

## Délka silnic I. až III. třídy na km<sup>2</sup> v roce 2006 (km)

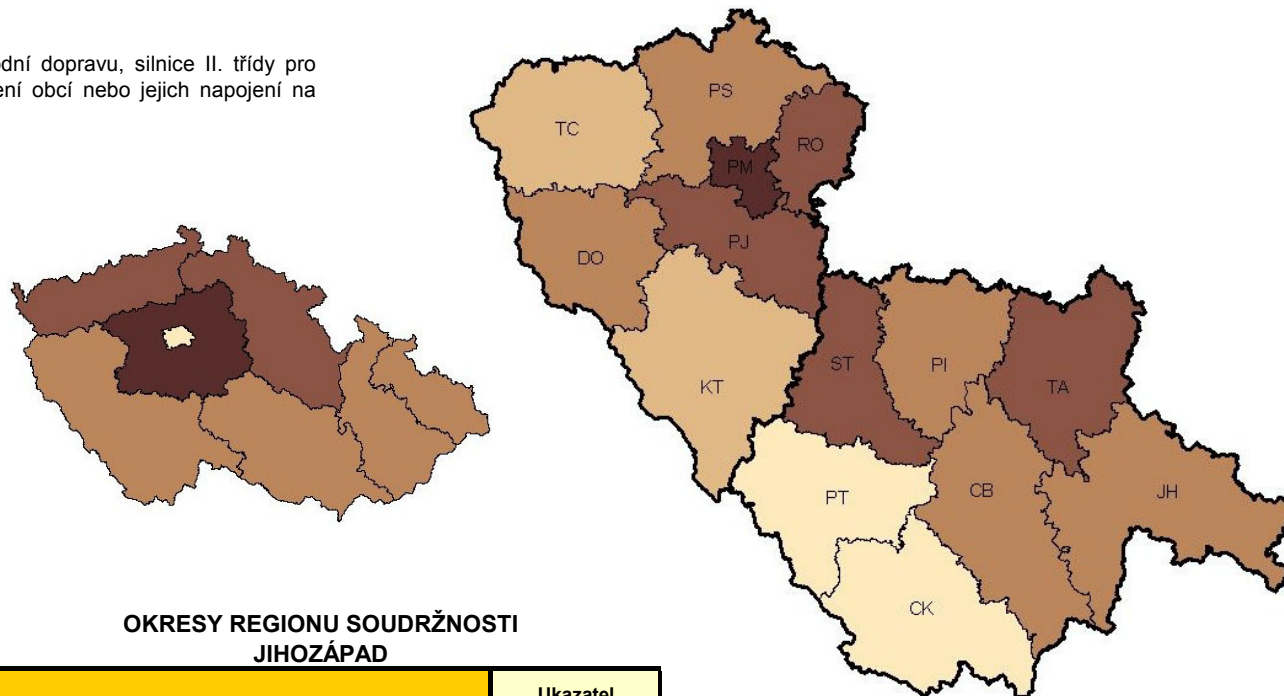
(Údaje v územní struktuře roku 2006)

Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu, silnice II. třídy pro dopravu mezi okresy a silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

### REGIONY SOUDRŽNOSTI ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS2)

	Ukazatel
<b>Česká republika</b>	<b>0,70</b>
v tom regiony soudržnosti:	
Praha	0,12
Střední Čechy	0,85
<b>Jihozápad</b>	<b>0,63</b>
Severozápad	0,71
Severovýchod	0,79
Jihovýchod	0,67
Střední Morava	0,62
Moravskoslezsko	0,62



### OKRESY REGIONU SOUDRŽNOSTI JIHOZÁPAD

	Ukazatel
<b>Česká republika</b>	<b>0,70</b>
v tom kraje:	
Hl. město Praha	0,12
Středočeský	0,85
<b>Jihočeský</b>	<b>0,61</b>
<b>Plzeňský</b>	<b>0,66</b>
Karlovarský	0,62
Ústecký	0,78
Liberecký	0,77
Královéhradecký	0,79
Pardubický	0,79
Vysočina	0,74
Jihomoravský	0,61
Olomoucký	0,68
Zlínský	0,54
Moravskoslezský	0,62

			Ukazatel
<b>Oblast Jihozápad</b>			<b>0,63</b>
v tom okresy:			
Jihočeský kraj	České Budějovice	CB	0,67
	Český Krumlov	CK	0,43
	Jindřichův Hradec	JH	0,61
	Písek	PI	0,64
	Prachatice	PT	0,50
	Strakonice	ST	0,78
	Tábor	TA	0,71
Plzeňský kraj	Domažlice	DO	0,67
	Klatovy	KT	0,58
	Plzeň-město	PM	0,92
	Plzeň-jih	PJ	0,80
	Plzeň-sever	PS	0,68
	Rokycany	RO	0,80
	Tachov	TC	0,57

