

2.7 Centra dojížděky za prací

V předchozí části rozboru (kap. 2.1 - 2.6) byla pracovní dojíždka posuzována v územní struktuře podle okresů, doplňkově i podle velikostních skupin obcí a největších měst. Takové hodnocení územních disparit je silně závislé na stávajícím územně-správním uspořádání. Dojíždka obyvatel za prací je však procesem, do kterého se kromě nesporných „umělých“ vlivů administrativních¹, promítá i určitá míra spontánnosti či přirozenosti. Intenzita dojížděky je dána především přirozenou atraktivitou jednotlivých lokalit, vytvářenou jak dlouhodobým historickým vývojem, tak i ekonomickou úspěšností měst či regionů v současném transformačním období.

Cílem následující části je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí, jejich struktury a také identifikace významných center kraje. Rozbor je zde doplněn podrobnými tabulkami (viz. příloha) s charakteristikami dojíždějících z nejvýznamnějších zdrojových obcí, dojížděkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného kraje, ale pokrývají celé území ČR.

Od roku 1991 došlo v Ústeckém kraji k závažným vývojovým změnám, souvisejícím v Ústeckém kraji s útlumem těžby uhlí a navazujících odvětví, dále pak strojírenství a chemického průmyslu. Tyto změny se odrazily v poklesu dojíždějících v nejvýznamnějších centrech kraje – ve městech Teplice, Most, Litvínov, Kadaň, kde tento úbytek představoval 20 - 40 % dojíždějících osob. O třetinu osob méně dojíždí rovněž do Lovosic.

Centry dojížděky za prací jsou v Ústeckém kraji jednak sídla obcí s rozšířenou působností (16) a dále pak města s vysokým počtem dojíždějících za prací (více než 1 000 osob) a s aktivním saldem celkové pracovní dojížděky (Dubí, Trmice a Štětí). **Z hlediska pohlaví** převažují ve všech centrech dojíždějící muži. Nejnižší podíl žen je v Bílině (22,9 %) a v Kadani (24,8 %), neboť v obou centrech je vysoký podíl dojíždějících do odvětví průmyslu, kde mají větší uplatnění muži.

Tab. 2.7.1 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle pohlaví a věku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho podíl žen (v %)	Dojíždějící podle věku (v %)						Podíl dojíždějících denně (v %)
			15 - 24 let	25 - 29 let	30 - 39 let	40 - 49 let	50 - 59 let	60 let a více	
Kraj celkem	121 026	38,1	14,1	14,8	23,5	25,7	20,1	1,7	84,1
Děčín	5 598	34,9	12,1	15,4	22,8	24,9	22,9	1,8	79,1
Rumburk	1 581	39,0	14,8	16,0	24,9	24,1	18,5	1,7	84,0
Varnsdorf	1 516	35,8	17,7	18,3	20,8	24,0	18,3	0,9	88,3
Chomutov	6 823	44,2	16,1	15,4	28,4	23,6	15,1	1,4	85,2
Kadaň	3 929	24,8	8,3	12,5	23,5	30,4	24,2	1,1	74,8
Litoměřice	5 531	39,7	24,0	15,2	20,7	22,4	15,9	1,8	81,5
Lovosice	2 845	38,9	12,2	13,6	20,9	28,5	23,1	1,8	84,7
Roudnice nad Labem	3 427	49,2	21,7	16,8	22,5	22,3	15,4	1,3	91,9
Štětí	1 788	27,9	15,1	15,4	22,9	24,8	20,3	1,5	85,3
Louny	4 369	45,5	17,9	15,4	21,1	25,9	18,4	1,3	87,6
Podbořany	884	43,3	18,0	13,0	22,6	26,6	18,1	1,7	82,0
Žatec	2 199	33,2	24,6	14,5	20,4	22,2	17,1	1,2	77,9
Most	8 560	33,5	10,6	13,2	21,7	29,2	23,7	1,6	78,5
Litvínov	6 154	33,9	9,2	15,0	27,9	25,7	20,3	2,0	85,8
Teplice	9 579	44,9	15,6	16,1	23,1	24,7	19,0	1,5	87,7
Bílina	3 385	22,9	10,5	14,7	26,6	26,2	20,9	1,1	77,6
Dubí	2 102	43,4	13,8	16,9	24,5	22,7	19,9	2,0	83,9
Ústí nad Labem	9 965	38,2	13,8	16,3	23,4	24,2	20,2	2,1	81,1
Trmice	1 984	36,0	17,3	14,2	22,3	23,3	21,3	1,6	92,3

Z pohledu věkové struktury dojíždějících do jednotlivých center je nejvyšší podíl ve věku 40 - 49 let, druhou početnější skupinou jsou 30 - 39letí. Pouze v Litoměřicích a Žatci je nejvyšší počet osob v nejmladší věkové skupině 15 - 24 let. Podíl dojíždějících v nejstarší věkové skupině 60 a víceletých dosahuje maximální hodnoty 2,1 % v Ústí nad Labem, 2 % byla zjištěna v Litvínově a v Dubí.

¹ Dojíždka za prací je ovlivněna současným územním uspořádáním díky přímé vazbě pracovních míst ve veřejném sektoru (veřejná správa, zdravotnictví, školství, soc. služby) na správním uspořádání státu. Přitom podíl veřejného sektoru na celkové zaměstnanosti se v celonárodním měřítku blíží 25 %.

Je však třeba připomenout, že silně administrativně determinovány jsou především vztahy obyvatel ke správním institucím, zdravotnickým a do značné míry i ke školským zařízením. Zároveň jde o jevy, o kterých (s výjimkou dojížděky žáků a studentů do škol) nelze v současnosti získat žádné ucelené, územně podrobně členěné statistické údaje. Naopak za relativně „přirozené“ procesy lze označit především pohyby za prací, za nákupy, za kulturu, nebo migraci obyvatel.

Z celkového počtu dojíždějících do obce dojíždí většina osob **denně**, krajské číslo dosahuje hodnoty 84,1 % a v ostatních centrech se pohybuje od téměř 75 % (Kadaň) do přibližně 92 % (Trmice a Roudnice nad Labem).

Nejvyšší podíl dojíždějících i vyjíždějících za prací z hlediska **nejvyššího ukončeného vzdělání** je ve skupině osob **vyučených a s dosaženým středním vzděláním bez maturity**, krajský údaj je 47,4 % u vyjíždějících z obce a 48,5 % u dojíždějících do obce. Učňovské vzdělání a střední bez maturity převažuje ve většině uváděných centrech. Druhá nejpočetnější je skupina se **středním vzděláním s maturitou**, případně vzděláním **vyšším**, která dosahuje v kraji hodnoty 34,1 % u vyjíždějících a 33,1 % u dojíždějících. Podle jednotlivých center skupina osob s tímto vzděláním dosahuje převahy u dojíždějících do Rumburku a Ústí nad Labem. Osoby vyjíždějící z obce s tímto vzděláním mají převahu ve více centrech (Děčín, Varnsdorf, Litoměřice, Roudnice nad Labem, Louny a Žatec).

Tab. 2.7.2 Dojíždka za prací do vybraných center dojíždky podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, centrum dojíždky	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské
Kraj celkem	136 440	10,2	47,4	34,1	8,1	121 026	10,7	48,5	33,1	7,4
Děčín	4 083	7,1	38,6	40,3	13,1	5 598	9,8	47,7	34,4	7,8
Rumburk	1 785	9,9	42,7	39,0	8,2	1 581	11,3	40,2	40,9	7,3
Varnsdorf	1 325	6,9	37,1	46,3	9,5	1 516	12,2	51,5	29,7	6,1
Chomutov	5 875	8,8	47,0	34,5	9,4	6 823	9,9	44,6	36,9	8,4
Kadaň	2 012	7,9	43,9	38,0	10,0	3 929	10,6	52,9	30,7	5,7
Litoměřice	3 594	6,0	35,1	41,4	17,5	5 531	8,4	43,2	39,6	8,6
Lovosice	1 606	6,8	43,1	40,7	9,3	2 845	12,0	50,1	30,6	7,2
Roudnice nad Labem	2 173	4,5	35,2	44,1	16,2	3 427	10,4	52,2	30,5	6,7
Štětí	1 107	9,6	46,1	37,0	7,1	1 788	11,5	51,1	29,1	8,0
Louny	2 726	5,3	37,3	41,9	15,4	4 369	10,0	46,5	36,7	6,6
Podbořany	884	7,2	40,7	40,0	11,8	884	8,8	49,8	32,1	9,0
Žatec	2 418	4,8	36,2	42,6	16,3	2 199	10,2	49,2	31,7	8,8
Most	6 544	8,2	43,4	37,0	11,2	8 560	11,8	50,8	29,9	7,3
Litvínov	3 654	9,3	44,9	35,7	9,9	6 154	9,1	50,4	32,4	7,9
Teplice	6 645	8,4	40,8	37,4	13,2	9 579	9,6	45,8	36,4	7,9
Bílina	2 548	13,5	48,4	33,2	4,8	3 385	11,0	55,3	27,3	6,3
Dubí	1 737	10,0	46,0	36,6	7,1	2 102	10,5	46,2	37,5	5,6
Ústí nad Labem	6 430	8,6	38,9	37,1	15,1	9 965	7,4	38,8	40,0	13,6
Trmice	503	9,7	45,3	35,6	8,9	1 984	11,9	50,5	32,2	5,3

Podíl osob dojíždějících za prací se **základním vzděláním a bez vzdělání** se pohybuje v průměru okolo 10 % u obou typů dojíždky. Průměr kraje je častěji překračován v centrech u dojíždějících do obce. U vyjíždějících z obce za prací pouze v jednom případě - u Bíliny, jinak je podíl osob v této skupině nižší. Opačné výsledky jsou u nejvyššího dokončeného vzdělání - **vysokoškolského**, které dosahuje krajské hodnoty u vyjíždějících z obce 8,1 % a u dojíždějících do obce 7,4 %. Tato hodnota je překročena v devíti uváděných centrech dojíždky do obce. Krajského průměru vysokoškoláků vyjíždějících z obce nedosahují ve třech sledovaných centrech - Štětí, Bílině a Dubí.

Výsledky dojíždky za prací do obce **podle odvětví** ukazují na jednoznačně dominantní postavení průmyslu, a to jak v krajském úhrnu (podíl 37,7 %), tak ve všech uváděných centrech dojíždky. Nejvyšší hodnoty dosahují dojíždková centra v oblastech s rozvinutou průmyslovou výrobou, tzn. v okresech Chomutov, Most a Teplice. V Bílině dojíždí do průmyslových podniků 70,5 % dojíždějících do obce, na druhém místě je Kadaň se 64,9 %. Zastoupení dojíždějících v ostatních odvětvích mají v krajském úhrnu vyrovnané hodnoty - okolo devíti procent. Při pohledu na jednotlivá centra je patrná určitá diferenciací. Podíl dojíždějících ve stavebnictví je nejvyšší v Litoměřicích, Podbořanech, Žatci a Teplicích - v uvedených centrech přesahuje 12 % z úhrnu dojíždějících do centra. Podíl obchodní činnosti je nejvyšší v Trmicích (16,8 %), odvětví dopravy a telekomunikací přesahuje 19 % v Děčíně a Lovosicích. Podíl dojíždějících do školství, zdravotnictví a sociálních činností dosahuje v Podbořanech 19,6 % a je nejvyšší ze všech uváděných center.

Tab. 2.7.3 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle odvětví

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	Dojíždějící podle odvětví (v %)					Denně dojíždějící podle času stráveného na cestě (v %)			
		průmysl	staveb- nictví	obchod	doprava a telekomun.	škol.,zdrav., soc.činnosti	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 minut a více
Kraj celkem	121 026	37,7	9,4	8,6	9,0	9,5	16,4	39,2	38,0	6,1
Děčín	5 598	29,3	9,4	8,9	19,4	8,4	11,3	37,3	42,2	8,8
Rumburk	1 581	24,7	7,3	9,7	12,3	14,1	17,4	48,9	29,7	3,5
Varnsdorf	1 516	51,0	9,6	8,2	5,4	5,7	11,0	43,9	39,7	4,7
Chomutov	6 823	31,2	9,0	11,1	9,3	10,8	13,8	35,7	44,9	5,4
Kadaň	3 929	64,9	8,4	2,9	4,0	5,3	12,2	45,3	37,5	4,7
Litoměřice	5 531	15,3	12,2	8,4	8,0	12,1	21,1	35,7	36,1	6,8
Lovosice	2 845	42,6	5,7	9,1	19,6	7,3	17,1	46,7	31,3	4,4
Roudnice nad Labem	3 427	47,6	7,6	10,4	6,8	9,8	19,7	40,4	35,2	4,6
Štětí	1 788	52,2	11,4	4,8	7,4	6,5	16,2	40,7	36,8	6,0
Louny	4 369	32,3	7,9	8,6	15,3	10,5	20,5	42,4	32,4	4,5
Podbořany	884	22,9	12,3	11,9	5,8	19,6	27,9	45,1	23,7	3,0
Žatec	2 199	23,2	12,7	6,7	8,4	8,7	16,9	43,5	33,3	6,2
Most	8 560	47,0	7,9	6,0	9,0	8,2	6,7	31,1	51,5	10,3
Litvínov	6 154	58,3	9,8	5,7	5,6	5,2	9,4	39,9	46,0	4,5
Teplice	9 579	27,6	12,4	11,7	6,7	12,9	12,9	40,5	41,0	5,3
Bílina	3 385	70,5	5,1	3,9	6,9	3,2	9,8	44,2	39,7	6,1
Dubí	2 102	39,6	5,7	6,7	7,6	9,5	13,2	34,8	46,7	5,3
Ústí nad Labem	9 965	18,5	10,6	9,9	17,6	11,2	7,5	31,7	47,3	13,1
Trmice	1 984	48,6	10,3	16,8	3,8	5,3	5,8	32,6	56,1	5,1

Podle času stráveného na cestě u denně dojíždějících mají největší četnost intervaly s časovou délkou 15 - 29 minut (v kraji 39,2 %) a 30 - 59 minut (38 %). Kratší interval (15 - 29 minut) převažuje v 10 dojížděkových centrech a časový interval 30 - 59 minut v 9 centrech. Cestu v délce 60 a více minut vykonává denně do Ústí nad Labem 13,1 % osob, což je nejvíce ze sledovaných center. Nejkratší čas na cestě za prací stráví v největším počtu (27,9 %) dojíždějící do Podbořan.

Tab. 2.7.4 Dojíždějící denně za prací do center dojížděky podle použitého dopravního prostředku

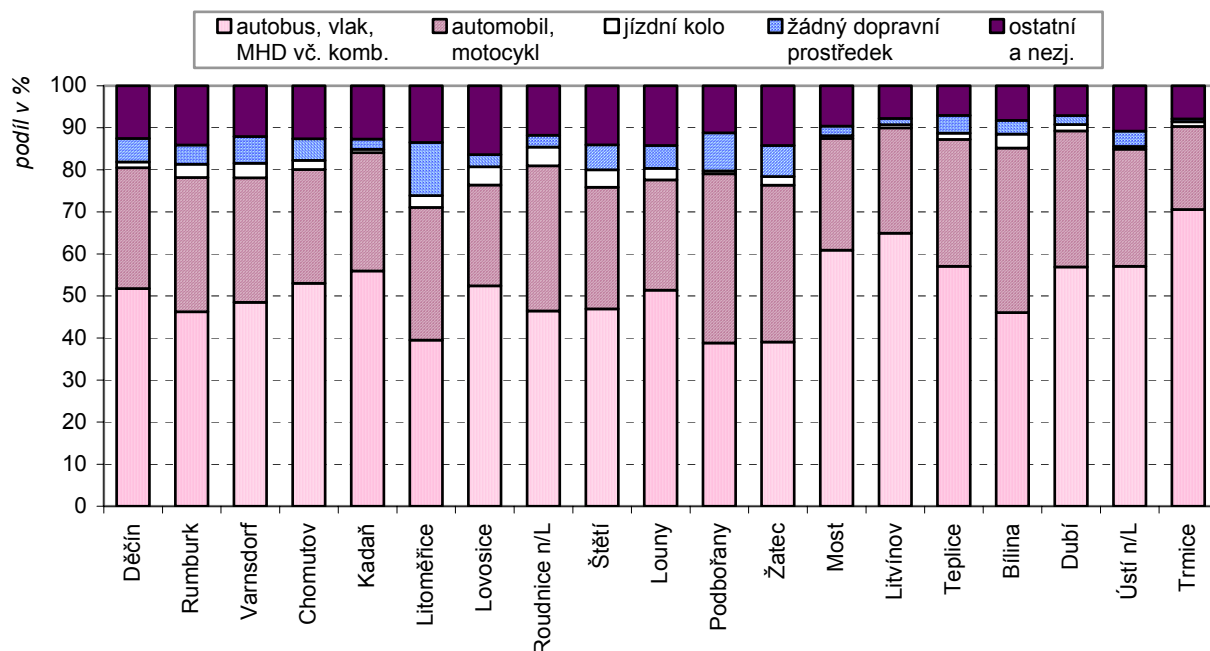
Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějci do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %) ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	121 026	23,7	6,8	12,5	24,0	7,1	0,2	2,7	0,8	2,9	2,1	1,9	9,7	4,8
Děčín	5 598	15,6	13,5	12,5	23,3	5,4	0,1	1,4	0,9	3,7	1,5	5,0	10,2	5,6
Rumburk	1 581	26,2	10,3	1,0	25,0	6,6	0,3	3,2	1,5	8,4	0,1	0,1	12,2	4,6
Varnsdorf	1 516	42,2	1,8	0,9	21,8	7,6	0,2	3,5	0,8	3,4	0,2	-	10,9	6,3
Chomutov	6 823	20,2	4,1	21,8	20,5	6,4	0,1	2,2	0,6	1,9	3,6	1,3	11,4	5,1
Kadaň	3 929	48,6	3,1	0,7	18,0	10,1	0,1	0,8	0,5	2,3	1,1	0,3	11,8	2,4
Litoměřice	5 531	22,1	8,8	1,3	24,6	6,8	0,2	2,8	0,8	5,5	0,5	1,2	11,3	12,6
Lovosice	2 845	22,7	20,4	0,7	20,2	3,6	0,2	4,3	0,2	7,2	0,0	1,4	15,7	2,9
Roudnice nad Labem	3 427	36,8	5,8	0,4	26,8	7,4	0,2	4,5	0,6	2,7	0,2	0,6	10,8	2,8
Štětí	1 788	33,3	6,7	0,1	23,2	5,4	0,3	4,1	0,3	6,4	-	0,5	13,3	6,0
Louny	4 369	32,6	7,6	4,2	20,3	5,7	0,2	2,7	0,7	3,9	2,5	0,6	12,9	5,4
Podbořany	884	32,5	2,5	-	29,1	11,1	0,1	0,7	0,5	3,7	0,1	-	9,6	9,0
Žatec	2 199	25,6	8,2	0,6	28,5	8,5	0,3	2,0	0,6	3,5	0,8	0,4	11,3	7,4
Most	8 560	23,5	7,7	21,1	20,7	5,8	0,1	0,6	0,6	2,2	3,2	3,3	8,4	2,3
Litvínov	6 154	8,5	1,4	50,3	19,6	5,4	-	0,7	0,8	0,6	2,9	1,2	6,7	1,5
Teplice	9 579	27,9	5,3	16,2	24,6	5,5	0,1	1,5	0,6	2,8	2,5	2,3	6,0	4,2
Bílina	3 385	27,9	8,8	1,2	27,9	10,4	0,8	3,3	0,6	3,9	1,6	2,7	7,1	3,3
Dubí	2 102	16,9	0,9	31,0	26,9	5,4	0,0	1,5	0,8	0,8	6,5	0,9	5,8	2,1
Ústí nad Labem	9 965	12,7	14,9	15,4	23,1	4,7	0,0	0,7	0,2	2,7	3,9	7,5	9,5	3,6
Trmice	1 984	8,9	1,2	56,4	17,4	2,2	0,1	1,1	0,3	0,3	2,0	1,8	7,3	0,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Každodenní cestu z místa trvalého bydliště nebo přechodného ubytování **do centra dojížděky** vykonávají dojíždějící osoby v největším rozsahu **veřejnými dopravními prostředky** (autobusem, vlakem, MHD, a to jak samostatně, tak v kombinaci s jinými prostředky). Výjimkou jsou pouze dojíždějící do Podbořan, u nichž

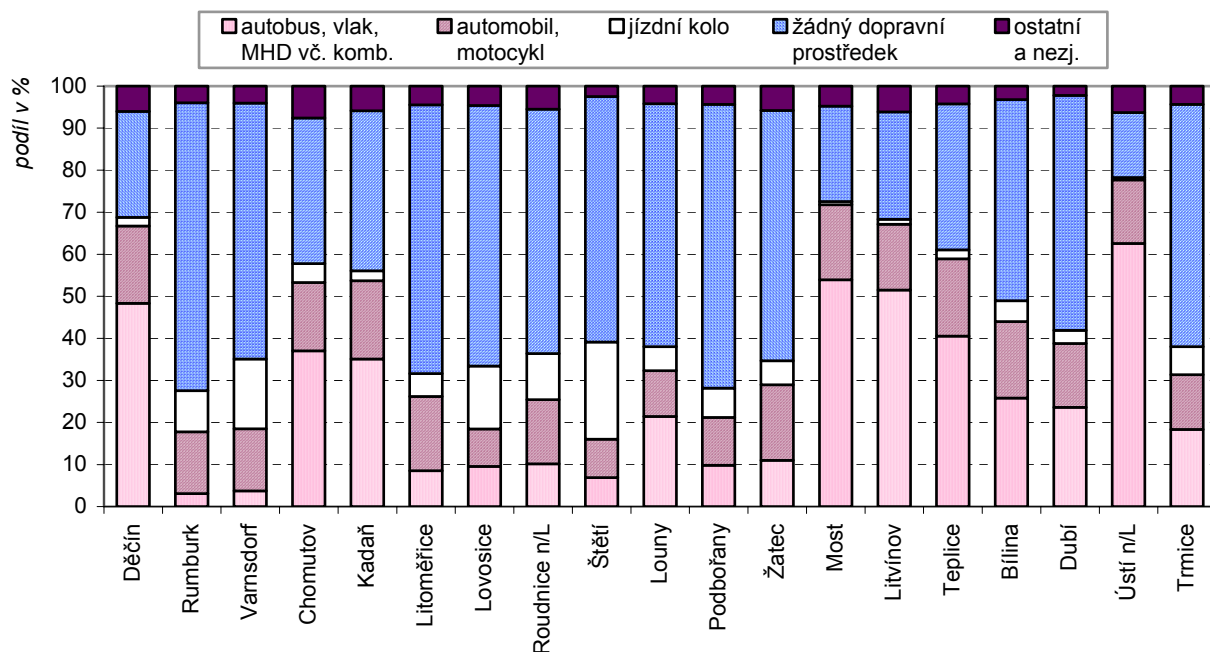
převažuje doprava automobilem (vč. jako spolucestujících). Městskou hromadnou dopravu nejvíce využívají k cestě za prací do Trmic a do Litvínova, podíl na veřejné hromadné dopravě dosahuje více než 3%. Vysoký podíl MHD (vč. kombinace doprav) je rovněž v Dubí (38,4 %), Mostě (27,6 %), Ústí nad Labem (26,8 %) a v Chomutově (26,7 %). Druhým nejrozšířenějším typem dopravy do obce je využití **vlastního dopravního prostředku**, kde má dominantní postavení přeprava automobilem, největší využití je v již zmíněných Podbořanech, v ostatních centrech využívá tuto přepravu (vč. jako spolucestujících) 20 až 40 % dojíždějících osob. **Pěšky** dochází za prací nejvíce pracujících do Litoměřic (12,6 %).

Graf 14 Struktura dojíždějících za prací do obce podle použitého dopravního prostředku



Diametrálně odlišná je struktura použití dopravního prostředku **v centru dojížděky (docházky)** do zaměstnání. Přeprava veřejnými dopravními prostředky je převažující pouze ve městech nad 50 tisíc obyvatel a v Litvínově, kde má rozhodující postavení využití MHD. V ostatních uváděných dojížděkových centrech vysoce převažuje pěší chůze při cestě za prací. Nejvyšší podíl osob cestuje na kole ve Štětí (23,1 %), desetiprocentní hranici překračují cyklisti ve Varnsdorfu, Lovosicích a Roudnici nad Labem.

Graf 15 Struktura dojíždějících za prací v obci podle použitého dopravního prostředku



Bilance dojížděky za prací je ve většině center dojížděky kladná, výjimkou je pouze Rumburk a Žatec. Nulové saldo vykazují Podbořany, kde stejný počet osob za prací do centra dojíždí i z centra vyjíždí, z toho

u mužů je více vyjíždějících než dojíždějících (záporné saldo) a u žen je více dojíždějících než vyjíždějících (kladné saldo). Rozdílné saldo u jednotlivých pohlaví než saldo celkové se vyskytuje ještě u dvou dojížděkových center - Chomutova a Bíliny.

Tab. 2.7.5 Balance dojížděky za prací v centrech dojížděky

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížděky		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Děčín	5 598	3 647	1 951	4 083	2 650	1 433	1 515	997	518
Rumburk	1 581	965	616	1 785	1 101	684	-204	-136	-68
Varnsdorf	1 516	974	542	1 325	817	508	191	157	34
Chomutov	6 823	3 807	3 016	5 875	4 003	1 872	948	-196	1 144
Kadaň	3 929	2 956	973	2 012	1 173	839	1 917	1 783	134
Litoměřice	5 531	3 337	2 194	3 594	2 418	1 176	1 937	919	1 018
Lovosice	2 845	1 738	1 107	1 606	985	621	1 239	753	486
Roudnice nad Labem	3 427	1 740	1 687	2 173	1 400	773	1 254	340	914
Štětí	1 788	1 289	499	1 107	677	430	681	612	69
Louny	4 369	2 381	1 988	2 726	1 921	805	1 643	460	1 183
Podbořany	884	501	383	884	601	283	0	-100	100
Žatec	2 199	1 469	730	2 418	1 686	732	-219	-217	-2
Most	8 560	5 691	2 869	6 544	4 504	2 040	2 016	1 187	829
Litvínov	6 154	4 067	2 087	3 654	2 212	1 442	2 500	1 855	645
Teplice	9 579	5 277	4 302	6 645	4 402	2 243	2 934	875	2 059
Bílina	3 385	2 610	775	2 548	1 573	975	837	1 037	-200
Dubí	2 102	1 190	912	1 737	1 007	730	365	183	182
Ústí nad Labem	9 965	6 154	3 811	6 430	4 396	2 034	3 535	1 758	1 777
Trmice	1 984	1 270	714	503	287	216	1 481	983	498

Z pohledu počtu **obsazených pracovních míst** (pracující bydlící v obci plus dojíždějící za prací mínus vyjíždějící) mají významné postavení města s více než 50 tisíci obyvateli, v nichž je soustředěno 44,1 % pracovních míst v kraji.

Tab. 2.7.6 Balance dojížděky za prací v centrech dojížděky 1991 a 2001

Centrum dojížděky	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížděky		Obsazená pracovní místa		Obsazená pracovní místa	
	2001	1991	2001	1991	2001	1991	celkem 2001	na 1000 zaměstnaných ¹⁾	celkem 1991	na 1000 ekonomicky aktivních ¹⁾
Děčín	5 598	5 867	4 083	3 101	1 515	2 766	25 133	1 064	32 681	1 092
Rumburk	1 581	1 601	1 785	1 370	-204	231	4 956	960	6 173	1 038
Varnsdorf	1 516	1 254	1 325	1 093	191	161	7 627	1 026	9 233	1 017
Chomutov	6 823	7 376	5 875	7 162	948	214	22 693	1 044	29 124	1 007
Kadaň	3 929	6 174	2 012	2 137	1 917	4 037	9 867	1 241	13 966	1 406
Litoměřice	5 531	4 674	3 594	4 909	1 937	-235	13 909	1 162	13 878	983
Lovosice	2 845	4 266	1 606	1 593	1 239	2 673	5 311	1 304	8 009	1 500
Roudnice nad Labem	3 427	3 230	2 173	2 322	1 254	908	7 407	1 204	8 305	1 122
Štětí	1 788	2 047	1 107	872	681	1 175	4 768	1 167	6 040	1 241
Louny	4 369	4 039	2 726	3 053	1 643	986	10 783	1 180	12 984	1 082
Podbořany	884	1 283	884	649	0	634	2 742	1 000	3 846	1 197
Žatec	2 199	2 000	2 418	2 224	-219	-224	8 651	975	11 342	980
Most	8 560	11 241	6 544	10 074	2 016	1 167	31 572	1 068	40 170	1 029
Litvínov	6 154	9 544	3 654	4 627	2 500	4 917	13 712	1 221	20 111	1 323
Teplice	9 579	11 459	6 645	8 340	2 934	3 119	25 009	1 133	32 104	1 107
Bílina	3 385	3 196	2 548	3 876	837	-680	7 835	1 120	8 703	927
Dubí	2 102	2 157	1 737	2 077	365	80	3 531	1 115	4 090	1 019
Ústí nad Labem	9 965	9 911	6 430	4 418	3 535	5 493	46 837	1 082	60 401	1 100
Trmice ²⁾	1 984	-	503	-	1 481	-	2 491	2 466	-	-

¹⁾ bydlících na příslušném území

²⁾ vznik obce 1. 1. 1994

Mezi vybranými centry mají nejnižší podíl na obsazených pracovních místech v kraji Trmice (0,7 %), ale v přepočtu na 1 000 zaměstnaných obyvatel centra mají nejvyšší podíl obsazených pracovních míst. Přestože obec má pouze 2 691 obyvatel a z toho 1 010 zaměstnaných, je vzhledem k vysoké koncentraci průmyslových firem s výrobou elektrických strojů a přístrojů, kovoobráběčstvím, slévarenstvím, výrobou a rozvodem tepla a elektřiny a v neposlední řadě stavebních a obchodních firem centrem dojížděky za prací pro téměř 2 tisíce osob.