,0	13,2	13,8	10,7	16,1	18,7
60 minut a více	7,4	5,2	6,8	5,9	4,6	7,0	7,8	7,2	10,5	13,7
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	33	28	30	30	29	33	34	32	37	39

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

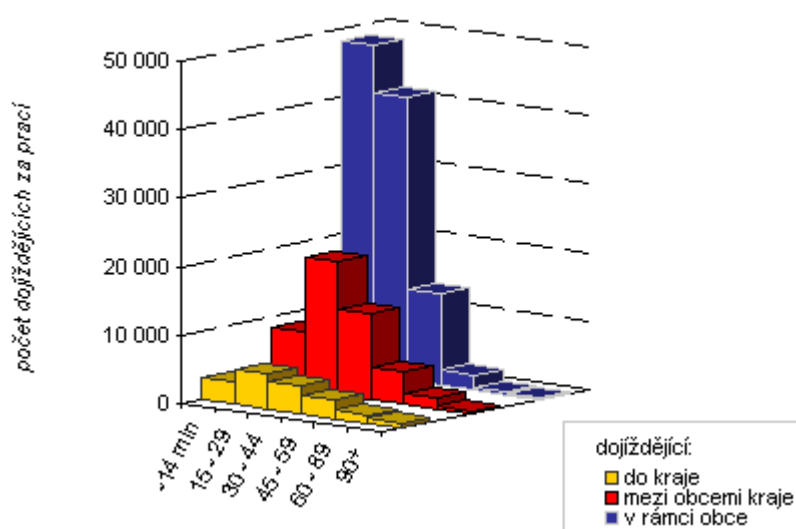
Struktura vyjížděky do zaměstnání podle času stráveného cestou je různá v závislosti na jejím typu z prostorového hlediska. Při pohybu v obci byl nejpočetněji (45,5 %) zastoupen interval s nejkratší dobou – do 14 minut. S narůstajícím časem podíly osob vykázaly sestupnou tendenci, přičemž průměrná doba strávená na cestě do zaměstnání trvala 18 minut. Při vyjížděce mimo obec se nejčastěji vyskytující interval posouvá do delších časových pásem. Údaje o mimookresní vyjížděce jsou větší měrou, než uvnitř okresu, ovlivněny denními cestami z přechodného bydliště na pracoviště.

2.16 Vnitroobecní dojížděka za práci podle pohlaví a času stráveného na cestě

		Dojíždějící za práci celkem	z toho čas dojížděky (v minutách)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v obci celkem	počet	106 086	48 243	41 245	13 244	2 175	354	177	18
	v %	100,0	45,5	38,9	12,5	2,1	0,3	0,2	x
v tom:									
muži	počet	50 426	23 052	18 771	6 612	1 275	225	151	19
	v %	100,0	45,7	37,2	13,1	2,5	0,4	0,3	x
ženy	počet	55 660	25 191	22 474	6 632	900	129	26	18
	v %	100,0	45,3	40,4	11,9	1,6	0,2	0,0	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Dojíždějící za práci podle času stráveného na cestě



V okresech Česká Lípa a Jablonec nad Nisou doba pohybu v obci dosáhla hodnoty 17 minut. Maximální hodnota v rámci jednotlivých okresů byla zjištěna v okrese Liberec (20 minut), minimální v okrese Semily

(16 minut). Situaci ve vybraných obcích, střediscích obcí s rozšířenou působností, zachycuje následující tabulka:

Tab. 2.17 Vnitroobecní vyjížďka za prací podle času stráveného na cestě ve vybraných městech

	Dojíždka v obci	Podíl podle času stráveného na cestě (v %)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 minut a více	
Česká Lípa	12 898	35,5	46,4	15,2	1,6	0,3	0,2	20
Nový Bor	3 451	48,1	43,8	6,8	0,7	0,1	0,0	17
Jablonec nad Nisou	14 914	39,2	46,3	12,7	1,4	0,1	-	19
Tanvald	926	57,3	36,1	4,8	1,5	0,1	-	15
Železný Brod	1 802	60,8	33,2	4,9	0,6	0,2	0,0	14
Liberec	35 525	32,1	43,4	19,2	3,9	0,6	0,2	22
Frydlant	1 641	55,3	34,8	7,0	1,0	0,4	0,2	16
Semily	2 854	56,3	34,9	6,2	1,1	0,3	0,4	16
Jilemnice	1 633	59,0	33,6	5,8	0,6	0,3	-	15
Turnov	4 506	44,6	38,2	13,9	2,0	0,1	0,2	19

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Cesty uvnitř okresu byly nejvíce zastoupeny v intervalu 15 – 29 minut a v průměru trvaly 29 minut. V případech opuštění okresu byl nejčastější interval 30 – 44 minut, přičemž průměrný čas činil 38 minut. Ve všech frekvencích vyjížďky převažoval interval 15 – 29 minut, v ostatních časových intervalech se podíly odlišovaly. Průměrné časy strávené na cestě byly podobné – 32 minuty u vyjíždějících v rámci ČR denně, 28 minut u vyjíždějících týdně a měsíčně, 32 minuty u těch, kteří vyjížděli jinak.