

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - běžný měsíc roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - current Month in 2012, 2013, 2014

LEDEN 2012, 2013, 2014

JANUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k ó d E N E P A L 1204																			CELKEM TOTAL PRODUCTS		
	301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390			
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Prímární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which: Biosložky do / v MOB/ Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which: Biosložky do / v MONA/ Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	
Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2012			6	6				12	12		12										18
	2013			5	5				10	10		10										15
	2014			5	5				14	14		14										19
Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2012	12	12	69	108	3	7		241	7	5	246	6	30	36		8	12	1		76	587
	2013	12	15	82	106	3	9		240	7	3	243	5	16	21		10	9			82	589
	2014	11	14	78	120	3	10		248	7	3	251	6	17	23		7	8	1		64	587
Recyklované produkty Recycled Products	2012												1		1							1
	2013												1		1							1
	2014												1		1							1
Rafinérské palivo Refinery Fuel	2012	11																				6
	2013	11																				6
	2014	9																				7
Dovoz Total Imports	2012	x	6	5	38	1	14		113	3	2	115	1	1	2	1	8	2				16
	2013	x	7	12	36		11		120	3	1	121	1	1	2	1	11	2			1	16
	2014	x	8	15	32		5		126	2	1	127	1		1	1	11	3	1			16
Vývoz Total Exports	2012	x	7	3	26	1			43	2	3	46	1	17	18		6	11	1			7
	2013	x	7		25				60		1	61	3	31	34			4	6			4
	2014	x	6		30	2			50	2	3	53	1	12	13		7	6	1			5
Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012		3																			-3
	2013		4								-1	-1		1	1			1	1			-6
	2014		5																			-5
Převedené produkty Products Transferred	2012						1															15
	2013																					6
	2014																					6
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	-2	3	-3		-4		15	2		15	-5	13	8		-1	-5	-1			-15
	2013	x		8	9		3		13	1	-1	12	-2	-27	-29		1					-3
	2014	x		-5	-5	-1	-2		16			16	3	5	8		-1	-1				-19
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculated)	2012	1	16	68	129	9	24		308	18	4	312	12	1	13	1	11	8	1			76
	2013	1	19	86	113	8	17		297	19	3	300	6	14	20	1	17	6		1		79
	2014	2	21	98	132	7	17		322	21	1	323	4		4	1	12	6	1			76
Statistický rozdíl Statistical Difference	2012								-1			-1										-1
	2013													12	12							12
	2014				23	1			20	1		20	-1		-1							42
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observed)	2012	1	16	68	129	9	24		309	18	4	313	12	1	13	1	11	8	1			76
	2013	1	19	86	113	8	17		297	19	3	300	6	2	8	1	17	6		1		79
	2014	2	21	98	109	6	17		302	20	1	303	5		5	1	12	6	1			76
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2012	1	7	68																		57
	2013	1	11	86																		57
	2014	2	13	98																		45
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																					7
	2013																					6
	2014																					7
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x	19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19
	2013	x	x	x	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17
	2014	x	x	x	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5
	2013	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5
	2014	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesels" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až LEDEN 2012, 2013, 2014

JANUARY to JANUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k ó d E N E P A L 1204																				CELKEM TOTAL PRODUCTS		
	301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390				
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Průmyslný benzín Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which: Biosložky or v MOB Biogasoline	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which: Biosložky do v MONA Biodesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products		
Přímé užití suroviny (např. Biosložky)				6	6				12	12		12										18	
Primary Product Receipts				5	5				10	10		10										15	
				5	5				14	14		14										19	
Výroba (rafinérský výstup)	12	12	69	108	3		7		241	7	5	246	6	30	36		8	12	1		76	587	
Production (Refinery Output)	12	12	82	106	3		9		240	7	3	243	5	16	21		10	9			82	589	
	11	14	78	120	3		10		248	7	3	251	6	17	23		7	8	1		64	587	
Recyklované produkty													1		1							1	
Recycled Products													1		1							1	
													1		1							1	
Rafinérské palivo	11																					6	17
Refinery Fuel	11																					6	17
	9																					7	16
Dovoz	x	6	5	38	1		14		113	3	2	115	1	1	2	1	8	2			16	207	
Total Imports	x	7	12	36			11		120	3	1	121	1	1	2	1	11	2		1	16	220	
	x	8	15	32			5		126	2	1	127	1	1	1	1	11	3	1		16	220	
Vývoz	x	7	3	26	1				43	2	3	46	1	17	18		6	11	1		7	125	
Total Exports	x	7		25					60		1	61	3	31	34		4	6			4	141	
	x	6		30	2				50	2	3	53	1	12	13		7	6	1		5	121	
Převody poloproduktů (+ nebo -)		3																				-3	
Interproduct Transfers (+ or -)		4									-1	-1		1	1		1	1				-6	
		5																				-5	
Převedené produkty							1															15	16
Products Transferred																						6	6
																						6	6
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob	x	-2	3	-3			-4		15	2		15	-5	13	8		-1	-5	-1		-15	-5	
Stock Change (+ or -)	x		8	9			3		13	1	-1	12	-2	-27	-29		1				-3	1	
	x		-5	-5	-1		-2		16			16	3	5	8		-1	-1			-19	-9	
Dodávky celkem - spotřeba (výp.)	1	16	68	129	9		24		308	18	4	312	12	1	13	1	11	8	1		76	660	
Inland Deliveries - consumption (calculat.)	1	19	86	113	8		17		297	19	3	300	6	14	20	1	17	6		1	79	660	
	2	21	98	132	7		17		322	21	1	323	4		4	1	12	6	1		76	693	
Statistický rozdíl									-1			-1										-1	
Statistical Difference														12	12							12	
				23	1				20	1		20	-1		-1							42	
Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.)	1	16	68	129	9		24		309	18	4	313	12	1	13	1	11	8	1		76	661	
Inland Deliveries - consumption (observ.)	1	19	86	113	8		17		297	19	3	300	6	2	8	1	17	6		1	79	648	
	2	21	98	109	6		17		302	20	1	303	5		5	1	12	6	1		76	651	
z toho : of which:	1	7	68																			57	133
Hrubé dodávky do petrochemie	1	11	86																			57	155
Gross delivery to Petroch. Sector	2	13	98																			45	158
Zpětné toky z petroch. do rafinérií																						7	7
Backflows from Petroch. Sec. to Ref.																						6	6
																						7	7
Dodávky pro mezinár. let. dopravu	x	x	x	x	x		19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19	
Deliveries to Internat. Civil Aviation	x	x	x	x	x		17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	
	x	x	x	x	x		17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17	
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	
Deliveries for road vehicles	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5	
	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6	

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až ÚNOR 2012, 2013, 2014

JANUARY to FEBRUARY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

		k ó d E N E P A L 1204																					
Položky bilance		301	310	315	320	z toho/	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390	CELKEM	
Balance Items		Rafrinický plyn Refinery Gas	LPG	Prímární benzin Naptha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which Biosložky do / v MOB/ Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which Biosložky do / v MONA/ Biodiesels	CELKEM MONA a Plynový olej Heating and other Gasoil TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	TOTAL PRODUCTS	
+ Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2012				9	9				23	23	23											32
	2013				10	10				23	23	23											33
	2014				11	11				25	25	25											36
+ Výroba (rafrinický výstup) Production (Refinery Output)	2012	24	27	138	214	6	15		490	16	13	503	11	43	54		17	38	2		165	1 197	
	2013	23	29	152	215	6	18		477	13	5	482	10	42	52		22	24	1		151	1 169	
	2014	22	27	155	220	6	17		483	13	7	490	12	29	41		13	30	1		138	1 154	
+ Recyklované produkty Recycled Products	2012												2	2	2								2
	2013												2	2	2								2
	2014												2	2	2								2
- Rafrinické palivo Refinery Fuel	2012	22																				12	34
	2013	21																				12	33
	2014	18																				13	31
+ Dovozy Total Imports	2012	x	13	13	62	2	28		227	6	3	230	2	2	4	2	17	8	1	1	26	405	
	2013	x	16	20	76		20		234	5	2	236	2	2	4	2	20	6	1	2	29	432	
	2014	x	15	25	60		10		236	5	1	237	3		3	3	21	6	1	1	32	414	
- Vývozy Total Exports	2012	x	16	3	56	2			116	6	6	122	2	38	40		12	25				12	287
	2013	x	14	1	47	1			117	2	2	119	5	55	60		9	22	1			12	285
	2014	x	12		58	4			115	5	7	122	2	18	20		13	18	1			11	255
+ Převody poloproductů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012		5																				-5
	2013		7							-1		-1			1	1		1	2				-9
	2014		9							-1		1											-9
- Převedené produkty Products Transferred	2012						2																21
	2013														2	2							14
	2014																						15
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	-4	-1	-23	-1			20	2	-2	18	-15	5	-10		-2	-2	-1				-25
	2013	x		11	21	-1	5		26			26	-2	-27	-29		2	-5					-5
	2014	x	-1	-7	-7	-1	-6		10			10	-4	9	13		-2	1					-17
= Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2012	2	33	149	252	16	41		604	37	12	616	28	2	30	2	24	23	3	1	141	1 317	
	2013	2	38	160	233	16	33		590	39	4	594	11	15	26	2	32	15	1	2	138	1 276	
	2014	4	40	187	240	14	33		618	38	2	620	11	2	13	3	23	17	1	1	139	1 321	
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2012									-1		-1											-1
	2013													12	12								12
	2014				23	1			20	1		20	-1		-1								42
= Dodávky celkem - spotřeba (zjištěn) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	2	33	149	252	16	41		605	37	12	617	28	2	30	2	24	23	3	1	141	1 318	
	2013	2	38	160	233	16	33		590	39	4	594	11	3	14	2	32	15	1	2	138	1 264	
	2014	4	40	187	217	13	33		598	37	2	600	12	2	14	3	23	17	1	1	139	1 279	
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2012	2	14	149								1	1										100
	2013	2	21	160																			104
	2014	4	24	187								1	1										85
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																						12
	2013																						12
	2014																						13
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x	36	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	36
	2013	x	x	x	x	x	32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	32
	2014	x	x	x	x	x	33	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	33
Dodávky LPG (PB) pro pohon stíhačích vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11
	2013	x	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	10
	2014	x	12	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosír." (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosír." (12 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - běžný měsíc roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - current Month in 2012, 2013, 2014

BŘEZEN 2012, 2013, 2014
MARCH 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k ó d E N E P A L 1204																			CELKEM PRODUCTY TOTAL PRODUCTS			
	301	310	315	320		325	330	335	345 / A		350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380		385	390	
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzín Naphtha	Motorový benzín (MOBI) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which Biosložky do / v MOBI Biogasoline	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which Biosložky do / v MONA Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosár. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosár. (p 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spilt and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products		
Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2012			5	5				14	14		14										19	
	2013			5	5				7	7		7										12	
	2014			6	6				15	15		15										21	
Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2012	12	15	65	106	2	9		252	8	5	257	5	5	10		10	37				70	591
	2013	11	16	56	106	2	10		227	8	2	229	6	5	11		6	23				91	559
	2014	11	14	84	111	4	11		266	7	2	268	4	6	10		9	39	1			78	636
Recyklované produkty Recycled Products	2012												1	1									1
	2013												1	1									1
	2014												1	1									1
Rafinérské palivo Refinery Fuel	2012	10																				6	16
	2013	9																				7	16
	2014	10																				7	17
Dovoz Total Imports	2012	x	8	9	34	1	10		113	2		113	2	1	3	2	12	12			1	15	219
	2013	x	9	13	29	1	7		104	2		104	1	1	1	1	12	14	1	1	1	12	204
	2014	x	10	4	30	1	5		119	3	1	120	2	2	2	2	11	13	1	1	1	16	215
Vývoz Total Exports	2012	x	7		18	1			60	3	3	63	9	9			5	27			1	6	136
	2013	x	11		42	1			62	3	1	63	1	7	8		6	12				5	147
	2014	x	5		38	1			69	3	3	72	1	15	16		7	27	1			5	171
Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012		4																			-4	
	2013		4																			-4	
	2014		6																			-6	
Převedené produkty Products Transferred	2012						1										3					5	9
	2013																					11	11
	2014																					16	16
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	1	-5	9	1	-4		-37		1	-36	-3	-6	-9		1	5				-17	-55
	2013	x	1	-12	-21	-4			-34		1	-33	-1	-1	-2		-1	10				-12	-46
	2014	x	1	1	-24		-3		-33	-1		-33	2	-10	-8				1			-1	-66
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2012	2	19	79	118	6	22		356	21	1	357	11	3	14	2	13	17				81	724
	2013	2	17	81	119	11	17		310	14		310	7	7	7	1	13	15	1	1	1	64	648
	2014	1	24	87	133	10	19		363	23	1	364	4	1	5	2	13	24	1	1	1	61	735
Statistický rozdíl Statistical Difference	2012																						
	2013					4																	
	2014																						
Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	2	19	79	118	6	22		356	21	1	357	11	3	14	2	13	17				81	724
	2013	2	17	81	119	7	17		310	14		310	7	7	7	1	13	15	1	1	1	64	648
	2014	1	24	87	133	10	19		363	23	1	364	4	1	5	2	13	24	1	1	1	61	735
z toho : of which:	2012	2	10	79																		56	147
Hrubé dodávky do petrochemie Gross deliveries to Petroch. Sector	2013	2	11	81																		45	139
	2014	1	13	87																		40	141
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																					6	6
	2013																					4	4
	2014																					7	7
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x	21	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21
	2013	x	x	x	x	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17
	2014	x	x	x	x	x	19	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6
	2013	x	5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	5
	2014	x	6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6

Statistický rozdíl (rok 2013) u položky biosložky do MOBI (4 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference (year 2013) concerning item Biogasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až BŘEZEN 2012, 2013, 2014
JANUARY to MARCH 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k ó d E N E P A L 1204																				CELKEM PRODUCTY TOTAL PRODUCTS	
	301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390			
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Průmyslný benzín Naphtha	Motorový benzín (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which: Biosložky do / v MOB Biogasoline	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which: Biosložky do / v MONA Biodesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spirit and SBR	Maziva a mazací oleje asfaltové směsi Bitumen	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	
Přímé užití suroviny (např. Biosložky)				14	14				37	37												51
+ Primary Product Receipts				15	15				30	30												45
				17	17				40	40												57
Výroba (rafinérský výstup)	36	42	203	320	8		24		742	24	18	760	16	48	64		27	75	2		235	1 788
+ Production (Refinery Output)	34	45	208	321	8		28		704	21	7	711	16	47	63		28	47	1		242	1 728
	33	41	239	331	10		28		749	20	9	758	16	35	51		22	69	2		216	1 790
Recyklované produkty													3		3							3
+ Recycled Products													3		3							3
													3		3							3
Rafinérské palivo	32																					18
+ Refinery Fuel	30																					49
	28																					20
Dovoz	x	21	22	96	3		38		340	8	3	343	4	3	7	4	29	20	1	2	41	624
+ Total Imports	x	25	33	105	1		27		338	7	2	340	2	3	5	3	32	20	2	3	41	636
	x	25	29	90	1		15		355	8	2	357	5	5	5	5	32	19	2	2	48	629
Vývoz	x	23	3	74	3				176	9	9	185	2	47	49		17	52	1	1	18	423
+ Total Exports	x	25	1	89	2				179	5	3	182	6	62	68		15	34	1		17	432
	x	17		96	5				184	8	10	194	3	33	36		20	45	2		16	426
Převody poloproduktů (+ nebo -)		9																				-9
+ Interproduct Transfers (+ or -)		11							-1		-1	-2		1	1		1	2				-13
		15							-2		2											-15
Převedené produkty							3												3			26
+ Products Transferred														2	2							27
																						31
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob	x	-3	-6	-14			-4		-17	2	-1	-18	-18	-1	-19		-1	3	-1		-17	-80
+ Stock Change (+ or -)	x	1	-1	-5			5		-8		1	-7	-3	-28	-31		1	5			7	-20
	x		-6	-31	-1		-9		-23	-1		-23	6	-1	5		-2	2			-18	-82
Dodávky celkem - spotřeba (výp.)	4	52	228	370	22		63		960	58	13	973	39	5	44	4	37	40	3	1	222	2 041
= Inland Deliveries - consumption (calculated)	4	55	241	352	27		50		900	53	4	904	18	16	33	3	45	30	2	3	202	1 924
	5	64	274	373	24		52		981	61	3	984	15	3	18	5	36	41	2	2	200	2 056
Statistický rozdíl									-1			-1										-1
+ Statistical Difference					4									12	12							12
				23	1				20	1		20	-1		-1							42
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.)	4	52	228	370	22		63		961	58	13	974	39	5	44	4	37	40	3	1	222	2 042
= Inland Deliveries - consumption (observed)	4	55	241	352	23		50		900	53	4	904	18	3	21	3	45	30	2	3	202	1 912
	5	64	274	350	23		52		961	60	3	964	16	3	19	5	36	41	2	2	200	2 014
z toho : of which:	4	24	228								1	1										156
Hrubé dodávky do petrochemie	4	32	241																			149
+ Gross delivery to Petrochem. Sector	5	37	274								1	1										125
Zpětné toky z petroch. do rafinérií																						18
+ Backflows from Petroch. Sec. to Ref.																						16
																						20
Dodávky pro mezinár. let. dopravu	x	x	x	x	x		57	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	57
+ Deliveries to Internat. Civil Aviation	x	x	x	x	x		49	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49
	x	x	x	x	x		52	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	52
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel	x	17	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17
+ Deliveries for road vehicles	x	15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15
	x	18	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzín" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpřesněními údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky biosložky do MOB (4 kt) je způsoben zpřesněními údaji o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item Biogasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až DUBEN 2012, 2013, 2014
JANUARY to APRIL 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k ó d E N E P A L 1204																			CELKEM PRODUCTY TOTAL PRODUCTS		
	301	310	315	320		325	330	335	345 / A		350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380		385	390
	Rafinářský plyn Refinery Gas	LPG	Prímární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which Biosložky do / v MOBI Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Types Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which Biosložky do / v MONA Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA + Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (c 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (p 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mezzací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	
Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2012			18	18				50	50		50										68
	2013			20	20				37	37		37										57
	2014			23	23				55	55		55										78
Výroba (rafinářský výstup) Production (Refinery Output)	2012	47	59	273	438	11	39		1 000	33	21	1 021	23	48	71		37	123	3		310	2 421
	2013	47	64	269	444	12	39		977	29	12	989	22	59	81		37	91	2		307	2 370
	2014	45	60	316	448	15	43		1 023	28	10	1 033	21	35	56		31	116	3		295	2 446
Recyklované produkty Recycled Products	2012												4	4								4
	2013												4	4								4
	2014												4	4								4
Rafinářské palivo Refinery Fuel	2012	42																				25
	2013	41																				26
	2014	39																				27
Dovoz Total Imports	2012	x	27	30	129	3	1	54	1	425	10	3	428	5	3	8	5	40	30	2	3	61
	2013	x	32	43	139	1		30	1	437	11	3	440	3	3	6	5	43	34	2	4	57
	2014	x	30	47	127	1	1	20	1	514	11	2	516	6		6	7	43	41	3	2	70
Vývoz Total Exports	2012	x	36	3	92	4			228	12	10	238	3	48	51					22	88	2
	2013	x	35	1	134	4			269	8	8	267	13	66	79					20	71	1
	2014	x	24		129	7			251	11	12	263	5	39	44					25	81	3
Převody poloproductů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012		13																			-13
	2013		14						-2		-1	-3	1	1	2				1	2		-16
	2014		19						-2		2											-19
Převedené produkty Products Transferred	2012						5											7				42
	2013													1	3	4						29
	2014																					40
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	-4	5	-27				-27	1		-27	-13	-4	-17				-2	-1		-22
	2013	x			-11	-5	-1		-51	-1	1	-50	-6	-23	-29		1	1	1			-83
	2014	x	1	-5	-32	-1		-12			-1	-1	6	-8	-2				-2			-12
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2012	5	67	295	520	28	1	88	1	1 274	80	14	1 288	42	7	49	5	48	67	4	2	289
	2013	6	75	311	480	34		70	1	1 241	70	5	1 246	22	17	39	4	60	55	3	3	264
	2014	6	84	368	501	33	1	75	1	1 339	83	3	1 342	20	4	24	7	51	76	3	2	267
Statistický rozdíl Statistical Difference	2012								-1			-1										-1
	2013					4								12	12							12
	2014				23	1			20	1		20	-1		-1							42
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	5	67	295	520	28	1	88	1	1 275	80	14	1 289	42	7	49	5	48	67	4	2	289
	2013	6	75	311	480	30		70	1	1 241	70	5	1 246	22	5	27	4	60	55	3	3	264
	2014	6	84	368	478	32	1	75	1	1 319	82	3	1 322	21	4	25	7	51	76	3	2	267
z toho: of which:	2012	5	33	295							1	1										205
Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2013	6	45	311																		194
	2014	6	49	368							1	1										166
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2012																					22
	2013																					22
	2014																					27
Dodávky pro mezinárn. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x		81	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	81
	2013	x	x	x	x	x		69	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	69
	2014	x	x	x	x	x		74	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	74
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	22	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	22
	2013	x	21	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	21
	2014	x	25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	25

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning items "Motor Gasolina" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014.
Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.
Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.
Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.
Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.
Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.
Statistický rozdíl u položky biosložky do MOBI (4 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning item Biogasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až KVĚTEN 2012, 2013, 2014
JANUARY to MAY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	kód ENEPAL 1204																			CELKEM TOTAL PRODUCTS			
	301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390				
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Prímární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) (incl. BioGasoline)	z toho/ of which: Biosložky do r/MOB BioGasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) (incl. Biodiesels)	z toho/ of which: Biosložky do r/MONA Biodiesels	Topný a odtahový plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products		
Přímé užití suroviny (např. Biosložky) + Primary Product Receipts				23 25 29	23 25 29				65 53 76	65 53 76		65 53 76										88 78 105	
Výroba (rafinérský výstup) + Production (Refinery Output)	60 58 59	78 78 79	317 329 384	575 541 586	14 15 21	56 50 60			1 267 1 232 1 325	43 36 37	23 15 13	1 290 1 247 1 338	30 27 27	48 59 35	78 86 62			42 45 40	165 138 169	5 3 4		389 408 385	3 055 2 983 3 166
Recyklované produkty + Recycled Products													5 5 5		5 5 5								5 5 5
Rafinérské palivo + Refinery Fuel	53 51 51																						33 29 35
Dovoz + Total Imports	x x x	32 41 38	45 48 54	160 175 189	3 1 2	1 40 22	1 1 1		513 534 668	13 14 15	4 4 3	517 538 671	6 4 7	4 3 7	10 7 7	6 6 9		52 53 53	58 56 65	2 3 4	4 4 3	78 71 87	1 038 1 043 1 174
Vývoz - Total Exports	x x x	45 40 34	3 1	122 172 178	5 5 10				297 327 323	15 11 15	12 12 15	309 339 338	5 21 7	49 70 40	54 91 47			27 25 31	112 105 112	3 2 4	1 1 1	27 35 36	703 811 781
Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)		17 17 23							-2 -2		-1 2	-3 2	1 1	1 2					1 2				-17 -19 -23
Převedené produkty - Products Transferred						6			1			1		3	4			10					47 39 53
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	x x x	-1 -1 1	-14 -4 -3	-43 -56 -45	-1 -6 -1	9 -5 -18			-75 -109 51	1 -1	-2 -2	-77 -109 51	-9 -10 9	-7 -27 -10	-16 -37 -1				1 1 4		-1		-23 24 -6
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) = Inland Deliveries - consumption (calculated)	7 7 8	83 97 105	373 380 441	679 625 641	35 42 43	1 95 1	113 93 1	1	1 622 1 599 1 693	106 93 112	17 6 3	1 639 1 605 1 696	45 25 23	10 17 5	55 42 28	6 5 9		57 73 62	111 87 118	5 4 4	3 3 2	366 333 331	3 499 3 357 3 547
Statistický rozdíl - Statistical Difference					4 1 23				-1 1 20			-1 1 20		12 -1 -1	12 -1 -1								-1 12 42
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) = Inland Deliveries - consumption (observed)	7 7 8	83 97 105	373 380 441	679 625 618	35 38 42	1 95 1	113 93 1	1	1 623 1 599 1 673	106 93 111	17 6 3	1 640 1 605 1 676	45 25 24	10 30 5	55 42 29	6 5 9		57 73 62	111 87 118	5 4 4	3 3 2	366 333 331	3 500 3 345 3 505
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	7 7 8	42 56 63	373 380 441								1 1												258 252 210
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.									106 93 99	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	26 28 34
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x																		106 93 99
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	x x x	27 26 32	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	x x x	27 26 32

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpěsměnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů
Statistical difference concerning items "Motor Gasolina" (23 kt), "BioGasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesels" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.
Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpěsměnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.
Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl u položky biosložky do MOB (4 kt) je způsoben zpěsměnými údaji o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning item BioGasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až ČERVEN 2012, 2013, 2014
JANUARY to JUNE 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items		k ó d E N E P A L 1204																				CELKEM TOTAL PRODUCTS	
		301	310	315	320		325	330	335	345 / A		350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385		390
		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Prámiární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOBI) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which Biosložky Biofuels	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesel)	z toho/ of which Biosložky Biofuels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (\leq 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. ($>$ 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SSP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke		Ostatní produkty Other Products
Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts					27	27					79	79										106	
					27	27					66	66										93	
					36	36					90	90										126	
Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)		2012	73	95	376	704	19		71		1 642	53	26	1 568	36	49	84		53	217	5	478	
		2013	68	92	382	635	18		58		1 465	40	17	1 482	30	75	105		52	184	4	472	
		2014	73	99	446	720	25		78		1 613	44	16	1 629	32	35	67		47	216	5	477	
Recyklované produkty Recycled Products		2012												6		6						6	
		2013												6		6						6	
		2014												6		6						6	
Rafinérské palivo Refinery Fuel		2012		64																		41	
		2013		60																		33	
		2014		63																		33	
Dovoz Total Imports		2012	x	38	51	193	3	1	93	1	619	16	4	623	6	4	10	8	64	81	3	4	
		2013	x	50	59	230	2		53	1	668	18	7	675	5	3	8	6	63	84	3	4	
		2014	x	43	67	175	2	1	31	1	760	16	3	763	8		8	11	65	86	5	5	
Vývoz Total Exports		2012	x	56	3	155	6				365	18	14	379	5	49	54		33	144	3	1	
		2013	x	45	2	193	6				364	12	14	378	22	73	95		30	140	2	1	
		2014	x	44		220	12				403	19	18	421	14	40	54		35	139	5	2	
Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)		2012		21							-2		-1	-3	1	1	2		1	2		-21	
		2013		19							-2		-1	-3	1	1	2		1	2		-21	
		2014		28							-8		8									-28	
Převedené produkty Products Transferred		2012							7		3			3					13			54	
		2013													1	3	4			2		48	
		2014																	1	2		69	
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)		2012	x	-1	-10	-62	-1		15		-97		-1	-98	-12	-7	-19		-1	-3	-1	-10	
		2013	x	1	-9	-58	-6		-14		-104	-1		-104	-18	-16	-34	1	1	3		16	
		2014	x		-11	-73	-1		-22		-11	-1		-11	6	-11	-5			-5		-11	
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculated)		2012	9	99	434	831	44	1	142	1	1 969	130	17	1 986	55	10	65	8	72	157	6	3	
		2013	8	115	448	757	47		125	1	1 937	113	9	1 946	37	19	56	5	85	125	5	3	
		2014	10	126	524	784	52	1	131	1	2 063	132	9	2 072	26	6	32	11	76	166	5	3	
Statistický rozdíl Statistical Difference		2012									-1			-1								-1	
		2013					4									12	12					12	
		2014				23	1				20	1		20	-1	-1						42	
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observed)		2012	9	99	434	831	44	1	142	1	1 970	130	17	1 987	55	10	65	8	72	157	6	3	
		2013	8	115	448	757	43		125	1	1 937	113	9	1 946	37	7	44	5	85	125	5	3	
		2014	10	126	524	761	51	1	131	1	2 043	131	9	2 052	27	6	33	11	76	166	5	3	
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petrochem. Sector		2012	9	51	434								1	1								303	
		2013	8	64	448																	299	
		2014	10	77	524								7	7								261	
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.		2012																				30	
		2013																				35	
		2014																				42	
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation		2012	x	x	x	x	x			135	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	135	
		2013	x	x	x	x	x			122	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	122	
		2014	x	x	x	x	x			129	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	129	
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles		2012	x	32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	32	
		2013	x	32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	32	
		2014	x	39	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39	

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů
Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "Biogasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014
Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírny" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni
Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past
Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírny" (12 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů
Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.
Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.
Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past

Statistický rozdíl u položky biosložky do MOBI (4 kt) je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.
Statistical difference concerning item Biogasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.

TABULKA č. 2 Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2012, 2013, 2014

Table 2 Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2012, 2013, 2014

LEDEN až ČERVENEC 2012, 2013, 2014

JANUARY to JULY 2012, 2013, 2014

(v tis.tun)

(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	kód EN P A L 1204																CELKEM TOTAL PRODUCTS							
	301	310	315	320	z toho/ of which		325	330	335	345 / A		350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D		365	370	375	380	385	390	
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Prímární benzín Naphta	Motorový benzín (MGB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. BioGasoline)	z toho/ of which	Biosložky Bio-components	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which	Biosložky Bio-components	Topný a ostatní plynový olej Heating and Other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosírný (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosírný (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzín White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	
Přímé užití suroviny (např. + Biosložky) Primary Product Receipts	2012			31	31				90	90			90											121
	2013			31	31				78	78			78											109
	2014			43	43				110	110			110											153
Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2012	87	116	434	837	23		87	1 820	63	28	1 848	42	50	92			60	269	6		561	4 397	
	2013	81	111	429	770	22		74	1 731	48	19	1 750	37	75	112			60	243	4		551	4 185	
	2014	88	119	514	860	29		99	1 928	54	18	1 946	37	35	72			56	272	6		575	4 607	
Recyklované produkty Recycled Products	2012												7	7	7								7	7
	2013												7	7	7								7	7
	2014												7	7	7								7	7
Rafinérské palivo Refinery Fuel	2012		76																				50	126
	2013		71																				41	112
	2014		76																				51	127
Dovoz Total Imports	2012	x	43	59	234	3	1	110	1	743	19	5	748	7	8	15	9	76	114	4	4	109	1 527	
	2013	x	59	65	287	2	1	73	1	845	24	8	853	5	3	8	8	74	114	4	5	100	1 652	
	2014	x	51	86	217	3	1	44	1	881	18	3	884	9	9	9	13	78	118	6	5	119	1 632	
Vývoz Total Exports	2012	x	66	3	185	7		1	441	22	16	457	7	49	56			38	179	4	1	43	1 033	
	2013	x	61	2	218	7			412	14	17	429	23	81	104			36	190	2	1	56	1 099	
	2014	x	55		256	13			493	23	21	514	20	42	62			40	173	6	2	53	1 161	
Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2012		24																				-24	
	2013		21						-5		2	-3	1	1	2				1	2			-23	
	2014		32						-8		8												-32	
Převedené produkty Products Transferred	2012							8	3				3						13	5			60	89
	2013														1	3	4			3			62	69
	2014																		1	2			80	83
Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2012	x	2	-20	-59	-1		16	-116	-1	-2	-118	-7	-1	-8								-2	-199
	2013	x	1	-1	-34	-5		-10	-62	-1		-62	-13	-24	-37	1				-5			26	-121
	2014	x		-8	-60	-1		-20	-40	-1	-1	-41	4	-13	-9				2	-6			-10	-152
Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculated)	2012	11	115	510	976	51	1	172	1	2 325	151	19	2 344	56	10	66	9	85	208	7	3	495	5 003	
	2013	10	129	493	904	53	1	157	1	2 299	137	12	2 311	39	19	58	7	99	171	6	4	443	4 794	
	2014	12	147	608	924	63	1	163	1	2 458	160	9	2 467	29	6	35	13	91	221	6	3	488	5 180	
Statistický rozdíl Statistical Difference	2012								-1				-1										-1	
	2013					4									12	12							12	
	2014				23	1			20	1		20	-1			-1							42	
Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2012	11	115	510	976	51	1	172	1	2 325	151	19	2 344	56	10	66	9	85	208	7	3	495	5 004	
	2013	10	129	493	904	49	1	157	1	2 299	137	12	2 311	39	19	58	7	99	171	6	4	443	4 782	
	2014	12	147	608	901	62	1	163	1	2 438	159	9	2 447	30	6	36	13	91	221	6	3	488	5 138	
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross deliveries to Petrochem. Sector	2012											1	1										348	928
	2013											2	2										332	908
	2014											7	7										315	1 033
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petrochem. Sec. to Ref.	2012																						34	34
	2013																						39	39
	2014																						50	50
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2012	x	x	x	x	x		165	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	165
	2013	x	x	x	x	x		153	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	153
	2014	x	x	x	x	x		161	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	161
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2012	x	38	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	38
	2013	x	38	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	38
	2014	x	45	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	45

Statistický rozdíl u položek "Motorový benzin" (23 kt), "Biosložky" (1 kt), "Motorová nafta" (20 kt) a "Biosložky" (1 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2014 jedním z respondentů

Statistical difference concerning items "Motor Gasoline" (23 kt), "BioGasoline" (1 kt), "Diesel Oil" (20 kt) and "Biodiesel" (1 kt) are caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2014

Statistický rozdíl u položky "Topný olej nízkosírný" (1 kt) je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2014, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil - Low Sulphur" (1 kt) is caused by implementation of stock of a subjects in 1/2014 which were not surveyed in the past

Statistický rozdíl u položky "Topný olej vysokosírný" (12 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky v 1/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item "Fuel Oil High Sulphur" (12 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 1/2013.

Statistický rozdíl u položky "Motorová nafta" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2012, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical difference concerning item "Diesel Oil" is caused by implementation of stock of a subjects in 1/2012 which were not surveyed in the past

Statistický rozdíl u položky biosložky do MOBI (4 kt) je způsoben zpřesněními údajů o konečném stavu zásob této položky ve 3/2013 jedním z respondentů.

Statistical difference concerning item BioGasoline (4 kt) is caused by means of adjusted data of respondent's closing stock level in 3/2013.