

TABULKA č. 2A Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2009, 2010, 2011

Table 2A Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2009, 2010, 2011

LEDEN až ZÁŘÍ 2009, 2010, 2011

JANUARY to SEPTEMBER 2009, 2010, 2011

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

Položky bilance Balance Items	k o d E N E P A L 1204																			CELKEM TOTAL PRODUCTS			
	301	310	315	320	325	330	335	345 / A	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390				
	Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzín Naphtha	Motorový benzín (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	z toho/ of which:	Letecký benzín Aviation Gasoline	Letecký petroleum Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	Biosložky do v MONA Biosložek Diesel Oil (incl. Biodiesels)	z toho/ of which:	Topný a ostatní plynný olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (< 1 % S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1 % S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný kokš Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	CELKEM TOTAL PRODUCTS
Přímé užití suroviny (např. + Biosložky) Primary Product Receipts	2009				34	34			38	38		38								72			
	2010				33	33			50	50		50								83			
	2011				33	33			94	94		94								127			
+ Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2009	112	158	541	1 060	27	85		2 357	63	42	2 399	107	92	199		110	344	4	776	5 788		
	2010	115	168	640	1 120	33	111		2 500	73	44	2 544	100	78	178		130	391	6	815	6 218		
	2011	108	156	559	1 037	33	103		2 284	90	41	2 325	86	78	164	1	124	338	10	751	5 676		
+ Recyklované produkty Recycled Products	2009												9	9						9			
	2010												9	9						9			
	2011												10	10						10			
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2009	102											18	18						49	169		
	2010	105											13	13						66	184		
	2011	96											2	4	6					64	166		
+ Dovoz Total Imports	2009	x	62	43	528	11	2	219	3	923	17	5	928	82	7	89	14	64	194	9	3	61	2 219
	2010	x	49	60	421	9	2	131	2	869	19	9	878	30	14	44	10	86	167	10	5	85	1 950
	2011	x	49	103	464	9	1	131	2	1 168	32	14	1 182	10	12	22	14	100	186	8	7	72	2 341
- Vývoz Total Exports	2009	x	87	31	111	3				331	7	4	335	6	43	49	1	35	203	3	13	868	
	2010	x	97	24	188	4				506	10	10	516	3	53	56	2	44	235	5	1	19	1 187
	2011	x	82	13	225	3				488	9	10	498	20	70	90	1	61	236	8	2	4	1 220
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2009		20							- 12		12		2	- 3	- 1				- 19			
	2010		24							- 23		23								- 24			
	2011		29							- 8		8		1	1					- 30			
- Převedené produkty Products Transferred	2009									4				1	1					61	103		
	2010									8										52	48		
	2011									8				1	1					92	123		
- Zvýšení(+) snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2009	x	- 10	- 11	1				18	- 49	- 1		- 49	26	- 10	16		3	- 6		- 39		
	2010	x	- 1		- 19				- 10	- 36	- 2		- 36	- 19	26	7	2	- 4	- 1	4	- 58		
	2011	x	3		- 41	- 2			- 43		33	- 1	- 1	32	1	- 16	- 15	- 1	- 6	- 19	- 90		
= Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2009	10	153	563	1 522	68	2	282	3	3 024	112	55	3 079	150	62	212	13	99	341	10	3	695	6 987
	2010	10	145	676	1 405	71	2	244	2	2 926	134	66	2 992	142	13	155	8	118	327	12	4	739	6 839
	2011	12	149	649	1 350	74	1	269	2	3 017	208	54	3 071	83	32	115	14	142	294	10	5	652	6 735
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2009								- 1											- 1			
	2010								- 2											- 17			
= Dodávky celkem - spotřeba (zjišt.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2009	10	153	563	1 522	68	2	283	3	3 024	112	55	3 079	150	62	212	13	99	341	10	3	695	6 988
	2010	10	145	676	1 405	71	2	244	2	2 926	134	66	2 992	142	13	155	8	118	327	12	4	739	6 839
	2011	12	149	649	1 352	74	1	269	2	3 021	208	54	3 075	88	38	126	14	142	294	10	5	652	6 752
z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie	2009	10	79	563									12	12							564	1 228	
	2010	10	80	676									23	23							546	1 335	
	2011	12	88	649									8	8							480	1 237	
Zpětné toky z petroč. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2009																			56	56		
	2010																			62	62		
	2011																			46	46		
Dodávky pro meziná. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2009	x	x	x	x	x	x		260	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	260			
	2010	x	x	x	x	x	x		235	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	235			
	2011	x	x	x	x	x	x		235	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	235			
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2009	x	60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	60			
	2010	x	58	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	58			
	2011	x	55	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	55			

Statistické rozdíly u položek "Motorový benzín, Letecký petrolej, Motorová nafta, Topný olej nízkosírový a vysokosírový" jsou způsobeny aktuálním zařazením stavu zásob respondentů, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical differences concerning items "Motor Gasoline, Kerosene Type Jet Fuel, Diesel Oil, Kerosene Low Sulphur and High Sulphur" are caused by implementation stock of a subjects which were not surveyed in the past.

Došlo ke zpřesnění dat o dovozech MONA v jednotlivých měsících 1.-9./2011 a v návaznosti došlo i ke zpřesnění dat o spotřebě.

Occurred deeper specification of Diesel Oil import data in individual months 1.-9./2011 and further to it there was specified data on their consumption.