

Dojížd'ka za prací a do škol v Plzeňském kraji

(na základě výsledků SLDB 2001)

Zpracoval: ČSÚ, Krajská reprezentace Plzeň
Ředitel: ing.Čestmíra Potůčková

Kontaktní osoba: ing. Stanislava Emmerová
Telefon: 377 612 252
E-mail: emmerova@gw.czso.cz

Zajímají Vás nejnovější údaje o inflaci, HDP, obyvatelstvu, průměrných mzdách a mnohé další? Najdete je na stránkách ČSÚ na Internetu:

WWW.CZSO.CZ

Commuting to Work and Schools in the Plzeňský Region (as measured by the Population and Housing Census 2001)

An analysis of commuting to work and schools based on the results of the Population and Housing Census of 1 March 2001, showing main commuting routes and centres and the structure of commuters. Completed with charts and cartograms

ISBN 80-250-0962-9

© Český statistický úřad, Krajská reprezentace Plzeň, 2004

PŘEDMLUVA

Vyhodnocením údajů o dojíždce za prací a do škol vždy vrcholí práce na zpracování dat ze sčítání lidu, domů a bytů. Pouze sčítání lidu poskytuje tyto informace v podrobném územním členění. Dojíždka do zaměstnání byla zjišťována při jednotlivých sčítáních již od roku 1961, dojíždka do škol pak od roku 1970. Rozsah a metodika zjišťování se v jednotlivých sčítáních měnily, což pochopitelně ovlivňuje srovnatelnost údajů. Přesto je možno zjištěná data, i když v omezené míře dané změnami územně správní struktury, hodnotit v časové řadě.

Český statistický úřad vydával i z dřívějších sčítání publikace o dojíždce do zaměstnání a do škol, které obsahovaly podrobné číselné údaje členěné až do úrovně jednotlivých obcí. Vydání těchto publikací provázely i na regionální úrovni materiály, které poskytovaly dílčí analytické pohledy na problematiku dojíždky.

Předkládaná publikace obsahuje pohled mnohem komplexnější. Charakterizujeme v ní nejdůležitější informace o dojíždce za prací a do škol v kraji a jeho okresech, a to nejen z pohledu velikosti dojíždkových proudů, ale také z hlediska jejich struktury podle použitých dopravních prostředků, času stráveného na cestě a podobně. Důležitou součástí publikace je vyhodnocení jednotlivých center dojíždky v kraji. Zcela novým pohledem je vytvoření tzv. „pracovních mikroregionů“, ve kterých je území kraje rozděleno nikoliv na základě územně správního členění, ale podle skutečných směrů dojíždky za prací. Zde patří velké poděkování p. Bc. Jiřímu Kamenickému z odboru veřejných databází ČSÚ Praha, který navrhl systém vymezení mikroregionů a také podrobné podklady za jednotlivé mikroregiony zpracoval. Naší snahou při tvorbě publikace bylo nejen přiblížit čtenáři fakta, ale také hledat jejich vzájemné souvislosti a snažit se i o posouzení vývoje v časové řadě.

Analýzy dojíždky za prací a do škol byly zpracovány a vydány ve všech krajích České republiky podle jednotné osnovy, což čtenáři umožňuje hledat a nacházet podrobné informace z této oblasti v celé republice. Celorepublikový pohled pak obsahuje publikace, která byla vydána ústředím Českého statistického úřadu v Praze.

Věříme, že tato publikace se stane vyhledávaným informačním zdrojem pro odbornou i laickou veřejnost a významně přispěje k prohloubení poznání v této oblasti.

Reprodukce výřatků z této publikace lze pořizovat, pokud je uveden jejich zdroj s výjimkou reprodukce pro komerční účely. Citace mohou být zveřejněny jen s uvedením zdroje – „Dojíždka za prací a do škol v Plzeňském kraji (na základě výsledků SLDB 2001)“ a původu statistických dat v publikaci otištěných.

Ležatá čárka (-) v tabulce na místě čísla značí, že se jev nevyskytoval.
Tečka (.) na místě čísla značí, že údaj není k dispozici nebo je nespolehlivý.
Ležatý křížek (x) značí, že zápis není možný z logických důvodů.
Nula (0) se v tabulce používá pro označení číselných údajů menších než polovina zvolené měřicí jednotky.
Zkratka „i.d.“ v tabulce nahrazuje individuální údaj, který nelze zveřejnit.

Výpočty v tabulkách jsou prováděny z nezaokrouhlených údajů (včetně součtů).

Publikované údaje jsou definitivní.

OBSAH

Předmluva	3
1. Vývoj dojíždky jako formy prostorové mobility v ČR	10
2. Vyjíždka za prací	16
2.1 Vývoj vyjíždky za prací a její intenzity	16
2.2 Intenzita vyjíždky z obcí	18
2.3 Vyjíždka podle pohlaví a věku vyjíždějících	19
2.4 Vyjíždka podle odvětví	21
2.5 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	23
2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací	27
2.7 Centra dojíždky za prací	29
2.8 Pracovní mikroregiony	34
2.8 Směrové proudy dojíždky	44
3. Vyjíždka žáků, studentů a učňů do škol	46
3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol	46
3.2 Intenzita vyjíždky z obcí	47
3.3 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě	49
3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol	50
3.5 Centra dojíždky do škol	52
4. Úhrnná bilance dojíždky za prací a do škol	55
5. Závěr	59
Metodické vysvětlivky	61
Tabulková část	65
A. Dojíždka za prací	
A. 1. Bilance dojíždky za prací v letech 1980 - 2001	67
A. 2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v kraji v letech 1991 a 2001	68
A. 3. Saldo dojíždky za prací v letech 1991 a 2001	76
A. 4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjíždky podle obcí	77
A. 5. Vyjíždějící za prací podle frekvence vyjíždky	88
A. 6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojíždky	89
A. 7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku	90
A. 8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku	91
A. 9. Vyjíždějící za prací podle odvětví	92
A.10. Dojíždějící za prací podle odvětví	93
A.11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě	94
A.12. Vyjíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	96
A.13. Dojíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku	97
A.14. Dojíždka za prací mezi kraji	98
A.15. Bilance dojíždky za prací v okresech kraje	100
A.16. Bilance dojíždky za prací ve městech kraje	101
A.17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje	102
A.18. Vyjíždějící za prací podle odvětví ve městech kraje	103
A.19. Směrové proudy vyjíždky z obcí za prací a počty vyjíždějících	104
A.20. Směrové proudy dojíždky do obcí za prací a počty dojíždějících	105
B. Základní údaje o vybraných centrech dojíždky v kraji	
Blovice	106
Bor	109
Dobřany	112
Domažlice	115
Horázdovice	118
Horšovský Týn	121
Hrádek	124
Kdyně	127
Klatovy	130
Kralovice	133

Nýřany.....	136
Planá.....	139
Plzeň-město.....	142
Přeštice.....	149
Rokycany.....	152
Stod.....	155
Stříbro.....	158
Sušice.....	161
Tachov.....	164
Třebošná.....	167

Seznam tabulek publikovaných za jednotlivá centra dojížděky:

B. 1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku	
B. 2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky	
B. 3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví	
B. 4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku	
B. 5. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě	
B. 6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě	
C. Dojížděka do škol	
C. 1. Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 - 2001.....	170
C. 2. Bilance dojížděky do škol podle frekvence dojížděky.....	171
C. 3. Dojížděka do škol podle času stráveného na cestě.....	171
C. 4. Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku.....	172
C. 5. Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku.....	172
C. 6. Bilance dojížděky do škol ve městech kraje.....	173
C. 7. Dojížděka do škol mezi kraji.....	174
C. 8. Směrové proudy vyjížděky z obcí do škol a počty vyjíždějících.....	176
C. 9. Směrové proudy dojížděky z obcí do škol a počty dojíždějících.....	177
D. Mezikrajové srovnání a údaje za ČR	
D. 1. Vybrané ukazatele vyjížděky za prací a do škol podle krajů.....	178

Seznam grafů:

1. Vyjíždějící mimo obec za prací podle věku v letech 1991 a 2001.....	19
2. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle věku.....	20
3. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle odvětví v letech 1991 a 2001.....	21
4. Vyjíždějících mimo obec za prací podle odvětví v letech 1991 a 2001.....	22
5. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle frekvence vyjížděky v okresech.....	23
6. Struktura vyjížděky do zaměstnání podle času stráveného na cestě v roce 2001.....	25
7. Denně vyjíždějící za prací mimo obec podle času stráveného na cestě.....	26
8. Struktura vyjíždějících mimo obec podle druhu dopravního prostředku.....	28
9. Dojížděka a vyjížděka za prací mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace).....	29
10. Počet a intenzita pracovních příležitostí v centru a jeho zázemí.....	42
11. Dojížděka za prací a do škol podle času stráveného na cestě.....	50
12. Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku.....	51
13. Vyjíždějící za prací a do škol mimo obec z celkového počtu zaměstnaných a studujících podle okresu.....	55

Seznam kartogramů:

1. Pracovní mikroregiony podle dojížděky za prací v roce 2001.....	37
2. Srovnání vymezení pracovních mikroregionů a správních obvodů obcí s rozšíř. působností.....	39
3. Intenzita spjatosti obcí v zázemí s jádrem pracovního mikroregionu.....	39
4. Mezikrajské a meziokresní přesahy pracovních mikroregionů.....	40
5. Pracovní mikroregiony a subregiony v Plzeňském kraji.....	41
6. Plzeňský kraj – geografická mapa.....	182
7. Plzeňský kraj – správní rozdělení.....	182
8. Struktura vyjížděky do zaměstnání prostorových typů vyjížděky - kraje.....	183
9. Struktura vyjížděky do zaměstnání prostorových typů vyjížděky - okresy.....	183
10. Vyjížděka za prací z obcí Plzeňského kraje.....	184
11. Podíl vyjížděky žen na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání.....	185

12.	Podíl vyjížděky osob do 30 roků na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	185
13.	Podíl denní vyjížděky na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	186
14.	Podíl vyjížděky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	186
15.	Podíl vyjížděky automobilem včetně kombinací na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání	187
16.	Obsazená místa na 1000 zaměstnaných osob	187
17.	Obsazená místa na 1000 zaměstnaných osob v obcích do 2 000 obyvatel	188
18.	Obsazená místa na 1000 zaměstnaných osob ve městech nad 10 000 obyvatel	188
19.	Mezikrajové proudy celkové dojížděky	189
20.	Struktura vyjížděky do škol prostorových typů vyjížděky - kraje	190
21.	Struktura vyjížděky do škol prostorových typů vyjížděky - okresy	190
22.	Vyjížděka do škol z obcí Plzeňského kraje	191
23.	Podíl vyjížděky s délkou nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do škol	192
24.	Saldo dojížděky a vyjížděky do škol na 1000 žáků, studentů a učňů s trvalým pobytem v okrese.	192

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

1. VÝVOJ DOJÍŽDKY JAKO FORMY PROSTOROVÉ MOBILITY V ČR

Dojíždka obyvatelstva do zaměstnání a do škol představuje významný sociální jev, jehož rozsah, vzdálenosti, směry a formy reflektují ekonomickou strukturu daného regionu. Odpovídají na jedné straně dosaženému stupni koncentrace obyvatel (resp. sídelní rozdrobenosti) a na straně druhé rozmístění pracovních příležitostí a škol.

Úzkou **souvislost** dojíždky **se sídelní strukturou** lze dokumentovat na příkladu malých obcí. Ty jsou dlouhodobě zdrojem intenzivní vyjíždky, naproti tomu pracovní příležitosti, stejně jako i školská zařízení, jsou obvykle koncentrovány teprve v obcích s určitou kritickou (populační) velikostí. Tradiční model, kdy intenzita dojíždky je inverzně závislá na velikosti obce, je postupně doplňován novými vývojově vyššími formami prostorových interakcí charakterizovanými především zvyšováním objemu i intenzity pohybu obyvatel mezi jednotlivými městy navzájem. Funkční propojování městských aglomerací je zvláště v posledních letech stále častěji doprovázeno složitějšími formami územní dělby práce uvnitř jednotlivých aglomerací (např. přesun pracovních příležitostí z vlastního města na okraj či až za jeho administrativní hranice, typické např. pro logistické aktivity, maloobchod nebo některé formy průmyslu s vyššími nároky na plochu a větším dopadem na životní prostředí). Tyto změny se v praxi projevují mimo jiné i zvýšením váhy protisměrných pracovních toků na celkové dojíždce. Dojíždka je tedy nutno chápat jako proces vztahově-integrační, podílející se významným způsobem na formování funkčně-prostorových vazeb sídelní struktury.

Státní **statistika** sleduje v ucelené podobě pracovní dojíždku prostřednictvím pravidelných populačních cenů již po čtyři desetiletí. Monitoring dojíždky měl velký význam v éře centrálního plánování. V období fiktivního nedostatku pracovních sil se používaly jako plánovací nástroj tzv. statistické okresní bilance pracovních sil, které měly za cíl (např. pomocí usměrňování bytové výstavby) vyrovnávat územní nesoulad mezi nabídkou a poptávkou pracovních sil. **Po roce 1989** nastává volný pohyb pracovních sil, bez vlivu dřívějších administrativně restriktivních opatření. Z určitého pohledu tak mohly detailní informace o pracovní dojíždce ztratit část svého dřívějšího významu.

Zatímco na počátku 90. let se vedly diskuse o důležitosti a účelnosti zpracování výstupů dojíždky v podrobné struktuře známé z předchozích cenů, význam i **oprávněnost** detailního **rozboru pohybu za prací** o desetiletí později se jeví jako nezpochybnitelné. Je tomu tak především proto, že představuje jediný ucelený zdroj informací o směrových i strukturálních charakteristikách dojíždkových proudů, na jejichž základě je možné sestavit také odvětvovou strukturu pracovních příležitostí v potřebném územním detailu obcí, měst či mikroregionů¹. Takové údaje doplněné v dostupné míře daty z předchozího cenů podkryjí dlouhodobější tendence trhu práce, transformační úspěšnost či naopak restrukturalizační problémy jednotlivých oblastí.

Podrobné výstupy ze zpracování dojíždky mají nemalý význam také v tom, že v současné době postrádají, navzdory vysoké poptávce, uživatelé české statistiky dostatek ekonomických indikátorů uceleně popisujících stav a vývoj v nižších územních celcích (okresy, mikroregiony apod.). Údaje o pracovní dojíždce doplněné charakteristikami vývoje nezaměstnanosti a podnikatelské aktivity mohou tento deficit částečně snížit.

Vedle pracovní dojíždky rozhodně neztrácí svoji **důležitost** ani rozbor **dojíždky do škol**, i když neposkytuje informace v takové šíři. Úroveň vzdělanosti obyvatel je jedním z klíčových faktorů konkurenceschopnosti v globalizující se ekonomice. To se týká nejen jednotlivců či národních států, ale také regionů. Poslední dekáda byla v ČR ve znamení rozvoje *sekundárního i terciárního vzdělávání*, a to z hlediska kvantity i struktury. Pro rozvoj regionů má význam především rozšíření škály nabízených oborů vysokého školství, především na nižších bakalářských stupních. Pozitivní roli do budoucna by měly sehrát i vyšší odborné školy, jakožto zcela nový segment, o který byl český školský systém doplněn v polovině 90. let. Na tomto místě je třeba připomenout, že jsou to právě krajské samosprávy, které získaly jako jednu ze svých stěžejních kompetencí možnost usměrňovat na svém území síť středního školství (zejména z pohledu sladění struktury nabízených studijních oborů a budoucích potřeb trhu práce v regionu).

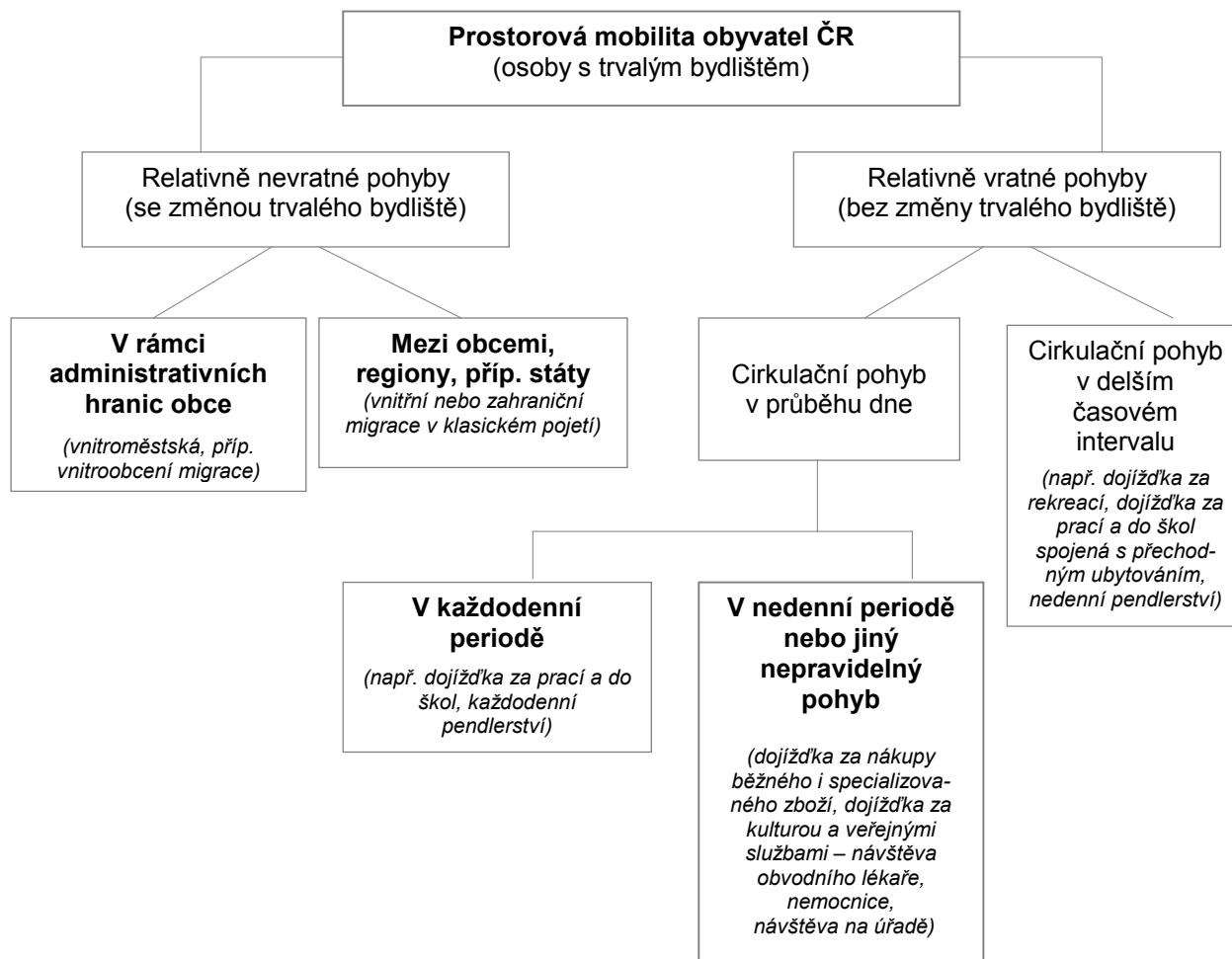
Jiný aktuální problém představuje otázka racionalizace sítě *základního školství* ve světle současného (ale zřejmě i budoucího) nepříznivého populačního vývoje. Zatímco slučování škol ve velkých městech (především jejich centrálních částech) není povětšinou doprovázeno závažnějšími komplikacemi (díky husté dopravní síti je možno dojíždět i do vzdálenějších škol), rušení školských zařízení v malých venkovských obcích je problémem mnohem závažnějším a citlivějším. Odhlédneme-li od odlišné úrovně dopravní obslužnosti venkovských mikroregionů, je zřejmé, že existence základní školy (byť třeba jen malotřídní) symbolizuje vitalitu obce. Její ztráta může předznamenat pokles migrační atraktivity s nepříznivými důsledky pro budoucí demografický vývoj obce.

¹ Dílčí údaje o dojíždce za prací se zjišťují také v rámci pravidelných čtvrtletních výběrových šetření pracovních sil. Ty mohou naznačit některé významnější trendy (např. nárůst dojíždky do Prahy z okresů Středočeského kraje), vzhledem k výběrovému charakteru zjišťování je však možnost použití těchto údajů k podrobné regionální analýze značně omezena (detailní územní pohledy komplikují neúnosně velké výběrové chyby).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Sčítání lidu samo o sobě nemůže přirozeně poskytnout recept na řešení výše uvedených problémů. Přináší však údaje o celkovém rozsahu dojíždky, její směrové orientaci, jakož i době trvání a způsobu dopravy do škol². Takové informace obohacené např. o charakteristiky demografického vývoje nebo dopravní obslužnosti regionu se mohou stát odrazovým můstkem pro budoucí specializovanější studie.

Zjednodušené členění základních forem prostorové mobility obyvatelstva



Při analýze dojíždky je vhodné vycházet ze širšího konceptu prostorového pohybu obyvatel. Ten je součástí obecněji chápaného pohybu obyvatel, kam lze kromě prostorového pohybu (viz dále) přiřadit ještě přirozený pohyb (procesy rození a vymírání) a socioekonomický pohyb (změna postavení lidí v sociální struktuře společnosti, ekonomické postavení). Všechny tři druhy pohybů vykazují určitou souvislost a vzájemnou provázanost (např. migraci mladých lidí z venkovského prostředí do města doprovází obvykle změna zaměstnání a v mnohých případech také přechod na jiný režim reprodukčního chování).

Postavení dojíždky za prací a do škol v kontextu nejdůležitějších forem prostorové mobility je patrné z výše uvedeného schématu³. Jednotlivé formy je možno rozlišit podle návratnosti (relativně vratné – relativně nevratné), pravidelnosti či frekvence (denní – týdenní – měsíční – v nepravidelné periodě) a délky trvání (v rámci dne – v delším časovém cyklu).

² S určitou obezřetností je třeba přistupovat k meziokresní dojíždce do škol. Zde dostupné zpracování dat neumožňuje rozlišit, co je skutečná vyjíždka do jiného okresu a co vyjíždka z místa přechodného pobytu, která je sice uvedena jako vyjíždka přes hranice okresu, ale ve skutečnosti se většinou jedná o vyjíždku v rámci obce. Nejtypičtější příkladem jsou studenti vysokých škol ubytovaní na kolejích ve městě sídla školy. Statistické charakteristiky (čas, použitý dopravní prostředek) se vztahují k cestě z přechodného bydliště do místa školy, tato dojíždka je však klasifikovaná jako meziokresní (mezikrajská), neboť tito studenti mají místo svého trvalého bydliště obvykle v jiném okrese (kraji), než je místo školy.

³ Prostorové pohyby je možno v nejvyšší úrovni členit podle toho, zda jsou vázány na osoby s trvalým bydlištěm či bez něj (osoby s krátko-, dlouhodobým pobytem, uprchlíci, jiný typ mezinárodních migrantů, kočující osoby aj.). Vzhledem k četnosti jednotlivých druhů a zavedené statistické praxi v ČR se jeví jako nejvhodnější zúžit klasifikaci pouze na osoby s trvalým bydlištěm na území ČR. Pro úplnost je třeba dodat, že z celkového počtu legálně pobývajících cizinců ČR (s dlouhodobým pobytem) jich byla sečtena necelá polovina, dojíždka za prací do škol do ČR ze zahraničí (vč. Slovenska) se při sčítání nezjišťovala vůbec.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

První skupinu tvoří *migrační pohyby*, které lze chápat jako jednorázová, relativně nevratná přemístění doprovázená změnou trvalého bydliště. Podle charakteru překročených hranic je možno migrace blíže specifikovat (od vnitroobecních až po mezinárodní). Migrační pohyby mají relativně nízkou četnost, ale důležitý socioekonomický rozměr (odráží do značné míry atraktivitu jednotlivých územních celků). Ve srovnání s ostatními formami mobility představují pohyby, které jsou statisticky nejlépe dokumentovány (díky pravidelné evidenci, byť s určitými výhradami ve vnitroměstském či naopak mezinárodním měřítku)⁴.

Druhá významná skupina je tvořena širokým spektrem cirkulačních (kyvadlových) pohybů. Nejdůležitějším reprezentantem je *každodenní dojíždka* do zaměstnání. Jde o pohyb v porovnání s ostatními formami mobility zdaleka nejčetnější (podle anketárních šetření uskutečněných v minulosti tvořila pracovní dojíždka více jak 60 % všech pohybů obyvatel starších 15 let). Podobně jako v případě migrace, představuje přirozený proces spontánně reagující na rozmístění disponibilních pracovních příležitostí. Speciálním typem dojíždky je pendlerství, o kterém však populační census přináší pouze omezené informace⁵.

Pestrou skupinu cirkulačních pohybů představují různé *nepravidelné nedenní cesty*. Jejich směry jsou v některých případech poměrně striktně administrativně předurčeny (návštěva úřadu, lékaře), jinde jde o zcela subjektivní volbu (nákupní centra, kulturní služby aj.). V prostorovém uspořádání těchto cest se významně uplatňuje hierarchický (vícestupňový) model organizace. Tržní, ale i veřejné služby specializovanější a náročnější povahy jsou obvykle lokalizovány pouze ve větších městech (vyžadují větší nároky na dojíždku ze spádových obcí), naopak některé základní služby bychom teoreticky měli nalézt v každé obci. Příklady různých hierarchických typů dojížděk je nespočet (kino – divadlo, běžné potravinářské zboží – průmyslové zboží – specializované produkty, obvodní lékař – okresní nemocnice – specializované pracoviště s působností pro kraj/ČR), nejcharakterističtější se projevují v členění území podle vykonávané státní správy (obec – správní obvod POÚ – správní obvod ORP – okres – kraj – ČR). Statistické informace o těchto pohybech jsou velmi kusé, v současnosti neexistuje zdroj, který by systematicky danou oblast monitoroval⁶.

Poslední typ *cirkulačních pohybů* je reprezentován cestami, které se realizují v *delším časovém intervalu*. Význam těchto pohybů v posledních letech neustále narůstá. Růst váhy rekreační dojíždky byl v ČR nejvíce patrný v 70. – 80. letech, na počátku 90. let došlo k určité stagnaci, příp. i poklesu její role. V posledních letech se význam těchto cest začíná zvyšovat, především v oblastech, kde existuje potenciál k transformaci rekreačních zařízení na trvalé či dlouhodobé sezónní bydlení. Zatímco váha dojíždky za rekreaci v poslední dekádě kolísala, význam dojíždky vázané na existenci přechodného bydliště zcela nepochybně roste. Tyto tendence je možno konkrétně doložit, neboť na rozdíl od rekreační dojíždky byly při posledním sčítání podchyceny⁷. Při mírném poklesu (o 1,7 %) celkového objemu meziobecní pracovní dojíždky mezi roky 1991 a 2001 se počet dojíždějících nedenní formou téměř zdvojnásobil (ze 167 tis. na 293 tis.), v roce 1991 dojížděl nedenně každý desátý, do deset let později téměř každý šestý.

Jednotlivé formy prostorové mobility jsou složitě propleteny vzájemnými vazbami, v různých kombinacích dochází k jejich návaznosti, zastupování či doplňování. Příkladem vzájemného prolínání je stále častější účelové spojování cest (práce+nákupy, nákupy+kultura/zábava, nákupy+rekreace, práce+vzdělávání), návaznost lze dokumentovat časovou sousledností mezi přechodným a trvalým bydlištěm, resp. mezi krátkodobým a dlouhodobým pobytem (někteří cizinci pobývající v ČR na bázi dlouhodobého pobytu se později stanou občany ČR s trvalým bydlištěm v ČR). Příkladem zastupování je nárůst pracovní dojíždky v nedenní formě jako reakce na klesající objem meziregionální migrace (mj. z důvodu přetrvávajících deformací v oblasti nájemního bydlení).

⁴ Dílčí údaje o současných i dlouhodobých migračních trendech přináší poslední populační census (otázka na místo trvalého pobytu rok před sčítáním a na místo pobytu matky v době narození). Rozborem těchto fenoménů se zabývá celorepubliková tematická analýza (Obyvatelstvo ČR podle místa narození), okrajově i rozbory za jednotlivé kraje (Analýza SLDB 2001 v kraji).

⁵ Z České republiky vyjíždělo za prací do zahraničí necelých 25 tis. osob, z nichž více než čtvrtina realizovala své cesty denně (je pravděpodobné, že i velká část nedenní dojíždky se realizuje na relativně krátkou vzdálenost). Polovina (13 tis.) celkového počtu vyjíždí za prací z příhraničních okresů, nejvíce z okresů hraničících převážně s Německem (5,2 tis.), Rakouskem (2,7 tis.) a Slovenskem (2,9 tis.). Případy, kdy měla obec hlavní směr denní pracovní vyjíždky do zahraničí, byly pouze ojedinělé (např. Prachatice, Klatovy, Železná Ruda, Srní).

⁶ V některých evropských zemích (např. Francie) se provádí v pravidelných 5-10-letých intervalech celoplošná šetření o úrovni občanské vybavenosti obcí, ve které se mj. zjišťuje i směr obvyklé dojíždky za vybranými druhy služeb v případě, že nejsou v obci přítomny. V České republice se podobný typ šetření konal naposledy na počátku 80. let.

⁷ Dojíždka za rekreaci byla zpracována až do podrobnosti jednotlivých dojíždkových proudů při sčítáních v roce 1980 a 1991.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 1.1 Dlouhodobý vývoj objemu a intenzity vnitřní migrace podle typu stěhování v ČR¹⁾

průměrné roční hodnoty za období

Období	Počet obcí (průměr za období)	Počet stěhování mezi obcemi			Počet stěhování mezi okresy		Migrační účinnost (v %) ²⁾	Podíl stěhování mezi okresy na meziobecní migraci (v %)
		celkem	na 1 000 obyvatel	na 1 obec	celkem	na 1 000 obyvatel		
1961 – 1965	8 382	287 162	29,7	34,3	174 307	18,0	12,6	60,6
1966 – 1970	7 519	265 708	26,9	35,3	158 042	16,0	10,1	59,5
1971 – 1975	7 341	267 827	27,0	36,5	149 785	15,1	8,3	55,9
1976 – 1980	6 001	260 241	25,4	43,4	143 440	14,0	8,1	55,1
1981 – 1985	4 538	229 167	22,2	50,5	130 067	12,6	8,5	56,8
1986 – 1990	4 164	228 709	22,1	54,9	129 396	12,5	7,1	56,6
1991 – 1995	6 105	195 747	19,0	32,1	103 932	10,1	4,2	53,1
1996 – 2000	6 241	170 404	16,6	27,3	88 951	8,6	8,0	52,2

¹⁾ Počet stěhujících se mezi obcemi odpovídá administrativní struktuře (počtu obcí) v příslušných letech. V údajích není zahrnuto stěhování mezi městskými obvody a urbanistickými obvody Prahy.

²⁾ Ukazatel migrační účinnosti je vypočítán jako absolutní hodnota podílu migračního salda k migračnímu obratu dané územní jednotky a je vyjádřen v procentech. Uvedené charakteristiky představují průměr za 76 (resp. 77 v posledním pětiletí) okresů ČR. Zdroj: údaje do roku 1990 jsou převzaty z čas. Demografie, č. 4/1997, str. 244. Údaje byly upraveny a doplněny.

Význam jednotlivých forem mobility se mění v čase. Příkladem **vzájemné vazby** dvou nejdůležitějších a statisticky nejlépe dokumentovaných pohybů je uveden v tabulkách. Z časových řad vyplývá dlouhodobá tendence poklesu **migrační i dojížděkové mobility** v období 1961-1991. Tento pokles je třeba interpretovat na pozadí velmi vysoké prostorové mobility v poválečných letech, která doznívala ještě v 60. letech.

Tab. 1.2 Dlouhodobý vývoj objemu a intenzity dojížděky za prací v ČR podle prostorového typu

Rok SLDB	Počet obcí (k 1. lednu)	Počet zaměstnaných ¹⁾	Počet vyjíždějících mezi obcemi			Počet vyjíždějících mezi okresy ²⁾		Podíl vyjíždějících na vyjízdce z obce (v %)	Počet vyjíždějících mezi kraji ³⁾	
			celkem	na 1 000 zaměstnaných	na 1 obec	celkem	na 1 000 zaměstnaných		celkem	na 1 000 zaměstnaných
1961	8 723	4 007 215	1 588 606	396	182	591 718	148	37,2	234 462	59
1970	7 513	4 983 000	1 769 100	355	235	581 500	117	32,9	208 000	42
1980	5 246	5 363 945	1 689 659	315	322	565 498	105	33,5	204 463	38
1991	5 768	5 298 288	1 756 501	332	305	529 651	100	30,2	186 755	35
2001	6 258	4 734 758	1 726 877	365	276	635 205	134	36,8	320 827	68

¹⁾ Za roky 1970 a 1980 ekonomicky aktivní, v roce 1991 ekonomicky aktivní osoby bez hledajících zaměstnání (v ČR 123 tis.) - za tuto skupinu se pracovní dojížděka nezjišťovala, v roce 2001 zaměstnané osoby bez pracujících studentů a učňů (v ČR 32 tis.) - za tuto skupinu se pracovní dojížděka nezjišťovala.

²⁾ Do roku 1991 za 76 okresů, v roce 2001 vč. nově vzniklého okresu Jeseník. Drobné územní změny ve vymezení okresů mají minimální vliv (např. meziokresní přesuny zhruba 40 obcí v průběhu 90. let ovlivnily proudy dojíždějících v ČR řádově pouze ve stovkách osob).

³⁾ Údaje k roku 2001 odpovídají členění ČR na 14 krajů (platných v době SLDB), údaje v letech 1961 – 1991 odpovídají členění na 8 krajů, přitom v letech 1961 – 1980 včetně zahraničí. Při přepočtu hodnoty v roce 2001 na strukturu osmi krajů v roce 1991 klesne počet vyjíždějících z 321 tis. na 283 tisíc. Naopak při přepočtu hodnoty v roce 1991 na územní strukturu roku 2001 (14 krajů) se počet vyjíždějících zvýší ze 187 tis. na 223 tisíc.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Vysoké *poválečné* hodnoty odrážely změny v odvětvové a socioprofesi struktuře (poválečná industrializace, zavádění zemědělské velkovýroby a s ní spojený odliv pracovní síly ze zemědělství), v územním rozmístění a koncentraci pracovních příležitostí, stejně jako rozvoj dopravní sítě, urbanizace i změny životních podmínek obyvatelstva. Nejintenzivněji se projevíly v zázemí velkých měst, zejména průmyslových středisek a oblastí. V 60. letech došlo k postupné stabilizaci, jak migrace, tak i dojížděkových regionů (větší změny proběhly koncem 60. let na Ostravsku a v 70. letech v severočeské pánevní aglomeraci). Hloubka postupného poklesu meziokresní migrace i dojížděky byla srovnatelná (v relativním vyjádření na obyvatele, resp. zaměstnanou osobu klesla vždy o zhruba třetinu). Další tendencí, která se shodně projevila v obou případech, je pokles váhy meziokresních pohybů, obě formy mobility se tedy postupně stále více uzavíraly v rámci menších územních celků. Posledním trendem, který zasluží zmínku, je růst významu protisměrných migračních toků (projevující se ve snižujících se hodnotách ukazatele migrační účinnosti). Tento trend vypovídá o rostoucí selektivitě migračního procesu, resp. o odlišných preferencích různých skupin obyvatel (zjednodušeně např. mladší migranti více preferují lokality s dostatkem atraktivních pracovních příležitostí, lidé v důchodovém věku lokality s kvalitním environmentálním prostředím doplněným přijatelnou dostupností sociálních služeb).

Větší pozornost si přirozeně zaslouží vývoj v poslední dekádě. Při podrobnějším pohledu je z tabulek patrné, že vývoj migrační mobility byl oproti vývoji dojížděky za prací odlišný. Zatímco počet stěhování na obyvatele mezi obcemi a okresy se snížil zhruba o 15 %, v relativním vyjádření vyjížděka naopak vzrostla (v roce 2001 vyjíždělo za prací přes hranici obce více než 36 % zaměstnaných, před 10 lety 33 %). Menší část z tohoto navýšení (zhruba pětina) byla způsobena tím, že mezi posledními sčítáními vzniklo v ČR téměř 500 většinou velmi malých obcí. Mnohem průkaznější je nárůst objemu i intenzity dojížděky mezi okresy, resp. kraji. Po očištění hodnot od vlivu územních změn vzrostla intenzita meziokresní dojížděky o 35 %, v případě mezikrajové dojížděky dokonce o 45 %.

Není nikterak překvapivé, že pokles meziokresního stěhování a opačný trend u meziokresní a mezikrajové dojížděky spolu vzájemně souvisí. Více než 40 % všech mezikrajových dojížděk se realizuje nedenní formou, často prostřednictvím ubytování v přechodném bydlišti. Pokud je jednou z hlavních příčin poklesu meziregionální migrační mobility nedostatek cenově dostupného bydlení v hospodářsky rozvíjejících se velkých městech, potom je možné, že právě různé formy přechodného ubytování mohou saturovat bytovou potřebu některých zaměstnanců. Největší nárůst mezikrajové dojížděky byl realizován v krajích s nejvyšší nezaměstnaností – Ústeckém a Moravskoslezském (v obou případech zhruba o 100 %). Samotná Praha, jako nejdynamičtější se rozvíjející region ČR, se na celkovém nárůstu veškeré mezikrajové dojížděky v poslední dekádě podílela ze 60 %.

Veškerý přírůstek mezikrajové dojížděky však nelze připisovat pouze vlivu Prahy a jiných velkých měst. Je nepochybné, že část této vyjížděky se realizuje denní formou na relativně krátkou vzdálenost. Menší závislost na veřejné dopravě při cestách do zaměstnání⁸ posiluje přirozenou spádovost obcí, která byla v minulosti částečně narušena, zejména u obcí ležících na rozhraní více krajů (organizace veřejné dopravy byla výrazně ovlivněna existencí okresních a krajských hranic). Jak vyplývá z výsledků celorepublikové pracovní regionalizace, byl v roce 2001 počet obyvatel v obcích se spádovostí k jinému kraji (nepočítaje Prahu) 80 tisíc, v případě okresů žilo v takových obcích více než 500 tisíc obyvatel.

Hlavní **faktory**, které působily na změnu celkového rozsahu dojížděky v ČR (jak za prací, tak i do škol) jsou uvedeny v souhrnné tabulce v části Metodické vysvětlivky. U všech faktorů je naznačen pravděpodobný směr jejich působení (redukce/navýšení dojížděky), výběrově je uvedena i orientační velikost tohoto vlivu.

Analýza ve čtyřech následujících kapitolách představuje nejdůležitější poznatky o dojížděce za prací a do škol v kraji. Na jedné straně charakterizuje dojíždějící osoby podle důležitých sociodemografických charakteristik (věk, pohlaví, vzdělání, odvětví NH) i způsobu dojížděky (frekvence, délka, způsob přepravy), na straně druhé strukturuje dojížděkové proudy z různých územních hledisek (kraj-okres-město-velikostní kategorie obcí). Syntetický pohled na studovanou problematiku představuje soustava pracovních mikroregionů a subregionů, která byla podle jednotného klíče vytvořena pro celou ČR. Jedná se zároveň také o nejpodrobnější pohled na dojížděku, protože vychází z údajů jednotlivých obcí. Definování center a jejich spádových zázemí akcentuje již dříve zdůrazněnou důležitou vztahově-integrační funkci dojížděky. Svůj význam má i přímá konfrontace vytvořených funkčních celků (mikro-, subregionů) se stávajícím administrativním členěním kraje. Díky podrobné primární databázi všech meziobecních dojížděk v ČR (každý z 222 tis. proudů je charakterizovaný téměř 60 ukazateli) bylo možné zpracovat i některé podrobnější výstupy za tyto celky.

⁸ V roce 2001 používalo v ČR zhruba 40 % zaměstnanců při cestě do práce individuální dopravu, zhruba stejný podíl se dopravoval autobusem (samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem). Oproti roku 1970 (kdy se prostředky zjišťovaly naposled) došlo k významnému odlivu od veřejné dopravy (autobus 27 % proti 49 %, vlak 7 % proti 14 %) k individuální (auto 31 % vs. 5 %), v roce 2001 tak na dopravu veřejnými prostředky zbývalo jen 48 % osob.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Přestože při vlastním sčítání se dojíždky za prací a do škol týkaly jen čtyři otázky (viz přehled v metodické části), řadí se předkládaná publikace svým rozsahem i hloubkou zpracování k jednomu z nejvýznamnějších analytických výstupů, který ČSÚ ze sčítání 2001 vydal.⁹ Bylo toho dosaženo díky podrobnému věcnému strukturování sledovaných charakteristik doplněných různými druhy územních pohledů. Věříme, že zpracovaná analýza se stane užitečným pomocníkem pro všechny, kteří aktivní přispívají k regionálnímu rozvoji.

⁹ Analýza dojíždky završuje společně s připravovaným vydáním Statistického lexikonu obcí ČR a Retrospektivního lexikonu obcí ČR ediční řadu publikací vážících se k cenzu 2001. Kromě obsáhlých primárních datových publikací byly vydány téměř dvě desítky dílčích tematických analýz, z toho 3 tituly za jednotlivé regiony (kromě analýzy dojíždky ještě okresní a krajská analýza SLDB 2001).

2. VYJÍŽDKA ZA PRACÍ

2.1 Vývoj vyjížďky za prací a její intenzity

Sčítáním lidu, domů a bytů (dále jen „SLDB“) se získávají pro statistické účely údaje o obyvatelstvu, jeho demografických, sociálních a ekonomických podmínkách v územním členění. Součástí SLDB je i zjišťování rozsahu vyjížďky a dojížďky obyvatelstva do zaměstnání, škol a učilišť.

Vyjížďka a dojížďka za prací je v Plzeňském kraji ovlivněna sociální, věkovou i profesní skladbou obyvatelstva, jeho ekonomickou aktivitou, druhem a rozmístěním pracovních příležitostí a strukturou osídlení v kraji.

Tab. 2.1.1 Základní ukazatele dojížďky za prací v letech 1991 a 2001

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
		celkem	v tom		denně	celkem	v tom		denně
			muži	ženy			muži	ženy	
Kraj celkem	1991	99 058	60 117	38 941	79 442	96 288	58 612	37 676	88 416
	2001	103 367	62 069	41 298	88 213	97 397	58 321	39 076	84 662
Domažlice	1991	13 817	8 164	5 653	12 621	12 736	7 408	5 328	11 924
	2001	14 770	8 719	6 051	12 762	12 942	7 593	5 349	11 418
Klatovy	1991	15 274	9 213	6 061	13 268	14 354	8 466	5 888	12 838
	2001	16 632	10 196	6 436	13 630	14 617	8 941	5 676	12 495
Plzeň - město	1991	7 360	5 042	2 318	5 004	27 386	17 126	10 260	24 513
	2001	8 565	5 793	2 772	6 032	27 362	16 760	10 602	22 852
Plzeň - jih	1991	20 130	12 116	8 014	13 988	10 332	5 918	4 414	9 744
	2001	19 759	11 592	8 167	17 703	11 114	6 484	4 630	10 131
Plzeň - sever	1991	21 297	12 647	8 650	20 244	12 708	7 945	4 763	12 016
	2001	21 548	12 537	9 011	19 263	11 552	6 682	4 870	10 512
Rokycany	1991	11 795	7 187	4 608	11 005	9 750	5 970	3 780	9 186
	2001	11 630	7 074	4 556	10 106	8 783	5 293	3 490	7 927
Tachov	1991	9 385	5 748	3 637	3 312	9 022	5 779	3 243	8 195
	2001	10 463	6 158	4 305	8 717	11 027	6 568	4 459	9 327

Z výsledků SLDB k 1. 3. 2001 bylo zjištěno, že v Plzeňském kraji vyjíždí za prací 230 669 osob. Z uvedeného počtu **vyjíždějících** se více jak 55% přemísťuje **v rámci obce**. Zbývající část 103 367 osob **vyjíždí za prací z obce** (44,8%). Z celkového počtu osob vyjíždějících z obce za prací je téměř 97% **vyjíždějících** v tuzemsku (**v rámci ČR**). Zbývající 3% představují **vyjížďku do zahraničí**, zejména SRN.

Z celkového počtu vyjíždějícího ekonomicky aktivního obyvatelstva vyjíždělo za prací do jiné obce **v rámci okresu** 51,7% osob, do **jiného okresu Plzeňského kraje** 35,8% a **mimo kraj** 9,8%.

V jednotlivých okresech Plzeňského kraje jsou podíly vyjížďky ekonomicky aktivního obyvatelstva značně rozdílné. Rozsah vyjížďky (s výjimkou okresu Plzeň-město) se pohybuje v různých dimenzích v závislosti na prostorovém typu (viz tab.2.1.2).

Při hodnocení podle okresů nejvyšší podíl vyjíždějících **v rámci okresu** zaujímají v Plzeňském kraji okresy Domažlice (78%), Klatovy (71,4%) a Tachov (76,7%).

Do **jiného okresu v rámci Plzeňského kraje** absolutně i relativně vyjíždělo nejvíce osob z okresů Plzeň-jih (55,4%) a Plzeň-sever (59,3%). Tyto dva okresy spolu s okresem Rokycany vytvářejí převážnou část plzeňské aglomerace a z ekonomicky aktivního obyvatelstva vyjíždějícího z těchto okresů za prací tvoří značnou část osoby, vyjíždějící do krajského města, kde se soustřeďují v maximální míře různé pracovní příležitosti všech profesí.

Podíl vyjíždějících z obce **mimo kraj** ukazuje v územním členění na nejvyšší zastoupení okresu Plzeň-město (neboli město Plzeň). Jedná se zejména o vyjížďku za prací do Hl. m. Prahy.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.1.2 Vyjíždějící za prací v letech 1991 a 2001 podle prostorového typu dojížděky

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom								
		počet vyjíždějících				podíl vyjíždějících (v %)				
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí ¹⁾	do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí ¹⁾	
Kraj celkem	1991	99 058	55 130	35 517	7 597	814	55,7	35,9	7,7	0,8
	2001	103 367	53 442	36 967	10 163	2 795	51,7	35,8	9,8	2,7
Domažlice	1991	13 817	11 537	1 480	665	135	83,5	10,7	4,8	1,0
	2001	14 770	11 517	1 993	589	671	78,0	13,5	4,0	4,5
Klatovy	1991	15 274	12 251	1 463	1 444	116	80,2	9,6	9,5	0,8
	2001	16 632	11 875	1 797	1 994	966	71,4	10,8	12,0	5,8
Plzeň - město	1991	7 360	x	5 187	1 905	268	x	70,5	25,9	3,6
	2001	8 565	x	5 558	2 594	413	x	64,9	30,3	4,8
Plzeň - jih	1991	20 130	7 896	11 507	679	48	39,2	57,2	3,4	0,2
	2001	19 759	7 625	10 955	995	184	38,6	55,4	5,0	0,9
Plzeň - sever	1991	21 297	8 043	12 453	748	53	37,8	58,5	3,5	0,2
	2001	21 548	7 459	12 786	1 125	178	34,6	59,3	5,2	0,8
Rokycany	1991	11 795	8 188	2 523	1 054	30	69,4	21,4	8,9	0,3
	2001	11 630	6 940	2 845	1 747	98	59,7	24,5	15,0	0,8
Tachov	1991	9 385	7 215	904	1 102	164	76,9	9,6	11,7	1,7
	2001	10 463	8 026	1 033	1 119	285	76,7	9,9	10,7	2,7

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

Naopak nejnižší podíl vyjíždějících podle prostorového typu v rámci okresu vykazuje okres Plzeň-jih (38,6%) a Plzeň-sever (34,6%). V rámci kraje je podíl vyjíždějících nejnižší v okrese Klatovy (10,8%) a Tachov (9,9%). Do jiného kraje vyjíždí v podílu na celkové vyjížděci nejméně osob z okresů Domažlice (4%), Plzeň-jih (5%) a Plzeň-sever (5,2%). Z výše uvedeného opět vyplývá, zejména u okresů Plzeň-jih a Plzeň-sever úzká vazba na okres Plzeň-město.

Analýza vyjížděky a dojížděky v retrospektivě při srovnání základních ukazatelů nám dává ucelený pohled na jejich vývoj (viz tab.2.1.1).

Ze srovnání výsledků SLDB 1991 a SLDB 2001 je patrné, že došlo k nárůstu počtu vyjíždějících celkem a to o 4,3%. Toto zvýšení se projevuje především v kategorii vyjíždějících žen (6,5%). Z hlediska územní struktury se na celkovém nárůstu nejvíce podílejí okresy Plzeň-město, jehož absolutní nárůst činil 1 205 osob tj. 16,4% a Tachov o 11,5% (tj. 1 078 osob). Naopak hodnotu celkového ukazatele za Plzeňský kraj snižují okresy Plzeň-jih (o 1,8%) a Rokycany (o 1,4%). Ve srovnání s rokem 1991 se jedná o snížení zejména u vyjíždějících mužů a to v okresech Plzeň-jih, Plzeň-sever a Rokycany.

Jiná situace nastává při hodnocení vývoje dojížděky do obce. Ve srovnání s rokem 1991 došlo k nárůstu v Plzeňském kraji pouze o 1,2%. V rámci kraje největší nárůst zaznamenal okres Tachov (o 22,2%). Naopak výrazný pokles zaznamenaly okresy Plzeň-sever (o 9%) a Rokycany (o 10%).

V okrese Tachov se na tomto nárůstu podílejí nejvíce dojíždějící muži (+37,5%), ale ani ženy nemají zanedbatelný podíl (+13,7%). Výrazný pokles v okrese Plzeň-sever je způsoben značným snížením podílu dojíždějících mužů (+15,9%), který je mírně kompenzován zvýšeným počtem dojíždějících žen (+2,3%). V okrese Rokycany došlo vedle celkového poklesu i ke snížení v obou kategoriích u mužů (o -11,3%), u žen (o -7,7%).

Z hlediska meziokresní vyjížděky a dojížděky je nejčastějším místem dojížděky Plzeň-město (velký podíl dojíždějících z 5 okresů) a Plzeň-jih (vysoký podíl dojížděky ze 4 okresů).

Ze srovnání dojížděky a vyjížděky mezi jednotlivými kraji je patrné, že největší podíl vyjíždějících za prací je do Hl.m.Prahy 4 653 osob tj. 45,8% z celkové mezikrajské vyjížděky, další významné postavení zaujímá kraj Středočeský 1 707 osob (16,8%), Jihočeský 1 399 osob (13,8%) a Karlovarský 1 212 osob (11,9%). V porovnání s výsledky SLDB 1991, vzrostl počet vyjíždějících osob za prací z Plzeňského kraje téměř ve všech těchto okresech, zejména však v Hl.m.Praze.

Přestože podíl denní vyjížděky za kraj ve srovnání s rokem 1991 vzrostl, situace v okresech je jiná. Podíl denní dojížděky v okresech Plzeň-sever a Rokycany poklesl, což přibližně odpovídá celkovému trendu ve vývoji ukazatele vyjížděky z obce celkem (především v kategorii mužů).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Výrazný pokles podílu denní dojížděky zaznamenaly ve srovnání s obdobím minulého SLDB v roce 1991 téměř všechny okresy (vyjma Plzně-jihu a Tachova). Některé okresy dosáhly snížení i o více než 10% a to okres Plzeň-sever a Rokycany, což opět odpovídá reálnému trendu v tomto ukazateli celkem. Obecně lze říci, že v menších obcích je vyjížděka v rámci obce minimální, s velikostí obce stoupá. Vyjížděka osob **v rámci obce** tvoří 55,2% z celkově vyjíždějících.

2.2 Intenzita vyjížděky z obcí

Intenzita vyjížděky vychází z ukazatele podílu vyjíždějících osob měřeného k počtu zaměstnaných. Ve srovnání s rokem 1991 je tento ukazatel ovlivňován metodickou změnou, která se dotýká počtu zaměstnaných (v roce 1991 ekonomicky aktivních). Ve SLDB 1991 byly do počtu ekonomicky aktivních zahrnovány i ženy na tzv. další mateřské dovolené a osoby pobírající rodičovský příspěvek, pokud trval jejich pracovní poměr. V roce 2001 byly obě tyto kategorie obyvatelstva zahrnuty do ekonomicky neaktivních. Z tohoto důvodu nejsou údaje o zaměstnaných **plně** srovnatelné.

Tab. 2.2.1 Intenzita vyjížděky za prací v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště (v %)						Podíl vyjíždějících denně z úhmu vyjíždějících z obce	
	celkem		muži		ženy		1991	2001
	1991	2001	1991	2001	1991	2001		
Kraj celkem	33,7	39,1	38,6	42,5	28,1	35,0	90,3	85,3
Domažlice	44,7	50,5	49,2	53,2	39,6	47,0	91,3	86,4
Klatovy	33,2	40,6	37,5	44,3	28,3	35,9	86,9	82,0
Plzeň - město	7,9	10,8	10,5	13,5	5,1	7,6	68,0	70,4
Plzeň - jih	57,0	60,9	63,7	63,5	49,2	57,5	94,3	89,6
Plzeň - sever	55,9	60,6	61,7	63,3	49,1	57,3	95,1	89,4
Rokycany	49,7	54,1	56,4	58,2	41,8	48,7	93,3	86,9
Tachov	34,6	41,8	39,6	45,4	28,8	37,6	88,6	83,3

Podíl vyjíždějících osob za prací celkem zaznamenal proti roku 1991 nárůst o cca 16 procentních bodů. Značný podíl na celkovém zvýšení měla vyjížděka za prací u žen. Jejich počet stoupl proti roku 1991 o 24,4 procentní body.

Z hlediska územní struktury největší podíl na intenzitním ukazateli vyjížděky do zaměstnání mají okresy Plzeň-jih a Plzeň-sever, kde převážná část zaměstnaných osob vyjíždí za prací mimo obec (cca 60%), zejména do krajského města a jeho okolí. Celkovou hodnotu intenzity vyjížděky v Plzeňském kraji (39,1%), snižuje okres Plzeň-město (10,8%). Proti roku 1991 došlo k poklesu podílu vyjíždějících na celkovém počtu zaměstnaných pouze v kategorii mužů a to v okrese Plzeň-jih.

Denně vyjíždělo z obce do zaměstnání 88 213 osob tj. 85% z celkového počtu vyjíždějících a téměř třetina zaměstnaného obyvatelstva v kraji. Na denní vyjížděce z obce se nejvíce podílely okresy Plzeň-jih a Plzeň-sever, což je dáno jejich geografickou polohou (sousedí s krajským městem).

Ve srovnání s rokem 1991 měl podíl vyjíždějících z obce denně v Plzeňském kraji klesající tendenci. Téměř ve všech okresech klesl tento podíl o více jak 5 procentních bodů, pouze v okrese Plzeň-město mírně vzrostl (+3,5 procentního bodu).

Ze struktury podle velikostních skupin obcí lze usuzovat, že největší část zaměstnaného obyvatelstva vyjíždí z obce za prací v rámci ČR u nejmenších obcí (do 99 obyvatel), kterých je z celkového počtu obcí v Plzeňském kraji 38% a dále obcí velikostní skupiny 200-499 obyvatel, které tvoří z celkového počtu 31%. Tento trend je celkem pochopitelný, neboť v malých obcích nejsou téměř žádné pracovní příležitosti (vyjma snad obcí v příhraničních a horských oblastech, kde vládne čilý cestovní ruch). S přibývajícím počtem obyvatel se podíl počtu vyjíždějících za prací k zaměstnaným celkem snižuje.

Z měst Plzeňského kraje největšího počtu vyjíždějících za prací dosahuje město Plzeň (8 565 oby. tj. 8,3% z celkového počtu vyjíždějících v kraji). Dalšími městy, která se významně podílí na vyjížděce z obce jsou Rokycany (2,3%) a Klatovy (1,9%).

Z územního hlediska (kromě Plzně-města) a v členění podle okresů největšího podílu vyjíždějících ze zaměstnaných celkem dosahují v okrese Domažlice obce Křenovy (89,6%) a Tlumačov (89,1%), v okrese Klatovy obce Nezdice (89%) a Stropčice (92%), v okrese Plzeň-jih obce Čmelíny (90,8%), Kozlovice

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

(96,8%), Lisov (93,5%) a Polánka (100%), v okrese Plzeň-sever obce Brodeslavy (92,3%) a Bučí (93,1%), v okrese Rokycany obce Mešno (97%), Nevid (92%) a Skořice (91%) a v okrese Tachov obce Skapce (92,7%) a Vranov (89,4%). Tyto výsledky jsou zcela v souladu s trendem závislosti velikosti obce a na počtu vyjíždějících.

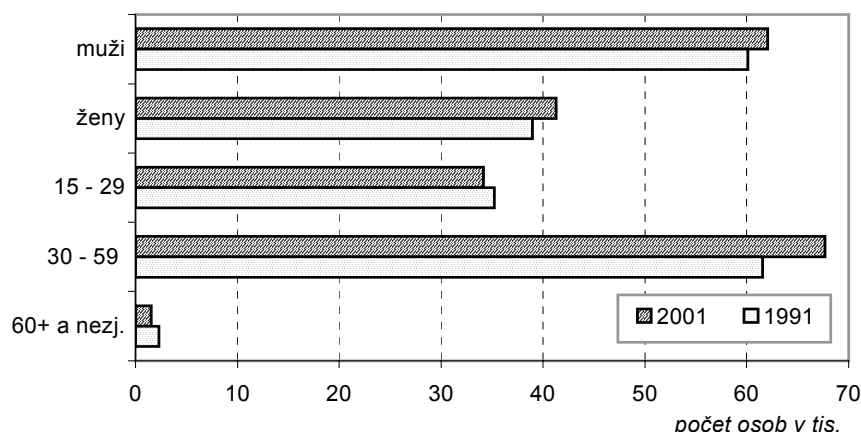
Naopak nejnižší podíl z územního hlediska dosahuje město Horšovský Týn (okres Domažlice), města okresu Klatovy (Horažďovice, Kašperské Hory, Nýrsko, Sušice a Železná Ruda), města Blovice, Nepomuk, Přeštice a Stod (v okrese Plzeň-jih), města a obce okresu Plzeň-sever (Kralovice, Manětín a Štichovice), v okrese Rokycany obce Čilá, města Rokycany a Zbiroh a v okrese Tachov města Bor, Planá, Stříbro a Tachov a obec Rozvadov.

2.3 Vyjíždka podle pohlaví a věku vyjíždějících

Vyjíždka do zaměstnání sledovaná podle **pohlaví** vyjíždějících osob ukazuje na naprostou převahu mužů, především u vyjíždky na delší vzdálenosti. Na celkové souhrnné vyjíždce se muži podílejí 60%, u žen podíl činí 40%. Podíl mužů se na rozdíl od podílu žen v hierarchii jednotlivých prostorových typů vyjíždky na území ČR zvyšuje v závislosti na vzdálenosti. Z hlediska prostorového typu vyjíždky se podíl vyjíždějících žen zvyšuje zejména v rámci okresu, naopak u mužů je tento podíl nejnižší z dosažených hodnot v jednotlivých prostorových typech vyjíždky. Tyto výsledné hodnoty jsou důsledkem především péče žen o rodinu.

Pokud se týká vyjíždky za prací do zahraničí, podle výsledných porovnání lze konstatovat, že tento typ vyjíždky v členění podle pohlaví číselně odpovídá zhruba meziokresní vyjíždce v rámci kraje.

Graf 1. Vyjíždějící mimo obec za prací podle věku v letech 1991 a 2001



Při použití základních elementárních statistických charakteristik (míry variability) a podle územního členění je patrné, že vyjíždka v rámci kraje je značně homogenní.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.3.1 Vyjíždějící za práci podle pohlaví a věku

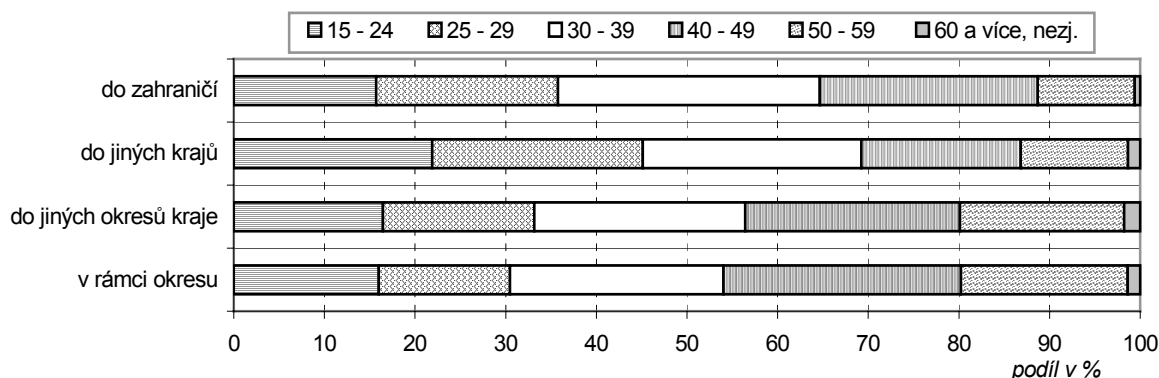
Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom (v %)		v tom ve věku (v %)					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více vč. nezj.
Kraj celkem	103 367	60,0	40,0	16,7	16,3	23,7	24,4	17,5	1,5
Domažlice	14 770	59,0	41,0	18,2	16,2	23,3	24,5	16,6	1,2
Klatovy	16 632	61,3	38,7	17,8	16,5	24,4	23,9	16,3	1,1
Plzeň - město	8 565	67,6	32,4	16,3	19,1	23,2	22,4	16,1	2,9
Plzeň - jih	19 759	58,7	41,3	15,8	15,8	22,9	24,9	19,3	1,2
Plzeň - sever	21 548	58,2	41,8	15,8	15,8	24,0	24,7	18,2	1,5
Rokycany	11 630	60,8	39,2	15,8	15,5	23,1	25,2	18,7	1,7
Tachov	10 463	58,9	41,1	18,1	16,5	24,6	24,1	15,2	1,4

Z hlediska **věkových kategorií** byla v Plzeňském kraji ve vyjízdce nejpočetněji zastoupena skupina ve věku 30-39 let (23,7%) a 40-49 let (24,4%). Ve věku nad 50 let vyjíždělo za prací 19% z celkového počtu vyjíždějících. S rostoucím věkem se mění i prostorový typ vyjízdky. Při analýze vyjízdky v rámci okresu ve vztahu k věku, nejvíce osob vyjíždělo ve věkových kategoriích 30-49 let. Stejná situace nastala i u meziokresní vyjízdky. V mezikrajské vyjízdce jsou téměř stejně početně zastoupeny všechny věkové kategorie s výjimkou skupiny 40-49 let (17,6%), 50-59 let (11,8%) a 60 a více (1,4%).

Při cestách za prací do zahraničí se věk obyvatelstva pohybuje od 25 do 50 let s kulminací v kategorii 30 až 39 let (28,9%).

Při statistickém porovnání souboru vyjízdky za prací v územním členění (podle okresů) je patrné, že soubor je ve všech prostorových typech značně homogenní. Variační rozpětí ukazuje na nevýrazné odchylky.

Graf 2. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle věku



Intenzita vyjízdky (podíl vyjíždějících osob na zaměstnaných) podle věkových kategorií se s přibývajícím věkem snižuje. Zatímco ve věkové skupině 15-24 let dosahuje 50,3%, ve věkové kategorii 60 a více let jen 19,8%. Při porovnání tohoto ukazatele v územním členění zde již dochází k výrazným rozdílům. V téměř všech věkových kategoriích je variační rozpětí cca 20 procentních bodů, ve skupině 50-59 let dokonce cca 24 bodů.

Na celkovém počtu **dojíždějících** do obce v jednotlivých okresech se nejvíce podílela dojízdka do okresu Plzeň-město (28%). Podle pohlaví byla situace podobná struktuře vyjízdky (téměř 60% mužů a 40% žen). Podle věku největší podíl dojíždějících byl zaznamenán ve věkových kategoriích 30-49 let. Stejně tak vyrovnané podíly byly i v jednotlivých okresech.

2.4 Vyjíždka podle odvětví

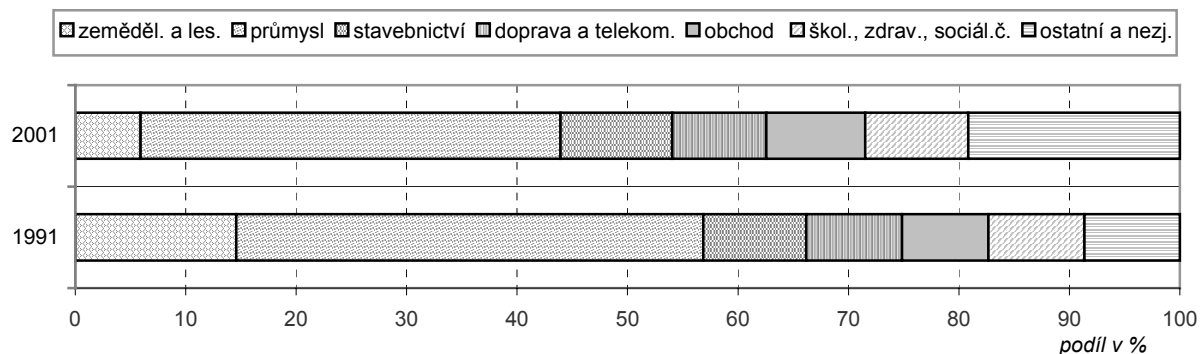
V SLDB v roce 2001 se zjišťovaly i počty vyjíždějících a dojíždějících zaměstnaných (ekonomicky aktivních) osob do jednotlivých odvětví národního hospodářství. Výsledkem byla data za sedm vybraných odvětví, ve kterých vyjíždějící obyvatelstvo pracovalo. V těchto odvětvích pracovalo 75,2% z celkového počtu zaměstnaných osob a 77,7% z celkové vyjíždějících.

Tab. 2.4.1 Vyjíždějící za práci podle odvětví

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví (v %)						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	103 367	6,6	38,0	9,7	7,8	7,2	3,4	5,2
Domažlice	14 770	9,1	38,4	7,6	6,8	6,8	3,5	3,7
Klatovy	16 632	8,1	35,5	10,6	7,1	6,9	3,4	4,7
Plzeň - město	8 565	2,1	33,7	9,4	9,5	7,2	3,9	6,2
Plzeň - jih	19 759	6,4	36,9	11,3	8,3	8,0	3,4	6,8
Plzeň - sever	21 548	5,1	38,3	11,7	8,8	7,6	3,5	5,0
Rokycany	11 630	5,9	40,6	7,4	7,6	7,1	3,5	6,0
Tachov	10 463	8,0	43,0	6,4	5,9	6,0	2,6	3,8

Nejvyšší podíl vyjíždějících osob v Plzeňském kraji (38%) směřoval do pracovních míst v odvětví průmyslu, na druhém místě s 9,7% byla vyjíždka za zaměstnáním v odvětví stavebnictví. V dalších třech odvětvích (zemědělství a lesnictví, obchod, doprava a spoje) se podíl vyjíždějících osob na celku pohybuje kolem 7%, zdravotnictví a sociální činnosti dosahují 5,2%. Nejnižší zastoupení má odvětví školství (3,4%).

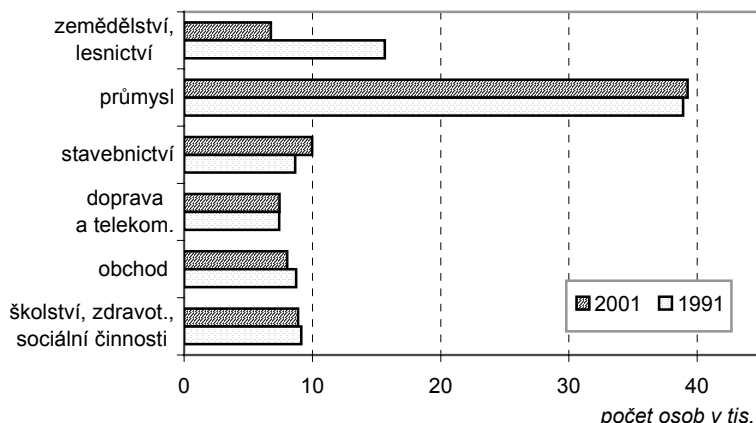
Graf 3. Struktura vyjíždějících za práci mimo obec podle odvětví v letech 1991 a 2001



Ve srovnání s rokem 1991 došlo k nárůstu vyjíždějících osob v odvětví stavebnictví (+15,1%) a k výraznému poklesu v odvětví zemědělství a lesnictví (-56,7%). Tato hodnota, dosažená v odvětví zemědělství, odpovídá i dlouhodobému klesajícímu trendu pracujících v zemědělství a lesnictví (průměrný evidenční počet pracujících v zemědělství, lesnictví a rybolovu klesl za srovnatelné období 2001/1994 o 41,3%).

V časovém srovnání podle prostorových typů vyjíždky se pokles vyjíždějících osob v odvětví zemědělství a lesnictví projevuje ve vyjíždce do jiných okresů ČR (-52,6%) a také v průmyslových odvětvích (-17,8%). Proti roku 1991 v tomto prostorovém typu narůstá počet vyjíždějících osob v odvětví stavebnictví (+15,4%) a dále v obchodní činnosti (+22,4%). Výrazně stoupl proti roku 1991 počet vyjíždějících osob za práci do zahraničí a to ve všech uvedených produkčních odvětvích (vyjma obchodu, školství a zdravotnictví).

Graf 4. Vyjíždějící mimo obec za prací podle odvětví v letech 1991 a 2001



V roce 2001 vyjíždělo za prací podle prostorového typu vyjížděky nejvíce osob v odvětví průmyslu a to **v rámci okresu** (43,4%). S rostoucí vzdáleností tento podíl klesal, mimo kraj již dosahoval pouze 23,1%. Stejná tendence se projevovala i v odvětví zemědělství, lesnictví a rybolovu (od 10,4% do 3%). V odvětví stavebnictví je tendence opačná, s rostoucí vzdáleností vzrůstá i podíl vyjíždějících osob. V ostatních odvětvích zejména v dopravě a spojích a v obchodě je nejvyšší podíl vyjíždějících osob v **mezikrajské** vyjížděce. Výjezdy za prací **do zahraničí** jsou orientovány především do odvětví průmyslu (32,9%) a stavebnictví (10,1%).

Z hlediska **územního členění** (podle okresů) se pohybují hodnoty podílů v odvětví **průmyslu** v intervalu 34-43% (nejnižší 33,7% Plzeň-město a nejvyšší 43% Tachov). Podle prostorových typů vyjížděky nejvyšší podíl 48,7% má okres Plzeň-sever ve vyjížděce **v rámci okresů**, nejnižší podíl mají okresy Domažlice (17,1%) a Klatovy (18,7%) ve vyjížděce **mimo kraj**.

V odvětví **zemědělství** největšího podílu z celkově vyjíždějících dosáhl okres Domažlice (9,1%), Klatovy (8,1%) a Tachov (8%) tzn. hornaté lesnaté okresy s převážně zemědělským charakterem. Nejvyšší podíl se objevuje ve vyjížděce **v rámci okresu** u Domažlic (10,8%), Plzně-jihu (13,2%) a Plzně-severu (10,8%); nejnižší ve vyjížděce **v rámci kraje** v okresech Plzeň-jih (1,9%), Plzeň-sever (1,7%) a Rokycany (1,1%). U okresů Plzeň-jih a Plzeň-sever se tak kompenzuje vyšší podíl u prostorového typu vyjížděky **v rámci okresu**.

Ve stavebnictví nejvyššího podílu vyjíždějících bez rozlišení prostorového typu vyjížděky dosahují okresy Klatovy (10,6%), Plzeň-jih (11,3%) a Plzeň-sever (11,7%). Hodnoty těchto podílů jsou způsobeny zejména vysokým podílem vyjíždějících v prostorovém typu **mezikrajské** vyjížděky, kde se pohybují v rozmezí 13-14%. Nejnižší celkový podíl byl zaznamenán v okrese Tachov (6,4%) a to zejména nejnižším podílem 4,9% ve vyjížděce **v rámci okresu**.

V odvětví **obchodu** nejvyššího podílu dosahují okresy Plzeň-město, Plzeň-jih a Plzeň-sever a to zejména ve vyjížděce **v rámci kraje**, u okresů Plzeň-město a Plzeň-sever i u vyjížděky **mimo kraj**. Naopak nejnižšího podílu dosahuje opět okres Tachov (5,9%) s nízkým podílem 5,4% ve vyjížděce **v rámci okresu**.

V **dopravě a telekomunikacích** největší podíl na vyjížděce celkem má okres Plzeň-jih (8%), ve vyjížděce **v rámci kraje** okresy Klatovy, Rokycany a Tachov, v **mezikrajské** vyjížděce opět Plzeň-jih. Nejnižší podíl má okres Rokycany ve vyjížděce **v rámci okresu**.

Podíly vyjíždějících v odvětví **školenství** podle okresů jsou v Plzeňském kraji vyrovnané i podle prostorového typu vyjížděky, pohybují se kolem 3%.

Ve **zdravotnictví** nejvyššího podílu celkem dosahuje okres Plzeň-jih (6,8%) a to zejména ve vyjížděce **v rámci kraje**. Nejnižší podíl byl zaznamenán v okrese Domažlice ve vyjížděce **v rámci okresu** (2,9%).

Z celkového počtu vyjíždějících z obce **do zahraničí** podle jednotlivých odvětví je nejpočetněji zastoupen průmysl (32,9%), u všech okresů se pohybuje kolem cca 30%. Dalším významným odvětvím ve vyjížděce **do zahraničí** je stavebnictví (10,1%). V tomto odvětví v územním členění je situace velice nevyrovnaná, vysoký podíl má Plzeň-sever a Tachov, naopak nejnižší podíl se objevuje v Plzni-městě.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Na celkové **dojíždě** do obcí podle jednotlivých vybraných odvětví národního hospodářství se nejvíce v Plzeňském kraji podílí **průmysl** (38,8%) a **stavebnictví** (9,4%), naopak nejméně zastoupeno je **školství** (3,6%). Nejvíce osob směřuje do okresu Plzeň-město, průmyslového, obchodního a správního centra kraje. Nejméně osob dojíždí do obcí v okrese Rokycany.

Intenzita vyjíždky za prací podle odvětví, měřená podílem vyjíždějících do odvětví k zaměstnaným v odvětví, ukazuje na značné rozdíly. Zatímco nejvyšší podíl dosahují okresy Plzeň-jih, Plzeň-sever (z téměř 50% vyjíždějící do Plzně), nejnižšího podílu dosáhlo město Plzeň, kde z celkového počtu zaměstnaného obyvatelstva vyjíždělo pouze 10,8% a to převážně do odvětví průmyslu (34% z vyjíždějících celkem z Plzně). V podílu vyjíždějících zaměstnaných osob jsou kromě odvětví průmyslu i dost silně zastoupena odvětví zemědělství a lesnictví, stavebnictví a doprava a telekomunikace.

2.5 Frekvence vyjíždky, denní vyjíždka podle času stráveného na cestě

V Plzeňském kraji vyjíždí celkem 103 367 osob za prací. Převážná část vyjíždějících do zaměstnání mimo obec bydliště vyjíždí **denně** (85,3%). Proti předchozímu SLDB v roce 1991 to znamená snížení o 2% denní vyjíždky.

Hodnotíme-li vyjíždku za prací v rámci České republiky, vyjíždí za prací v tuzemsku 100 572 osob, z toho **denně** 86%. V **týdenním intervalu** vyjíždí v ČR za prací 4,1% osob, v **měsíčním** (1x-2x měsíčně) pouze 1% a **jinak** 8,2%.

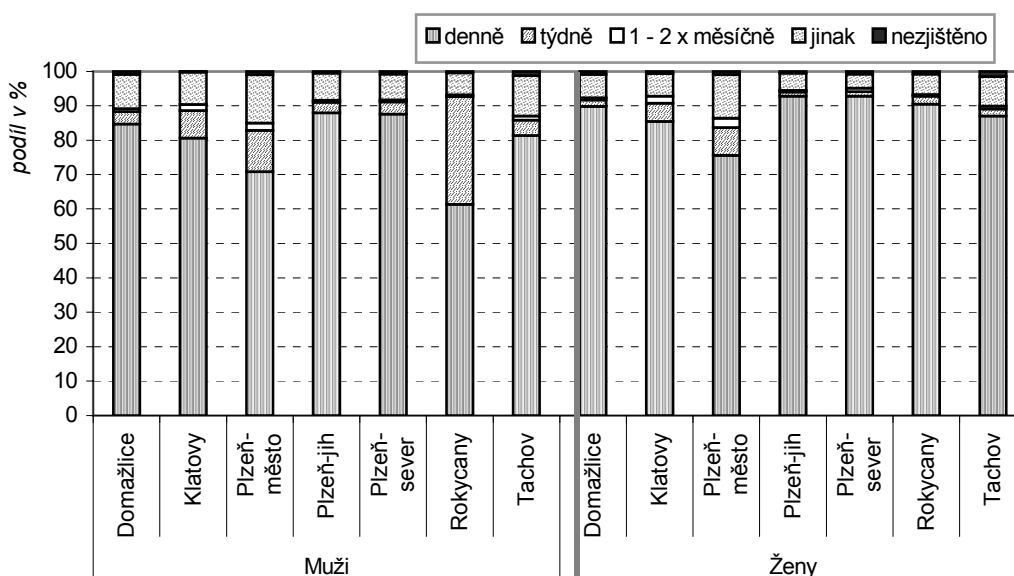
V závislosti na pohlaví vyjíždějí za prací **denně** častěji ženy (89,3%) než muži, je to dáno především jejich vyjížděním na kratší vzdálenosti.

Podle **územního hlediska** největší počet osob vyjíždějících denně má okres Plzeň-jih a Plzeň-sever (cca 90%). To je v zásadě důsledek blízkosti krajského města a s tím souvisejících pracovních příležitostí. Naopak nejnižší počet vyjíždějících osob zaznamenal okres Plzeň-město.

V **týdenní** frekvenci vyjíždky nejvyššího podílu dosahuje město Plzeň, neboť zde převážná část osob vyjíždí na větší vzdálenosti (patří mezi okresy s větším podílem v odvětví stavebnictví a obchodu).

Stejná situace je i ve vyjíždě s frekvencí **1x – 2x za měsíc**.

Graf 5. Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle frekvence vyjíždky v okresech



ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Pokud se týká **dojížděky** podle frekvence denně dojíždí do zaměstnání 97,9% osob, týdně 3,5% a měsíčně 1% osob. Podle rozdílnosti pohlaví dojíždí denně převážná část žen (90%), koresponduje to i s trendem vyjížděky žen na kratší vzdálenosti. Naopak u dojížděky týdně dosahují muži téměř dvojnásobného podílu než ženy. U měsíční dojížděky je podíl obou pohlaví vyrovnaný.

Tab. 2.5.1 Denní vyjížděka za prací podle času stráveného na cestě v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	1991					2001					průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
	denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více	
Kraj celkem	89 942	5,5	17,6	46,9	30,0	88 213	18,0	36,0	36,2	9,5	33,9
Domažlice	12 621	7,2	21,5	47,2	24,0	12 762	23,1	40,8	28,7	7,0	29,9
Klatovy	13 268	6,4	18,2	49,3	26,1	13 630	18,5	37,4	33,8	10,1	33,7
Plzeň - město	5 004	8,6	13,4	39,1	38,9	6 032	9,5	25,7	44,0	20,4	43,8
Plzeň - jih	18 988	3,6	13,7	43,7	39,0	17 703	16,6	32,4	40,1	10,8	35,8
Plzeň - sever	20 244	4,3	17,0	48,3	30,4	19 263	15,5	35,1	40,8	8,4	34,6
Rokycany	11 005	4,5	19,9	50,5	25,1	10 106	18,0	37,9	35,0	8,8	33,2
Tachov	8 812	7,2	21,6	47,1	24,2	8 717	23,7	41,4	29,1	5,3	28,8

V porovnání počtu vyjíždějících osob **podle času stráveného na cestě** s rokem **1991** vzrostl počet vyjíždějících do 14 minut v roce **2001** téměř trojnásobně, počet vyjíždějících v intervalu 15-29 minut téměř dvojnásobně. Naopak poklesl počet vyjíždějících osob v intervalu 30-59 minut času stráveného na cestě a to o 23,2%, stejně tak se snížil počet vyjíždějících osob na cestách trvajících déle než 60 minut a to o 70,7%. Z uvedeného je zřejmá zcela odlišná struktura vyjíždějících osob podle času stráveného na cestě v roce 1991 proti roku 2001. Mnohem více osob v roce 2001 vyjíždí na kratší vzdálenost tzn. cca 30 minut od místa trvalého bydliště. Průměrný čas strávený na cestě v Plzeňském kraji dosahuje 33,9 minut.

V **územním členění** (vyjma města Plzně, které má co by okres specifické postavení) je zachován podobný trend jako v Plzeňském kraji celkem, snad jen v okrese Plzeň-jih se u délky cesty do 14 minut podle indexu 2001/1991 objevuje až čtyřnásobek. Je to v konečném důsledku dáno tím, že část tohoto okresu tvoří periferii plzeňské aglomerace a pro ekonomicky aktivní obyvatelstvo je zde řada pracovních příležitostí. Délky cesty v rozmezí 15-29 minut tvoří u všech okresů též téměř dvojnásobek proti roku 1991. Stejná jako v Plzeňském kraji je i tendence poklesu v dalších intervalech trvání cesty.

Vezmeme-li v úvahu prostorový typ vyjížděky je její struktura různá. Při dojíždění **v rámci obce** je nejčetněji zastoupen (44,1%) interval do 14 minut. Dále pak s rostoucí dobou trvání cesty klesá počet vyjíždějících osob. **Průměrný čas strávený na cestě** u tohoto typu vyjížděky v Plzeňském kraji je 20 minut. V závislosti na pohlaví lze velice zjednodušeně konstatovat, že procentní zastoupení obou pohlaví je téměř stejné a výkyvy jsou velmi mírné. U mužů dosahuje průměrný čas strávený na cestě 20,5 minut a u žen 19,4 minut. V rámci Plzeňského kraje dosahuje u tohoto prostorového typu nejvyššího průměrného času stráveného na cestě okres Plzeň- město (cca 27 min.) a nejnižší hodnoty okresy Plzeň-jih a Plzeň-sever (cca 13 min.). Ostatní okresy se pohybují mezi 14 a 15 minutami.

Stejná situace nastává i u **dojížděky v rámci obce u vybraných měst** Plzeňského kraje. Převážná část pracujících (vyjma Plzně) dojíždí v časovém rozmezí do 14 minut. Je to dáno krátkými vzdálenostmi s ohledem na velikost přilehlých obcí. Poněkud četněji je zastoupen i časový interval 15-29 minut a to zejména bývalými okresními městy (Klatovy a Tachov). V Plzni co by statutárním krajským městem, kde dojížděka v rámci obce představuje větší vzdálenosti jsou nejčetněji zastoupeny intervaly od 15 až do 44 minut. Výrazné zastoupení mezi ostatními městy má Plzeň ještě v časovém rozmezí 45 – 60 minut, kde dojíždí 7,3% osob. V intervalu 60 a více minut vykazují vybraná města četnost již jen ve zlomcích procent. Průměrný čas strávený na cestě při dojížděce v rámci obce ve vybraných městech, vypočtený váženým průměrem středů intervalů, se pohybuje cca od 12 do 16 minut (viz tab.2.5.2).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.5.2 Vnitroobecní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě ve vybraných městech

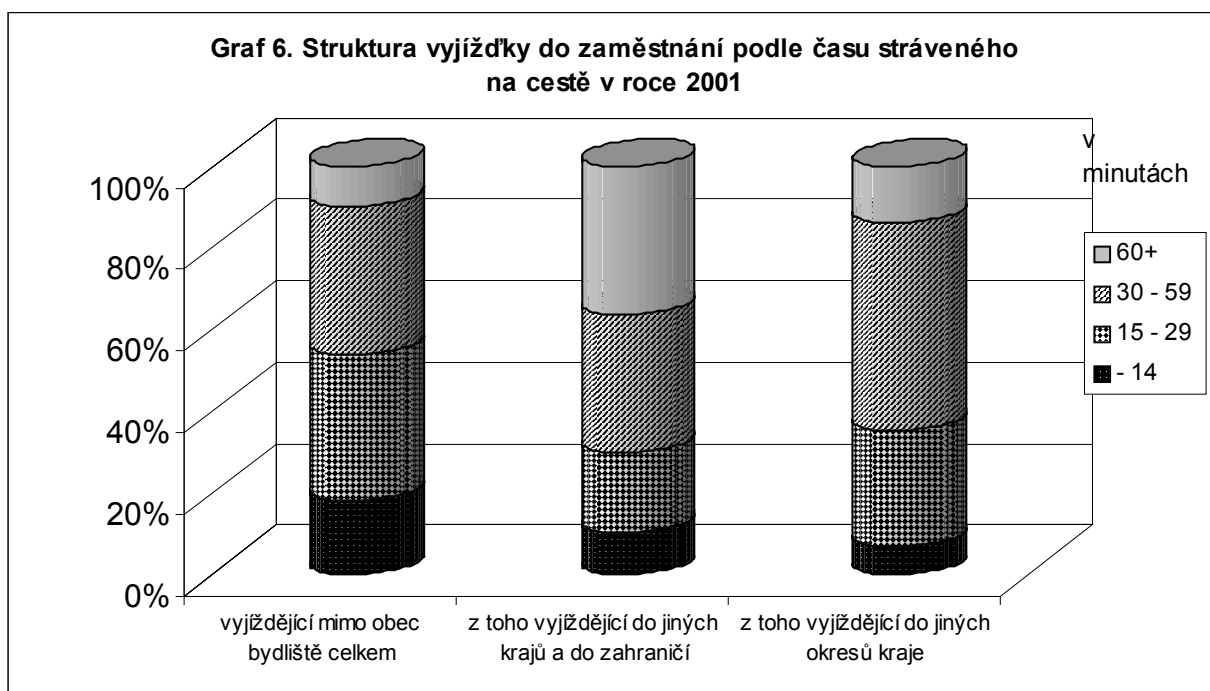
	Dojíždka v obci	Podíl podle času stráveného na cestě (v %)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.)
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 minut a více	
Domažlice	3 438	54,0	35,7	7,9	1,1	0,2	0,1	16
Horšovský Týn	1 300	58,9	32,0	6,9	0,4	0,4	0,1	15
Klatovy	8 315	45,6	42,3	9,8	1,4	0,3	0,2	18
Horažďovice	1 635	61,8	31,5	5,3	0,7	0,2	0,1	14
Sušice	2 791	62,2	31,4	4,6	0,6	0,2	0,1	14
Plzeň	60 536	20,8	40,5	29,8	7,3	0,8	0,3	27
Blovice	796	76,5	19,1	2,4	1,1	0,5	0,1	12
Nepomuk	817	64,4	31,1	2,8	1,0	0,5	0,1	14
Přeštice	1 490	69,5	25,7	2,7	0,8	0,3	0,0	13
Stod	871	68,9	26,3	3,2	0,6	0,2	0,1	13
Kralovice	987	71,2	24,3	3,1	0,2	0,1	0,2	12
Nýřany	1 613	67,2	28,3	3,7	0,2	0,1	0,0	13
Rokycany	3 674	56,8	35,3	5,5	0,8	0,4	0,4	16
Tachov	3 926	51,0	40,2	6,4	0,6	0,3	0,2	16
Stříbro	2 549	54,9	37,4	6,3	0,8	0,2	0,2	16

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut)

V prostorovém typu dojíždky **v rámci okresu** nejvyšší četnosti dosahuje interval 15 – 29 minut u mužů i u žen (40-45%). Průměrný čas této dojíždky se pohybuje kolem 25 minut u mužů a 26 minut u žen.

U osob vyjíždějících **z okresu** je nejčetnější interval 15 – 44 minut, a to jak u mužů, tak i u žen. Průměrný čas strávený na cestě se pohybuje kolem 44 minut u mužů a s mírnými výkyvy 42 minut u žen.

Z výše uvedeného vyplývá, že i zde platí, že s rostoucí dobou trvání cesty klesá počet vyjíždějících a dojíždějících osob.



ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

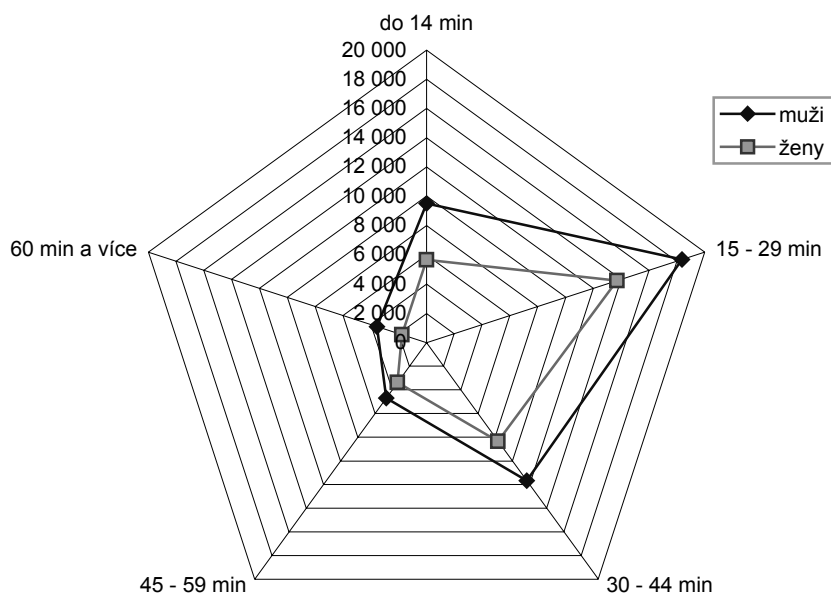
Při analýze **denní** vyjíždky za prací podle času stráveného na cestě s ohledem na velikostní skupinu obcí je zřejmé, že u nejmenších obcí je interval do 14 min. zastoupen nejčastěji, s rostoucí velikostí obce jeho četnost klesá. Naopak u delších cest (v trvání 45 a více minut) roste četnost výskytu s růstem počtu obyvatel. Doba trvání cesty v rozmezí 15 – 44 minut má proměnlivý charakter. Nejprve roste, pak u obcí od 1 do 5 tis. obyvatel kulminuje a pak opět klesá (s mírným nárůstem ve skupině 10 až 20 tis. obyvatel v intervalu 15 až 29 minut).

Tab. 2.5.3 Denní vyjíždka za prací podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Denně vyjíždějící za prací z obce bydliště	88 213	6 652	14 718	14 601	13 378	19 028	6 886	5 534	1 384	6 032
z toho s dobou cesty (v %)										
do 14 minut	18,0	25,1	23,7	21,0	18,4	13,3	14,9	14,9	15,8	9,5
15 - 29 minut	36,0	36,6	36,2	37,0	39,0	35,7	36,5	38,4	31,0	25,7
30 - 44 minut	24,5	20,9	22,8	24,4	23,8	27,1	26,9	23,2	17,7	26,3
45 - 59 minut	11,7	9,7	9,6	10,4	10,6	13,6	12,4	11,7	14,1	17,7
60 minut a více	9,5	7,5	7,5	7,0	7,9	10,1	9,1	11,6	21,0	20,4
Průměrný čas strávený na cestě v minutách	33,0	29,5	29,9	30,5	31,5	35,0	33,8	34,5	40,2	43,2

Tento trend je v podstatě zachován i u členění podle pohlaví na muže a ženy.

Graf 7. Denně vyjíždějící za prací mimo obec podle času stráveného na cestě



Závěrem lze obecně konstatovat, že struktura dojíždky a vyjíždky za prací podle jejich frekvence a času stráveného na cestě je proměnlivá v závislosti na prostorovém typu posuzování. S rostoucí délkou času, a tím i v mnoha případech vzdáleností, klesá četnost zastoupení vyjíždějících (dojíždějících) osob. Řešení vyjíždky (dojíždky) na delší vzdálenosti je důvodem hledání přechodných forem ubytování, neboť právě denní dojíždění na dlouhé vzdálenosti představuje velkou ztrátu času.

2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

Při SLDB v roce 2001 byly zjišťovány údaje o vyjížděči mimo obec trvalého bydliště podle jednotlivých používaných dopravních prostředků. Vykazovaly se nejen počty vyjíždějících osob za jednotlivé dopravní prostředky, ale i za jejich kombinace.

Z celkového počtu vyjíždějících osob do obcí v ČR v Plzeňském kraji jen 4,3% nepoužívají při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek, zbývajících cca 96% vyjíždějících osob používá buď jednotlivý dopravní prostředek (76,5%), nebo jejich kombinaci (19,2%).

Tab. 2.6.1 Vyjíždějící denně za prací podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	100 572	100,0	60 409	100,0	40 163	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	21 716	21,6	8 837	14,6	12 879	32,1
vlak	8 225	8,2	4 858	8,0	3 367	8,4
MHD	3 625	3,6	1 778	2,9	1 847	4,6
automobil - řidič	30 079	29,9	23 615	39,1	6 464	16,1
automobil - spolucestující	8 614	8,6	4 681	7,7	3 933	9,8
motocykl	352	0,3	297	0,5	55	0,1
kolo	2 322	2,3	1 721	2,8	601	1,5
jiný	1 038	1,0	892	1,5	146	0,4
autobus + vlak	3 026	3,0	1 534	2,5	1 492	3,7
autobus + MHD	2 703	2,7	1 036	1,7	1 667	4,2
vlak + MHD	1 778	1,8	961	1,6	817	2,0
ostatní kombinace	11 792	11,7	6 994	11,6	4 798	11,9
žádný dopr. prostředek	4 372	4,3	2 606	4,3	1 766	4,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Podle struktury použití dopravních prostředků připadá nejvíce vyjíždějících osob na automobily (38,5%) a 27,3% na autobusy (samostatné i v kombinaci). V dopravě do zaměstnání osobními automobily převažuje použití auta, kde vyjíždějící osoba sama vůz řídí (29,9%). Ostatních 8,6% vyjíždějících cestují jako pasažéři.

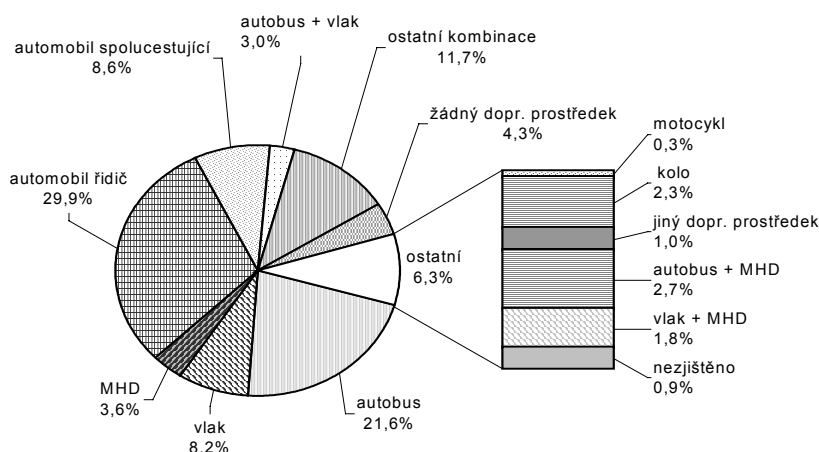
V celkové vyjížděči do zaměstnání připadá na **veřejnou dopravu** (vč.kombinací) cca 41% a na dopravu **vlastními prostředky** cca 42%.

Při analýze vyjížděči s ohledem na použitý dopravní prostředek a rozlišení pohlaví je zřejmý zásadní rozdíl mezi použitím příslušného dopravního prostředku muži či ženami. Zatímco u mužů je jasná převaha (52%) v použití vlastní dopravy (zejména automobilu co by řidiči), u žen je téměř 55% odkázáno na veřejnou dopravu (většinou autobus). Autobusovou dopravu využívá o 17,5procentních bodů víc žen než mužů. Muži využívají k dopravě osobní automobil z 83% jako řidiči, zbylých 17% vyjíždějících automobilem připadá na spolucestující. U žen je situace trochu jiná. Celkem 62% žen z celkového počtu žen vyjíždějících za prací s použitím osobního automobilu řídí vozidlo, dalších 38% žen se přepravuje jako spolucestující.

Z územního pohledu a z hlediska odlišení dopravy jedním či kombinací dopravních prostředků převažuje u všech okresů Plzeňského kraje doprava jednotlivými prostředky. Variační rozpětí (= horní a dolní mez intervalu) dosahuje hodnoty 9,4 a aritmetický průměr za všechny okresy 74,7%. Variační koeficient (V_x) v hodnotě 4,0 svědčí o velké stejnorodosti (homogenitě) souboru, s mírnými výkyvy. Ještě lepší je situace u mužů při dopravě jednotlivými dopravními prostředky, variační rozpětí je pouze 6,4 a hodnota V_x dosahuje pouze 2,6, což značí velmi těsnou stejnorodost výsledků okresů. Horší je situace u žen, kde variační rozpětí je 15,8 a dosažený V_x je roven 7 (nejvyšší podíl má okres Tachov a nejnižší Plzeň-město). V přepravě kombinované je situace poněkud odlišná. Tento způsob přepravy se podílí na celkové vyjížděči za prací v ČR v průměru 18,7%. Variační koeficient V_x svoji hodnotou 20,5 svědčí již o určité nestejnorodosti (heterogenitě) souboru územních jednotek (okresů). Nejvíce 24% z celkové vyjížděči z obce dosahuje okres Plzeň-jih a nejméně okres Tachov. Největší podíl na těchto výsledcích mají hodnoty, dosažené u žen vyjíždějících za prací v ČR ($V_x = 25,7$). Nejvyšší podíl se projevuje v okrese Plzeň-město a naopak nejnižší v okrese Tachov

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Graf 8. Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku



Podíl **veřejné dopravy** v Plzeňském kraji na celkovém počtu vyjíždějících osob v rámci ČR činí v průměru 40,6%, podíl **soukromé dopravy** v průměru 43,5%. Nejvyšších podílových hodnot ve **veřejné dopravě** dosahují okresy Plzeň-jih a Plzeň-sever (v souladu s nejvyšším absolutním počtem vyjíždějících). Naopak nejnižší podíl veřejné dopravy se nachází v okrese Domažlice a Tachov.

Celkové výsledky nejvíce ovlivňují ženy, jejichž průměrný podíl na celkové vyjíždějících osobách činí 54,8%, přičemž mužů pouze 31,4%. Nejvyšších hodnot dosahují jak u mužů, tak i u žen okresy Plzeň-jih a Plzeň-sever, nejnižších okres Tachov a Domažlice. V **soukromé dopravě** převažující podíl patří mužům (v průměru 52,9%), ženy se na celkové vyjíždějících podílejí v průměru pouze 29,1%. Značný rozdíl mezi pohlavími je dán zejména v dopravě automobilem (u mužů o +23 procentních bodů vyšší podíl), kde vyjíždějící osoba plní funkci řidiče. U dopravy osob automobilem, kde vyjíždějící osoba je pasažérem, není rozdíl tak markantní (u žen o +2 procentní body vyšší).

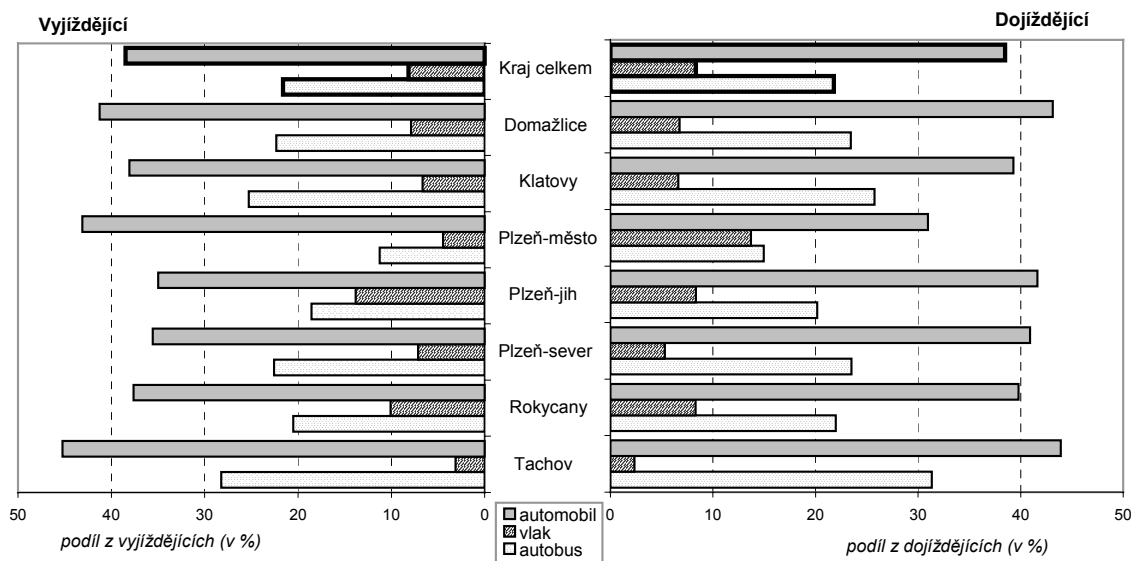
Použijeme-li k hodnocení územních celků (okresů) z hlediska podílového ukazatele použití příslušného dopravního prostředku k celkovému počtu vyjíždějících osob základních elementárních statistických charakteristik dojdeme k tomu, že u mužů je soubor homogenější, variační koeficient $V_x=6,3$, než u žen ($V_x=10,4$). Největšího podílu za Plzeňský kraj v **soukromé dopravě** dosahuje okres Tachov, nejnižšího okres Plzeň-jih a Plzeň-sever. Stejná situace je jak u mužů, tak i u žen.

Specifické postavení má okres Plzeň-město, kde se projevuje silně vliv automobilové dopravy, MHD a její kombinace (včetně Integrované dopravy Plzeňska).

Bez použití dopravního prostředku se pohybuje 4,3% osob.

Při porovnání **vyjížděky** a **dojížděky** v Plzeňském kraji je podíl použití jednotlivých forem dopravních prostředků téměř stejný. V analýze podle územních celků je však situace poněkud odlišná. V okrese Plzeň-město je podíl ve všech formách přepravy vyšší u dojížděky než vyjížděky. Největší převahu dojížděky nad vyjížděkou v podílovém ukazateli přepravy vykazuje v Plzni městě vlaková doprava (+9,2 procentních bodů), naopak podíl automobilové dopravy na počtu celkové vyjíždějících osob je o 12,2 procentního bodu vyšší u vyjížděky.

Graf 9. Dojíždka a vyjíždka za práci mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



Ve městech Plzeňského kraje je převažující trend v dojíždce osobními automobily (zejména přímo řízenými dojížděcí osobou) a autobusy. V některých městech (např. Kdyně, Nýřany a Stříbro) dojíždka autobusem dokonce výrazně převyšuje dopravu osobním automobilem a to někdy až trojnásobně. Významnější podíl MHD je zaznamenán pouze v Plzni (7,9%) a Třemošné (okres Plzeň-sever) na periferii Plzně.

2.7 Centra dojíždky za práci

V předchozí části rozboru (kap. 2.1.-2.6) byla pracovní dojíždka posuzována v územní struktuře podle okresů, doplňkově i podle velikostních skupin obcí a největších měst. Takové hodnocení územních disparit je silně závislé na stávajícím územně-správním uspořádání. Dojíždka obyvatel za práci je však procesem, do kterého se kromě nesporných „umělých“ vlivů administrativních¹⁰, promítá i určitá míra spontánnosti či přirozenosti. Intenzita dojíždky je dána především přirozenou atraktivitou jednotlivých lokalit, vytvářenou jak dlouhodobým historickým vývojem, tak i ekonomickou úspěšností měst či regionů v současném transformačním období.

Cílem následující části je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí, jejich struktury a také identifikace významných center kraje. Rozbor je zde doplněn podrobnými tabulkami (viz příloha) s charakteristikami dojížděcích z nejvýznamnějších zdrojových obcí, dojíždkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného kraje, ale pokrývají celé území ČR.

V Plzeňském kraji bylo vybráno ze SLDB 2001 ze všech okresů 20 center dojíždky za práci. Jedná se převážně o města s počtem dojížděcích kolem 1000 osob a více.

Největším centrem dojíždky za práci (27 313 osob) v Plzeňském kraji je západočeská metropole Plzeň, která je současně významným centrem kulturním, hospodářským, průmyslovým a obchodním. Dalšími většími centry dojíždky jsou dřívější okresní města Klatovy (5 557 osob), Domažlice (4 644 osob) a Rokycany (3 983 osob).

¹⁰ Dojíždka za práci je ovlivněna současným územním uspořádáním díky přímé vazbě pracovních míst ve veřejném sektoru (veřejná správa, zdravotnictví, školství, soc. služby) na správním uspořádání státu. Přitom podíl veřejného sektoru na celkové zaměstnanosti se v celonárodním měřítku blíží 25 %.

Je však třeba připomenout, že silně administrativně determinovány jsou především vztahy obyvatel ke správním institucím, zdravotnickým a do značné míry i ke školským zařízením. Zároveň jde o jevy, o kterých (s výjimkou dojíždky žáků a studentů do škol) nelze v současnosti získat žádné ucelené, územně podrobně členěné statistické údaje. Naopak za relativně „přirozené“ procesy lze označit především pohyby za práci, za nákupy, za kulturu, nebo migraci obyvatel.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.7.1. Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle pohlaví a věku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho podíl žen (v %)	Dojíždějící podle věku (v %)						Podíl dojíždějících denně (v %)
			15 - 24 let	25 - 29 let	30 - 39 let	40 - 49 let	50 - 59 let	60 let a více	
Kraj celkem	97 397	40,1	17,0	15,7	23,3	24,6	17,9	1,5	88,8
Blovice	916	36,8	14,8	15,7	22,4	25,4	20,2	1,4	91,5
Bor	950	46,6	20,3	15,4	23,8	24,2	14,7	1,5	85,2
Dobřany	910	53,3	13,3	15,9	21,8	23,7	21,3	4,0	82,4
Domažlice	4 644	47,7	17,6	15,6	23,8	25,9	15,9	1,2	89,7
Horažďovice	1 269	48,0	17,3	14,0	25,5	26,1	16,2	0,8	91,6
Horšovský Týn	970	37,5	15,4	15,7	23,1	25,9	17,8	2,2	88,6
Hrádek	1 199	29,4	10,8	12,7	21,7	27,6	26,0	1,3	94,9
Kdyně	1 007	42,1	17,8	13,2	20,9	27,5	19,9	0,8	93,4
Klatovy	5 557	42,2	18,9	16,3	23,2	24,5	16,4	0,7	88,3
Kralovice	852	43,7	14,2	15,1	22,8	27,9	18,8	1,2	91,3
Nýřany	2 055	68,3	22,4	13,5	19,3	25,1	18,7	1,0	92,5
Planá	952	41,8	16,0	14,3	25,4	26,2	16,0	2,2	86,4
Plzeň	27 362	38,7	16,5	17,8	23,3	22,8	18,1	1,5	83,5
Přeštice	1 633	40,7	17,3	15,6	24,6	25,2	15,4	1,9	92,7
Rokycany	3 983	47,5	16,4	15,9	24,4	26,1	15,6	1,6	90,1
Stod	1 004	50,5	17,6	14,0	22,4	24,4	19,9	1,5	90,1
Stříbro	2 971	42,6	30,8	15,4	21,6	18,7	12,8	0,6	85,0
Sušice	1 422	41,2	15,0	13,2	23,0	26,9	20,7	1,2	90,5
Tachov	2 260	38,3	15,3	15,6	24,4	25,4	17,2	2,1	88,0
Třemošná	1 027	50,9	20,4	14,6	25,3	23,4	14,4	1,9	91,8

Pokud se týká rozlišení podle pohlaví je zřejmá značná diferenciací mezi jednotlivými centry dojížděky u ukazatele podílu dojíždějících žen na celkovém počtu. Variační rozpětí činí 39 procentních bodů a variační koeficient V_x vypovídá o částečné nesourodosti souboru center vyjížděky, posuzovaného z tohoto hlediska. Nejvyšší zastoupení žen bylo zaznamenáno ve městě Nýřany (68,3%). Toto centrum je vůbec významné pro zaměstnávání, neboť leží jihozápadně od Plzně v prostoru potencionální regionální průmyslové zóny na trase dálnice D5 Praha-Plzeň-Rozvadov. Naopak nejnižší podíl žen na celkově dojíždějících osobách vykazuje město Hrádek (29,4%) v okrese Rokycany.

Struktura dojíždějících podle věkových kategorií ukazuje na jistou nesourodost v souboru center dojížděky za prací v kategorii od 15 do 24 let, kde variační rozpětí činí 20 procentních bodů. Největší podíl dojíždějících v této kategorii zaznamenalo město Stříbro (30,8%), naopak nejnižší město Hrádek v okrese Rokycany (10,8%). Ve věkových kategoriích 25 až 50 nedochází k výrazné diferenciaci mezi jednotlivými centry dojížděky za prací. Výraznější odchylky se vyskytují až u dojíždějících ve věku 50 a více let. Zejména věková kategorie 60 a více let ukazuje na nesourodost statistického souboru center dojížděky za prací ($V_x = 46,9$). Největší podíl v dojížděce ve věkové kategorii 60 a více let zaujímá město Dobřany (4%), naopak nejnižší město Stříbro (0,6%).

Celkem vyrovnaný je soubor center dojížděky za prací z hlediska dojížděky denní. Největší podíl zaujímá město Hrádek (94,9%), naopak nejnižší podíl město Dobřany (82,4%). Vysoký podíl denní dojížděky za prací do Hrádku u Rokycan je dán rozvojem průmyslu na tomto území a snadnou dopravní dostupností z dálnice D5. Město Hrádek věrno své tradici průmyslového centra rokycanského okresu zachovává svou průmyslovou orientaci i dnes (významná výroba plastů v závodě firmy BORGERS CS s.r.o.).

V převažující části center dojížděky za prací je rozhodujícím odvětvím průmysl. V průměru v něm pracovalo 46% dojíždějících. Diferenciací podle jednotlivých center je až extrémně velká. Variační rozpětí u odvětví průmyslu činí 69,4 procentních bodů, hodnota variačního koeficientu $V_x = 35,8$ svědčí o částečné heterogenitě souboru center dojížděky, přestože téměř ve všech je převažující činností průmyslová výroba. Nejvyšší podíl dojíždějících do odvětví průmyslu (84%) byl zaznamenán v Hrádku u Rokycan, kde vedle již zmiňované pobočky firmy BORGERS CS s.r.o. podniká řada menších firem (např. MONTEFERRO a.s. Hrádek).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

2.7.2. Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle odvětví

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	Dojíždějící podle odvětví (v %)					Denně dojíždějící podle času stráveného na cestě (v %)			
		průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	škol.,zdrav., soc.činnosti	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 minut a více
Kraj celkem	97 397	24,8	6,4	5,6	5,3	6,3	65,0	49,9	24,6	6,4
Blovice	916	43,8	10,2	7,9	4,4	10,0	22,8	33,8	36,4	6,9
Bor	950	54,9	7,5	3,1	4,9	3,8	19,8	45,7	31,6	2,8
Dobřany	910	14,6	16,2	5,6	1,6	48,4	17,5	35,1	38,1	9,1
Domažlice	4 644	35,0	7,7	8,9	8,9	8,9	18,5	44,7	31,1	5,3
Horažďovice	1 269	54,1	7,1	8,0	10,4	7,8	18,4	42,3	34,1	5,1
Horšovský Týn	970	30,7	16,2	7,2	9,7	11,3	22,4	46,4	26,2	4,4
Hrádek	1 199	84,0	0,9	2,6	3,6	2,2	22,5	45,0	29,8	2,5
Kdyně	1 007	67,7	3,7	7,3	2,7	3,3	22,5	50,4	25,1	1,8
Klatovy	5 557	39,6	10,0	8,4	8,4	7,9	13,1	39,7	40,3	6,7
Kralovice	852	35,9	6,7	9,0	8,9	10,1	32,1	41,8	22,9	3,0
Nýřany	2 055	74,9	2,2	3,9	3,0	3,7	15,8	41,2	36,3	6,5
Planá	952	38,7	3,4	2,6	5,8	22,9	22,2	47,9	26,6	3,0
Plzeň	27 362	28,5	12,6	10,4	10,4	10,6	5,2	26,2	52,7	15,7
Přeštice	1 633	43,4	11,3	9,3	7,4	6,1	26,9	41,2	28,2	3,2
Rokycany	3 983	41,8	6,8	8,9	6,1	11,1	14,2	43,4	36,6	5,5
Stod	1 004	37,5	10,3	5,0	8,1	27,5	23,9	41,2	28,2	6,3
Stříbro	2 971	61,0	5,4	3,5	3,4	1,7	14,8	37,6	40,3	6,9
Sušice	1 422	32,3	11,7	13,7	8,5	10,6	16,9	47,6	32,5	2,8
Tachov	2 260	43,1	5,6	6,9	6,7	5,1	22,3	41,4	31,4	4,6
Třeboň	1 027	57,6	8,2	8,8	5,7	3,9	19,0	37,2	36,9	6,7

Naopak nejnižší zastoupení v odvětví průmyslu má město Dobřany, neboť zde převážná část dojíždějících pracuje v odvětví zdravotnictví a sociálních služeb (Psychiatrická léčebna Dobřany). V oblasti stavebnictví dojíždělo za prací nejvíce osob do Horšovského Týna, Dobřan a Plzně, v odvětví obchodu do Sušice a Plzně, v dopravě a telekomunikacích do Plzně, Horažďovic a Horšovského Týna. Školství, sociální činnosti a zejména zdravotnictví mělo nejvyšší zastoupení v centrech dojížděky za prací v Dobřanech (psychiatrická léčebna), Stodě a Plané (nemocnice). Po posouzení dojížděky za prací do vybraných center podle odvětví jako statistického souboru lze závěrem konstatovat, že tento soubor je ve všech odvětvích nesourodý, mezi jednotlivými centry v rámci jednoho odvětví jsou značné diference.

Průměrná doba strávená na cestě se pohybuje v centrech dojížděky za prací v intervalu 24 až 33 minut (eliminujeme-li Plzeň). Nejvíce zastoupeny jsou podíly dojíždějících osob v intervalech do 14 minut (65%) a 15 až 29 minut (49,9%). Ostatní časová rozmezí jsou zastoupeny již méně, 30 až 59 minut (24,6%) a 60 minut a více (6,4%).

Ze souboru center dojížděky za prací se výrazně diferencuje Plzeň- město. Průměrný čas denně strávený na cestě zde dosahuje hodnoty 42 minut. Stejně tak jsou zastoupeny i delší časové intervaly (zejména 30 až 59 minut). Z ostatních center dojížděky nejvyšší podíl v časovém intervalu do 14 minut zaznamenalo město Kralovice, které má na svém území řadu firem a tím i pracovních příležitostí pro dojížděku za prací z okolí (NET KRALOVICE, Správa a údržba silnic, STS aj.). V rozmezí 15 až 29 minut dosáhlo nejvyššího podílu město Kdyně v okrese Domažlice. I zde je soustředěna řada průmyslových podniků (např. KDYNÍUM – výroba odlitků z oceli, ELITEX MACHINERY spol. s r.o. – výroba strojů pro textilní, oděvní a kožedělný průmysl). V obou časových intervalech se nejnižší hodnota nalézá v městě Plzni, jak již bylo dříve uvedeno, má výrazný trend a také prioritní postavení v delších časových rozmezích. Nejnižší podíl v delších časových intervalech dosahují centra dojížděky Kdyně a Kralovice, jejichž orientace je v souladu s předchozím tvrzením více na kratší dojížděky.

Z celkového počtu dojíždějících do vybraných center nepoužívalo žádný dopravní prostředek 4,6% osob, jednotlivé dopravní prostředky používalo 75,3% a kombinaci dopravních prostředků 19,1%. Nejvíce dojíždějících využívalo k cestě do zaměstnání **autobus** v centrech Stříbře, Nýřanech a Kdyni (téměř polovina dojíždějících). Naopak nejmenší podíl (vyjma Plzně) byl zaznamenán při dojížděce autobusem do Dobřan (město leží na železniční trati Plzeň – Železná Ruda). **Vlakové spojení** používali k přepravě nejvíce dojíždějící ze Stoda (leží na trati Plzeň – Domažlice – Č.Kubice), nejmenší podíl dojíždějících vlakem je v Kralovicích (leží mimo hlavní železniční trať).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.7.3. Dojíždějící denně za prací do center dojížděky podle použitého dopravního prostředku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %) ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	97 397	21,8	8,3	2,9	29,7	8,7	0,4	2,4	1,1	3,0	2,6	1,7	11,8	4,6
Blovice	916	17,6	13,1	5,1	28,2	8,7	0,2	1,5	0,4	6,3	1,2	1,4	11,5	4,0
Bor	950	16,7	2,4	0,4	41,9	19,6	0,1	0,7	0,8	2,3	0,1	0,0	10,0	3,9
Dobřany	910	16,3	6,0	0,2	30,5	8,4	1,1	5,1	0,9	8,1	3,2	1,0	13,8	4,6
Domažlice	4 644	27,5	9,6	1,1	29,1	8,0	0,1	0,9	0,6	4,9	0,5	0,4	13,4	3,1
Horažďovice	1 269	34,2	12,8	0,0	22,9	6,8	0,1	1,8	0,9	3,2	0,0	1,1	12,6	3,2
Horšovský Týn	970	26,7	2,3	0,0	41,0	8,7	0,2	1,2	1,2	3,9	0,1	0,0	11,1	2,8
Hrádek	1 199	19,9	12,3	0,1	20,9	9,1	0,5	7,0	0,2	6,0	0,0	0,1	17,3	5,8
Kdyně	1 007	41,4	3,4	0,0	23,9	6,8	0,0	1,3	0,9	3,1	0,0	0,0	11,3	7,2
Klatovy	5 557	31,4	7,9	0,8	28,3	6,2	0,1	1,1	0,7	3,1	0,4	0,9	12,3	6,0
Kralovice	852	35,3	1,2	0,1	33,2	10,7	0,0	1,2	3,3	0,8	0,2	0,0	10,2	2,8
Nýřany	2 055	41,9	6,1	0,3	16,7	6,2	0,3	4,2	0,1	3,3	4,3	0,8	9,6	5,7
Planá	952	25,7	6,8	0,1	34,1	10,6	0,4	1,5	1,8	2,8	0,2	0,0	9,6	5,1
Plzeň	27 362	14,9	13,7	7,9	25,2	5,7	0,1	0,8	0,4	3,0	7,1	4,7	13,0	2,5
Přeštice	1 633	26,1	5,2	0,2	35,4	8,3	0,4	2,8	0,7	2,6	0,6	0,4	11,5	5,1
Rokycany	3 983	24,9	10,7	0,6	27,6	8,6	0,1	2,0	0,3	5,2	0,8	1,4	13,2	3,8
Stod	1 004	17,6	14,9	0,1	26,3	6,3	0,6	5,5	0,1	7,2	0,7	1,3	15,8	3,0
Stříbro	2 971	52,1	1,4	0,8	17,4	6,0	0,2	0,7	0,6	0,9	1,7	0,3	6,0	6,6
Sušice	1 422	36,1	5,8	0,2	26,2	7,5	0,3	3,0	0,8	1,6	0,1	2,1	9,8	6,0
Tachov	2 260	30,3	3,2	1,2	32,8	10,9	0,0	1,2	0,9	2,7	0,6	0,0	9,7	5,4
Třeboň	1 027	19,2	8,1	5,2	31,7	9,3	0,8	3,8	0,4	1,8	3,9	1,1	12,5	1,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Městskou hromadnou dopravu využívají především osoby dojíždějící do města Plzně. Největší zastoupení dojíždějících za prací **automobilem**, kde dojíždějící osoba je zároveň řidičem, mají města Bor a Horšovský Týn, naopak Nýřany mají podíl nejnižší (16,7%) a to zřejmě proto, že leží jak na hlavní železniční trati, tak i v blízkosti dálnice D5 Praha – Plzeň – Rozvadov, takže mají dobré podmínky pro dopravu veřejnou. **Kolo** nejvíce používaly dojíždějící osoby z Dobřan (5,1%), Hrádku (7%) a Stoda (5,5%). Ve Kdyni a Stříbře chodí do zaměstnání **pěšky** kolem 7% „dojíždějících osob“.

V tabulce 2.7.4 a následně i 2.7.5. je uvedena **bilance** dojížděky v centrech dojížděky za prací. Z celkového počtu dvaceti center dojížděky má pouze pět center **záporné saldo** (počet vyjíždějících za prací z centra je vyšší než počet dojíždějících za prací do centra). Zbývajících patnáct center dojížděky za prací má **kladné saldo**, tzn. dojížděka převažuje nad vyjížděkou. Eliminujeme-li vliv krajského města Plzně, největší kladné saldo mají města Klatovy, Domažlice, Stříbro a Rokycany. Přestože v bilanci dojíždějících tato města téměř stejné pořadí, u počtu vyjíždějících osob se pořadí diametrálně liší. Při srovnání pořadí počtu dojíždějících, vyjíždějících a salda dojížděky podle jednotlivých center dojížděky za prací a použití statistických metod zkoumání závislosti docházíme k poznání, že pořadí ve statistickém souboru center dojížděky za prací je u salda dojížděky a počtu dojíždějících osob až na výjimky téměř shodné (koeficient korelace pořadových čísel = 0,738), naopak v porovnání závislosti pořadí center podle salda a počtu vyjíždějících osob je shoda obou pořadí naprosto nepatrná (0,214). Ve struktuře **salda dojížděky za prací podle pohlaví** (vyjma Plzně) nejvyšší kladné saldo v kategorii mužů vykazují centra Klatovy, Domažlice a Stříbro, nejnižší (záporné) saldo Dobřany a Nýřany. V kategorii žen nejvyšší kladné saldo bylo zaznamenáno u Klatov, Domažlic a Rokycan.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 2.7.4. Bilance dojížděky za prací v centrech dojížděky

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící			Vyjíždějící			Saldo dojížděky		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Blovice	916	579	337	804	475	329	112	104	8
Bor	950	507	443	687	457	230	263	50	213
Dobřany	910	425	485	1 576	972	604	-666	-547	-119
Domažlice	4 644	2 431	2 213	1 514	969	545	3 130	1 462	1 668
Horažďovice	1 269	660	609	768	543	225	501	117	384
Horšovský Týn	970	606	364	976	601	375	-6	5	-11
Hrádek	1 199	847	352	557	297	260	642	550	92
Kdyně	1 007	583	424	904	531	373	103	52	51
Klatovy	5 557	3 211	2 346	1 960	1 335	625	3 597	1 876	1 721
Kralovice	852	480	372	480	324	156	372	156	216
Nýřany	2 055	651	1 404	1 604	1 101	503	451	-450	901
Planá	952	554	398	1 088	669	419	-136	-115	-21
Plzeň	27 362	16 760	10 602	8 565	5 793	2 772	18 797	10 967	7 830
Přeštice	1 633	969	664	1 458	872	586	175	97	78
Rokycany	3 983	2 091	1 892	2 391	1 627	764	1 592	464	1 128
Stod	1 004	497	507	653	389	264	351	108	243
Stříbro	2 971	1 705	1 266	842	538	304	2 129	1 167	962
Sušice	1 422	836	586	1 581	1 030	551	-159	-194	35
Tachov	2 260	1 395	865	1 719	962	757	541	433	108
Třemošná	1 027	504	523	1 492	905	587	-465	-401	-64

V **porovnání s rokem 1991** došlo k výrazným změnám v bilanci dojížděky za prací zhruba šest center. Podle pořadí město Kdyně, které s kladným saldem v roce 1991 zaujímal 6.místo v pořadí, kleslo v roce 2001 na místo 15., podobná situace nastala u města Sušice (z 8.místa pokles na 18.) a Horšovského Týna (z 9.místa pokles na 16.). Opačná situace je u měst Stříbra (ze 14.místa v roce 1991 postup na 4.místo v roce 2001) a Nýřan (z 18.místa postup na 9.).

Tab. 2.7.5. Bilance dojížděky za prací v centrech dojížděky 1991 - 2001

Centrum dojížděky	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa		Obsazená pracovní místa	
	2001	1991	2001	1991	2001	1991	celkem 2001	na 1000 zaměstnaných ¹⁾	celkem 1991	na 1000 ekonomicky aktivních ¹⁾
Blovice	916	1 010	804	777	112	233	1 924	1 062	2 117	1 123
Bor	950	434	687	650	263	-216	2 199	1 136	1 841	894
Dobřany	910	737	1 576	1 601	-666	-864	2 172	765	2 229	720
Domažlice	4 644	4 496	1 514	1 364	3 130	3 132	8 816	1 550	9 266	1 510
Horažďovice	1 269	1 234	768	849	501	385	3 230	1 184	1 771	1 124
Horšovský Týn	970	1 121	976	664	-6	457	2 548	998	3 223	1 165
Hrádek	1 199	1 712	557	480	642	1 232	2 006	1 471	.	.
Kdyně	1 007	1 508	904	691	103	817	2 523	1 043	1 582	1 337
Klatovy	5 557	5 116	1 960	1 629	3 597	3 487	15 097	1 313	15 934	1 280
Kralovice	852	769	480	531	372	238	2 041	1 223	2 405	1 110
Nýřany	2 055	1 446	1 604	1 731	451	-285	3 937	1 129	3 619	926
Planá	952	1 256	1 088	934	-136	322	2 543	949	3 063	1 117
Plzeň	27 362	27 386	8 565	7 360	18 797	20 026	98 130	1 237	113 249	1 214
Přeštice	1 633	1 436	1 458	1 338	175	98	3 441	1 054	3 524	1 028
Rokycany	3 983	3 462	2 391	2 728	1 592	734	8 452	1 232	4 581	1 092
Stod	1 004	985	653	656	351	329	2 051	1 206	2 266	1 169
Stříbro	2 971	1 254	842	1 020	2 129	234	5 923	1 561	4 961	1 049
Sušice	1 422	1 875	1 581	1 293	-159	582	4 961	969	6 563	1 096
Tachov	2 260	2 354	1 719	1 453	541	901	7 134	1 082	8 116	1 124
Třemošná	1 027	522	1 492	1 575	-465	-1 053	1 902	804	.	.

¹⁾ bydlících na příslušném území

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

V souvislosti se zásadními změnami v ekonomice České republiky v 90. letech, s přechodem na tržní hospodářství a zapojením do evropské a světové ekonomiky došlo i ke změně ekonomické struktury regionu. Transformace bývalých státních podniků, vznik nových výrobních firem, blízkost hranice a tím i spolupráce českých a německých firem a v neposlední řadě i příliv zahraničního kapitálu a investic, to vše mělo v konečném důsledku vliv na zaměstnanost a změny v počtu osob dojížděky a vyjížděky za prací.

Ukazatelem, který reálně mapuje situaci v regionu v souvislosti se zaměstnaností je ukazatel **obsazených míst na 1 000 zaměstnaných**. Z hodnocení vývoje tohoto ukazatele za období 1991 až 2001 je patrné, že u pěti center došlo k poklesu (u Kdyně o více jak 20%), ostatní centra vykazují nárůst a to zejména Stříbro (o 48,8%), Rokycany (o 12,8%), Nýřany (o 21,9%) a Bor (o 27,1%). Města, která z geografického hlediska leží v průmyslově orientované oblasti Plzeňského kraje při dálnici D5 Praha – Plzeň – Rozvadov.

2.8 Pracovní mikroregiony

Cílem následující kapitoly je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí a jejich struktury, včetně stanovení rozsahu pracovních mikroregionů, jakožto „přirozených“ územních celků, méně závislých na administrativním uspořádání. Zachycení orientace, intenzity i struktury dojížděkových proudů pomocí mikroregionů představuje relativně syntetické hodnocení, jehož platnost by měla být oproti předchozím dílčím závěrům univerzálnější a neměla by být výrazněji ovlivněna vývojem v krátkém časovém období.¹¹

Kromě nesporného metodologického obohacení předkládané analýzy by měla být přínosem regionalizace i její snaha o reakci na současné vysoce aktuální otázky reformy územní veřejné správy. Měla by být interpretována jako model, který naznačuje sílu jednotlivých center i charakter vztahů v jejich zázemí v případě, že jako klíčový (a jediný) regionálně-tvořný proces je chápána dojížděka obyvatel za prací.¹²

Mikroregiony byly **vymezeny** postupným seskupováním obcí do vyšších celků podle principu převládající orientace celkové dojížděky za prací. Výsledný pracovní mikroregion tvoří územně souvislý celek charakterizovaný relativně vysokou mírou vnitřní uzavřenosti dojížděky za prací (především její denní formy). Je až na výjimky tvořen 1 centrem (jádro) a jeho spádovým zázemím tvořeným nejméně 3 obcemi. Zázemí musí mít nejméně 4 tisíce obyvatel, celý mikroregion 10 tisíc obyvatel.

Centrum (středisko) pracovního mikroregionu je město s významnější koncentrací pracovních příležitostí, které slouží k uspokojování potřeb nejen jeho rezidentů, ale i obyvatel bydlících v okolních obcích. Centra mají obvykle (není podmínkou) více než 5 tis. obyvatel a většinou i kladné saldo denní dojížděky za prací.

Spádová oblast (zázemí) pracovního mikroregionu je tvořena obcemi, které se nacházejí kolem centra pracovního mikroregionu a jsou s ním funkčně propojeny (integrovány) intenzivní dojížděkou za prací. Obce jsou přiřazeny k centru podle principu převládající orientace celkové pracovní dojížděky. V případě nejasné orientace hlavního směru dojížděky (z obce vyjíždí stejný počet osob i do jiných směrů) je přihlídnuto k dodatečným kritériím:

¹¹ Relativně menší míra měnlivosti při hodnocení dojížděky podle pracovních mikroregionů odráží silnější vazbu mezi přirozenou spádovostí územních jednotek a organizací celého sídelního systému. Hierarchie jednotlivých center v sobě odráží dlouhodobý vývoj urbanizační, sociální, ekonomický aj. (rozmístění dojížděkových proudů reflektuje primárně gravitační působení nejvýznamnějších center, kdy vahou je zejména ekonomická síla jednotlivých středisek), současné změny v sídelní struktuře, rozmístění obyvatel i pracovních příležitostí mohou tento vývoj jen částečně korigovat. To však automaticky neznamená neměnný význam jednotlivých středisek, ke změnám za posledních 10 let došlo zejména v aglomeracích a v zázemí největších měst či v oblastech ležících na rozhraní vlivu více středisek. Přestože cílem následujícího rozboru je především popis stavu k roku 2001, v některých případech je poukázáno i na pravděpodobné tendence (jak během uplynulého desetiletí, tak i v období od posledního cenzu do současnosti).

¹² Je zřejmé, že existují i jiné regionálně-tvořné procesy vázané na obyvatelstvo (viz podrobnější diskuse v úvodu publikace). Jejich užití jako podkladů pro regionalizaci je však značně ztíženo, a to jak omezeným rozsahem této publikace, tak především absencí úplných, metodicky porovnatelných statistických údajů o těchto procesech.

Podle starších anketárních šetření (prováděných výzkumnými ústavy v 70. a 80. letech) tvořila v ČR dojížděka za prací 50-60 % všech cest obyvatel, následované dojížděkou na rekreaci, kulturou a zábavou a dále dojížděkou do škol (obě kategorie s podílem zhruba 10-20 % na všech cestách). Od té doby došlo pravděpodobně k dílčím změnám v intenzitě jednotlivých procesů i jejich vzájemných vazbách (např. spojování cest za nákupy a zábavou), dominantní role pracovní dojížděky však nepochybně zůstala nedotčena (i proto, že se týká největší části obyvatel).

Konečně je třeba zdůraznit, že pracovní dojížděka má nezastupitelnou roli především při integraci územních celků na mikroregionálním řádu (tj. zjednodušeně na úrovni mezi okresy a správními obvody obcí s rozšířenou působností). Pro vymezení vyšších jednotek, resp. pro stanovení hierarchie mezi mikroregiony je potřeba pracovní pohyby doplnit údaji o jiných formách prostorové mobility, především o migraci obyvatelstva, či spádem za vyššími formami služeb občanské vybavenosti. Takový úkol však svojí šíří a komplexností již výrazně překračuje zaměření této publikace, proto bylo od seskupování mikroregionů do vyšších celků upuštěno.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

- nejvýznamnější cíl denní dojíždky
- v pořadí další významné cíle dojíždky (a vzájemné poměry mezi nimi)
- nejvýznamnější mikroregiony dojíždky (jednotlivé cíle vyjíždky byly pro každou obec agregovány do celých mikroregionů) a jejich vzájemné relace
- spádovost obce podle výsledků regionalizace z roku 1991
- silniční vzdálenost ke středisku
- terénní členitost

Některé obce nemají hlavní spád přímo do příslušného centra, ale jsou s ním spojeny nepřímo přes jinou větší obec (často přes tzv. subregionální centrum).

Centrum (středisko) pracovního subregionu je obec (obvykle město), do kterého mají hlavní spád (přímo či nepřímo) denní dojíždky za prací alespoň 2 sousední obce s úhrnnou populační velikostí v rozmezí 1-4 tis. obyvatel. Pracovní subregion je hierarchicky nižší celek, u něhož rozhodující část pracovní dojíždky není obvykle uzavřena v rámci jeho hranic (pracovní vyjíždka z jeho centra směřuje většinou mimo vymezený subregion).

Celý postup při seskupování obcí do vyšších celků je popsán níže.¹³

Při interpretaci charakteristik pracovních mikroregionů a jejich center je třeba vzít v potaz určité **nedostatky** plynoucí z hrubosti či neúplnosti přijatých kritérií.

- Vychází pouze z dojíždky za prací, ostatní formy prostorové mobility obyvatelstva zanedbává (dojíždku do škol, za občanskou vybaveností, za rekreací, nebo migraci obyvatelstva). Jak již bylo uvedeno výše, dojíždka za prací představuje nejčetnější formu mobility obyvatel a pro vytváření územních celků na úrovni mikroregionu má jednoznačně nejdůležitější a nezastupitelný význam.
- Neřeší problém hierarchie navržených středisek a jejich skladebnost do vyšší celků (mezo- a makroregionů).
- Rozhraní mezi mikro- a subregiony bylo zvoleno do značné míry subjektivně. Výše zvolené kritérium (4 tis. obyvatel zázemí a 10 tis. obyvatel celkem) je poměrně málo přísné a umožňuje vymežit i celky, jejichž vztahová uzavřenost z pohledu pracovní dojíždky je problematická (viz některé vysoké podíly vyjíždějících mimo vymezený mikroregion v tab. 2.25 a 2.26). Důvodem „měkkosti“ je mj. snaha o rámcové porovnání s výsledky regionalizace z roku 1991, kde byla také použita podobně mírná kritéria.
- Závislost poměru populační velikosti střediska a zázemí na citlivosti vymezení centra v administrativních hranicích. Některá centra jsou administrativně vymezena značně široce zahrnují i odlehlé a přitom populačně významné části obce, které by svým charakterem patřily spíše do zázemí tohoto centra. Deformující vliv administrativních hranic může v některých případech rozostřit kritérium minimálního

¹³ Nejdříve byl pro každou z 6 258 obcí v ČR (podle vymezení k datu sčítání) stanoven prostý hlavní směr pracovní vyjíždky (bez zohlednění dodatečných kritérií). Obec, která se stala cílem dojíždky pro jinou obec, již nebyla dále připojována. Tím vzniklo 611 elementárních spádových okrsků. Kritéria pro subregionální centrum splnilo 288 okrsků, z nichž 156 okrsků dokonce i kritéria mikroregionu. Třetina okrsků však měla v zázemí pouze 1 spádovou obec a více než 100 okrsků nedosahovalo jako celek ani hranice 1 000 obyvatel. Všechny okrsky, které nevyhovely požadovaným kritériím mikroregionu (téměř ¾), byly následně přiřčeny k vyšším celkům (mikroregionům) podle orientace směru vyjíždky z největší obce okrsku (ta by měla dostatečně reprezentovat spádovost celého útvaru). V případě nejasné orientace bylo přihlédnuto k dodatečným kritériím (viz výše). Po této úpravě bylo vymezeno 184 mikroregionálních center a dalších 131 center na úrovni subregionu.

Následně byla upravena spádovost obcí, které tvořily enklávy (zajištění shody spádovosti se sousedními obcemi), změněna byla též orientace vyjíždky z některých vojenských újezdů a z obcí s rozsáhlým katastrem a současně minimálním počtem obyvatel. Tyto korekce se týkaly jen velmi malého počtu obcí.

V závěrečné fázi byly pro kontrolu všechny proudy vyjíždky z každé obce agregovány do jednotlivých mikroregionů (cílů dojíždky) a byly porovnány nejvýznamnější preference každé obce. Pokud obec preferovala na 1. místě odlišný mikroregion (než ten, který byl pro ni dříve určen), nebo docházelo k současné preferenci více mikroregionů, byla znovu posouzena její spádovost podle výše uvedených pomocných kritérií. V odůvodněných případech byla obec přiřazena k jinému mikroregionu (šlo většinou o velmi malé obce v řídké zalidněných oblastech na rozhraní vlivu 2 či více středisek, nebo o obce ležící v zázemí krajských měst).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

počtu obcí v zázemí (odlehlá sídla mohou, ale nemusí být integrována do jedné obce, týká se především horských a podhorských oblastí).

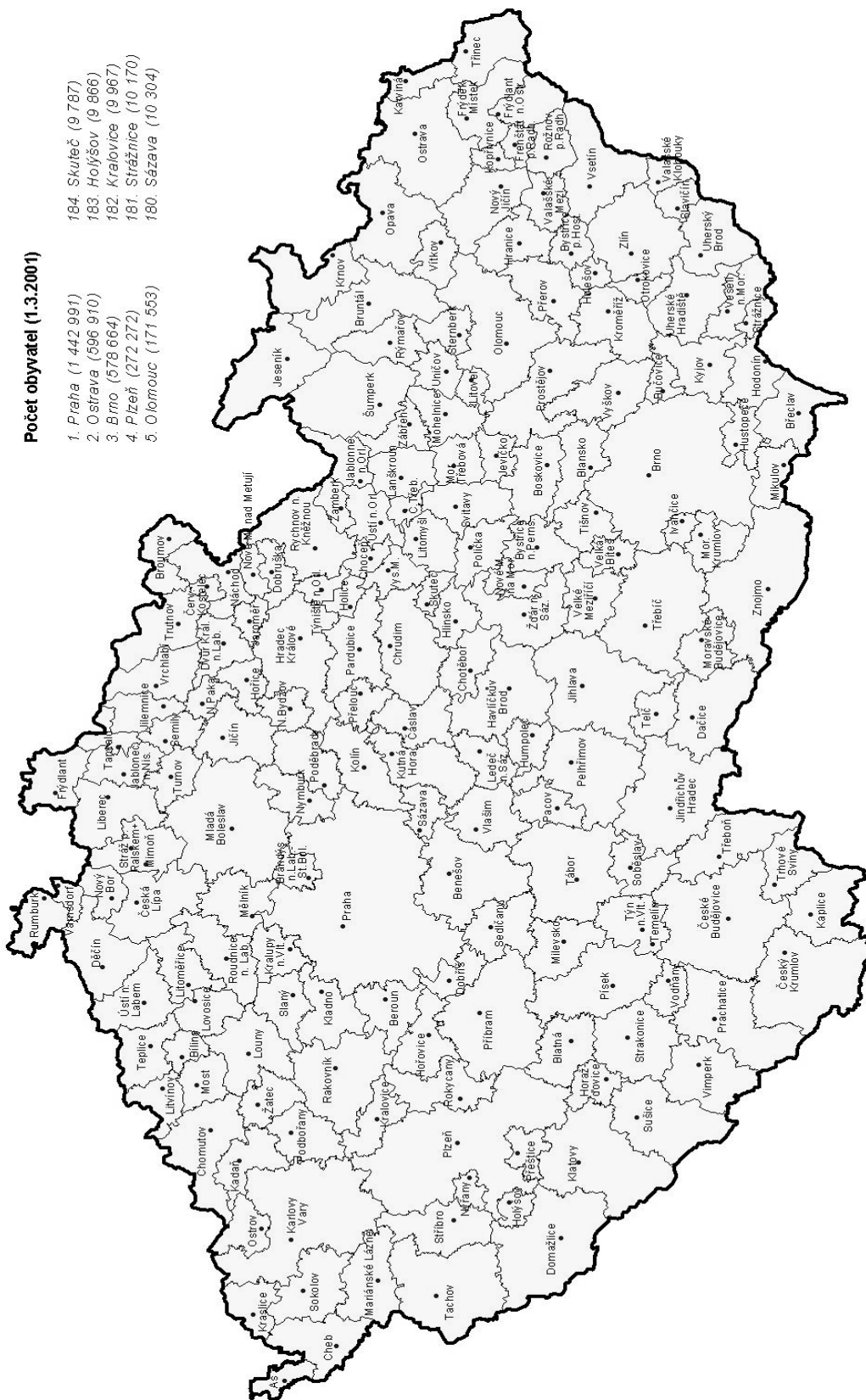
- Při rozhodování o spádovosti obce se poměřují relativní spády k různým cílům dojížděky, společným základem pro porovnání je celkový objem pracovní vyjížděky mimo obec. Do spádovosti těchto obcí se však přímo nepromítá celková intenzita vyjížděky (teoreticky by měla být inverzně závislá na velikosti obce, může se však výrazně lišit i mezi obcemi stejné velikosti), ani míra ekonomické aktivity v obci. V některých obcích, především v periferních oblastech, může být celková intenzita vyjížděky snížena vinou vysokého počtu nezaměstnaných či ekonomicky neaktivních osob, kterým se nevyplatí dojíždět do vzdálenějších cílů, případně neseženou dostatek pracovních příležitostí ani v místě bydliště. Celková spádovost takové obce je poté posuzována podle relativně malého vzorku dojíždějících osob.
- Kvalita získaných údajů z cenzu je sice relativně vysoká (z celkového počtu 4 288 tis. vyjíždějících v ČR jich okolo 150 tis. (3,5 %) neuvedlo místo pracoviště, nebo jej výjimečně uvedlo neúplně). Spíše v ojedinělých případech tak může být skutečný směr dojížděky vychýlen vlivem neuvedených, či špatně uvedených směrů dojížděky, nebo chybným zařazením některých pohybů k denní formě dojížděky místo formy nedenní (např. některé druhy směnného provozu).
- Časový odstup mezi populačním cenzem (březen 2001) a současností. Přestože bylo konstatováno, že v obecné rovině jsou pracovní mikroregiony relativně stabilními celky, k dílčím změnám ve spádovosti mohlo dojít i během relativně krátkého období od posledního cenzu. Týká se to zejména obcí ležících na rozhraní vlivu více středisek (v tzv. oscilační zóně), ale i samotných center (především menších měst, kde je lokální trh práce výrazně ovlivněn jediným větším zaměstnavatelem).

Nejdůležitější **výsledky** pracovní regionalizace jsou představeny (v mapové podobě) i v celorepublikovém pohledu. V daleko podrobnějším detailu jsou naopak analyzovány pracovní mikroregiony v příslušném kraji. Textové tabulky uvádějí jejich základní charakteristiky (počet obcí, rozloha, počet obyvatel ve středisku i zázemí), tak i podrobnější strukturu dojížděkových proudů mezi/v rámci jednotlivých mikroregionů. V doprovodném textu je poukázáno na specifičnosti některých celků, a to hlediska oprávněnosti jejich vymezení i struktury dojíždějících do spádového centra. V nejvýznamnějších případech jsou naznačeny i pravděpodobné vývojové tendence. Ilustrativní mapy dokreslují rozsah mikroregionů, včetně jejich vazby k územně-správnímu členění, platnému k 1.1.2003 (výjimku představují pracovní mikroregiony, ty byly agregovány z obcí podle jejich stavu k 1.1.2001).

Zatímco tato kapitola 2.8 se zabývá pracovními mikroregiony, předchozí kapitola je výhradně zaměřena na jejich centra. Rozbor je zde (kap. 2.7) doplněn podrobnými tabulkami řady B v příloze s charakteristikami dojíždějících z nejvýznamnějších zdrojových obcí. Dojížděkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného mikroregionu, ale mohou pokrývat celé území ČR (tedy např. i obce náležící do jiného kraje).

V souladu s výše citovanými metodickými vysvětlivkami bylo v Plzeňském kraji stanoveno **dvanáct pracovních mikroregionů**. Z porovnání souboru ORP a pracovních mikroregionů Plzeňského kraje vyplývá, že celková rozloha regionu je **o 291 km² větší** než území kraje, vymezené pracovními mikroregiony, počet obcí je **o 21 větší** v souboru ORP a počet obyvatel **o 8 299 osob vyšší** než v pracovních mikroregionech.

Pracovní mikroregiony podle dojížděky za prací v roce 2001



Počet obyvatel (1.3.2001)

1. Praha (1 442 991)
2. Ostrava (596 910)
3. Brno (578 664)
4. Pizeň (272 272)
5. Olomouc (171 553)
184. Skuteč (9 787)
183. Holýšov (9 866)
182. Kralovice (9 967)
181. Strážnice (10 170)
180. Sázava (10 304)

Rozloha (km²) k 1.1.2001

1. Praha (2 719)
2. Brno (1 947)
3. Pizeň (1 851)
4. Karlovy Vary (1 396)
5. České Budějovice (1 265)
184. Červený Kostelec (63)
183. Varnsdorf (89)
182. Koprivnice (91)
181. Ivančice (92)
180. Strážnice (101)

Počet obcí (1.1.2001)

1. Praha (294)
2. Brno (197)
3. Pizeň (149)
4. Mladá Boleslav (135)
5. Třebíč (114)
- 182-4. Ivančice (5)
- 182-4. Strážnice (5)
- 182-4.. Aš (5)
- 180-1. Varnsdorf (6)
- 180-1. Červený Kostelec (6)

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Žádná obec z ostatních krajů nepřesahovala do pracovních mikroregionů kraje Plzeňského, ale naopak z plzeňských pracovních regionů bylo 21 obcí přiřazeno mimo kraj a 11 mimo okres v rámci Plzeňského kraje. Jedná se o **Středočeský kraj**, okres Beroun, **mikroregion Hořovice**, kam spadá 12 obcí z okresu Rokycany (Kařízek, Drahoňův Újezd, Sirá, Týček, Cekov, Kařez, Líšná, Těně, Zbiroh, Plískov, Ostrovec – Lhotka a Lhota pod Radčem), **Jihočeský kraj**, okres Strakonice, **mikroregion Blatná**, kam spadá 6 obcí z okresu Plzeň-jih (Nezdřev, Životice, Hradiště, Kasejovice, Mladý Smolivec a Oselce) a **mikroregion Strakonice** s obcí Frymburk z okresu Klatovy. Do kraje **Karlovarského (mikroregion Karlovy Vary)** spadá 1 obec z okresu Plzeň-sever (Bezvěrov) a do kraje **Ústeckého (mikroregion Podbořany)** obec Tis u Blatna též z okresu Plzeň-sever.

V rámci Plzeňského kraje spádují do **mikroregionu Plzeň** čtyři obce (Všenice, Smědčice, Bušovice a Ejpovice) z okresu Rokycany, do **mikroregionu Přeštice** čtyři obce z okresu Klatovy (Nezdice, Vřeskovice, Biřkov a Borovy) a do **mikroregionu Kralovice** obec Liblín z okresu Rokycany. Z okresu Plzeň-jih spádují obec Kotovice do **mikroregionu Nýřany** a z okresu Plzeň-sever obec Úterý do **mikroregionu Stříbro**.

Tab. 2.8.1. Srovnání základních charakteristik správních obvodů obcí s rozšířenou působností a pracovních mikroregionů

Správní obvody obcí s rozšířenou působností (ORP) vymezené k 1.1.2003	rozloha (v km ²)	počet obcí	počet obyvatel	Pracovní mikroregiony podle dojížděky za práci v roce 2001	rozloha (v km ²)	počet obcí	počet obyvatel
PLZEŇSKÝ KRAJ	7 561	506	550 688	PLZEŇSKÝ KRAJ	7 270	485	542 389
PLZEŇ	261	17	180 748	PLZEŇ	1 851	149	272 272
Blovice	223	19	10 946				
Nepomuk	309	26	11 272				
Stod	259	24	20 865				
Horšovský Týn	289	18	13 492	DOMAŽLICE	1 022	72	48 978
DOMAŽLICE	763	58	39 243				
KLATOVY	906	47	50 485	Holýšov	119	14	9 866
				KLATOVY	1 005	48	53 414
Horažďovice	259	20	12 258	Horažďovice	205	18	10 924
Sušice	781	30	25 200	Sušice	698	27	22 747
Přeštice	271	30	19 937	Přeštice	167	19	11 945
Kralovice	659	44	21 941	Kralovice	280	25	9 967
Nýřany	628	54	47 074	Nýřany	101	10	10 948
ROKYCANY	575	68	45 788	ROKYCANY	418	51	39 505
TACHOV	948	27	34 790	TACHOV	948	27	34 790
Stříbro	431	24	16 649	Stříbro	457	25	17 033

Poznámky:

Všechna data se vztahují k datu sčítání lidu, domů a bytů 2001

Velkými písmeny jsou uvedena centra, která do konce roku 2002 plnila funkci okresních měst, obyčejným písmem jsou znázorněna centra, která jsou od roku 2003 obcemi III. stupně (ORP), kurzívou pak centra plnící funkce obce II. stupně (POU).

Nejvýznamnějším mikroregionem je Plzeň s rozlohou 1 851 km², počtem obcí 149 a obyvatel 272 272 osob. Tato vymezená oblast zahrnuje obce s rozšířenou působností (dále jen ORP) na jihu a jihozápadě kraje a to Plzeň, Blovice, Nepomuk a Stod. Jádrem tohoto pracovního mikroregionu je město Plzeň, kde k 1. 3. 2001 žila značná část obyvatel tj. 180 748 osob (což je 66,4% z celkového počtu obyvatel v mikroregionu).

Dalšími významnými mikroregiony v Plzeňském kraji jsou Domažlice a Klatovy (s počtem obyvatel kolem 50 tis. osob) a dále Rokycany a Tachov (s počtem obyvatel 35-39 tis. osob). Jedná se o města, která do konce roku 2002 plnila funkci měst okresních. Nejmenší pracovní mikroregion co do velikosti území a počtu obcí je město Nýřany v okrese Plzeň-sever.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

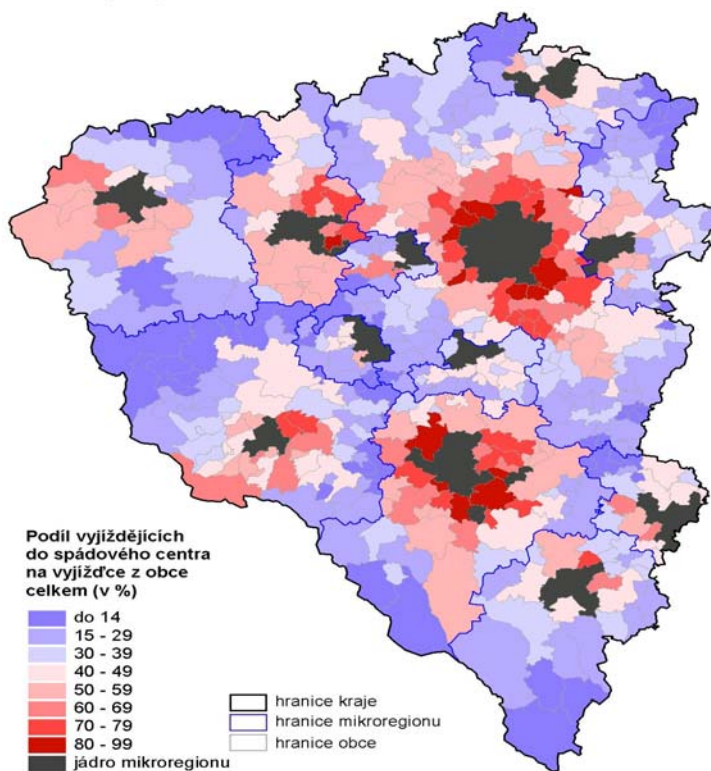
SROVNÁNÍ VYMEZENÍ PRACOVNÍCH MIKROREGIONŮ A SPRÁVNÍCH OBVODŮ OBČÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ



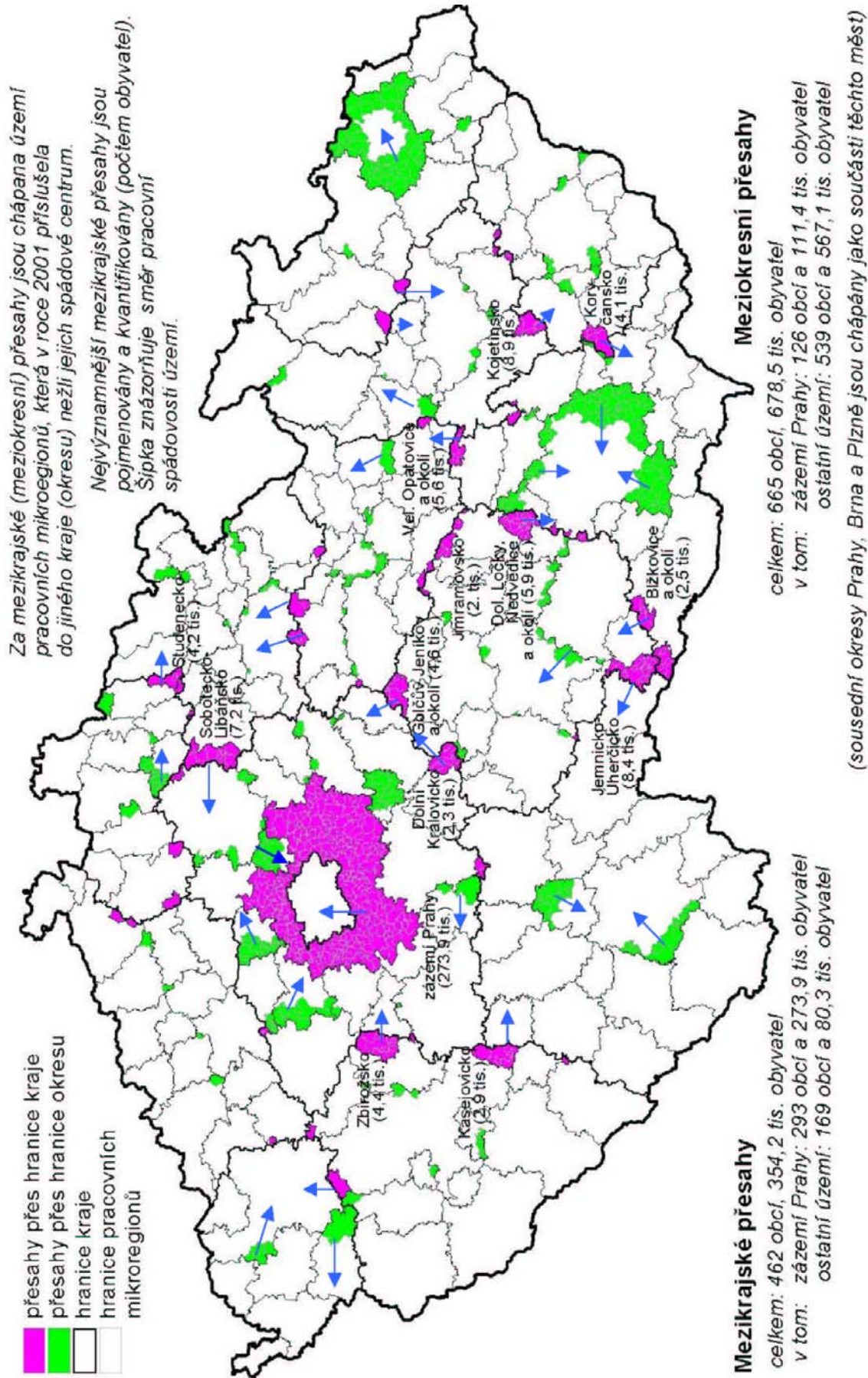
Pozn. Pracovní mikroregiony jsou vymezeny barvou a jsou pojmenovány

INTENZITA SPJATOSTI OBČÍ V ZÁZEMÍ S JÁDREM PRACOVNÍHO MIKROREGIONU

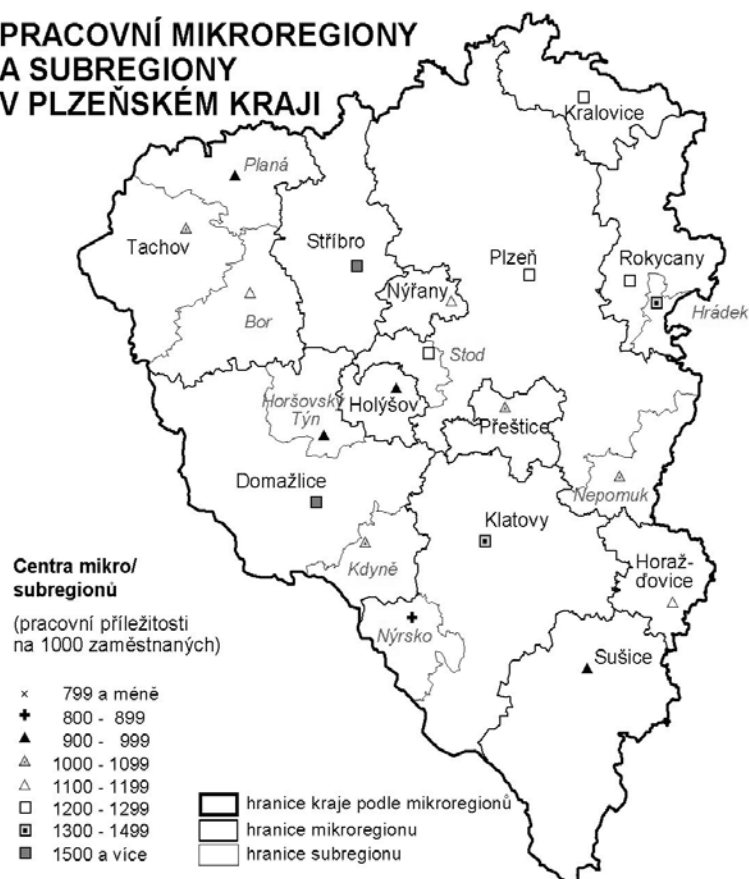
Plzeňský kraj



MEZIKRAJSKÉ A MEZIOKRESNÍ PŘESAHY PRACOVNÍCH MIKROREGIONŮ



PRACOVNÍ MIKROREGIONY A SUBREGIONY V PLZEŇSKÉM KRAJI



Nejmenšími pracovními mikroregiony co do velikosti území, počtu obcí a počtu obyvatel jsou Nýřany a Kralovice v okrese Plzeň-sever a Holýšov v okrese Domažlice. Přesto však existují skutečnosti, které umožňují jejich zařazení k regionům Plzeňského kraje. Holýšov má třetí nejnižší počet pracovních míst ze všech 184 regionů v České republice, z toho vyplývá i vyšší intenzita vyjížděky, která je třetí nejvyšší ze všech pracovních mikroregionů v rámci Plzeňského kraje. Kralovice jsou centrem s vyšším počtem pracovních příležitostí, ale menší intenzitou vyjížděky z města a v neposlední řadě Nýřany, město kde se projevuje konkurenční vliv blízké Plzně a ekonomicky prosperujícího Stříbra a Boru.

Základní rozdíl mezi regionalizací pracovních mikroregionů z hlediska dojížděky za práci a stávající územně správní strukturou je v odlišném pojetí center v zázemí Plzně. Zatímco při regionalizaci pracovních mikroregionů je základním měřítkem schopnost uspokojit pracovní poptávku obyvatel centra či přilehlých obcí, do současné územně správní struktury se promítají demografické charakteristiky těchto center, úroveň infrastruktury a v neposlední řadě i terénní členitost a dopravní dostupnost okolních měst. Výhoda regionalizace pracovních mikroregionů spočívá v určitém stupni volnosti (není striktně omezena hranicemi kraje), jejíž výsledkem jsou detekované spádovosti obcí mimo kraj (zejména Zbýšovsko). V okresech s menším vlivem Plzně je podobnost vymezených mikroregionů se současným územně správním rozdělením relativně vysoká.

V rámci dvanácti mikroregionů bylo v Plzeňském kraji vybráno ještě osm subregionů (center nižšího řádu). Rozložení mikroregionů a subregionů je patrné z výše uvedené mapy.

Rozdíl mezi pracovními mikroregiony je charakterizován nejen kvantitativními ukazateli: rozlohou, počtem obcí a obyvatel, ale také ukazateli kvalitativními: pracovními možnostmi (absolutně i relativně) a saldem dojížděky za práci. Z hlediska územního členění mikroregionu lze hodnotit většinu jmenovaných ukazatelů zvláště pro **jádro** mikroregionu a zvláště pro jeho **zázemí**.

Nejvyšší podíl jádra mikroregionu na počtu obyvatel bydlících v něm vykazuje mikroregion Nýřany (63,1%). Hned za ním následuje Plzeň s 60,7%. Naopak nejnižší podíl jádra se objevuje v mikroregionu Domažlice (22,6%). Pokud se týká podílu jádra mikroregionu na pracovních příležitostech je situace podobná. V Nýřanech jádro nabízí 78,8% pracovních příležitostí, Plzeň s 73,5% se posouvá na třetí místo za Přeštice (77,2%).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

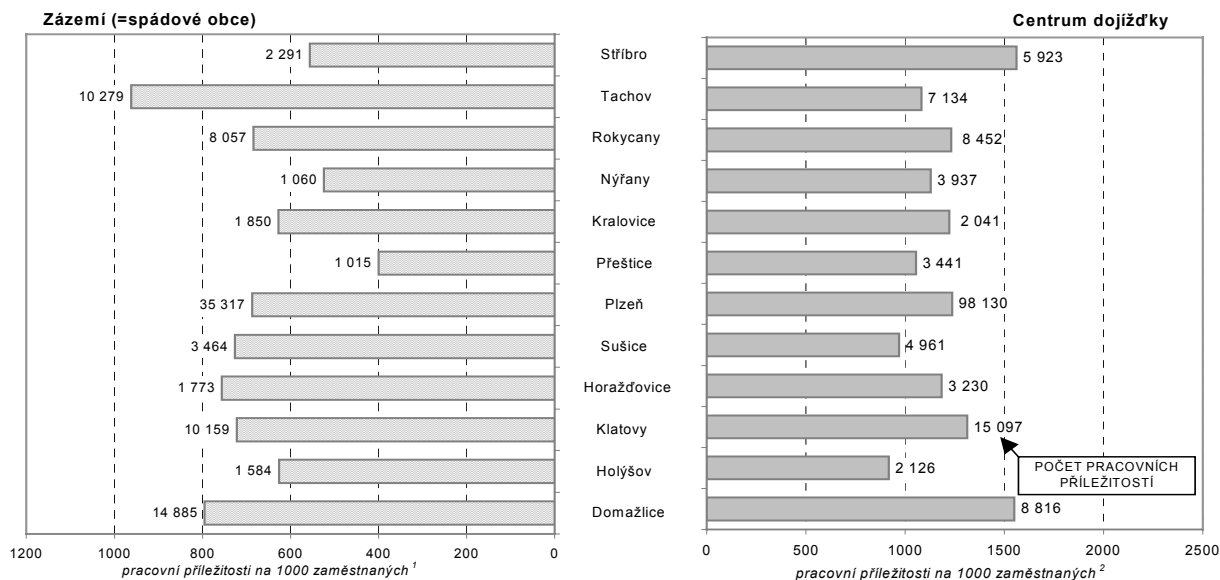
Tab. 2.8.2 Počet obyvatel, pracovních míst a saldo dojíždky za prací v pracovních mikroregionech

Pracovní mikroregiony	Rozloha mikroregionu (km ²)	Počet obcí v mikroregionu	Počet obyvatel mikroregionu			Podíl jádra mikroregionu (v %)		Pracovní místa v mikroregionu		Saldo dojíždky za prací	
			celkem	v tom		na obyvatelstvu	na prac. příležitostech	celkem	na 1000 zaměst. obyvatel ¹⁾	v jádře mikroregionu	v celém mikroregionu
				jádro	zázemí						
Domažlice	1 021,6	72	48 978	11 048	37 930	22,6	37,2	23 701	971	3 130	-719
Holýšov	118,5	14	9 866	4 581	5 285	46,4	57,3	3 710	765	-193	-1 138
Klatovy	1 005,3	48	53 414	23 033	30 381	43,1	59,8	25 256	988	3 597	-312
Horázdovice	204,9	18	10 924	5 716	5 208	52,3	64,6	5 003	986	501	-70
Sušice	698,1	27	22 747	11 462	11 285	50,4	58,9	8 425	852	-159	-1 469
Plzeň	1 851,3	149	272 272	165 259	107 013	60,7	73,5	133 447	1 021	18 748	2 727
Přeštice	166,5	19	11 945	6 453	5 492	54,0	77,2	4 456	768	175	-1 346
Kralovice	279,6	25	9 967	3 490	6 477	35,0	52,5	3 891	842	372	-731
Nýřany	101,0	10	10 948	6 913	4 035	63,1	78,8	4 997	907	451	-515
Rokycany	418,4	51	39 505	14 305	25 200	36,2	51,2	16 509	886	1 592	-2 118
Tachov	948,0	27	34 790	12 696	22 094	36,5	41,0	17 413	1 008	541	143
Stříbro	456,6	25	17 033	7 781	9 252	45,7	72,1	8 214	1 038	2 129	299

¹⁾ bydlících v obcích mikroregionu

Nejmenší podíl jádra na pracovních příležitostech, stejně jako u podílu na počtu obyvatel mikroregionu vykazují Domažlice, kde se nabízí pouze 37,2% z celkových pracovních možností mikroregionu.

Graf 10. Počet a intenzita pracovních příležitostí v centru a jeho zázemí



¹ bydlících ve spádových obcích příslušejících k danému centru

² bydlících v příslušném centru

Relativní ukazatel podílu pracovních míst na 1 000 zaměstnaných bydlících v obcích mikroregionu vykazuje nejvyšší hodnotu u Stříbra (1 038), Plzně (1 021) a Tachova (1 008), u měst, která jako jediná vykazují aktivní (kladné) saldo dojíždky za prací v celém mikroregionu, naopak nejnižší hodnoty podílu pracovních míst na 1 000 zaměstnaných dosahuje mikroregion Holýšov a Domažlice.

Nejvyšší záporné saldo v celém mikroregionu zaznamenaly Rokycany, Sušice, Přeštice a Holýšov (saldo dosahovalo hodnoty > 1 000 osob). V mikroregionech Rokycany a Přeštice však vlastní jádra mikroregionu mají salda kladná (zvláště Rokycany + 1 592 osob).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Saldo dojíždky do škol celkem v jednotlivých mikroregionech je kladné pouze v Plzni, při hodnocení denní dojíždky do škol ještě v Klatovech. V jádrech mikroregionů je téměř ve všech saldo dojíždky do škol kladné s výjimkou Holýšova (-133), Nýřan (-403) a Tachova (-10). U denní dojíždky do škol v centru mikroregionu je situace jiná. Záporné saldo vykazují centra Holýšov a Nýřany.

Intenzita vyjíždějících za prací v kraji celkem, vyjádřená podílem vyjíždějících osob k počtu bydlících zaměstnaných osob, dosáhla 38,9%, což je 7. nejvyšší intenzita vyjíždky za prací v ČR. Nejnižší intenzitu vyjíždky za prací měl mikroregion Plzeň (31,5%), přestože absolutně vykazuje nejvyšší počet vyjíždějících a má největší koncentraci obyvatel (hustota obyvatel = 147,1 na 1 km²). Nejvyšší intenzitu vyjíždky za prací zaznamenaly mikroregiony Přeštice (58,7%), Rokycany (53%), Holýšov (52,7%) a Nýřany (52,8%).

Tab. 2.8.3 Spádovost jádra a zázemí v pracovních mikroregionech

Pracovní mikroregiony	Vyjíždějící za prací z obcí mikroregionu celkem	Intenzita vyjíždky za prací (v %)	Vyjíždějící za prací z obcí zázemí				Vyjíždějící za prací z jádra mikroregionu		
			celkem	v tom v %			celkem	v tom v %	
				do jádra mikro-regionu	do ostatních obcí mikro-regionu	mimo mikroregion (vč. zahr.)		do zázemí mikro-regionu	mimo mikroregion (vč. zahr.)
Domažlice	12 213	50,0	10 699	36,1	43,6	20,2	1 514	69,4	30,6
Holýšov	2 557	52,7	1 619	25,4	14,3	60,3	938	13,8	86,2
Klatovy	9 726	38,0	7 766	52,6	20,7	26,7	1 960	41,9	58,1
Horažďovice	2 321	45,8	1 553	39,8	20,3	39,9	768	29,0	71,0
Sušice	4 259	43,0	2 678	36,9	20,5	42,6	1 581	29,7	70,3
Plzeň	41 236	31,5	32 671	54,2	29,3	16,5	8 565	39,2	60,8
Přeštice	3 407	58,7	1 949	37,5	6,5	56,0	1 458	7,5	92,5
Kralovice	2 213	47,9	1 733	32,8	16,4	50,8	480	20,0	80,0
Nýřany	2 885	52,3	1 281	40,1	5,5	54,3	1 604	7,4	92,6
Rokycany	9 878	53,0	7 487	37,5	29,0	33,5	2 391	33,9	66,1
Tachov	7 080	41,0	5 361	32,2	43,1	24,6	1 719	68,2	31,8
Stříbro	3 495	44,2	2 653	52,8	14,2	33,0	842	22,4	77,6

Při hodnocení vyjíždky za prací v mikroregionech **podle prostorového typu** lze ještě rozlišit, zda se jedná o vyjíždku z obcí **zázemí** či z **jádra** mikroregionu.

Tab. 2.8.4 Integrita jader pracovních mikroregionů a jejich zázemí podle celkové a denní dojíždky za prací

Pracovní mikroregiony	Vyjíždějící ze zázemí (v %) do jádra mikroregionu		Vyjíždějící ze zázemí (v %) do všech obcí mikroregionu		Vyjíždějící ze všech obcí mikroregionu (v %) do obcí mikroregionu	
	celkem	denně	celkem	denně	celkem	denně
Domažlice	36,1	38,3	79,8	83,7	78,5	82,6
Holýšov	25,4	27,1	39,7	42,5	30,2	33,0
Klatovy	52,6	57,2	73,3	78,6	67,0	74,0
Horažďovice	39,8	45,0	60,1	67,8	49,8	58,9
Sušice	36,9	42,7	57,4	65,6	47,1	56,8
Plzeň	54,2	55,0	83,5	85,7	74,3	79,7
Přeštice	37,5	39,4	44,0	46,1	28,4	30,2
Kralovice	32,8	36,8	49,2	55,2	42,8	49,1
Nýřany	40,1	37,5	45,7	43,7	24,4	24,0
Rokycany	37,5	39,5	66,5	70,3	58,6	62,8
Tachov	32,2	34,5	75,4	79,3	73,6	78,2
Stříbro	52,8	57,5	67,0	72,8	56,3	63,2

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Nejvyšší spádovost do jádra má mikroregion Plzeň (54,2%), kolem 50% mají ještě další dva mikroregiony Stříbro (52,8%) a Klatovy (52,6%). Nejnižší spádovost do jádra má Holýšov (25,4%). Do jednotlivých obcí v rámci mikroregionu je nejsilnější dojíždka v Domažlicích a Tachově (cca 43%), naopak nejnižší v Nýřanech a Přešticích (cca 6%). Ze zázemí mikroregionu mimo něj (vč.zahraničí) vyjíždělo nejvíce osob z mikroregionu Holýšov (60,3%) a Přeštice (56%), nejméně osob vyjíždělo ze zázemí mikroregionu Plzeň (16,5%). Z jádra mikroregionu největší pohyb vyjíždějících osob mimo mikroregion (vč.zahraničí) zaznamenal mikroregion Nýřany (92,6%) a Přeštice (92,5%), naopak nejnižší hodnoty podílu dosáhl mikroregion Domažlice (30,6%) a Tachov (31,8%). Hodnota podílu vyjíždějících za prací z jádra mikroregionu mimo něj (vč. Zahraničí) je v Plzeňském kraji celkem 64,1%. Do zázemí mikroregionu z jádra dojíždělo nejvíce osob v mikroregionu Domažlice (69,4%) a Tachov (68,2%) a nejméně v mikroregionu Nýřany (7,4%) a Přeštice (7,5%), což odpovídá výše uvedenému. V Plzeňském kraji vyjíždělo z jádra do zázemí mikroregionu 35,9%.

Integrita jádra a zázemí pracovního mikroregionu je vyčíslena v tabulce 2.8.4 podle jednotlivých prostorových typů vyjíždky za prací. V celkové vyjíždce v rámci mikroregionu je nejvyšší míra integrity v Domažlicích, Plzni a Tachově. Téměř stejná je i situace pokud se týká integrity denní vyjíždky.

2.9 Směrové proudy dojíždky

Směrový proud vyjíždky je definován jako vyjíždějící osoba (osoby) z obce trvalého pobytu do obce pracoviště či jiného státu (při dojíždce do zahraničí). Podmínkou zahrnutí do směrového proudu je zjištěná obec pracoviště (stát pracoviště při dojíždce do zahraničí).

Tab. 2.9.1 Směrové proudy vyjíždky a dojíždky za prací

Kraj, okres	Počet proudů						
	Celkem	v tom velikost proudu vyjíždky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Kraj celkem	11 926	10 338	715	486	213	163	11
Domažlice	1 910	1 648	123	78	37	24	-
Klatovy	2 203	1 928	133	72	48	22	-
Plzeň-město	567	464	50	23	12	17	1
Plzeň-jih	2 295	1 998	127	104	36	26	4
Plzeň-sever	2 330	2 045	129	83	35	33	5
Rokycany	1 436	1 244	84	68	20	19	1
Tachov	1 185	1 011	69	58	25	22	-
	Celkem	v tom velikost proudu dojíždky (počet osob)					
Kraj celkem	11 941	10 420	679	464	207	161	10
Domažlice	1 810	1 567	117	72	33	21	-
Klatovy	2 324	2 081	114	61	47	21	-
Plzeň-město	1 131	864	81	84	47	45	10
Plzeň-jih	2 011	1 787	109	80	19	16	-
Plzeň-sever	1 980	1 771	110	58	22	19	-
Rokycany	1 278	1 128	71	50	13	16	-
Tachov	1 407	1 222	77	59	26	23	-

Podle výsledků SLDB k 1.3.2001 bylo v Plzeňském kraji vyčísleno 11 926 směrových proudů vyjíždky za prací. Směrové proudy byly dále členěny podle velikostních kategorií. Nejčetněji byla zastoupena nejnižší velikostní skupina 1 až 9 osob (86,7% z celkového počtu proudů); přestože počet vyjíždějících v proudech tvořil pouze 21% z celkově vyjíždějících. Největší počet vyjíždějících osob 30 483 (tj. 30,4%) byl ve velikostní kategorii směrových proudů 100 – 499 osob. Proudů s počtem osob 500 a více bylo vyčísleno v Plzeňském kraji 11.

Z územního hlediska byly směrové proudy vyjíždky odlišné. V nejmenší velikostní skupině 1 až 9 vykazoval nejvyšší podíl okres Klatovy a Domažlice (25%); naopak nejnižší Plzeň-město (12,8%). K dalším výrazným odchylkám docházelo v kategorii 100 až 499 vyjíždějících. Nejvyšší podíl zaznamenal okres Plzeň-město (41,1%) a minimální hodnotu okres Plzeň-jih (26,1%).

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

V kategorii 500 a více osob vyjíždělo, jak již bylo výše řečeno, 11 směrových proudů, z toho 10 v rámci kraje a jeden mimo kraj. Nejvíce těchto proudů se realizovalo v okrese Plzeň-jih (4) a Plzeň-sever (5).

Největší směrové proudy vyjížd'ky v Plzeňském kraji

Obec vyjížd'ky - obec dojížd'ky	počet osob
Plzeň - Praha	1 502
Třemošná - Plzeň	1 024
Starý Plzenec - Plzeň	866
Rokycany - Plzeň	835
Dobřany - Plzeň	812
Nýřany - Plzeň	792
Horní Bříza - Plzeň	638
Přeštice - Plzeň	618
Vejprnice - Plzeň	600
Zruč-Senec - Plzeň	558
Štáhlavy - Plzeň	503

Velikostní struktura **směrových proudů dojížd'ky** se výrazně nemění od směrových proudů vyjížd'ky. Kategorie nejmenších proudů 1 až 9 osob zaujímá 87,3% z celkového počtu proudů dojížd'ky, v ostatních velikostních skupinách je četnost zhruba stejná jako u vyjížd'ky.

3. VYJÍŽDKA ŽÁKŮ, STUDENTŮ A UČŇŮ DO ŠKOL

3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol

V Plzeňském kraji ke dni sčítání v roce 2001 dosáhl celkový počet žáků, studentů a učňů výše 92 553 osob, z tohoto počtu představovala skupina ekonomicky neaktivních 91 068 osob, tj. 98,4%, zbytek tvořila skupina pracujících studentů v celkové výši 1 485, tj. 1,6%. Z celkového počtu obyvatel Plzeňského kraje 550 688 (stav k 1.3. 2001) činila skupina žáků, studentů a učňů 16,8%.

V roce 2001 vyjíždělo z obce svého bydliště 34 328 žáků, studentů a učňů, což v porovnání s rokem 1991, představuje pokles o 5,4%. Pokles počtu vyjíždějících byl ovlivněn částečně nepříznivým demografickým vývojem zvláště u žáků v nižších věkových kategoriích. Intenzita vyjížděky je závislá na vybavení místa bydliště školskými zařízeními, na druhu těchto zařízení a na jejich specializaci. S rostoucí velikostí obce se rozšiřuje nabídka školských zařízení, a tím klesá každodenní vyjíždka.

Porovnáme-li navzájem **strukturu vyjíždějících** v kraji v roce 1991 a 2001, pak se v roce 2001 z celkového počtu vyjíždějících nejvíce změnila vyjíždka z obce do jiných krajů a do zahraničí, která se zvýšila o 0,8 procentního bodu. Naopak skupina vyjíždějících do jiných obcí okresů v porovnání s rokem 1991 klesla o 0,7 procentního bodu. Téměř stabilní zůstala skupina vyjíždějících do jiných okresů kraje, v porovnání s rokem 1991 zaznamenala tato skupina jen nepatrné snížení o 0,1 procentního bodu.

Tab. 3.1.1 Základní ukazatele dojížděky do škol v letech 1991 a 2001

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce			
		celkem	v tom (v %)			celkem ²⁾	v tom (v %)		
			do jiných obcí okresu	do jiných okresů kraje	do jiných krajů a do zahraničí ¹⁾		z jiných obcí okresu	z jiných okresů kraje	z jiných krajů
Kraj celkem	1991	36 288	47,8	34,7	17,5	36 257	47,8	34,8	17,4
	2001	34 328	47,1	34,6	18,3	34 614	46,7	34,3	19,0
Domažlice	1991	5 652	63,8	24,5	11,6	4 144	87,1	8,7	4,2
	2001	5 041	66,1	22,4	11,6	3 742	89,0	7,9	3,1
Klatovy	1991	6 809	61,3	19,6	19,1	5 764	72,4	20,0	7,6
	2001	6 721	56,7	16,0	27,3	4 533	84,1	11,2	4,8
Plzeň-město	1991	2 179	0,0	33,6	66,4	14 329	0,0	67,7	32,3
	2001	1 817	0,0	35,2	64,8	15 392	0,0	63,1	36,9
Plzeň-jih	1991	6 685	39,9	50,7	9,5	3 315	80,4	10,3	9,3
	2001	6 270	38,5	52,5	9,0	3 220	75,0	20,1	5,0
Plzeň-sever	1991	6 732	38,9	50,0	11,1	3 330	78,7	13,7	7,6
	2001	6 505	35,3	55,5	9,2	2 873	79,8	14,3	5,9
Rokycany	1991	3 970	49,5	34,3	16,2	2 349	83,7	11,1	5,2
	2001	3 755	54,4	31,3	14,3	2 320	88,1	6,9	5,0
Tachov	1991	4 261	54,2	24,5	21,3	3 026	76,3	11,0	12,7
	2001	4 219	53,8	22,5	23,7	2 534	89,5	5,8	4,7

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

²⁾ v roce 1991 bez dojíždějících ze Slovenska

Nejvyšší vyjížděky uvnitř vlastního okresu bylo dosaženo v okrese Domažlice (66,1%). Vzhledem k tomu, že vyjížděky do jiných okresů kraje (22,4%) a do jiných krajů a do zahraničí (11,6%) patřily v okrese Domažlice k druhým nejnižším v kraji, vyplývá z této situace, že okres Domažlice nabízí svým žákům, studentům a učňům relativně dobré zázemí v nabídce školských zařízení.

Protiklad představují okresy Plzeň-sever a Plzeň-jih, kde naopak nejvyšší vyjížděku v kraji tvoří vyjíždka do jiných okresů kraje, Plzeň-sever (55,5%) a Plzeň-jih (52,5%). Tyto okresy jsou tvořeny velkým množstvím malých venkovských sídel a na jejich území se nevyskytuje žádné větší město, které by poskytovalo svým žákům, studentům a učňům větší rozsah školských zařízení a z těchto důvodů jsou žáci, studenti a učni nuceni dojíždět do jiných okresů v kraji.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Nejvyšší vyjízdky do jiných krajů a do zahraničí v kraji (bez hodnocení okresu Plzeň-město) dosáhly pohraniční okresy Klatovy (27,3%) a okres Tachov (23,7%).

Okres Plzeň-město je třeba v porovnání z ostatními okresy Plzeňského kraje hodnotit odděleně, neboť představuje protiklad k malým sídlům a po Praze představuje nejvýznamnější centrum v Čechách. Plzeň-město poskytuje žákům, studentům a učňům rozsáhlou nabídku školských zařízení, a proto vyjízdka do jiných okresů kraje nedosahuje v kraji nejvyššího zastoupení. Podíly vyjízdějících do jiných krajů a do zahraničí činily v okrese Plzeň-město (64,8%), vyjízdka se týkala především vysokoškoláků, případně učňů či studentů specializovaných středních škol.

V roce 2001 dojíždělo do obce celkem 34 614 žáků, studentů a učňů. V porovnání s rokem 1991 poklesl počet dojízdějících o 4,5%. Nejvíce se zvýšil podíl dojízdějících z jiných krajů, který v porovnání s rokem 1991 vzrostl o 1,6 procentního bodu. Naopak podíly dojízdějících v porovnání s rokem 1991 klesly ve skupinách dojízdějících z jiných obcí okresu o 1,1 procentního bodu a dojízdějících z jiných okresů kraje o 0,5 procentního bodu. Na velikost počtu dojízdějících působí stejné trendy vývoje jako u vyjízdějících (demografický vývoj, vybavenost obcí školskými zařízeními a jejich kvalita ve vzdělávání).

Tab. 3.1.2 Meziokresní dojízdka do škol v kraji v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	Dojíždějící celkem	v tom okres dojízdky							
		Domažlice	Klatovy	Plzeň-město	Plzeň-jih	Plzeň-sever	Rokycany	Tachov	
Kraj celkem	1991	12 607	362	1 152	9 699	343	457	261	333
	2001	11 874	295	506	9 710	646	410	161	146
v tom okres vyjízdky:									
Domažlice	1991	1 386	x	368	868	31	22	0	97
	2001	1 128	x	191	736	136	17	7	41
Klatovy	1991	1 335	102	x	1 128	105	0	0	0
	2001	1 078	75	x	862	109	13	7	12
Plzeň-město	1991	733	49	76	x	101	241	146	120
	2001	640	43	47	x	215	255	63	17
Plzeň-jih	1991	3 386	103	460	2 701	x	69	53	0
	2001	3 291	49	208	2 944	x	35	34	21
Plzeň-sever	1991	3 364	0	69	3 049	68	x	62	116
	2001	3 612	18	13	3 403	97	x	31	50
Rokycany	1991	1 360	0	0	1 204	38	118	x	0
	2001	1 175	11	14	1 057	22	66	x	5
Tachov	1991	1 043	108	179	749	0	7	0	x
	2001	950	99	33	708	67	24	19	x

Ze sedmi okresů Plzeňského kraje byla největší dojízdka soustředěna do okresu Plzeň-město (81,8%) a nejnižší do okresu Tachov (1,2%). Největší podíl dojízdějících do škol z celkového počtu dojízdějících představovaly okresy Plzeň-sever (30,4%) a Plzeň-jih (27,7%). Naopak nejnižší podíl dojízdějících do škol byl zjištěn v okrese Plzeň-město (5,4%).

V rámci **meziokresní dojízdky** do škol dojíždělo nejvíce osob z okresu Plzeň-sever a Plzeň-jih do okresu Plzeň-město. Z okresu Plzeň-sever dojíždělo do okresu Plzeň-město (94,2%) a z okresu Plzeň-jih (89,5%). Naopak nejméně osob do škol dojíždělo z okresu Rokycany do okresu Tachov (0,4%) a z okresu Domažlice do okresu Rokycany (0,6%).

3.2 Intenzita vyjízdky z obcí

Intenzita vyjízdky z obcí znamená velikost podílu vyjízdějících do škol z obce bydliště k celkovému počtu žáků, studentů a učňů bydlících v obci. Jestliže v roce 2001 bydlelo v Plzeňském kraji 92 553 žáků, studentů a učňů a 34 328 z nich vyjíždělo do škol mimo obec svého bydliště, pak podíl vyjízdějících včetně zahraničí představuje 37,1%.

Nejnižší intenzita vyjízdějících do škol byla v okrese Plzeň-město (6,8%), nejvyšší v okrese Plzeň-jih (56,4%) a Plzeň-sever (53,0%). Počet vyjízdějících do škol v rámci ČR dosáhl v absolutním počtu 34 007 osob,

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

tj. 99,1 % z celkového počtu vyjíždějících do škol mimo bydliště. Intenzita vyjížděky do škol z obce bydliště v rámci ČR činila 36,7%.

Tab. 3.2.1 Vyjíždějící do škol podle okresů

	Kraj celkem	v tom okres						
		Domažlice	Klatovy	Plzeň-město	Plzeň-jih	Plzeň-sever	Rokycany	Tachov
Vyjíždějící do škol z obce bydliště	34 328	5 041	6 721	1 817	6 270	6 505	3 755	4 219
v tom:								
do jiných obcí okresu	47,1	66,1	56,7	0,0	38,5	35,3	54,4	53,8
do jiných okresů kraje	34,6	22,4	16,0	35,2	52,5	55,5	31,3	22,5
do jiných krajů	17,4	10,9	26,2	59,1	8,4	8,8	13,7	23,1
do zahraničí	0,9	0,6	1,1	5,7	0,6	0,4	0,6	0,6
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště (v %) v rámci ČR celkem	36,7	50,3	43,5	6,4	56,0	52,8	49,2	44,2
muži	36,5	50,7	43,4	6,1	56,0	52,4	47,8	43,7
ženy	37,0	49,9	43,6	6,7	56,1	53,3	50,6	44,8
Denně vyjíždějící do škol z obce bydliště celkem	26 231	3 916	4 247	745	5 514	5 691	3 221	2 897
muži	13 168	1 985	2 132	355	2 844	2 835	1 566	1 451
ženy	13 063	1 931	2 115	390	2 670	2 856	1 655	1 446
Podíl vyjíždějících denně z úhmu vyjíždějících v rámci ČR (v %) celkem	77,1	78,2	63,9	43,5	88,5	87,9	86,3	69,1
muži	77,3	78,1	63,2	43,0	89,2	88,3	86,5	69,1
ženy	77,0	78,2	64,6	43,9	87,6	87,4	86,1	69,0

Denně vyjíždělo do škol z obce bydliště v rámci ČR 26 231 osob, což tvořilo 77,1% z celkového počtu vyjíždějících do škol z obce bydliště v rámci ČR. Rozdíly v podílech vyjíždějících denně mezi oběma pohlavími byly zanedbatelné, u mužů činil podíl vyjíždějících denně 77,3% a u žen 77,0%.

Z celkového počtu vyjíždějících do škol tvořily děti ve věku 6-14 let, tj. žáci základních škol (35,2%). Většina žáků základních škol v Plzeňském kraji (82,6%) dojížděla především do škol v sousedních obcích (městech) na území vlastního okresu. V jednotlivých okresech kraje se tento podíl pohyboval v rozmezí od (95,9%) v okrese Domažlice do (70,6%) v okrese Plzeň-sever. Do jiných okresů kraje vyjížděl nejvyšší podíl žáků ze základních škol z okresu Plzeň-město (76,9%) a nejnižší z okresu Domažlice (2,9%). Nejvyšší podíl žáků vyjížděl do jiných krajů z okresu Plzeň-město (19,7%) a nejnižší z okresu Domažlice (0,7%).

Tab. 3.2.2 Vyjíždějící do škol podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol z obce bydliště ¹⁾	34 007	3 181	6 953	6 335	4 329	5 832	2 631	2 183	850	1 713
z toho:										
do jiných obcí okresu	47,5	73,1	71,3	61,8	49,9	29,4	20,0	19,4	16,5	-
do jiných okresů kraje	34,9	17,3	21,8	28,0	33,7	57,3	55,0	38,8	34,7	37,4
do jiných krajů	17,6	9,6	6,9	10,2	16,3	13,3	25,0	41,8	48,8	62,6
Podíl vyjíždějících do škol mimo obec bydliště (v %) v rámci ČR ¹⁾	36,7	93,4	89,0	69,8	45,4	38,1	33,7	25,0	21,1	6,4
Denně vyjíždějící do škol z obce bydliště	26 301	2 699	6 119	5 300	3 254	4 754	1 926	1 168	319	762
Podíl vyjíždějících denně z úhmu vyjíždějících (v %) v rámci ČR	77,3	84,8	88,0	83,7	75,2	81,5	73,2	53,5	37,5	44,5

¹⁾ včetně vyjíždějících s nezjištěným místem školy

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Hodnotíme-li počet vyjíždějících žáků, studentů, učňů podle velikostní skupiny obcí (měst) , pak platí, že s rostoucí velikostí obce (města) se počty vyjíždějících do škol snižují, protože větší obce jsou vybaveny větším množstvím škol. Vyjíždka do škol u obcí do 199 obyvatel patří rovněž k nižším, protože zde žije nižší počet žáků, studentů a učňů. Na základě výsledků sčítání k 1.3. 2001 bylo zjištěno, že průměrný věk obyvatel v těchto obcích dosáhl 40,7 let, což je vůbec nejvyšší průměrný věk dosažený v obcích Plzeňského kraje podle velikosti obce.

Největší podíl vyjíždějících žáků, studentů a učňů (20,4%) tvořily obce s počtem obyvatel od 200-499, druhý největší podíl vyjíždějících do škol (18,6%) získaly obce s počtem obyvatel od 500-999. Naopak nejnižšího podílu vyjíždky do škol dosáhly města Klatovy (2,5%) a Plzeň (5,0%).

3.3 Frekvence vyjížd'ky, denní vyjížd'ka podle času stráveného na cestě

Většina žáků, studentů a učňů vyjíždějících do škol z obce bydliště vyjížděla denně. V roce 2001 uvedlo **frekvenci denní vyjížd'ky** v Plzeňském kraji 26 301 žáků, studentů a učňů (včetně vyjíždějících s nezjištěným místem bydliště), což představovalo 77,3% z celkového krajského počtu vyjíždějících do škol z obce bydliště v rámci ČR (včetně vyjíždějících s nezjištěným místem bydliště).

Největší podíl denní vyjížd'ky do škol z obce bydliště k celkové denní vyjíždce do škol v Plzeňském kraji byl zjištěn v okresech Plzeň-sever (21,7%) a Plzeň-jih (21,0%), naopak nejnižšího podílu denní vyjížd'ky do škol (2,9%) bylo dosaženo v okrese Plzeň-město.

V rámci Plzeňského kraje vyjíždělo do škol z obce bydliště s **tydenní frekvencí** 5 728 žáků, studentů a učňů, což činilo z celkového krajského počtu vyjíždějících do škol z obce bydliště v rámci ČR 16,8%. Největší podíl týdenní vyjížd'ky do škol k celkové týdenní vyjíždce do škol v kraji byl zaznamenán v okresech Klatovy (33,4%) a Tachov (17,6%), naopak nejnižší podíl byl dosažen v okrese Rokycany (6,0%).

Krajská vyjížd'ka do škol z obce bydliště s **frekvencí (1- 2x měsíčně)** byla zanedbatelná, z celkového počtu vyjíždějících žáků, studentů a učňů tvořila 2,2 %. Z celkové krajské vyjížd'ky do škol s frekvencí (1 –2 x měsíčně) vyjíždělo nejvíce žáků, studentů a učňů z okresu Klatovy (31,8%), naopak nejméně z okresu Rokycany(4,1%).

Tab. 3.3.1 Denní vyjížd'ka do škol podle času stráveného na cestě

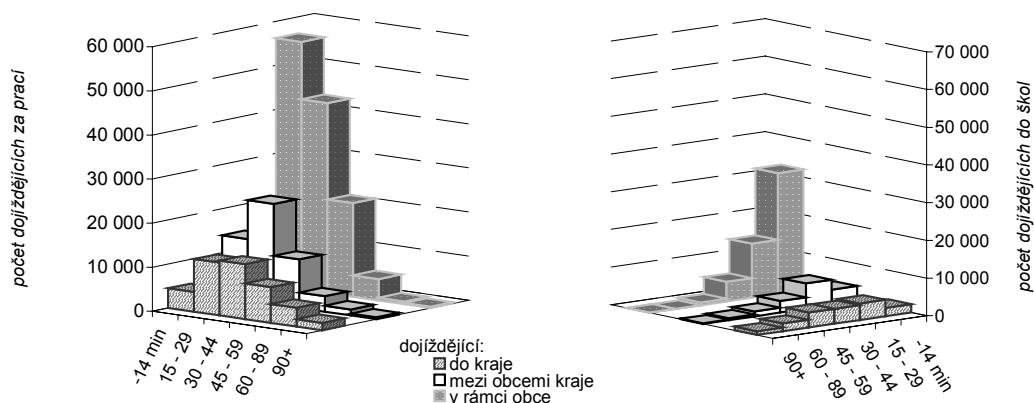
	Kraj celkem	v tom okres						
		Domažlice	Klatovy	Plzeň-město	Plzeň-jih	Plzeň-sever	Rokycany	Tachov
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	26 301	3 932	4 258	762	5 519	5 695	3 228	2 907
z toho s dobou cesty:								
do 14 minut	17,8	21,6	16,3	21,1	16,3	16,2	18,2	19,5
15 - 29 minut	31,5	36,1	33,6	17,6	28,0	29,1	31,2	37,4
30 - 44 minut	22,8	18,5	22,4	21,7	24,1	27,7	20,1	20,5
45 - 59 minut	14,5	10,1	13,2	15,0	17,3	17,3	13,7	12,1
60 minut a více	13,0	13,1	14,1	23,6	14,1	9,3	16,1	9,9
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	36	33	36	42	38	35	37	33

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Největší podíl vyjíždějících do škol denně z obce bydliště s **nejkratší dobou cesty** (do 14 minut) v rámci jednotlivých okresů byl zaznamenán v okresech Domažlice (21,6%) a Plzeň-město (21,1%). Naopak největší podíl vyjíždějících do škol denně s **nejdelší dobou cesty** (60 a více minut) v rámci jednotlivých okresů byl zjištěn v okrese Plzeň-město (23,6%). Nejvyšší zastoupení u vyjíždějících do škol z obce bydliště měl časový interval v rozmezí 15-29 minut. Nejdelší průměrný čas strávený na cestě v minutách (42 minut) byl dosažen v okrese Plzeň-město. Nejkratší průměrný čas (33 minut) strávili na cestě do škol žáci, studenti a učni v okresech Domažlice a Tachov.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Graf 11. Dojíždějící za prací a do škol podle času stráveného na cestě



Tab. 3.3.2 Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	26 301	2 699	6 119	5 300	3 254	4 754	1 926	1 168	319	762
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	17,8	24,8	27,6	20,6	14,4	7,9	4,5	8,7	11,3	21,1
15 - 29 minut	31,5	39,8	38,5	37,5	30,2	24,4	18,5	17,9	5,6	17,6
30 - 44 minut	22,8	17,5	17,7	21,3	25,1	29,5	32,7	23,1	7,8	21,7
45 - 59 minut	14,5	8,4	7,9	10,6	16,5	20,8	26,2	25,7	27,3	15,0
60 minut a více	13,0	9,1	7,6	9,4	13,3	17,1	17,8	24,3	46,7	23,6
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	36	30	28	32	37	43	46	48	60	42

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Největší podíl vyjíždějících do škol denně z obce bydliště **s nejkratší dobou cesty** (do 14 minut) podle velikostní skupiny obce byl zjištěn v obcích od 200-499 obyvatel (27,6%) a v obcích do 199 obyvatel (24,8%). Naopak největší podíl vyjíždějících do škol denně **s nejdelší dobou cesty** (60 a více minut) byl dosažen ve městě Klatovy (46,7%) a v obcích od 10 000 do 19 999 obyvatel (24,3%). Nejvyšší zastoupení u vyjíždějících do škol z obce bydliště měl časový interval v rozmezí 15-29 minut. Nejdelší průměrný čas strávený na cestě v minutách (60 minut) byl zaznamenán ve městě Klatovy. Nejkratší průměrný čas (28 minut) strávili na cestě do škol žáci, studenti a učňové z obcí od 200-499 obyvatel.

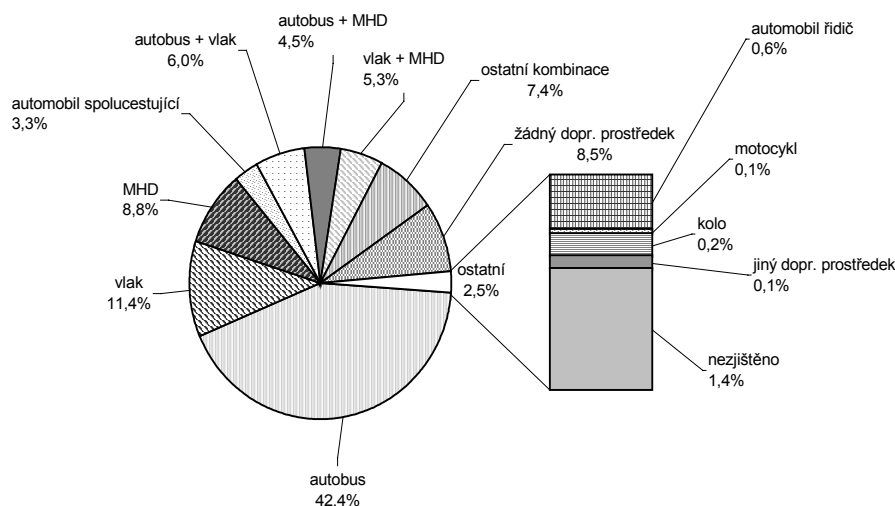
3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

V Plzeňském kraji byl nejvíce **používaným dopravním prostředkem k denní vyjížďce** z místa bydliště do místa školy autobus, kterým (včetně započtených kombinací autobus + vlak, autobus + MHD) jezdilo téměř 53 % žáků, studentů a učňů. V používání dopravních prostředků se na druhém místě umístil vlak, kterým se dopravovalo (včetně započtených kombinací autobus + vlak, vlak + MHD) zhruba 23% žáků. MHD (bez započtených kombinací) používalo na cestě do škol 8,8% žáků, studentů a učňů. Pěšky chodilo do škol 8,5% osob. Rozdíly mezi muži a ženami v používání dopravních prostředků k denní vyjížďce z místa bydliště do místa školy se lišily nepatrně.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

V rámci kraje byl podíl studentů, žáků a učňů **dojíždějících do obce**, kteří používali autobus (včetně započtených kombinací autobus + vlak, autobus + MHD), rovněž nejvyšší, činil 51,3%. Vlakem (včetně započtených kombinací autobus + vlak, vlak + MHD) dojíždělo 21,2%. MHD (bez započtených kombinací) se dopravovalo 13,0%, pěšky chodilo do škol 6,5% žáků, studentů a učňů.

Graf 12. Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku



Tab. 3.4.1 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	34 007	100,0	17 043	100,0	16 964	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	14 420	42,4	7 074	41,5	7 346	43,3
vlak	3 882	11,4	2 044	12,0	1 838	10,8
MHD	3 008	8,8	1 410	8,3	1 598	9,4
automobil - řidič	218	0,6	150	0,9	68	0,4
automobil - spolucestující	1 109	3,3	589	3,5	520	3,1
motocykl	18	0,1	16	0,1	2	0,0
kolo	85	0,2	60	0,4	25	0,1
jiný	50	0,1	30	0,2	20	0,1
autobus + vlak	2 040	6,0	1 022	6,0	1 018	6,0
autobus + MHD	1 514	4,5	710	4,2	804	4,7
vlak + MHD	1 791	5,3	941	5,5	850	5,0
ostatní kombinace	2 522	7,4	1 281	7,5	1 241	7,3
žádný dopr. prostředek	2 883	8,5	1 467	8,6	1 416	8,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Hodnotíme-li denní **vyjížděku** do škol podle **struktury dopravních prostředků** v jednotlivých okresech, pak se struktura používaných dopravních prostředků nejvíce liší v okrese Plzeň-město, který představuje rozsáhlé centrum nabídky školských zařízení v Plzeňském kraji, a proto se musí odlišovat vzhledem k ostatním okresům i strukturou používaných dopravních prostředků. V okrese Plzeň-město byla v porovnání s ostatními okresy nejvíce používána MHD (26,2%) a nejvíce žáků chodilo do škol pěšky (21,2%).

Autobusem (včetně započtených kombinací) se nejvíce dopravovali žáci, studenti a učňové v okresech Domažlice (59,1%) a v okrese Plzeň-sever (58,6%). Vlak (včetně započtených kombinací) používali nejvíce v okresech Rokycany (31,8%) a v okrese Plzeň-jih (30,7%). Využívání ostatních dopravních prostředků k denní vyjížděce do škol v rámci kraje a okresů bylo zanedbatelné.

3.5 Centra dojížděky do škol

V Plzeňském kraji dojíždělo do škol 34 614 žáků, studentů a učňů, z toho bylo 48,5% žen. Nejčastějším cílem dojížděky do škol v rámci kraje byla Plzeň, do které směřovalo 44,5% žáků, studentů a učňů. Plzeň představuje centrum dojížděky především pro studenty vyšších stupňů škol, neboť dojížděka žáků ve věku 6-14 let představovala 7,8% z celkového počtu dojíždějících. V roce 2001 nabízela Plzeň možnost studia na 6 gymnáziích, 18 středních odborných školách, 10 středních odborných učilištích, 3 vyšších odborných školách, na Západočeské univerzitě se 7 fakultami a na lékařské fakultě, která je součástí Karlovy univerzity v Praze.

Tab. 3.5.1 Bilance dojížděky do škol v centrech dojížděky

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížděky do škol	Počet obsazených míst ve školách ¹⁾	
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy		celkem	na 1000 žáků, studentů a učňů ²⁾
Kraj celkem	34 614	17 817	16 797	34 007	17 043	16 964	607	93 160	1 007
Blovice	748	358	390	210	112	98	538	1 264	1 741
Bor	202	154	48	232	119	113	-30	665	957
Dobřany	63	39	24	395	182	213	-332	654	663
Domažlice	1 660	729	931	379	224	155	1 281	3 119	1 697
Horažďovice	484	241	243	374	183	191	110	1 090	1 112
Horšovský Týn	806	449	357	228	87	141	578	1 401	1 702
Hrádek	50	30	20	201	95	106	-151	323	681
Kdyně	264	143	121	260	131	129	4	795	1 005
Klatovy	2 029	866	1 163	850	476	374	1 179	5 198	1 293
Kralovice	362	232	130	186	90	96	176	806	1 279
Nýřany	38	20	18	440	220	220	-402	833	674
Planá	475	217	258	364	172	192	111	1 135	1 108
Plzeň	15 392	8 178	7 214	1 713	825	888	13 679	40 534	1 509
Přeštice	408	213	195	389	201	188	19	1 054	1 018
Rokycany	1 389	733	656	576	264	312	813	3 298	1 327
Stod	444	246	198	148	78	70	296	809	1 577
Stříbro	656	286	370	357	204	153	299	1 805	1 199
Sušice	877	479	398	567	278	289	310	2 381	1 150
Tachov	659	379	280	661	311	350	-2	2 334	999
Třemošná	12	8	4	360	177	183	-348	409	540

¹⁾ počet žáků, studentů a učňů bydlících v centru plus dojíždějící do škol

²⁾ bydlících v centru

K silnějším **centrům dojížděky** patřila všechna okresní města s výjimkou Tachova. Nejvyšší počet žáků studentů a učňů dojížděl do Klatov, tj. (5,9%) z celkového počtu dojíždějících. Na dalších místech v dojížděce se umístila okresní města Domažlice a Rokycany. Z celkového počtu dojíždějících žáků, studentů a učňů do Domažlic dojíždělo (4,8%) a do Rokycan (4,0%).

Nejslabšími centry dojížděky do škol se stala města se záporným saldem dojížděky, v těchto centrech převládá vyjížděka nad dojížděkou z důvodu jejich nižší vybavenosti školskými zařízeními. Nejnižších záporných sald dojížděky do škol dosáhla města Nýřany (-402), Třemošná (-348) a Dobřany (-332). Výrazně převládající vyjížděka nad dojížděkou ve výše uvedených městech je ovlivněna i tím, že města leží v blízké vzdálenosti Plzně, která nabízí svým rozsahem největší a nejširší možnosti ve vzdělávání v Plzeňském kraji. Současně podporuje toto tvrzení i struktura dojíždějících podle nejkratšího času denní dojížděky (do 14 minut), která v těchto městech dosahuje nejvyššího % zastoupení v kraji. Z celkového počtu dojíždějících do škol dojíždělo do 14 minut (50%) z Třemošné, (44,7%) z Nýřan a (44,4%) z Dobřan.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 3.5.2 Dojíždka do škol do center dojíždky podle času stráveného na cestě

Kraj, centrum dojíždky	Dojíždějící do centra celkem	Struktura dojíždějících do centra v % podle času denní dojíždky					Dojíždějící uvnitř centra celkem	Struktura dojíždějících v centru v % podle času denní dojíždky		
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 minut a více vč. nezj.		do 14 minut	15 - 29 minut	30 minut a více vč. nezj.
Kraj celkem	34 614	18,3	32,2	20,3	15,2	14,0	53 399	60,0	26,9	13,2
Blovice	748	16,0	35,4	24,3	13,4	10,8	500	76,0	18,0	6,0
Bor	202	11,9	24,8	28,2	18,3	16,8	359	73,5	16,7	9,7
Dobřany	63	44,4	28,6	12,7	4,8	9,5	564	75,5	20,4	4,1
Domažlice	1660	18,6	38,6	19,9	12,3	10,5	1319	74,8	20,2	5,0
Horažďovice	484	25,4	41,9	15,3	9,5	7,9	563	83,5	14,0	2,5
Horšovský Týn	806	13,9	34,1	23,8	13,8	14,4	556	57,9	31,8	10,3
Hrádek	50	40,0	36,0	16,0	4,0	4,0	247	87,0	8,9	4,0
Kdyně	264	29,9	42,8	18,6	6,8	1,9	437	76,0	17,6	6,4
Klatovy	2 029	12,9	28,8	26,8	18,5	13,1	3 040	50,7	41,4	7,9
Kralovice	362	27,3	30,1	15,2	17,1	10,2	389	78,4	18,8	2,8
Nýřany	38	44,7	31,6	21,1	2,6	0,0	782	63,3	32,2	4,5
Planá	475	26,7	46,5	14,7	5,7	6,3	600	75,3	20,0	4,7
Plzeň	15 392	9,3	24,6	22,5	22,3	21,3	23 559	44,7	32,1	23,2
Přeštice	408	39,0	46,6	11,3	1,7	1,5	608	75,7	19,7	4,6
Rokycany	1 389	12,2	39,8	27,8	11,3	8,9	1 761	61,6	32,6	5,8
Stod	444	20,9	33,6	18,0	13,5	14,0	340	71,8	23,8	4,4
Stříbro	656	16,8	41,6	18,1	14,3	9,1	1 082	72,4	24,2	3,4
Sušice	877	11,7	41,5	22,3	13,1	11,3	1 412	68,7	26,4	4,9
Tachov	659	23,1	41,3	21,5	7,6	6,5	1 526	63,6	28,9	7,5
Třemošná	12	50,0	41,7	8,3	0,0	0,0	382	56,5	30,9	12,6

V centrech dojíždky do škol je nejvíce zastoupen časový interval dojíždky do škol v rozmezí 15-29 minut. Podle nejdelší doby dojíždky do škol (60 a více minut včetně nezjištěných) dosáhli největšího procentního zastoupení dojíždějící žáci, studenti a učňové do Plzně, tj. 21,3%.

Největší podíl dojíždějících do škol z jiné obce okresu byl zjištěn ve městech Hrádek (98,0%) a Přeštice (96,1%).

I když nejvyššího procentního podílu dojíždějících dětí ve věku (6-14 let) bylo dosaženo ve městech Hrádek, Dobřany, Přeštice, Nýřany a Třemošná, podíl dojíždějících žáků do základních škol se pohyboval v rozmezí (94,0% - 83,3%), nelze tato města s výjimkou Přeštic hodnotit jako významná centra dojíždky žáků do základních škol. Dojíždka dětí do základních škol představovala zanedbatelnou část z celkového počtu dětí, které základní školu v těchto městech navštěvovaly. Výjimku tvořily Přeštice, kde dojíždějící žáci do základních škol činili 34,9% z celkového počtu žáků základních škol.

Nejvyšší procentní podíl dojíždějících do škol ve věku 15 let včetně nezjištěných se pohyboval v rozmezí (92,2% - 62,1%) a byl zaznamenán ve městech Plzeň, Bor, Klatovy, Stod, Horšovský Týn, Domažlice, Sušice a Rokycany. Z těchto uvedených měst můžeme považovat za významnější centra dojíždky do vyšších stupňů škol Plzeň, okresní města Klatovy, Domažlice a Rokycany s výjimkou Tachova, z menších měst Sušici a Horšovský Týn, která poskytují širší nabídku středních škol a učilišť.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 3.5.3 Dojíždka do škol do center dojíždky podle věku dojíždějících a frekvence dojíždky

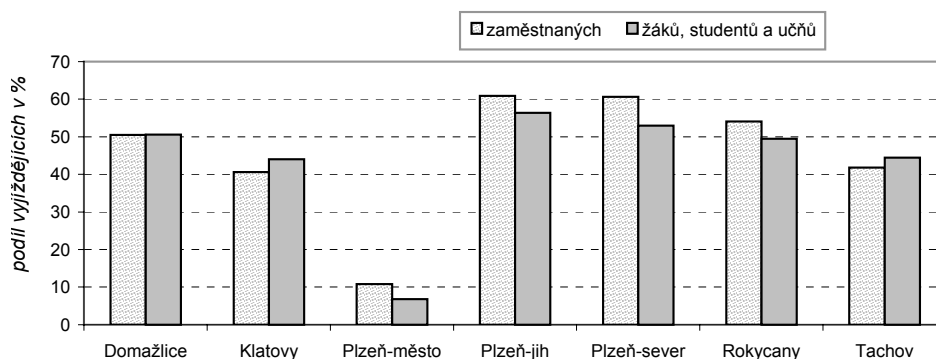
Kraj, centrum dojíždky	Dojíždějící do centra celkem	Podíl dojíždějících z jiné obce okresu (v %)	Podíl dojíždějících (v %) ve věku		Podíl dojíždějících (v%)		Saldo denní dojíždky
			6 - 14 let	15 let a více vč. nezj.	denně	týdně	
Kraj celkem	34 614	46,7	34,9	65,1	75,0	17,8	-281
Blovice	748	71,9	45,5	54,5	83,3	11,2	443
Bor	202	92,1	14,4	85,6	97,0	1,5	69
Dobřany	63	77,8	93,7	6,3	90,5	1,6	-284
Domažlice	1 660	86,6	37,2	62,8	89,4	7,8	1 287
Horažďovice	484	80,2	61,6	38,4	89,0	9,7	231
Horšovský Týn	806	88,7	31,8	68,2	89,5	6,9	591
Hrádek	50	98,0	94,0	6,0	96,0	2,0	-130
Kdyně	264	95,8	91,7	8,3	97,7	0,4	77
Klatovy	2 029	78,9	23,5	76,5	86,4	11,1	1 434
Kralovice	362	75,1	38,7	61,3	79,3	18,0	166
Nýřany	38	81,6	89,5	10,5	92,1	2,6	-367
Planá	475	81,7	55,8	44,2	83,6	6,1	168
Plzeň	15 378	0,0	7,8	92,2	56,7	31,7	7 960
Přeštice	408	96,1	90,4	9,6	97,5	1,0	71
Rokycany	1 389	84,3	37,9	62,1	93,4	3,9	857
Stod	444	39,9	26,1	73,9	76,4	20,3	221
Stříbro	656	93,3	50,3	49,7	90,1	6,3	333
Sušice	877	94,9	37,2	62,8	86,8	11,2	560
Tachov	659	89,7	58,1	41,9	87,1	7,7	244
Třemošná	12	41,7	83,3	16,7	100,0	0,0	-313

4. ÚHRNNÁ BILANCE DOJÍŽDKY ZA PRACÍ A DO ŠKOL

V Plzeňském kraji bylo ke dni SLDB tj. k 1.3.2001 zjištěno 550 688 obyvatel (z toho 99,3% s trvalým pobytem). Z celkového počtu 356 623 osob (tj.64,8%) zaměstnaných, žáků, studentů a učňů vyjíždělo za prací a do škol 318 396 osob (tj. 89,3%). Podle prostorového typu vyjížděly se v rámci obce pohybovalo 180 701 osob (tj. 56,8%), v rámci okresu 69 603 osob (tj. 21,8%) a z okresu vyjíždělo 68 092 osob (tj. 21,4%). Převážná část osob vyjížděla za obcí z prací a do škol pouze v rámci České republiky (134 579 osob), do zahraničí směřovalo jen 3 116 obyvatel.

Intenzita vyjížděly byla v jednotlivých okresech Plzeňského kraje odlišná. V rámci regionu dosahoval podíl vyjíždějících zaměstnaných, žáků, studentů a učňů 38,6% z celkového počtu. Nejvyšší podíl vyjíždějících na celkovém počtu 59,7% byl dosažen v okrese Plzeň-jih (ze 43 587 vyjíždělo 26 029 osob). Obdobná situace se projevila i v okrese Plzeň-sever, kde z 47 798 zaměstnaných, žáků, studentů a učňů vyjíždělo 28 53 osob tj. 58,7%. Nejnižší podíl (eliminujeme-li Plzeň-město) byl zaznamenán v okrese Klatovy (41,5%) a Rokycany (42,5%). Zcela odlišná je situace v okrese Plzeň-město, kde ze 106 188 zaměstnaných, žáků, studentů a učňů je pouze 10 382 tj.9,8% vyjíždějících.

Graf 13. Vyjíždějící za prací a do škol mimo obec z celkového počtu zaměstnaných a studujících podle okresů



Do obcí v Plzeňském kraji dojíždělo do zaměstnání a do škol celkem 132 011 osob. Z celkového počtu dojíždělo do obcí kraje z jiných krajů České republiky 13 567 osob. Ve vztahu k počtu vyjíždějících ve stejném prostorovém typu (16 135 osob) dosáhl Plzeňský kraj pasivní bilanci v mezikrajské dojížděce a to – 2 568 osob.

Tab. 4.1.1 Vývoj počtu dojíždějících a obsazených pracovních míst

Kraj, okres	Dojíždějící do obce						Obsazená pracovní místa			
	za prací		do škol		celkem		celkem		na 1000 zaměstnaných ¹⁾	
	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001
Kraj celkem	96 288	97 397	36 257	34 614	132 545	132 011	291 585	258 100	991	977
Domažlice	12 736	12 942	4 144	3 742	16 880	16 684	29 817	27 440	965	938
Klatovy	14 354	14 617	5 764	4 533	20 118	19 150	45 033	38 928	980	951
Plzeň-město	27 386	27 362	14 329	15 392	41 715	42 754	113 249	98 130	1 215	1 237
Plzeň-jih	10 332	11 114	3 315	3 220	13 647	14 334	25 495	23 818	722	734
Plzeň-sever	12 708	11 552	3 330	2 873	16 038	14 425	29 531	25 535	775	719
Rokycany	9 750	8 783	2 349	2 320	12 099	11 103	21 706	18 665	914	868
Tachov	9 022	11 027	3 026	2 534	12 048	13 561	26 754	25 584	987	1 023

¹⁾ bydlících na příslušném území

Poznámka: v roce 1991 včetně dojíždějících ze Slovenska

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Z tabulky 4.1.1 je patrné, že počet **dojíždějících za prací a do škol** se k datu SLDB 2001 oproti roku 1991 snížil o 534 osob tj. o 0,4%. Nárůst zaznamenaly pouze tři okresy a to Plzeň-město, Plzeň-jih a Tachov. V ostatních okresech došlo proti roku 1991 k poklesu a to v průměru o 6 %. V roce 2001 bylo v Plzeňském kraji 258 100 **obsazených pracovních míst**. Oproti roku 1991 to znamenalo pokles o -11,5%. Pokles tohoto ukazatele se projevuje ve všech okresech Plzeňského kraje, nejvíce v okrese Rokycany (-14%).

Při hodnocení relativního ukazatele **počet obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných** již dochází k trochu odlišné situaci. V okresech Plzeň-město, Plzeň-jih a Tachov dosáhl tento poměrový ukazatel nárůstu proti roku 1991 v průměru o 2%. V ostatních okresech vykazuje pokles (nejnižší v okrese Plzeň-sever 7,2%).

Plzeňský kraj má v **mezikrajské dojízdce** pasivní bilanci dojíždějících a vyjíždějících (-2 568 osob). Tato výše je ovlivněna bilancemi se sousedními kraji. Jedná se o kraj Karlovarský na severozápadě, kraj Ústecký na severu, Středočeský na východě a kraj Jihočeský na jihu a jihovýchodě. S téměř všemi sousedícími kraji (kromě Jihočeského) má Plzeňský region kladné saldo dojízdky a to 2 004 osob. Nejvyššího salda dosahuje Ústecký kraj +1 219 osob, následuje kraj Karlovarský +1 087 osob a Středočeský +24 osob. S krajem Jihočeským vykazuje Plzeňský region pasivní bilanci (záporné saldo) ve výši - 326 osob.

Ze 48 841 osob, které dojížděly **v rámci okresů** Plzeňského kraje, nejvíce jich směřovalo do okresu Plzeň-město (34 399 osob tj.70,4%), také saldo dojízdky s ostatními okresy bylo ve všech případech kladné. Do okresu Klatovy dojíždělo ze zbývajících okresů Plzeňského kraje 2 005 osob, saldo dojízdky bylo s výjimkou okresu Plzeň-město (-1 379 osob) u všech kladné. Další okres Plzeň-sever, kde dojíždělo z ostatních okresů 4 034 osob, měl saldo kladné s okresy Domažlice (+25 osob), Plzeň-jih (+7 osob) a Rokycany (+138 osob), ostatní salda byla záporná. Kladná salda se dvěma okresy vykazují Plzeň-jih (s Domažlicemi a Tachovem), Rokycany (s okresem Plzeň-jih a Tachovem) a Tachov (s Domažlicemi a okresem Plzeň-sever). Zbývajících okresy vykazují pasivní bilanci. Záporné saldo ve vztahu k většině ostatních okresů v rámci Plzeňského kraje vykazuje okres Domažlice, kde se kladné saldo objevuje pouze v bilanci s okresem Rokycany a to v minimální výši +7 osob.

Bilance dojízdky za prací okresů Plzeňského kraje a s nimi sousedících **okresů jiných krajů** nám dává ucelený přehled o situaci na rozhraní regionu. Plzeňský kraj sousedí s okresy Prachatice, Strakonice, Příbram, Beroun, Rakovník, Louny, Karlovy Vary a Cheb a má s nimi ve většině případů záporné saldo dojízdky za prací. Aktivní bilance se objevuje v meziokresní dojízdce za prací pouze u okresu Tachov s okresy Karlovarského kraje a to Cheb a Karlovy Vary a u okresu Plzeň-sever s okresem Louny Ústeckého kraje. Celkové saldo dojízdky za prací se sousedními okresy je záporné ve výši - 604 osob.

Největší záporné saldo dojízdky měl Plzeňský kraj jako většina ostatních krajů s Hl. městem Prahou (- 5 597 osob). Na tomto záporném saldu se podílí z větší části saldo dojízdky za prací (- 3 878 osob). Do Hl. města Prahy směřovalo 45,8% z celkového počtu vyjíždějících mimo kraj. Tato situace je způsobena zejména centralizací některých firem a jejich poboček na území hlavního města a tím i přesunem za pracovními příležitostmi.

Z výsledků SLDB v roce 2001 bylo zjištěno 356 623 zaměstnaných, žáků, studentů a učňů, z toho na muže připadalo 54% (192 723 osob) a na ženy 46% (163 900 osob). Z celkového počtu zaměstnaných, žáků, studentů a učňů vyjíždělo v tuzemsku za prací i do škol 134 579 osob (tj.37,7%), z toho 77 452 mužů a 57 127 žen. Intenzita vyjízdky měřená počtem vyjíždějících osob k počtu zaměstnaných a studujících dosáhla hodnoty 40,1% u mužů a 34,9% u žen.

Z celkového počtu **dojíždějících za prací** 97 397 osob 86,9% dojíždělo **denně**. Vzhledem k závislosti počtu denně dojíždějících na prostorovém typu dojízdky lze konstatovat, že s růstem vzdálenosti bydliště od pracoviště roste i podíl denní dojízdky. Její podíl u dojíždějících v rámci okresu činí 91,9%, u dojíždějících uvnitř kraje 87,5% a při denní dojízdce mimo kraj dosahuje podílu z celkově dojíždějících pouze 45,2%.

Vývoj počtu dojíždějících za prací a do škol v jednotlivých městech Plzeňského kraje dosáhl v roce 2001 oproti roku 1991 proměnlivých výsledků.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Tab. 4.1.2 Vývoj počtu dojíždějících a obsazených pracovních míst

Město	Dojíždějící do obce						Obsazená pracovní místa			
	za prací		do škol		celkem		celkem		na 1000 zaměstnaných ¹⁾	
	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001	1991	2001
Bělá nad Radbuzou	165	246	8	3	173	249	786	735	872	876
Blovice	1 010	916	820	748	1 830	1 664	2 117	1 924	1 124	1 062
Bor	434	950	197	202	631	1 152	1 841	2 199	895	1 136
Dobřany	737	910	36	63	773	973	2 229	2 172	721	765
Domažlice	4 496	4 644	1 824	1 660	6 320	6 304	9 266	8 816	1 511	1 550
Hartmanice	113	88	21	14	134	102	527	319	827	652
Holýšov	733	745	166	113	899	858	2 264	2 126	918	917
Horažďovice	1 234	1 269	471	484	1 705	1 753	3 482	3 230	1 124	1 184
Horní Bříza	1 251	772	366	288	1 617	1 060	2 536	1 752	1 175	847
Horšovský Týn	1 121	970	619	806	1 740	1 776	3 223	2 548	1 165	998
Hrádek	1 712	1 199	390	50	2 102	1 249	2 947	2 006	1 718	1 471
Janovice nad Úhlavou	308	698	150	124	458	822	814	1 086	735	1 134
Kašperské Hory	262	207	339	75	601	282	907	666	1 047	930
Kaznějov	960	673	164	107	1 124	780	2 163	1 497	1 217	955
Kdyně	1 508	1 007	377	264	1 885	1 271	3 241	2 523	1 337	1 043
Klatovy	5 116	5 557	2 340	2 029	7 456	7 586	15 934	15 097	1 280	1 313
Kožlany	159	116	37	42	196	158	597	472	817	677
Kralovice	769	852	283	362	1 052	1 214	2 405	2 041	1 110	1 223
Manětín	91	115	41	42	132	157	602	513	796	830
Měčín	32	50	32	40	64	90	383	280	663	558
Město Touškov	144	264	264	107	408	371	393	611	440	714
Mirošov	456	474	43	96	499	570	1 124	917	801	985
Mýto	108	111	126	97	234	208	360	337	503	495
Nepomuk	802	842	231	213	1 033	1 055	1 867	1 849	1 061	1 063
Nýrsko	485	497	141	104	626	601	2 331	2 004	909	833
Nýřany	1 446	2 055	84	38	1 530	2 093	3 619	3 937	927	1 129
Planá	1 256	952	649	475	1 905	1 427	3 063	2 543	1 117	949
Plánice	171	113	89	60	260	173	739	447	749	575
Plasy	558	299	563	467	1 121	766	1 408	863	914	675
Plzeň	27 386	27 362	14 329	15 392	41 715	42 754	113 249	98 130	1 215	1 237
Poběžovice	415	268	114	139	529	407	973	706	1 097	798
Přeštice	1 436	1 633	364	408	1 800	2 041	3 524	3 441	1 029	1 054
Přimda	219	185	88	67	307	252	670	502	993	784
Radnice	220	165	183	157	403	322	682	506	740	675
Rokycany	3 462	3 983	861	1 389	4 323	5 372	8 681	8 452	1 092	1 232
Spálené Poříčí	156	193	58	153	214	346	740	647	575	555
Staňkov	350	402	2 114	139	2 464	541	1 058	1 063	659	695
Starý Plzenec	739	717	178	55	917	772	1 644	1 587	774	784
Stod	985	1 004	327	444	1 312	1 448	2 266	2 051	1 170	1 206
Stříbro	1 254	2 971	630	656	1 884	3 627	4 961	5 923	1 050	1 561
Sušice	1 875	1 422	988	877	2 863	2 299	6 583	4 961	1 097	969
Švihov	179	178	171	146	350	324	539	432	707	604
Tachov	2 354	2 260	857	659	3 211	2 919	8 116	7 134	1 125	1 082
Třemošná	522	1 027	2	12	524	1 039	1 492	1 902	586	804
Zbiroh	668	547	148	134	816	681	1 634	1 292	1 188	992
Železná Ruda	410	751	203	28	613	779	1 275	1 657	1 283	1 490

¹⁾ bydlících na příslušném území

K **významným faktorům**, které ve větší míře **ovlivňují počty dojíždějících za prací** do vybraných center, patří bezesporu vliv dálnice D5 Praha-Plzeň-Rozvadov, která ve svém důsledku znamená přiblížení Prahy, restrukturalizace průmyslu v některých místech regionu a v neposlední řadě i vliv tzv. „otevření“ hranic.

Většina měst podél **dálnice D5** v Plzeňském kraji zaznamenala dynamický rozvoj a tudíž i výrazný přírůstek počtu dojíždějících. Jsou to např. tato centra : Rokycany, Nýřany, Stříbro, Bor aj.. Z větších měst, která neleží v blízkosti dálnice D5 a zaznamenala významnější nárůst dojíždějících za prací jmenujme alespoň Klatovy, Janovice nad Úhlavou a Přeštice.

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

V důsledku **restrukturalizace průmyslu** se ve městech se silnou dojížděnkou v roce 1991 výrazně snížil v roce 2001 počet dojíždějících za prací. Jedná se zejména o Hrádek, Kdyni, Sušici, Horní Břízu a Planou. Část poklesu pracovních míst mohla být kompenzována přesměrováním dojížděky do blízkého okolí (Plzeň), případně do zahraničí (Domažlicko a Sušicko).

Vliv „**otevřených**“ **hranic** se projevuje jednak zvýšenou vyjížděnkou do zahraničí, jednak přílivem zahraničního kapitálu a budováním nových pracovních míst přímo na českém území v dobře dopravně přístupných lokalitách v blízkosti hranice (Stříbro, Bor aj.).

5. ZÁVĚR

Rozsah a intenzita dojížděky a vyjížděky za prací a do škol v Plzeňském kraji je do jisté míry determinován regionálními a mikroregionálními odlišnostmi kraje. Na jedné straně přírodní, neurbanizované celky s nízkou úrovní dopravní obslužnosti a na straně druhé strategicky výhodná dopravní poloha se silně urbanizovaným územím.

Dalšími faktory ovlivňujícími rozsah a intenzitu dojížděky a vyjížděky v jednotlivých územních celcích a podle různých hledisek jsou :

- Z hlediska **geografického** je velkou devizou Plzeňského kraje výhodná poloha na ose Praha–Norimberk, velmi dobrá dostupnost evropských trhů. Bez významu není ani vzájemná poloha Plzně a Prahy.
- Z hlediska **demografického** vysoká koncentrace obyvatelstva v krajském městě (silné zázemí dané kvalifikovanými silami) a naopak řídké obydlené části území regionu.
- Z hlediska **územně-správního** je to i velký počet malých obcí proti třinácti městům v regionu, která mají více než 5 tis.obyvatel.
- Z hlediska **regionální ekonomiky** je velmi významným momentem přechod na tržní hospodářství a tím i začlenění Plzeňského kraje do evropské ekonomiky. Vznik nových firem (českých, zahraničních i společných) vychází z tradičně vyspělých průmyslových oborů kraje a je spojený s vysokou kvalifikací dostupné pracovní síly. Posílením technické infrastruktury se vytváří prostor pro rozvoj nových investičních vztahů a příliv zahraničního kapitálu do regionu.
- Z hlediska **dopravních možností** je velmi významné využití prostoru kolem dálnice D5 a jejích přívaděčů (výstavba průmyslových zón) a v místech dopravně snadno dostupných z dálnice D5.
- Z hlediska **sociálního** je vysoká sociální úroveň zaznamenána ve městech oproti sociální úrovni života na venkově. Obchod a služby se stále více koncentrují do Plzně a okolí a do ostatních větších měst a naopak obslužnost venkova klesá.

Plzeňský kraj se ve srovnání intenzity vyjížděky za prací, měřené poměrem vyjíždějících k zaměstnaným, umístil v rámci České republiky na 7. místě hned za sousedícím krajem Jihočeským. Hodnota tohoto ukazatele v regionu je vyšší o 206 procentního bodu nad republikovým průměrem. Rozhodující část vyjížděky za prací představovala vyjížděka v rámci vlastního okresu a v rámci kraje.

Z hlediska struktury intenzity vyjížděky za prací podle pohlaví je jasná převaha mužů, i když v jejich zastoupení v tomto ukazateli jsme v rámci České republiky na 10. místě. U žen se Plzeňský kraj v ukazateli vyjíždějících dělí o 6. a 7. místo s krajem Jihočeským. Podle prostorového typu vyjížděky a dojížděky převládá u žen doprava na kratší vzdálenosti (zejména v rámci okresu). Intenzitu vyjížděky a dojížděky ovlivňuje i různé věkové složení vyjíždějících osob. Nejpočetněji je zastoupena kategorie mladšího a středního věku (30-49 let). S rostoucím věkem se zvyšuje zastoupení kratších typů vyjížděky. Z údajů SLDB není patrná jednoznačná závislost mezi vzděláním a počtem vyjíždějících z obce. Je však patrné, že s vyšším stupněm vzdělání roste podíl vyjíždějících na delší vzdálenosti.

Složení vyjíždějících podle odvětví v podstatě odráží odvětvové složení regionální ekonomiky v Plzeňském regionu, který lze charakterizovat jako kraj průmyslové tradice. Rozhodující podíl v kraji měla vyjížděka v průmyslu (35-40%), dále pak ve stavebnictví, obchodě a lesnictví.

Převážná část (85,3%) vyjíždějících do zaměstnání mimo obec bydliště vyjížděla denně. Proti roku 1991 to neznamenovalo výrazné snížení. Nejrozšířenějším dopravním prostředkem byl autobus (vč.kombinací) a z osobní dopravy zejména osobní automobil.

V Plzeňském kraji bylo vybráno ze SLDB 2001 ze všech okresů 20 center dojížděky za prací. Tato významná centra dojížděky poskytují řadu pracovních příležitostí v téměř všech odvětvích regionální ekonomiky. Stanovení rozsahu pracovních mikroregionů ještě více přibližuje, zpřesňuje a konkretizuje situaci na trhu práce v podrobném územním členění (jádro, spádové území apod.)

ANALYTICKÁ ČÁST PUBLIKACE

Vyjíždka do škol v jednotlivých krajích je ovlivněna především hustotou sítě základního a vyššího školství. Vyjíždka studentů a učňů do vyšších stupňů škol je dále závislá na jejich nabídce, specializaci a úrovni poskytovaného vzdělání. V roce 2001 bylo v Plzeňském kraji 216 základních škol, 28 středních odborných učilišť, 33 středních odborných škol, 14 gymnázií, 5 vyšších odborných škol, Západočeská univerzita se sedmi fakultami a Lékařská fakulta v Plzni, která je součástí Karlovy univerzity v Praze.

- Intenzita vyjíždky do škol činila v roce 2001 v Plzeňském kraji 37,1%. V rámci kraje byla intenzita vyjíždky nejnižší v okrese Plzeň-město (6,8%) a nejvyšší v okresech Plzeň-jih (56,4%) a Plzeň-sever (53,0%).
- V porovnání s rokem 1991 se počet vyjíždějících do škol v Plzeňském kraji snížil o 5,4%. Pokles vyjíždky byl především ovlivněn nepříznivým demografickým vývojem zvláště u žáků v nižších věkových kategoriích. Změna struktury vyjíždějících vedla ke zvýšenému podílu vyjíždějících do jiných krajů a do zahraničí o 0,8 procentního bodu a ke sníženému podílu vyjíždějících do jiných obcí okresu o 0,7 procentního bodu.
- V roce 2001 dosáhl Plzeňský kraj kladného salda dojíždky 607 osob. V rámci kraje bylo zjištěno kladné saldo dojíždky do škol pouze v okrese Plzeň-město (13 679 osob), což dokládá, že Plzeň představuje v České republice důležité centrum vzdělanosti. Salda dojíždky v ostatních okresech Plzeňského kraje byla záporná, nejnižší saldo měl okres Plzeň-sever (- 3 605 osob). V rámci České republiky dosáhly pouze tři kraje kladného salda dojíždky do škol Hlavní město Praha (48 117 osob), Jihomoravský kraj (16 215 osob) a na třetím místě se umístil Plzeňský kraj. Salda dojíždky do škol v ostatních krajích České republiky dosáhla záporných hodnot.
- V roce 2001 bylo v Plzeňském kraji mezi vyjíždějícími do škol 77,3% s frekvencí denní vyjíždky a 16,8% s frekvencí týdenní vyjíždky.
- Největší podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště s nejkratší dobou cesty (do 14 minut) byl zjištěn v okrese Domažlice (21,6%), naopak největší podíl vyjíždějících do škol denně s nejdelší cestou dojíždky (60 minut a více) v okrese Plzeň-město (23,6%). Nejdelší průměrný čas na cestě do školy (42 minut) byl dosažen v okrese Plzeň-město, nejkratší průměrný čas (33 minut) strávili na cestě do škol žáci, studenti a učňové v okrese Domažlice a Tachov.
- Nejvíce používaným dopravním prostředkem při vyjíždce i dojíždce byl autobus a na druhém místě vlak. Autobusem (včetně započtených kombinací se nejčastěji dopravovali žáci, studenti a učňové v okresech Domažlice (59,1%) a v okrese Plzeň-sever (58,6%). Vlak (včetně započtených kombinací) používali nejčastěji v okresech Rokycany (31,8%) a v okrese Plzeň-jih (30,7%). MHD byla nejvíce používána v okrese Plzeň-město (26,2%).
- V kraji jsou 4 významnější centra dojíždky, do kterých dojíždělo více než 1 000 žáků, studentů a učňů, Plzeň-město (15 392 osob), Klatovy (2 029 osob), Domažlice (1 660 osob) a Rokycany (1 389 osob).

METODICKÉ VYSVĚTLIVKY

Sčítání lidu, domů a bytů k 1. březnu 2001 se uskutečnilo na celém území České republiky podle zákona č. 158/1999 Sb., o sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001. Údaje byly zjišťovány podle stavu o půlnoci z 28. února na 1. března (rozhodný okamžik). Sčítání organizoval, řídil a koordinoval Český statistický úřad, který zabezpečoval přípravu a provedení sčítání ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem obrany, Ministerstvem spravedlnosti, Ministerstvem vnitra, Ministerstvem zahraničních věcí, Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním, okresními úřady a obcemi. Sčítání v jednotlivých sčítacích obvodech zajišťovali sčítací komisaři a sčítací revizoři. Jako sčítací obvod bylo vymezeno území základní sídelní jednotky nebo její části, ve které sběr údajů zajišťoval jeden sčítací komisař. Samostatné sčítací obvody tvořila zařízení hromadně ubytovaných příslušníků ozbrojených sil, Policie České republiky, zařízení Vězeňské služby, uprchlické tábory a zastupitelské úřady v zahraničí.

Sčítání se vztahovalo na každou fyzickou osobu, která měla v rozhodný okamžik na území České republiky trvalý nebo dlouhodobý pobyt, i na každou další fyzickou osobu, která byla na území České republiky v rozhodný okamžik přítomna (i když zde neměla trvalý nebo dlouhodobý pobyt), na každý dům, určený pro bydlení, i neobydlený, na každý byt, i neobydlený. Sčítání nepodléhali cizí státní příslušníci požívající diplomatických imunit a výsad, jakož i domy a byty ve vlastnictví jiných států, které sloužily k diplomatickým účelům.

Obsah sčítání (zjišťované údaje) stanovil zákon č. 158/1999 Sb. Všechny osoby měly povinnost uvést o sobě údaje v rozsahu a způsobem stanoveným zákonem. Tradičně byla použita metoda sebesčítání, kdy obyvatelé sami vyplňovali sčítací tiskopisy. Za nezletilou osobu poskytl údaje její zákonný zástupce, za osobu zbavenou způsobilosti k právním úkonům její opatrovník. Za osobu, která měla ve sčítacím obvodu trvalý pobyt, ale byla dočasně nepřítomná, poskytla údaje jiná osoba z její bytové domácnosti.

Při sčítání lidu, domů a bytů 2001 byly použity sčítací tiskopisy: Sčítací list osob, Domovní list, Bytový list. Vzory sčítacích tiskopisů vymezila „Vyhláška Českého statistického úřadu, kterou se stanoví vzory sčítacích tiskopisů pro sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 a vzor průkazu sčítacího komisaře a sčítacího revizora“ (Sbírka zákonů, částka 95, 13. října 2000).

Všechny údaje byly zpracovány podle územního a správního členění státu platného v České republice k 1. březnu 2001.

Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2001 v České republice respektovalo z hlediska obsahu, metodiky i zpracování údajů **Rezoluci Ekonomické a sociální rady OSN** z roku 1995 k programu světových sčítání a **Doporučení pro sčítání lidu, domů a bytů kolem roku 2000 v evropském regionu**, která zpracoval Statistický úřad Evropské unie (Eurostat) ve spolupráci s Evropskou hospodářskou komisí.

Otázky týkající se **dojížděky/docházky do zaměstnání a školy** (místo pracoviště, školy, frekvence dojížděky/docházky, denní dojížděka/docházka do zaměstnání a školy, dopravní prostředek) vyplňovaly pouze osoby pracující a žáci, studenti a učni, kteří uváděli údaje o dojížděce/docházce do školy i v případě, že byli pracujícími studenty a uční. Zahrnuty jsou všechny osoby, které měly v rozhodný okamžik sčítání na území České republiky trvalý nebo dlouhodobý pobyt bez ohledu na to, zda v rozhodný okamžik sčítání byly v místě svého trvalého nebo dlouhodobého pobytu přítomny. Údaje o dojížděce vyplňovaly podle skutečnosti k 1.3.2001.

<p>22 Místo pracoviště, školy <i>Studenti a uční, i když pracují, vyplní místo školy.</i></p> <p><input type="checkbox"/> ve stejném domě, ve kterém máte trvalý pobyt <i>(jestliže ano, další otázky již nevyplňujte)</i></p> <p><input type="checkbox"/> jinde, uveďte adresu Vašeho pracoviště, školy</p> <p>ulice č.orient.</p> <p>obec, č.p.</p> <p>okres</p> <p>stát</p>	<p>23 Frekvence dojížděky (docházky) do zaměstnání a školy <i>(z místa trvalého pobytu)</i></p> <p><input type="checkbox"/> denně <input type="checkbox"/> týdně <input type="checkbox"/> 1-2x měsíčně <input type="checkbox"/> jinak</p> <p>24 Denní dojížděka (docházka) do zaměstnání a školy <i>Uveďte, jak dlouho Vám trvá jedna cesta z místa trvalého pobytu nebo přechodného ubytování do práce nebo do školy:</i></p> <p><input type="checkbox"/> do 14 minut <input type="checkbox"/> 30 - 44 minut <input type="checkbox"/> 60 - 89 minut <input type="checkbox"/> 15 - 29 minut <input type="checkbox"/> 45 - 59 minut <input type="checkbox"/> 90 a více minut</p> <p>25 Dopravní prostředek <i>Uveďte dopravní prostředky, které obvykle používáte při každodenní cestě do zaměstnání nebo školy:</i></p> <p><input type="checkbox"/> autobus (kromě MHD) <input type="checkbox"/> motocykl <input type="checkbox"/> vlak <input type="checkbox"/> kolo <input type="checkbox"/> městská hromadná doprava <input type="checkbox"/> jiný dopravní prostředek <input type="checkbox"/> automobil - řidič <input type="checkbox"/> žádný dopravní prostředek <input type="checkbox"/> automobil - spolucestující</p>
---	---

METODICKÉ VYSVĚTLIVKY

Zjišťovaly se údaje o

- o přesunu z **místa trvalého bydliště** do místa pracoviště nebo školy (otázka na místo pracoviště, školy a otázka na frekvenci dojížděky (docházky) do zaměstnání a školy)
- o **každodenním pohybu** zaměstnaných osob, školáků, učňů a studentů z místa trvalého nebo přechodného bydliště (otázka na denní dojížděku/docházku do zaměstnání a školy a otázka na dopravní prostředek).

Osoby **vyjíždějící do zaměstnání a škol** jsou osoby, které uvedly, že místo jejich pracoviště nebo školy bylo v jiném domě (resp. v jiné obci nebo v jiném státu), než ve kterém měly trvalý (dlouhodobý) pobyt.

Vyjíždějící (dojíždějící) v rámci obce jsou osoby, jejichž místo pracoviště je v obci, ve které mají trvalý (dlouhodobý) pobyt, avšak v jiném domě. V hl. m. Praze jsou ve vyjíždějících (dojíždějících) v rámci obce zahrnuti také osoby, dojíždějící do zaměstnání/školy do jiného správního obvodu.

Vyjíždějící mimo obec jsou osoby, jejichž obec pracoviště, školy byla jiná než obec trvalého pobytu, případně jejichž místo pracoviště bylo v zahraničí. V počtu vyjíždějících z obce jsou zahrnuti i osoby, s nezjištěnou obcí pracoviště, pokud byl znám okres pracoviště, který byl různý od okresu trvalého pobytu.

Vyjíždějící denně byly osoby, které v otázce o frekvenci dojížděky (alternativy – denně, týdně, 1 – 2 x měsíčně, jinak) zvolily danou odpověď.

Čas strávený dojížděkou se týká každodenního dojíždění (docházení) do zaměstnání nebo školy. Osoby, které z místa trvalého pobytu dojížděly do zaměstnání a školy jinak než denně, uváděly v této otázce dobu denní dojížděky (docházky) z místa jejich přechodného ubytování do zaměstnání nebo školy. Údaj odpovídal celkové době, která uplyne od opuštění domova (místa přechodného ubytování) do registrace na pracovišti nebo vstupu do školy, tj. včetně pěší chůze na stanici a od stanice veřejné dopravy, čekání na příjezd, přestup, apod.

Použití **dopravních prostředků** se vyplňovalo podle denní dojížděky (docházky); uvedly se všechny obvykle používané dopravní prostředky. Autobus (kromě MHD) uvedly osoby využívající autobusovou dopravu, která překračuje hranice obce/města. Odpověď „žádný dopravní prostředek“ uvedly osoby, které chodí do zaměstnání nebo školy pouze pěšky.

Zaměstnané osoby v tabulkách za dojížděku jsou všechny osoby pracující s výjimkou pracujících studentů a učňů, kteří vyplňovali do tiskopisu dojížděku do školy, a proto jsou ve všech výstupech za dojížděku zařazeni v kategorii **studentů a učňů** bez ohledu na skutečnost, že v rozhodný okamžik sčítání byli také ekonomicky aktivní. Mezi zaměstnané osoby jsou tak zahrnuti všechny osoby, které uvedly, že patří mezi zaměstnané osoby, zaměstnavatele, samostatně činné, pracující důchodce, ženy na mateřské dovolené v trvání 28 resp. 37 týdnů, osoby v základní, náhradní nebo civilní vojenské službě, ve vazbě a výkonu trestu. Ženy na mateřské dovolené, osoby ve vazbě a ve výkonu trestu uváděly údaje podle posledního zaměstnání, pokud trval jejich pracovní poměr. Údaj o celkovém počtu zaměstnaných osob zveřejněný v této publikaci se liší od údajů o počtu zaměstnaných osob uváděných v jiných publikacích s výsledky sčítání. Důvodem je skutečnost, že v tabulkách o počtu dojíždějících a vyjíždějících osob nejsou v úhrnu zaměstnaných zahrnuti pracující studenti a učni.

Směrový proud vyjížděky je definován jako vyjíždějící osoba/osoby z obce trvalého pobytu do obce pracoviště nebo z obce trvalého pobytu do jiného státu (při dojížděce do zahraničí). Podmínkou vytvoření směrového proudu je zjištěná obec pracoviště resp. zjištěný stát pracoviště při dojížděce do zahraničí.

V tabulkách je použito několika úrovní dojížděky – vnitroobecní (uvnitř obce), meziobecní dojížděka (z obce do obce), meziokresní (z okresu do okresu) a mezikrajská (z kraje do kraje). Proto u stejného území mohou být v různých tabulkách uvedeny rozdílné počty vyjíždějících a dojíždějících.

Saldo dojížděky je rozdíl počtu dojíždějících a vyjíždějících.

Obsazená pracovní místa jsou součtem počtu zaměstnaných osob a salda dojížděky.

Zařazení zaměstnaných osob do **odvětví ekonomické činnosti** se provádělo podle hlavního druhu ekonomické činnosti. Přehled odvětví byl uveden ve vysvětlivkách ke sčítacím tiskopisům.

Pracovní mikroregion tvoří územně souvislý celek charakterizovaný relativně vysokou mírou vnitřní uzavřenosti dojížděky za prací (především její denní formy). Je až na výjimky tvořen 1 centrem (jádem) a jeho spádovým zázemím tvořeným nejméně 3 obcemi. Zázemí musí mít nejméně 4 tisíce obyvatel, celý mikroregion 10 tisíc obyvatel.

Centrum (středisko) pracovního mikroregionu je město s významnější koncentrací pracovních příležitostí, které slouží k uspokojování potřeb nejen jeho rezidentů, ale i obyvatel bydlících v okolních obcích. Centra mají obvykle více než 5 tis. obyvatel a většinou i kladné saldo denní dojížděky za prací.

METODICKÉ VYSVĚTLIVKY

Spádová oblast (zázemí) pracovního mikroregionu je tvořena obcemi, které se nacházejí kolem centra pracovního mikroregionu a jsou s ním funkčně propojeny intenzivní dojížděnkou za prací. Obce jsou přiřazeny k centru podle principu převládající orientace celkové pracovní dojížděky. V případě nejasné orientace hlavního směru dojížděky (z obce vyjíždí stejný počet osob i do jiných směrů) je přihlédnuto k dodatečným kritériím (denní forma dojížděky, silniční vzdálenost mezi obcemi, terénní členitost). Některé obce nemají hlavní spád přímo do příslušného centra, ale jsou s ním spojeny nepřímo přes jinou větší obec (často přes tzv. subregionální centrum).

Centrum (středisko) **pracovního subregionu** je obec (obvykle město), do které mají hlavní spád (přímo či nepřímo) denní dojížděky za prací alespoň 2 sousední obce s úhrnnou populační velikostí v rozmezí 1 - 4 tis. obyvatel. Pracovní subregion je hierarchicky nižší celek, u něhož rozhodující část pracovní dojížděky není obvykle uzavřena v rámci jeho hranic (pracovní vyjížděka z jeho centra směřuje většinou mimo vymezený subregion).

Centrem dojížděky do škol je každá obec, která měla v době sčítání na svém území zařízení poskytující minimálně úplné středoškolské vzdělání (pro účely této regionalizace zúženo na gymnázium nebo střední odbornou školu). Většinou jde o obce s populační velikostí mezi 5 - 10 tis. obyvateli.

SROVNATELNOST VÝSLEDKŮ SČÍTÁNÍ 2001 A 1991

Ve výsledcích sčítání 2001 jsou do **celkového počtu obyvatel** (v souladu s mezinárodními doporučeními) zahrnuti i cizinci s dlouhodobým pobytem. Údaje o **zaměstnaných osobách** nejsou plně srovnatelné. Ve sčítání 1991 byly do počtu ekonomicky aktivních zahrnovány i ženy na tzv. další mateřské dovolené (do 3 let věku dítěte) a osoby pobírající rodičovský příspěvek, pokud trval jejich pracovní poměr; v roce 2001 však jen ženy na mateřské dovolené v trvání 28 resp. 37 týdnů. Ostatní (tj. ženy na další mateřské dovolené a osoby pobírající rodičovský příspěvek) jsou zahrnuti do osob ekonomicky neaktivních. Rozdílné proti roku 1991 bylo zjišťování údajů o zaměstnání, postavení v zaměstnání a odvětví ekonomické činnosti u vojáků v základní, náhradní nebo civilní vojenské službě. Při sčítání v roce 1991 uváděli tyto údaje podle posledního vykonávaného zaměstnání, v roce 2001 v souladu s metodikou ILO (International Labour Organization – Mezinárodní organizace práce) uváděli zaměstnání „voják základní (náhradní resp. civilní) služby“ a byli zahrnuti do odvětví obrany (resp. veřejné správy či sociálního zabezpečení v případě civilní služby). Tyto skutečnosti se promítly i do ukazatelů o dojížděce.

Údaje o počtech vyjíždějících a dojíždějících podle odvětví nejsou plně srovnatelné. V roce 1991 se při zařazování do odvětví vycházelo ze zápisů názvů organizací podle druhu provozované nebo převažující činnosti (klasifikace JKONH), v roce 2001 se odvětví ekonomické činnosti určovalo podle hlavního druhu ekonomické činnosti (klasifikace OKEČ).

* * * * *

Podrobné údaje o počtu dojíždějících osob byly zveřejněny v publikacích „Dojížděka do zaměstnání a škol – okres,“ které byly zpracovány a vydány za jednotlivé okresy koncem roku 2003. Údaje o dojížděce mezi okresy byly zveřejněny v publikaci „Dojížděka do zaměstnání a škol – Česká republika“.

Údaje o počtu vyjíždějících osob byly zveřejněny také v publikaci „Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001 – základní informace o okresech a krajích“ resp. v publikacích „Sčítání lidu, domů a bytů k 1.3.2001 – základní informace o obcích“ v jednotlivých okresech v tabulce 114. Údaj o celkovém počtu vyjíždějících osob – zaměstnaných nebo žáků, studentů a učňů – v tab. 114 zahrnuje na rozdíl od tabulek uvedených v této publikaci i počty osob s nezjištěným místem pracoviště, školy (nezjištěný stát, okres a obec), které však uvedly, že místo pracoviště, školy je jinde než v domě, ve kterém mají trvalý pobyt. V tabulkách 114 za Hl. m. Prahu resp. za jednotlivé správní obvody jsou v řádku „vyjíždějící v rámci kraje“ uvedeny počty osob, které vyjíždějí v rámci Prahy mezi jednotlivými správními obvody; tyto osoby jsou v tabulkách o dojížděce zahrnuty pouze v údajích o vyjíždějících v rámci obce.

METODICKÉ VYSVĚTLIVKY

Přehled významných vlivů působících na objem dojížděky a její změny v rámci ČR mezi lety 1991-2001
(významné vlivy, které je možno s určitou přesností kvantifikovat, jsou doplněny orientačním odhadem jejich intenzity)

Typy faktorů	Pravděpodobný směr výsledného působení nejdůležitějších faktorů v rámci ČR v 90. letech	
	objem dojížděky zvyšují (+)	objem dojížděky snižují (-)
DOJÍŽDKA ZA PRACÍ		
"STATISTICKÉ" VLVY	Započtení pracujících cizinců s dlouhodobým pobytem (50 až 60 tis.)	Nezapočtení osob na rodičovské dovolené (téměř 150 tis.)
	Rozpad a slučování obcí (25 až 27 tis.)	Zvýšení nedopočtu obyvatel při sčítání (50 až 60 tis.)
	Rozdílné posuzování předchozího zaměstnání u vojáků, zejména v základní službě ¹	Nárůst počtu odpovědí s nezjištěným místem pracoviště (v roce 2001 jich bylo téměř 150 tis.) ²
"REÁLNÉ" VLVY	Nabídka nových pracovních míst v atraktivních regionech (zázemí měst, v blízkosti dopravních koridorů, podél hranic), celkově větší diference mezd mezi regiony	Ztráta pracovních míst v oblastech dříve silně koncentrované průmyslové i zemědělské výroby, výrazný nárůst nezaměstnanosti, regionálně velmi diferencovaná, v ČR - 350 tis. ⁶
	Růst počtu osob dlouhodobě žijících mimo místo trvalého bydliště	Rozvoj malého a středního podnikání s provozovami v místě trvalého bydliště ⁷
	Vstup silných populačních ročníků (70. léta) na trh práce ³	
	Pokles počtu žen na řádné mateřské dovolené vlivem nižší porodnosti (vliv na dojížděku: 10 až 20 tis.)	
	Zlepšení dopravní infrastruktury v některých regionech (dálnice, koridory)	Zhoršení dopravní infrastruktury v některých (periferních) regionech
	Rozvoj automobilizace na venkově, "svázení" zaměstnanců, příp. finanční kompenzace nákladů dojíždění některými zaměstnavateli	Redukce spojů veřejné dopravy na venkově (zejména železniční), růst nákladů (časových i finančních) na dojížděku
	Omezení objemu meziregionální (pracovní) migrace ⁴	
	Subjektivní faktory ⁵	Subjektivní faktory ⁵
DOJÍŽDKA DO ŠKOL		
"STATISTICKÉ" VLVY	Rozpad a slučování obcí (10 až 11 tis.)	Nárůst počtu odpovědí s nezjištěným místem školy (v roce 2001 jich bylo téměř 30 tis.) ²
	Ostatní méně významné vlivy ⁸	Ostatní méně významné vlivy ⁸
"REÁLNÉ" VLVY	Demografický efekt pozitivní - větší zapojení do terciár. vzdělávání, růst kapacit tohoto typu vzdělávání	Demografický efekt negativní - pokles počtu žáků základních škol
	Rušení základních škol v některých malých obcích ⁹	Nové otevřené školy ¹¹
	Větší ochota dojíždět za kvalitním (specializ.) vzděláním ¹⁰	Nové studijní obory na středních a vysokých školách

Poznámky:

- V roce 1991 uváděno místo posledního vykonávaného zaměstnání, v roce 2001 místo výkonu současné vojenské služby; vliv klesajícího počtu osob nastupujících k vojenské službě, zkracování vojenské služby a vyššího podílu těch, kteří absolvovali vojenskou službu v obci trvalého pobytu.
- Projevuje se nejvíce mezi obcemi (městy, centry dojížděky), na objem dojížděky mezi vyššími územními celky (okres – kraj – ČR) nemá vliv. Jedním ze zdrojů nárůstu mohou být osoby nelegálně pracující v ČR i zahraničí.
- Výsledný efekt nebude tak výrazný, neboť část mladé generace se zařadila mezi nezaměstnané, část děle studuje apod., pozitivní demografický vliv je částečně vyvážen snížením ekonomického zapojení obyvatel na konci „produktivního“ věku.
- Na dojížděce se projevuje zejména zvýšení počtu její nedenní formy, častější využívání přechodných pobytů v ubytovnách či v nájemních bytech v oblastech s vysokou nabídkou atraktivních pracovních míst. Narůstá také objem dojížděky na delší vzdálenost.
- Individuální volba mezi prací a volným časem, ochota pracovat, „demotivující efekt“ sociálních dávek apod.
- Nezaměstnaní při SLDB 1991 („hledající zaměstnání“, zhruba 120 tis. osob) sice zvyšovali počet ekonomicky aktivních, ale na otázku ohledně dojížděky do zaměstnání neodpovídali (stejně jako v roce 2001), proto je tato kategorie řazená mezi vlivy reálné, nikoliv „statistické“.
- Projevuje se v pravděpodobném nárůstu osob, které mají shodnou adresu trvalého bydliště a pracoviště (v roce 2001 jich bylo v ČR 363 tis., tj. 7 % všech zaměstnaných), nejvíce v Praze a Libereckém kraji (9 %), nejméně v krajích s nízkou mírou podnikatelské aktivity – Moravskoslezském a Karlovarském (6, resp. 5 %). Je obtížné odhadnout podíl podnikatelů, kteří reálně vyjíždějí (např. stavební práce) a těch, kteří mají skutečně provozovnu v místě bydliště (např. pohostinství). Orientačně jde o snížení dojížděky zhruba o 100 tis. osob.
- Jejich vliv je malý a vzájemně se kompenzující:
+ děti cizinců s dlouhodobým pobytem
- nedopočet při sčítání
- pravděpodobný nárůst počtu dětí vyučovaných doma, nebo v odborných léčebných ústavech
- osoby studující na zahraničních středních a vysokých školách (mnozí ani nebyli sečtení).
- Z nově vzniklých obcí mezi roky 1991 a 2001 jich má 63 školu, 427 nemá. Počet obcí, které existovaly v roce 1991 a 2001, v roce 1991 základní školu měly a v roce 2001 již ne, se zvýšil o 100, čímž došlo k nové dojížděce vlivem zrušení školy.
- Týká se spíše dojížděky ve velkých městech a nabídkou specializovaných škol doprovázenou kvalitní dopravní infrastrukturou, tento vliv se mohl projevit i na venkově (spojením dojížděky rodičů za prací a jejich dětí do škol).
- Ve 407 obcích, které existovaly v obou srovnávaných rocích, se dřívější nevybavenost školou změnila na vybavenost a vyjížděka zanikla.

TABULKOVÁ PŘÍLOHA

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A1. Bilance dojížděky za prací v letech 1980 - 2001

	Ekonomicky aktivní, v roce 2001 zaměstnaní	Dojíždějící do okresu (kraje) ¹⁾		Vyjíždějící z okresu (kraje)		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ²⁾
Plzeňský kraj celkem									
1980	295 084	6 731	.	13 112	.	-2 805	.	292 279	990
1991	294 455	6 065	1 972	10 635	4 005	-2 770	-1 026	291 585	990
2001	264 070	6 988	3 162	12 958	6 713	-5 970	-3 551	258 100	977
okres Domažlice									
1980	30 959	1 248	.	2 720	.	-1 472	.	29 487	952
1991	30 898	1 199	826	2 280	1 523	-1 081	-697	29 817	965
2001	29 268	1 425	988	3 253	2 332	-1 828	-1 344	27 440	938
okres Klatovy									
1980	46 968	2 010	.	3 786	.	-1 776	.	45 192	962
1991	45 953	2 103	1 296	3 023	1 726	-920	-430	45 033	979
2001	40 943	2 742	1 592	4 757	2 727	-2 015	-1 135	38 928	951
okres Plzeň-město									
1980	91 308	29 479	.	5 738	.	23 741	.	115 049	1 260
1991	93 323	27 386	24 513	7 360	5 004	20 026	19 509	113 249	1 214
2001	79 333	27 362	22 852	8 565	6 032	18 797	16 820	98 130	1 237
okres Plzeň-jih									
1980	37 048	2 217	.	13 797	.	-11 580	.	25 468	687
1991	35 293	2 436	2 082	12 234	11 326	-9 798	-9 244	25 495	722
2001	32 463	3 489	2 939	12 134	10 511	-8 645	-7 572	23 818	734
okres Plzeň-sever									
1980	38 304	3 877	.	13 210	.	-9 333	.	28 971	756
1991	38 120	4 665	4 119	13 254	12 347	-8 589	-8 228	29 531	774
2001	35 531	4 093	3 530	14 089	12 281	-9 996	-8 751	25 535	719
okres Rokycany									
1980	24 622	1 583	.	3 984	.	-2 401	.	22 221	902
1991	23 751	1 562	1 187	3 607	3 006	-2 045	-1 819	21 706	913
2001	21 512	1 843	1 444	4 690	3 623	-2 847	-2 179	18 665	868
okres Tachov									
1980	25 875	2 138	.	2 122	.	16	.	25 891	1 001
1991	27 117	1 807	1 295	2 170	1 412	-363	-117	26 754	986
2001	25 020	3 001	2 178	2 437	1 568	564	610	25 584	1 023

¹⁾ v letech 1980 - 1991 včetně dojíždějících ze Slovenska

²⁾ bydlících na příslušném území

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

	Plzeňský kraj celkem							
	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	99 058	103 367	4 309	4,3	96 288	97 397	1 109	1,1
v tom:								
muži	60 117	62 069	1 952	3,2	58 612	58 321	-291	-0,5
ženy	38 941	41 298	2 357	6,1	37 676	39 076	1 400	3,6
v tom ve věku:								
15 - 29	35 234	34 134	-1 100	-3,1	33 956	31 767	-2 189	-6,2
30 - 59	61 543	67 698	6 155	10,0	60 121	64 121	4 000	6,5
60+ a nezj.	2 281	1 535	-746	-32,7	2 211	1 509	-702	-30,8
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	15 653	6 771	-8 882	-56,7	15 726	6 669	-9 057	-57,9
průmysl	38 891	39 244	353	0,9	38 200	37 771	-429	-1,1
stavebnictví	8 669	9 978	1 309	15,1	8 113	9 195	1 082	12,5
doprava a telekomunikace	7 422	7 435	13	0,2	7 103	7 031	-72	-1,0
obchod	8 743	8 045	-698	-8,0	8 442	7 590	-852	-9,7
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	9 126	8 883	-243	-2,7	8 646	3 473	-5 173	-56,7
z toho denní dojíždka celkem	89 942	88 213	-1 729	-1,9	88 416	84 662	-3 754	-4,2
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	43 114	47 130	4 016	9,3	40 557	43 955	3 398	8,4
v tom:								
muži	27 298	29 860	2 562	9,4	25 843	27 772	1 929	7,5
ženy	15 816	17 270	1 454	9,2	14 714	16 183	1 469	10,0
v tom ve věku:								
15 - 29	16 340	16 847	507	3,1	14 981	15 480	499	3,3
30 - 59	25 728	29 496	3 768	14,6	24 584	27 697	3 113	12,7
60+ a nezj.	1 046	787	-259	-24,8	992	778	-214	-21,6
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 382	1 128	-1 254	-52,6	2 400	1 134	-1 266	-52,8
průmysl	18 377	15 105	-3 272	-17,8	17 820	14 551	-3 269	-18,3
stavebnictví	4 654	5 372	718	15,4	4 140	4 870	730	17,6
doprava a telekomunikace	4 166	4 270	104	2,5	3 852	3 962	110	2,9
obchod	3 605	4 412	807	22,4	3 397	4 069	672	19,8
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	4 475	4 443	-32	-0,7	4 035	1 518	-2 517	-62,4
z toho denní dojíždka celkem	35 973	37 319	1 346	3,7	35 209	35 523	314	0,9
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	814	2 795	1 981	243,4	601	x	x	x
v tom:								
muži	586	1 660	1 074	183,3	536	x	x	x
ženy	228	1 135	907	397,8	65	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	335	1 000	665	198,5	416	x	x	x
30 - 59	459	1 778	1 319	287,4	181	x	x	x
60+ a nezj.	20	17	-3	-15,0	4	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	43	108	65	151,2	98	x	x	x
průmysl	234	919	685	292,7	100	x	x	x
stavebnictví	75	281	206	274,7	33	x	x	x
doprava a telekomunikace	30	96	66	220,0	25	x	x	x
obchod	104	112	8	7,7	11	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	74	134	60	81,1	23	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	288	1 755	1 467	509,4	109	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Domažlice

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	13 817	14 770	953	6,9	12 736	12 942	206	1,6
v tom:								
muži	8 164	8 719	555	6,8	7 408	7 593	185	2,5
ženy	5 653	6 051	398	7,0	5 328	5 349	21	0,4
v tom ve věku:								
15 - 29	5 220	5 073	-147	-2,8	4 606	4 237	-369	-8,0
30 - 59	8 308	9 517	1 209	14,6	7 850	8 524	674	8,6
60+ a nezj.	289	180	-109	-37,7	280	181	-99	-35,4
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 763	1 348	-1 415	-51,2	2 779	1 325	-1 454	-52,3
průmysl	4 794	5 673	879	18,3	4 462	5 115	653	14,6
stavebnictví	1 222	1 121	-101	-8,3	954	899	-55	-5,8
doprava a telekomunikace	1 112	1 003	-109	-9,8	918	869	-49	-5,3
obchod	1 262	1 008	-254	-20,1	1 228	989	-239	-19,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 139	1 067	-72	-6,3	969	470	-499	-51,5
z toho denní dojíždka celkem	12 621	12 762	141	1,1	11 924	11 418	-506	-4,2
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	2 145	2 582	437	20,4	1 137	1 425	288	25,3
v tom:								
muži	1 459	1 674	215	14,7	732	951	219	29,9
ženy	686	908	222	32,4	405	474	69	17,0
v tom ve věku:								
15 - 29	1 029	1 090	61	5,9	430	501	71	16,5
30 - 59	1 074	1 459	385	35,8	674	889	215	31,9
60+ a nezj.	42	33	-9	-21,4	33	35	2	6,1
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	136	86	-50	-36,8	137	85	-52	-38,0
průmysl	707	838	131	18,5	423	520	97	22,9
stavebnictví	347	270	-77	-22,2	87	109	22	25,3
doprava a telekomunikace	282	230	-52	-18,4	88	117	29	33,0
obchod	124	166	42	33,9	106	185	79	74,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	263	265	2	0,8	95	29	-66	-69,5
z toho denní dojíždka celkem	1 436	1 815	379	26,4	816	988	172	21,1
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	135	671	536	397,0	62	x	x	x
v tom:								
muži	83	403	320	385,5	54	x	x	x
ženy	52	268	216	415,4	8	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	61	247	186	304,9	46	x	x	x
30 - 59	73	423	350	479,5	15	x	x	x
60+ a nezj.	1	1	-	-	1	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	5	22	17	340,0	20	x	x	x
průmysl	55	240	185	336,4	7	x	x	x
stavebnictví	9	61	52	577,8	1	x	x	x
doprava a telekomunikace	5	26	21	420,0	5	x	x	x
obchod	17	33	16	94,1	1	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	15	32	17	113,3	2	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	87	517	430	494,3	10	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Klatovy

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	15 274	16 632	1 358	8,9	14 354	14 617	263	1,8
v tom:								
muži	9 213	10 196	983	10,7	8 466	8 941	475	5,6
ženy	6 061	6 436	375	6,2	5 888	5 676	-212	-3,6
v tom ve věku:								
15 - 29	5 934	5 710	-224	-3,8	5 435	4 897	-538	-9,9
30 - 59	9 019	10 737	1 718	19,0	8 594	9 571	977	11,4
60+ a nezj.	321	185	-136	-42,4	325	149	-176	-54,2
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 905	1 345	-1 560	-53,7	2 979	1 287	-1 692	-56,8
průmysl	5 128	5 907	779	15,2	4 728	5 451	723	15,3
stavebnictví	1 604	1 770	166	10,3	1 363	1 355	-8	-0,6
doprava a telekomunikace	1 189	1 186	-3	-0,3	1 121	935	-186	-16,6
obchod	1 398	1 151	-247	-17,7	1 355	1 085	-270	-19,9
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 453	1 345	-108	-7,4	1 278	464	-814	-63,7
z toho denní dojíždka celkem	13 268	13 630	362	2,7	12 838	12 495	-343	-2,7
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	2 907	3 791	884	30,4	2 033	2 742	709	34,9
v tom:								
muži	1 978	2 627	649	32,8	1 247	1 903	656	52,6
ženy	929	1 164	235	25,3	786	839	53	6,7
v tom ve věku:								
15 - 29	1 394	1 668	274	19,7	895	1 208	313	35,0
30 - 59	1 463	2 068	605	41,4	1 082	1 510	428	39,6
60+ a nezj.	50	55	5	10,0	56	24	-32	-57,1
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	217	173	-44	-20,3	291	160	-131	-45,0
průmysl	1 027	899	-128	-12,5	635	767	132	20,8
stavebnictví	454	528	74	16,3	220	198	-22	-10,0
doprava a telekomunikace	257	345	88	34,2	193	156	-37	-19,2
obchod	205	285	80	39,0	178	217	39	21,9
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	334	349	15	4,5	168	44	-124	-73,8
z toho denní dojíždka celkem	1 659	2 015	356	21,5	1 283	1 592	309	24,1
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	116	966	850	732,8	70	x	x	x
v tom:								
muži	77	531	454	589,6	61	x	x	x
ženy	39	435	396	1 015,4	9	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	51	353	302	592,2	51	x	x	x
30 - 59	63	608	545	865,1	19	x	x	x
60+ a nezj.	2	5	3	150,0	-	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	10	45	35	350,0	10	x	x	x
průmysl	16	324	308	1 925,0	8	x	x	x
stavebnictví	9	85	76	844,4	2	x	x	x
doprava a telekomunikace	6	27	21	350,0	2	x	x	x
obchod	19	33	14	73,7	3	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	11	40	29	263,6	2	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	67	712	645	962,7	13	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Plzeň-město

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	7 360	8 565	1 205	16,4	27 386	27 362	-24	-0,1
v tom:								
muži	5 042	5 793	751	14,9	17 126	16 760	-366	-2,1
ženy	2 318	2 772	454	19,6	10 260	10 602	342	3,3
v tom ve věku:								
15 - 29	2 399	3 031	632	26,3	10 528	9 386	-1 142	-10,8
30 - 59	4 721	5 286	565	12,0	16 235	17 552	1 317	8,1
60+ a nezj.	240	248	8	3,3	623	424	-199	-31,9
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	623	184	-439	-70,5	879	278	-601	-68,4
průmysl	2 142	2 888	746	34,8	12 952	7 798	-5 154	-39,8
stavebnictví	784	805	21	2,7	2 897	3 454	557	19,2
doprava a telekomunikace	547	620	73	13,3	2 776	2 833	57	2,1
obchod	689	816	127	18,4	2 332	2 846	514	22,0
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 211	867	-344	-28,4	2 465	1 021	-1 444	-58,6
z toho denní dojíždka celkem	5 004	6 032	1 028	20,5	24 513	22 852	-1 661	-6,8
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	7 092	8 152	1 060	14,9	27 153	27 362	209	0,8
v tom:								
muži	4 833	5 552	719	14,9	16 909	16 760	-149	-0,9
ženy	2 259	2 600	341	15,1	10 244	10 602	358	3,5
v tom ve věku:								
15 - 29	2 307	2 871	564	24,4	10 376	9 386	-990	-9,5
30 - 59	4 555	5 040	485	10,6	16 157	17 552	1 395	8,6
60+ a nezj.	230	241	11	4,8	620	424	-196	-31,6
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	611	173	-438	-71,7	853	278	-575	-67,4
průmysl	2 067	2 780	713	34,5	12 893	7 798	-5 095	-39,5
stavebnictví	761	769	8	1,1	2 880	3 454	574	19,9
doprava a telekomunikace	539	601	62	11,5	2 763	2 833	70	2,5
obchod	651	798	147	22,6	2 329	2 846	517	22,2
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 185	833	-352	-29,7	2 456	1 021	-1 435	-58,4
z toho denní dojíždka celkem	4 943	5 901	958	19,4	24 479	22 852	-1 627	-6,6
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	268	413	145	54,1	233	x	x	x
v tom:								
muži	209	241	32	15,3	217	x	x	x
ženy	59	172	113	191,5	16	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	92	160	68	73,9	152	x	x	x
30 - 59	166	246	80	48,2	78	x	x	x
60+ a nezj.	10	7	-3	-30,0	3	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	12	11	-1	-8,3	26	x	x	x
průmysl	75	108	33	44,0	59	x	x	x
stavebnictví	23	36	13	56,5	17	x	x	x
doprava a telekomunikace	8	19	11	137,5	13	x	x	x
obchod	38	18	-20	-52,6	3	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	26	34	8	30,8	9	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	61	131	70	114,8	34	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Plzeň-jih

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	20 130	19 759	-371	-1,8	10 332	11 114	782	7,6
v tom:								
muži	12 116	11 592	-524	-4,3	5 918	6 484	566	9,6
ženy	8 014	8 167	153	1,9	4 414	4 630	216	4,9
v tom ve věku:								
15 - 29	6 539	6 255	-284	-4,3	3 112	3 299	187	6,0
30 - 59	13 115	13 260	145	1,1	6 951	7 613	662	9,5
60+ a nezj.	476	244	-232	-48,7	269	202	-67	-24,9
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 913	1 270	-1 643	-56,4	2 824	1 187	-1 637	-58,0
průmysl	8 532	7 297	-1 235	-14,5	3 184	4 606	1 422	44,7
stavebnictví	1 716	2 231	515	30,0	711	1 342	631	88,7
doprava a telekomunikace	1 691	1 641	-50	-3,0	698	741	43	6,2
obchod	1 602	1 572	-30	-1,9	900	703	-197	-21,9
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 742	2 012	270	15,5	1 227	444	-783	-63,8
z toho denní dojíždka celkem	18 988	17 703	-1 285	-6,8	9 744	10 131	387	4,0
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	12 186	11 950	-236	-1,9	2 396	3 489	1 093	45,6
v tom:								
muži	7 681	7 293	-388	-5,1	1 487	2 288	801	53,9
ženy	4 505	4 657	152	3,4	909	1 201	292	32,1
v tom ve věku:								
15 - 29	4 172	3 993	-179	-4,3	749	1 107	358	47,8
30 - 59	7 731	7 811	80	1,0	1 568	2 276	708	45,2
60+ a nezj.	283	146	-137	-48,4	79	106	27	34,2
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	526	255	-271	-51,5	425	181	-244	-57,4
průmysl	5 942	4 001	-1 941	-32,7	603	1 376	773	128,2
stavebnictví	1 215	1 338	123	10,1	213	467	254	119,2
doprava a telekomunikace	1 256	1 121	-135	-10,7	262	295	33	12,6
obchod	930	1 171	241	25,9	229	238	9	3,9
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	978	1 138	160	16,4	464	122	-342	-73,7
z toho denní dojíždka celkem	11 308	10 417	-891	-7,9	2 071	2 939	868	41,9
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	48	184	136	283,3	40	x	x	x
v tom:								
muži	37	103	66	178,4	33	x	x	x
ženy	11	81	70	636,4	7	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	24	70	46	191,7	20	x	x	x
30 - 59	21	112	91	433,3	20	x	x	x
60+ a nezj.	3	2	-1	-33,3	0	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	1	9	8	800,0	13	x	x	x
průmysl	14	66	52	371,4	5	x	x	x
stavebnictví	6	18	12	200,0	3	x	x	x
doprava a telekomunikace	2	5	3	150,0	3	x	x	x
obchod	3	5	2	66,7	2	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	4	10	6	150,0	3	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	18	94	76	422,2	11	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Plzeň-sever

	Vyjízdka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	21 297	21 548	251	1,2	10 332	11 552	1 220	11,8
v tom:								
muži	12 647	12 537	-110	-0,9	5 918	6 682	764	12,9
ženy	8 650	9 011	361	4,2	4 414	4 870	456	10,3
v tom ve věku:								
15 - 29	7 411	6 800	-611	-8,2	3 112	3 376	264	8,5
30 - 59	13 372	14 415	1 043	7,8	6 951	7 956	1 005	14,5
60+ a nezj.	514	333	-181	-35,2	269	220	-49	-18,2
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 676	1 105	-1 571	-58,7	2 824	928	-1 896	-67,1
průmysl	9 943	8 256	-1 687	-17,0	3 184	5 606	2 422	76,1
stavebnictví	1 626	2 531	905	55,7	711	1 111	400	56,3
doprava a telekomunikace	1 553	1 896	343	22,1	698	618	-80	-11,5
obchod	2 038	1 634	-404	-19,8	900	802	-98	-10,9
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 675	1 813	138	8,2	1 227	472	-755	-61,5
z toho denní dojíždka celkem	20 244	19 263	-981	-4,8	9 744	10 512	768	7,9
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	13 201	13 911	710	5,4	4 636	4 093	-543	-11,7
v tom:								
muži	7 785	8 332	547	7,0	3 098	2 600	-498	-16,1
ženy	5 416	5 579	163	3,0	1 538	1 493	-45	-2,9
v tom ve věku:								
15 - 29	4 903	4 619	-284	-5,8	1 471	1 262	-209	-14,2
30 - 59	7 974	9 068	1 094	13,7	3 059	2 720	-339	-11,1
60+ a nezj.	324	224	-100	-30,9	106	111	5	4,7
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	653	296	-357	-54,7	314	124	-190	-60,5
průmysl	6 315	4 564	-1 751	-27,7	2 000	1 972	-28	-1,4
stavebnictví	1 290	1 765	475	36,8	347	376	29	8,4
doprava a telekomunikace	1 205	1 257	52	4,3	352	246	-106	-30,1
obchod	1 292	1 399	107	8,3	388	312	-76	-19,6
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 121	1 296	175	15,6	497	186	-311	-62,6
z toho denní dojíždka celkem	12 329	12 202	-127	-1,0	4 112	3 530	-582	-14,2
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	53	178	125	235,8	29	x	x	x
v tom:								
muži	39	123	84	215,4	24	x	x	x
ženy	14	55	41	292,9	5	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	30	67	37	123,3	18	x	x	x
30 - 59	21	111	90	428,6	11	x	x	x
60+ a nezj.	2	0	-2	-100,0	0	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	7	5	-2	-28,6	1	x	x	x
průmysl	17	58	41	241,2	6	x	x	x
stavebnictví	6	31	25	416,7	3	x	x	x
doprava a telekomunikace	1	5	4	400,0	0	x	x	x
obchod	5	7	2	40,0	1	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	3	10	7	233,3	1	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	18	79	61	338,9	7	x	x	x

1) v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Rokycany

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	11 795	11 630	-165	-1,4	9 750	8 783	-967	-9,9
v tom:								
muži	7 187	7 074	-113	-1,6	5 970	5 293	-677	-11,3
ženy	4 608	4 556	-52	-1,1	3 780	3 490	-290	-7,7
v tom ve věku:								
15 - 29	3 992	3 638	-354	-8,9	3 151	2 524	-627	-19,9
30 - 59	7 498	7 793	295	3,9	6 329	6 092	-237	-3,7
60+ a nezj.	305	199	-106	-34,8	270	167	-103	-38,1
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	1 556	686	-870	-55,9	1 615	781	-834	-51,6
průmysl	5 600	4 721	-879	-15,7	4 432	3 892	-540	-12,2
stavebnictví	752	855	103	13,7	594	508	-86	-14,5
doprava a telekomunikace	748	881	133	17,8	474	513	39	8,2
obchod	991	826	-165	-16,6	818	588	-230	-28,1
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	1 037	1 103	66	6,4	902	352	-550	-61,0
z toho denní dojíždka celkem	11 005	10 106	-899	-8,2	9 186	7 927	-1 259	-13,7
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	3 577	4 592	1 015	28,4	1 480	1 843	363	24,5
v tom:								
muži	2 333	3 011	678	29,1	1 060	1 294	234	22,1
ženy	1 244	1 581	337	27,1	420	549	129	30,7
v tom ve věku:								
15 - 29	1 399	1 692	293	20,9	509	610	101	19,8
30 - 59	2 092	2 832	740	35,4	919	1 195	276	30,0
60+ a nezj.	86	68	-18	-20,9	52	38	-14	-26,9
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	133	57	-76	-57,1	176	153	-23	-13,1
průmysl	1 677	1 428	-249	-14,8	514	625	111	21,6
stavebnictví	328	472	144	43,9	167	134	-33	-19,8
doprava a telekomunikace	381	492	111	29,1	106	182	76	71,7
obchod	257	420	163	63,4	88	130	42	47,7
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	334	371	37	11,1	201	73	-128	-63,7
z toho denní dojíždka celkem	2 998	3 600	602	20,1	1 175	1 444	269	22,9
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	30	98	68	226,7	82	x	x	x
v tom:								
muži	19	64	45	236,8	75	x	x	x
ženy	11	34	23	209,1	7	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	16	32	16	100,0	65	x	x	x
30 - 59	13	64	51	392,3	17	x	x	x
60+ a nezj.	1	2	1	100,0	-	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2	1	-1	-50,0	18	x	x	x
průmysl	12	26	14	116,7	7	x	x	x
stavebnictví	-	9	9	x	3	x	x	x
doprava a telekomunikace	1	3	2	200,0	2	x	x	x
obchod	4	3	-1	-25,0	-	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	2	7	5	250,0	-	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	8	23	15	187,5	12	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v letech 1991 - 2001

okres Tachov

	Vyjíždka				Dojíždka			
	1991	2001	rozdíl 2001 - 1991		1991	2001	rozdíl 2001 - 1991	
			počet	v %			počet	v %
	Vyjíždějící mimo obec bydliště celkem				Dojíždějící celkem			
Celkem	9 385	10 463	1 078	11,5	9 022	11 027	2 005	22,2
v tom:								
muži	5 748	6 158	410	7,1	5 779	6 568	789	13,7
ženy	3 637	4 305	668	18,4	3 243	4 459	1 216	37,5
v tom ve věku:								
15 - 29	3 739	3 627	-112	-3,0	3 157	4 048	891	28,2
30 - 59	5 510	6 690	1 180	21,4	5 715	6 813	1 098	19,2
60+ a nezj.	136	146	10	7,4	150	166	16	10,7
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	2 217	833	-1 384	-62,4	2 319	833	-1 486	-64,1
průmysl	2 752	4 502	1 750	63,6	2 825	5 303	2 478	87,7
stavebnictví	965	665	-300	-31,1	914	526	-388	-42,5
doprava a telekomunikace	582	622	40	6,9	417	522	105	25,2
obchod	763	624	-139	-18,2	679	577	-102	-15,0
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	869	676	-193	-22,2	756	250	-506	-66,9
z toho denní dojíždka celkem	3 312	8 717	5 405	163,2	8 195	9 327	1 132	13,8
	z toho do jiných okresů ČR				z toho z jiných okresů ČR			
Celkem	2 006	2 152	146	7,3	1 722	3 001	1 279	74,3
v tom:								
muži	1 229	1 371	142	11,6	1 310	1 976	666	50,8
ženy	777	781	4	0,5	412	1 025	613	148,8
v tom ve věku:								
15 - 29	1 136	914	-222	-19,5	551	1 406	855	155,2
30 - 59	839	1 218	379	45,2	1 125	1 555	430	38,2
60+ a nezj.	31	20	-11	-35,5	46	40	-6	-13,0
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	106	88	-18	-17,0	204	153	-51	-25,0
průmysl	642	595	-47	-7,3	752	1 493	741	98,5
stavebnictví	259	230	-29	-11,2	226	132	-94	-41,6
doprava a telekomunikace	246	224	-22	-8,9	88	133	45	51,1
obchod	146	173	27	18,5	79	141	62	78,5
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	260	191	-69	-26,5	154	43	-111	-72,1
z toho denní dojíždka celkem	1 300	1 369	69	5,3	1 273	2 178	905	71,1
	z toho do zahraničí ¹⁾				z toho ze Slovenska			
Celkem	164	285	121	73,8	85	x	x	x
v tom:								
muži	122	195	73	59,8	72	x	x	x
ženy	42	90	48	114,3	13	x	x	x
v tom ve věku:								
15 - 29	61	71	10	16,4	64	x	x	x
30 - 59	102	214	112	109,8	21	x	x	x
60+ a nezj.	1	-	-1	-100,0	-	x	x	x
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	6	15	9	150,0	10	x	x	x
průmysl	45	97	52	115,6	8	x	x	x
stavebnictví	22	41	19	86,4	4	x	x	x
doprava a telekomunikace	7	11	4	57,1	-	x	x	x
obchod	18	13	-5	-27,8	1	x	x	x
školství, zdravotnictví, sociál. činnosti	13	1	-12	-92,3	6	x	x	x
z toho denní dojíždka celkem	112	199	87	77,7	22	x	x	x

¹⁾ v roce 1991 včetně vyjíždějících na Slovensko

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A3. Saldo dojížd'ky za prací v letech 1991 a 2001

	Kraj celkem	v tom okres						
		Domažlice	Klatovy	Plzeň-město	Plzeň-jih	Plzeň-sever	Rokycany	Tachov
2001								
Celkem	-5 970	-1 828	-2 015	18 797	-8 645	-9 996	-2 847	564
v tom:								
muži	-3 748	-1 126	-1 255	10 967	-5 108	-5 855	-1 781	410
ženy	-2 222	-702	-760	7 830	-3 537	-4 141	-1 066	154
v tom ve věku:								
15 - 29	-2 367	-836	-813	6 355	-2 956	-3 424	-1 114	421
30 - 59	-3 577	-993	-1 166	12 266	-5 647	-6 459	-1 701	123
60+ a nezj.	-26	1	-36	176	-42	-113	-32	20
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	-102	-23	-58	94	-83	-177	95	50
průmysl	-1 473	-558	-456	4 910	-2 691	-2 650	-829	801
stavebnictví	-783	-222	-415	2 649	-889	-1 420	-347	-139
doprava a telekomunikace	-404	-139	-216	2 213	-831	-1 016	-313	-102
obchod	-455	-14	-101	2 030	-938	-1 094	-293	-45
školství, zdravotnictví, sociální činnosti	-5 410	-597	-881	154	-1 568	-1 341	-751	-426
z toho denní dojížd'ka celkem	-3 551	-1 344	-1 135	16 820	-7 572	-8 751	-2 179	610
1991								
Celkem	-2 770	-1 081	-920	20 026	-9 798	-8 589	-2 045	-363
v tom:								
muži	-1 505	-756	-747	12 084	-6 198	-4 702	-1 217	31
ženy	-1 265	-325	-173	7 942	-3 600	-3 887	-828	-394
v tom ve věku:								
15 - 29	-1 278	-614	-499	8 129	-3 427	-3 444	-841	-582
30 - 59	-1 422	-458	-425	11 514	-6 164	-4 925	-1 169	205
60+ a nezj.	-70	-9	4	383	-207	-220	-35	14
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	73	16	74	256	-89	-345	59	102
průmysl	-691	-332	-400	10 810	-5 348	-4 326	-1 168	73
stavebnictví	-556	-268	-241	2 113	-1 005	-946	-158	-51
doprava a telekomunikace	-319	-194	-68	2 229	-993	-854	-274	-165
obchod	-301	-34	-43	1 643	-702	-908	-173	-84
školství, zdravotnictví, sociální činnosti	-480	-170	-175	1 254	-515	-626	-135	-113
z toho denní dojížd'ka celkem	8 974	-697	-430	19 509	-9 244	-8 228	-1 819	-617
Rozdíl 2001 - 1991								
Celkem	-3 200	-747	-1 095	-1 229	1 153	-1 407	-802	927
v tom:								
muži	-2 243	-370	-508	-1 117	1 090	-1 153	-564	379
ženy	-957	-377	-587	-112	63	-254	-238	548
v tom ve věku:								
15 - 29	-1 089	-222	-314	-1 774	471	20	-273	1 003
30 - 59	-2 155	-535	-741	752	517	-1 534	-532	-82
60+ a nezj.	44	10	-40	-207	165	107	3	6
z toho odvětví:								
zemědělství, lesnictví	-175	-39	-132	-162	6	168	36	-52
průmysl	-782	-226	-56	-5 900	2 657	1 676	339	728
stavebnictví	-227	46	-174	536	116	-474	-189	-88
doprava a telekomunikace	-85	55	-148	-16	162	-162	-39	63
obchod	-154	20	-58	387	-236	-186	-120	39
školství, zdravotnictví, sociální činnosti	-4 930	-427	-706	-1 100	-1 053	-715	-616	-313
z toho denní dojížd'ka celkem	-12 525	-647	-705	-2 689	1 672	-523	-360	1 227

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Kraj celkem	103 367	41 372	39,1	88 213	x	x	34 328	37,1
v tom okres:								
Domažlice	14 770	6 125	50,5	12 762	x	x	5 041	50,6
Klatovy	16 632	6 436	40,6	13 630	x	x	6 721	44,0
Plzeň-město	8 565	2 772	10,8	6 032	x	x	1 817	6,8
Plzeň-jih	19 759	8 167	60,9	17 703	x	x	6 270	56,4
Plzeň-sever	21 548	9 011	60,6	19 263	x	x	6 505	53,0
Rokycany	11 630	4 556	54,0	10 106	x	x	3 755	49,5
Tachov	10 463	4 305	41,8	8 717	x	x	4 219	44,5
okres Domažlice								
Babylon	112	48	73,2	95	Domažlice	56	43	91,5
Bělá nad Radbuzou	350	116	41,7	286	Bor	45	114	34,8
Blížejev	353	151	68,3	320	Domažlice	128	81	47,6
Brnířov	133	58	72,3	121	Kdyně	63	56	83,6
Bukovec	31	13	77,5	26	Puclice	5	7	100,0
Čečovice	21	9	84,0	17	Holíšov	8	14	100,0
Čermná	80	35	80,0	71	Staňkov	16	30	96,8
Černíkov	79	38	48,2	69	Úsilov	21	57	89,1
Černovice	33	14	46,5	30	Horš. Týn, Holýšov	6	22	100,0
Česká Kubice	143	55	49,1	112	Domažlice	82	85	72,0
Díly	171	77	88,6	151	Domažlice	59	72	100,0
Domažlice	1 514	545	26,6	1 167	Česká Kubice	186	388	21,1
Drahotín	58	22	72,5	55	Poběžovice	16	28	87,5
Draženov	123	55	61,8	111	Domažlice	67	68	94,4
Hlohová	87	35	79,8	76	Staňkov	25	31	81,6
Hlohovčice	77	36	80,2	74	Srbice	17	25	100,0
Holíšov	938	401	40,4	793	Plzeň	156	246	31,0
Hora Svatého Václava	19	7	65,5	15	Poběžovice	3	10	76,9
Horní Kamenice	78	34	86,7	72	Holíšov	39	24	85,7
Horšovský Týn	976	375	38,2	829	Domažlice	378	230	27,9
Hostouň	355	135	47,5	315	Bělá nad Radbuzou	62	74	33,8
Hradiště	58	27	77,3	52	Domažlice	24	33	91,7
Hvozdňany	14	8	82,4	12	Poběžovice	4	3	50,0
Chocomyšl	63	19	75,0	56	Koloveč	19	22	100,0
Chodov	299	126	78,5	255	Domažlice	85	72	67,9
Chodská Lhota	131	47	73,2	116	Kdyně	52	60	100,0
Chrastavice	109	50	69,9	99	Domažlice	76	61	89,7
Kanice	59	26	64,8	55	Domažlice, Blížejev	12	28	96,6
Kaničky	12	6	80,0	12	Klatovy	3	7	100,0
Kdyně	904	373	37,4	755	Domažlice	354	264	33,4
Klenčí pod Čerchovem	327	136	48,4	258	Domažlice	108	83	39,9
Koloveč	219	72	48,6	180	Domažlice	64	56	34,1
Kout na Šumavě	402	170	72,2	369	Domažlice	165	148	71,8
Křenovy	60	27	89,6	56	Horšovský Týn	19	24	88,9
Kvíčovice	142	62	78,5	138	Holíšov	62	69	100,0
Libkov	42	16	80,5	40	Kdyně	12	13	86,7
Loučim	53	21	86,9	47	Kdyně	21	10	100,0
Luženičky	131	131	79,9	122	Domažlice	70	50	100,0
Meclov	293	123	54,9	251	Domažlice	113	127	74,7
Mezholezy (dř. okr. Dom.)	36	15	67,9	34	Černíkov	12	16	94,1
Mezholezy (dř. okr. Hor. T)	51	22	65,4	44	Horšovský Týn	13	25	96,2
Milavče	209	91	76,0	189	Domažlice	142	52	64,2
Mířkov	101	42	67,3	88	Horšovský Týn	55	43	69,4

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjíždky podle obcí

pokračování 1

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za práci						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjíždky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Mnichov	76	35	73,8	70	Poběžovice	28	34	79,1
Močerady	29	11	74,4	25	Domažlice, Osvračín	6	11	100,0
Mrákov	331	166	56,7	298	Domažlice	205	83	39,3
Mutěňín	70	25	84,3	61	Poběžovice	19	18	78,3
Nemanice	65	33	44,8	57	Klenčí pod Čerchovem	20	56	96,6
Němčice	35	15	71,4	30	Kdyně	10	16	100,0
Neuměř	43	15	86,0	40	Holíšov	17	15	88,2
Nevolice	71	30	86,6	66	Domažlice	35	35	100,0
Nová Ves	56	19	74,7	50	Kdyně	32	33	100,0
Nový Kramolín	80	34	77,7	76	Domažlice	22	44	89,8
Osvračín	198	80	71,7	165	Domažlice	71	58	64,4
Otov	34	15	77,3	34	Domažlice	13	27	100,0
Pařezov	45	21	77,6	41	Domažlice	17	11	84,6
Pasečnice	87	41	80,6	77	Domažlice	46	28	100,0
Pec	77	35	74,0	72	Domažlice	34	30	83,3
Pelechy	23	8	69,7	19	Domažlice	11	12	92,3
Poběžovice	447	164	50,5	373	Domažlice	99	111	35,2
Pocinovice	178	86	67,4	161	Kdyně	37	80	74,1
Poděvousy	100	39	85,5	89	Staňkov	22	42	97,7
Postřekov	344	143	64,5	298	Domažlice	116	139	65,6
Pučlice	77	36	54,2	69	Holíšov	18	37	94,9
Rybník	41	14	51,3	33	Poběžovice	8	46	100,0
Semněvice	45	20	64,3	38	Horšovský Týn	15	18	81,8
Spáňov	80	35	79,2	72	Domažlice	43	28	93,3
Srbice	137	57	73,3	121	Koloveč	45	72	100,0
Srby	151	74	75,5	138	Horšovský Týn	46	49	100,0
Staňkov	869	363	56,8	776	Holíšov	182	208	44,3
Stráž	94	30	81,7	86	Domažlice	57	41	97,6
Štichov	33	12	86,8	33	Holíšov	15	18	100,0
Tlumačov	172	69	89,1	159	Domažlice	74	67	98,5
Trhanov	156	78	58,6	131	Domažlice	68	80	98,8
Úboč	33	18	73,3	31	Domažlice	8	17	89,5
Újezd	153	67	85,5	134	Domažlice	70	51	96,2
Únějovice	31	11	93,9	28	Domažlice, Koloveč	8	7	87,5
Úsilov	32	13	47,1	29	Černíkov	12	34	100,0
Velký Malahov	78	30	71,6	65	Horšovský Týn	19	43	93,5
Vídice	78	34	83,0	64	Horšovský Týn	38	27	100,0
Vlkanov	39	14	67,2	35	Domažlice	11	21	95,5
Všekary	25	5	69,4	23			9	100,0
Všepadly	21	9	67,7	17			3	60,0
Všeruby	231	92	60,6	216	Kdyně	116	107	69,0
Zahořany	300	137	68,5	276	Domažlice	178	184	97,9
Ždánov	59	23	88,1	53	Domažlice	28	20	100,0

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížďky podle obcí

pokračování 2

Kraj, okres, obec	Vyjížďka z obce za prací						Vyjížďka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížďky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
okres Klatovy								
Běhařov	39	19	65,0	33	Klatovy	18	27	100,0
Běšiny	270	125	64,6	239	Klatovy	171	105	71,9
Bezděkov	262	109	66,0	234	Klatovy	182	124	79,0
Biřkov	32	18	52,5	31	Přeštice	9	21	95,5
Bolešiny	225	112	72,1	212	Klatovy	170	76	67,3
Borovy	75	32	75,0	67	Přeštice	19	44	100,0
Břežany	55	25	76,4	47	Horažďovice	33	29	96,7
Budětice	103	42	72,5	92	Sušice	32	44	93,6
Bukovník	21	10	80,8	19	Soběšice	6	11	100,0
Cachrov	102	37	48,6	83	Klatovy	58	39	45,9
Cervené Poříčí	84	39	84,0	77	Klatovy	37	37	94,9
Cihaň	63	31	73,3	55	Klatovy	43	27	100,0
Cimice	36	11	72,0	35	Sušice	13	24	100,0
Dešenice	193	73	63,3	174	Nýrsko	75	65	57,5
Dlažov	141	63	77,0	133	Klatovy	75	64	91,4
Dlouhá Ves	190	85	56,2	153	Sušice	90	97	78,2
Dobruška	38	18	79,2	37	Sušice	28	15	100,0
Dolany	230	101	66,5	209	Klatovy	177	80	77,7
Domoraz	29	8	87,9	24	Sušice	10	5	100,0
Dražovice	42	14	64,6	40	Sušice	27	12	80,0
Frymburk	35	17	87,5	33	Strakonice	9	14	100,0
Hamry	33	14	58,9	25	Nýrsko	11	15	100,0
Hartmanice	258	98	52,8	205	Sušice	75	92	49,5
Hejtná	49	21	70,0	40	Horažďovice	19	25	100,0
Hlavňovice	85	41	39,0	73	Sušice	22	63	70,0
Hnačov	29	12	85,3	28	Klatovy	11	11	100,0
Horažďovice	768	225	28,1	563	Velké Hydčice	95	377	38,5
Horská Kvilda	11	6	57,9	11	Modrava	3	4	40,0
Hrádek	341	141	60,0	294	Sušice	180	179	79,6
Hradešice	132	59	67,0	106	Horažďovice	50	65	95,6
Chanovice	145	74	43,0	123	Horažďovice	70	60	42,9
Chlístov	37	12	88,1	33	Klatovy	26	15	100,0
Chudenice	213	92	65,9	190	Klatovy	116	51	49,5
Chudenín	168	70	65,9	145	Nýrsko	91	81	71,1
Janovice nad Uhřavou	570	240	59,5	475	Klatovy	322	165	40,5
Javor	29	10	87,9	26	Klatovy	14	14	100,0
Ježovy	81	38	70,4	71	Klatovy	33	49	92,5
Jíno	10	5	71,4	9	Klatovy	4	1	100,0
Kaliště	7	2	70,0	6	Plzeň	3	2	100,0
Kašperské Hory	257	76	35,9	181	Sušice	57	108	33,3
Kejnice	47	16	83,9	41	Horažďovice	20	18	100,0
Klatovy	1 960	625	17,0	1 384	Plzeň	178	877	21,8
Klenová	43	19	78,2	41	Klatovy	24	16	100,0
Kolinec	329	122	51,6	292	Klatovy	135	90	39,1
Kovčín	23	11	82,1	21	Myslív, Nepomuk	5	14	100,0
Křenice	45	19	63,4	42	Klatovy	15	27	96,4
Kvášňovice	37	16	71,2	34	Chanovice	6	11	100,0
Lomec	45	21	73,8	42	Klatovy	37	20	95,2
Malý Bor	186	85	74,1	158	Horažďovice	97	106	96,4
Maňovice	11	5	78,6	6	Strakonice	2	6	100,0
Měčín	272	108	54,2	237	Klatovy	137	69	39,0

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 3

Kraj, okres, obec	Vyjížděka z obce za práci					Vyjížděka z obce do škol		
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Mezihoří	33	12	91,7	29	Klatovy, Švihov	10	9	81,8
Mlýnské Struhadlo	14	5	73,7	9	Klatovy	6	6	100,0
Modrava	2	1	8,3	-	-	-	4	100,0
Mochtín	247	102	67,7	223	Klatovy	193	93	77,5
Mokrosuky	56	18	86,2	50	Sušice	17	20	100,0
Myslív	163	76	70,6	132	Pačejov	28	76	97,4
Myslovice	43	17	86,0	41	Klatovy	29	12	100,0
Nalžovské Hory	369	131	66,8	312	Klatovy	75	90	42,9
Nehodiv	18	7	45,0	15	Myslív	4	4	66,7
Nezamyslice	76	31	86,4	65	Sušice	22	34	100,0
Nezdice	79	27	89,0	73	Plzeň	17	32	100,0
Nezdice na Šumavě	96	35	63,0	80	Sušice	30	43	93,5
Nýrsko	899	331	37,0	711	Klatovy	293	315	30,3
Obytce	65	30	75,0	56	Klatovy	48	33	100,0
Olšany	53	21	60,0	44	Horažďovice	15	43	97,7
Ostřetice	19	6	73,0	18	Klatovy	13	10	100,0
Pačejov	224	77	64,0	195	Horažďovice	66	50	38,5
Petrovice u Sušice	142	53	54,0	129	Sušice	63	54	50,5
Plánice	443	169	57,0	377	Klatovy	223	152	50,2
Podmokly	69	28	87,0	62	Sušice	41	20	90,9
Poleň	76	31	67,0	68	Klatovy	42	41	97,6
Prášíly	15	10	27,0	11	Železná Ruda	4	18	100,0
Předslav	198	86	60,0	183	Klatovy	149	83	71,6
Rabí	157	71	78,0	134	Sušice	58	74	85,1
Rejštejn	54	19	62,0	45	Kašperské Hory	16	27	79,4
Slatina	39	21	69,0	34	Horažďovice	14	14	100,0
Soběšice	53	14	34,0	41	Strakonice	12	47	95,9
Srní	48	17	27,0	31	Rejštejn	6	48	65,8
Strašín	99	36	62,0	81	Sušice	20	27	45,8
Strážov	329	128	51,0	290	Klatovy	172	75	36,9
Stropčice	23	8	92,0	21	Přeštice	6	4	100,0
Sušice	1 581	551	30,0	1 090	Klatovy	156	578	27,9
Svéradice	133	62	81,0	118	Horažďovice	60	57	100,0
Švihov	461	196	64,0	422	Klatovy	245	99	42,9
Tužice	34	15	85,0	33	Zavlekov	12	7	87,5
Týnec	123	45	87,0	112	Klatovy	93	44	97,8
Újezd u Plánice	54	18	88,0	49	Klatovy	26	12	100,0
Velhartice	185	64	49,0	156	Klatovy	53	63	38,0
Velké Hydčice	68	35	70,0	65	Horažďovice	46	42	100,0
Velký Bor	170	76	69,0	150	Horažďovice	79	108	88,5
Vrhavěč	267	127	74,0	241	Klatovy	207	118	80,3
Vřeskovice	105	42	88,0	88	Klatovy	17	46	97,9
Zavlekov	107	34	56,0	96	Klatovy	47	49	67,1
Zborovy	51	20	77,0	46	Plánice	20	21	95,5
Železná Ruda	206	79	18,0	132	Klatovy	20	143	38,6
Žihobce	178	72	68,0	152	Sušice	79	81	80,2
Žichovice	222	110	72,0	191	Sušice	63	104	78,8

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 4

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
	okres Plzeň - město							
Plzeň-město	8 565	2 772	10,8	6 032	Hl.město Praha	688	1 817	6,8
	okres Plzeň - jih							
Blovice	804	329	44,4	716	Starý Plzenec	42	211	29,1
Bolkov	19	5	86,4	18	Přeštice	6	2	100,0
Borovno	28	10	70,0	26	Spálené Poříčí	6	9	90,0
Buková	75	34	83,3	67	Merklín	16	31	96,9
Čížice	170	82	88,5	157	Plzeň	105	62	100,0
Čížkov	179	75	71,9	154	Nepomuk	49	93	94,9
Čmelíny	59	17	90,8	53	Nepomuk	26	13	92,9
Dnešice	283	119	76,1	260	Plzeň	72	118	97,5
Dobřany	1 576	604	55,5	1 371	Plzeň	812	396	40,2
Dolce	86	34	79,6	78	Přeštice	38	54	96,4
Dolní Lukavice	242	107	70,6	230	Plzeň	95	76	71,7
Drahkov	46	20	82,1	39	Plzeň	15	29	100,0
Honezovice	70	31	72,9	61	Stod	30	39	97,5
Horní Lukavice	159	65	85,0	149	Plzeň	57	40	100,0
Horšice	113	51	68,5	103	Přeštice	50	44	62,9
Hradec	183	82	86,7	163	Stod	79	31	53,4
Hradiště	85	35	69,1	70	Kasejovice	20	31	96,9
Chlum	70	30	81,4	67	Plzeň	47	22	91,7
Chlumčany	602	291	52,9	541	Plzeň	248	142	33,2
Chlumy	26	7	66,7	24	Nepomuk	6	7	100,0
Chocenice	171	74	70,1	154	Plzeň	61	53	65,4
Chotěšov	716	279	57,6	650	Plzeň	258	141	35,8
Chválenice	196	89	76,9	177	Plzeň	129	65	79,3
Jarov	81	36	79,4	76	Blovice, Plzeň	22	29	100,0
Kasejovice	244	90	43,0	198	Nepomuk	46	77	37,6
Kbel	84	35	60,0	77	Přeštice	38	32	91,4
Klášter	60	23	83,3	52	Nepomuk	24	23	100,0
Kotovice	97	55	81,5	91	Nýřany	21	36	97,3
Kozlovice	30	12	96,8	27	Nepomuk	12	12	100,0
Kramolín	38	16	84,4	33	Nepomuk	11	12	100,0
Letiny	135	42	50,8	121	Plzeň	40	38	39,2
Letkov	107	47	79,3	100	Plzeň	82	51	91,1
Lhota	155	71	82,0	134	Plzeň	110	57	96,6
Lhůta	57	20	77,0	53	Plzeň	34	16	100,0
Lisov	43	20	93,5	37	Stod	19	12	100,0
Líšina	62	26	89,9	59	Stod	25	15	100,0
Losiná	329	139	80,4	312	Plzeň	266	146	94,2
Louňová	21	10	70,0	21	Blovice, Plzeň	7	6	85,7
Lužany	240	94	76,9	212	Přeštice	96	79	76,0
Měcholupy	65	29	81,3	55	Plzeň	14	41	100,0
Merklín	342	168	65,9	310	Plzeň	56	71	36,6
Mileč	100	42	69,9	93	Nepomuk	39	37	69,8
Milínov	58	26	70,7	55	Plzeň	25	25	96,2
Míšov	39	15	76,5	35	Plzeň	12	25	89,3
Mladý Smolivec	186	85	56,7	160	Kasejovice	38	98	78,4
Mohelnice	15	3	65,2	15	Nepomuk	9	11	100,0
Mokrouše	60	26	85,7	60	Plzeň	46	25	100,0

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 5

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Nebílovy	106	46	74,1	95	Plzeň	70	46	97,9
Nekvasovy	64	23	68,8	54	Nepomuk	14	13	76,5
Nepomuk	733	242	42,1	613	Plzeň	224	263	41,4
Netunice	55	27	73,3	49	Plzeň	37	20	95,2
Neurazy	247	104	72,6	213	Nepomuk	72	126	99,2
Nezbavětice	73	29	82,0	69	Plzeň	33	21	100,0
Nezdřev	51	20	81,0	45	Blatná	12	13	92,9
Nezvěstice	504	213	75,8	458	Plzeň	307	107	43,3
Nová Ves	69	32	85,2	63	Plzeň	51	19	100,0
Nové Mitrovce	91	37	68,9	79	Plzeň	22	46	97,9
Oplot	142	59	86,6	133	Přeštice	49	60	100,0
Oselce	94	31	56,3	79	Kasejovice	15	69	95,8
Otěšice	65	26	94,2	57	Přeštice	12	22	100,0
Polánka	26	11	100,0	22	Nepomuk	6	6	100,0
Prádló	68	29	74,7	57	Nepomuk	20	33	100,0
Předenice	65	25	82,3	61	Plzeň	46	24	92,3
Přestavky	91	36	87,5	85	Chlumčany	24	32	100,0
Přeštice	1 458	586	44,6	1 273	Plzeň	618	393	38,0
Příchovice	339	176	76,0	315	Přeštice	164	133	95,0
Ptenín	67	32	63,8	61	Merklín	17	23	95,8
Radkovic	39	17	88,6	36	Přeštice	13	12	100,0
Roupov	75	27	72,1	67	Přeštice	31	30	100,0
Řenče	313	130	73,3	293	Přeštice	112	101	74,3
Seč	115	48	79,3	111	Plzeň	57	44	100,0
Sedliště	43	16	78,2	41	Nepomuk	15	17	100,0
Skašov	101	46	89,4	90	Přeštice	20	29	93,5
Soběkury	223	100	82,0	207	Chlumčany	53	86	80,4
Spálené Poříčí	711	269	61,0	639	Plzeň	281	166	39,2
Srby	63	26	90,0	55	Plzeň	21	22	100,0
Starý Plzenec	1 154	477	57,0	1 028	Plzeň	866	378	47,0
Stod	653	264	38,4	573	Plzeň	224	150	29,2
Střelice	44	21	91,7	40	Stod	24	24	88,9
Střížovice	117	52	78,0	107	Plzeň	84	56	98,2
Štáhlavy	753	323	70,4	693	Plzeň	503	245	76,1
Štěnovice	455	209	67,0	430	Plzeň	379	117	49,2
Štěnovický Borek	96	40	65,8	86	Plzeň	60	48	100,0
Tojice	33	15	91,7	28	Nepomuk	18	19	100,0
Třebčice	28	13	77,8	23	Nepomuk	15	7	87,5
Tymákov	236	89	76,9	224	Plzeň	153	68	64,2
Týniště	14	7	70,0	9	Plzeň	5	11	91,7
Únětice	52	21	89,7	50	Blovice	18	22	100,0
Útušice	191	86	73,2	177	Plzeň	135	79	97,5
Ves Touškov	106	47	66,3	94	Stod	39	32	64,0
Vlčí	28	8	82,4	24	Plzeň	9	2	100,0
Vlčtejn	34	11	87,2	32	Plzeň	16	15	100,0
Vrčeň	105	42	70,5	90	Nepomuk	44	27	52,9
Vstíř	138	61	77,1	132	Dobřany	39	49	76,6
Zdemyslice	202	82	82,8	175	Plzeň	97	70	89,7
Zemětice	104	45	81,9	96	Plzeň	25	33	100,0
Žákava	97	43	63,0	94	Plzeň	42	65	94,2
Ždírec	182	73	82,0	166	Plzeň	95	51	100,0
Žinkovy	223	68	57,8	183	Plzeň	48	40	37,0
Životice	17	7	73,9	15	Oselce	5	3	100,0

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 6

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol		
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů	
	celkem	z toho ženy			obec	počet			
okres Plzeň - sever									
Bdeněves	148	63	84,6	132	Plzeň	85	61	100,0	
Bezvěrov	165	70	60,2	140	Toužim	50	79	84,0	
Bílov	21	12	58,3	19	Kralovice	8	9	100,0	
Blatnice	254	120	74,5	240	Nýřany	121	53	46,9	
Blažim	28	11	75,7	28	Stříbro	11	12	100,0	
Bohy	19	7	70,4	16	Kralovice	9	10	100,0	
Brodeslavy	36	11	92,3	33	Kozojedy	16	7	100,0	
Bučí	54	22	93,1	50	Plzeň	23	16	100,0	
Čeminy	81	34	80,2	71	Plzeň	52	21	84,0	
Černíkovice	26	11	72,2	24	Kožlany	9	16	100,0	
Černovice	36	16	75,0	33	Plzeň	11	11	91,7	
Česká Bříza	180	84	82,6	172	Plzeň	124	70	95,9	
Dobříč	120	52	65,9	111	Plzeň	37	44	71,0	
Dolany	77	35	77,0	70	Plzeň	49	28	100,0	
Dolní Bělá	162	68	73,3	150	Plzeň	60	37	47,4	
Dolní Hradiště	17	9	85,0	15	Kralovice	8	6	100,0	
Dražeň	44	16	67,7	37	Hvozd	11	22	100,0	
Druztová	216	92	73,0	190	Plzeň	160	88	90,7	
Dyšina	402	182	60,2	379	Plzeň	254	97	44,5	
Heřmanova Huť	410	185	45,6	389	Nýřany	123	65	23,7	
Hlince	27	14	75,0	23	Kralovice	8	14	82,4	
Hněvnice	30	12	75,0	30	Plzeň	9	12	75,0	
Holovousy	24	13	75,0	16	Kralovice	7	11	100,0	
Horní Bělá	172	82	72,3	162	Plzeň	62	90	97,8	
Horní Bříza	1 088	467	52,6	963	Plzeň	638	302	35,2	
Hromnice	322	130	66,1	297	Plzeň	182	106	73,1	
Hvozd	78	27	63,9	72	Plzeň	18	32	100,0	
Chotíkov	264	116	71,2	240	Plzeň	199	53	41,1	
Chrást	558	262	64,4	500	Plzeň	354	129	52,7	
Chříč	58	20	56,3	49	Studená	12	21	53,8	
Jarov	35	17	71,4	30	Plzeň	11	16	94,1	
Kaceřov	52	25	80,0	46	Plzeň	28	22	100,0	
Kaznějov	743	334	47,4	640	Plzeň	309	200	39,3	
Kbelany	19	10	63,3	14	Stříbro, Plzeň	4	11	84,6	
Kočín	46	18	79,3	40	Kralovice	15	17	100,0	
Kopidlo	50	15	84,7	44	Kralovice	17	10	100,0	
Koryta	45	19	84,9	43	Plzeň	21	20	100,0	
Kozojedy	169	64	58,9	150	Kralovice	54	39	31,7	
Kozolupy	331	136	75,9	300	Plzeň	207	121	76,1	
Kožlany	341	140	48,9	288	Kralovice	163	114	48,7	
Kralovice	480	156	28,8	366	Plzeň	96	188	29,8	
Krašovice	140	65	84,3	134	Plzeň	44	47	97,9	
Krasy	62	23	80,5	55	Plzeň	21	37	92,5	
Křelovice	53	20	61,6	45	Plzeň	10	36	85,7	
Kunějovice	36	11	59,0	33	Plzeň	16	24	100,0	
Kyšice	255	113	74,8	230	Plzeň	174	124	95,4	
Ledce	246	108	75,0	226	Plzeň	158	79	73,1	
Líně	753	359	67,2	681	Plzeň	460	161	42,3	
Líšťany	160	72	64,3	149	Plzeň	77	81	81,8	
Líté	64	32	59,3	56	Plzeň	17	33	100,0	
Lochovice	44	20	86,3	44	Stříbro	16	18	100,0	

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 7

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Loza	99	36	76,7	90	Plzeň	32	48	100,0
Malesice	170	81	75,6	152	Plzeň	126	65	97,0
Manětín	220	73	35,6	175	Plzeň	49	72	37,9
Město Touškov	509	224	59,5	466	Plzeň	328	97	33,0
Mladotice	163	64	64,7	141	Kralovice	31	67	73,6
Mrtník	147	66	89,1	137	Kaznějov	41	65	100,0
Myslinka	62	23	84,9	58	Nýřany	23	13	92,9
Nadryby	31	14	67,4	31	Plzeň	26	17	94,4
Nečtiny	148	65	55,4	126	Manětín	31	63	61,8
Nekmíř	159	66	85,0	150	Plzeň	78	66	100,0
Nevřeň	73	24	72,3	66	Plzeň	36	20	100,0
Nýřany	1 604	503	46,0	1 421	Plzeň	792	441	35,7
Obora	177	70	83,5	164	Plzeň	61	60	100,0
Ostrov u Bezdruzic	81	36	87,1	73	Stříbro	20	27	100,0
Pastuchovice	22	11	75,9	15	Žihle	9	9	100,0
Pernarec	224	85	61,0	202	Stříbro	76	44	29,3
Pláně	85	35	74,6	77	Plasy	21	38	92,7
Plasy	715	254	55,9	611	Plzeň	196	114	27,3
Plešnice	89	33	85,6	76	Plzeň	42	41	91,1
Přovany	121	54	72,0	108	Plzeň	65	18	36,0
Potvorov	37	20	55,2	34	Kralovice	19	27	96,4
Přehýšov	259	160	82,5	166	Nýřany	90	58	96,7
Příšov	72	31	72,7	66	Plzeň	45	40	100,0
Rochlov	90	35	84,9	84	Nýřany	23	38	86,4
Rybnice	138	64	72,3	124	Kaznějov	50	65	94,2
Sedlec	20	10	80,0	14	Kralovice	7	14	100,0
Slatina	33	12	82,5	26	Kralovice	6	11	100,0
Studená	11	5	55,0	9	Kralovice	4	10	100,0
Štichovice	15	8	30,6	14	Manětín	4	24	96,0
Tatiná	78	34	84,8	72	Plzeň	32	42	95,5
Tis u Blatna	23	8	60,5	21	Jesnice	5	19	100,0
Tlučná	813	367	72,8	753	Plzeň	398	165	46,7
Trnová	292	120	78,9	281	Plzeň	135	97	75,2
Třemošná	1 492	587	63,0	1 341	Plzeň	1 024	361	47,7
Úherce	78	37	61,9	72	Nýřany	31	29	80,6
Újezd nade Mží	22	8	68,8	21	Plzeň	11	4	100,0
Úlice	138	61	69,7	126	Plzeň	55	67	94,4
Úněšov	150	53	60,7	142	Plzeň	63	91	98,9
Úterý	112	46	67,9	98	Plzeň	25	41	62,1
Vejprnice	866	395	69,7	805	Plzeň	600	194	48,0
Velečín	15	6	78,9	12	Žihle	3	6	100,0
Vochov	222	100	79,0	206	Plzeň	178	99	98,0
Všehrady	15	6	68,2	14	Kozojedy, Kozlany, Plzeň	3	7	100,0
Všeruby	289	134	61,4	271	Plzeň	160	85	45,9
Výrov	177	81	74,4	152	Kralovice	88	75	96,2
Vysoká Libyně	74	27	71,2	66	Kralovice	30	43	93,5
Zahrádka	49	17	73,1	46	Slatina	13	18	100,0
Zbůch	599	240	64,0	522	Plzeň	246	83	29,3
Zruč-Senec	784	362	69,3	729	Plzeň	558	227	51,4
Žihle	299	102	47,4	236	Plzeň	41	92	36,8
Žilov	146	58	76,0	136	Plzeň	85	68	97,1

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 8

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací						Vyjíždka z obce do škol	
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjíždky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
okres Rokycany								
Bezděkov	32	13	74,0	32	Rokycany	16	8	100,0
Břasy	598	232	62,0	521	Rokycany	172	130	43,5
Březina	100	47	81,0	93	Rokycany	53	40	97,6
Bujesily	20	8	83,0	15	Kladruby,Plzeň,Rokycany	3	12	100,0
Bušovice	194	83	79,0	177	Plzeň	73	74	98,7
Cekov	37	11	82,0	30	Zbiroh	11	21	100,0
Čilá	3	3	33,0	2	Mlečice, Skryje	1	3	100,0
Dobřív	402	172	80,0	364	Hrádek	129	130	69,5
Drahoňův Újezd	53	17	79,0	45	Zbiroh	25	16	88,9
Ejřovice	181	67	82,0	166	Plzeň	73	49	64,5
Hlohovice	94	41	70,0	82	Kladruby	18	57	96,6
Holoubkov	467	230	63,0	399	Rokycany	197	170	65,9
Hrádek	557	260	40,0	484	Rokycany	265	202	42,6
Hradiště	8	5	61,0	6	Zvíkovec	3	4	100,0
Hůrky	58	19	78,0	49	Rokycany	21	22	95,7
Cheznovice	268	105	74,0	248	Rokycany	52	68	67,3
Chlum	13	5	65,0	10	Mlečice, Zvíkovec	2	2	100,0
Chomle	16	7	59,0	15	Rokycany	4	5	100,0
Kakejcov	42	20	89,0	41	Hrádek, Mirošov	9	14	100,0
Kamenec	19	7	82,0	16	Rokycany	4	6	100,0
Kamenný Újezd	250	110	84,0	231	Rokycany	125	101	94,4
Kařez	168	56	71,0	150	Zbiroh	45	58	70,7
Kařízek	11	5	61,0	10	Zbiroh	4	4	100,0
Klabava	147	68	81,0	132	Rokycany	69	74	100,0
Kladruby	37	16	47,0	33	Rokycany	10	34	97,1
Kornatice	42	17	82,0	40	Rokycany	11	10	100,0
Lhota pod Radčem	78	32	60,0	73	Zbiroh	23	39	97,5
Lhotka u Radnic	21	6	65,0	19	Rokycany	6	14	100,0
Liblín	33	7	43,0	29	Kralovice	6	23	88,5
Líšná	53	20	68,0	47	Zbiroh	31	30	93,8
Litohlavy	182	89	80,0	169	Rokycany	87	71	98,6
Medový Újezd	58	26	77,0	55	Rokycany	24	25	100,0
Mešno	39	16	97,0	34	Mirošov	10	17	100,0
Mirošov	488	177	52,0	426	Rokycany	153	129	43,6
Mlečice	117	40	70,0	82	Zbiroh	16	22	39,3
Mýto	455	175	66,0	409	Rokycany	162	106	43,4
Němčovice	30	10	71,0	29	Radnice	7	9	81,8
Nevid	59	23	92,0	58	Rokycany	34	26	100,0
Osek	397	196	70,0	367	Rokycany	201	146	76,4
Ostrovec-Lhotka	20	7	71,0	18	Zbiroh	11	12	92,3
Plískov	39	14	75,0	32	Zbiroh	15	14	93,3
Podmokly	81	33	66,0	66	Zbiroh	17	40	100,0
Příkosice	114	44	70,0	101	Rokycany	30	43	100,0
Přívětice	57	20	71,0	54	Rokycany	21	23	88,5
Radnice	409	130	54,0	344	Rokycany	115	117	37,5
Raková	56	27	77,0	50	Rokycany	37	33	100,0
Rokycany	2 391	764	34,0	2 008	Plzeň	835	582	23,4
Sebečice	26	8	81,0	25	Zbiroh	8	11	100,0
Sirá	22	11	78,0	19	Zbiroh	9	20	100,0
Skomelno	36	16	58,0	32	Rokycany	10	15	83,3
Skofčice	95	40	91,0	87	Mirošov	10	33	100,0

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

pokračování 9

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací					Vyjíždka z obce do škol		
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
Smědčice	57	26	85,0	46	Plzeň	22	25	100,0
Strašice	625	263	51,0	535	Rokycany	214	171	39,6
Svojkovice	142	62	76,0	127	Rokycany	68	60	100,0
Štítov	23	7	85,0	20	Rokycany	5	9	100,0
Těně	85	37	78,0	83	Komárov	20	38	97,4
Terešov	34	8	60,0	28	Zbiroh	8	18	100,0
Těškov	92	44	70,0	85	Rokycany	22	43	100,0
Trokavec	47	23	82,0	43	Mirošov	19	13	81,3
Týček	73	31	85,0	65	Zbiroh	27	46	100,0
Újezd u Svatého Kříže	70	30	79,0	61	Rokycany	16	25	100,0
Vejvanov	72	28	72,0	62	Rokycany	20	35	94,6
Veselá	63	24	78,0	51	Rokycany	22	32	82,1
Visky	16	7	84,0	16	Rokycany	5	5	100,0
Volduchy	378	168	76,0	345	Rokycany	177	113	71,1
Všenice	90	40	86,0	77	Plzeň	28	31	100,0
Zbiroh	558	196	42,0	415	Hl.město Praha	84	152	32,4
Zvíkovec	32	7	60,0	23	Kladruby,Rokycany,Zbiroh	4	25	67,6

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí

dokončení

Kraj, okres, obec	Vyjíždka z obce za prací					Vyjíždka z obce do škol		
	vyjíždějící zaměstnaní		v % ze zaměstnaných celkem	vyjíždějící denně	hlavní směr denní vyjížděky		vyjíždějící žáci, studenti a učni	v % ze žáků, studentů a učňů
	celkem	z toho ženy			obec	počet		
okres Tachov								
Benešovice	41	15	83,7	36	Stříbro	23	17	94,4
Bezručice	222	95	53,9	191	Stříbro	90	70	35,0
Bor	687	230	35,5	545	Tachov	196	236	34,0
Brod nad Tichou	89	39	77,4	87	Planá	30	38	100,0
Broumov	36	10	66,7	31	Planá	10	11	78,6
Cebiv	97	39	80,8	83	Stříbro	48	48	90,6
Ctiboř	132	66	78,1	119	Tachov	57	58	100,0
Částkov	116	57	71,6	104	Tachov	65	48	90,6
Černošín	268	89	50,3	233	Stříbro	143	62	36,5
Dlouhý Újezd	106	49	79,1	95	Tachov	59	46	100,0
Erpužice	104	39	70,3	98	Stříbro	78	66	98,5
Halže	293	122	67,0	256	Tachov	169	135	71,1
Horní Kozolupy	86	38	79,6	75	Stříbro	38	38	90,5
Hoštka	151	58	78,6	130	Rozvadov	49	53	76,8
Chodová Planá	368	167	40,7	315	Mariánské Lázně	104	198	60,9
Chodský Újezd	288	127	81,1	261	Tachov	95	118	80,8
Kladruby	448	192	64,9	384	Stříbro	242	107	44,0
Kočov	75	34	82,4	68	Planá	19	28	93,3
Kokašice	94	40	74,0	82	Stříbro	39	47	82,5
Konstantinovy Lázně	202	61	45,2	161	Stříbro	68	109	66,5
Kostelec	124	61	61,4	118	Stříbro	65	94	93,1
Kšice	81	32	86,2	75	Stříbro	57	27	79,4
Lesná	141	74	62,9	128	Tachov	74	44	55,0
Lestkov	117	51	82,4	106	Planá	37	58	96,7
Lom u Tachova	107	38	54,0	94	Tachov	43	56	86,2
Milíře	44	15	68,8	39	Tachov	23	28	35,4
Obora	32	17	69,6	31	Tachov	17	14	100,0
Olbramov	8	5	47,1	4	Černošín	3	13	76,5
Ošelín	24	10	51,1	19	Bor	8	17	89,5
Planá	1 088	419	40,6	913	Chodová Planá	255	367	35,8
Prostiboř	50	22	79,4	43	Stříbro	15	24	96,0
Přimda	323	137	50,5	243	Bor	92	92	36,8
Rozvadov	62	26	17,0	44	Tachov	18	80	71,4
Skapce	38	17	92,7	30	Stříbro	19	20	69,0
Staré Sedliště	238	79	49,3	215	Tachov	128	58	30,2
Staré Sedlo	79	35	65,8	78	Bor	34	39	97,5
Stráž	291	128	60,5	246	Bor	129	80	40,2
Stříbro	842	304	22,2	634	Plzeň	144	359	23,8
Studánka	156	71	80,0	137	Tachov	99	65	100,0
Sulislav	68	28	84,0	66	Stříbro	48	33	91,7
Svojšíň	158	70	81,0	144	Stříbro	71	44	65,7
Sytno	129	60	86,6	122	Stříbro	104	64	97,0
Tachov	1 719	757	26,1	1 269	Planá	204	669	28,6
Tisová	160	77	78,4	142	Tachov	68	84	96,6
Trpísty	69	25	85,2	60	Tachov	38	30	96,8
Třemešné	93	39	58,5	81	Tachov	19	49	83,1
Únehle	48	21	82,8	42	Stříbro	25	18	90,0
Vranov	42	18	89,4	39	Stříbro	26	21	95,5
Zadní Chodov	89	36	69,5	72	Chodová Planá	25	53	100,0
Záchlumí	105	55	53,3	96	Stříbro	64	61	64,9
Zhoř	35	11	70,0	33	Stříbro	19	25	89,3

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A5. Vyjíždějící za prací v rámci České republiky podle frekvence vyjížděky

Kraj, okres		Vyjíždějící z obce v rámci ČR celkem	v tom frekvence vyjížděky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
		Celkem					
Kraj celkem	počet	100 572	86 458	4 150	1 036	8 198	730
	v %	100,0	86,0	4,1	1,0	8,2	0,7
Domažlice	počet	14 099	12 245	408	100	1 222	124
	v %	100,0	86,9	2,9	0,7	8,7	0,9
Klatovy	počet	15 666	12 918	1 094	290	1 303	61
	v %	100,0	82,5	7,0	1,9	8,3	0,4
Plzeň-město	počet	8 152	5 901	875	188	1 111	77
	v %	100,0	72,4	10,7	2,3	13,6	0,9
Plzeň-jih	počet	19 575	17 609	455	106	1 309	96
	v %	100,0	90,0	2,3	0,5	6,7	0,5
Plzeň-sever	počet	21 370	19 184	555	174	1 295	162
	v %	100,0	89,8	2,6	0,8	6,1	0,8
Rokycany	počet	11 532	10 083	408	68	898	75
	v %	100,0	87,4	3,5	0,6	7,8	0,7
Tachov	počet	10 178	8 518	355	110	1 060	135
	v %	100,0	83,7	3,5	1,1	10,4	1,3
		Muži					
Kraj celkem	počet	60 409	50 596	3 104	615	5 682	412
	v %	100,0	83,8	5,1	1,0	9,4	0,7
Domažlice	počet	8 316	7 048	300	66	829	73
	v %	100,0	84,8	3,6	0,8	10,0	0,9
Klatovy	počet	9 665	7 792	771	169	907	26
	v %	100,0	80,6	8,0	1,7	9,4	0,3
Plzeň-město	počet	5 552	3 935	665	119	782	51
	v %	100,0	70,9	12,0	2,1	14,1	0,9
Plzeň-jih	počet	11 489	10 106	355	68	905	55
	v %	100,0	88,0	3,1	0,6	7,9	0,5
Plzeň-sever	počet	12 414	10 872	442	73	932	95
	v %	100,0	87,6	3,6	0,6	7,5	0,8
Rokycany	počet	7 010	5 992	305	45	628	40
	v %	100,0	85,5	4,4	0,6	9,0	0,6
Tachov	počet	5 963	4 851	266	75	699	72
	v %	100,0	81,4	4,5	1,3	11,7	1,2
		Ženy					
Kraj celkem	počet	40 163	35 862	1 046	421	2 516	318
	v %	100,0	89,3	2,6	1,0	6,3	0,8
Domažlice	počet	5 783	5 197	108	34	393	51
	v %	100,0	89,9	1,9	0,6	6,8	0,9
Klatovy	počet	6 001	5 126	323	121	396	35
	v %	100,0	85,4	5,4	2,0	6,6	0,6
Plzeň-město	počet	2 600	1 966	210	69	329	26
	v %	100,0	75,6	8,1	2,7	12,7	1,0
Plzeň-jih	počet	8 086	7 503	100	38	404	41
	v %	100,0	92,8	1,2	0,5	5,0	0,5
Plzeň-sever	počet	8 956	8 312	113	101	363	67
	v %	100,0	92,8	1,3	1,1	4,1	0,7
Rokycany	počet	4 522	4 091	103	23	270	35
	v %	100,0	90,5	2,3	0,5	6,0	0,8
Tachov	počet	4 215	3 667	89	35	361	63
	v %	100,0	87,0	2,1	0,8	8,6	1,5

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojížd'ky

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
		Celkem					
Kraj celkem	počet	97 397	84 662	3 056	867	8 104	708
	v %	100,0	97,9	3,5	1,0	9,4	0,8
Domažlice	počet	12 942	11 418	260	58	1 107	99
	v %	100,0	88,2	2,0	0,4	8,6	0,8
Klatovy	počet	14 617	12 495	600	144	1 278	100
	v %	100,0	85,5	4,1	1,0	8,7	0,7
Plzeň-město	počet	27 362	22 852	1 351	386	2 599	174
	v %	100,0	83,5	4,9	1,4	9,5	0,6
Plzeň-jih	počet	11 114	10 131	225	41	664	53
	v %	100,0	91,2	2,0	0,4	6,0	0,5
Plzeň-sever	počet	11 552	10 512	203	111	662	64
	v %	100,0	91,0	1,8	1,0	5,7	0,6
Rokycany	počet	8 783	7 927	169	39	587	61
	v %	100,0	90,3	1,9	0,4	6,7	0,7
Tachov	počet	11 027	9 327	248	88	1 207	157
	v %	100,0	84,6	2,2	0,8	10,9	1,4
		Muži					
Kraj celkem	počet	58 321	49 504	2 270	528	5 615	404
	v %	100,0	84,9	3,9	0,9	9,6	0,7
Domažlice	počet	7 593	6 582	185	38	741	47
	v %	100,0	86,7	2,4	0,5	9,8	0,6
Klatovy	počet	8 941	7 475	415	95	898	58
	v %	100,0	83,6	4,6	1,1	10,0	0,6
Plzeň-město	počet	16 760	13 599	1 024	241	1 801	95
	v %	100,0	81,1	6,1	1,4	10,7	0,6
Plzeň-jih	počet	6 484	5 827	179	31	416	31
	v %	100,0	89,9	2,8	0,5	6,4	0,5
Plzeň-sever	počet	6 682	6 015	146	25	460	36
	v %	100,0	90,0	2,2	0,4	6,9	0,5
Rokycany	počet	5 293	4 651	137	35	434	36
	v %	100,0	87,9	2,6	0,7	8,2	0,7
Tachov	počet	6 568	5 355	184	63	865	101
	v %	100,0	81,5	2,8	1,0	13,2	1,5
		Ženy					
Kraj celkem	počet	39 076	35 158	786	339	2 489	304
	v %	100,0	90,0	2,0	0,9	6,4	0,8
Domažlice	počet	5 349	4 836	75	20	366	52
	v %	100,0	90,4	1,4	0,4	6,8	1,0
Klatovy	počet	5 676	5 020	185	49	380	42
	v %	100,0	88,4	3,3	0,9	6,7	0,7
Plzeň-město	počet	10 602	9 253	327	145	798	79
	v %	100,0	87,3	3,1	1,4	7,5	0,7
Plzeň-jih	počet	4 630	4 304	46	10	248	22
	v %	100,0	93,0	1,0	0,2	5,4	0,5
Plzeň-sever	počet	4 870	4 497	57	86	202	28
	v %	100,0	92,3	1,2	1,8	4,1	0,6
Rokycany	počet	3 490	3 276	32	4	153	25
	v %	100,0	93,9	0,9	0,1	4,4	0,7
Tachov	počet	4 459	3 972	64	25	342	56
	v %	100,0	89,1	1,4	0,6	7,7	1,3

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	v tom		v tom ve věku						
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více	nezjištěno
Vyjíždějící celkem										
Kraj celkem	103 367	62 069	41 298	17 292	16 842	24 450	25 206	18 042	1 523	12
Domažlice	16 112	9 525	6 587	2 897	2 670	3 834	3 950	2 579	179	3
Klatovy	18 564	11 258	7 306	3 284	3 132	4 625	4 432	2 896	195	-
Plzeň-město	9 391	6 275	3 116	1 533	1 818	2 205	2 098	1 475	262	-
Plzeň-jih	20 127	11 798	8 329	3 179	3 216	4 640	4 992	3 852	248	-
Plzeň-sever	21 904	12 783	9 121	3 446	3 488	5 269	5 399	3 969	329	4
Rokycany	11 826	7 202	4 624	1 872	1 830	2 740	2 969	2 212	199	4
Tachov	11 033	6 548	4 485	1 959	1 810	2 751	2 710	1 657	143	3
do jiných obcí okresu										
Kraj celkem	53 442	30 549	22 893	8 547	7 740	12 592	13 989	9 843	726	5
Domažlice	12 859	7 448	5 411	2 205	2 025	3 042	3 276	2 163	147	1
Klatovy	13 807	8 100	5 707	2 267	2 128	3 428	3 529	2 320	135	-
Plzeň-město	826	482	344	136	184	218	180	94	14	-
Plzeň-jih	7 993	4 402	3 591	1 204	1 128	1 859	2 152	1 550	100	-
Plzeň-sever	7 815	4 328	3 487	1 157	1 091	1 858	2 118	1 482	108	1
Rokycany	7 136	4 127	3 009	984	994	1 652	1 913	1 460	130	3
Tachov	8 596	4 982	3 614	1 472	1 312	2 149	2 165	1 372	124	2
do jiných okresů kraje										
Kraj celkem	36 967	22 740	14 227	6 080	6 181	8 600	8 758	6 699	643	6
Domažlice	1 993	1 257	736	447	353	451	422	293	25	2
Klatovy	1 797	1 231	566	340	311	461	381	266	38	-
Plzeň-město	5 558	3 685	1 873	897	928	1 232	1 342	986	173	-
Plzeň-jih	10 955	6 595	4 360	1 719	1 805	2 476	2 639	2 178	138	-
Plzeň-sever	12 786	7 517	5 269	1 991	2 113	3 108	3 026	2 334	211	3
Rokycany	2 845	1 791	1 054	478	476	624	698	520	49	-
Tachov	1 033	664	369	208	195	248	250	122	9	1
do jiných krajů										
Kraj celkem	10 163	7 120	3 043	2 226	2 360	2 451	1 787	1 201	138	-
Domažlice	589	417	172	140	150	146	87	60	6	-
Klatovy	1 994	1 396	598	514	503	449	297	214	17	-
Plzeň-město	2 594	1 867	727	432	614	646	486	348	68	-
Plzeň-jih	995	698	297	229	240	250	165	103	8	-
Plzeň-sever	1 125	815	310	272	243	252	214	134	10	-
Rokycany	1 747	1 220	527	391	347	440	337	213	19	-
Tachov	1 119	707	412	248	263	268	201	129	10	-
do zahraničí										
Kraj celkem	2 795	1 660	1 135	439	561	807	672	299	16	1
Domažlice	671	403	268	105	142	195	165	63	1	-
Klatovy	966	531	435	163	190	287	225	96	5	-
Plzeň-město	413	241	172	68	92	109	90	47	7	-
Plzeň-jih	184	103	81	27	43	55	36	21	2	-
Plzeň-sever	178	123	55	26	41	51	41	19	-	-
Rokycany	98	64	34	19	13	24	21	19	1	1
Tachov	285	195	90	31	40	86	94	34	-	-

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	v tom		v tom ve věku						
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více	nezjištěno
Dojíždějící celkem										
Kraj celkem	97 397	58 321	39 076	16 522	15 245	22 675	24 006	17 440	1 497	12
Domažlice	12 942	7 593	5 349	2 241	1 996	3 012	3 280	2 232	180	1
Klatovy	14 617	8 941	5 676	2 708	2 189	3 415	3 641	2 515	149	-
Plzeň-město	27 362	16 760	10 602	4 522	4 864	6 375	6 233	4 944	419	5
Plzeň-jih	11 114	6 484	4 630	1 699	1 600	2 619	2 897	2 097	201	1
Plzeň-sever	11 552	6 682	4 870	1 727	1 649	2 638	3 090	2 228	218	2
Rokycany	8 783	5 293	3 490	1 279	1 245	2 034	2 337	1 721	166	1
Tachov	11 027	6 568	4 459	2 346	1 702	2 582	2 528	1 703	164	2
z jiných obcí okresu										
Kraj celkem	53 442	30 549	22 893	8 547	7 740	12 592	13 989	9 843	726	5
Domažlice	11 517	6 642	4 875	1 995	1 741	2 652	2 946	2 037	145	1
Klatovy	11 875	7 038	4 837	1 941	1 748	2 854	3 079	2 128	125	-
Plzeň-město	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plzeň-jih	7 625	4 196	3 429	1 150	1 042	1 749	2 080	1 508	96	-
Plzeň-sever	7 459	4 082	3 377	1 105	1 009	1 756	2 036	1 444	108	1
Rokycany	6 940	3 999	2 941	946	968	1 604	1 871	1 422	128	1
Tachov	8 026	4 592	3 434	1 410	1 232	1 977	1 977	1 304	124	2
z jiných okresů kraje										
Kraj celkem	36 967	22 740	14 227	6 080	6 181	8 600	8 758	6 699	643	6
Domažlice	1 065	711	354	166	186	270	261	158	24	-
Klatovy	1 499	1 040	459	329	246	308	339	260	17	-
Plzeň-město	24 689	14 880	9 809	3 889	4 201	5 787	5 822	4 617	369	4
Plzeň-jih	3 119	2 020	1 099	472	500	782	742	529	93	1
Plzeň-sever	3 624	2 292	1 332	545	559	788	935	696	100	1
Rokycany	1 263	839	424	204	195	290	337	210	27	-
Tachov	1 708	958	750	475	294	375	322	229	13	-
z jiných krajů										
Kraj celkem	6 988	5 032	1 956	1 895	1 324	1 483	1 259	898	128	1
Domažlice	360	240	120	80	69	90	73	37	11	-
Klatovy	1 243	863	380	438	195	253	223	127	7	-
Plzeň-město	2 673	1 880	793	633	663	588	411	327	50	1
Plzeň-jih	370	268	102	77	58	88	75	60	12	-
Plzeň-sever	469	308	161	77	81	94	119	88	10	-
Rokycany	580	455	125	129	82	140	129	89	11	-
Tachov	1 293	1 018	275	461	176	230	229	170	27	-

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A9. Vyjíždějící za prací podle odvětví

Kraj, okres	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Vyjíždějící celkem								
Kraj celkem	103 367	6 771	39 244	9 978	8 045	7 435	3 511	5 372
Domažlice	14 770	1 348	5 673	1 121	1 003	1 008	517	550
Klatovy	16 632	1 345	5 907	1 770	1 186	1 151	561	784
Plzeň-město	8 565	184	2 888	805	816	620	335	532
Plzeň-jih	19 759	1 270	7 297	2 231	1 641	1 572	672	1 340
Plzeň-sever	21 548	1 105	8 256	2 531	1 896	1 634	745	1 068
Rokycany	11 630	686	4 721	855	881	826	407	696
Tachov	10 463	833	4 502	665	622	624	274	402
do jiných obcí okresu								
Kraj celkem	53 442	5 535	23 220	4 325	3 521	3 069	1 955	2 339
Domažlice	11 517	1 240	4 595	790	804	752	441	329
Klatovy	11 875	1 127	4 684	1 157	868	779	420	536
Plzeň-město	-	-	-	-	-	-	-	-
Plzeň-jih	7 625	1 006	3 230	875	465	446	322	542
Plzeň-sever	7 459	804	3 634	735	490	372	286	221
Rokycany	6 940	628	3 267	374	458	331	279	446
Tachov	8 026	730	3 810	394	436	389	207	265
do jiných okresů kraje								
Kraj celkem	36 967	826	12 757	4 191	3 512	3 398	1 224	2 429
Domažlice	1 993	70	737	202	121	182	51	166
Klatovy	1 797	103	526	245	130	198	64	121
Plzeň-město	5 558	146	2 261	524	516	388	251	359
Plzeň-jih	10 955	208	3 703	1 208	1 091	1 016	330	756
Plzeň-sever	12 786	214	4 287	1 617	1 287	1 162	416	801
Rokycany	2 845	32	920	296	286	321	84	169
Tachov	1 033	53	323	99	81	131	28	57
do jiných krajů								
Kraj celkem	10 163	302	2 348	1 181	900	872	295	495
Domažlice	589	16	101	68	45	48	19	29
Klatovy	1 994	70	373	283	155	147	67	97
Plzeň-město	2 594	27	519	245	282	213	75	148
Plzeň-jih	995	47	298	130	80	105	16	36
Plzeň-sever	1 125	82	277	148	112	95	38	41
Rokycany	1 747	25	508	176	134	171	42	76
Tachov	1 119	35	272	131	92	93	38	68
do zahraničí								
Kraj celkem	2 795	108	919	281	112	96	37	109
Domažlice	671	22	240	61	33	26	6	26
Klatovy	966	45	324	85	33	27	10	30
Plzeň-město	413	11	108	36	18	19	9	25
Plzeň-jih	184	9	66	18	5	5	4	6
Plzeň-sever	178	5	58	31	7	5	5	5
Rokycany	98	1	26	9	3	3	2	5
Tachov	285	15	97	41	13	11	1	12

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A10. Dojíždějící za prací podle odvětví

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem								
Kraj celkem	97 397	6 669	37 771	9 195	7 590	7 031	3 473	5 086
Domažlice	12 942	1 325	5 115	899	989	869	470	370
Klatovy	14 617	1 287	5 451	1 355	1 085	935	464	641
Plzeň-město	27 362	278	7 798	3 454	2 846	2 833	1 021	1 872
Plzeň-jih	11 114	1 187	4 606	1 342	703	741	444	888
Plzeň-sever	11 552	928	5 606	1 111	802	618	472	390
Rokycany	8 783	781	3 892	508	588	513	352	595
Tachov	11 027	883	5 303	526	577	522	250	330
z jiných obcí okresu								
Kraj celkem	53 442	5 535	23 220	4 325	3 521	3 069	1 955	2 339
Domažlice	11 517	1 240	4 595	790	804	752	441	329
Klatovy	11 875	1 127	4 684	1 157	868	779	420	536
Plzeň-město	-	-	-	-	-	-	-	-
Plzeň-jih	7 625	1 006	3 230	875	465	446	322	542
Plzeň-sever	7 459	804	3 634	735	490	372	286	221
Rokycany	6 940	628	3 267	374	458	331	279	446
Tachov	8 026	730	3 810	394	436	389	207	265
z jiných okresů kraje								
Kraj celkem	36 967	826	12 757	4 191	3 512	3 398	1 224	2 429
Domažlice	1 065	73	434	86	147	76	19	32
Klatovy	1 499	92	451	115	121	111	28	72
Plzeň-město	24 689	263	7 264	3 083	2 573	2 527	843	1 701
Plzeň-jih	3 119	157	1 245	412	213	257	108	318
Plzeň-sever	3 624	88	1 861	334	284	218	165	153
Rokycany	1 263	74	479	83	82	139	49	126
Tachov	1 708	79	1 023	78	92	70	12	27
z jiných krajů								
Kraj celkem	6 988	308	1 794	679	557	564	294	318
Domažlice	360	12	86	23	38	41	10	9
Klatovy	1 243	68	316	83	96	45	16	33
Plzeň-město	2 673	15	534	371	273	306	178	171
Plzeň-jih	370	24	131	55	25	38	14	28
Plzeň-sever	469	36	111	42	28	28	21	16
Rokycany	580	79	146	51	48	43	24	23
Tachov	1 293	74	470	54	49	63	31	38

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A11. Denní dojíždka za prací podle času stráveného na cestě

		Dojíždka za prací celkem	v tom čas denní dojíždky (min.)				
			do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	nezjištěno
Kraj celkem							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	49 139	12 942	21 282	13 246	1 550	119
	v %	100,0	26,3	43,3	27,0	3,2	0,2
Dojíždějící mezi okresy kraje	počet	32 361	2 241	9 157	16 452	4 430	81
	v %	100,0	6,9	28,3	50,8	13,7	0,3
Dojíždějící do kraje	počet	3 162	635	926	1 013	574	14
	v %	100,0	20,1	29,3	32,0	18,2	0,4
Vyjíždějící z kraje	počet	4 958	616	1 184	1 641	1 480	37
	v %	100,0	12,4	23,9	33,1	29,9	0,7
okres Domažlice							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	10 430	2 761	4 674	2 620	338	37
	v %	100,0	26,5	44,8	25,1	3,2	0,4
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	850	120	251	352	122	5
	v %	100,0	14,1	29,5	41,4	14,4	0,6
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	1 586	142	424	715	301	4
	v %	100,0	9,0	26,7	45,1	19,0	0,3
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	138	51	39	26	21	1
	v %	100,0	37,0	28,3	18,8	15,2	0,7
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	229	44	57	79	48	1
	v %	100,0	19,2	24,9	34,5	21,0	0,4
okres Klatovy							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	10 903	2 282	4 566	3 591	452	12
	v %	100,0	20,9	41,9	32,9	4,1	0,1
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 074	181	303	415	171	4
	v %	100,0	16,9	28,2	38,6	15,9	0,4
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	1 274	132	292	521	325	4
	v %	100,0	10,4	22,9	40,9	25,5	0,3
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	518	173	147	138	57	3
	v %	100,0	33,4	28,4	26,6	11,0	0,6
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	741	94	180	268	193	6
	v %	100,0	12,7	24,3	36,2	26,0	0,8
okres Plzeň-město							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	-	-	-	-	-	-
	v %	-	-	-	-	-	-
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	21 882	1 045	5 790	11 753	3 253	41
	v %	100,0	4,8	26,5	53,7	14,9	0,2
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	4 778	443	1 401	2 317	600	17
	v %	100,0	9,3	29,3	48,5	12,6	0,4
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	970	133	206	293	335	3
	v %	100,0	13,7	21,2	30,2	34,5	0,3
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	1 123	119	143	316	540	5
	v %	100,0	10,6	12,7	28,1	48,1	0,4
okres Plzeň-jih							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	7 192	2 320	2 963	1 677	220	12
	v %	100,0	32,3	41,2	23,3	3,1	0,2
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	2 746	307	911	1 259	259	10
	v %	100,0	11,2	33,2	45,8	9,4	0,4
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	9 889	550	2 661	5 238	1 428	12
	v %	100,0	5,6	26,9	53,0	14,4	0,1
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	193	42	57	55	36	3
	v %	100,0	21,8	29,5	28,5	18,7	1,6
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	528	57	107	181	179	4
	v %	100,0	10,8	20,3	34,3	33,9	0,8

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A11. Denní dojížďka za prací podle času stráveného na cestě

dokončení

		Dojíždka za prací celkem	v tom čas denní dojížďky (min.)				
			do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	nezjištěno
okres Plzeň-sever							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	6 982	2 147	2 978	1 635	205	17
	v %	100,0	30,8	42,7	23,4	2,9	0,2
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	3 307	392	1 132	1 478	293	12
	v %	100,0	11,9	34,2	44,7	8,9	0,4
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	11 588	725	3 606	6 035	1 192	30
	v %	100,0	6,3	31,1	52,1	10,3	0,3
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	223	38	74	72	38	1
	v %	100,0	17,0	33,2	32,3	17,0	0,4
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	614	109	164	177	157	7
	v %	100,0	17,8	26,7	28,8	25,6	1,1
okres Rokycany							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	6 483	1 566	2 936	1 808	155	18
	v %	100,0	24,2	45,3	27,9	2,4	0,3
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 098	86	366	501	143	2
	v %	100,0	7,8	33,3	45,6	13,0	0,2
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	2 493	149	589	1 309	440	6
	v %	100,0	6,0	23,6	52,5	17,6	0,2
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	346	69	101	130	45	1
	v %	100,0	19,9	29,2	37,6	13,0	0,3
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	1 107	96	296	421	287	7
	v %	100,0	8,7	26,7	38,0	25,9	0,6
okres Tachov							
Dojíždějící mezi obcemi okresu	počet	7 149	1 866	3 165	1 915	180	23
	v %	100,0	26,1	44,3	26,8	2,5	0,3
Dojíždějící do okresu v rámci kraje	počet	1 404	110	404	694	189	7
	v %	100,0	7,8	28,8	49,4	13,5	0,5
Vyjíždějící z okresu v rámci kraje	počet	753	100	184	317	144	8
	v %	100,0	13,3	24,4	42,1	19,1	1,1
Dojíždějící do okresu z jiných krajů	počet	774	129	302	299	42	2
	v %	100,0	16,7	39,0	38,6	5,4	0,3
Vyjíždějící z okresu do jiných krajů	počet	616	97	237	199	76	7
	v %	100,0	15,7	38,5	32,3	12,3	1,1

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A12. Vyjízďející denně za prací podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Vyjízďející do jiné obce ČR	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Celkem														
Kraj celkem	100 572	21 716	8 225	3 625	30 079	8 614	352	2 322	1 038	3 026	2 703	1 778	11 792	4 372
Domažlice	14 099	3 149	1 110	224	4 418	1 401	44	322	193	587	37	65	1 784	615
Klatovy	15 666	3 958	1 041	638	4 618	1 348	83	386	182	351	80	141	1 666	1 045
Plzeň-město	8 152	918	364	899	2 959	555	7	71	41	100	550	267	826	459
Plzeň-jih	19 575	3 635	2 709	245	5 396	1 450	92	534	156	844	641	631	2 580	555
Plzeň-sever	21 370	4 819	1 522	1 113	6 053	1 548	70	577	207	362	1 226	437	2 536	727
Rokycany	11 532	2 364	1 162	255	3 284	1 057	36	332	149	551	114	198	1 456	478
Tachov	10 178	2 873	317	251	3 351	1 255	20	100	110	231	55	39	944	493
Muži														
Kraj celkem	60 409	8 837	4 858	1 778	23 615	4 681	297	1 721	892	1 534	1 036	961	6 994	2 606
Domažlice	8 316	1 201	639	107	3 359	705	37	248	163	259	22	41	1 066	371
Klatovy	9 665	1 650	645	324	3 693	762	74	273	167	194	33	80	1 038	654
Plzeň-město	5 552	477	254	510	2 441	352	7	60	39	61	216	171	562	301
Plzeň-jih	11 489	1 426	1 508	106	4 219	798	69	395	129	449	232	309	1 470	317
Plzeň-sever	12 414	1 937	913	484	4 736	846	58	412	173	182	469	235	1 457	398
Rokycany	7 010	1 046	686	131	2 561	562	35	250	122	260	41	103	868	282
Tachov	5 963	1 100	213	116	2 606	656	17	83	99	129	23	22	533	283
Ženy														
Kraj celkem	40 163	12 879	3 367	1 847	6 464	3 933	55	601	146	1 492	1 667	817	4 798	1 766
Domažlice	5 783	1 948	471	117	1 059	696	7	74	30	328	15	24	718	244
Klatovy	6 001	2 308	396	314	925	586	9	113	15	157	47	61	628	391
Plzeň-město	2 600	441	110	389	518	203	-	11	2	39	334	96	264	158
Plzeň-jih	8 086	2 209	1 201	139	1 177	652	23	139	27	395	409	322	1 110	238
Plzeň-sever	8 956	2 882	609	629	1 317	702	12	165	34	180	757	202	1 079	329
Rokycany	4 522	1 318	476	124	723	495	1	82	27	291	73	95	588	196
Tachov	4 215	1 773	104	135	745	599	3	17	11	102	32	17	411	210

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A13. Dojíždějící denně za práci podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiny	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Celkem														
Kraj celkem	97 397	21 225	8 127	2 781	28 968	8 508	351	2 305	1 035	2 947	2 557	1 678	11 450	4 508
Domažlice	12 942	3 033	874	53	4 272	1 310	48	319	187	493	32	23	1 574	607
Klatovy	14 617	3 764	969	64	4 403	1 339	88	384	177	329	24	119	1 573	1 239
Plzeň-město	27 362	4 088	3 752	2 157	6 907	1 559	18	211	121	826	1 953	1 291	3 561	686
Plzeň-jih	11 114	2 242	927	97	3 608	1 017	76	500	117	466	118	93	1 325	459
Plzeň-sever	11 552	2 713	615	308	3 680	1 046	62	463	168	224	313	73	1 315	502
Rokycany	8 783	1 929	729	34	2 617	878	40	313	145	401	48	67	1 092	418
Tachov	11 027	3 456	261	68	3 481	1 359	19	115	120	208	69	12	1 010	597
Muži														
Kraj celkem	58 321	8 547	4 791	1 348	22 706	4 589	299	1 702	880	1 478	975	896	6 763	2 708
Domažlice	7 593	1 150	503	22	3 232	629	41	246	160	226	17	14	935	350
Klatovy	8 941	1 499	559	25	3 496	751	81	262	161	174	7	70	964	805
Plzeň-město	16 760	2 006	2 372	989	5 604	934	16	174	101	503	734	673	2 086	427
Plzeň-jih	6 484	762	480	74	2 778	548	55	374	100	181	62	53	734	237
Plzeň-sever	6 682	947	319	177	2 861	535	53	313	134	102	118	39	806	238
Rokycany	5 293	835	392	24	2 008	452	37	237	114	175	13	40	656	261
Tachov	6 568	1 348	166	37	2 727	740	16	96	110	117	24	7	582	390
Ženy														
Kraj celkem	39 076	12 678	3 336	1 433	6 262	3 919	52	603	155	1 469	1 582	782	4 687	1 800
Domažlice	5 349	1 883	371	31	1 040	681	7	73	27	267	15	9	639	257
Klatovy	5 676	2 265	410	39	907	588	7	122	16	155	17	49	609	434
Plzeň-město	10 602	2 082	1 380	1 168	1 303	625	2	37	20	323	1 219	618	1 475	259
Plzeň-jih	4 630	1 480	447	23	830	469	21	126	17	285	56	40	591	222
Plzeň-sever	4 870	1 766	296	131	819	511	9	150	34	122	195	34	509	264
Rokycany	3 490	1 094	337	10	609	426	3	76	31	226	35	27	436	157
Tachov	4 459	2 108	95	31	754	619	3	19	10	91	45	5	428	207

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A14. Dojížďka za prací mezi kraji

	Zahraničí	Česká republika celkem ¹⁾	Kraj dojížďky						
			Hl.město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký	Liberecký
Celkem									
Česká republika celkem ¹⁾	24 773	320 827	163 108	40 301	9 350	6 988	3 621	6 584	7 653
kraj vyjížďky:									
Hlavní město Praha	3 397	26 018	x	18 955	1 152	775	318	1 005	837
Středočeský kraj	1 350	105 713	95 934	x	1 474	1 064	229	1 420	1 404
Jihočeský kraj	2 843	13 481	7 631	1 564	x	1 109	102	254	160
Plzeňský kraj	2 795	10 163	4 653	1 707	1 399	x	1 212	325	86
Karlovarský kraj	1 374	6 645	2 690	476	218	1 931	x	708	116
Ústecký kraj	1 342	20 656	10 508	3 967	457	704	980	x	2 441
Liberecký kraj	693	13 676	4 133	4 057	260	145	100	1 403	x
Královéhradecký kraj	832	15 118	5 043	3 107	164	188	91	216	1 534
Pardubický kraj	735	17 276	5 012	1 662	205	116	75	182	283
Vysočina	889	19 951	5 871	1 580	2 328	123	59	151	154
Jihomoravský kraj	3 288	19 642	5 742	798	663	206	126	316	151
Olomoucký kraj	1 142	17 327	4 480	606	263	157	90	168	120
Zlínský kraj	1 508	15 008	3 910	494	244	170	79	168	130
Moravskoslezský kraj	2 585	20 153	7 501	1 328	523	300	160	268	237
Muži									
Česká republika celkem ¹⁾	14 930	210 603	98 635	29 555	6 762	5 032	2 474	4 816	4 941
kraj vyjížďky:									
Hlavní město Praha	1 930	17 795	x	13 027	763	540	204	701	538
Středočeský kraj	741	60 609	54 050	x	978	780	140	937	845
Jihočeský kraj	2 038	9 091	4 908	1 161	x	740	77	216	112
Plzeňský kraj	1 660	7 120	3 165	1 236	1 016	x	752	266	66
Karlovarský kraj	810	4 665	1 810	370	144	1 432	x	452	85
Ústecký kraj	868	14 601	7 164	3 032	367	503	742	x	1 597
Liberecký kraj	375	9 814	2 643	3 383	183	112	77	1 023	x
Královéhradecký kraj	419	10 425	3 205	2 343	132	121	60	169	943
Pardubický kraj	380	11 804	3 264	1 280	165	84	50	152	184
Vysočina	534	13 303	3 814	1 172	1 626	91	43	125	101
Jihomoravský kraj	2 133	14 229	4 139	657	563	139	93	261	106
Olomoucký kraj	656	11 745	2 986	478	206	118	61	143	90
Zlínský kraj	894	10 975	2 686	410	211	138	68	143	100
Moravskoslezský kraj	1 492	14 427	4 801	1 006	408	234	107	228	174
Ženy									
Česká republika celkem ¹⁾	9 843	110 224	64 473	10 746	2 588	1 956	1 147	1 768	2 712
kraj vyjížďky:									
Hlavní město Praha	1 467	8 223	x	5 928	389	235	114	304	299
Středočeský kraj	609	45 104	41 884	x	496	284	89	483	559
Jihočeský kraj	805	4 390	2 723	403	x	369	25	38	48
Plzeňský kraj	1 135	3 043	1 488	471	383	x	460	59	20
Karlovarský kraj	564	1 980	880	106	74	499	x	256	31
Ústecký kraj	474	6 055	3 344	935	90	201	238	x	844
Liberecký kraj	318	3 862	1 490	674	77	33	23	380	x
Královéhradecký kraj	413	4 693	1 838	764	32	67	31	47	591
Pardubický kraj	355	5 472	1 748	382	40	32	25	30	99
Vysočina	355	6 648	2 057	408	702	32	16	26	53
Jihomoravský kraj	1 155	5 413	1 603	141	100	67	33	55	45
Olomoucký kraj	486	5 582	1 494	128	57	39	29	25	30
Zlínský kraj	614	4 033	1 224	84	33	32	11	25	30
Moravskoslezský kraj	1 093	5 726	2 700	322	115	66	53	40	63

1) dojížďka za prací přes hranice krajů

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A14. Dojížďka za prací mezi kraji

Kraj dojížďky								saldo mezikrajové dojížďky	
Královéhradecký	Pardubický	Vysočina	Jihomoravský	Olomoucký	Zlínský	Moravskoslezský			
Celkem									
13 599	11 371	8 435	22 077	11 466	10 541	5 733	-	ČR celkem ¹⁾	
915	409	435	588	234	171	224	137 090	kraj vyjížďky:	
1 404	1 122	811	408	158	104	181	-65 412	Hlavní město Praha	
167	111	1 562	476	134	74	137	-4 131	Středočeský kraj	
148	90	70	230	99	71	73	-3 175	Jihočeský kraj	
90	49	37	161	65	40	64	-3 024	Plzeňský kraj	
461	216	142	383	154	97	146	-14 072	Karlovarský kraj	
2 883	215	93	180	89	46	72	-6 023	Ústecký kraj	
x	3 766	137	431	223	81	137	-1 519	Liberecký kraj	
5 740	x	1 067	1 886	724	120	204	-5 905	Královéhradecký kraj	
364	1 301	x	7 444	291	131	154	-11 516	Pardubický kraj	
475	1 464	3 361	x	1 960	3 757	623	2 435	Vysočina	
286	1 985	214	3 454	x	3 537	1 967	-5 861	Jihomoravský kraj	
244	198	173	4 171	3 276	x	1 751	-4 467	Olomoucký kraj	
422	445	333	2 265	4 059	2 312	x	-14 420	Zlínský kraj	
								Moravskoslezský kraj	
Muži									
8 883	7 499	6 118	15 228	9 120	7 267	4 273	-	ČR celkem ¹⁾	
591	284	288	408	174	120	157	80 840	kraj vyjížďky:	
899	770	566	294	127	81	142	-31 054	Hlavní město Praha	
117	90	1 060	337	114	57	102	-2 329	Středočeský kraj	
102	74	49	185	92	56	61	-2 088	Jihočeský kraj	
53	38	24	126	44	32	55	-2 191	Plzeňský kraj	
304	179	107	291	129	68	118	-9 785	Karlovarský kraj	
1 879	157	67	128	77	36	49	-4 873	Ústecký kraj	
x	2 697	108	293	189	59	106	-1 542	Liberecký kraj	
3 703	x	770	1 314	584	87	167	-4 305	Královéhradecký kraj	
247	862	x	4 782	235	87	118	-7 185	Pardubický kraj	
332	838	2 512	x	1 526	2 593	470	999	Vysočina	
203	1 017	161	2 472	x	2 357	1 453	-2 625	Jihomoravský kraj	
167	167	142	2 983	2 485	x	1 275	-3 708	Olomoucký kraj	
286	326	264	1 615	3 344	1 634	x	-10 154	Zlínský kraj	
								Moravskoslezský kraj	
Ženy									
4 716	3 872	2 317	6 849	2 346	3 274	1 460	-	ČR celkem ¹⁾	
324	125	147	180	60	51	67	56 250	kraj vyjížďky:	
505	352	245	114	31	23	39	-34 358	Hlavní město Praha	
50	21	502	139	20	17	35	-1 802	Středočeský kraj	
46	16	21	45	7	15	12	-1 087	Jihočeský kraj	
37	11	13	35	21	8	9	-833	Plzeňský kraj	
157	37	35	92	25	29	28	-4 287	Karlovarský kraj	
1 004	58	26	52	12	10	23	-1 150	Ústecký kraj	
x	1 069	29	138	34	22	31	23	Liberecký kraj	
2 037	x	297	572	140	33	37	-1 600	Královéhradecký kraj	
117	439	x	2 662	56	44	36	-4 331	Pardubický kraj	
143	626	849	x	434	1 164	153	1 436	Vysočina	
83	968	53	982	x	1 180	514	-3 236	Jihomoravský kraj	
77	31	31	1 188	791	x	476	-759	Olomoucký kraj	
136	119	69	650	715	678	x	-4 266	Zlínský kraj	
								Moravskoslezský kraj	

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A15. Bilance dojížd'ky za prací v okresech kraje

Kraj, okres	Zaměstnané osoby	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížd'ky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ¹⁾
Celkem									
Kraj celkem	264 070	97 397	84 662	103 367	86 458	-5 970	-1 796	258 100	977
Domažlice	29 268	12 942	11 418	14 770	12 245	-1 828	-827	27 440	938
Klatovy	40 943	14 617	12 495	16 632	12 918	-2 015	-423	38 928	951
Plzeň-město	79 333	27 362	22 852	8 565	5 901	18 797	16 951	98 130	1 237
Plzeň-jih	32 463	11 114	10 131	19 759	17 609	-8 645	-7 478	23 818	734
Plzeň-sever	35 531	11 552	10 512	21 548	19 184	-9 996	-8 672	25 535	719
Rokycany	21 512	8 783	7 927	11 630	10 083	-2 847	-2 156	18 665	868
Tachov	25 020	11 027	9 327	10 463	8 518	564	809	25 584	1 023
Muži									
Kraj celkem	145 999	58 321	49 504	62 069	50 596	-3 748	-1 092	142 251	974
Domažlice	16 385	7 593	6 582	8 719	7 048	-1 126	-466	15 259	931
Klatovy	23 036	8 941	7 475	10 196	7 792	-1 255	-317	21 781	946
Plzeň-město	42 807	16 760	13 599	5 793	3 935	10 967	9 664	53 774	1 256
Plzeň-jih	18 248	6 484	5 827	11 592	10 106	-5 108	-4 279	13 140	720
Plzeň-sever	19 808	6 682	6 015	12 537	10 872	-5 855	-4 857	13 953	704
Rokycany	12 155	5 293	4 651	7 074	5 992	-1 781	-1 341	10 374	853
Tachov	13 560	6 568	5 355	6 158	4 851	410	504	13 970	1 030
Ženy									
Kraj celkem	118 071	39 076	35 158	41 298	35 862	-2 222	-704	115 849	981
Domažlice	12 883	5 349	4 836	6 051	5 197	-702	-361	12 181	946
Klatovy	17 907	5 676	5 020	6 436	5 126	-760	-106	17 147	958
Plzeň-město	36 526	10 602	9 253	2 772	1 966	7 830	7 287	44 356	1 214
Plzeň-jih	14 215	4 630	4 304	8 167	7 503	-3 537	-3 199	10 678	751
Plzeň-sever	15 723	4 870	4 497	9 011	8 312	-4 141	-3 815	11 582	737
Rokycany	9 357	3 490	3 276	4 556	4 091	-1 066	-815	8 291	886
Tachov	11 460	4 459	3 972	4 305	3 667	154	305	11 614	1 013

¹⁾ bydlících na příslušném území

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A16. Bilance dojížděky za práci ve městech kraje

	Zaměstnané osoby	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa	
		celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	z toho denně	celkem	na 1000 zaměstnaných ¹⁾
Kraj celkem	264 070	97 397	84 662	103 367	88 213	-5 970	-3 551	258 100	977
z toho město:									
Bělá nad Radbuzou	839	246	206	350	286	-104	-80	735	876
Blovice	1 812	916	838	804	716	112	122	1 924	1 062
Bor	1 936	950	809	687	545	263	264	2 199	1 136
Dobřany	2 838	910	750	1 576	1 371	-666	-621	2 172	765
Domažlice	5 686	4 644	4 166	1 514	1 167	3 130	2 999	8 816	1 550
Hartmanice	489	88	73	258	205	-170	-132	319	652
Holíšov	2 319	745	695	938	793	-193	-98	2 126	917
Horažďovice	2 729	1 269	1 163	768	563	501	600	3 230	1 184
Horní Bříza	2 068	772	721	1 088	963	-316	-242	1 752	847
Horšovský Týn	2 554	970	859	976	829	-6	30	2 548	998
Hrádek	1 364	1 199	1 138	557	484	642	654	2 006	1 471
Janovice nad Úhlavou	958	698	502	570	475	128	27	1 086	1 134
Kašperské Hory	716	207	155	257	181	-50	-26	666	930
Kaznějov	1 567	673	623	743	640	-70	-17	1 497	955
Kdyně	2 420	1 007	941	904	755	103	186	2 523	1 043
Klatovy	11 500	5 557	4 905	1 960	1 384	3 597	3 521	15 097	1 313
Kožlany	697	116	110	341	288	-225	-178	472	677
Kralovice	1 669	852	778	480	366	372	412	2 041	1 223
Manětín	618	115	94	220	175	-105	-81	513	830
Měčín	502	50	47	272	237	-222	-190	280	558
Město Touškov	856	264	248	509	466	-245	-218	611	714
Mirošov	931	474	432	488	426	-14	6	917	985
Mýto	681	111	97	455	409	-344	-312	337	495
Nepomuk	1 740	842	745	733	613	109	132	1 849	1 063
Nýrsko	2 406	497	427	899	711	-402	-284	2 004	833
Nýřany	3 486	2 055	1 900	1 604	1 421	451	479	3 937	1 129
Planá	2 679	952	823	1 088	913	-136	-90	2 543	949
Plánice	777	113	104	443	377	-330	-273	447	575
Plasy	1 279	299	259	715	611	-416	-352	863	675
Plzeň	79 333	27 362	22 852	8 565	6 032	18 797	16 820	98 130	1 237
Poběžovice	885	268	261	447	373	-179	-112	706	798
Přeštice	3 266	1 633	1 513	1 458	1 273	175	240	3 441	1 054
Přimda	640	185	139	323	243	-138	-104	502	784
Radnice	750	165	145	409	344	-244	-199	506	675
Rokycany	6 860	3 983	3 589	2 391	2 008	1 592	1 581	8 452	1 232
Spálené Poříčí	1 165	193	180	711	639	-518	-459	647	555
Staňkov	1 530	402	356	869	776	-467	-420	1 063	695
Starý Plzenec	2 024	717	641	1 154	1 028	-437	-387	1 587	784
Stod	1 700	1 004	905	653	573	351	332	2 051	1 206
Stříbro	3 794	2 971	2 525	842	634	2 129	1 891	5 923	1 561
Sušice	5 120	1 422	1 287	1 581	1 090	-159	197	4 961	969
Švihov	715	178	162	461	422	-283	-260	432	604
Tachov	6 593	2 260	1 989	1 719	1 269	541	720	7 134	1 082
Třemošná	2 367	1 027	943	1 492	1 341	-465	-398	1 902	804
Zbiroh	1 303	547	501	558	415	-11	86	1 292	992
Železná Ruda	1 112	751	300	206	132	545	168	1 657	1 490

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje

	Vyjíždějící z obce celkem	v tom		v tom ve věku						nezjiště- no
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více	
Kraj celkem	103 367	62 069	41 298	17 292	16 842	24 450	25 206	18 042	1 523	12
z toho město:										
Bělá nad Radbuzou	350	234	116	70	63	93	59	64	1	-
Blovice	804	475	329	137	136	201	165	158	7	-
Bor	687	457	230	133	123	146	178	99	8	-
Dobřany	1 576	972	604	242	312	366	368	272	16	-
Domažlice	1 514	969	545	309	287	348	329	215	24	2
Hartamanice	258	160	98	35	59	49	72	41	2	-
Holýšov	938	537	401	151	195	252	177	150	12	1
Horažďovice	768	543	225	136	141	175	181	132	3	-
Horní Bříza	1 088	621	467	186	185	343	228	130	15	1
Horšovský Týn	976	601	375	214	151	206	240	154	11	-
Hrádek	557	297	260	92	100	166	110	75	14	-
Janovice nad Úhlavou	570	330	240	104	84	174	132	71	5	-
Kašperské Hory	257	181	76	54	50	64	48	37	4	-
Kaznějov	743	409	334	130	129	156	199	114	15	-
Kdyně	904	531	373	175	178	246	174	124	7	-
Klatovy	1 960	1 335	625	345	382	490	434	261	48	-
Kožlany	341	201	140	78	66	64	79	50	4	-
Kralovice	480	324	156	96	92	129	102	57	4	-
Manětín	220	147	73	46	56	36	39	39	4	-
Měčín	272	164	108	63	39	82	47	41	-	-
Město Touškov	509	285	224	75	97	112	111	108	6	-
Mirošov	488	311	177	89	63	139	87	102	8	-
Mýto	455	280	175	57	79	118	104	94	3	-
Nepomuk	733	491	242	149	139	164	168	99	14	-
Nýrsko	899	568	331	193	168	224	201	106	7	-
Nýřany	1 604	1 101	503	216	268	455	343	287	33	2
Planá	1 088	669	419	184	177	283	254	169	21	-
Plánice	443	274	169	91	59	114	116	62	1	-
Plasy	715	461	254	105	127	188	152	134	9	-
Plzeň	8 565	5 793	2 772	1 397	1 634	1 987	1 918	1 381	248	-
Poběžovice	447	283	164	73	94	111	83	83	3	-
Přeštice	1 458	872	586	224	260	357	342	258	17	-
Přimda	323	186	137	52	52	101	67	45	5	1
Radnice	409	279	130	60	62	97	116	72	2	-
Rokycany	2 391	1 627	764	355	346	525	632	467	65	1
Spálené Poříčí	711	442	269	132	102	160	172	142	3	-
Staňkov	869	506	363	183	120	163	228	163	12	-
Starý Plzenec	1 154	677	477	133	165	277	320	235	24	-
Stod	653	389	264	121	101	141	157	127	6	-
Stříbro	842	538	304	147	145	187	225	125	13	-
Sušice	1 581	1 030	551	282	288	371	376	244	20	-
Švihov	461	265	196	80	77	110	99	87	8	-
Tachov	1 719	962	757	310	296	436	393	257	27	-
Třemošná	1 492	905	587	204	220	322	386	326	34	-
Zbiroh	558	362	196	130	110	141	119	50	8	-
Železná Ruda	206	127	79	37	31	54	49	33	2	-

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A18. Vyjíždějící za prací podle odvětví ve městech kraje

	Vyjíždějící z obce celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školsství	zdravotnictví, soc. činnosti
Kraj celkem	103 367	6 771	39 244	9 978	8 045	7 435	3 511	5 372
z toho město:								
Bělá nad Radbuzou	350	30	175	27	20	34	9	5
Blovice	804	40	250	62	76	90	42	50
Bor	687	50	232	38	66	58	12	11
Dobřany	1 576	24	586	240	144	116	25	119
Domažlice	1 514	79	445	69	130	112	57	48
Hartmanice	258	27	90	29	12	14	4	16
Holýšov	938	28	355	94	57	73	35	88
Horažďovice	768	53	249	117	49	67	26	34
Horní Bříza	1 088	21	393	115	106	82	38	64
Horšovský Týn	976	84	374	70	71	58	33	34
Hrádek	557	14	182	44	52	41	21	80
Janovice nad Úhlavou	570	20	219	58	58	43	22	28
Kašperské Hory	257	22	75	36	10	14	6	16
Kaznějov	743	8	255	100	64	75	19	47
Kdyně	904	52	313	50	62	57	38	41
Klatovy	1 960	126	462	167	132	145	108	131
Kožlany	341	22	117	40	31	26	14	17
Kralovice	480	59	122	55	41	52	24	16
Manětín	220	36	45	29	20	18	10	13
Měčín	272	20	94	45	31	16	5	5
Město Touškov	509	12	209	57	48	43	15	24
Mirošov	488	14	236	32	44	22	18	23
Mýto	455	22	200	26	47	26	13	14
Nepomuk	733	62	238	76	58	96	29	39
Nýrsko	899	38	308	74	57	58	17	56
Nýřany	1 604	44	667	232	122	147	44	76
Planá	1 088	30	486	62	65	54	29	40
Plánice	443	25	196	43	44	40	10	20
Plasy	715	44	239	77	67	77	38	34
Plzeň	8 565	184	2 888	805	816	620	335	532
Poběžovice	447	31	169	39	26	29	21	13
Přeštice	1 458	62	458	180	100	127	59	137
Přimda	323	27	94	12	60	11	1	9
Radnice	409	22	179	33	36	35	10	21
Rokycany	2 391	42	941	164	174	206	91	148
Spálené Poříčí	711	68	279	76	63	39	18	40
Staňkov	869	32	427	69	53	64	38	32
Starý Plzenec	1 154	14	340	93	117	127	67	94
Stod	653	17	304	58	52	40	13	42
Stříbro	842	39	273	89	52	75	37	53
Sušice	1 581	87	460	162	103	87	66	75
Švihov	461	39	180	47	23	30	15	39
Tachov	1 719	125	589	76	93	112	50	122
Třemošná	1 492	16	491	203	154	130	82	88
Zbiroh	558	30	172	35	44	36	16	27
Železná Ruda	206	10	31	8	18	9	6	7

DOJÍŽKA ZA PRACÍ

Tab. A19. Směrové proudy vyjížďky z obcí za prací a počty vyjíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu vyjížďky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Počet proudů							
Kraj celkem	11 926	10 338	715	486	213	163	11
Domažlice	1 910	1 648	123	78	37	24	-
Klatovy	2 203	1 928	133	72	48	22	-
Plzeň-město	567	464	50	23	12	17	1
Plzeň-jih	2 295	1 998	127	104	36	26	4
Plzeň-sever	2 330	2 045	129	83	35	33	5
Rokycany	1 436	1 244	84	68	20	19	1
Tachov	1 185	1 011	69	58	25	22	-
Počet vyjíždějících							
Kraj celkem	100 410	21 134	9 697	14 979	14 688	30 483	9 429
Domažlice	14 066	3 533	1 660	2 394	2 443	4 036	-
Klatovy	15 646	3 941	1 774	2 157	3 396	4 378	-
Plzeň-město	8 115	1 041	660	717	859	3 336	1 502
Plzeň-jih	19 555	3 960	1 789	3 232	2 406	5 101	3 067
Plzeň-sever	21 356	4 079	1 722	2 573	2 423	6 621	3 938
Rokycany	11 508	2 556	1 155	2 021	1 393	3 461	922
Tachov	10 164	2 024	937	1 885	1 768	3 550	-
Struktura v % podle počtu vyjíždějících							
Kraj celkem	100,0	21,0	9,7	14,9	14,6	30,4	9,4
Domažlice	100,0	25,1	11,8	17,0	17,4	28,7	-
Klatovy	100,0	25,2	11,3	13,8	21,7	28,0	-
Plzeň-město	100,0	12,8	8,1	8,8	10,6	41,1	18,5
Plzeň-jih	100,0	20,3	9,1	16,5	12,3	26,1	15,7
Plzeň-sever	100,0	19,1	8,1	12,0	11,3	31,0	18,4
Rokycany	100,0	22,2	10,0	17,6	12,1	30,1	8,0
Tachov	100,0	19,9	9,2	18,5	17,4	34,9	-

DOJÍŽDKA ZA PRACÍ

Tab. A20. Směrové proudy dojížďky do obcí za prací a počty dojíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu dojížďky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Počet proudů							
Kraj celkem	11 941	10 420	679	464	207	161	10
Domažlice	1 810	1 567	117	72	33	21	-
Klatovy	2 324	2 081	114	61	47	21	-
Plzeň-město	1 131	864	81	84	47	45	10
Plzeň-jih	2 011	1 787	109	80	19	16	-
Plzeň-sever	1 980	1 771	110	58	22	19	-
Rokycany	1 278	1 128	71	50	13	16	-
Tachov	1 407	1 222	77	59	26	23	-
Počet dojíždějících							
Kraj celkem	97 197	21 231	9 180	14 367	14 302	30 190	7 927
Domažlice	12 913	3 299	1 583	2 202	2 225	3 604	-
Klatovy	14 593	4 019	1 521	1 819	3 284	3 950	-
Plzeň-město	27 313	2 032	1 106	2 805	3 299	10 144	7 927
Plzeň-jih	11 096	3 534	1 504	2 470	1 260	2 328	-
Plzeň-sever	11 504	3 657	1 441	1 735	1 494	3 177	-
Rokycany	8 774	2 287	975	1 428	902	3 182	-
Tachov	11 004	2 403	1 050	1 908	1 838	3 805	-
Struktura v % podle počtu dojíždějících							
Kraj celkem	100	22	9	15	15	31	8
Domažlice	100	26	12	17	17	28	-
Klatovy	100	28	10	13	23	27	-
Plzeň-město	100	7	4	10	12	37	29
Plzeň-jih	100	32	14	22	11	21	-
Plzeň-sever	100	32	13	15	13	28	-
Rokycany	100	26	11	16	10	36	-
Tachov	100	22	10	17	17	35	-

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku

Město: Blovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	916	579	337	136	144	205	233	185	13
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	676	411	265	100	99	148	174	149	6
z toho obce: ¹⁾									
Čížkov	24	12	12	2	5	7	7	3	-
Dobřany	21	12	9	6	6	3	2	4	-
Chocenice	42	20	22	5	7	8	10	11	1
Jarov	22	15	7	-	3	6	3	10	-
Letiny	35	28	7	3	5	7	13	5	2
Nepomuk	50	35	15	6	8	13	13	10	-
Neurazy	12	9	3	3	3	2	3	1	-
Nezvěstice	25	14	11	6	1	10	3	5	-
Přeštice	24	18	6	2	6	9	3	3	1
Seč	36	17	19	4	4	12	10	6	-
Spálené Poříčí	62	43	19	14	10	15	12	10	1
Starý Plzenec	22	14	8	4	3	7	4	4	-
Štáhlavy	25	12	13	5	4	3	6	7	-
Únětice	18	8	10	4	1	1	7	5	-
Zdemyslice	41	23	18	5	6	9	9	12	-
Ždírec	36	18	18	4	7	5	17	3	-
Žinkovy	20	16	4	3	-	1	7	9	-
z jiných okresů celkem	240	168	72	36	45	57	59	36	7
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	140	99	41	12	23	36	39	26	4

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky

Město: Blovice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížďky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	916	838	22	5	48	3	
počet	100,0	91,5	2,4	0,5	5,2	0,3	
v %							
v tom:							
muži	počet	579	524	18	4	31	2
	v %	100,0	90,5	3,1	0,7	5,4	0,3
ženy	počet	337	314	4	1	17	1
	v %	100,0	93,2	1,2	0,3	5,0	0,3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví

Město: Blovice								
	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	916	62	401	93	72	40	49	43
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	676	51	311	55	54	32	39	25
z toho obce: ¹⁾								
Čížkov	24	1	11	1	4	1	-	1
Dobřany	21	1	3	3	2	2	-	2
Chocenice	42	2	24	3	7	2	2	1
Jarov	22	3	12	-	3	1	1	-
Letiny	35	3	16	5	2	3	2	2
Nepomuk	50	6	18	6	-	2	3	3
Neurazy	12	5	5	-	-	1	-	-
Nezvěstice	25	3	7	6	-	-	1	3
Přeštice	24	1	10	2	-	2	-	2
Seč	36	2	24	1	2	-	2	1
Spálené Poříčí	62	3	34	3	11	-	1	-
Starý Plzenec	22	-	8	-	1	3	3	2
Štáhlavy	25	1	9	-	3	2	6	-
Únětice	18	2	12	1	1	-	-	-
Zdemyslice	41	3	23	-	2	1	4	2
Ždírec	36	3	19	4	3	1	-	1
Žinkovy	20	2	9	1	1	2	-	-
z jiných okresů celkem	240	11	90	38	18	8	10	18
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	140	7	58	20	10	3	7	11

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku

Město: Blovice						
	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	916	100,0	579	100,0	337	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	161	17,6	82	14,2	79	23,4
vlak	117	12,8	61	10,5	56	16,6
MHD	47	5,1	35	6,0	12	3,6
automobil - řidič	258	28,2	205	35,4	53	15,7
automobil - spolucestující	80	8,7	46	7,9	34	10,1
motocykl	2	0,2	1	0,2	1	0,3
kolo	14	1,5	9	1,6	5	1,5
jiný	4	0,4	4	0,7	-	0,0
autobus + vlak	58	6,3	35	6,0	23	6,8
autobus + MHD	11	1,2	4	0,7	7	2,1
vlak + MHD	13	1,4	5	0,9	8	2,4
ostatní kombinace	105	11,5	64	11,1	41	12,2
žádný dopr. prostředek	37	4,0	24	4,1	13	3,9

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Blovice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	916	838	191	283	305	58	91,5
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	676	649	167	241	203	38	96,0
z toho obce: ¹⁾							
Čížkov	24	22	4	6	10	2	91,7
Dobřany	21	20	7	5	8	-	95,2
Chocenice	42	40	22	14	4	-	95,2
Jarov	22	22	2	13	7	-	100,0
Letiny	35	35	7	22	4	2	100,0
Nepomuk	50	46	1	17	22	6	92,0
Neurazy	12	12	-	3	8	1	100,0
Nezvěstice	25	24	3	12	9	-	96,0
Přeštice	24	22	3	10	8	1	91,7
Seč	36	36	31	4	-	1	100,0
Spálené Poříčí	62	58	16	25	14	3	93,5
Starý Plzenec	22	19	2	9	8	-	86,4
Štáhlavy	25	25	3	15	7	-	100,0
Únětice	18	18	10	6	2	-	100,0
Zdemyslice	41	39	22	9	8	-	95,1
Ždírec	36	34	15	11	8	-	94,4
Žinkovy	20	20	1	6	13	-	100,0
z jiných okresů celkem	240	189	24	42	102	20	78,8
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	140	129	16	31	74	8	92,1

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Blovice									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	796	609	152	19	9	4	1	12
	v %	100,0	76,5	19,1	2,4	1,1	0,5	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	916	206	304	233	99	53	12	30
	v %	100,0	22,5	33,2	25,4	10,8	5,8	1,3	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Bor

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	950	507	443	193	146	226	230	140	14
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	770	391	379	142	117	188	196	112	14
z toho obce: ¹⁾									
Tachov	144	73	71	22	22	32	34	29	5
Hošťka	13	5	8	2	1	5	4	1	-
Kladruby	34	16	18	12	2	6	11	3	-
Ošelín	10	4	6	1	4	3	2	-	-
Planá	33	26	7	3	2	3	16	7	2
Přimda	101	43	58	14	18	29	21	16	2
Staré Sedliště	44	26	18	14	3	11	12	4	-
Staré Sedlo	34	15	19	9	10	3	7	5	-
Stráž	141	71	70	28	23	33	34	23	-
Stříbro	76	48	28	15	9	16	19	14	3
Svojsín	11	4	7	1	1	5	3	1	-
Tisová	17	5	12	2	5	8	2	-	-
Třemešné	17	4	13	-	1	8	5	3	-
z jiných okresů celkem	180	116	64	51	29	38	34	28	-
z toho obce: ¹⁾									
Bělá nad Radbuzou	52	28	24	14	8	17	6	7	-
Hostouň	24	9	15	9	4	5	5	1	-
Plzeň	17	14	3	4	1	2	5	5	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Bor

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	950	809	19	6	106	10
	v %	100,0	85,2	2,0	0,6	11,2	1,1
v tom:							
muži	počet	507	428	9	4	62	4
	v %	100,0	84,4	1,8	0,8	12,2	0,8
ženy	počet	443	381	10	2	44	6
	v %	100,0	86,0	2,3	0,5	9,9	1,4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Bor

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	950	56	522	71	29	47	14	22
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	770	51	419	61	22	36	12	21
z toho obce: ¹⁾								
Tachov	144	11	63	10	4	8	5	3
Hošťka	13	-	9	-	-	1	-	1
Kladruby	34	1	27	1	-	2	-	-
Ošelín	10	1	7	-	-	1	-	-
Planá	33	3	9	10	1	2	-	2
Přimda	101	5	54	3	7	1	-	5
Staré Sedliště	44	2	32	3	1	-	-	1
Staré Sedlo	34	1	25	-	1	-	2	-
Stráž	141	15	80	7	5	11	4	1
Stříbro	76	1	34	18	-	4	1	7
Svojšín	11	-	9	-	-	1	-	-
Tisová	17	-	8	-	-	1	-	-
Třemešné	17	-	10	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	180	5	103	10	7	11	2	1
z toho obce: ¹⁾								
Bělá nad Radbuzou	52	1	38	1	1	2	-	-
Hostouň	24	-	19	-	1	2	-	-
Plzeň	17	-	10	2	3	1	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Bor

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	950	100,0	507	100,0	443	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	159	16,7	53	10,5	106	23,9
vlak	23	2,4	10	2,0	13	2,9
MHD	4	0,4	3	0,6	1	0,2
automobil - řidič	398	41,9	268	52,9	130	29,3
automobil - spolucestující	186	19,6	78	15,4	108	24,4
motocykl	1	0,1	1	0,2	-	0,0
kolo	7	0,7	6	1,2	1	0,2
jiný	8	0,8	8	1,6	-	0,0
autobus + vlak	22	2,3	5	1,0	17	3,8
autobus + MHD	1	0,1	1	0,2	-	0,0
vlak + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
ostatní kombinace	95	10,0	44	8,7	51	11,5
žádný dopr. prostředek	37	3,9	25	4,9	12	2,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Bor							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	950	809	160	370	256	23	85,2
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	770	682	145	321	200	16	88,6
z toho obce: ¹⁾							
Tachov	144	120	17	66	37	-	83,3
Hošťka	13	8	1	2	5	-	61,5
Kladruby	34	24	2	11	8	3	70,6
Ošelín	10	8	-	6	2	-	80,0
Planá	33	32	3	17	10	2	97,0
Přimda	101	92	28	48	16	-	91,1
Staré Sedliště	44	39	15	21	3	-	88,6
Staré Sedlo	34	34	4	20	10	-	100,0
Stráž	141	129	55	52	18	4	91,5
Stříbro	76	68	8	32	27	1	89,5
Svojsín	11	11	-	5	6	-	100,0
Tisová	17	17	5	7	4	1	100,0
Třemešné	17	16	1	5	9	1	94,1
z jiných okresů celkem	180	127	15	49	56	7	70,6
z toho obce: ¹⁾							
Bělá nad Radbuzou	52	45	-	18	26	1	86,5
Hostouň	24	21	2	12	7	-	87,5
Plzeň	17	9	4	1	2	2	52,9

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Bor									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	961	739	181	25	2	3	2	12
	v %	100,0	76,9	18,8	2,6	0,2	0,3	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	950	192	421	236	60	20	8	27
	v %	100,0	20,2	44,3	24,8	6,3	2,1	0,8	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Dobruška

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	910	425	485	121	145	198	216	194	36
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	585	231	354	83	90	116	152	129	15
z toho obce: ¹⁾									
Dnešice	34	9	25	4	3	9	7	10	1
Dolní Lukavice	12	9	3	2	4	-	2	4	-
Horní Lukavice	17	11	6	3	2	3	7	2	-
Chlumčany	131	47	84	18	20	28	33	30	2
Chotěšov	18	11	7	-	2	6	8	2	-
Lhota	15	9	6	2	1	1	6	3	2
Lužany	17	9	8	2	6	5	2	2	-
Merklín	24	5	19	1	-	9	10	4	-
Přestavky	14	5	9	4	-	-	9	1	-
Přeštice	111	37	74	17	18	22	20	32	2
Příchovice	20	6	14	5	6	1	5	1	2
Řenče	14	8	6	3	1	3	4	2	1
Soběkury	23	5	18	3	3	5	7	5	-
Stod	10	6	4	1	3	3	-	3	-
Vstíš	43	15	28	6	6	9	9	10	3
z jiných okresů celkem	325	194	131	38	55	82	64	65	21
z toho obce: ¹⁾									
Sušice	17	15	2	3	2	4	7	1	-
Plzeň	191	109	82	14	38	40	36	47	16

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Dobruška

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
		denně	tydně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	910	750	39	3	113	5
	počet					
	v %	100,0	82,4	4,3	0,3	12,4
v tom:						
muži	počet	425	353	31	2	37
	v %	100,0	83,1	7,3	0,5	8,7
ženy	počet	485	397	8	1	76
	v %	100,0	81,9	1,6	0,2	15,7

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví

Město: Dobruška								
	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	910	62	133	147	51	15	35	405
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	585	51	85	64	38	13	23	276
z toho obce: ¹⁾								
Dnešice	34	1	4	6	1	-	3	19
Dolní Lukavice	12	4	-	2	1	-	1	2
Horní Lukavice	17	4	-	3	1	-	1	7
Chlumčany	131	6	21	11	10	3	3	70
Chotěšov	18	3	5	-	2	1	2	3
Lhota	15	2	2	-	-	-	-	9
Lužany	17	2	3	1	3	-	-	5
Merklín	24	-	4	2	-	-	1	17
Přestavky	14	3	3	3	-	-	-	4
Přeštice	111	6	10	13	6	5	8	56
Příchovice	20	-	-	1	1	-	1	15
Řenče	14	4	3	2	4	-	-	1
Soběkury	23	-	2	2	4	1	1	12
Stod	10	-	3	-	-	-	-	5
Vstíš	43	5	14	-	2	2	2	16
z jiných okresů celkem	325	11	48	83	13	2	12	129
z toho obce: ¹⁾								
Sušice	17	-	3	12	-	-	-	1
Plzeň	191	8	33	25	9	1	7	90

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku

Město: Dobruška						
	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	910	100,0	425	100,0	485	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	148	16,3	39	9,2	109	22,5
vlak	55	6,0	20	4,7	35	7,2
MHD	2	0,2	1	0,2	1	0,2
automobil - řidič	278	30,5	188	44,2	90	18,6
automobil - spolucestující	76	8,4	40	9,4	36	7,4
motocykl	10	1,1	3	0,7	7	1,4
kolo	46	5,1	27	6,4	19	3,9
jiný	8	0,9	5	1,2	3	0,6
autobus + vlak	74	8,1	19	4,5	55	11,3
autobus + MHD	29	3,2	12	2,8	17	3,5
vlak + MHD	9	1,0	5	1,2	4	0,8
ostatní kombinace	126	13,8	45	10,6	81	16,7
žádný dopr. prostředek	42	4,6	17	4,0	25	5,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle času stráveného na cestě

Město: Dobřany							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojíždky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	910	750	131	263	286	68	82,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	585	507	116	202	164	24	86,7
z toho obce: ¹⁾							
Dnešice	34	32	4	19	8	1	94,1
Dolní Lukavice	12	11	4	3	4	-	91,7
Horní Lukavice	17	14	8	5	1	-	82,4
Chlumčany	131	119	40	41	38	-	90,8
Chotěšov	18	15	8	5	2	-	83,3
Lhota	15	14	8	5	1	-	93,3
Lužany	17	15	-	4	9	2	88,2
Merklín	24	19	-	7	11	1	79,2
Přestavky	14	14	-	7	7	-	100,0
Přeštice	111	84	9	35	36	4	75,7
Příchovice	20	16	-	3	6	7	80,0
Řenče	14	14	6	4	4	-	100,0
Soběkury	23	22	2	9	11	-	95,7
Stod	10	10	1	5	4	-	100,0
Vstíš	43	39	17	19	3	-	90,7
z jiných okresů celkem	325	243	15	61	122	44	74,8
z toho obce: ¹⁾							
Sušice	17	6	-	-	-	6	35,3
Plzeň	191	170	9	53	93	15	89,0

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojíždka za prací v centru a do centra dojíždky podle času stráveného na cestě

Město: Dobřany									
	Dojíždka celkem	z toho čas denní dojíždky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	975	554	320	82	5	2	4	16
	v %	100,0	56,8	32,8	8,4	0,5	0,2	0,4	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	910	162	315	215	123	62	18	33
	v %	100,0	17,8	34,6	23,6	13,5	6,8	2,0	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Domažlice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	4 644	2 431	2 213	818	724	1 104	1 202	738	58
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	4 209	2 163	2 046	751	645	995	1 088	683	47
z toho obce: ¹⁾									
Babylon	61	31	30	6	9	11	21	13	1
Blížejov	140	72	68	26	26	23	44	20	1
Česká Kubice	93	50	43	11	12	35	20	10	5
Díly	61	33	28	7	11	9	19	13	2
Draženov	71	31	40	12	12	18	15	14	-
Holýšov	112	66	46	19	15	28	16	32	2
Horšovský Týn	410	231	179	95	48	85	106	73	3
Chodov	101	51	50	21	12	22	30	14	2
Chrastavice	83	39	44	7	13	31	25	7	-
Kdyně	380	194	186	78	70	104	70	54	4
Klenčí pod Čerchovem	121	67	54	27	20	18	31	23	2
Koloveč	70	42	28	12	13	19	12	14	-
Kout na Šumavě	176	86	90	23	26	45	47	33	2
Luženičky	74	33	41	9	18	15	23	9	-
Meclov	121	59	62	26	16	27	35	17	-
Milavče	150	74	76	22	18	38	43	27	2
Mrákov	214	88	126	44	26	44	70	27	3
Osvračín	80	42	38	8	15	26	23	6	2
Pasečnice	47	22	25	9	4	8	18	7	1
Poběžovice	113	56	57	11	27	35	24	15	1
Postřekov	124	61	63	17	14	29	48	16	-
Staňkov	172	93	79	48	30	29	38	26	1
Stráž	60	38	22	10	8	16	13	13	-
Tlumačov	77	41	36	12	7	23	22	13	-
Trhanov	73	32	41	10	7	20	19	14	3
Újezd	75	31	44	12	10	18	23	12	-
Všeruby	48	30	18	2	12	15	8	10	1
Zahořany	183	80	103	28	18	49	61	27	-
z jiných okresů celkem	435	268	167	67	79	109	114	55	11
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	90	54	36	11	17	18	31	11	2

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Domažlice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	4 644	4 166	85	23	332	38
	v %	100,0	89,7	1,8	0,5	7,1	0,8
v tom:							
muži	počet	2 431	2 110	54	14	235	18
	v %	100,0	86,8	2,2	0,6	9,7	0,7
ženy	počet	2 213	2 056	31	9	97	20
	v %	100,0	92,9	1,4	0,4	4,4	0,9

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Domažlice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	4 644	180	1 626	356	411	411	154	259
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	4 209	166	1 507	325	354	359	149	234
z toho obce: ¹⁾								
Babylon	61	7	17	5	2	4	5	1
Blížejov	140	6	60	15	5	16	3	13
Česká Kubice	93	6	28	6	8	7	1	4
Díly	61	1	18	8	4	6	2	5
Draženov	71	4	25	2	3	4	1	6
Holýšov	112	-	32	11	3	18	5	9
Horšovský Týn	410	16	174	29	28	20	11	22
Chodov	101	4	35	5	13	5	2	5
Chrastavice	83	1	27	4	7	6	5	5
Kdyně	380	11	130	22	31	24	15	27
Klenčí pod Čerchovem	121	3	28	13	13	11	8	7
Koloveč	70	3	19	6	5	5	1	6
Kout na Šumavě	176	14	57	9	22	11	6	11
Meclov	121	2	61	14	11	10	2	4
Milavče	150	3	58	13	7	7	11	6
Mrákov	241	7	92	12	20	17	8	14
Osvračín	80	4	43	2	5	10	1	1
Pasečnice	47	5	20	2	2	3	4	2
Poběžovice	113	4	28	6	9	11	4	9
Postřekov	124	3	25	12	23	8	9	9
Staňkov	172	1	74	16	5	20	6	8
Stráž	60	8	17	5	7	10	2	2
Tlumačov	77	4	28	5	2	11	4	5
Trhanov	73	2	28	3	10	11	4	5
Újezd	75	3	31	2	8	3	5	5
Všeruby	48	3	10	9	4	6	1	2
Záhořany	183	11	58	16	22	15	5	9
z jiných okresů celkem	435	14	119	31	57	52	5	25
z toho obce: ¹⁾								
Pízeň	90	-	26	7	14	10	1	7

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Domažlice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	4 644	100,0	2 431	100,0	2 213	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 276	27,5	418	17,2	858	38,8
vlak	448	9,6	236	9,7	212	9,6
MHD	49	1,1	19	0,8	30	1,4
automobil - řidič	1 353	29,1	1 010	41,5	343	15,5
automobil - spolucestující	370	8,0	156	6,4	214	9,7
motocykl	3	0,1	3	0,1	-	0,0
kolo	41	0,9	31	1,3	10	0,5
jiný	29	0,6	26	1,1	3	0,1
autobus + vlak	229	4,9	87	3,6	142	6,4
autobus + MHD	24	0,5	14	0,6	10	0,5
vlak + MHD	17	0,4	10	0,4	7	0,3
ostatní kombinace	624	13,4	333	13,7	291	13,1
žádný dopr. prostředek	144	3,1	69	2,8	75	3,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Domažlice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	4 644	4 166	772	1 864	1 297	220	89,7
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	4 209	3 876	723	1 798	1 172	171	92,1
z toho obce: ¹⁾							
Babylon	61	56	19	29	7	1	91,8
Blížejov	140	128	23	60	41	4	91,4
Česká Kubice	93	82	12	54	15	-	88,2
Díly	61	59	2	34	21	1	96,7
Draženov	71	67	30	31	6	-	94,4
Holýšov	112	87	1	10	54	22	77,7
Horšovský Týn	410	378	31	195	134	17	92,2
Chodov	101	85	10	50	22	2	84,2
Chrastavice	83	76	34	34	7	-	91,6
Kdyně	380	354	51	189	107	5	93,2
Klenčí pod Čerchovem	121	108	19	61	27	1	89,3
Koloveč	70	64	5	26	30	3	91,4
Kout na Šumavě	176	165	49	86	29	1	93,8
Luženičky	74	70	23	40	7	-	94,6
Meclov	121	113	26	57	28	2	93,4
Milavče	150	142	55	55	30	1	94,7
Mrákov	241	205	71	106	28	-	85,1
Osvračín	80	71	-	21	46	4	88,8
Pasečnice	47	46	3	31	12	-	97,9
Poběžovice	113	99	5	32	57	5	87,6
Postřekov	124	116	22	55	35	2	93,5
Staňkov	172	160	7	43	93	16	93,0
Stráž	60	57	30	21	5	1	95,0
Tlumačov	77	74	11	45	18	-	96,1
Trhanov	73	68	14	38	13	3	93,2
Újezd	75	70	20	42	7	1	93,3
Všeruby	48	45	7	11	25	2	93,8
Záhořany	183	178	68	88	20	2	97,3
z jiných okresů celkem	435	290	49	66	125	49	66,7
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	90	69	9	12	31	17	76,7

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Domažlice									
	Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	3 438	1 857	1 229	271	38	7	4	16
	v %	100,0	54,0	35,7	7,9	1,1	0,2	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	4 644	859	1 993	1 022	420	195	81	29
	v %	100,0	18,5	42,9	22,0	9,0	4,2	1,7	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Horažďovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 269	660	609	220	178	324	331	206	10
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 022	516	506	163	142	271	269	171	6
z toho obce: ¹⁾									
Klatovy	32	25	7	5	1	9	7	8	2
Břežany	33	17	16	5	2	13	10	3	-
Budětice	26	15	11	2	4	9	5	6	-
Hejná	20	9	11	4	-	4	9	3	-
Hradešice	52	28	24	10	4	10	18	10	-
Chanovice	70	24	46	7	9	23	12	18	1
Kejnice	22	12	10	4	2	4	7	5	-
Malý Bor	98	45	53	12	11	31	28	16	-
Myslív	21	7	14	7	2	2	8	2	-
Nalžovské Hory	68	49	19	11	12	12	12	21	-
Nezamyslice	16	7	9	-	4	2	7	3	-
Olšany	15	7	8	3	1	3	7	1	-
Pačejov	74	42	32	12	18	20	14	10	-
Rabí	36	20	16	3	7	7	12	7	-
Slatina	15	5	10	1	2	3	6	3	-
Sušice	99	68	31	19	19	23	21	15	2
Svéradice	61	19	42	10	7	15	20	9	-
Velké Hydčice	46	19	27	7	9	13	14	3	-
Velký Bor	81	27	54	6	9	33	24	9	-
Žichovice	62	26	36	14	6	13	18	11	-
z jiných okresů celkem	247	144	103	57	36	53	62	35	4
z toho obce: ¹⁾									
Srakonice	35	20	15	10	6	5	9	5	-
Střelské Hoštice	56	28	28	15	6	11	14	9	1
Plzeň	13	10	3	4	2	3	2	1	1

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Horažďovice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 269	1 163	33	5	65	3
	v %	100,0	91,6	2,6	0,4	5,1	0,2
v tom:							
muži	počet	660	582	26	4	47	1
	v %	100,0	88,2	3,9	0,6	7,1	0,2
ženy	počet	609	581	7	1	18	2
	v %	100,0	95,4	1,1	0,2	3,0	0,3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Horažďovice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 269	36	687	90	102	132	39	60
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 022	29	567	73	77	110	34	51
z toho obce: ¹⁾								
Klatovy	32	1	8	5	3	8	1	2
Břežany	33	1	17	6	1	4	3	-
Budětice	26	-	15	2	2	3	2	-
Hejtná	20	4	10	-	2	1	-	2
Hradešice	52	1	35	1	3	3	-	4
Chanovice	70	1	41	9	5	6	1	5
Kejnice	22	1	15	2	1	2	-	-
Malý Bor	98	2	56	9	11	5	4	5
Myslív	21	-	14	2	-	4	-	1
Nalžovské Hory	68	4	43	4	4	5	1	2
Nezamyslice	16	1	11	2	1	-	1	-
Olšany	15	-	10	-	2	-	1	2
Pačejov	74	-	43	5	5	14	2	1
Rabí	36	1	17	2	4	6	-	1
Slatina	15	-	6	1	1	1	3	-
Sušice	99	2	47	5	6	18	2	7
Svéradice	61	2	36	3	5	3	2	3
Velké Hydčice	46	1	26	2	5	4	1	2
Velký Bor	81	3	44	4	5	8	5	4
Žichovice	62	1	33	3	6	8	3	5
z jiných okresů celkem	247	7	120	17	25	22	5	9
z toho obce: ¹⁾								
Srakonice	35	1	19	3	2	1	-	2
Střelské Hoštice	56	1	41	1	4	-	-	-
Plzeň	13	-	4	-	-	2	1	2

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Horažďovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 269	100,0	660	100,0	609	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	434	34,2	143	21,7	291	47,8
vlak	162	12,8	78	11,8	84	13,8
MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
automobil - řidič	290	22,9	216	32,7	74	12,2
automobil - spolucestující	86	6,8	40	6,1	46	7,6
motocykl	1	0,1	1	0,2	-	0,0
kolo	23	1,8	15	2,3	8	1,3
jiný	12	0,9	10	1,5	2	0,3
autobus + vlak	41	3,2	19	2,9	22	3,6
autobus + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
vlak + MHD	14	1,1	8	1,2	6	1,0
ostatní kombinace	160	12,6	105	15,9	55	9,0
žádný dopr. prostředek	40	3,2	21	3,2	19	3,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Horažďovice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 269	1 163	214	492	397	59	91,6
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 022	968	167	419	335	46	94,7
z toho obce: ¹⁾							
Klatovy	32	23	1	7	12	3	71,9
Břežany	33	33	7	22	3	1	100,0
Budětice	26	24	1	6	17	-	92,3
Hejná	20	19	5	8	5	1	95,0
Hradešice	52	50	2	24	24	-	96,2
Chanovice	70	70	11	28	31	-	100,0
Kejnice	22	20	1	6	12	1	90,9
Malý Bor	98	97	39	40	13	4	99,0
Myslív	21	20	-	2	13	5	95,2
Nalžovské Hory	68	66	4	29	32	1	97,1
Nezamyslice	16	16	1	5	10	-	100,0
Olšany	15	15	1	5	8	1	100,0
Pačejov	74	66	5	39	21	1	89,2
Rabí	36	34	4	17	10	3	94,4
Slatina	15	14	3	8	3	-	93,3
Sušice	99	86	8	33	37	8	86,9
Svěradice	61	60	19	30	9	2	98,4
Velké Hydčice	46	46	14	22	10	-	100,0
Velký Bor	81	79	30	33	11	5	97,5
Žichovice	62	61	10	39	12	-	98,4
z jiných okresů celkem	247	195	47	73	62	13	78,9
z toho obce: ¹⁾							
Srakonice	35	33	1	17	14	1	94,3
Střelské Hoštice	56	51	26	17	8	-	91,1
Plzeň	13	8	2	1	3	2	61,5

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Horažďovice									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 635	1 011	515	86	12	3	2	14
	v %	100,0	61,8	31,5	5,3	0,7	0,2	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 269	233	523	332	105	45	20	29
	v %	100,0	18,4	41,2	26,2	8,3	3,5	1,6	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Horšovský Týn

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	970	606	364	149	152	224	251	173	21
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	907	560	347	139	139	217	231	164	17
z toho obce: ¹⁾									
Domažlice	107	70	37	15	14	26	30	18	4
Bělá nad Radbuzou	13	10	3	2	2	3	2	4	-
Blížejev	65	36	29	7	9	15	21	13	-
Draženov	11	9	2	1	3	-	7	-	-
Holýšov	55	35	20	8	14	14	9	8	2
Hostouň	30	24	6	8	7	6	4	5	-
Kdyně	19	15	4	2	3	7	4	3	-
Křenovy	21	8	13	1	3	9	5	3	-
Meclov	66	38	28	15	5	21	14	10	1
Mezholezy (dříve okr. HT)	13	9	4	1	3	6	-	2	1
Mířkov	58	32	26	13	6	15	12	10	2
Osvračín	10	6	4	2	3	2	3	-	-
Poběžovice	43	31	12	9	11	3	7	11	2
Postřekov	14	11	3	-	2	5	6	1	-
Puclice	11	5	6	1	1	5	2	2	-
Semněvice	17	9	8	2	3	5	5	2	-
Srby	50	21	29	5	6	14	11	11	3
Staňkov	124	68	56	19	17	22	35	29	2
Velký Malahov	21	13	8	4	4	4	6	3	-
Vidice	46	25	21	6	3	13	13	11	-
z jiných okresů celkem	63	46	17	10	13	7	20	9	4
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	12	7	5	2	4	-	2	4	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Horšovský Týn

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	970	859	27	2	76	6
	v %	100,0	88,6	2,8	0,1	7,8	0,6
v tom:							
muži	počet	606	525	24	2	51	4
	v %	100,0	86,6	4,0	0,2	8,4	0,7
ženy	počet	364	334	3	-	25	2
	v %	100,0	91,8	0,8	0,0	6,9	0,5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojíždky podle odvětví
Město: Horšovský Týn

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	970	83	298	157	70	94	89	21
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	907	80	278	149	66	88	82	19
z toho obce: ¹⁾								
Domažlice	107	5	21	26	7	10	17	6
Bělá nad Radbuzou	13	2	4	3	-	2	1	-
Blížejov	65	8	26	5	3	5	6	1
Draženov	11	-	3	4	-	2	-	-
Holýšov	55	2	14	8	5	2	5	3
Hostouň	30	4	6	7	2	4	-	1
Kdyně	19	2	1	5	1	5	3	-
Křenovy	21	3	5	1	3	2	5	1
Meclov	66	7	19	12	6	5	4	1
Mezholezy (dříve okr. HT)	13	3	2	2	2	1	1	-
Mířkov	58	5	30	6	5	4	-	-
Osvračín	10	1	2	-	-	4	2	-
Poběžovice	43	3	14	10	2	3	7	-
Postřekov	14	-	3	8	-	-	3	-
Puclice	11	-	5	2	2	1	-	-
Semněvice	17	-	8	2	-	-	-	1
Srby	50	4	28	2	1	4	7	-
Staňkov	124	6	39	16	22	6	11	1
Velký Malahov	21	-	7	5	-	3	-	-
Vidice	46	17	17	1	1	2	3	1
z jiných okresů celkem	63	3	20	8	4	6	7	2
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	12	1	1	1	2	-	4	-

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle použitého dopravního prostředku
Město: Horšovský Týn

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	970	100,0	606	100,0	364	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	259	26,7	103	17,0	156	42,9
vlak	22	2,3	9	1,5	13	3,6
MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
automobil - řidič	398	41,0	318	52,5	80	22,0
automobil - spolucestující	84	8,7	47	7,8	37	10,2
motocykl	2	0,2	2	0,3	-	0,0
kolo	12	1,2	9	1,5	3	0,8
jiný	12	1,2	11	1,8	1	0,3
autobus + vlak	38	3,9	21	3,5	17	4,7
autobus + MHD	1	0,1	1	0,2	-	0,0
vlak + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
ostatní kombinace	108	11,1	65	10,7	43	11,8
žádný dopr. prostředek	27	2,8	15	2,5	12	3,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Horšovský Týn							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	970	859	192	399	225	38	88,6
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	907	818	188	391	201	34	90,2
z toho obce: ¹⁾							
Domažlice	107	95	26	51	16	2	88,8
Bělá nad Radbuzou	13	11	-	4	6	1	84,6
Blížejev	65	62	20	29	9	3	95,4
Draženov	11	9	2	6	1	-	81,8
Holýšov	55	48	3	22	18	5	87,3
Hostouň	30	28	1	14	12	1	93,3
Kdyně	19	14	2	5	5	2	73,7
Křenovy	21	19	9	7	3	-	90,5
Meclov	66	62	27	27	7	1	93,9
Mezholezy (dříve okr. HT)	13	13	3	7	3	-	100,0
Mířkov	58	55	19	33	3	-	94,8
Osvračín	10	9	1	5	3	-	90,0
Poběžovice	43	38	2	17	17	2	88,4
Postřekov	14	10	-	6	3	-	71,4
Puclice	11	11	3	6	2	-	100,0
Semněvice	17	15	4	7	4	-	88,2
Srby	50	46	29	14	3	-	92,0
Staňkov	124	114	21	62	26	5	91,9
Velký Malahov	21	19	1	6	11	1	90,5
Vidice	46	38	10	13	15	-	82,6
z jiných okresů celkem	63	41	4	8	24	4	65,1
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	12	10	1	1	7	1	83,3

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Horšovský Týn									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 300	766	416	90	5	5	1	15
	v %	100,0	58,9	32,0	6,9	0,4	0,4	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	970	211	441	186	68	36	10	27
	v %	100,0	21,8	45,5	19,2	7,0	3,7	1,0	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Hrádek

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 199	847	352	129	152	260	331	312	15
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem z toho obce: ¹⁾	1 107	771	336	121	136	245	308	282	15
Rokycany	384	275	109	41	41	82	120	94	6
Břasy	13	6	7	2	1	3	4	3	-
Dobřív	132	88	44	15	15	22	46	33	1
Holoubkov	22	18	4	4	4	5	3	6	-
Kamenný Újezd	60	36	24	3	12	17	9	16	3
Litohlavy	15	11	4	5	-	4	3	3	-
Mirošov	144	103	41	13	16	35	32	46	2
Mýto	26	19	7	1	3	8	5	9	-
Osek	24	16	8	4	4	-	11	5	-
Příkosice	23	17	6	1	3	6	6	7	-
Radnice	16	9	7	2	-	5	4	5	-
Skořice	20	13	7	3	4	4	5	4	-
Strašice	78	50	28	8	14	19	21	13	3
Svojkovice	20	13	7	1	4	5	6	4	-
Volduchy	18	11	7	3	3	5	6	1	-
z jiných okresů celkem z toho obce: ¹⁾	92	76	16	8	16	15	23	30	-
Plzeň	18	17	1	1	2	6	5	4	-
Spálené Poříčí	34	26	8	2	7	3	4	18	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Hrádek

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	1 199	1 138	13	3	38	7
	počet					
	v %	100,0	94,9	1,0	0,2	3,2
v tom:						
muži	počet	847	793	13	3	33
	v %	100,0	93,6	1,5	0,3	3,9
ženy	počet	352	345	-	-	5
	v %	100,0	98,0	0,0	0,0	1,4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Hrádek

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 199	3	1 007	11	31	43	13	13
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 107	2	945	9	29	29	12	11
z toho obce: ¹⁾								
Rokycany	384	-	332	2	4	11	4	7
Břasy	13	-	11	-	-	1	-	-
Dobřív	132	-	119	-	3	1	2	-
Holoubkov	22	-	20	-	1	1	-	-
Kamenný Újezd	60	-	45	-	3	3	-	1
Litohlavy	15	-	12	-	-	1	2	-
Mirošov	144	-	122	5	5	1	2	3
Mýto	26	2	22	-	1	-	-	-
Osek	24	-	23	1	-	-	-	-
Příkosice	23	-	20	-	-	2	-	-
Radnice	16	-	16	-	-	-	-	-
Skořice	20	-	10	1	3	-	1	-
Strašice	78	-	63	-	3	5	1	-
Svojkovice	20	-	15	-	-	-	-	-
Volduchy	18	-	14	-	1	-	-	-
z jiných okresů celkem	92	1	62	2	2	14	1	2
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	18	-	6	-	1	8	-	1
Spálené Poříčí	34	-	30	-	-	-	-	1

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Hrádek

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 199	100,0	847	100,0	352	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	239	19,9	174	20,5	65	18,5
vlak	148	12,3	93	11,0	55	15,6
MHD	1	0,1	-	0,0	1	0,3
automobil - řidič	251	20,9	196	23,1	55	15,6
automobil - spolucestující	109	9,1	34	4,0	75	21,3
motocykl	6	0,5	6	0,7	-	0,0
kolo	84	7,0	73	8,6	11	3,1
jiný	2	0,2	2	0,2	-	0,0
autobus + vlak	72	6,0	58	6,8	14	4,0
autobus + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
vlak + MHD	1	0,1	1	0,1	-	0,0
ostatní kombinace	208	17,3	159	18,8	49	13,9
žádný dopr. prostředek	70	5,8	44	5,2	26	7,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Hrádek							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 199	1 138	256	512	339	29	94,9
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 107	1 067	250	483	311	21	96,4
z toho obce: ¹⁾							
Rokycany	384	366	109	162	92	2	95,3
Břasy	13	12	-	3	7	2	92,3
Dobřív	132	129	51	61	16	1	97,7
Holoubkov	22	22	1	11	9	-	100,0
Kamenný Újezd	60	58	20	32	6	-	96,7
Litohlavy	15	15	2	4	8	1	100,0
Mirošov	144	141	40	71	27	3	97,9
Mýto	26	24	-	3	20	1	92,3
Osek	24	23	-	9	14	-	95,8
Příkosice	23	22	3	9	10	-	95,7
Radnice	16	16	-	3	13	-	100,0
Skořice	20	19	2	13	4	-	95,0
Strašice	78	75	4	48	22	1	96,2
Svojkovice	20	19	2	7	10	-	95,0
Volduchy	18	17	1	12	4	-	94,4
z jiných okresů celkem	92	71	6	29	28	8	77,2
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	18	12	-	5	6	1	66,7
Spálené Poříčí	34	34	-	14	16	4	100,0

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Hrádek									
	Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)							Průměrný čas strávený na cestě (min.)
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	697	469	207	16	1	-	-	13
	v %	100,0	67,3	29,7	2,3	0,1	0,0	0,0	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 199	270	535	283	74	27	6	26
	v %	100,0	22,5	44,6	23,6	6,2	2,3	0,5	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Kdyně

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 007	583	424	179	133	210	277	200	8
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	896	521	375	157	119	175	254	185	6
z toho obce: ¹⁾									
Domažlice	169	122	47	37	24	18	52	35	3
Brnířov	66	32	34	6	8	18	18	15	1
Černíkov	16	8	8	3	1	3	7	2	-
Chodská Lhota	52	35	17	11	7	6	12	16	-
Kout na Šumavě	102	55	47	15	10	26	29	22	-
Libkov	12	6	6	3	4	2	1	2	-
Loučím	22	12	10	3	4	1	5	9	-
Milavče	11	5	6	1	2	4	3	1	-
Mrákov	47	25	22	3	7	14	15	7	1
Nová Ves	32	19	13	2	4	6	9	11	-
Pocínovice	39	22	17	5	2	8	18	6	-
Spáňov	11	5	6	1	-	2	5	3	-
Tlumačov	17	11	6	1	-	5	6	5	-
Všeruby	120	59	61	28	13	24	30	25	-
Záhořany	40	28	12	9	6	6	10	8	1
z jiných okresů celkem	111	62	49	22	14	35	23	15	2
z toho obce: ¹⁾									
Klatovy	18	12	6	3	2	4	6	2	1
Nýrsko	34	15	19	7	4	12	7	4	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Kdyně

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 007	941	16	3	45	2
	v %	100,0	93,4	1,6	0,3	4,5	0,2
v tom:							
muži	počet	583	543	9	2	28	1
	v %	100,0	93,1	1,5	0,3	4,8	0,2
ženy	počet	424	398	7	1	17	1
	v %	100,0	93,9	1,7	0,2	4,0	0,2

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Kdyně

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školsství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 007	18	682	37	74	27	20	13
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	896	17	611	28	61	23	18	12
z toho obce: ¹⁾								
Domažlice	169	-	128	2	11	2	4	6
Brnířov	66	1	38	-	7	2	2	-
Černíkov	16	3	9	-	3	-	-	1
Chodská Lhota	52	-	40	2	4	-	-	-
Kout na Šumavě	102	5	65	5	9	2	1	1
Libkov	12	-	8	1	-	1	1	-
Loučím	22	-	16	1	-	1	-	-
Milavče	11	1	5	-	3	1	-	-
Mrákov	47	-	30	1	10	-	2	-
Nová Ves	32	1	22	-	-	1	1	-
Pocínovice	39	1	24	2	-	4	2	1
Spáňov	11	1	6	-	1	1	-	-
Tlumačov	17	-	14	-	-	1	-	1
Všeruby	120	1	95	3	-	1	1	-
Záhořany	40	-	29	2	2	1	-	-
z jiných okresů celkem	111	1	71	9	13	4	2	1
z toho obce: ¹⁾								
Klatovy	18	-	11	-	5	1	-	1
Nýrsko	34	1	29	2	1	-	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Kdyně

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 007	100,0	583	100,0	424	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	417	41,4	190	32,6	227	53,5
vlak	34	3,4	19	3,3	15	3,5
MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
automobil - řidič	241	23,9	197	33,8	44	10,4
automobil - spolucestující	68	6,8	25	4,3	43	10,1
motocykl	-	0,0	-	0,0	-	0,0
kolo	13	1,3	11	1,9	2	0,5
jiný	9	0,9	5	0,9	4	0,9
autobus + vlak	31	3,1	16	2,7	15	3,5
autobus + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
vlak + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
ostatní kombinace	114	11,3	78	13,4	36	8,5
žádný dopr. prostředek	73	7,2	37	6,3	36	8,5

1) dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Kdyně							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 007	941	212	474	236	17	93,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	896	855	207	444	194	9	95,4
z toho obce: ¹⁾							
Domažlice	169	164	15	111	37	1	97,0
Brnířov	66	63	28	30	5	-	95,5
Černíkov	16	14	2	8	4	-	87,5
Chodská Lhota	52	52	23	25	4	-	100,0
Kout na Šumavě	102	101	61	32	8	-	99,0
Libkov	12	12	3	5	4	-	100,0
Loučím	22	21	11	10	-	-	95,5
Milavče	11	10	-	4	6	-	90,9
Mrákov	47	46	9	25	12	-	97,9
Němčice	10	10	2	4	4	-	100,0
Nová Ves	32	32	12	19	1	-	100,0
Pocínovice	39	37	4	17	15	1	94,9
Spáňov	11	10	-	7	2	-	90,9
Tlumačov	17	15	1	8	6	-	88,2
Všeruby	120	116	22	71	23	-	96,7
Záhořany	40	37	7	18	12	-	92,5
z jiných okresů celkem	111	86	5	30	42	8	77,5
z toho obce: ¹⁾							
Klatovy	18	15	1	6	7	1	83,3
Nýrsko	34	34	-	18	14	2	100,0

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Kdyně									
		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 136	769	312	27	4	1	2	13
	v %	100,0	67,7	27,5	2,4	0,4	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 007	227	491	206	53	13	7	25
	v %	100,0	22,5	48,8	20,5	5,3	1,3	0,7	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Klatovy

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	5 557	3 211	2 346	1 052	904	1 289	1 361	912	39
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	4 630	2 593	2 037	839	752	1 096	1 139	771	33
z toho obce: ¹⁾									
Běšiny	178	83	95	42	18	41	42	35	-
Bezděkov	191	105	86	32	26	44	56	32	1
Bolešiny	177	82	95	18	32	55	39	33	-
Čachrov	60	36	24	10	10	23	12	5	-
Dešenice	57	36	21	9	9	12	16	10	1
Dlažov	78	44	34	14	15	13	19	17	-
Dolany	186	98	88	33	29	49	44	30	1
Horažďovice	71	49	22	14	11	16	17	13	-
Chudenice	124	61	63	28	18	25	29	24	-
Janovice nad Úhlavou	345	186	159	57	49	104	86	46	3
Kolinec	140	86	54	31	23	22	40	24	-
Měčín	142	73	69	33	18	44	30	17	-
Mochtín	199	110	89	27	29	45	61	36	1
Nalžovské Hory	81	52	29	12	19	14	19	16	1
Nýrsko	320	211	109	63	60	78	72	44	3
Plánice	248	139	109	50	37	67	65	28	1
Předslav	153	83	70	31	25	33	38	24	2
Strážov	185	103	82	44	36	43	35	27	-
Sušice	190	133	57	37	32	48	44	28	1
Švihov	254	120	134	39	44	56	58	53	4
Týnec	95	57	38	18	13	18	21	24	1
Velhartice	60	37	23	9	13	14	17	7	-
Vrhavěč	221	109	112	25	26	53	64	46	7
z jiných okresů celkem	927	618	309	213	152	193	222	141	6
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	111	85	26	18	17	24	28	21	3
Přeštice	77	46	31	13	13	15	22	14	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Klatovy

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	5 557	4 905	188	28	404	32
	v %	100,0	88,3	3,4	0,5	7,3	0,6
v tom:							
muži	počet	3 211	2 753	143	21	279	15
	v %	100,0	85,7	4,5	0,7	8,7	0,5
ženy	počet	2 346	2 152	45	7	125	17
	v %	100,0	91,7	1,9	0,3	5,3	0,7

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Klatovy

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	5 557	217	2 198	557	469	467	104	337
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	4 630	186	1 928	478	390	380	91	271
z toho obce: ¹⁾								
Běšiny	178	9	65	22	16	16	4	14
Bezděkov	191	2	78	18	14	22	8	9
Bolešiny	177	3	87	17	12	6	6	7
Čachrov	60	6	20	10	3	4	2	2
Dešenice	57	4	25	7	3	6	1	2
Dlažov	78	2	35	11	9	2	1	5
Dolany	186	8	88	15	11	10	4	9
Horáždovice	71	3	10	8	3	10	-	3
Chudenice	124	1	62	9	14	10	2	14
Janovice nad Úhlavou	345	9	141	34	44	32	8	19
Kolinec	140	3	62	12	12	10	1	4
Měčín	142	5	66	16	14	7	-	2
Mochtín	199	11	85	23	19	13	3	11
Nalžovské Hory	81	3	30	16	3	8	1	-
Nýrsko	320	5	154	23	19	35	5	28
Obytce	52	5	23	4	2	5	-	5
Plánice	248	5	108	15	28	19	8	14
Předslav	153	16	70	16	11	14	1	7
Strážov	185	4	85	18	14	19	2	6
Sušice	190	8	46	25	21	23	4	11
Švihov	254	11	103	22	15	21	4	30
Týnec	95	10	52	8	4	3	-	5
Velhartice	60	5	21	3	12	2	-	3
Vrhavěč	221	13	82	17	18	23	11	20
Zavleklov	50	1	18	12	7	5	1	2
z jiných okresů celkem	927	31	270	79	79	87	13	66
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	111	3	26	10	14	7	3	10

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Klatovy

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	5 557	100,0	3 211	100,0	2 346	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 745	31,4	730	22,7	1 015	43,3
vlak	437	7,9	253	7,9	184	7,8
MHD	43	0,8	12	0,4	31	1,3
automobil - řidič	1 574	28,3	1 239	38,6	335	14,3
automobil - spolucestující	345	6,2	154	4,8	191	8,1
motocykl	7	0,1	6	0,2	1	0,0
kolo	62	1,1	41	1,3	21	0,9
jiný	40	0,7	39	1,2	1	0,0
autobus + vlak	172	3,1	83	2,6	89	3,8
autobus + MHD	22	0,4	6	0,2	16	0,7
vlak + MHD	51	0,9	27	0,8	24	1,0
ostatní kombinace	682	12,3	388	12,1	294	12,5
žádný dopr. prostředek	331	6,0	212	6,6	119	5,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle času stráveného na cestě

Město: Klatovy							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojíždky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	5 557	4 905	643	1 948	1 979	330	88,3
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	4 630	4 300	570	1 791	1 709	226	92,9
z toho obce: ¹⁾							
Běšiny	178	171	4	93	71	3	96,1
Bezděkov	191	182	60	73	47	2	95,3
Bolešiny	177	170	53	82	34	1	96,0
Čachrov	60	58	6	17	29	6	96,7
Dešenice	57	54	2	16	26	9	94,7
Dlažov	78	75	4	37	34	-	96,2
Dolany	186	177	37	90	49	1	95,2
Horažďovice	71	60	3	2	33	22	84,5
Chudenice	124	116	4	56	55	1	93,5
Janovice nad Úhlavou	345	322	59	151	104	8	93,3
Kolinec	140	135	4	33	79	19	96,4
Měčín	142	137	6	64	65	2	96,5
Mochtín	199	193	57	91	44	1	97,0
Nalžovské Hory	81	75	2	17	49	7	92,6
Nýrsko	320	293	8	114	160	11	91,6
Plánice	248	223	14	110	88	11	89,9
Předslav	153	149	37	66	45	1	97,4
Strážov	185	172	6	72	87	7	93,0
Sušice	190	156	9	14	98	35	82,1
Švihov	254	245	30	134	73	7	96,5
Týnec	95	93	25	53	15	-	97,9
Velhartice	60	53	2	19	30	2	88,3
Vrhavěč	221	207	52	124	28	3	93,7
z jiných okresů celkem	927	605	73	157	270	104	13,0
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	111	82	11	12	33	25	73,9
Přeštice	77	72	4	20	35	13	93,5

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojíždka za prací v centru a do centra dojíždky podle času stráveného na cestě

Město: Klatovy									
	Dojíždka celkem	z toho čas denní dojíždky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	8 315	3 791	3 520	814	116	22	14	18
	v %	100,0	45,6	42,3	9,8	1,4	0,3	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	5 557	815	2 138	1 511	644	281	99	32
	v %	100,0	14,7	38,5	27,2	11,6	5,1	1,8	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
Město: Kralovice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	852	480	372	121	129	194	238	160	10
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	753	416	337	111	115	172	204	142	9
z toho obce: ¹⁾									
Kaznějov	14	10	4	3	2	3	4	2	-
Kočín	17	9	8	3	2	4	4	4	-
Kopidlno	17	13	4	4	1	1	8	3	-
Kozojedy	56	33	23	4	15	15	13	9	-
Kožlany	169	90	79	30	30	31	48	27	3
Manětín	11	10	1	2	2	1	2	4	-
Mladotice	36	20	16	11	3	5	12	5	-
Plasy	110	60	50	11	16	28	28	23	4
Potvorov	19	6	13	1	3	8	3	4	-
Výrov	91	39	52	12	10	24	26	18	1
Vysoká Libyně	31	12	19	2	4	14	7	4	-
Žihle	41	25	16	5	11	12	5	7	1
z jiných okresů celkem	99	64	35	10	14	22	34	18	10
z toho obce: ¹⁾									
Čistá	11	7	4	2	4	1	3	1	1
Plzeň	23	15	8	1	4	6	7	4	1

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
Město: Kralovice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížděky				
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet 852	778	13	5	52	4
	v % 100,0	91,3	1,5	0,6	6,1	0,5
v tom:						
muži	počet	480	439	7	4	2
	v %	100,0	91,5	1,5	0,8	0,4
ženy	počet	372	339	6	1	2
	v %	100,0	91,1	1,6	0,3	0,5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za práci do centra dojíždky podle odvětví
Město: Kralovice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	852	67	306	57	77	76	33	53
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	753	62	283	43	59	75	27	45
z toho obce: ¹⁾								
Kaznějov	14	-	3	-	-	3	-	4
Kočín	17	8	3	1	-	2	-	-
Kopidlno	17	2	4	2	2	4	-	-
Kozojedy	56	1	38	4	-	4	2	-
Kožlany	169	5	77	14	15	11	6	6
Manětín	11	-	4	-	-	4	-	-
Mladotice	36	3	17	1	3	+	-	-
Plasy	110	15	27	1	14	11	5	14
Potvorov	19	-	7	-	2	3	3	-
Výrov	91	16	37	4	8	6	6	2
Vysoká Libyně	31	2	8	1	5	2	1	3
Žihle	41	2	13	3	2	2	-	1
z jiných okresů celkem	99	5	23	14	18	1	6	8
z toho obce: ¹⁾								
Kdyně	11	-	5	-	4	-	1	-
Pocinovice	23	-	3	6	1	-	4	3

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za práci do centra dojíždky podle použitého dopravního prostředku
Město: Kralovice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	852	100,0	480	100,0	372	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	301	35,3	117	24,4	184	49,5
vlak	10	1,2	5	1,0	5	1,3
MHD	1	0,1	1	0,2	0	0,0
automobil - řidič	283	33,2	215	44,8	68	18,3
automobil - spolucestující	91	10,7	47	9,8	44	11,8
motocykl	0	0,0	0	0,0	0	0,0
kolo	10	1,2	5	1,0	5	1,3
jiný	28	3,3	22	4,6	6	1,6
autobus + vlak	7	0,8	3	0,6	4	1,1
autobus + MHD	2	0,2	2	0,4	0	0,0
vlak + MHD	0	0,0	0	0,0	0	0,0
ostatní kombinace	87	10,2	47	9,8	40	10,8
žádný dopr. prostředek	24	2,8	12	2,5	12	3,2

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Kralovice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	852	778	250	325	178	23	91,3
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	753	708	244	307	142	13	94,0
z toho obce: ¹⁾							
Kaznějov	14	10	-	5	5	-	71,4
Kočín	17	15	-	13	2	-	88,2
Kopidlno	17	17	4	10	3	-	100,0
Kozojedy	56	54	24	23	7	-	96,4
Kožlany	169	163	92	50	19	2	96,4
Manětín	11	10	3	-	7	-	90,9
Mladotice	36	31	3	19	9	-	86,1
Plasy	110	102	18	60	21	-	92,7
Potvorov	19	19	5	8	6	-	100,0
Výrov	91	88	53	25	10	-	96,7
Vysoká Libyně	31	30	19	8	2	1	96,8
Žihle	41	37	3	23	10	1	90,2
z jiných okresů celkem	99	70	6	18	36	10	70,7
z toho obce: ¹⁾							
Kdyně	11	6	-	5	1	-	54,5
Pocinovice	23	17	2	1	11	3	73,9

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Kralovice									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	987	703	240	31	2	1	2	12
	v %	100,0	71,2	24,3	3,1	0,2	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	852	268	349	140	58	23	5	24
	v %	100,0	31,5	41,0	16,4	6,8	2,7	0,6	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku
Město: Nýřany

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 055	651	1 404	461	277	397	515	384	21
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 358	393	965	294	175	259	367	251	12
z toho obce: ¹⁾									
Blatnice	123	48	75	19	15	20	40	28	1
Heřmanova Huť	125	48	77	25	21	21	33	22	3
Horní Bříza	32	3	29	12	2	4	10	4	-
Kozolupy	23	7	16	5	1	10	6	1	-
Líně	64	18	46	16	12	16	14	6	-
Město Touškov	49	8	41	8	4	8	15	14	-
Myslínka	23	6	17	6	3	4	8	2	-
Přehýšov	173	53	120	55	21	21	45	30	1
Rochlov	24	9	15	6	3	4	5	6	-
Tlučná	244	72	172	39	33	46	64	58	4
Úherce	31	11	20	4	2	6	13	5	1
Vejprnice	115	30	85	22	13	17	30	32	1
Zbůch	130	38	92	33	21	24	34	18	-
z jiných okresů celkem	697	258	439	167	102	138	148	133	9
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	388	140	248	87	58	71	84	84	4
Chotěšov	59	20	39	12	9	12	10	12	4
Kotovice	22	4	18	6	3	4	7	2	-
Stod	38	15	23	5	4	8	12	8	1
Kladruby	27	10	17	8	2	4	9	4	-
Stříbro	30	7	23	8	5	5	8	4	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky
Město: Nýřany

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížďky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	2 055	1 900	21	76	48	10
	v %	100,0	92,5	1,0	3,7	2,3	0,5
v tom:							
muži	počet	651	603	14	7	25	2
	v %	100,0	92,6	2,2	1,1	3,8	0,3
ženy	počet	1404	1 297	7	69	23	8
	v %	100,0	92,4	0,5	4,9	1,6	0,6

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví
Město: Nýřany

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	2 055	17	1 539	45	81	61	32	44
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 358	15	1 068	27	45	26	9	23
z toho obce: ¹⁾								
Blatnice	123	1	84	2	4	3	2	3
Heřmanova Huť	125	1	98	1	6	5	-	4
Horní Bříza	32	-	24	-	3	-	-	-
Kozolupy	23	-	17	-	-	-	-	4
Líně	64	1	54	1	-	-	-	1
Město Touškov	49	1	36	1	1	4	-	-
Myslinka	23	1	20	1	-	1	-	-
Přehýšov	173	2	163	3	1	-	-	-
Rochlov	24	-	16	-	3	1	-	-
Tlučná	244	2	172	5	5	6	4	8
Úherce	31	3	23	-	2	-	-	-
Vejprnice	115	-	86	1	3	4	1	1
Zbůch	130	1	109	3	7	-	-	1
z jiných okresů celkem	697	2	471	18	36	35	23	21
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	388	-	244	12	27	11	20	14
Chotěšov	59	-	47	1	-	4	-	-
Kotovice	22	-	18	-	-	4	-	-
Stod	38	1	26	-	1	6	-	-
Kladruby	27	1	22	1	1	-	-	-
Stříbro	30	-	26	1	-	2	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku
Město: Nýřany

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 055	100,0	651	100,0	1 404	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	861	41,9	150	23,0	711	50,6
vlak	125	6,1	50	7,7	75	5,3
MHD	7	0,3	4	0,6	3	0,2
automobil - řidič	343	16,7	203	31,2	140	10,0
automobil - spolucestující	127	6,2	36	5,5	91	6,5
motocykl	6	0,3	5	0,8	1	0,1
kolo	87	4,2	52	8,0	35	2,5
jiný	3	0,1	2	0,3	1	0,1
autobus + vlak	68	3,3	17	2,6	51	3,6
autobus + MHD	88	4,3	12	1,8	76	5,4
vlak + MHD	16	0,8	2	0,3	14	1,0
ostatní kombinace	198	9,6	92	14,1	106	7,5
žádný dopr. prostředek	117	5,7	24	3,7	93	6,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Nýřany							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 055	1 900	300	782	690	124	92,5
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 358	1 248	277	591	338	39	91,9
z toho obce: ¹⁾							
Blatnice	123	121	75	39	6	-	98,4
Heřmanova Huť	125	123	15	76	28	4	98,4
Horní Bříza	32	31	-	-	25	6	96,9
Kozolupy	23	20	1	11	7	1	87,0
Líně	64	64	5	34	25	-	100,0
Město Touškov	49	46	1	23	22	-	93,9
Myslinka	23	23	8	12	3	-	100,0
Přehýšov	173	90	46	38	6	-	52,0
Rochlov	24	23	4	12	7	-	95,8
Tlučná	244	240	57	142	39	-	98,4
Úherce	31	31	14	12	5	-	100,0
Vejprnice	115	112	8	81	23	-	97,4
Zbůch	130	129	30	70	29	-	99,2
z jiných okresů celkem	697	652	23	191	352	85	93,5
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	388	369	10	86	206	66	95,1
Chotěšov	59	59	4	25	29	1	100,0
Kotovice	22	21	4	12	5	-	95,5
Stod	38	34	-	6	21	7	89,5
Kladruby	27	27	-	19	8	-	100,0
Stříbro	30	27	1	9	17	-	90,0

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Nýřany									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 613	1 084	456	60	4	1	-	13
	v %	100,0	67,2	28,3	3,7	0,2	0,1	0,0	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 055	392	802	485	235	106	22	30
	v %	100,0	19,1	39,0	23,6	11,4	5,2	1,1	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Planá

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	952	554	398	152	136	242	249	152	21
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	691	362	329	112	96	181	182	108	12
z toho obce: ¹⁾									
Tachov	235	107	128	34	29	67	61	41	3
Bor	12	8	4	3	-	2	4	3	-
Brod nad Tichou	30	14	16	5	5	9	4	7	-
Broumov	11	8	3	2	3	2	3	1	-
Černošín	16	12	4	7	1	3	4	1	-
Halže	24	12	12	6	2	4	6	4	2
Chodová Planá	99	45	54	14	15	21	30	17	2
Chodský Újezd	95	53	42	17	12	26	21	18	1
Kočov	20	11	9	4	4	2	10	-	-
Lestkov	38	22	16	1	5	12	13	6	1
Lom u Tachova	14	10	4	2	6	4	1	1	-
Stříbro	14	6	8	1	-	6	5	2	-
Zadní Chodov	17	8	9	5	1	3	6	1	1
z jiných okresů celkem	261	192	69	40	40	61	67	44	9
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	17	12	5	3	6	5	3	-	-
Mariánské Lázně	104	69	35	16	12	19	28	21	8
Tři Sekery	13	10	3	2	2	4	4	1	-
Velká Hleďsebe	13	13	-	1	-	2	6	4	-
Teplá	14	14	-	2	2	6	3	1	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Planá

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	952	823	23	8	87	11
	v %	100,0	86,4	2,4	0,8	9,1	1,2
v tom:							
muži	počet	554	477	16	4	52	5
	v %	100,0	86,1	2,9	0,7	9,4	0,9
ženy	počet	398	346	7	4	35	6
	v %	100,0	86,9	1,8	1,0	8,8	1,5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví

Město: Planá

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	952	114	368	32	25	55	59	159
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	691	81	280	22	15	38	36	126
z toho obce: ¹⁾								
Tachov	235	20	72	6	5	13	13	77
Bor	12	3	3	1	-	1	-	2
Brod nad Tichou	30	1	11	4	2	3	5	-
Broumov	11	1	8	-	-	-	-	-
Černošín	16	1	6	1	-	-	2	2
Halže	24	10	8	1	-	-	-	4
Chodová Planá	99	17	46	2	4	3	1	17
Chodský Újezd	95	14	54	3	2	8	5	2
Kočov	20	1	11	2	-	-	-	2
Lestkov	38	6	17	-	1	2	4	-
Lom u Tachova	14	-	9	-	-	2	1	1
Stříbro	14	1	3	-	-	1	2	4
Zadní Chodov	17	1	6	1	1	-	1	3
z jiných okresů celkem	261	33	88	10	10	17	23	33
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	17	-	8	1	1	-	1	4
Mariánské Lázně	104	10	30	3	4	6	15	16
Tři Sekery	13	10	2	-	-	1	-	-
Velká Hleďsebe	13	4	4	-	-	-	-	-
Teplá	14	1	11	-	-	1	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle použitého dopravního prostředku

Město: Planá

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	952	100,0	554	100,0	398	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	245	25,7	69	12,5	176	44,2
vlak	65	6,8	43	7,8	22	5,5
MHD	1	0,1	-	0,0	1	0,3
automobil - řidič	325	34,1	267	48,2	58	14,6
automobil - spolucestující	101	10,6	54	9,7	47	11,8
motocykl	4	0,4	1	0,2	3	0,8
kolo	14	1,5	9	1,6	5	1,3
jiný	17	1,8	16	2,9	1	0,3
autobus + vlak	27	2,8	17	3,1	10	2,5
autobus + MHD	2	0,2	-	0,0	2	0,5
vlak + MHD	-	0,0	-	0,0	-	0,0
ostatní kombinace	91	9,6	42	7,6	49	12,3
žádný dopr. prostředek	49	5,1	27	4,9	22	5,5

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížd'ky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Planá							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	952	823	183	394	219	25	86,4
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	691	627	163	315	140	7	90,7
z toho obce: ¹⁾							
Tachov	235	204	28	134	39	2	86,8
Bor	12	12	2	6	4	-	100,0
Brod nad Tichou	30	30	19	10	1	-	100,0
Broumov	11	10	-	6	3	1	90,9
Černošín	16	16	3	10	3	-	100,0
Halže	24	21	1	12	8	-	87,5
Chodová Planá	99	92	49	32	10	1	92,9
Chodský Újezd	95	92	34	35	22	-	96,8
Kočov	20	19	7	9	3	-	95,0
Lestkov	38	37	2	30	5	-	97,4
Lom u Tachova	14	14	7	7	-	-	100,0
Stříbro	14	13	1	2	10	-	92,9
Zadní Chodov	17	13	3	7	2	1	76,5
z jiných okresů celkem	261	196	20	79	79	18	75,1
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	17	12	-	1	6	5	70,6
Mariánské Lázně	104	88	8	59	20	1	84,6
Tři Sekery	13	12	1	3	8	-	92,3
Velká Hleďsebe	13	13	1	4	6	2	100,0
Teplá	14	13	1	-	12	-	92,9

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Planá									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 243	781	379	59	11	1	2	14
	v %	100,0	62,8	30,5	4,7	0,9	0,1	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	952	214	435	182	75	20	14	27
	v %	100,0	22,5	45,7	19,1	7,9	2,1	1,5	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Plzeň

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	27 313	16 727	10 586	4 510	4 859	6 362	6 222	4 936	419
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	27 313	16 727	10 586	4 510	4 859	6 362	6 222	4 936	419
z toho obce: ¹⁾									
Hl.m.Praha	346	244	102	55	60	89	65	57	20
Blovice	470	287	183	71	90	116	93	96	4
Dobřany	907	517	390	140	182	216	202	158	9
Chotěšov	279	190	89	36	50	56	67	68	2
Losiná	275	154	121	34	36	66	73	62	4
Nezvěstice	335	188	147	49	47	68	91	75	5
Přeštice	686	400	286	107	121	167	156	126	9
Spálené Poříčí	320	204	116	73	49	62	76	60	-
Starý Plzenec	941	539	402	104	127	221	271	196	22
Štáhlavy	533	300	233	71	72	100	127	156	7
Štěnovice	392	201	191	43	62	76	113	94	4
Horní Bříza	714	404	310	112	135	226	144	85	11
Chrást	390	190	200	48	65	85	96	81	15
Kaznějov	349	207	142	70	61	78	85	50	5
Líně	493	264	229	66	66	123	136	95	7
Město Touškov	355	207	148	39	75	83	76	80	2
Nýřany	884	617	267	121	162	256	172	157	15
Tlučná	434	294	140	57	89	102	95	82	9
Třemošná	1 114	659	455	144	156	253	279	255	27
Vejprnice	638	359	279	77	89	154	174	132	12
Zbůch	281	192	89	43	43	71	68	52	4
Zruč - Senec	588	296	292	60	65	141	174	140	8
Rokycany	922	568	354	136	132	199	247	185	23

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Plzeň

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	27 362	22 852	1 351	386	2 599	174
	v %	100,0	83,5	4,9	1,4	9,5	0,6
v tom:							
muži	počet	16 760	13 599	1 024	241	1 801	95
	v %	100,0	81,1	6,1	1,4	10,7	0,6
ženy	počet	10 602	9 253	327	145	798	79
	v %	100,0	87,3	3,1	1,4	7,5	0,7

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví

Město: Plzeň

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	27 313	277	7 784	3 442	2 843	2 830	1 020	1 872
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	27 313	277	7 784	3 442	2 843	2 830	1 020	1 872
z toho obce: ¹⁾								
Hl.m.Praha	346	2	57	40	39	28	38	15
Příbram	35	-	5	3	6	3	2	6
České Budějovice	46	-	8	5	6	16	1	2
Písek	35	-	3	7	1	3	5	3
Strakonice	43	-	7	3	2	4	7	7
Domažlice	64	-	5	4	3	10	3	8
Holýšov	182	1	47	16	19	29	7	9
Horšovský Týn	53	-	11	12	4	8	-	4
Kdyně	28	1	2	1	5	1	4	1
Staňkov	105	-	35	22	6	8	5	7
Klatovy	233	2	31	17	9	43	11	27
Horažďovice	49	-	12	7	4	12	1	5
Měčín	32	-	9	7	3	3	1	-
Nýrsko	41	-	3	5	2	3	-	8
Plánice	30	1	7	9	5	3	1	4
Sušice	76	1	14	16	5	5	4	8
Švihov	43	-	11	5	4	3	1	5
Blovice	470	3	123	35	53	66	16	35
Čížice	114	3	34	9	20	8	1	11
Čížkov	42	-	18	2	4	6	-	3
Dnešice	80	1	29	8	4	5	2	3
Dobřany	907	8	284	108	89	75	20	95
Dolní Lukavice	100	1	29	13	7	8	2	11
Horní Lukavice	60	-	20	11	4	3	2	6
Horšice	30	-	8	6	2	1	-	1
Hradec	32	-	7	5	1	3	2	1
Chlum	48	-	19	5	4	3	1	6
Chlumčany	272	-	88	32	22	31	8	29
Chocence	63	-	32	8	8	1	1	3
Chotěšov	279	2	98	40	20	23	6	23
Chválenice	135	-	58	17	17	9	7	6
Kasejovice	28	-	6	3	2	6	-	1
Letiny	45	-	12	9	4	5	-	7
Letkov	83	-	29	7	10	7	5	9
Lhota	122	-	38	16	11	8	9	10
Lhůta	37	1	12	6	3	2	-	2
Losiná	275	2	108	30	28	21	9	8
Lužany	57	-	19	9	6	8	1	3
Merklín	65	-	19	6	10	4	1	4
Mokrouše	46	1	22	2	6	1	1	-
Nebílovy	76	-	31	7	4	9	1	3
Nepomuk	266	2	59	36	34	43	3	19
Netunice	39	1	20	3	4	6	-	1
Neurazy	57	-	18	16	8	2	-	2
Nezbavětice	34	-	12	7	1	2	-	2
Nezvěstice	335	-	101	32	33	38	8	24
Nová Ves	56	1	18	6	5	4	3	3
Nové Mitrovce	28	1	6	4	3	4	-	-
Oplot	31	-	12	8	2	2	1	2
Předenice	48	2	16	5	6	4	2	3
Přeštice	686	7	176	69	49	75	30	53
Příchovice	77	1	24	11	6	6	-	6
Řenče	90	-	26	15	14	6	2	7
Seč	60	-	18	7	7	10	-	5
Soběkury	36	-	12	2	5	4	-	2

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle odvětví

pokračování

Město: Plzeň

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Spálené Poříčí	320	7	105	50	34	24	9	9
Starý Plzenec	941	6	261	77	106	105	54	79
Stod	247	2	82	25	30	18	5	16
Stížovice	91	2	40	10	3	3	2	6
Šťáhlavy	533	6	174	53	56	53	33	29
Štěnovice	392	8	142	36	48	34	8	28
Štěnovický Borek	65	-	20	6	6	4	1	7
Tymákov	160	1	55	20	21	11	6	12
Útušice	146	3	54	20	21	10	1	7
Vrčeň	28	-	6	1	7	5	1	1
Vstíš	37	-	17	10	2	2	-	1
Zdemyslice	110	1	33	11	17	14	4	6
Žákava	43	-	15	6	6	4	3	2
Ždírec	104	-	32	20	11	20	-	7
Žinkovy	59	1	12	11	7	2	3	4
Bedněves	93	1	31	22	11	4	1	6
Bezvěrov	49	-	8	29	1	1	-	3
Blatnice	66	1	20	10	6	7	1	3
Čermíny	58	2	26	7	3	6	-	2
Česká Břiza	127	3	45	5	15	8	7	9
Dobříč	38	-	17	5	11	1	-	3
Dolany	53	-	12	6	8	4	1	3
Dolní Bělá	68	-	17	6	7	9	2	5
Druztová	177	4	51	25	16	10	7	5
Dýšina	268	6	84	29	33	17	9	24
Heřmanova Huť	93	-	31	11	7	7	1	13
Horní Bělá	66	3	18	5	6	6	2	5
Horní Břiza	714	3	201	76	81	62	24	60
Hromnice	192	2	54	24	23	15	6	19
Chotkov	212	1	60	25	21	23	15	13
Chrást	390	9	112	35	41	41	20	22
Kaceřov	30	1	7	8	5	2	1	1
Kaznějov	349	3	80	33	39	51	8	27
Kozojedy	56	2	7	20	5	7	2	-
Kozolupy	227	2	76	36	24	19	10	10
Kožlany	41	1	9	11	3	3	1	3
Kralovice	128	1	23	15	15	21	6	5
Krašovice	47	1	13	8	4	3	-	4
Krsy	24	1	8	3	2	3	-	-
Kyšice	184	8	58	16	26	10	8	19
Ledce	165	2	48	20	24	11	5	17
Lině	493	4	180	47	54	39	14	25
Líšťany	87	3	25	15	5	8	-	7
Loza	36	1	7	3	9	4	-	1
Malesice	136	4	50	6	13	12	9	4
Manětín	70	1	15	14	8	6	2	7
Město Touškov	355	7	128	43	32	35	12	23
Mrtník	43	1	17	7	-	6	3	3
Nečtiny	38	-	7	10	1	4	-	1
Nekmíř	80	-	23	18	4	10	1	10
Nevřeň	40	2	9	4	4	4	5	2
Nýřany	884	18	261	157	71	105	27	50
Obora	63	-	25	5	7	3	-	4
Pernarec	64	1	16	19	6	9	2	3
Pláně	16	-	2	3	3	4	1	1
Plasy	233	4	40	30	27	43	17	8
Plešnice	48	1	14	11	3	3	3	1
Pňovany	74	-	18	11	2	12	5	5
Příšov	48	-	13	4	5	5	2	1
Rybnice	39	-	12	1	2	7	2	8
Tatíná	34	3	3	7	5	4	1	1
Tlučná	434	1	179	49	47	28	18	26
Trnová	142	1	56	10	18	10	4	8

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojíždky podle odvětví

dokončení

Město: Plzeň

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Třemošná	1 114	4	334	147	119	108	53	77
Úherce	29	-	9	8	3	3	-	4
Úlice	63	1	16	8	3	6	5	3
Úněšov	68	-	11	23	7	7	1	3
Úterý	31	1	7	8	3	3	3	-
Vejprnice	638	4	218	80	68	37	28	49
Vochov	185	1	65	21	30	11	6	10
Všeruby	166	2	46	18	18	20	2	13
Výrov	30	1	8	2	2	3	1	2
Zbůch	281	-	85	43	31	41	2	18
Zruč - Senec	588	8	183	53	93	37	23	47
Žihle	54	1	10	9	5	12	2	5
Žilov	90	1	26	17	4	4	2	9
Rokycany	922	4	218	84	94	110	36	65
Břasy	177	2	53	19	21	23	6	14
Bušovice	82	1	28	9	10	8	3	3
Dobřív	41	1	12	5	5	6	2	-
Ejpvovice	79	-	26	3	10	11	3	6
Holoubkov	61	-	16	6	4	12	2	6
Hrádek	85	-	16	7	13	16	1	7
Klabava	36	2	12	4	3	6	-	2
Litohlavy	33	-	10	3	3	1	3	3
Mirošov	71	2	11	8	9	7	3	8
Mýto	47	-	16	1	5	6	3	3
Osek	74	-	26	9	10	5	1	6
Radnice	101	-	28	13	14	8	1	7
Strašice	66	-	13	7	10	11	2	3
Volduchy	55	-	20	2	5	3	3	5
Všenice	33	1	7	2	9	6	-	2
Zbiroh	42	1	9	4	2	7	2	3
Tachov	68	1	10	6	6	16	2	6
Bor	30	1	4	5	2	7	-	1
Konstantinovy Lázně	34	2	7	6	4	5	1	2
Stříbro	186	-	34	21	22	28	9	19
Cheb	92	1	9	5	7	25	7	8
Aš	29	-	3	5	2	3	3	4
Mariánské Lázně	68	-	12	7	4	11	4	7
Karlovy Vary	123	-	15	9	10	20	6	11
Ostrov	41	-	10	6	2	5	3	-
Toužim	29	1	9	1	1	6	1	-
Žlutice	33	-	11	8	1	2	2	1
Sokolov	42	-	7	2	3	8	3	6
Brno	38	-	5	2	5	2	3	1
Ostrava	32	-	14	4	7	2	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle použitého dopravního prostředku

Město: Plzeň

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	27 362	100,0	16 760	100,0	10 602	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	4 088	14,9	2 006	12,0	2 082	19,6
vlak	3 752	13,7	2 372	14,2	1 380	13,0
MHD	2 157	7,9	989	5,9	1 168	11,0
automobil - řidič	6 907	25,2	5 604	33,4	1 303	12,3
automobil - spolucestující	1 559	5,7	934	5,6	625	5,9
motocykl	18	0,1	16	0,1	2	0,0
kolo	211	0,8	174	1,0	37	0,3
jiný	121	0,4	101	0,6	20	0,2
autobus + vlak	826	3,0	503	3,0	323	3,0
autobus + MHD	1 953	7,1	734	4,4	1 219	11,5
vlak + MHD	1 291	4,7	673	4,0	618	5,8
ostatní kombinace	3 561	13,0	2 086	12,4	1 475	13,9
žádný dopr. prostředek	686	2,5	427	2,5	259	2,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

	Město: Plzeň						Podíl denně dojíždějících v %
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	27 313	22 823	1 174	5 993	12 030	3 582	83,6
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	-	-	-	-	-	-	-
z jiných okresů celkem	27 313	22 823	1 174	5 993	12 030	3 582	83,6
z toho obce: ¹⁾							
Hl.m.Praha	346	140	19	23	51	47	40,5
Příbram	35	20	2	3	7	8	57,1
České Budějovice	46	15	3	1	1	10	32,6
Písek	35	9	-	3	2	4	25,7
Strakonice	43	15	-	2	1	12	34,9
Domažlice	64	36	2	4	11	19	56,3
Holíšov	182	156	1	14	94	47	85,7
Horšovský Týn	53	35	4	5	15	11	66,0
Kdyně	28	11	-	4	3	4	39,3
Staňkov	105	87	1	2	32	52	82,9
Klatovy	233	178	6	11	96	64	76,4
Horažďovice	49	31	2	1	7	21	63,3
Měčín	32	23	-	1	11	11	71,9
Nýrsko	41	17	-	1	2	14	41,5
Plánice	30	16	-	1	4	11	53,3
Sušice	76	27	6	3	4	14	35,5
Švihov	43	39	1	1	23	14	90,7
Blovice	470	422	6	36	270	109	89,8
Čížice	114	105	7	36	55	7	92,1
Čížkov	42	35	1	3	12	18	83,3
Dnešice	80	72	-	17	43	12	90,0
Dobřany	907	812	42	369	363	37	89,5
Dolní Lukavice	100	95	-	24	64	7	95,0
Horní Lukavice	60	57	6	18	31	2	95,0
Horšice	30	27	-	3	14	10	90,0
Hradec	32	28	1	6	17	4	87,5
Chlum	48	47	-	13	29	5	97,9
Chlumčany	272	248	5	76	141	26	91,2
Chocenice	63	61	-	6	46	9	96,8
Chotěšov	279	258	4	67	137	49	92,5
Chválenice	135	129	4	50	64	11	95,6
Kasejovice	28	21	-	-	4	17	75,0
Letiny	45	40	1	4	19	16	88,9
Letkov	83	82	14	22	39	7	98,8
Lhota	122	110	2	48	60	-	90,2
Lhůta	37	34	2	7	21	4	91,9
Losiná	275	266	33	97	126	10	96,7
Lužany	57	52	2	3	40	7	91,2
Merklín	65	56	3	6	29	18	86,2
Mokrouše	46	46	-	17	26	3	100,0
Nebílovy	76	70	2	19	48	1	92,1
Nepomuk	266	224	2	12	98	112	84,2
Netunice	39	37	-	9	24	4	94,9
Neurazy	57	41	1	1	18	21	71,9
Nezbavětice	34	33	2	13	17	1	97,1
Nezvěstice	335	307	4	80	183	40	91,6
Nová Ves	56	51	2	24	20	5	91,1
Nové Mitrovce	28	22	-	3	14	5	78,6
Oplot	31	29	2	3	21	3	93,5
Předenice	48	46	3	10	25	8	95,8
Přeštice	686	618	9	135	379	95	90,1
Příchovice	77	71	1	6	41	23	92,2
Řenče	90	88	2	6	67	13	97,8
Seč	60	57	2	13	40	2	95,0
Soběkury	36	35	1	4	21	9	97,2
Spálené Poříčí	320	281	6	19	185	70	87,8
Starý Plzenec	941	866	71	322	413	57	92,0
Stod	247	224	3	36	152	33	90,7
Střížovice	91	84	-	6	73	5	92,3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle času stráveného na cestě

pokračování

Město: Plzeň

	Dojíždějící		z toho čas denní dojíždky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Štáhlavy	533	503	14	150	290	48	94,4
Štěnovice	392	379	26	138	199	16	96,7
Štěnovický Borek	65	60	3	17	37	3	92,3
Tymákov	160	153	13	52	86	2	95,6
Útušice	146	135	18	52	60	5	92,5
Vrčeň	28	22	-	-	8	14	78,6
Vstíš	37	36	1	5	28	2	97,3
Zdemyslice	110	97	2	17	64	14	88,2
Žákava	43	42	1	4	26	11	97,7
Ždírec	104	95	3	1	58	33	91,3
Žinkovy	59	48	-	6	29	13	81,4
Bedněves	93	85	10	40	31	4	91,4
Bezvěrov	49	41	1	4	20	16	83,7
Blatnice	66	65	3	9	50	3	98,5
Čermíny	58	52	2	16	29	5	89,7
Česká Bříza	127	124	11	50	56	7	97,6
Dobříč	38	37	1	4	26	6	97,4
Dolany	53	49	-	15	24	10	92,5
Dolní Bělá	68	60	-	7	45	8	88,2
Druztová	177	160	9	71	71	8	90,4
Dýšina	268	254	16	73	139	25	94,8
Heřmanova Huť	93	86	5	14	39	27	92,5
Horní Bělá	66	62	2	10	39	10	93,9
Horní Bříza	714	638	16	182	367	71	89,4
Hromnice	192	182	4	51	110	17	94,8
Chotíkov	212	199	15	77	98	8	93,9
Chrást	390	354	13	81	231	29	90,8
Kaceřov	30	28	1	8	17	2	93,3
Kaznějov	349	309	5	54	189	60	88,5
Kozojedy	56	51	2	1	31	17	91,1
Kozolupy	227	207	11	96	89	10	91,2
Kožlany	41	35	1	3	11	20	85,4
Kralovice	128	96	5	9	38	44	75,0
Krašovice	47	44	-	9	27	8	93,6
Kyšice	184	174	23	46	95	10	94,6
Ledce	165	158	2	55	89	12	95,8
Líně	493	460	34	180	223	23	93,3
Líštiny	87	77	4	22	44	7	88,5
Loza	36	32	-	9	18	5	88,9
Malesice	136	126	32	42	45	6	92,6
Manětín	70	49	3	3	22	21	70,0
Město Touškov	355	328	25	122	155	23	92,4
Mrtník	43	37	1	8	23	5	86,0
Nečtiny	38	30	2	3	19	6	78,9
Nekmíř	80	78	1	9	54	14	97,5
Nevřeň	40	36	-	9	25	2	90,0
Nýřany	884	792	25	234	454	78	89,6
Obora	63	61	2	7	42	10	96,8
Pernarec	64	58	1	11	37	9	90,6
Plasy	233	196	5	8	133	48	84,1
Plešnice	48	42	-	12	26	4	87,5
Pňovany	74	65	2	6	48	9	87,8
Přehýšov	26	20	-	8	10	2	76,9
Příšov	48	45	4	14	27	-	93,8
Rybnice	39	37	-	6	25	6	94,9
Tatiná	34	32	1	8	21	2	94,1
Tlučná	434	398	14	166	197	19	91,7
Trnová	142	135	1	36	86	12	95,1
Třemošná	1 114	1 024	90	409	479	43	91,9
Úherce	29	25	-	10	13	2	86,2
Úlice	63	55	1	19	29	5	87,3
Úněšov	68	63	-	7	48	8	92,6
Úterý	31	25	2	3	15	5	80,6
Vejpřnice	638	600	72	230	279	19	94,0
Vochov	185	178	13	82	74	9	96,2
Všeruby	166	160	8	39	99	13	96,4
Výrov	30	23	1	2	9	11	76,7
Zbůch	281	246	8	59	144	35	87,5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

dokončení

Město: Plzeň

	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Zruč - Senec	588	558	46	240	258	14	94,9
Žihle	54	41	-	1	8	32	75,9
Žilov	90	85	1	35	39	10	94,4
Rokycany	922	835	29	232	444	130	90,6
Břasy	177	156	4	10	103	39	88,1
Bušovice	82	73	-	24	42	7	89,0
Dobřív	41	37	1	4	20	12	90,2
Ejovice	79	73	4	26	36	5	92,4
Holoubkov	61	55	2	6	36	11	90,2
Hrádek	85	71	6	12	28	25	83,5
Klabava	36	31	1	12	10	8	86,1
Litohlav	33	33	1	8	12	12	100,0
Mirošov	71	52	1	7	32	12	73,2
Mýto	47	44	3	4	29	8	93,6
Osek	74	68	1	6	44	17	91,9
Radnice	101	86	5	11	45	25	85,1
Strašice	66	51	4	5	33	9	77,3
Volduchy	55	50	1	12	29	8	90,9
Všenice	33	28	2	2	19	5	84,8
Zbiroh	42	34	-	1	14	19	81,0
Tachov	68	35	2	4	17	12	51,5
Bor	30	18	2	3	7	5	60,0
Konstantinovy Lázně	34	20	1	2	9	8	58,8
Stříbro	186	144	4	18	84	37	77,4
Cheb	92	39	4	14	6	15	42,4
Aš	29	14	1	5	4	4	48,3
Mariánské Lázně	68	38	2	6	12	18	55,9
Karlovy Vary	123	50	9	6	17	18	40,7
Ostrov	41	14	2	2	5	5	34,1
Toužim	29	15	-	1	7	7	51,7
Žlutice	33	13	3	1	6	3	39,4
Sokolov	42	12	1	2	4	4	28,6
Brno	38	11	4	4	2	1	28,9
Ostrava	32	6	-	2	3	1	18,8

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Plzeň

	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	60 536	12 614	24 507	18 026	4 396	463	177	27
	v %	100,0	20,8	40,5	29,8	7,3	0,8	0,3	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	27 362	1 701	7 168	8 410	5 557	3 017	1 083	42
	v %	100,0	6,2	26,2	30,7	20,3	11,0	4,0	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku
Město: Přeštice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 633	969	664	282	255	401	412	252	31
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 228	683	545	226	176	285	325	196	20
z toho obce: ¹⁾									
Blovice	10	9	1	3	1	3	1	2	-
Dnešice	47	30	17	6	7	16	13	5	-
Dobřany	75	56	19	15	19	14	20	6	1
Dolce	39	22	17	9	2	8	14	6	-
Dolní Lukavice	77	42	35	22	12	13	15	14	1
Horní Lukavice	41	18	23	12	5	9	11	3	1
Horšice	52	24	28	13	7	9	13	9	1
Chlumčany	69	36	33	14	13	17	16	9	-
Kbel	40	22	18	2	3	11	11	13	-
Lužany	103	56	47	14	13	23	36	15	2
Merklín	57	35	22	6	10	20	14	6	1
Oplot	51	24	27	8	6	17	10	9	1
Příchovice	167	72	95	28	24	34	51	27	3
Roupov	33	16	17	4	2	10	8	8	1
Řenče	115	64	51	20	20	31	26	15	3
Skašov	22	17	5	6	4	2	7	2	1
Soběkury	49	24	25	11	7	13	10	7	1
z jiných okresů celkem	405	286	119	56	79	116	87	56	11
z toho obce: ¹⁾									
Klatovy	28	24	4	5	5	10	3	5	-
Borovy	20	13	7	5	4	3	3	4	1
Švihov	30	23	7	5	7	5	6	6	1
Vřeskovice	23	11	12	3	2	6	7	4	1
Plzeň	149	115	34	18	33	38	34	21	5

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky
Město: Přeštice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížďky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 633	1 513	16	3	96	5
	v %	100,0	92,7	1,0	0,1	5,9	0,3
v tom:							
muži	počet	969	878	14	3	70	4
	v %	100,0	90,6	1,4	0,3	7,2	0,4
ženy	počet	664	635	2	-	26	1
	v %	100,0	95,6	0,3	0,0	3,9	0,2

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Přeštice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 633	140	708	184	152	121	44	45
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 228	106	533	148	120	80	35	32
z toho obce: ¹⁾								
Dnešice	47	1	29	4	2	3	1	3
Dobřany	75	2	42	4	6	7	-	3
Dolce	39	5	16	8	2	1	1	1
Dolní Lukavice	77	2	42	9	3	3	2	1
Horní Lukavice	41	4	21	2	3	-	2	1
Horšice	52	7	19	7	10	3	2	-
Chlumčany	69	5	44	7	4	1	1	1
Kbel	40	9	16	2	4	3	1	-
Lužany	103	8	27	26	14	6	3	-
Merklín	57	11	22	3	3	6	2	1
Oplot	51	7	21	7	2	3	3	-
Příchovice	167	10	59	23	251	7	10	9
Roupov	33	6	11	2	8	1	2	2
Řenče	115	7	56	18	1	7	2	6
Skašov	22	1	15	-	6	-	-	-
Soběkury	49	6	22	4	2	3	2	-
z jiných okresů celkem	405	34	175	36	32	41	9	13
z toho obce: ¹⁾								
Klatovy	28	6	9	1	1	7	-	-
Borovy	20	-	8	3	1	4	-	1
Švihov	30	7	14	3	1	1	1	-
Vřeskovice	23	1	12	5	2	-	-	-
Plzeň	149	4	66	11	16	8	5	10

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Přeštice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 633	100,0	969	100,0	664	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	426	26,1	152	15,7	274	41,3
vlak	85	5,2	62	6,4	23	3,5
MHD	4	0,2	3	0,3	1	0,2
automobil - řidič	578	35,4	455	47,0	123	18,5
automobil - spolucestující	136	8,3	68	7,0	68	10,2
motocykl	7	0,4	5	0,5	2	0,3
kolo	46	2,8	34	3,5	12	1,8
jiný	12	0,7	12	1,2	-	0,0
autobus + vlak	42	2,6	15	1,5	27	4,1
autobus + MHD	9	0,6	4	0,4	5	0,8
vlak + MHD	7	0,4	5	0,5	2	0,3
ostatní kombinace	188	11,5	113	11,7	75	11,3
žádný dopr. prostředek	84	5,1	34	3,5	50	7,5

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

		Město: Přeštice						
		Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
		celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem		1 633	1 513	407	624	427	49	92,7
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		1 228	1 162	376	497	269	17	94,6
z toho obce: ¹⁾								
	Dnešice	47	43	16	18	8	1	91,5
	Dobřany	75	67	12	37	17	1	89,3
	Dolce	39	38	23	7	8	-	97,4
	Dolní Lukavice	77	74	47	21	6	-	96,1
	Horní Lukavice	41	41	20	18	3	-	100,0
	Horšice	52	50	11	22	14	3	96,2
	Chlumčany	69	68	13	24	29	1	98,6
	Kbel	40	38	5	15	17	1	95,0
	Lužany	103	96	50	35	11	-	93,2
	Merklín	57	53	17	25	11	-	93,0
	Oplot	51	49	25	19	5	-	96,1
	Příchovice	167	164	61	72	30	-	98,2
	Roupov	33	31	8	14	9	-	93,9
	Řenče	115	112	31	56	22	3	97,4
	Skašov	22	20	3	8	8	1	90,9
	Soběkury	49	47	21	25	1	-	95,9
z jiných okresů celkem		405	351	31	127	128	32	86,7
z toho obce: ¹⁾								
	Klatovy	28	21	2	7	10	2	75,0
	Borovy	20	19	4	12	3	-	95,0
	Švihov	30	28	2	17	8	1	93,3
	Vřeskovice	23	21	7	12	2	-	91,3
	Plzeň	149	131	4	42	70	15	87,9

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

		Město: Přeštice							
		Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)					Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89		90 a více
Dojíždějící v rámci obce	počet	1 490	1 036	383	40	12	4	-	13
	v %	100,0	69,5	25,7	2,7	0,8	0,3	0,0	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 633	434	665	375	85	35	23	26
	v %	100,0	26,6	40,7	23,0	5,2	2,1	1,4	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku
Město: Rokycany

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	3 983	2 091	1 892	653	632	973	1 040	622	62
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	3 051	1 456	1 595	460	479	742	817	507	45
z toho obce: ¹⁾									
Břasy	182	103	79	25	20	43	56	33	5
Březina	56	25	31	6	4	14	19	12	1
Bušovice	42	20	22	7	6	11	12	5	1
Dobřív	120	51	69	16	14	32	37	21	-
Ejповice	54	29	25	8	7	9	19	11	-
Holoubkov	226	85	141	33	49	62	49	30	3
Hrádek	284	138	146	48	52	82	54	41	7
Cheznovice	54	27	27	14	12	8	9	10	1
Kamenný Újezd	131	64	67	17	19	35	38	20	2
Klabava	75	33	42	8	2	16	26	21	2
Litohlavy	95	34	61	15	13	22	27	16	2
Mirošov	164	84	80	31	18	48	34	29	4
Mýto	169	67	102	22	22	44	42	39	-
Osek	212	81	131	32	28	45	70	34	3
Radnice	129	90	39	16	23	28	40	21	1
Strašice	221	97	124	32	55	59	50	24	1
Svojkovice	75	39	36	12	13	11	20	16	3
Zbiroh	44	24	20	11	7	10	11	5	-
z jiných okresů celkem	932	635	297	193	153	231	223	115	17
z toho obce: ¹⁾									
Hl.m. Praha	45	32	13	6	10	11	10	7	1
Plzeň	387	241	146	69	67	95	95	54	7
Spálené Poříčí	71	46	25	10	8	21	21	9	2

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky
Město: Rokycany

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	3 983	3 589	76	19	274	25
	v %	100,0	90,1	1,9	0,5	6,9	0,6
v tom:							
muži	počet	2 091	1 803	57	18	200	13
	v %	100,0	86,2	2,7	0,9	9,6	0,6
ženy	počet	1 892	1 786	19	1	74	12
	v %	100,0	94,4	1,0	0,1	3,9	0,6

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Rokycany

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	3 983	82	1 666	271	353	241	176	267
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	3 051	55	1 313	196	262	170	131	198
z toho obce: ¹⁾								
Břasy	182	4	93	20	7	9	5	10
Březina	56	1	27	2	5	1	5	4
Bušovice	42	-	21	1	2	2	2	5
Dobřív	120	4	37	12	11	5	4	7
Ejovice	54	-	22	1	4	3	2	4
Holoubkov	226	1	110	4	12	21	5	16
Hrádek	284	2	119	25	26	11	13	27
Cheznovice	54	1	21	6	4	3	1	3
Kamenný Újezd	131	5	62	12	12	7	6	6
Klabava	75	1	30	5	5	1	8	6
Litohlavy	95	-	34	-	16	5	9	6
Mirošov	164	5	59	15	15	7	10	10
Mýto	169	2	61	5	28	3	9	9
Osek	212	5	96	9	26	6	10	17
Radnice	129	1	71	6	10	16	5	4
Strašice	221	1	94	13	19	11	10	15
Svojkovice	75	3	30	5	8	5	5	-
Volduchy	187	-	83	13	15	13	6	12
Zbiroh	44	3	16	3	6	3	1	2
z jiných okresů celkem	932	27	353	75	91	71	45	69
z toho obce: ¹⁾								
Hl.m. Praha	45	-	14	5	7	2	1	3
Plzeň	387	6	157	18	39	24	23	40
Spálené Poříčí	71	1	42	4	2	6	3	7

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Rokycany

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	3 983	100,0	2 091	100,0	1 892	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	991	24,9	339	16,2	652	34,5
vlak	428	10,7	209	10,0	219	11,6
MHD	25	0,6	17	0,8	8	0,4
automobil - řidič	1 100	27,6	808	38,6	292	15,4
automobil - spolucestující	342	8,6	169	8,1	173	9,1
motocykl	5	0,1	4	0,2	1	0,1
kolo	81	2,0	59	2,8	22	1,2
jiný	12	0,3	10	0,5	2	0,1
autobus + vlak	209	5,2	67	3,2	142	7,5
autobus + MHD	30	0,8	8	0,4	22	1,2
vlak + MHD	55	1,4	30	1,4	25	1,3
ostatní kombinace	525	13,2	264	12,6	261	13,8
žádný dopr. prostředek	150	3,8	88	4,2	62	3,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Rokycany							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	3 983	3 589	510	1 557	1 312	199	90,1
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	3 051	2 843	467	1 322	971	73	93,2
z toho obce: ¹⁾							
Břasy	182	172	8	77	74	13	94,5
Březina	56	53	1	35	17	-	94,6
Bušovice	42	39	7	21	11	-	92,9
Dobřív	120	113	14	55	42	1	94,2
Ejповice	54	53	18	24	11	-	98,1
Holoubkov	226	197	31	117	48	1	87,2
Hrádek	284	265	49	131	77	7	93,3
Cheznovice	54	52	3	14	34	1	96,3
Kamenný Újezd	131	125	58	47	18	2	95,4
Klabava	75	69	13	26	26	4	92,0
Litohlavy	95	87	36	33	17	-	91,6
Mirošov	164	153	19	81	51	2	93,3
Mýto	169	162	11	98	52	1	95,9
Osek	212	201	69	97	33	1	94,8
Radnice	129	115	7	48	55	5	89,1
Strašice	221	214	6	89	118	1	96,8
Svojkovice	75	68	28	27	13	-	90,7
Volduchy	187	177	43	94	36	3	94,7
Zbiroh	44	41	2	10	23	6	93,2
z jiných okresů celkem	932	746	43	235	341	126	80,0
z toho obce: ¹⁾							
Hl.m. Praha	45	28	4	6	11	7	62,2
Plzeň	387	354	8	113	170	62	91,5
Spálené Poříčí	71	67	1	29	31	6	94,4

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Rokycany									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	3 674	2 088	1 298	203	31	15	13	16
	v %	100,0	56,8	35,3	5,5	0,8	0,4	0,4	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	3 983	590	1 684	1 017	412	166	73	31
	v %	100,0	14,8	42,3	25,5	10,3	4,2	1,8	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Stod

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 004	497	507	177	141	225	245	200	15
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	508	260	248	91	65	111	122	113	6
z toho obce: ¹⁾									
Dobřany	12	5	7	2	4	2	2	2	-
Honezovice	35	17	18	6	4	12	8	5	-
Hradec	83	42	41	7	9	19	21	26	1
Chotěšov	136	77	59	32	16	27	23	36	2
Kotovice	17	9	8	3	1	2	5	5	1
Lisov	20	9	11	5	-	1	9	5	-
Líšina	25	11	14	3	3	4	6	9	-
Merklín	49	15	34	10	6	12	14	7	-
Střelice	27	19	8	3	2	8	10	4	-
Ves Touškov	44	21	23	10	8	12	8	5	1
Zemětice	27	14	13	3	7	3	6	7	1
z jiných okresů celkem	496	237	259	86	76	114	123	87	9
z toho obce: ¹⁾									
Holíšov	145	53	92	20	23	41	32	26	2
Kvíčovice	11	5	6	4	2	-	5	-	-
Staňkov	40	22	18	9	4	7	12	8	-
Plzeň	98	54	44	14	13	18	31	18	4
Nýřany	32	15	17	2	4	6	6	11	3
Zbůch	13	7	6	1	3	3	3	3	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Stod

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 004	905	14	3	75	7
	v %	100,0	90,1	1,4	0,3	7,5	0,7
v tom:							
muži	počet	497	447	8	2	39	1
	v %	100,0	89,9	1,6	0,4	7,8	0,2
ženy	počet	507	458	6	1	36	6
	v %	100,0	90,3	1,2	0,2	7,1	1,2

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojíždky podle odvětví

Město: Stod								
	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 004	23	376	103	50	81	56	220
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	508	18	219	51	26	36	19	85
z toho obce: ¹⁾								
Dobřany	12	2	3	1	1	2	-	3
Honezovice	35	-	17	5	1	-	1	6
Hradec	83	5	34	7	5	13	3	11
Chotěšov	136	1	67	14	4	7	6	18
Kotovice	17	1	7	1	2	1	1	2
Lisov	20	-	9	2	-	3	1	3
Líšina	25	3	14	2	-	-	-	4
Merklín	49	-	11	3	3	1	4	20
Střelice	27	1	17	4	3	2	-	-
Ves Touškov	44	2	26	3	4	1	-	4
Zemětice	27	1	5	7	1	1	1	7
z jiných okresů celkem	496	5	157	52	24	45	37	135
z toho obce: ¹⁾								
Holyšov	145	2	46	18	3	6	8	48
Kvíčovice	11	-	5	1	-	-	1	3
Staňkov	40	1	18	3	1	4	-	9
Plzeň	98	-	15	9	9	16	17	25
Nýřany	32	-	13	1	3	4	1	9
Zbůch	13	-	8	2	-	1	1	1

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle použitého dopravního prostředku

Město: Stod						
	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 004	100,0	497	100,0	507	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	177	17,6	45	9,1	132	26,0
vlak	150	14,9	66	13,3	84	16,6
MHD	1	0,1	1	0,2	-	0,0
automobil - řidič	264	26,3	184	37,0	80	15,8
automobil - spolucestující	63	6,3	35	7,0	28	5,5
motocykl	6	0,6	6	1,2	-	0,0
kolo	55	5,5	44	8,9	11	2,2
jiný	1	0,1	1	0,2	-	0,0
autobus + vlak	72	7,2	20	4,0	52	10,3
autobus + MHD	7	0,7	3	0,6	4	0,8
vlak + MHD	13	1,3	5	1,0	8	1,6
ostatní kombinace	159	15,8	72	14,5	87	17,2
žádný dopr. prostředek	30	3,0	13	2,6	17	3,4

1) dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

								Město: Stod
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %	
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více		
Dojíždějící celkem	1 004	905	216	373	255	57	90,1	
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	508	471	160	210	91	8	92,7	
z toho obce: ¹⁾								
Dobřany	12	10	2	5	3	-	83,3	
Honezovice	35	30	3	21	4	1	85,7	
Hradec	83	79	44	23	12	-	95,2	
Chotěšov	136	126	54	52	20	-	92,6	
Kotovice	17	17	7	7	2	-	100,0	
Lisov	20	19	3	5	9	2	95,0	
Líšina	25	25	6	17	2	-	100,0	
Merklín	49	48	5	29	13	1	98,0	
Střelice	27	24	9	8	7	-	88,9	
Ves Touškov	44	39	23	12	4	-	88,6	
Zemětice	27	23	2	15	6	-	85,2	
z jiných okresů celkem	496	434	56	163	164	49	87,5	
z toho obce: ¹⁾								
Holýšov	145	132	37	59	34	2	91,0	
Kvíčovice	11	11	3	4	4	-	100,0	
Staňkov	40	38	1	24	11	2	95,0	
Plzeň	98	90	-	19	41	30	91,8	
Nýřany	32	29	1	15	13	-	90,6	
Zbůch	13	12	3	8	1	-	92,3	

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

									Město: Stod
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	871	600	229	28	5	2	1	13
	v %	100,0	68,9	26,3	3,2	0,6	0,2	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 004	234	406	207	86	46	16	28
	v %	100,0	23,3	40,4	20,6	8,6	4,6	1,6	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Stříbro

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 971	1 705	1 266	914	459	643	556	381	18
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 591	875	716	338	254	406	348	235	10
z toho obce: ¹⁾									
Tachov	69	43	26	14	6	19	19	11	-
Bezdrůžice	94	54	40	24	17	21	22	8	2
Bor	39	28	11	9	5	10	9	5	1
Cebiv	50	26	24	2	11	18	11	8	-
Černošín	143	81	62	31	26	37	34	15	-
Erpužice	79	42	37	18	16	17	14	13	1
Horní Kozolupy	41	23	18	9	5	8	6	12	1
Kladruby	257	144	113	45	49	53	57	50	3
Kokašice	40	23	17	6	9	14	6	5	-
Konstantinovy Lázně	72	47	25	13	10	12	25	12	-
Kostelec	67	26	41	20	12	19	11	5	-
Kšice	60	31	29	18	8	13	13	8	-
Planá	44	27	17	14	6	14	7	3	-
Sulislav	48	24	24	10	5	11	12	10	-
Svojšín	72	37	35	19	9	12	23	9	-
Sytno	106	53	53	16	18	32	23	17	-
Trpísty	40	19	21	10	4	12	2	12	-
Záchlumí	67	33	34	15	14	21	10	6	1
z jiných okresů celkem	1 380	830	550	576	205	237	208	146	8
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	291	167	124	115	52	53	37	31	3
Heřmanova Huť	111	58	53	23	19	26	22	21	-
Nýřany	80	37	43	20	17	13	21	9	-
Pernarec	78	33	45	14	16	24	13	11	-
Přehýšov	32	10	22	8	2	6	8	8	-
Úněšov	33	18	15	8	4	8	10	3	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Stříbro

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	2 971	2 525	42	25	321	58
	v %	100,0	85,0	1,4	0,8	10,8	2,0
v tom:							
muži	počet	1 705	1 303	35	20	299	48
	v %	100,0	76,4	2,1	1,2	17,5	2,8
ženy	počet	1 266	1 222	7	5	22	10
	v %	100,0	96,5	0,6	0,4	1,7	0,8

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví

Město: Stříbro

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	2 971	113	1 813	160	104	101	34	17
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 591	75	1 015	117	54	58	30	12
z toho obce: ¹⁾								
Tachov	69	1	26	7	4	3	-	1
Bezručice	94	9	68	1	1	5	-	-
Bor	39	-	17	3	-	-	1	1
Cebiv	50	-	41	3	1	3	-	-
Černošín	143	3	79	7	7	13	2	3
Erpužice	79	8	52	6	2	2	2	-
Horní Kozolupy	41	2	28	6	1	4	-	-
Kladruby	257	10	166	19	3	4	9	2
Kokašice	40	1	31	3	1	-	-	-
Konstantinovy Lázně	72	16	33	3	4	4	-	1
Kostelec	67	1	55	1	2	1	-	-
Kšice	60	-	40	6	3	1	2	-
Planá	44	-	23	7	-	1	-	1
Sulislav	48	2	32	6	1	1	-	-
Svojšíň	72	7	48	6	1	4	1	2
Sytno	106	6	83	3	4	-	2	-
Trpísty	40	5	21	3	2	4	2	-
Záchlumí	67	1	37	10	6	-	3	-
z jiných okresů celkem	1 380	38	798	43	50	43	4	5
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	291	6	179	9	11	15	1	4
Heřmanova Huť	111	4	82	2	4	4	1	-
Nýřany	80	1	67	5	-	1	-	-
Pernarec	78	3	65	3	1	3	-	-
Přehýšov	32	1	29	1	-	-	-	-
Úněšov	33	3	30	-	-	-	-	-

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku

Město: Stříbro

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 971	100,0	1 705	100,0	1 266	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	1 547	52,1	600	35,2	947	74,8
vlak	42	1,4	32	1,9	10	0,8
MHD	24	0,8	12	0,7	12	0,9
automobil - řidič	518	17,4	441	25,9	77	6,1
automobil - spolucestující	177	6,0	116	6,8	61	4,8
motocykl	7	0,2	7	0,4	-	0,0
kolo	21	0,7	19	1,1	2	0,2
jiný	17	0,6	15	0,9	2	0,2
autobus + vlak	27	0,9	18	1,1	9	0,7
autobus + MHD	51	1,7	15	0,9	36	2,8
vlak + MHD	8	0,3	4	0,2	4	0,3
ostatní kombinace	179	6,0	108	6,3	71	5,6
žádný dopr. prostředek	195	6,6	169	9,9	26	2,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Stříbro							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížd'ky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 971	2 525	373	950	1 017	173	85,0
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 591	1 504	308	663	483	44	94,5
z toho obce: ¹⁾							
Tachov	69	54	4	4	37	9	78,3
Bezručice	94	90	-	11	72	7	95,7
Bor	39	36	2	21	13	-	92,3
Cebiv	50	48	3	34	11	-	96,0
Černošín	143	135	18	61	54	1	94,4
Erpužice	79	78	10	50	17	1	98,7
Horní Kozolupy	41	38	2	21	15	-	92,7
Kladruby	257	242	77	122	39	3	94,2
Kokašice	40	39	-	11	25	3	97,5
Konstantinovy Lázně	72	68	3	29	32	3	94,4
Kostelec	67	65	3	37	24	1	97,0
Kšice	60	57	11	44	2	-	95,0
Planá	44	37	3	5	20	9	84,1
Sulislav	48	48	24	19	4	-	100,0
Svojšín	72	71	12	41	16	1	98,6
Sytno	106	104	74	23	7	-	98,1
Trpísty	40	38	4	22	10	2	95,0
Záchlumí	67	64	13	39	12	-	95,5
z jiných okresů celkem	1 380	1 021	65	287	534	129	74,0
z toho obce: ¹⁾							
Plzeň	291	246	2	24	162	56	84,5
Heřmanova Huť	111	106	16	70	19	-	95,5
Nýřany	80	77	3	40	34	-	96,3
Pernarec	78	76	-	11	64	-	97,4
Přehýšov	32	32	2	15	13	2	100,0
Úněšov	33	33	-	-	24	9	100,0

Tab. B6. Dojížd'ka za prací v centru a do centra dojížd'ky podle času stráveného na cestě

Město: Stříbro									
	Dojížd'ka celkem	z toho čas denní dojížd'ky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	2 549	1 399	953	160	21	4	4	16
	v %	100,0	54,9	37,4	6,3	0,8	0,2	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 971	504	1 005	707	373	164	39	32
	v %	100,0	17,0	33,8	23,8	12,6	5,5	1,3	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku
Město: Sušice

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 422	836	586	214	187	327	383	294	17
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 293	755	538	190	162	288	361	277	15
z toho obce: ¹⁾									
Klatovy	37	22	15	7	3	10	11	4	2
Budětice	32	20	12	9	1	3	11	8	-
Dlouhá Ves	91	47	44	11	8	19	31	20	2
Dobršín	28	17	11	3	4	3	13	5	-
Dražovice	28	18	10	5	3	3	5	12	-
Hartmanice	81	51	30	9	22	12	22	15	1
Hlavňovice	24	10	14	3	4	7	4	5	1
Horažďovice	61	41	20	8	10	14	16	13	-
Hrádek	188	101	87	26	24	55	46	34	3
Kašperské Hory	60	42	18	11	9	13	13	14	-
Kolinec	71	40	31	19	6	13	20	13	-
Mokrosuky	17	12	5	1	3	5	2	6	-
Nalžovské Hory	28	18	10	6	5	3	11	3	-
Nezamyslice	23	15	8	4	1	6	8	4	-
Nezdice na Šumavě	30	23	7	1	4	6	13	6	-
Petrovice u Sušice	63	34	29	13	7	12	17	13	1
Podmokly	44	23	21	5	8	11	13	7	-
Rabí	60	29	31	3	5	14	16	21	1
Strašín	21	12	9	4	3	4	7	3	-
Velhartice	34	22	12	4	3	11	9	7	-
Žihobce	80	47	33	8	13	17	18	23	1
Žichovice	66	28	38	5	4	20	23	13	1
z jiných okresů celkem	129	81	48	24	25	39	22	17	2
z toho obce: ¹⁾									
Hl.m. Praha	15	8	7	1	3	5	3	3	-
Plzeň	21	12	9	4	4	4	4	3	2

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky
Město: Sušice

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížďky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 422	1 287	40	16	73	6
	v %	100,0	90,5	2,8	1,1	5,1	0,4
v tom:							
muži	počet	836	749	28	7	51	1
	v %	100,0	89,6	3,3	0,8	6,1	0,1
ženy	počet	586	538	12	9	22	5
	v %	100,0	91,8	2,0	1,5	3,8	0,9

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojíždky podle odvětví

Město: Sušice

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školařství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 422	54	459	166	195	121	65	86
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 293	50	418	151	174	117	63	76
z toho obce: ¹⁾								
Klatovy	37	-	5	3	8	3	2	4
Budějovice	32	3	17	4	3	-	3	-
Dlouhá Ves	91	4	27	14	13	7	9	6
Dobršíň	28	1	18	3	2	-	1	-
Dražovice	28	-	8	4	4	4	1	2
Hartmanice	81	6	23	10	5	8	2	10
Hlavňovice	24	2	9	30	3	1	-	-
Horažďovice	61	-	21	7	7	7	4	2
Hrádek	188	2	77	16	33	16	8	11
Kašperské Hory	60	5	19	9	2	1	3	10
Kolinec	71	5	17	8	8	4	6	4
Mokrosuky	17	2	5	-	2	1	-	1
Nalžovské Hory	28	2	9	3	2	4	1	1
Nezamyslice	23	1	6	4	1	4	-	3
Nezdice na Šumavě	30	1	7	7	3	5	-	1
Petrovice u Sušice	63	2	26	4	12	6	2	2
Podmokly	44	-	14	6	11	4	-	3
Rabí	60	2	24	-	11	6	4	2
Strašín	21	-	3	2	2	7	1	-
Velhartice	34	-	10	5	2	6	1	3
Žihobce	80	1	20	18	10	2	9	5
Žichovice	66	-	20	5	12	2	3	3
z jiných okresů celkem	129	4	41	15	21	4	2	10
z toho obce: ¹⁾								
Hl.m. Praha	15	-	2	1	5	-	1	1
Plzeň	21	-	7	1	6	1	-	1

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojíždky podle použitého dopravního prostředku

Město: Sušice

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 422	100,0	836	100,0	586	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	514	36,1	217	26,0	297	50,7
vlak	82	5,8	49	5,9	33	5,6
MHD	3	0,2	2	0,2	1	0,2
automobil - řidič	373	26,2	307	36,7	66	11,3
automobil - spolucestující	107	7,5	51	6,1	56	9,6
motocykl	4	0,3	4	0,5	-	0,0
kolo	43	3,0	31	3,7	12	2,0
jiný	11	0,8	11	1,3	-	0,0
autobus + vlak	23	1,6	14	1,7	9	1,5
autobus + MHD	1	0,1	1	0,1	-	0,0
vlak + MHD	30	2,1	15	1,8	15	2,6
ostatní kombinace	139	9,8	84	10,0	55	9,4
žádný dopr. prostředek	86	6,0	49	5,9	37	6,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Sušice							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	1 422	1 287	643	1 948	1 979	330	90,5
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 293	1 237	209	593	404	28	95,7
z toho obce: ¹⁾							
Klatovy	37	31	1	6	18	6	83,8
Budětice	32	32	3	15	13	1	100,0
Dlouhá Ves	91	90	34	37	18	-	98,9
Dobršíň	28	28	11	16	1	-	100,0
Dražovice	28	27	3	19	4	1	96,4
Hartmanice	81	75	10	38	25	2	92,6
Hlavňovice	24	22	-	14	7	1	91,7
Horažďovice	61	60	3	18	35	4	98,4
Hrádek	188	180	54	106	20	-	95,7
Kašperské Hory	60	57	2	27	27	1	95,0
Kolinec	71	67	6	34	27	-	94,4
Mokrosuky	17	17	3	6	8	-	100,0
Nalžovské Hory	28	27	2	9	16	-	96,4
Nezamyslice	23	22	2	9	11	-	95,7
Nezdice na Šumavě	30	30	1	13	16	-	100,0
Petrovice u Sušice	63	63	14	28	19	1	100,0
Podmokly	44	41	12	24	4	-	93,2
Rabí	60	58	8	33	16	1	96,7
Strašín	21	20	2	4	14	-	95,2
Velhartice	34	33	2	15	16	-	97,1
Žihobce	80	79	3	50	26	-	98,8
Žichovice	66	63	19	28	15	1	95,5
z jiných okresů celkem	129	50	9	19	14	8	38,8
z toho obce: ¹⁾							
HL.m. Praha	15	4	2	2	-	-	26,7
Plzeň	21	11	1	5	4	1	52,4

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Sušice									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	2 791	1 737	875	128	17	6	4	14
	v %	100,0	62,2	31,4	4,6	0,6	0,2	0,1	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 422	263	632	355	109	32	20	28
	v %	100,0	18,5	44,4	25,0	7,7	2,3	1,4	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle pohlaví a věku
Město: Tachov

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	2 260	1 395	865	345	352	552	574	389	48
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	1 908	1 145	763	288	300	464	484	330	42
z toho obce: ¹⁾									
Bor	221	147	74	35	38	40	62	43	3
Brod nad Tichou	28	18	10	7	3	9	7	2	-
Ctiboř	60	27	33	13	11	6	18	11	1
Částkov	66	35	31	10	7	17	17	14	1
Dlouhý Újezd	64	31	33	6	9	13	20	14	2
Halže	181	94	87	22	33	54	45	23	4
Hoštka	43	28	15	8	4	8	15	7	1
Chodová Planá	35	24	11	4	4	11	11	5	-
Chodská Újezd	101	51	50	15	13	22	32	18	1
Lesná	81	37	44	21	18	12	17	10	3
Lom u Tachova	49	34	15	14	4	9	9	11	2
Milíře	25	15	10	3	1	6	11	4	-
Planá	268	175	93	33	38	67	69	52	9
Přimda	31	21	10	2	4	8	7	8	2
Staré Sedliště	131	93	38	17	18	39	29	25	3
Stráž	48	29	19	6	3	14	14	10	1
Stříbro	88	60	28	8	18	24	22	13	3
Studánka	104	52	52	10	21	31	16	24	2
Tisová	80	42	38	16	11	22	21	9	1
z jiných okresů celkem	352	250	102	57	52	88	90	59	6
z toho obce: ¹⁾									
Bělá nad Radbuzou	32	20	12	4	4	6	9	9	-
Plzeň	40	31	9	6	8	9	7	8	2
Mariánské Lázně	70	57	13	2	10	16	20	19	3

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle frekvence dojížďky
Město: Tachov

		Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížďky				
			denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno
Dojíždějící celkem	počet	2 260	1 989	57	19	176	19
	v %	100,0	88,0	2,5	0,8	7,8	0,8
v tom:							
muži	počet	1 395	1 192	49	15	131	8
	v %	100,0	85,4	3,5	1,1	9,4	0,6
ženy	počet	865	797	8	4	45	11
	v %	100,0	92,1	0,9	0,5	5,2	1,3

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví
Město: Tachov

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	2 260	124	974	127	155	151	65	51
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	1 908	102	823	95	130	130	59	43
z toho obce: ¹⁾								
Bor	221	3	112	12	13	20	4	3
Brod nad Tichou	28	5	12	5	-	-	-	1
Ctiboř	60	5	25	5	1	6	4	2
Částkov	66	2	29	1	13	2	1	1
Dlouhý Újezd	64	2	31	2	4	2	1	2
Halže	181	10	86	4	16	10	9	3
Hoštka	43	4	17	2	5	2	2	1
Chodová Planá	35	2	11	2	1	3	-	-
Chodská Újezd	101	5	52	2	9	11	2	1
Lesná	81	3	34	5	3	4	4	1
Lom u Tachova	49	2	25	5	1	4	-	1
Milíře	25	-	4	-	1	5	2	2
Planá	268	8	84	8	16	19	9	9
Přimda	31	5	11	2	1	3	-	3
Staré Sedliště	131	2	69	5	13	7	6	2
Stráž	48	2	31	2	-	4	2	1
Stříbro	88	5	34	6	6	4	3	2
Studánka	104	9	30	6	8	9	4	3
Tisová	80	-	42	4	8	4	1	2
z jiných okresů celkem	352	22	151	32	25	21	6	8
z toho obce: ¹⁾								
Bělá nad Radbuzou	32	-	25	1	-	5	-	-
Plzeň	40	1	12	7	4	-	1	2
Mariánské Lázně	70	4	26	5	4	3	1	2

¹⁾ vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku
Město: Tachov

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	2 260	100,0	1 395	100,0	865	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	685	30,3	307	22,0	378	43,7
vlak	72	3,2	52	3,7	20	2,3
MHD	27	1,2	14	1,0	13	1,5
automobil - řidič	742	32,8	595	42,7	147	17,0
automobil - spolucestující	247	10,9	134	9,6	113	13,1
motocykl	1	0,0	1	0,1	-	0,0
kolo	27	1,2	22	1,6	5	0,6
jiný	20	0,9	17	1,2	3	0,3
autobus + vlak	60	2,7	34	2,4	26	3,0
autobus + MHD	13	0,6	7	0,5	6	0,7
vlak + MHD	1	0,0	1	0,1	-	0,0
ostatní kombinace	220	9,7	131	9,4	89	10,3
žádný dopr. prostředek	122	5,4	67	4,8	55	6,4

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI
Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Tachov							
	Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
	celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem	2 260	1 989	443	823	625	91	88,0
v tom:							
z ostatních obcí okresu celkem	1 908	1 741	408	757	504	65	91,2
z toho obce: ¹⁾							
Bor	221	196	16	89	84	5	88,7
Brod nad Tichou	28	27	5	11	8	2	96,4
Ctiboř	60	57	26	25	6	-	95,0
Částkov	66	65	19	35	11	-	98,5
Černošín	15	12	1	4	7	-	80,0
Dlouhý Újezd	64	59	34	18	6	1	92,2
Halže	181	169	59	75	34	1	93,4
Hoštka	43	41	3	15	14	8	95,3
Chodová Planá	35	30	1	11	16	2	85,7
Chodská Újezd	101	95	32	42	19	2	94,1
Lesná	81	74	4	48	20	1	91,4
Lom u Tachova	49	43	11	26	5	1	87,8
Milíře	25	23	4	10	9	-	92,0
Planá	268	238	48	131	54	4	88,8
Přimda	31	26	3	7	16	-	83,9
Staré Sedliště	131	128	27	81	20	-	97,7
Stráž	48	42	3	8	16	15	87,5
Stříbro	88	81	6	11	60	4	92,0
Studánka	104	99	53	35	11	-	95,2
Tisová	80	68	26	34	8	-	85,0
z jiných okresů celkem	352	248	35	66	121	26	70,5
z toho obce: ¹⁾							
Bělá nad Radbuzou	32	28	2	-	19	7	87,5
Plzeň	40	27	3	6	15	3	67,5
Mariánské Lázně	70	66	1	21	42	2	94,3

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

Město: Tachov									
	Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)						Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více		
Dojíždějící v rámci obce	počet	3 926	2 002	1 578	253	25	13	6	16
	v %	100,0	51,0	40,2	6,4	0,6	0,3	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	2 260	503	911	497	199	78	34	28
	v %	100,0	22,3	40,3	22,0	8,8	3,5	1,5	x

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B1. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle pohlaví a věku

Město: Třemošná

	Celkem	v tom		z toho ve věku					
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 a více
Dojíždějící celkem	1 027	504	523	209	150	260	240	148	20
v tom:									
z ostatních obcí okresu celkem	587	240	347	126	85	166	128	76	6
z toho obce: ¹⁾									
Česká Bříza	16	8	8	-	1	5	6	4	-
Horní Bříza	125	55	70	21	22	40	24	16	2
Hromnice	30	11	19	11	4	7	6	2	-
Kaznějov	90	19	71	16	12	23	28	8	3
Kralovice	13	4	9	3	1	3	4	2	-
Obora	14	4	10	3	3	2	2	4	-
Plasy	44	19	25	6	6	16	7	9	-
Rybnice	17	4	13	4	5	4	3	1	-
Trnová	11	5	6	3	2	4	2	-	-
Zruč-Senec	76	43	33	15	6	26	17	12	-
z jiných okresů celkem	440	264	176	83	65	94	112	72	14
z toho obce: ¹⁾									
Plzeň	374	217	157	74	57	75	99	59	10

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 %

Tab. B2. Dojíždějící za prací do centra dojížd'ky podle frekvence dojížd'ky

Město: Třemošná

	Dojíždějící do obce celkem	v tom frekvence dojížd'ky					
		denně	týdně	1 - 2 x měsíčně	jinak	nezjištěno	
Dojíždějící celkem	počet	1 027	943	16	4	60	4
	v %	100,0	91,8	1,6	0,4	5,8	0,4
v tom:							
muži	počet	504	442	11	4	45	2
	v %	100,0	87,7	2,2	0,8	8,9	0,4
ženy	počet	523	501	5	-	15	2
	v %	100,0	95,8	1,0	0,0	2,9	0,4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B3. Dojíždějící za prací do centra dojížďky podle odvětví

Město: Třemošná

	Celkem	z toho odvětví						
		zemědělství, lesnictví	průmysl	stavebnictví	obchod	doprava a telekomun.	školství	zdravotnictví, soc. činnosti
Dojíždějící celkem	1 027	19	592	84	90	59	14	26
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem	587	15	373	41	36	27	6	10
z toho obce: ¹⁾								
Česká Bříza	16	4	5	2	1	1	-	2
Horní Bříza	125	-	90	10	7	3	2	1
Hromnice	30	-	17	2	2	4	-	-
Kaznějov	90	-	71	3	2	-	1	1
Kralovice	13	-	9	1	1	1	-	-
Obora	14	-	10	1	1	1	-	-
Plasy	44	-	29	4	-	2	1	3
Rybnice	17	-	10	-	2	1	-	1
Trnová	11	-	8	1	-	1	-	-
Zruč-Senec	76	9	37	5	4	4	2	2
z jiných okresů celkem	440	4	219	43	54	32	8	16
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň	374	2	187	36	51	25	7	15

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle použitého dopravního prostředku

Město: Třemošná

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Dojíždějící do obce celkem	1 027	100,0	504	100,0	523	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	197	19,2	55	10,9	142	27,2
vlak	83	8,1	30	6,0	53	10,1
MHD	53	5,2	30	6,0	23	4,4
automobil - řidič	326	31,7	234	46,4	92	17,6
automobil - spolucestující	95	9,3	35	6,9	60	11,5
motocykl	8	0,8	7	1,4	1	0,2
kolo	39	3,8	26	5,2	13	2,5
jiný	4	0,4	4	0,8	-	0,0
autobus + vlak	18	1,8	6	1,2	12	2,3
autobus + MHD	40	3,9	13	2,6	27	5,2
vlak + MHD	11	1,1	7	1,4	4	0,8
ostatní kombinace	128	12,5	46	9,1	82	15,7
žádný dopr. prostředek	19	1,9	8	1,6	11	2,1

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYBRANÝCH CENTRECH DOJÍŽDKY V KRAJI

Tab. B5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

		Město: Třemošná						
		Dojíždějící		z toho čas denní dojížďky (min.)				Podíl denně dojíždějících v %
		celkem	denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více	
Dojíždějící celkem		1 027	943	179	351	348	63	91,8
v tom:								
z ostatních obcí okresu celkem		587	548	133	206	176	31	93,4
z toho obce: ¹⁾								
Česká Bříza		16	15	7	7	1	-	93,8
Horní Bříza		125	118	47	39	30	1	94,4
Hromnice		30	26	7	14	5	-	86,7
Kaznějov		90	82	9	49	24	-	91,1
Kralovice		13	13	-	2	6	5	100,0
Obora		14	14	3	7	4	-	100,0
Plasy		44	43	-	11	25	7	97,7
Rybnice		17	15	1	7	6	1	88,2
Trnová		11	10	3	3	4	-	90,9
Zruč-Senec		76	69	39	20	8	1	90,8
z jiných okresů celkem		440	395	46	145	172	32	89,8
z toho obce: ¹⁾								
Plzeň		374	352	45	140	150	17	94,1

1) vybrané obce s podílem na celkovém počtu dojíždějících do centra větším než 1 % (případně 2 %)

Tab. B6. Dojížďka za prací v centru a do centra dojížďky podle času stráveného na cestě

		Město: Třemošná							
		Dojížďka celkem	z toho čas denní dojížďky (min.)					Průměrný čas strávený na cestě (min.)	
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89		90 a více
Dojíždějící v rámci obce	počet	640	429	178	19	5	1	1	13
	v %	100,0	67,0	27,8	3,0	0,8	0,2	0,2	x
Dojíždějící do obce celkem	počet	1 027	200	374	252	117	52	22	31
	v %	100,0	19,5	36,4	24,5	11,4	5,1	2,1	x

DOJÍŽDKA DO ŠKOL

Tab. C1. Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 - 2001

	1991	2001	Rozdíl 2001 - 1991		Podíl (%)	
			počet	v %	1991	2001
Kraj celkem						
Vyjíždějící celkem	36 288	34 328	-1 960	-5,4	x	x
Dojíždějící celkem	36 257	34 614	-1 643	-4,5	x	x
Saldo dojížděky	-31	286	317	x	x	x
Domažlice						
Vyjíždějící celkem	5 652	5 041	-611	-10,8	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	3 608	3 330	-278	-7,7	63,8	66,1
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 044	1 711	-333	-16,3	36,2	33,9
Dojíždějící celkem	4 144	3 742	-402	-9,7	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	536	412	-124	-23,1	12,9	11,0
Saldo dojížděky	-1 508	-1 299	209	x	x	x
Klatovy						
Vyjíždějící celkem	6 809	6 721	-88	-1,3	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	4 176	3 810	-366	-8,8	61,3	56,7
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 633	2 911	278	10,6	38,7	43,3
Dojíždějící celkem	5 764	4 533	-1 231	-21,4	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	1 588	723	-865	-54,5	27,6	15,9
Saldo dojížděky	-1 045	-2 188	-1 143	x	x	x
Plzeň - město						
Vyjíždějící celkem	2 179	1 817	-362	-16,6	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	-	-	-	-	-	-
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 179	1 817	-362	-16,6	100,0	100,0
Dojíždějící celkem	14 329	15 392	1 063	7,4	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	14 329	15 392	1 063	7,4	100,0	100,0
Saldo dojížděky	12 150	13 575	1 425	x	x	x
Plzeň - jih						
Vyjíždějící celkem	6 685	6 270	-415	-6,2	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	2 665	2 414	-251	-9,4	39,9	38,5
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	4 020	3 856	-164	-4,1	60,1	61,5
Dojíždějící celkem	3 315	3 220	-95	-2,9	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	650	806	156	24,0	19,6	25,0
Saldo dojížděky	-3 370	-3 050	320	x	x	x
Plzeň - sever						
Vyjíždějící celkem	6 732	6 505	-227	-3,4	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	2 620	2 294	-326	-12,4	38,9	35,3
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	4 112	4 211	99	2,4	61,1	64,7
Dojíždějící celkem	3 330	2 873	-457	-13,7	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	710	579	-131	-18,5	21,3	20,2
Saldo dojížděky	-3 402	-3 632	-230	x	x	x
Rokycany						
Vyjíždějící celkem	3 970	3 755	-215	-5,4	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	1 966	2 044	78	4,0	49,5	54,4
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	2 004	1 711	-293	-14,6	50,5	45,6
Dojíždějící celkem	2 349	2 320	-29	-1,2	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	383	276	-107	-27,9	16,3	11,9
Saldo dojížděky	-1 621	-1 435	186	x	x	x
Tachov						
Vyjíždějící celkem	4 261	4 219	-42	-1,0	100,0	100,0
v tom:						
v rámci okresu	2 310	2 269	-41	-1,8	54,2	53,8
do ostat. okresů ČR a do zahraničí	1 951	1 950	-1	-0,1	45,8	46,2
Dojíždějící celkem	3 026	2 534	-492	-16,3	100,0	100,0
z toho:						
z ostatních okresů ČR ¹⁾	716	265	-451	-63,0	23,7	10,5
Saldo dojížděky	-1 235	-1 685	-450	x	x	x

1) v letech 1980 - 1991 včetně dojížděky ze Slovenské republiky

DOJÍŽDKA DO ŠKOL

Tab. C2. Bilance dojížděky do škol v rámci České republiky podle frekvence dojížděky

Kraj, okres	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky
	celkem	z toho		celkem	z toho		
		denně	týdně		denně	týdně	
Celkem							
Kraj celkem	34 614	25 950	6 156	34 007	26 231	5 728	607
Domažlice	3 742	3 415	193	5 009	3 916	829	-1 267
Klatovy	4 533	3 999	392	6 647	4 247	1 914	-2 114
Plzeň-město	15 392	8 728	4 869	1 713	745	634	13 679
Plzeň-jih	3 220	2 814	299	6 234	5 514	505	-3 014
Plzeň-sever	2 873	2 562	212	6 478	5 691	497	-3 605
Rokycany	2 320	2 174	61	3 732	3 221	341	-1 412
Tachov	2 534	2 258	130	4 194	2 897	1 008	-1 660
Muži							
Kraj celkem	17 817	13 118	3 412	17 043	13 168	2 883	774
Domažlice	1 834	1 702	59	2 540	1 985	432	-706
Klatovy	2 182	1 942	172	3 372	2 132	1 009	-1 190
Plzeň-město	8 178	4 494	2 769	825	355	300	7 353
Plzeň-jih	1 717	1 472	194	3 187	2 844	237	-1 470
Plzeň-sever	1 413	1 261	103	3 210	2 835	240	-1 797
Rokycany	1 203	1 097	50	1 810	1 566	158	-607
Tachov	1 290	1 150	65	2 099	1 451	507	-809
Ženy							
Kraj celkem	16 797	12 832	2 744	16 964	13 063	2 845	-167
Domažlice	1 908	1 713	134	2 469	1 931	397	-561
Klatovy	2 351	2 057	220	3 275	2 115	905	-924
Plzeň-město	7 214	4 234	2 100	888	390	334	6 326
Plzeň-jih	1 503	1 342	105	3 047	2 670	268	-1 544
Plzeň-sever	1 460	1 301	109	3 268	2 856	257	-1 808
Rokycany	1 117	1 077	11	1 922	1 655	183	-805
Tachov	1 244	1 108	65	2 095	1 446	501	-851

Tab. C3. Denní vyjížděka do škol podle času stráveného na cestě

Kraj, okres	Vyjíždějící denně do škol celkem	v tom čas denní dojížděky (v minutách)					Struktura podle času denní dojížděky (v %)				
		do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 a více vč. nezj.	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 a více vč. nezj.
Kraj celkem	26 301	4 680	8 281	5 998	3 808	3 534	17,8	31,5	22,8	14,5	13,4
Domažlice	3 932	850	1 418	728	397	539	21,6	36,1	18,5	10,1	13,7
Klatovy	4 258	695	1 431	954	564	614	16,3	33,6	22,4	13,2	14,4
Plzeň-město	762	161	134	165	114	188	21,1	17,6	21,7	15,0	24,7
Plzeň-jih	5 519	897	1 545	1 330	955	792	16,3	28,0	24,1	17,3	14,4
Plzeň-sever	5 695	922	1 657	1 575	986	555	16,2	29,1	27,7	17,3	9,7
Rokycany	3 228	589	1 008	649	441	541	18,2	31,2	20,1	13,7	16,8
Tachov	2 907	566	1 088	597	351	305	19,5	37,4	20,5	12,1	10,5

DOJÍŽKA DO ŠKOL

Tab. C4. Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Vyjíždějící do jiné obce ČR	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	34 007	14 420	3 882	3 008	218	1 109	18	85	50	2 040	1 514	1 791	2 522	2 883
Domažlice	5 009	2 387	638	391	25	123	3	4	16	540	31	118	297	352
Klatovy	6 647	2 927	601	915	38	208	9	26	8	295	79	187	361	918
Plzeň-město	1 713	246	163	449	25	54	-	9	4	52	108	113	85	363
Plzeň-jih	6 234	2 491	902	187	30	259	1	12	5	348	336	663	675	280
Plzeň-sever	6 478	2 772	504	590	42	280	3	12	7	191	838	320	522	333
Rokycany	3 732	1 561	550	135	25	109	-	14	3	337	65	304	365	215
Tachov	4 194	2 036	524	341	33	76	2	8	7	277	57	86	217	422

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště (školy)

Tab. C5. Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku

Kraj, okres	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	34 614	14 353	3 689	4 486	268	1 133	20	73	62	1 853	1 564	1 820	2 599	2 242
Domažlice	3 742	2 287	357	40	14	115	1	1	5	397	5	21	198	261
Klatovy	4 533	2 822	410	38	20	214	2	12	4	230	6	105	256	379
Plzeň-město	15 392	2 208	1 967	4 221	199	404	7	22	46	561	1 457	1 600	1 693	795
Plzeň-jih	3 220	1 914	376	63	11	130	10	10	4	218	23	48	127	239
Plzeň-sever	2 873	1 927	121	91	8	132	0	11	2	101	58	16	109	256
Rokycany	2 320	1 388	281	6	5	82	0	12	1	231	4	19	137	124
Tachov	2 534	1 807	177	27	11	56	0	5	0	115	11	11	79	188

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště (školy)

DOJÍŽDKA DO ŠKOL

Tab. C6. Bilance dojížďky do škol ve městech kraje

Kraj, okres, město	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížďky	
	celkem	z toho		celkem	z toho		celkem	z toho denně
		ve věku 6- 14 let	denně		ve věku 6- 14 let	denně		
Kraj celkem	34 614	12 095	25 950	34 328	12 079	26 301	286	-351
Domažlice	3 742	1 998	3 415	5 041	1 943	3 932	-1 299	-517
Klatovy	4 533	2 077	3 999	6 721	1 995	4 258	-2 188	-259
Plzeň-město	15 392	1 204	8 728	1 817	325	762	13 575	7 966
Plzeň-jih	3 220	2 065	2 814	6 270	2 450	5 519	-3 050	-2 705
Plzeň-sever	2 873	1 908	2 562	6 505	2 408	5 695	-3 632	-3 133
Rokycany	2 320	1 355	2 174	3 755	1 450	3 228	-1 435	-1 054
Tachov	2 534	1 488	2 258	4 219	1 508	2 907	-1 685	-649
z toho město:								
Bělá nad Radbuzou	3	3	3	114	24	66	-111	-63
Domažlice	1 660	617	1 484	388	21	197	1 272	1 287
Holýšov	113	103	107	246	20	213	-133	-106
Horšovský Týn	806	256	721	230	31	130	576	591
Kdyně	264	242	258	264	33	181	0	77
Poběžovice	139	125	134	111	13	83	28	51
Staňkov	139	100	126	208	19	176	-69	-50
Hartmanice	14	13	12	92	27	51	-78	-39
Horažďovice	484	298	431	377	8	200	107	231
Janovice nad Úhlavou	124	114	123	165	24	120	-41	3
Kašperské Hory	75	41	54	108	9	33	-33	21
Klatovy	2 029	476	1 753	877	63	319	1 152	1 434
Měčín	40	33	39	69	14	47	-29	-8
Nýrsko	104	89	99	315	12	169	-211	-70
Plánice	60	52	56	152	24	97	-92	-41
Sušice	877	326	761	578	45	201	299	560
Švihov	146	135	145	99	19	84	47	61
Železná Ruda	28	19	12	143	14	29	-115	-17
Plzeň	15 378	1 204	8 722	1 817	325	762	13 561	7 960
Blovice	748	340	623	211	14	180	537	443
Dobřany	63	59	57	396	75	341	-333	-284
Nepomuk	213	189	206	263	38	225	-50	-19
Přeštice	408	369	398	393	39	327	15	71
Spálené Poříčí	153	57	124	166	27	135	-13	-11
Starý Plzenec	55	44	52	378	80	321	-323	-269
Stod	444	116	339	150	15	118	294	221
Horní Bříza	288	114	233	302	69	262	-14	-29
Kaznějov	107	94	105	200	19	173	-93	-68
Kožlany	42	40	39	114	24	77	-72	-38
Kralovice	362	140	287	188	24	121	174	166
Manětín	42	40	39	72	13	43	-30	-4
Město Touškov	107	95	107	97	12	85	10	22
Nýřany	38	34	35	441	68	402	-403	-367
Plasy	467	141	420	114	10	83	353	337
Třemošná	12	10	12	361	71	325	-349	-313
Hrádek	50	47	48	202	43	178	-152	-130
Mirošov	96	87	91	129	39	115	-33	-24
Mýto	97	84	90	106	21	96	-9	-6
Radnice	157	142	152	117	17	98	40	54
Rokycany	1 389	526	1 297	582	37	440	807	857
Zbiroh	134	125	130	152	29	122	-18	8
Bor	202	29	196	236	50	127	-34	69
Planá	475	265	397	367	39	229	108	168
Přimda	67	60	63	92	23	41	-25	22
Stříbro	656	330	591	359	30	258	297	333
Tachov	659	383	574	669	36	330	-10	244

DOJÍŽDKA DO ŠKOL

Tab. C7. Dojížďka do škol mezi kraji

	Zahraníčí	Česká republika celkem ¹⁾	Kraj dojížďky					
			Hl.město Praha	Středočeský	Jihočeský	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký
Celkem								
Česká republika celkem ¹⁾	7 950	156 346	54 578	7 145	7 196	6 579	1 877	5 112
kraj vyjížďky:								
Hlavní město Praha	1 666	6 461	x	2 622	544	594	95	405
Středočeský kraj	657	31 031	22 389	x	1 436	1 094	117	1 381
Jihočeský kraj	494	9 009	4 320	361	x	1 274	80	154
Plzeňský kraj	321	5 972	2 313	427	1 310	x	1 034	188
Karlovarský kraj	255	4 575	1 700	131	266	1 402	x	448
Ústecký kraj	450	9 256	3 953	738	345	1 028	418	x
Liberecký kraj	367	7 703	2 641	544	173	178	23	1 644
Královéhradecký kraj	298	10 591	3 484	676	169	200	18	246
Pardubický kraj	299	12 293	2 884	597	229	133	16	203
Vysočina	291	13 349	2 837	655	2 008	282	15	156
Jihomoravský kraj	954	8 998	1 834	81	351	112	22	107
Olomoucký kraj	435	12 070	1 748	67	111	63	16	67
Zlínský kraj	442	12 241	1 762	56	106	88	7	59
Moravskoslezský kraj	1 021	12 797	2 713	190	148	131	16	54
Muži								
Česká republika celkem ¹⁾	2 856	79 517	29 196	3 601	3 358	3 582	818	2 134
kraj vyjížďky:								
Hlavní město Praha	682	2 959	x	1 260	252	255	48	179
Středočeský kraj	212	15 803	11 589	x	700	608	57	617
Jihočeský kraj	175	4 781	2 377	175	x	712	46	63
Plzeňský kraj	93	2 808	1 177	186	611	x	415	82
Karlovarský kraj	101	2 436	925	51	127	810	x	203
Ústecký kraj	155	4 905	2 156	368	148	665	180	x
Liberecký kraj	137	3 953	1 466	358	80	72	12	618
Královéhradecký kraj	80	5 400	1 924	342	71	93	12	121
Pardubický kraj	103	6 455	1 674	272	105	56	11	67
Vysočina	83	6 828	1 555	384	952	138	7	65
Jihomoravský kraj	353	4 246	924	37	159	41	13	52
Olomoucký kraj	153	6 164	991	30	46	27	9	27
Zlínský kraj	146	6 057	968	26	40	43	4	17
Moravskoslezský kraj	383	6 722	1 470	112	67	62	4	23
Ženy								
Česká republika celkem ¹⁾	5 094	76 829	25 382	3 544	3 838	2 997	1 059	2 978
kraj vyjížďky:								
Hlavní město Praha	984	3 502	x	1 362	292	339	47	226
Středočeský kraj	445	15 228	10 800	x	736	486	60	764
Jihočeský kraj	319	4 228	1 943	186	x	562	34	91
Plzeňský kraj	228	3 164	1 136	241	699	x	619	106
Karlovarský kraj	154	2 139	775	80	139	592	x	245
Ústecký kraj	295	4 351	1 797	370	197	363	238	x
Liberecký kraj	230	3 750	1 175	186	93	106	11	1 026
Královéhradecký kraj	218	5 191	1 560	334	98	107	6	125
Pardubický kraj	196	5 838	1 210	325	124	77	5	136
Vysočina	208	6 521	1 282	271	1 056	144	8	91
Jihomoravský kraj	601	4 752	910	44	192	71	9	55
Olomoucký kraj	282	5 906	757	37	65	36	7	40
Zlínský kraj	296	6 184	794	30	66	45	3	42
Moravskoslezský kraj	638	6 075	1 243	78	81	69	12	31

DOJÍŽKA DO ŠKOL

Tab. C7. Dojížďka do škol mezi kraji

Kraj dojíždky									
Liberecký	Králové- hradecký	Pardu- bický	Vysočina	Jiho- moravský	Olomoucký	Zlínský	Moravsko- slezský	saldo mezikrajové dojíždky	
Celkem									
5 519	8 638	6 465	4 064	25 213	9 505	6 087	8 368	-	ČR celkem ¹⁾
334	436	206	116	685	197	79	148	48 117	kraj vyjíždky:
1 085	1 007	709	568	821	201	66	157	-23 886	Hlavní město Praha
110	132	112	1 061	1 142	125	65	73	-1 813	Středočeský kraj
66	129	62	22	314	35	29	43	607	Jihočeský kraj
75	96	53	22	253	53	25	51	-2 698	Plzeňský kraj
1 341	279	194	49	594	128	57	132	-4 144	Karlovarský kraj
x	1 512	301	34	439	108	29	77	-2 184	Ústecký kraj
1 439	x	2 330	113	1 236	376	84	220	-1 953	Liberecký kraj
377	3 411	x	634	2 387	913	151	358	-5 828	Královéhradecký kraj
176	468	875	x	5 043	459	187	188	-9 285	Pardubický kraj
136	300	559	1 109	x	1 420	1 941	1 026	16 215	Vysočina
161	331	542	137	3 850	x	1 759	3 218	-2 565	Jihomoravský kraj
74	196	176	98	4 525	2 417	x	2 677	-6 154	Olomoucký kraj
145	341	346	101	3 924	3 073	1 615	x	-4 429	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Muži									
2 639	3 899	3 090	1 835	14 284	3 894	3 192	3 995	-	ČR celkem ¹⁾
157	187	93	55	296	70	43	64	26 237	kraj vyjíždky:
587	410	376	245	447	58	31	78	-12 202	Hlavní město Praha
38	47	56	489	660	40	37	41	-1 423	Středočeský kraj
26	45	33	5	174	13	19	22	774	Jihočeský kraj
37	37	31	6	157	20	6	26	-1 618	Plzeňský kraj
694	108	105	19	314	48	23	77	-2 771	Karlovarský kraj
x	820	146	17	270	42	17	35	-1 314	Ústecký kraj
678	x	1 091	32	772	120	41	103	-1 501	Liberecký kraj
185	1 648	x	281	1 511	383	85	177	-3 365	Královéhradecký kraj
64	177	448	x	2 715	140	81	102	-4 993	Pardubický kraj
48	113	209	573	x	528	1 038	511	10 038	Vysočina
53	121	231	44	2 216	x	826	1 543	-2 270	Jihomoravský kraj
34	59	87	36	2 482	1 045	x	1 216	-2 865	Olomoucký kraj
38	127	184	33	2 270	1 387	945	x	-2 727	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj
Ženy									
2 880	4 739	3 375	2 229	10 929	5 611	2 895	4 373	-	ČR celkem ¹⁾
177	249	113	61	389	127	36	84	21 880	kraj vyjíždky:
498	597	333	323	374	143	35	79	-11 684	Hlavní město Praha
72	85	56	572	482	85	28	32	-390	Středočeský kraj
40	84	29	17	140	22	10	21	-167	Jihočeský kraj
38	59	22	16	96	33	19	25	-1 080	Plzeňský kraj
647	171	89	30	280	80	34	55	-1 373	Karlovarský kraj
x	692	155	17	169	66	12	42	-870	Ústecký kraj
761	x	1 239	81	464	256	43	117	-452	Liberecký kraj
192	1 763	x	353	876	530	66	181	-2 463	Královéhradecký kraj
112	291	427	x	2 328	319	106	86	-4 292	Pardubický kraj
88	187	350	536	x	892	903	515	6 177	Vysočina
108	210	311	93	1 634	x	933	1 675	-295	Jihomoravský kraj
40	137	89	62	2 043	1 372	x	1 461	-3 289	Olomoucký kraj
107	214	162	68	1 654	1 686	670	x	-1 702	Zlínský kraj
									Moravskoslezský kraj

DOJÍŽKA DO ŠKOL

Tab. C8. Směrové proudy vyjížďky z obcí do škol a počty vyjíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu vyjížďky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Počet proudů							
Kraj celkem	4 683	3 933	325	308	85	31	1
Domažlice	722	595	59	54	10	4	-
Klatovy	1 071	931	58	59	18	5	-
Plzeň-město	163	139	10	7	6	-	1
Plzeň-jih	774	636	56	62	12	8	-
Plzeň-sever	822	682	64	53	14	9	-
Rokycany	506	421	36	34	13	2	-
Tachov	625	529	42	39	12	3	-
	4 683	3 933	325	308	85	31	1
Počet vyjíždějících							
Kraj celkem	33 983	8 683	4 404	9 101	5 749	5 465	581
Domažlice	5 004	1 414	808	1 634	691	457	-
Klatovy	6 644	2 054	754	1 689	1 261	886	-
Plzeň-město	1 710	350	137	206	436	-	581
Plzeň-jih	6 232	1 389	723	1 822	833	1 465	-
Plzeň-sever	6 476	1 452	868	1 560	898	1 698	-
Rokycany	3 726	903	494	1 012	815	502	-
Tachov	4 191	1 121	620	1 178	815	457	-
	33 983	8 683	4 404	9 101	5 749	5 465	581
Struktura v % podle počtu vyjíždějících							
Kraj celkem	100,0	25,6	13,0	26,8	16,9	16,1	1,7
Domažlice	100,0	28,3	16,1	32,7	13,8	9,1	-
Klatovy	100,0	30,9	11,3	25,4	19,0	13,3	-
Plzeň-město	100,0	20,5	8,0	12,0	25,5	-	34,0
Plzeň-jih	100,0	22,3	11,6	29,2	13,4	23,5	-
Plzeň-sever	100,0	22,4	13,4	24,1	13,9	26,2	-
Rokycany	100,0	24,2	13,3	27,2	21,9	13,5	-
Tachov	100,0	26,7	14,8	28,1	19,4	10,9	-

DOJÍŽDKA DO ŠKOL

Tab. C9. Směrové proudy dojížďky do obcí do škol a počty dojíždějících

Kraj, okres	Celkem	v tom velikost proudu dojížďky (počet osob)					
		1 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 - 499	500 a více
Počet proudů							
Kraj celkem	4 492	3 722	334	309	91	35	1
Domažlice	509	405	48	47	7	2	-
Klatovy	619	502	51	49	15	2	-
Plzeň-město	1 545	1 287	97	91	39	30	1
Plzeň-jih	602	518	39	39	6	-	-
Plzeň-sever	568	491	40	32	5	-	-
Rokycany	290	228	26	25	10	1	-
Tachov	359	291	33	26	9	-	-
Počet dojíždějících							
Kraj celkem	34 590	8 411	4 544	9 205	6 010	5 912	508
Domažlice	3 742	910	669	1 442	479	242	-
Klatovy	4 531	1 152	671	1 399	1 044	265	-
Plzeň-město	15 378	3 059	1 280	2 656	2 575	5 300	508
Plzeň-jih	3 217	1 112	494	1 209	402	-	-
Plzeň-sever	2 870	1 079	546	944	301	-	-
Rokycany	2 320	497	364	727	627	105	-
Tachov	2 532	602	520	828	582	-	-
Struktura v % podle počtu dojíždějících							
Kraj celkem	100,0	24,3	13,1	26,6	17,4	17,1	1,5
Domažlice	100,0	24,3	17,9	38,5	12,8	6,5	-
Klatovy	100,0	25,4	14,8	30,9	23,0	5,8	-
Plzeň-město	100,0	19,9	8,3	17,3	16,7	34,5	3,3
Plzeň-jih	100,0	34,6	15,4	37,6	12,5	-	-
Plzeň-sever	100,0	37,6	19,0	32,9	10,5	-	-
Rokycany	100,0	21,4	15,7	31,3	27,0	4,5	-
Tachov	100,0	23,8	20,5	32,7	23,0	-	-

MEZIKRAJOVÉ SROVNÁNÍ A ÚDAJE ZA ČR

Tab. D1. Vybrané ukazatele vyjížděky za prací a do škol podle krajů

	Česká republika	Kraj vyjížděky					
		Hl.město Praha	Středo-český	Jiho-český	Plzeňský	Karlovarský	Ústecký
	Počet						
Vyjíždějící za prací mimo obec bydliště celkem	1 726 877	29 415	279 664	118 994	103 367	55 333	136 440
v tom: muži	1 050 824	19 725	162 863	72 627	62 069	33 858	85 593
ženy	676 053	9 690	116 801	46 367	41 298	21 475	50 847
Vyjíždějící za prací do ostatních obcí okresu	1 066 899	x	142 324	84 901	53 442	40 037	94 748
v tom: muži	620 890	x	81 827	49 449	30 549	23 770	55 994
ženy	446 009	x	60 497	35 452	22 893	16 267	38 754
Vyjíždějící za prací do ostatních okresů kraje	314 378	x	30 277	17 769	36 967	7 277	19 694
v tom: muži	204 401	x	19 686	12 049	22 740	4 613	14 130
ženy	109 977	x	10 591	5 720	14 227	2 664	5 564
Vyjíždějící za prací do ostatních krajů	320 827	26 018	105 713	13 481	10 163	6 645	20 656
v tom: muži	210 603	17 795	60 609	9 091	7 120	4 665	14 601
ženy	110 224	8 223	45 104	4 390	3 043	1 980	6 055
Vyjíždějící za prací do zahraničí	24 773	3 397	1 350	2 843	2 795	1 374	1 342
v tom: muži	14 930	1 930	741	2 038	1 660	810	868
ženy	9 843	1 467	609	805	1 135	564	474
Denně vyjíždějící za prací mimo obec bydliště	1 434 336	18 306	240 805	97 931	88 213	46 286	109 107
Vyjíždějící do škol mimo obec bydliště celkem	620 848	8 127	90 048	46 361	34 328	18 060	44 729
Vyjíždějící za prací a do škol celkem	2 347 725	37 542	369 712	165 355	137 695	73 393	181 169
	v %						
Podíl vyjíždějících zaměstnaných z obce bydliště	36,5	5,0	51,7	39,8	39,1	38,4	38,0
muži	40,4	6,3	54,1	43,7	42,5	43,2	43,3
ženy	31,7	3,5	48,7	35,0	35,0	32,7	31,6
Struktura vyjíždějících za prací z obce bydliště podle věku							
15 - 24	16,3	12,4	16,3	17,0	16,7	16,3	16,0
25 - 29	16,3	15,5	15,7	16,2	16,3	15,9	16,1
30 - 39	24,1	23,6	22,9	23,9	23,7	23,5	23,3
40 - 49	24,5	23,6	24,1	24,5	24,4	24,2	24,3
50 - 59	17,2	19,9	18,9	17,0	17,5	18,2	18,7
60 a více	1,6	5,0	2,1	1,5	1,5	1,9	1,5
Struktura vyjíždějících za prací z obce bydliště podle odvětví							
zemědělství a lesnictví	4,8	2,3	4,2	7,4	6,6	3,1	3,5
průmysl	36,7	21,1	29,7	34,2	38,0	38,5	35,6
stavebnictví	9,8	8,8	8,9	11,8	9,7	9,0	9,7
obchod	9,0	17,8	10,7	8,7	7,8	8,6	8,6
doprava a telekomunikace	7,8	6,3	10,1	7,4	7,2	6,5	9,4
školství	4,0	3,7	3,7	4,0	3,4	3,1	3,8
zdravotnictví a sociální činnosti	5,4	6,2	5,2	4,9	5,2	6,2	5,2
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících	83,1	62,2	86,1	82,3	85,3	83,6	80,0
Struktura denně vyjíždějících za prací z obce bydliště podle času vyjížděky							
do 15 minut	16,0	12,4	15,2	17,6	18,0	17,6	15,9
15 - 29	36,7	22,5	32,0	38,9	36,0	41,8	37,7
30 - 59	37,7	43,1	37,3	35,8	36,2	34,9	37,7
60 a více	9,3	21,2	15,2	7,5	9,5	5,4	8,4
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště	34,5	4,2	47,7	41,3	37,1	34,8	31,7
Podíl vyj. za prací z celk. počtu vyj. z obce	73,6	78,4	75,6	72,0	75,1	75,4	75,3
Podíl vyj. do škol z celk. počtu vyj. z obce	26,4	21,6	24,4	28,0	24,9	24,6	24,7

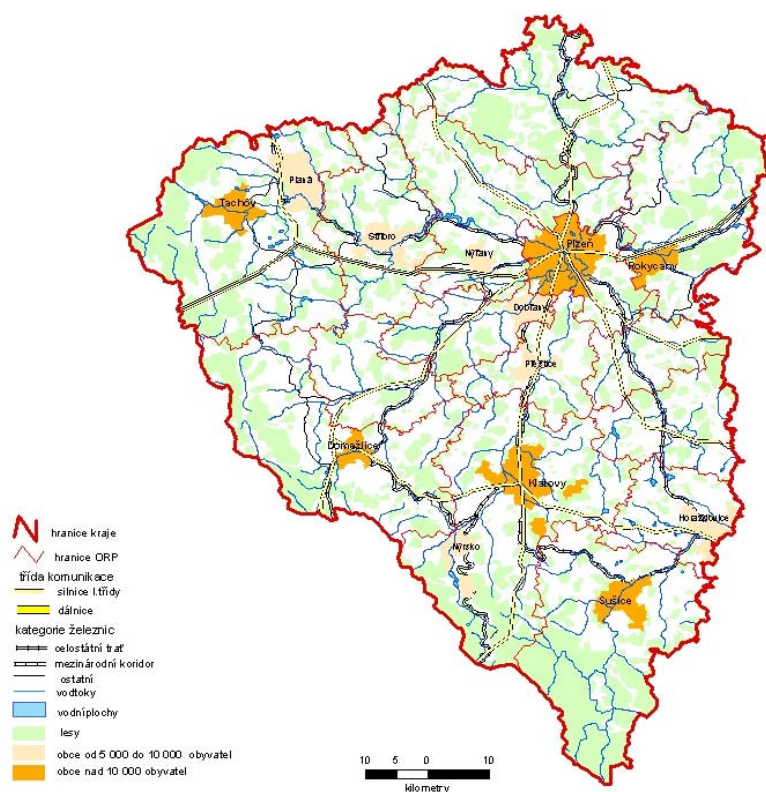
MEZIKRAJOVÉ SROVNÁNÍ A ÚDAJE ZA ČR

Tab. D1. Vybrané ukazatele vyjížďky za prací a do škol podle krajů

Kraj vyjížďky								
Liberecký	Králové- hradecký	Pardu- bický	Vysočina	Jiho- moravský	Olomoucký	Zlínský	Moravsko- slezský	
Počet								
72 196	101 175	98 761	98 564	194 268	117 465	120 955	200 280	Vyj. za prací mimo obec celkem
44 271	60 561	59 898	61 012	117 779	70 770	72 772	127 026	muži
27 925	40 614	38 863	37 552	76 489	46 695	48 183	73 254	ženy
47 630	72 831	68 641	70 384	101 714	86 732	90 815	112 700	Vyj. za prací do ost. obcí okresu
27 633	41 785	39 895	42 265	58 328	49 914	51 572	67 909	muži
19 997	31 046	28 746	28 119	43 386	36 818	39 243	44 791	ženy
10 197	12 394	12 109	7 340	69 624	12 264	13 624	64 842	Vyj. za prací do ost. okresů kraje
6 449	7 932	7 819	4 910	43 089	8 455	9 331	43 198	muži
3 748	4 462	4 290	2 430	26 535	3 809	4 293	21 644	ženy
13 676	15 118	17 276	19 951	19 642	17 327	15 008	20 153	Vyj. za prací do ostatních krajů
9 814	10 425	11 804	13 303	14 229	11 745	10 975	14 427	muži
3 862	4 693	5 472	6 648	5 413	5 582	4 033	5 726	ženy
693	832	735	889	3 288	1 142	1 508	2 585	Vyjíždějící za prací do zahraničí
375	419	380	534	2 133	656	894	1 492	muži
318	413	355	355	1 155	486	614	1 093	ženy
60 227	85 280	80 561	78 553	160 370	97 643	100 856	170 198	Denně vyjíždí za prací
25 880	39 425	40 076	42 570	69 728	46 467	45 971	69 078	Vyjíždějící do škol celkem
98 076	140 600	138 837	141 134	263 996	163 932	166 926	269 358	
v %								
34,7	38,8	42,2	41,5	38,1	41,3	44,7	37,8	Podíl vyjíždějících zaměst.
39,0	42,3	46,0	45,4	41,8	45,2	48,4	43,6	osob z obce bydliště
29,5	34,6	37,4	36,3	33,5	36,5	40,0	30,7	muži
								ženy
17,4	16,8	17,4	18,0	16,3	16,3	16,2	14,7	Struktura vyj. za prací
16,8	16,9	16,8	17,2	16,3	17,0	16,3	15,8	z obce bydliště podle věku
22,9	23,7	23,5	24,9	24,9	24,0	25,2	26,3	15 - 24
23,0	23,8	24,3	23,5	24,8	24,7	25,0	26,0	25 - 29
18,0	17,1	16,6	15,4	16,3	16,8	16,1	16,1	30 - 39
1,9	1,7	1,4	1,0	1,3	1,2	1,3	1,1	40 - 49
								50 - 59
								60 a více
3,0	5,5	5,9	8,8	5,2	5,6	3,7	2,9	Struktura vyj. za prací
45,9	38,1	38,0	40,3	35,7	36,0	41,4	41,8	z obce bydliště podle odvětví
8,3	8,5	10,1	9,9	11,8	10,4	11,4	8,0	zemědělství a lesnictví
7,5	9,0	9,0	6,8	9,3	8,5	8,8	8,6	průmysl
6,3	7,1	8,5	6,5	7,3	7,9	6,2	7,3	stavebnictví
3,8	4,3	4,2	4,0	4,3	4,5	4,3	4,3	obchod
4,3	5,6	5,1	5,6	5,6	6,2	5,3	5,5	doprava a telekomunikace
83,4	84,3	81,6	79,7	82,6	83,1	83,4	85,0	školství
								zdravotnictví a sociální činnosti
15,6	18,5	17,8	18,9	16,9	15,1	16,2	11,6	Podíl vyjíždějících denně
37,6	40,4	40,5	39,8	34,5	38,2	38,7	36,6	Struktura denně vyj. za prací
39,2	34,5	34,8	35,3	37,9	39,2	38,9	42,1	z obce bydliště podle času
7,4	6,3	6,6	5,8	10,4	7,4	6,1	9,5	do 15 minut
34,1	41,0	43,6	43,6	34,6	40,0	42,0	29,6	15 - 29
73,6	72,0	71,1	69,8	73,6	71,7	72,5	74,4	45 - 59
26,4	28,0	28,9	30,2	26,4	28,3	27,5	25,6	60 a více
								Podíl vyj. do škol z obce
								Podíl vyj. za prací z vyj. z obce
								Podíl vyj. do škol z vyj. z obce

GRAFICKÁ PŘÍLOHA

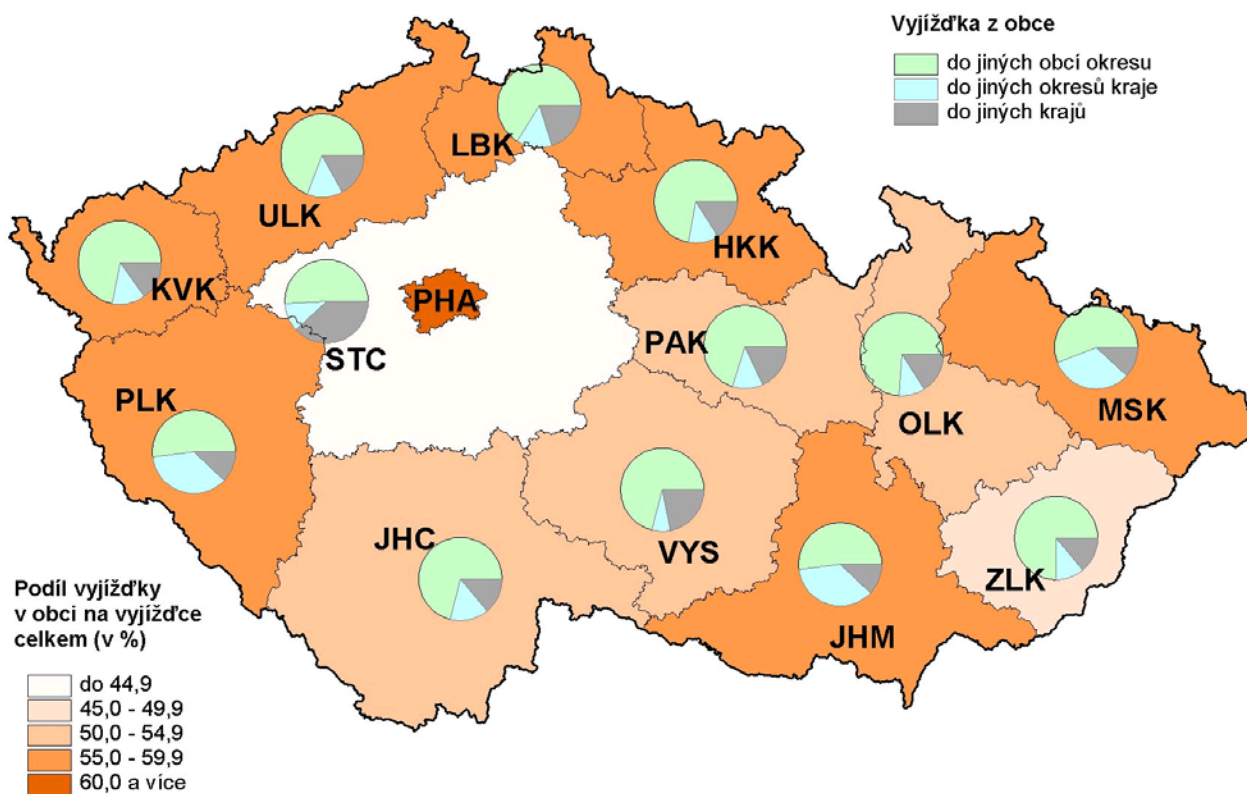
PLZEŇSKÝ KRAJ – geografická mapa



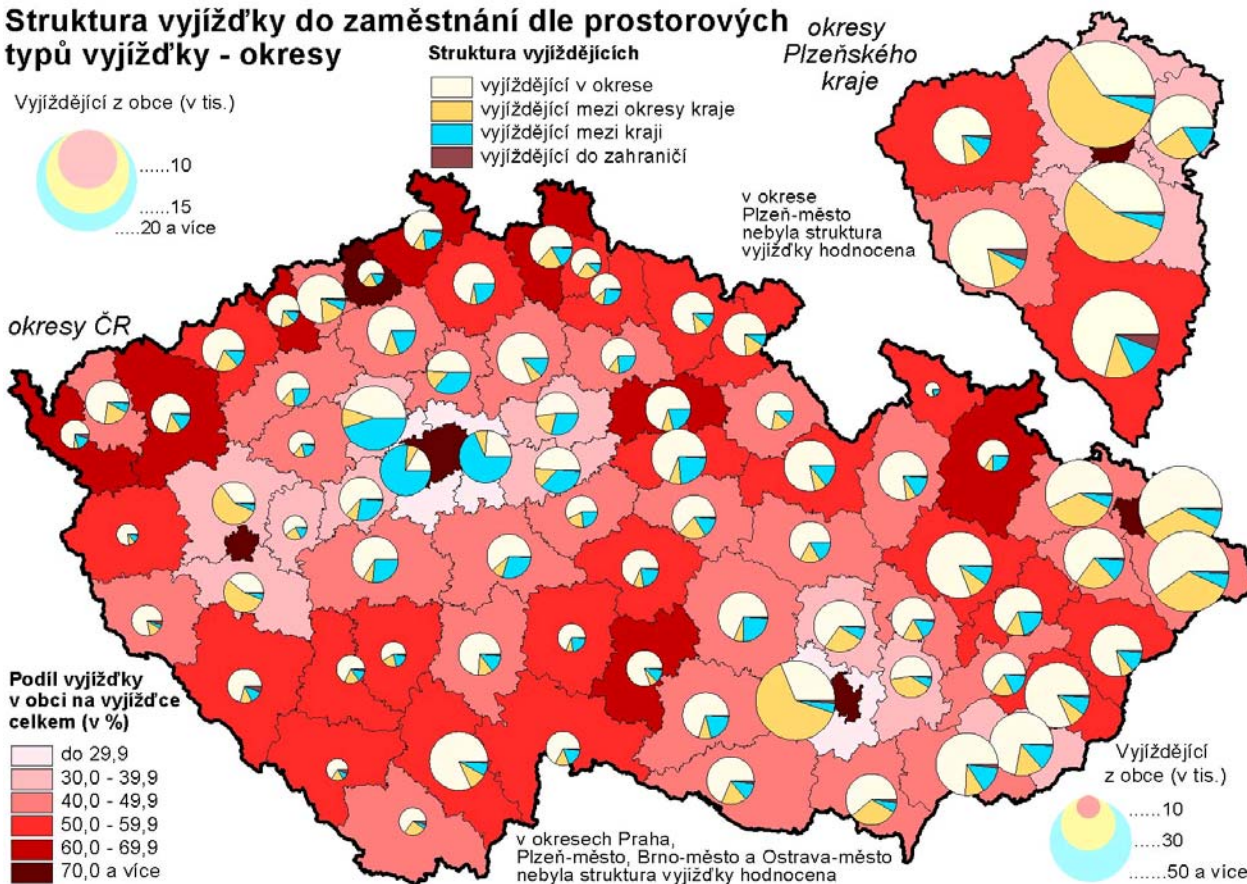
PLZEŇSKÝ KRAJ – správní rozdělení



Struktura vyjížd'ky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížd'ky - kraje



Struktura vyjížd'ky do zaměstnání dle prostorových typů vyjížd'ky - okresy



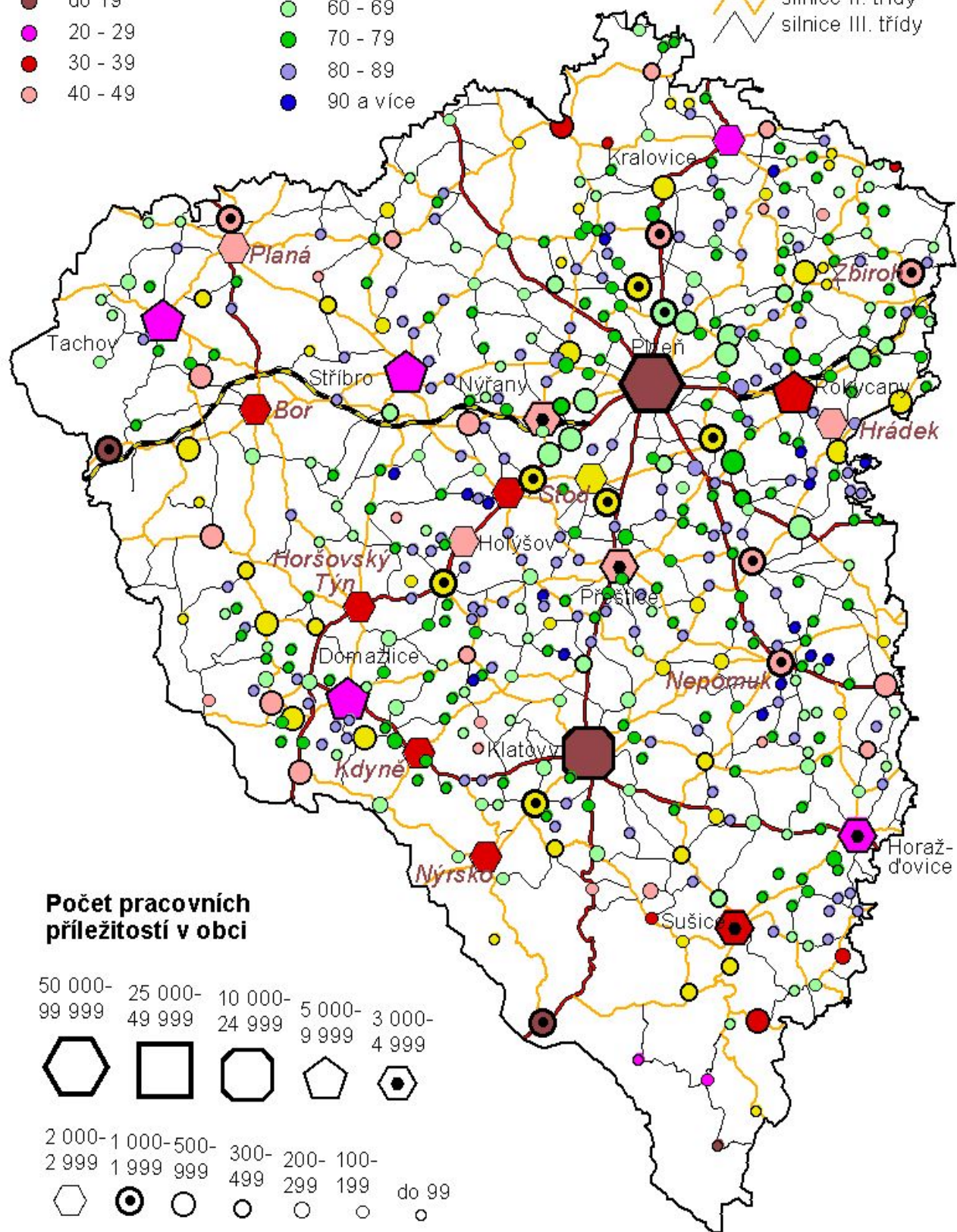
Vyjíždka za prací z obcí Plzeňského kraje

Silniční síť

- dálnice a rychlostní komunikace
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Vyjíždějící z obce ze 100 zaměstnaných

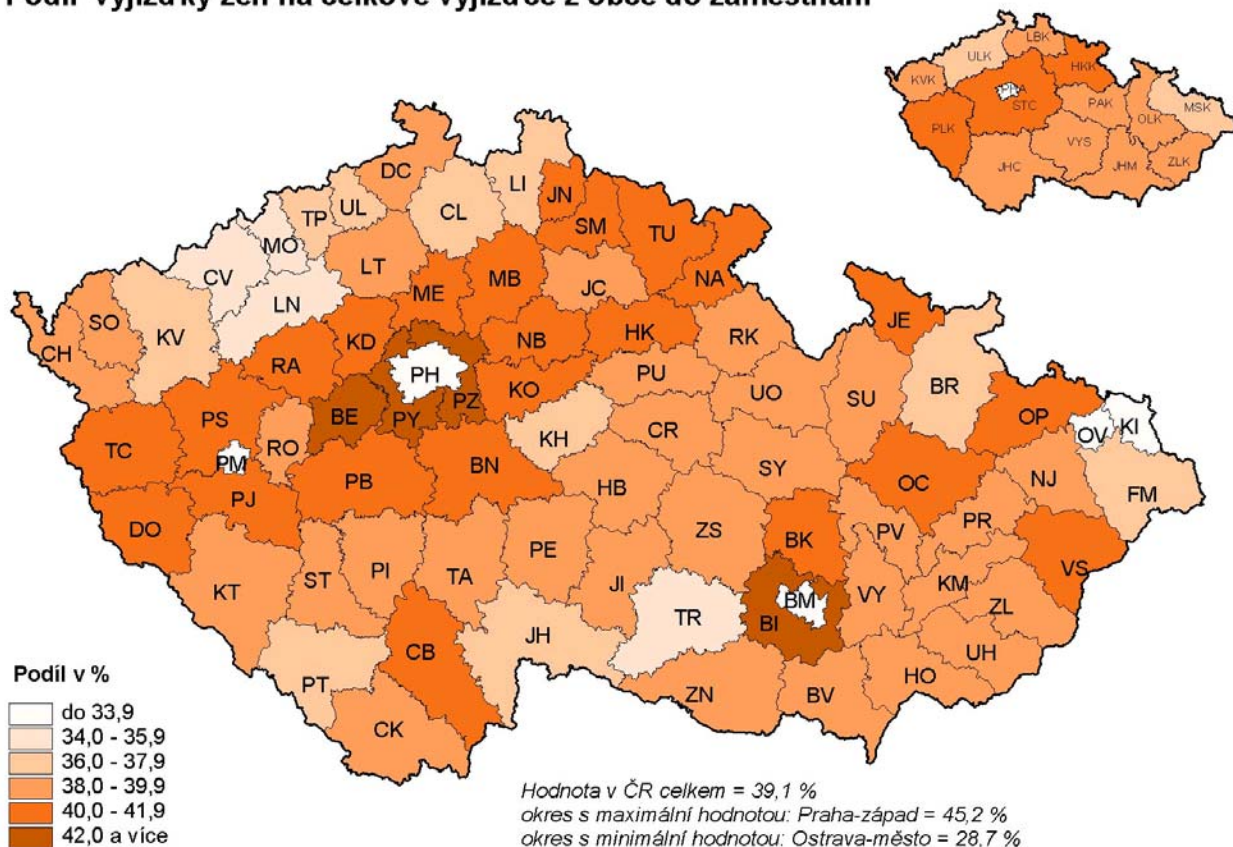
- | | |
|---------|-----------|
| do 19 | 50 - 59 |
| 20 - 29 | 60 - 69 |
| 30 - 39 | 70 - 79 |
| 40 - 49 | 80 - 89 |
| | 90 a více |



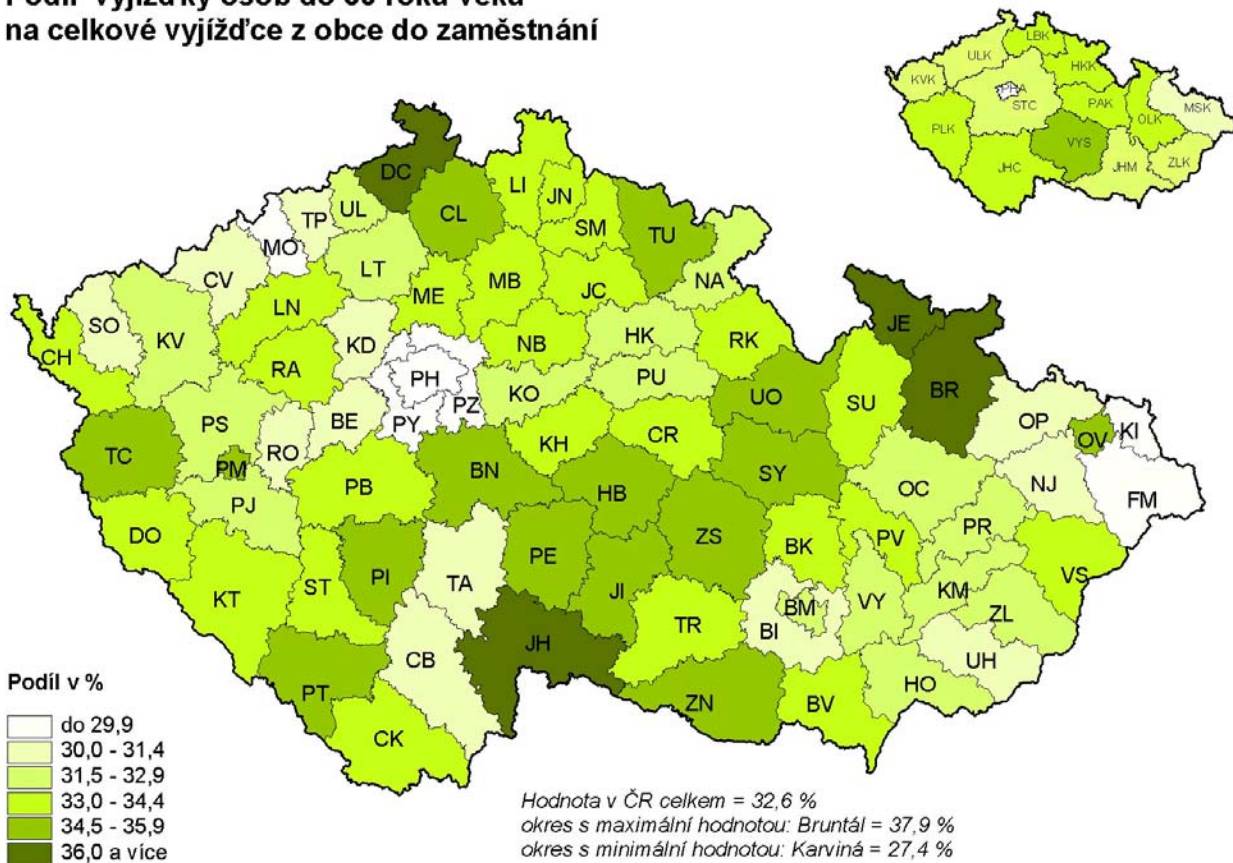
Počet pracovních příležitostí v obci

- | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 50 000-99 999 | 25 000-49 999 | 10 000-24 999 | 5 000-9 999 | 3 000-4 999 |
| | | | | |
| 2 000-2 999 | 1 000-1 999 | 500-999 | 300-499 | 200-299 |
| | | | | |
| | | | 100-199 | do 99 |
| | | | | |

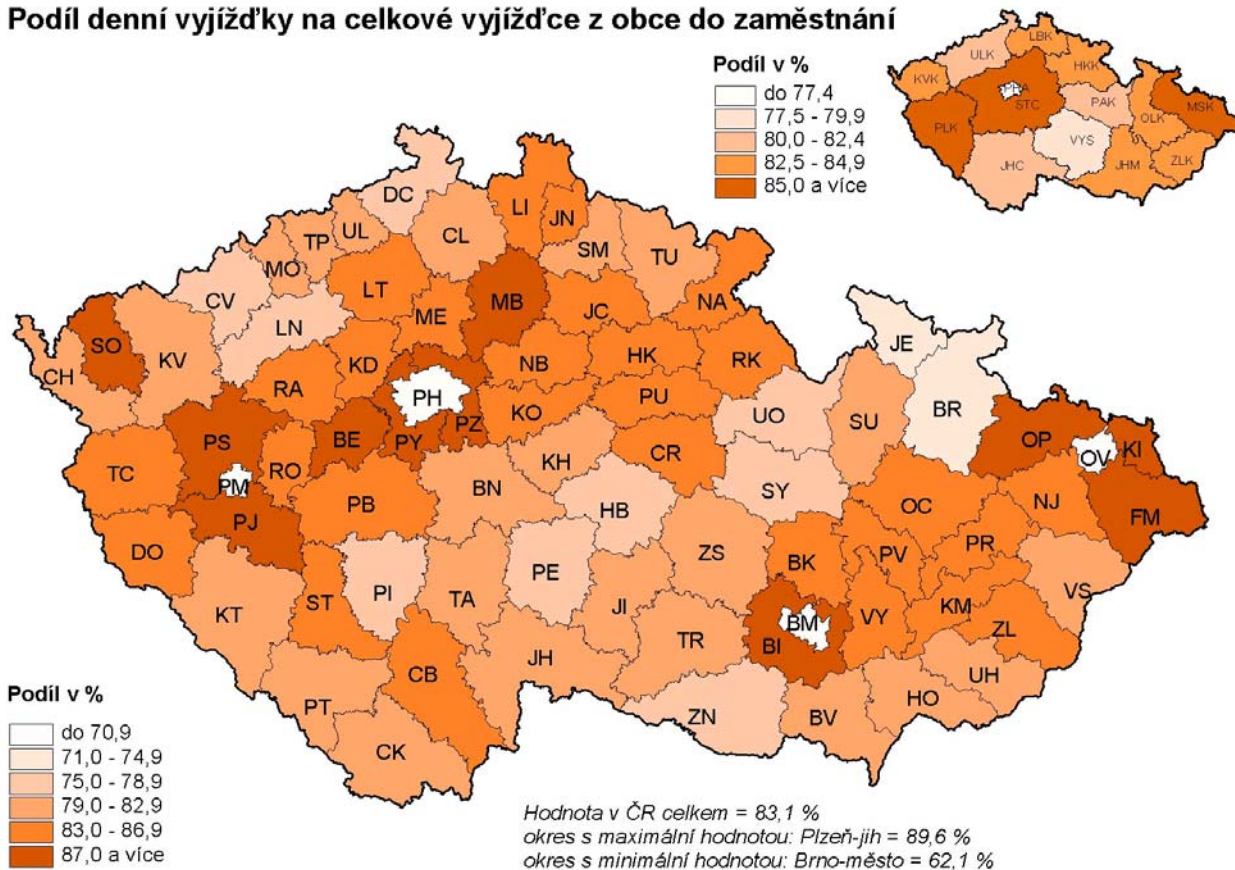
Podíl vyjížďky žen na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání



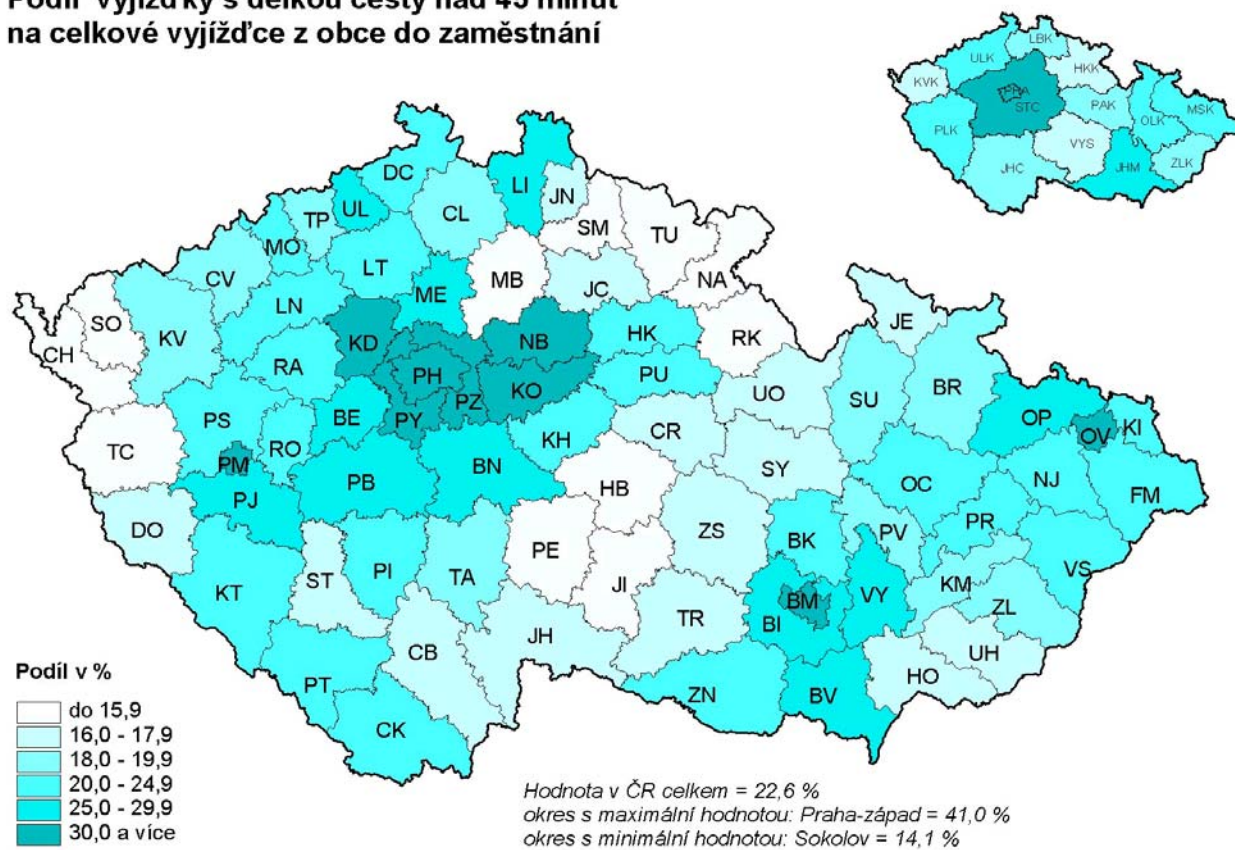
Podíl vyjížďky osob do 30 roků věku na celkové vyjížďce z obce do zaměstnání



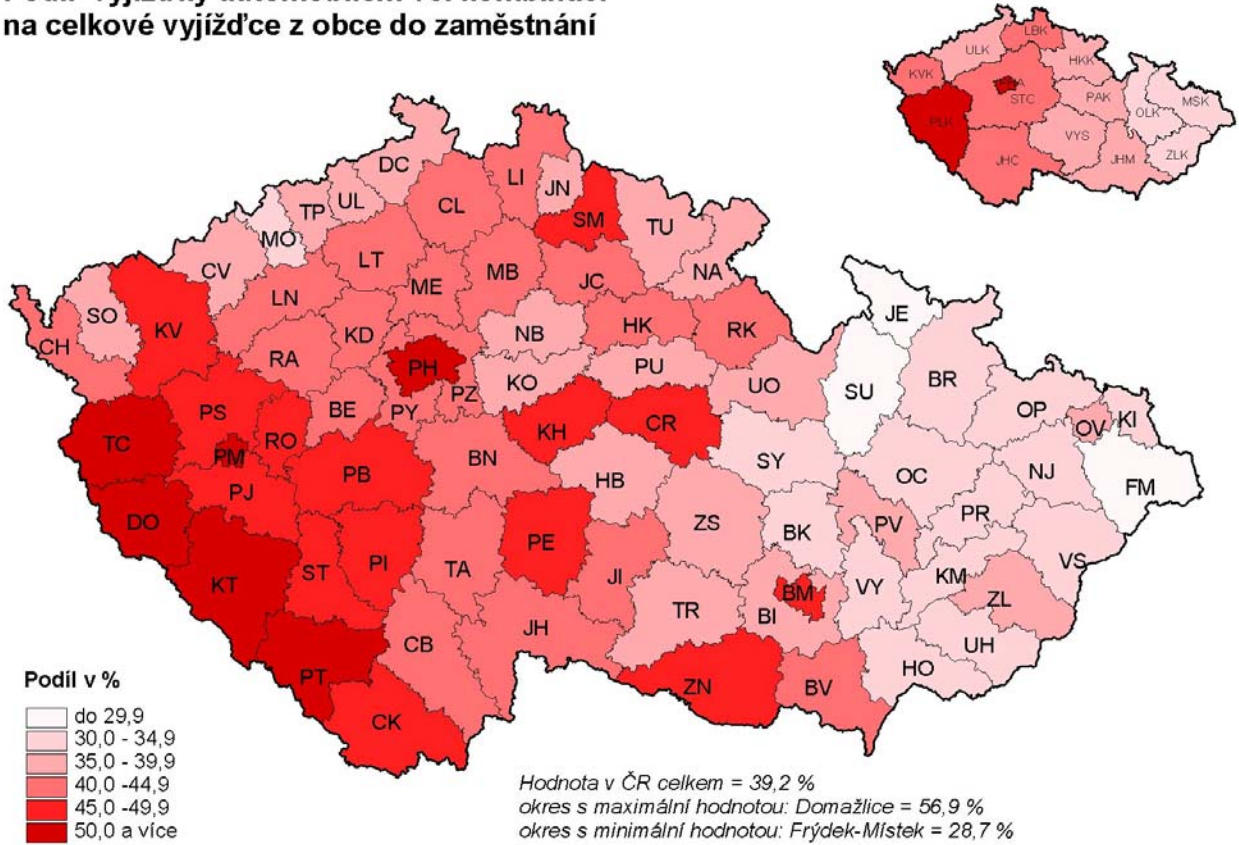
Podíl denní vyjížd'ky na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



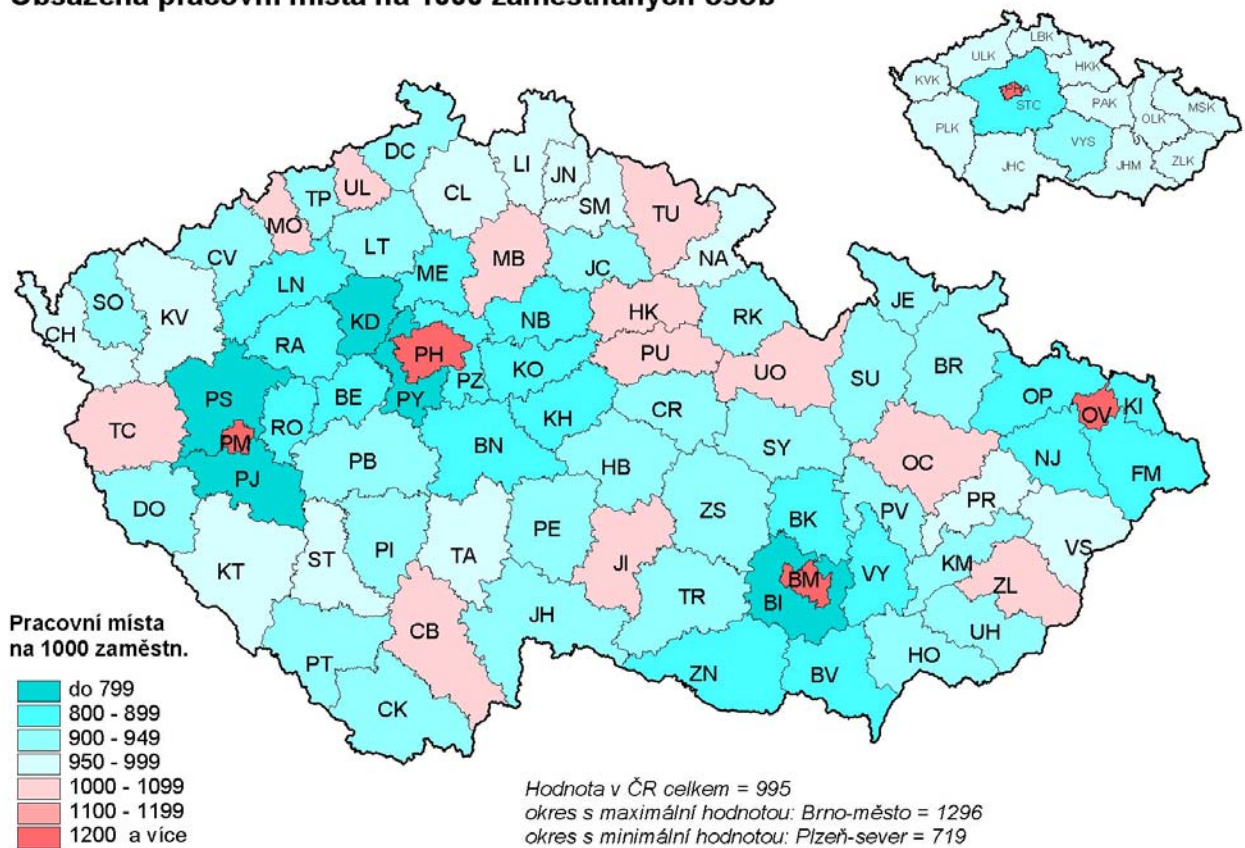
Podíl vyjížd'ky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížd'ce z obce do zaměstnání



**Podíl vyjížděky automobilem vč. kombinací
na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání**

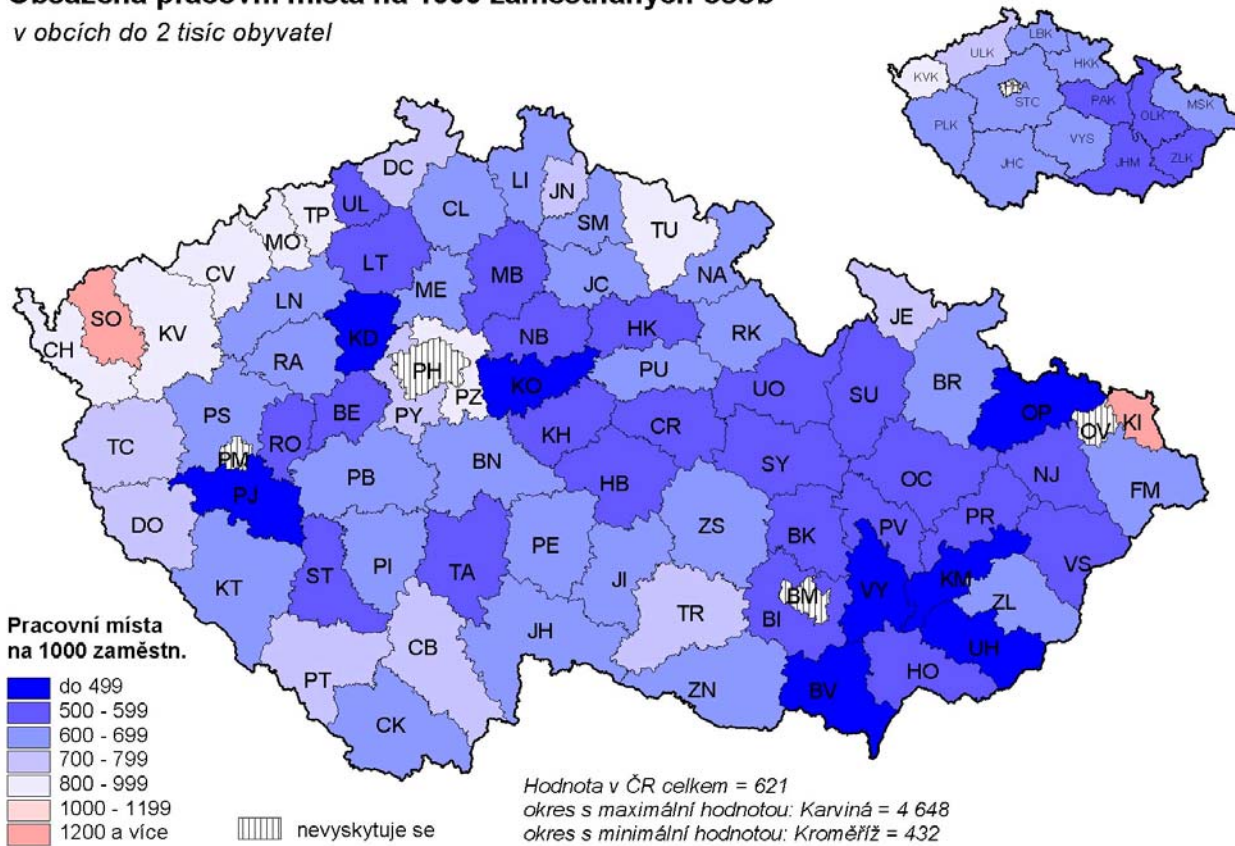


Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob



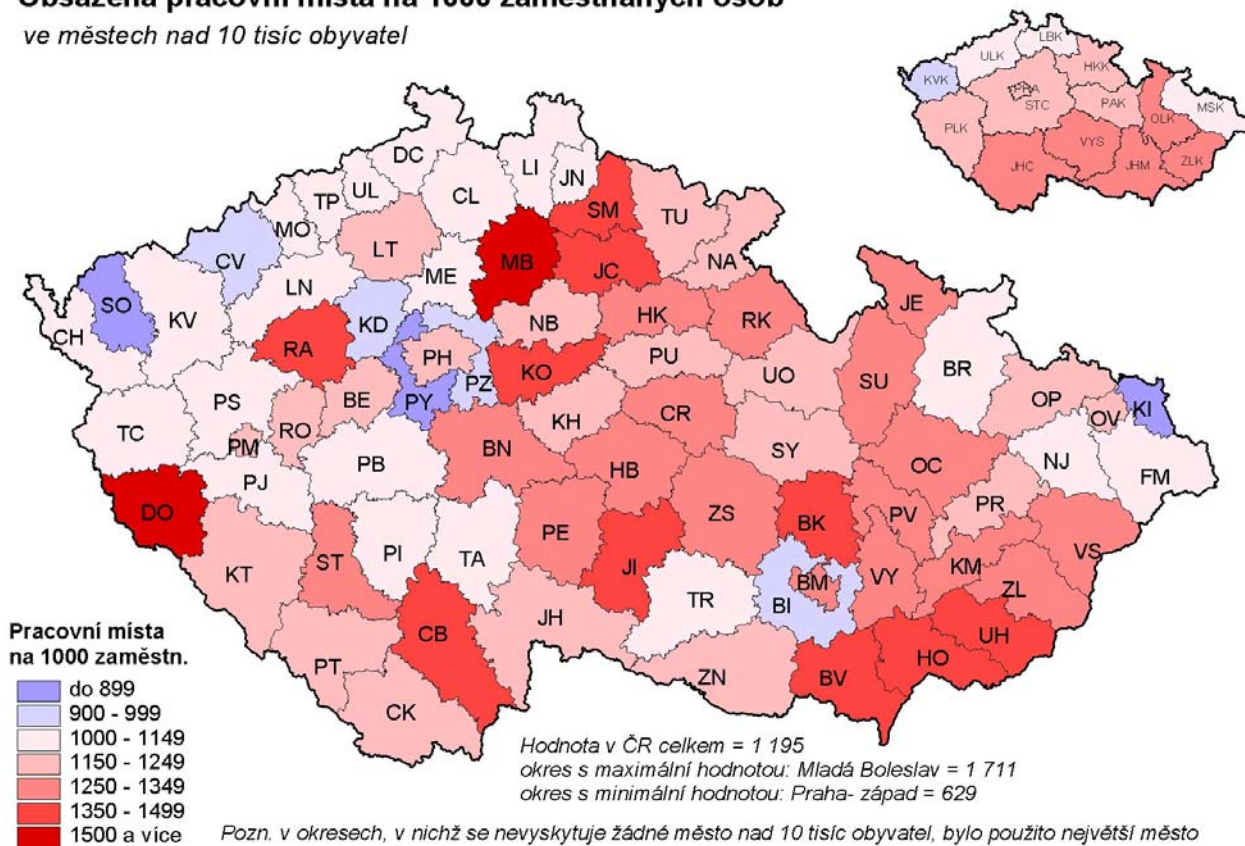
Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob

v obcích do 2 tisíc obyvatel

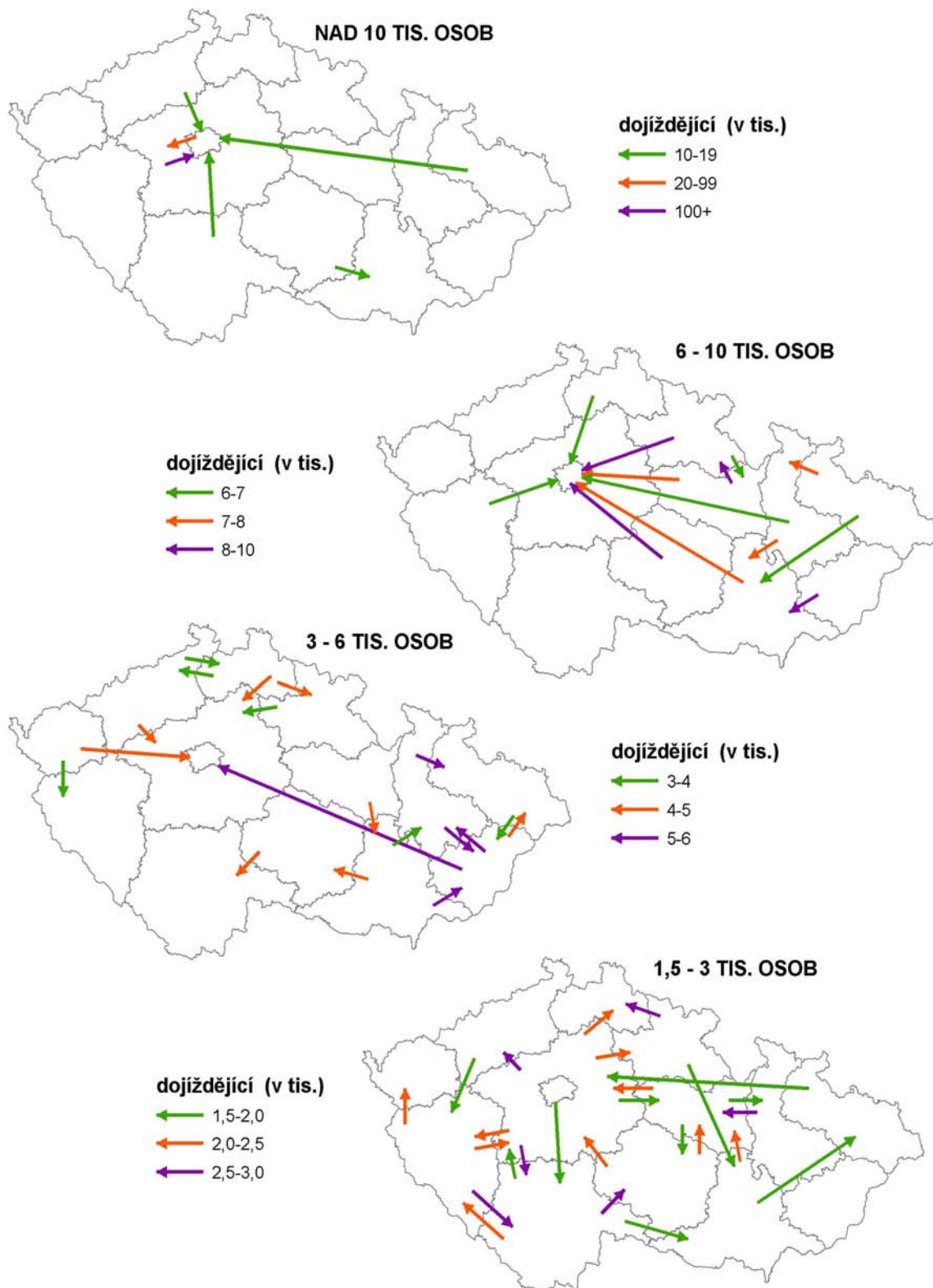


Obsazená pracovní místa na 1000 zaměstnaných osob

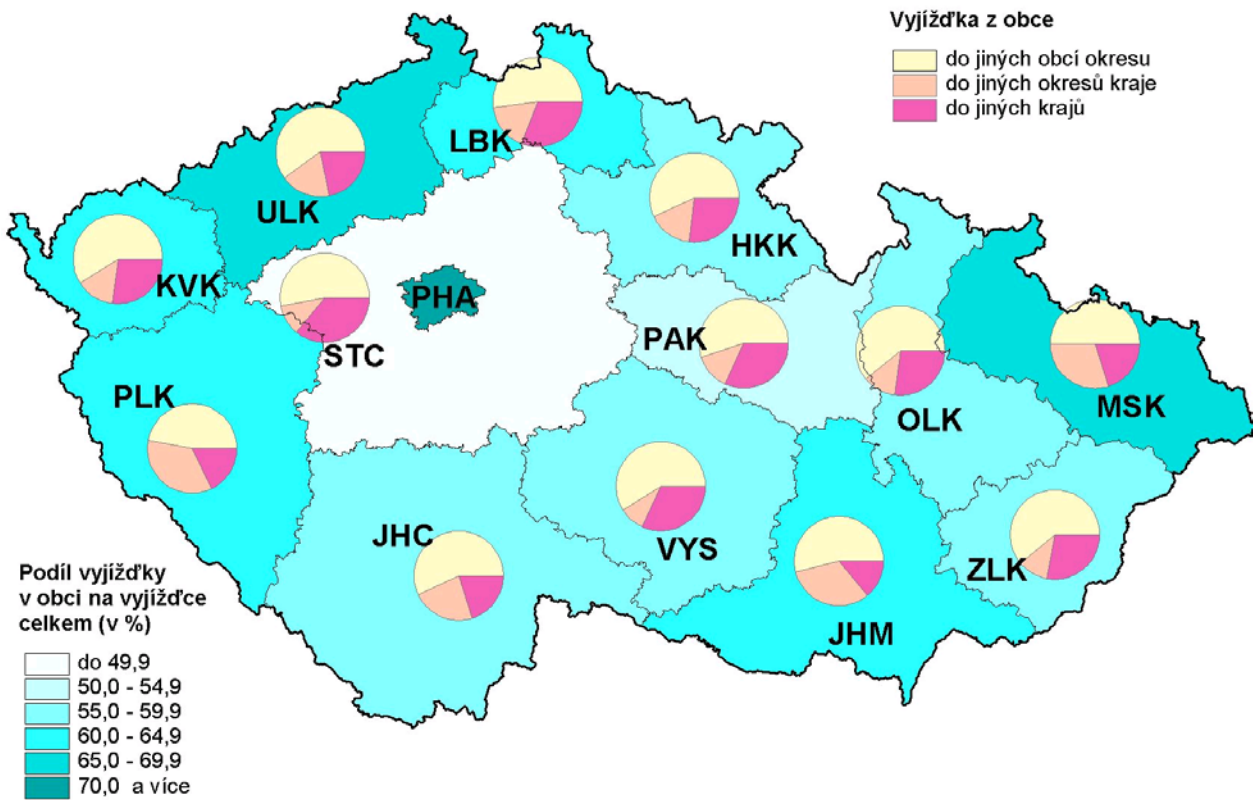
ve městech nad 10 tisíc obyvatel



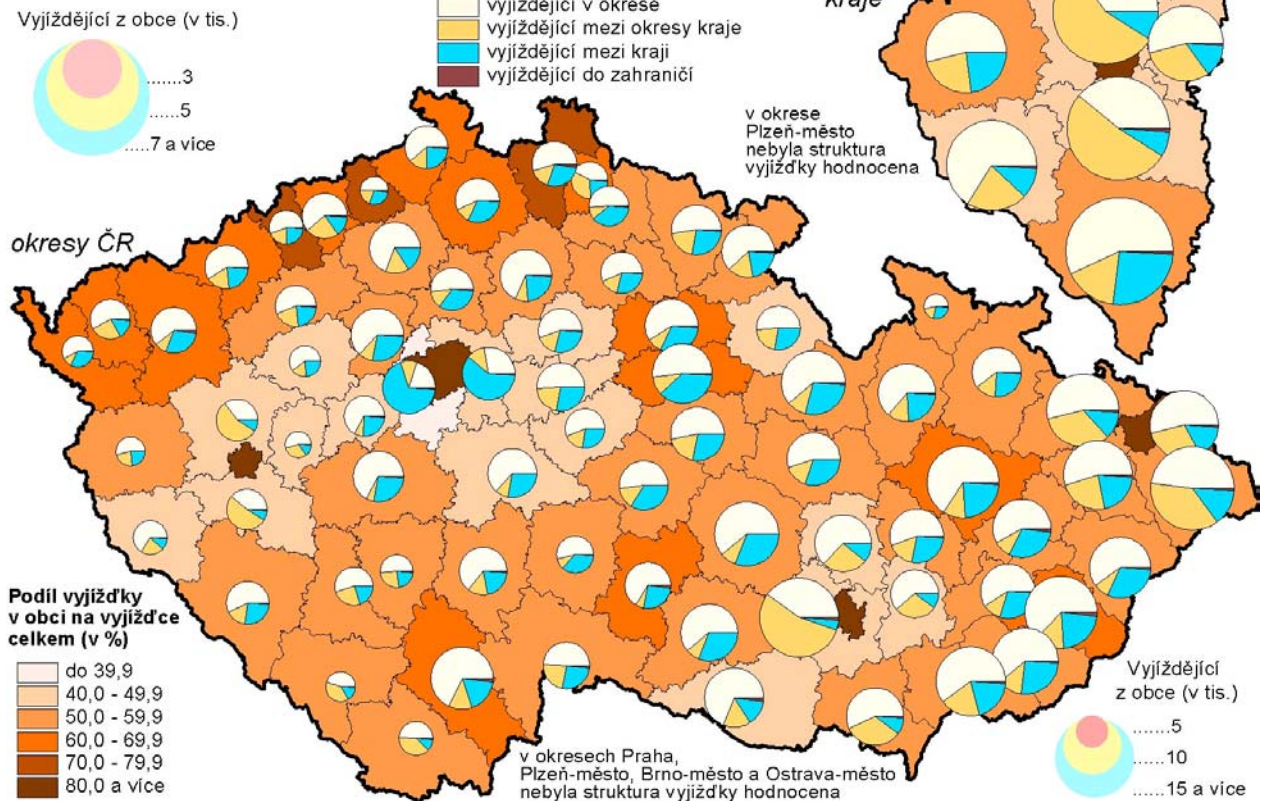
Mezikrajové proudy celkové dojížděky



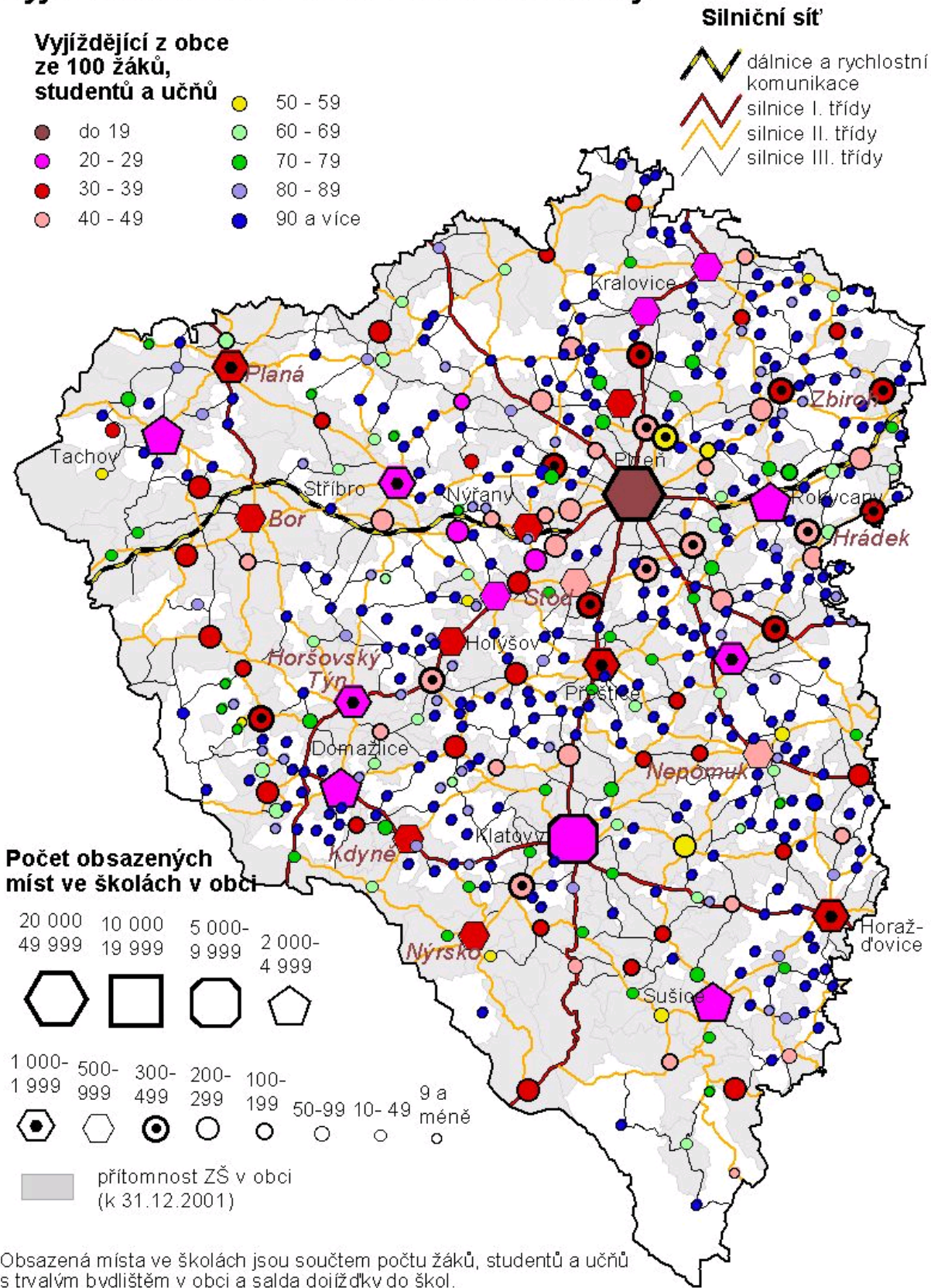
Struktura vyjížd'ky do škol podle prostorových typů vyjížd'ky - kraje



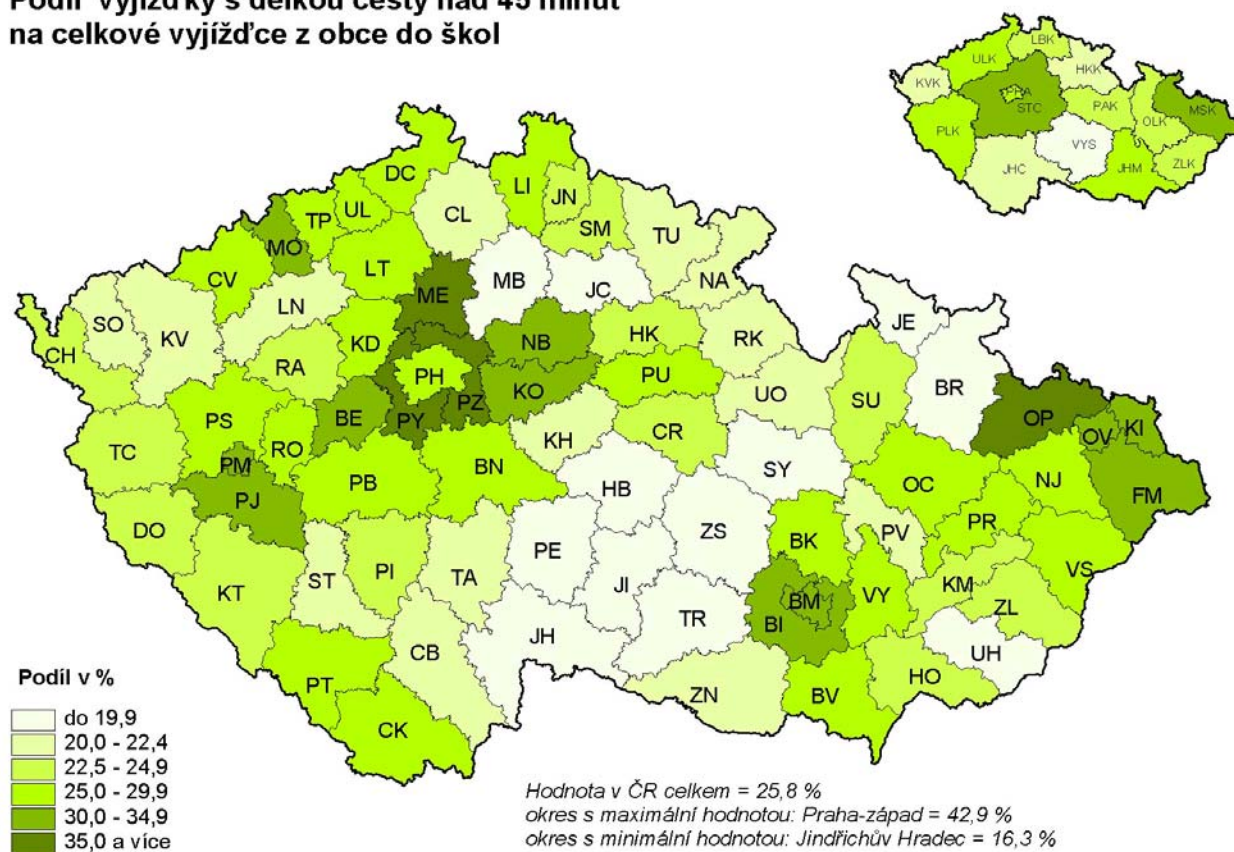
Struktura vyjížd'ky do škol podle prostorových typů vyjížd'ky - okresy



Vyjíždka do škol z obcí Plzeňského kraje



**Podíl vyjížd'ky s délkou cesty nad 45 minut
na celkové vyjížd'ce z obce do škol**



**Saldo dojížd'ky a vyjížd'ky do škol
na 1000 žáků, studentů a učňů s trvalým pobytem v okrese**

