

TABULKA č. 2A
TABLE 2A

Dodávky základních ropných produktů v CR - od počátku roku 2002, 2003, 2004
Supply of Basic Finished Petroleum Products in the CR - from the beginning of 2002, 2003, 2004

LEDEN až ZÁŘÍ 2002, 2003, 2004
JANUARY TO SEPTEMBER 2002, 2003, 2004

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

		k ó d P A L E N 1202																					
		094	093	105	056	057	058	059	066	067	063	064	063+064	282	283	073	104	284	111	110	079	081	266
Položky bilance Balance Items		Rafrinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzín Naphtha	Bezolovn. AUBI Unleaded Motor Gasoline	Olovnatý AUBI Leaded Motor Gasoline	CELKEM AUBI TOTAL Motor Gasoline	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta <0,05(S) Transport Diesel	Plymové oleje Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plyn.oleje TOTAL 063+064	Topný olej nízkosír. < 1% S Low Sulphur	Topný olej vysokosír. > 1% S Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Asfalty a asfaltové živice Bitumen	Parafín a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCTS
+ Přímé užití suroviny Primary Product Receipts	2002	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	2003	0	0	0	18	0	18	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	2004	0	0	0	17	0	17	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
+ Hrubý rafinérský výstup (výroba) Gross Refinery Output	2002	78	125	301	902	0	902	2	128	0	1 523	244	1 767	144	93	237	3	72	263	4	42	725	4 649
	2003	89	130	360	913	0	913	2	109	0	1 613	225	1 838	159	157	316	1	77	270	3	44	647	4 799
	2004	86	143	388	882	0	882	0	114	0	1 547	354	1 901	161	112	273	0	92	340	3	37	683	4 942
+ Recyklované produkty Recycled Products	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2002	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	19	35	0	0	0	0	42	0	144
	2003	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	32	0	0	0	0	44	0	153
	2004	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13	22	0	0	0	0	37	0	137
+ Dovoz Total Imports	2002	X	87	166	730	0	730	1	21	3	940	2	942	149	25	174	19	63	108	5	14	3	2 336
	2003	X	88	151	729	0	729	1	56	4	924	1	925	87	21	108	19	60	142	9	6	6	2 304
	2004	X	82	179	699	0	699	1	115	3	902	0	902	122	38	160	27	82	172	9	5	8	2 444
- Vývoz Total Exports	2002	X	32	10	220	0	220	0	0	0	542	1	543	28	24	52	0	20	88	6	0	0	971
	2003	X	32	3	140	0	140	0	0	0	420	106	526	14	52	66	0	18	100	3	0	0	888
	2004	X	38	0	136	0	136	0	0	0	184	98	282	5	22	27	0	38	107	3	0	0	631
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2002	0	0	4	-2	-2	-4	0	-1	0	0	1	1	8	-15	-7	0	0	0	-1	0	8	0
	2003	0	8	-4	5	0	5	-1	1	0	2	-4	-2	10	-10	0	0	1	0	0	0	-8	0
	2004	0	20	-2	7	0	7	0	1	0	-7	6	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-25	0
- Převedené produkty Products Transferred	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2002	X	0	-21	-9	-2	-11	0	1	0	15	-7	8	32	-54	-22	0	-5	-3	-1	0	66	12
	2003	X	2	3	-43	0	-43	0	-9	0	-58	-6	-64	23	-2	21	0	-5	-8	1	0	2	-100
	2004	X	1	-15	-76	0	-76	-1	23	0	-52	-5	-57	22	-1	21	-1	-5	-3	0	0	-22	-135
= Hrubé dodávky celkem (výpočet) Gross Inland Deliveries (calculat.)	2002	11	180	482	1 424	0	1 424	3	147	3	1 906	253	2 159	230	114	344	22	120	286	3	14	670	5 868
	2003	12	192	501	1 568	0	1 568	2	175	4	2 178	122	2 300	208	103	311	20	125	320	8	6	643	6 187
	2004	8	206	580	1 545	0	1 545	2	207	3	2 311	267	2 578	247	116	363	28	141	408	9	5	688	6 771
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2002	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14
	2003	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	2004	0	0	-1	-13	0	-13	0	-13	0	-66	0	-66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-93
= Hrubé dodávky celkem (zjištěné) Gross Inland Deliveries (observ.)	2002	11	179	479	1 424	0	1 424	3	147	3	1 906	253	2 159	230	114	344	22	120	286	3	14	660	5 854
	2003	12	192	495	1 568	0	1 568	2	175	4	2 178	122	2 300	208	103	311	20	125	320	8	6	643	6 181
	2004	8	206	581	1 558	0	1 558	2	220	3	2 377	267	2 644	247	116	363	28	141	408	9	5	688	6 864
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2002	0	55	479	0	0	0	0	0	0	88	88	88	0	0	0	1	0	0	0	0	386	1 009
	2003	0	60	495	0	0	0	0	0	0	76	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	324	955
	2004	0	84	581	0	0	0	0	0	0	222	222	222	0	0	0	0	0	0	0	0	381	1 268
Neenergetické užití v petrochemii Non-Energy Use in Petroch. Sector	2002	0	56	482	0	0	0	0	0	0	88	88	88	0	0	0	1	0	0	0	0	396	1 023
	2003	0	60	501	0	0	0	0	0	0	76	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	324	961
	2004	0	84	580	0	0	0	0	0	0	222	222	222	0	0	0	0	0	0	0	0	381	1 267
Zpětné toky z petrochem. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	2004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2002	X	X	X	X	X	X	1	126	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	127
	2003	X	X	X	X	X	X	1	145	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	146
	2004	X	X	X	X	X	X	1	212	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	213

Pozn. Statistický rozdíl u položek "LPG, Primární benzín a Ostatní produkty" jsou způsobeny změnou stavu zásob těchto položek v petrochemickém průmyslu.

Remark : Statistical differences concerning items "LPG, Naphtha and Other Products" are caused by means of stock changes in the Petrochemical Sector.

Pozn. Statistický rozdíl u položky "Letecký petrolej" je způsoben převodem zásob v 4/2004, držných pro potřeby Armády ČR, do kategorie zásob držných vládou.

Remark : Statistical difference concerning item "Kerosene Type Jet Fuel" is caused by means of accounting assignment of April stocks in 2004, held by the Administration of State Reserves for the Army use, into the category "Stock held by Government".

Pozn. Od roku 2003 je v položce "Motorová nafta" zahrnuta pouze motorová nafta s obsahem síry do 0,05 % hmotnostních určená pro pohon motorů nebo výrobu směsí paliv pro pohon motorů.

Remark : Since 2003 in the item "Transport Diesel" there is included only diesel oil with a sulphur content not exceeding 0,05 % by weight which is intended for engines drive or fuel mixtures production for engines drive.