

3.5. Centra dojížděky do škol

Vybraných 20 center dojížděky do škol je shodných s centry dojížděky do zaměstnání. Porovnáme-li pořadí center za prací s pořadím center do škol zjistíme, že největší centra dojížděky do škol jsou prakticky shodná s největšími centry dojížděky do zaměstnání. Jsou to v pořadí od největší dojížděky do škol Mladá Boleslav, Kladno, Kolín, Příbram a Benešov. Pouze 4. v dojížděce do škol Beroun je až 7. v dojížděce do zaměstnání.

Z hlediska pořadí podle **salda dojížděky do škol** a do zaměstnání se však centra až na 1. Mladou Boleslav liší. Největší rozdíl je u Kladna, které má 4. nejvyšší kladné saldo dojížděky do škol, ale nejvyšší záporné saldo dojížděky do zaměstnání ze všech okresů kraje.

V návaznosti na typ škol v centrech mají nestejný význam jednotlivá centra pro dojíždění do škol mužů a žen. Zatímco zejména do Kutné Hory a Mladé Boleslavi dojíždí převážně muži, Poděbrady, Beroun či Příbram jsou významnější pro dojížděku žen.

Nejvíce **obsazených míst ve školách** (počet žáků, studentů a učňů bydlících v centru plus saldo dojížděky) je v Kladně a v Mladé Boleslavi, s větším odstupem následuje Příbram a Kolín.

Přepočtením dat o obsazených místech ve školách na 1 000 bydlících žáků, studentů a učňů umožňuje porovnat počet míst ve školách k počtu bydlících žáků, studentů a učňů mezi jednotlivými centry dojížděky bez ohledu na jeho velikost. Tento poměr vychází nejlépe v Čáslavi, kde je o tři čtvrtiny více obsazených míst ve školách, než zde bydlí žáků a studentů. Následují Beroun, Poděbrady, Hořovice, Sedlčany a Benešov.

Téměř tři čtvrtiny dojíždějících do škol a učilišť ve Středočeském kraji cestovaly pouze v rámci okresu, ve kterém bydlí. Nejnižší podíl vnitrookresní dojížděky má, i přes nejvyšší podíl dojíždějících dětí do 14 let, město Sázava. Toto centrum dojížděky leží na okraji okresu Benešov a spousta dětí sem dojíždí z okolních malých obcí sousedního okresu Kutná Hora.

Až na výjimky, kterými jsou menší centra dojížděky bez středních škol a učilišť jako Sázava, nebo s jejich malým počtem (Dobříš, Kralupy n. Vltavou) převažují mezi dojíždějícími do jednotlivých center studenti a učni nad 15 let. Nejvýrazněji se tato skutečnost projevila v Kutné Hoře, kde dojíždějící nad 15 let tvoří více než čtvrtinu všech dojíždějících.

Naprostá většina dojíždějících do škol obcí Středočeského kraje (89 %) dojíždí denně. Podobně je tomu i s dojížděkou do největších center kraje, u kterých se podíl denně dojíždějících pohybuje od 73 % v Poděbradech po 97 % ve Slaném.

Tab. 3.8 Bilance dojížd'ky do škol v centrech dojížd'ky

Kraj, centrum dojížd'ky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížd'ky do škol	Počet obsazených míst ve školách ¹⁾	
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy		celkem	na 1000 žáků, studentů a učňů ²⁾
Kraj celkem	65 505	33 067	32 438	90 048	45 481	44 567	-24 543	164 344	870
Mladá Boleslav	3 998	2 144	1 854	1 319	704	615	2 679	5 714	1 883
Kladno	3 300	1 694	1 606	1 837	914	923	1 463	2 140	3 161
Kolín	3 113	1 501	1 612	1 158	610	548	1 955	4 094	1 914
Beroun	2 543	1 055	1 488	586	331	255	1 957	4 893	1 667
Příbram	2 406	1 084	1 322	1 262	705	557	1 144	2 284	2 004
Benešov	2 173	1 053	1 120	750	394	356	1 423	12 873	1 124
Poděbrady	1 971	705	1 266	618	359	259	1 353	3 927	1 526
Čáslav	1 891	963	928	416	234	182	1 475	6 420	1 298
Kutná Hora	1 717	1 100	617	988	446	542	729	4 614	1 188
Mělník	1 652	735	917	763	403	360	889	2 773	1 472
Nymburk	1 477	749	728	738	362	376	739	4 036	1 224
Vlašim	1 393	726	667	535	270	265	858	3 874	1 284
Rakovník	1 334	582	752	690	347	343	644	8 408	1 083
Slaný	1 270	611	659	566	324	242	704	3 242	1 277
Brandýs n.L.-St.Boleslav	1 152	508	644	859	443	416	293	2 590	1 128
Sedlčany	948	424	524	303	148	155	645	3 360	1 238
Hořovice	899	420	479	312	148	164	587	6 949	1 092
Dobříš	792	445	347	401	211	190	391	1 864	1 265
Kralupy n. Vltavou	771	407	364	844	403	441	-73	1 291	946
Sázava	76	38	38	257	118	139	-181	2 807	939

¹⁾ počet žáků, studentů a učňů bydlících v centru plus dojíždějící do škol

²⁾ bydlících v centru

Struktura dojíždějících do škol podle času stráveného na cestě souvisí především na počtu a typu středních škol a učilišť v centru (dojížd'ka i ze vzdálenějších obcí), s rozmístěním základních škol v intravilánu města, na poloze škol vzhledem k zastávkám dopravních prostředků, na poloze internátů vzhledem ke školám a podobně.

V průměru nejdelší čas na cestě (40 minut) strávili dojíždějící do Kutné Hory, kde téměř 37 % (nejvyšší podíl všech center) dojíždějících trávilo na cestě do školy déle než 45 minut. Jen o minutu kratší čas jsou průměrně na cestě dojíždějící do Vlašimi, kam více než tři čtvrtě hodiny dojíždí téměř třetina žáků a studentů.

Naproti tomu nejkratší průměrnou dobu dojížd'ky (26 minut) mají dojíždějící do Sázavy, kde přes 43 % dojíždějících je na cestě méně než 15 minut. Méně než půl hodiny trvala průměrně cesta do školy ještě v Dobříši a Hořovicích.

Tab. 3.9. Dojíždka do škol do center dojíždky podle věku dojížděcích a frekvence dojíždky

Kraj, centrum dojíždky	Dojížděcí do centra celkem	Podíl dojížděcích z jiné obce okresu (v %)	Podíl dojížděcích (v %) ve věku		Podíl dojížděcích (v%)		Saldo denní dojíždky	Počet škol ¹⁾			
			6 - 14 let	15 let a více vč. nezj.	denně	týdně		SOU	SOŠ	G	VOŠ
Kraj celkem	65 505	73,5	48,3	51,7	89,0	7,3	-17 155	58	82	33	19
Mladá Boleslav	3 998	76,7	26,1	73,9	87,1	9,3	2 790	3	7	2	1
Kladno	3 300	70,3	28,2	71,8	90,4	6,7	1 507	3	7	2	3
Kolín	3 113	54,2	22,5	77,5	85,5	11,2	1 879	4	9	1	1
Beroun	2 543	75,5	27,9	72,1	90,0	6,8	1 831	1	6	1	-
Příbram	2 406	84,0	27,4	72,6	88,0	9,2	1 344	2	5	3	2
Benešov	2 173	82,9	23,1	76,9	91,3	5,6	1 468	3	5	1	1
Poděbrady	1 971	49,6	21,9	78,1	73,3	22,1	1 035	2	2	2	1
Čáslav	1 891	62,6	21,0	79,0	83,2	14,3	1 327	2	3	1	1
Kutná Hora	1 717	48,6	18,6	81,4	78,6	17,8	759	2	2	2	1
Mělník	1 652	63,4	26,7	73,3	82,1	13,4	765	1	5	1	1
Nymburk	1 477	79,1	45,6	54,4	92,9	3,2	819	2	2	1	-
Vlašim	1 393	87,0	25,9	74,1	84,8	13,2	888	1	2	1	1
Rakovník	1 334	84,3	33,4	66,6	90,1	8,2	826	2	4	1	-
Slaný	1 270	87,5	32,0	68,0	97,2	0,9	783	2	2	1	-
Brandýs n.L.-St.Bol.	1 152	34,7	45,7	54,3	89,2	7,2	291	1	3	2	1
Sedlčany	948	76,6	36,9	63,1	87,4	9,8	687	2	1	1	-
Hořovice	899	79,8	40,8	59,2	94,4	3,8	605	-	1	1	-
Dobříš	792	75,3	60,7	39,3	95,7	0,8	432	-	-	1	-
Kralupy n. Vltavou	771	44,4	57,8	42,2	93,0	1,7	6	1	1	1	-
Sázava	76	21,1	72,4	27,6	84,2	7,9	-93	-	-	-	-

¹⁾SOU=střední odborná učiliště, SOŠ=střední odborné školy, G=gymnázia, VOŠ=vyšší odborné školy

Tab. 3.10. Dojíždka do škol do center dojíždky podle času stráveného na cestě

Kraj, centrum dojíždky	Dojížděcí do centra celkem	Struktura dojížděcích do centra v % podle času denní dojíždky					Dojížděcí uvnitř centra celkem	Struktura dojížděcích v centru v % podle času denní dojíždky		
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 minut a více vč. nezj.		do 14 minut	15 - 29 minut	30 minut a více vč. nezj.
Kraj celkem	65 505	24,6	35,4	20,2	11,0	8,8	86 784	67,9	25,8	6,3
Mladá Boleslav	3 998	11,0	33,9	32,0	14,8	8,3	6 048	44,5	43,2	12,4
Kladno	3 300	10,5	34,3	29,6	14,0	11,6	7 934	57,5	33,1	9,4
Kolín	3 113	15,4	31,5	25,6	15,8	11,7	3 464	63,3	31,5	5,2
Beroun	2 543	10,7	31,5	29,5	16,9	11,5	2 065	68,1	27,0	4,9
Příbram	2 406	14,2	33,3	25,9	15,9	10,6	4 824	62,5	30,5	7,0
Benešov	2 173	13,2	31,6	27,0	15,3	12,8	2 190	66,0	28,6	5,4
Poděbrady	1 971	17,5	28,5	22,9	17,9	13,2	1 503	62,7	30,7	6,5
Čáslav	1 891	16,2	35,3	21,7	14,6	12,2	1 252	64,6	31,3	4,1
Kutná Hora	1 717	12,6	27,0	23,7	20,3	16,4	2 679	62,1	28,7	9,3
Mělník	1 652	10,0	35,8	29,7	12,7	11,8	2 250	60,2	32,0	7,9
Nymburk	1 477	14,6	43,9	23,5	9,2	8,9	1 573	69,7	24,5	5,8
Vlašim	1 393	13,5	32,2	22,1	16,2	16,0	1 478	64,9	29,1	6,0
Rakovník	1 334	13,6	38,8	25,3	15,3	6,9	2 090	56,5	36,1	7,4
Slaný	1 270	12,4	37,6	33,9	10,2	5,9	1 833	60,6	34,2	5,3
Brandýs n.Labem	1 152	18,1	39,8	19,1	9,1	13,8	1 591	63,5	28,5	8,0
Sedlčany	948	20,6	35,9	23,8	11,6	8,1	1 023	76,2	19,1	4,7
Hořovice	899	23,5	38,6	22,0	10,0	5,9	781	74,5	21,3	4,2
Dobříš	792	25,9	41,0	17,2	10,6	5,3	958	59,5	36,4	4,1
Kralupy n. Vltavou	771	15,8	37,0	26,2	11,4	9,6	1 998	67,2	27,1	5,8
Sázava	76	43,4	21,1	18,4	10,5	6,6	408	78,7	17,6	3,7