

Zajímavá fakta z automobilového průmyslu

Rozhodující položkou zahraničního obchodu se v období let 2005 až 2010 stala silniční vozidla. Dozvíte se to z publikace „Zahraníční obchod se silničními vozidly“, kterou ČSÚ vydal v elektronické podobě. Zájemci se zde můžou seznámit s dlouhodobým vývojem zahraničního obchodu s těmito komoditami.



Silniční vozidla se během tohoto pětiletí stala nejenom rozhodující položkou zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky, ale současně také i celkového zahraničního obchodu České republiky. Potvrzují to statistická data z období od roku 2005 až do poloviny roku 2010.

Základní údaje

Podíl strojů a dopravních prostředků na celkovém obratu zahraničního obchodu se přiblížil téměř polovině. V případě samotných silničních vozidel představuje zhruba jednu osminu. V roce 2009 činil

tento podíl 47,6 %, z toho u silničních vozidel 12,8 %.

Významnější pozici přitom zaujímal silniční vozidla na straně vývozu. Na celkovém českém vývozu se v roce 2009 podílela téměř celou pětinou (17,2 %) a jejich podíl na vývozu strojů a dopravních prostředků představoval jednu třetinu.

V případě dovozu byl podíl silničních vozidel podstatně nižší. Na dovozu se například podílel méně než jednu desetinou (8,1 %) a podobně tomu bylo i v případě strojů a dopravních prostředků.

Osobní automobily

Za uváděné pětiletí postupně posilovalo zastoupení osobních automobilů v celkovém zahraničním obchodu. Podstatně silnější úlohu měly osobní automobily ve vývozu. Představovaly po celé sledované období prakticky celou polovinu vývozu silničních vozidel.

Výrazně menší význam měly osobní automobily v dovozu. Podíl dovozu osobních automobilů na celkovém dovozu se pohyboval nad 2 % a na dovozu strojů a dopravních prostředků kolem 6 %.

Teritoriální struktura

Zahraníční obchod se silničními vozidly byl orientován převážně na státy Evropské unie. Státy EU se na celkovém obratu zahraničního obchodu se silničními vozidly podílely téměř devíti desetinami (89,5 %).

Obdobně tomu bylo v případě vývozu silničních vozidel, vývoz do států EU dosahoval zhruba stejného podílu (89,8 %). Na státy Evropské unie se orientoval rovněž náš dovoz silničních vozidel.

Další podrobné údaje, jako například o dovozu dílů a příslušenství motorových vozidel, jsou dostupné na webových stránkách ČSÚ v publikaci „Zahraníční obchod České republiky se silničními vozidly“ – <http://www.czso.cz/csu/2010edicniplan.nsf/p/6005-10>.



Ladislav Pištora
odbor vnější komunikace