

3.3 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě

Převážná většina vyjíždějících do škol mimo obec bydliště vyjížděla denně. V roce 2001 tuto frekvenci vyjížděky uvedlo 55 109 žáků a studentů, což bylo 76,5% celku (vyjíždějících mimo obec bydliště včetně nezjištěného místa školy). Situace ve výši denní dojížděky v jednotlivých okresech kraje se ovšem podstatně liší. Zvláštní úlohu zde hraje okres Brno-město, především jako centrum učňovského, středního, vyššího a vysokého školství, právě zde je nejnižší podíl, a to 32,6% denně vyjíždějících. Ve vzdálenostně dosažitelných okresech je podíl denní vyjížděky vyšší (Brno-venkov 90,1%, Vyškov 82,9% a Blansko 81,6%), v ostatních okresech je tento podíl nižší (Znojmo 74,9%, okresy Břeclav a Hodonín shodně 71,8%).

V rámci České republiky, tedy bez vyjížděky do zahraničí, vyjíždělo do škol 68 774 osob (34 862 mužů a 33 912 žen). Z tohoto počtu vyjíždělo denně 54 906 osob, což bylo 79,8% celku (28 206 mužů, tj. 80,9% a 26 700 žen, tj. 78,7%). Týdenní frekvenci vyjížděky udalo 9 695 osob, tedy 14,1% celku (4 645 mužů, tj. 13,3% a 5 050 žen, tj. 14,9%). Z okresů kraje uvedeme 2 extrémy - na jedné straně okres Brno-město, kde podíl denně vyjíždějících tvořil 47,0% a týdně vyjíždějících pak 28,8%, na opačném pólu okres Brno-venkov, kde podíl denně vyjíždějících tvořil 92,0% a týdně vyjíždějících pak 4,2% celku.

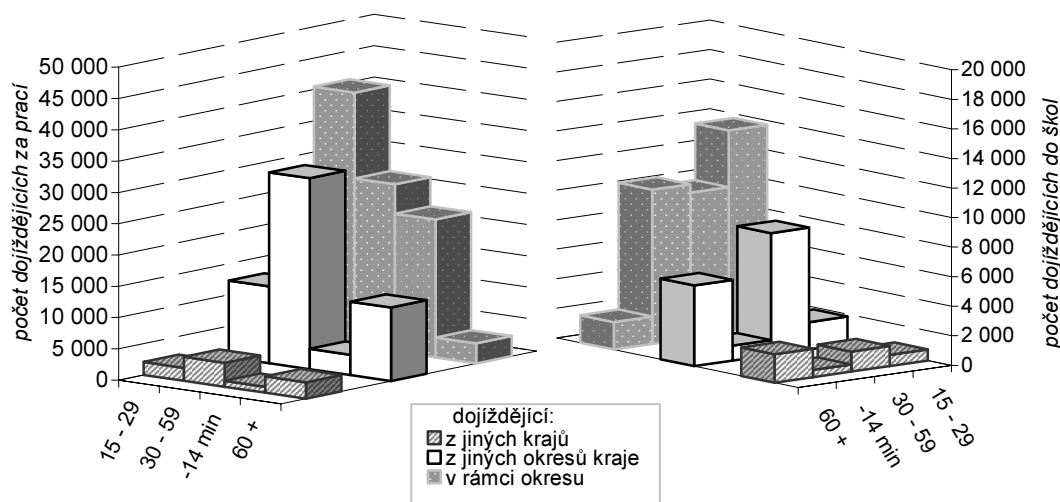
Tab. 3.3.1 Denní vyjížděka do škol podle času stráveného na cestě

	Kraj celkem	v tom okres						
		Blansko	Brno-město	Brno-venkov	Břeclav	Hodonín	Vyškov	Znojmo
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	55 109	8 146	1 432	14 289	7 331	9 457	6 623	7 831
z toho s dobou cesty:								
do 14 minut	21,7	19,7	21,0	20,0	21,5	20,6	22,2	28,3
15 - 29 minut	29,3	28,5	20,0	25,3	28,8	31,5	31,7	34,8
30 - 44 minut	20,1	21,0	17,5	19,9	19,1	23,0	18,4	19,1
45 - 59 minut	14,2	14,4	18,8	20,2	12,5	11,6	12,6	8,5
60 minut a více	14,2	16,0	21,5	14,3	17,6	13,0	14,7	9,0
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	37	41	38	37	35	35	29

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Z 84 989 osob, které dojížděly do škol v Jihomoravském kraji, byl 44 900 mužů a 40 089 žen. Z celkového počtu 57 175 osob (67,3%) dojíždělo denně a 19 552 osob (23,0%) dojíždělo týdně. Z mužů 29 515 osob (65,7%) dojíždělo denně a 10 843 osob (24,1%) dojíždělo týdně. Z žen pak 27 660, což bylo 69,0%, dojíždělo denně a 8 709, tedy 21,7% žen dojíždělo týdně.

Graf 15. Dojíždějící denně za prací a do škol v Jihomoravském kraji podle času stráveného na cestě



V rámci obce dojíždělo do škol v kraji 124 501 žáků a studentů, z tohoto počtu celých 59,2% (73 697 osob) uvedlo čas strávený na cestě do školy do 14 minut a 25,2% (31 322 osob) čas v rozmezí 15 až 29 minut. Dojíždějících mezi obcemi okresu v Jihomoravském kraji bylo v roce 2001 celkem 37 653, největší část z nich uvedla cestu v trvání 15 až 29 minut – 14 005 osob tvořilo 37,2% celku, dále cestu v trvání do 14 minut – 10 853 osob představovalo 28,8% celku. Dojíždějících do okresů kraje bylo 47 336, nejvyšší podíl cest byl v trvání 15 až 29 minut – 10 859 osob tvořilo 22,9%, následovaly cesty v trvání 45 až 59 minut – 9 436 osob tvořilo 19,9%.

Průměrná doba vyjížďky do škol (zahrnuje všechny frekvence vyjížďky) dosáhla hodnoty 16 minut v obci a 35 minut při cestě z obce. Přitom trvání cesty vyjížďky do jiné obce okresu bylo 27 minut. Průměrný čas dojížďky do škol v kraji dosáhl 34 minut.

Průměrná doba jedné denní cesty do školy mimo obec bydliště činila v roce 2001 v Jihomoravském kraji celkem 35 minut. Rozdělíme-li délku cesty do časových intervalů, pak největší zastoupení vykazuje interval 15 až 29 minut, délku cesty v tomto rozsahu udalo 16 128 osob, což bylo 29,3% denně vyjíždějících do škol mimo obec. Následuje interval do 14 minut, když 11 983 osob tvořilo 21,7% z celku, délku trvání cesty v rozmezí 30 až 44 minut pak udalo 11 083 osob – 20,1%. Další v pořadí je čas cesty 60 minut a více, který udalo 8 064 osob (14,6%) a nakonec cestu v trvání 45 až 59 minut uvedlo 7 851 osob, což bylo 14,2% celku.

Průměrný čas strávený na cestě do školy mimo obec bydliště se mezi okresy Jihomoravského kraje výrazně neliší. Mezi okresem Znojmo, kde je průměrný čas nejnižší (přibližně 29 minut) a okresem Brno-město, kde je čas nejvyšší (cca 41 minut) je rozdíl pouze 12 minut. Zastoupení jednotlivých časových intervalů v okresech je podobné jako rozvržení krajské struktury.

Tab. 3.3.2 Denní vyjížďka do škol podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol denně z obce bydliště	55 109	2 026	9 461	14 249	10 211	9 895	3 864	1 162	2 809	1 432
z toho s dobou cesty (v %):										
do 14 minut	21,7	31,7	34,5	28,0	20,3	10,9	7,2	8,8	8,9	21,0
15 - 29 minut	29,3	35,4	36,1	32,3	29,2	27,4	20,4	22,8	12,5	20,0
30 - 44 minut	20,1	16,8	13,3	17,1	21,3	26,4	24,1	28,2	26,8	17,5
45 - 59 minut	14,2	7,4	7,7	11,1	15,6	18,0	24,2	17,9	21,3	18,8
60 minut a více	14,2	8,4	8,1	11,0	13,3	16,9	23,7	22,0	29,9	21,5
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ¹⁾	35	28	27	31	36	41	47	45	50	41

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5 a 85 minut

Z hlediska velikosti obce byl průměrný čas strávený při denní vyjížďce do škol nejkratší v nejmenších velikostních skupinách obcí, a to 27 až 28 minut. Se zvyšující se velikostní skupinou se průměrný čas trvání cesty prodlužoval až do velikostní skupiny obcí s počtem obyvatel 20 000 až 49 999, kde trval 50 minut, což už je rozdíl 23 minut.

Tab. 3.3.3 Vnitroobecní dojížďka do škol podle pohlaví a času stráveného na cestě

		Dojíždějící do škol celkem	z toho čas dojížďky (v minutách)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící v obci celkem	počet	124 501	73 697	31 322	12 678	4 183	545	80	16
	v %	98,4	59,2	25,2	10,2	3,4	0,4	0,1	x
v tom:									
muži	počet	61 271	36 198	15 483	6 254	2 063	267	36	16
	v %	98,4	59,1	25,3	10,2	3,4	0,4	0,1	x
ženy	počet	63 230	37 499	15 839	6 424	2 120	278	44	16
	v %	98,4	59,3	25,0	10,2	3,4	0,4	0,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Bylo již uvedeno, že průměrná doba jedné denní cesty do školy mimo obec bydliště dosáhla v roce 2001 v Jihomoravském kraji délky 35 minut. Naproti tomu průměrný čas strávený na cestě do školy v rámci obce činil pouze 16 minut (hodnoty časů u mužů i žen byly shodné). Největší díl cest do škol v obci spadal do délky trvání do 14 minut – 59,2%, dále do intervalu 15 až 29 minut – 25,2% z dojíždějících do škol v rámci obce. Podíly delších časových rozmezí postupně klesaly až na 0,1% času 90 minut a více.