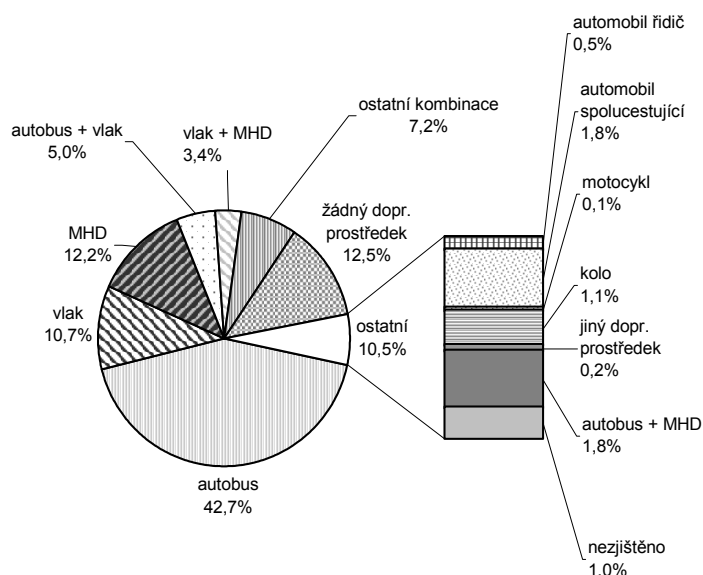


### 3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

Na rozdíl od dojíždky za práci, kde veřejnou dopravou cestuje necelá polovina dojíždějících, využívaly veřejnou dopravu více než tři čtvrtiny **vyjíždějících z obcí kraje do škol**. Osmina žáků a studentů v roce 2001 uváděla, že do školy cestuje pěšky. Také v tomto případě se projevuje to, že respondenti uváděli podle metodiky sčítání dopravní prostředek používaný obvykle ke každodenní cestě do školy, tedy v řadě případů z místa přechodného ubytování.

#### Struktura vyjíždějících z obcí kraje do škol podle druhu dopravního prostředku



Dominantní postavení má dojíždění autobusy, které samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem využívá polovina vyjíždějících do škol. Téměř pětina vyjíždějících využívá vlak (samostatně nebo v kombinaci). Městskou hromadnou dopravu využívalo 17,4 % vyjíždějících. Tak vysoký podíl souvisí s vyjíždkou vysokoškoláků studujících ve velkých městech. Pouze 915 žáků a studentů vyjíždělo do škol osobním automobilem, z toho většina jako spolucestující. Řidičů automobilů bylo v roce 2001 celkem 186, motocyklů pouze 36. Nejčastěji byli motorizovaní studenti v okrese Pardubice. Překvapivě malá byla vyjíždka do školy na jízdním kole (435 osob, tj. 1,1 % všech vyjíždějících).

Tab. 3.7 Denní vyjíždka do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom				Podíl žen (v %) na počtu vyjížd. užívajících příslušný dopravní prostředek
	počet	v %	muži		ženy		
			počet	v %	počet	v %	
<b>Vyjíždějící do jiné obce ČR</b>	<b>39 777</b>	<b>100,0</b>	<b>20 465</b>	<b>100,0</b>	<b>19 312</b>	<b>100,0</b>	48,6
z toho použity dopravní prostředek: <sup>1)</sup>							
autobus	16 996	42,7	8 384	41,0	8 612	44,6	50,7
vlak	4 242	10,7	2 253	11,0	1 989	10,3	46,9
MHD	4 833	12,2	2 557	12,5	2 276	11,8	47,1
automobil - řidič	186	0,5	139	0,7	47	0,2	25,3
automobil - spolucestující	729	1,8	385	1,9	344	1,8	47,2
motocykl	36	0,1	36	0,2	-	-	-
kolo	435	1,1	291	1,4	144	0,7	33,1
jiný	71	0,2	34	0,2	37	0,2	52,1
autobus + vlak	1 984	5,0	1 004	4,9	980	5,1	49,4
autobus + MHD	716	1,8	314	1,5	402	2,1	56,1
vlak + MHD	1 334	3,4	613	3,0	721	3,7	54,0
ostatní kombinace	2 861	7,2	1 646	8,0	1 215	6,3	42,5
žádný dopr. prostředek	4 972	12,5	2 593	12,7	2 379	12,3	47,8

<sup>1)</sup> dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Ve struktuře používaných dopravních prostředků nebyly mezi muži a ženami zjištěny podstatnější rozdíly, lišilo se jen využívání individuální dopravy – pouze muži používali motocykl, třikrát častěji dojížděli automobilem jako řidiči (podíl spolucestujících se nelišil) a dvakrát častěji používali jízdní kolo.

U **dojíždějících do škol v kraji** měla dojíždka autobusem ještě vyšší podíl než u vyjíždějících (55,3 %), přitom byl o 8 procentních bodů nižší podíl dojíždějících městskou hromadnou dopravou. O 1,5 procentního bodu byl v porovnání s vyjíždějícími vyšší podíl docházejících do školy pěšky a o 1 procentní bod nižší podíl dojíždějících vlakem.