

15.Index cen mezinárodní letecké nákladní dopravy
Price index of international goods transport by air

Klasifikace Classification		Předchozí období =100 Previous period = 100																	
		2 0 0 7					2 0 0 8												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměrné měsíční tempo růstu Average monthly growth rate		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	99,0	98,2	98,4	96,2	99,4	99,6	97,5	96,3	98,4	97,7	100,7	96,5	96,4	97,9	97,8	98,9		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	100,0	100,0	99,1	100,0	99,9	100,2	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,1	100,1	100,3		

Klasifikace Classification		Stejně období předchozího roku = 100 Corresponding period of the last year = 100																	
		2 0 0 7					2 0 0 8												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměr Average		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	100,9	96,3	94,9	93,3	103,1	93,4	88,6	85,2	85,5	83,6	82,6	78,2	77,4	84,3	89,0	83,9		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	96,4	96,4	99,1	99,1	95,7	99,3	99,3	99,3	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	99,9	99,3	100,2		

Klasifikace Classification		Průměr roku 2005 = 100 2005 average = 100																	
		2 0 0 7					2 0 0 8												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměr Average		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	104,7	102,8	101,2	97,4	104,5	97,0	94,6	91,1	89,6	87,5	88,1	85,0	81,9	89,4	94,2	88,4		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	87,4	87,4	86,6	86,6	87,3	86,8	86,8	86,8	87,6	87,6	87,6	87,6	87,6	87,3	86,8	87,6		