

2.7 Centra dojížděky za prací

V předchozí části rozboru (kap. 2.1 – 2.6) byla pracovní dojížděka posuzována v územní struktuře podle okresů, doplňkově i podle velikostních skupin obcí a největších měst. Takové hodnocení územních disparit je silně závislé na stávajícím územně-správním uspořádání. Dojížděka obyvatel za prací je však procesem, do kterého se kromě nesporných „umělých“ vlivů administrativních¹, promítá i určitá míra spontánnosti či přirozenosti. Intenzita dojížděky je dána především přirozenou atraktivitou jednotlivých lokalit, vytvářenou jak dlouhodobým historickým vývojem, tak i ekonomickou úspěšností měst či regionů v současném transformačním období.

Cílem následující části je snaha o přesnější zachycení skutečného rozmístění pracovních příležitostí, jejich struktury a také identifikace významných center kraje. Rozbor je zde doplněn podrobnými tabulkami (viz příloha) s charakteristikami dojíždějících z nejvýznamnějších zdrojových obcí, dojížděkové proudy se zde neomezují pouze na hranice daného kraje, ale pokrývají celé území ČR.

V rámci Libereckého kraje bylo za centra dojížděky vybráno 19 obcí. Jedná se především o 10 obcí se sídlem správního obvodu s rozšířenou působností a dalších 9 obcí, ve kterých sídlily významné průmyslové a stavební podniky, regionální zdravotnická zařízení a které byly středisky zimního cestovního ruchu. Ve všech případech počet dojíždějících překročil hranici 600 osob.

2.19 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle pohlaví a věku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho podíl žen (v %)	Dojíždějící podle věku (v %)						Podíl dojíždějících denně (v %)
			15 - 24 let	25 - 29 let	30 - 39 let	40 - 49 let	50 - 59 let	60 let a více	
Kraj celkem	65 480	40,4	16,6	15,9	22,8	23,8	18,7	2,0	86,3
Česká Lípa	6 638	44,7	20,7	16,5	22,1	22,9	16,6	1,3	88,5
Desná	652	35,0	9,4	15,8	23,5	25,0	23,3	2,9	89,7
Frydlant	1 321	43,4	13,9	14,5	22,2	24,0	22,8	2,6	93,5
Harrachov	782	40,2	29,9	19,2	22,1	16,0	11,4	1,4	44,1
Chrastava	924	28,2	12,6	18,1	23,3	22,0	21,6	2,5	93,2
Kamenický Šenov	704	44,3	19,5	16,8	21,7	24,1	16,5	1,4	90,2
Jablonec nad Nisou	6 364	44,5	15,6	17,6	22,7	23,0	18,7	2,4	89,6
Jilemnice	1 572	46,2	15,6	14,6	25,4	25,3	17,5	1,5	84,2
Liberec	10 927	35,4	20,6	18,1	22,3	20,7	16,8	1,5	80,8
Lomnice nad Popelkou	851	42,4	16,2	14,8	21,7	26,7	17,9	2,7	87,3
Mimoň	880	35,6	17,2	14,3	23,6	26,4	16,5	2,0	83,0
Nový Bor	2 661	44,8	16,7	16,8	25,5	22,5	17,1	1,5	90,2
Semily	2 130	44,1	13,7	15,4	23,7	26,0	19,2	2,1	88,5
Smržovka	834	46,4	15,0	14,3	20,4	26,1	22,7	1,6	94,0
Stráž nad Nisou	737	33,2	14,7	19,7	21,6	19,7	22,4	2,0	96,3
Stráž pod Ralskem	2 435	30,3	14,2	14,0	22,0	26,8	21,6	1,3	82,3
Tanvald	834	48,6	12,6	15,5	25,2	24,9	18,5	3,4	88,8
Turnov	4 678	46,9	16,8	14,7	22,8	26,1	17,9	1,7	89,6
Železný Brod	1 212	44,8	17,7	15,3	24,9	21,8	16,9	3,5	90,3

Ve všech uvedených centrech mezi dojíždějícími převažovali muži. Nejvýrazněji tato skutečnost byla zaznamenána v Chrastavě (podíl mužů 71,8 %) a ve Stráži pod Ralskem (69,3 %). Do prvně uvedené obce umístily své pobočky firmy zabývající se výrobou náhradních dílů, autodoplňků a příslušenství pro osobní automobily (Benteler ČR k.s., Monroe Czechia s.r.o.), ve druhé sídlí státní podnik Diamo, zaměřený na těžbu a úpravu uranové rudy. Tyto činnosti jsou doménou mužů. Nejnižší podíl mužů (51,4 %) dojížděl do Tanvaldu, střediska textilního průmyslu v Libereckém kraji.

Z hlediska věku mezi dojíždějícími do jednotlivých center převažovala střední generace 30 – 49 letých, nejvýrazněji s podílem 50,7 % tato skupina směřovala do Jilemnice. Výjimkou bylo středisko zimních sportů Harrachov, do kterého za svým zaměstnáním dojížděla převážně mladá generace 15 – 24letých (podíl 9,9 %).

¹ Dojížděka za prací je ovlivněna současným územním uspořádáním díky přímé vazbě pracovních míst ve veřejném sektoru (veřejná správa, zdravotnictví, školství, soc. služby) na správním uspořádání státu. Přitom podíl veřejného sektoru na celkové zaměstnanosti se v celonárodním měřítku blíží 25 %.

Je však třeba připomenout, že silně administrativně determinovány jsou především vztahy obyvatel ke správním institucím, zdravotnickým a do značné míry i ke školským zařízením. Zároveň jde o jevy, o kterých (s výjimkou dojížděky žáků a studentů do škol) nelze v současnosti získat žádné ucelené, územně podrobně členěné statistické údaje. Naopak za relativně „přirozené“ procesy lze označit především pohyby za prací, za nákupy, za kulturou nebo migraci obyvatel.

Každý den do většiny center dojíždělo více než 80 % všech osob - největší podíl těchto osob byl zaznamenán u Stráže nad Nisou (96,3 % z celkového počtu dojíždějících). Za zaměstnáním do průmyslových podniků sem dojížděli především obyvatelé z nedalekého krajského města Liberce. Nejnížší podíl dojíždějících denně byl zjištěn u Harrachova (44,1 %). Ten byl do jisté míry ovlivněn možností přechodného ubytování v tomto zimním rekreačním středisku, což se projevilo v ostatních typech frekvence. Dalších 10 % dojíždělo týdně, 7,3 % 1 – 2x měsíčně, 36,9 % jinak.

Struktura vyjíždějících a dojíždějících podle nejvyššího ukončeného vzdělání byla v jednotlivých centrech rozdílná. Za svým zaměstnáním v největším počtu vyjížděly osoby s učňovským a středním vzděláním bez maturity, v rámci center pak nejvíce ze Stráže pod Ralskem. Podíl těchto vyjíždějících zde dosáhl 57,1 %, přičemž z tohoto města vyjížděl i nejvyšší podíl osob se základním vzděláním (15,3 %), přičemž do tohoto počtu byly zahrnuty i osoby bez vzdělání. Vysokoškolsky vzdělané osoby vyjížděly především z Liberce. Jejich podíl na celkovém počtu vyjíždějících dosáhl 23,1 % a krajskou hodnotu překročil o 13,4 procentního bodu. Teoreticky však tato skupina k vyjížděci neměla důvod – krajské město skýtá celou řadu pracovních příležitostí v odpovídající kvalifikaci. Jediným důvodem mohla být vyšší mzdová nabídka v jiných regionech České republiky. A tak téměř 27 % libereckých vysokoškolsky vzdělaných osob vyjíždělo do Prahy. Druhým nejvýznamnějším cílem cest těchto osob se stal Jablonec nad Nisou (20,6 %).

Také ve struktuře dojíždějících převažovaly osoby s učňovským a středním vzděláním bez maturity, hodnoty se pohybovaly v intervalu od 40,2 % v Semilech do 54,9 % ve Smržovce. Nejvíce absolventů vysokých škol (se shodným podílem 12,9 %) dojíždělo do Jablonce nad Nisou a Semil.

2.20 Dojíždka za prací do vybraných center dojížděky podle nejvyššího ukončeného vzdělání

Kraj, centrum dojížděky	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (v %)			
		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské		základní a bez vzdělání	učňovské a střední bez mat.	střední s mat. a vyšší	vysoko- školské
Kraj celkem	72 196	10,1	48,0	32,1	9,7	65 480	10,4	49,1	31,5	8,8
Česká Lípa	4 502	9,2	46,8	33,1	10,9	6 638	10,7	50,1	30,9	8,3
Desná	733	12,8	46,4	32,3	7,9	652	12,0	54,1	25,6	8,3
Frýdlant	1 475	9,9	50,2	32,7	6,8	1 321	13,7	48,5	28,6	8,9
Harrachov	178	7,3	37,6	38,2	16,3	782	8,4	43,5	42,3	5,0
Chrastava	1 471	11,3	53,1	28,1	7,3	924	10,5	50,6	26,8	11,9
Kamenický Šenov	853	10,4	53,2	30,4	5,9	704	17,0	51,8	24,0	7,0
Jablonec nad Nisou	3 870	6,1	37,2	37,8	18,9	6 364	8,5	43,3	35,0	12,9
Jilemnice	819	5,9	35,2	42,0	16,7	1 572	8,4	43,3	37,2	10,9
Liberec	6 291	6,6	34,4	35,8	23,1	10 927	8,9	45,6	33,5	11,8
Lomnice nad Popelkou	915	6,1	38,9	39,9	15,0	851	7,5	52,8	30,8	8,6
Mimoň	1 502	10,2	49,1	34,4	6,3	880	13,6	48,0	30,1	8,1
Nový Bor	2 032	5,6	42,5	38,8	13,1	2 661	13,2	54,7	26,8	5,0
Semily	1 147	8,7	43,2	35,2	12,7	2 130	6,2	40,2	40,3	12,9
Smržovka	845	12,0	49,0	31,2	7,5	834	13,7	54,9	25,1	6,1
Stráž nad Nisou	643	5,1	40,6	41,7	12,4	737	11,1	54,1	26,7	8,0
Stráž pod Ralskem	771	15,3	57,1	24,5	3,1	2 435	8,5	46,7	34,0	10,8
Tanvald	1 840	13,8	52,7	27,5	5,9	834	8,9	42,2	37,4	11,4
Turnov	1408	4,6	31,7	41,6	21,7	4678	10,1	50,9	32,0	6,8
Železný Brod	923	6,5	41,8	38,2	13,0	1 212	11,4	52,5	29,9	6,2

Ve struktuře dojíždějících podle odvětví byly u jednotlivých center zjištěny značné rozdíly. Společné pro 18 center bylo dominantní postavení průmyslu, pořadí zbývajících odvětví bylo značně diferencované. Nejvyšší podíl dojíždějících do průmyslu (83,8 %) byl zaznamenán v Kamenickém Šenově. Průmysl je zde zastoupen několika menšími firmami na výrobu uměleckého a užitkového skla a především firmami zabývajícími se výrobou osvětlovacích těles, z nichž nejznámější je firma Preciosa – Lustry a.s. Poslední příčku s podílem pouhých 7,9 % osob zaujal Harrachov, většina dojíždějících osob byla totiž zaměstnána v odvětví ubytování a stravování. Město Liberec vykazovalo nejvyšší podíly dojíždějících do stavebnictví (14,1 % z celkového počtu dojíždějících) a obchodu (11,0 %), Tanvald v dopravě a telekomunikacích (10,9 %), Jilemnice ve školství, zdravotnictví a sociálních činnostech (19,8 %).

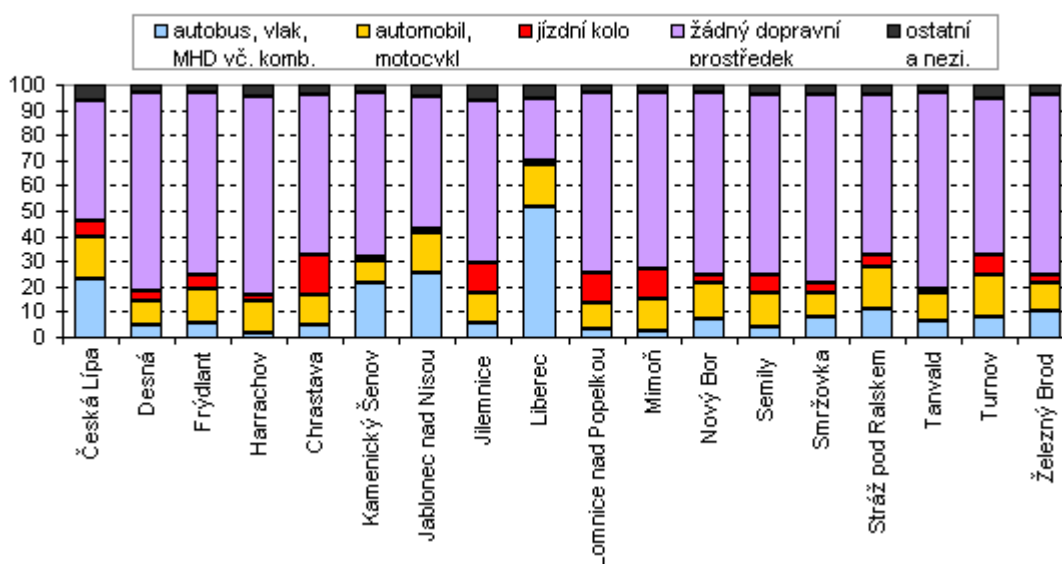
2.21 Dojíždějící za prací do vybraných center dojížděky podle odvětví

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	Dojíždějící podle odvětví (v %)					Denně dojíždějící podle času stráveného na cestě (v %)			
		průmysl	staveb- nictví	obchod	doprava a telekomun.	škol.,zdrav., soc.činnosti	do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 minut a více
Kraj celkem	65 480	46,7	7,8	7,5	6,0	8,3	15,6	37,6	39,2	7,4
Česká Lípa	6 638	45,6	8,1	7,8	8,1	9,6	9,3	41,0	43,9	5,5
Desná	652	75,0	2,8	4,4	0,9	4,3	21,0	48,2	28,5	2,1
Frýdlant	1 321	43,4	6,9	5,4	8,0	14,4	14,3	39,8	40,1	5,7
Harrachov	782	7,9	4,3	6,3	2,6	3,8	19,4	31,0	40,6	7,8
Chrastava	924	62,2	6,0	6,6	3,0	6,6	13,9	47,0	33,4	5,2
Kamenický Šenov	704	83,8	1,7	1,6	0,3	4,7	15,4	46,5	34,8	3,1
Jablonec nad Nisou	6 364	45,0	8,7	8,4	5,4	8,0	9,0	35,0	48,4	7,2
Jilemnice	1 572	40,2	5,9	8,3	5,4	19,8	21,2	44,4	31,0	3,2
Liberec	10 927	30,6	14,1	11,0	8,2	7,8	7,5	27,8	51,5	13,1
Lomnice nad Popelkou	851	50,4	4,9	7,4	4,7	11,4	19,4	44,8	30,8	4,7
Mimoň	880	44,2	3,3	5,9	4,1	7,7	17,0	42,2	34,2	6,4
Nový Bor	2 661	63,7	4,1	8,4	3,6	6,1	20,7	49,2	26,9	2,9
Semily	2 130	28,9	6,9	8,1	7,9	13,9	18,3	40,6	35,6	5,1
Smržovka	834	68,1	5,4	8,4	1,8	4,4	19,1	46,9	32,3	1,4
Stráž nad Nisou	737	67,3	9,5	6,0	2,4	1,5	20,6	35,9	37,0	6,2
Stráž pod Ralskem	2 435	72,6	3,9	1,9	1,8	2,4	9,3	32,0	52,5	6,1
Tanvald	834	35,1	3,6	10,1	10,9	18,7	25,5	42,5	29,1	2,7
Turnov	4 678	52,7	6,0	7,7	10,1	8,3	16,4	42,1	36,4	4,9
Železný Brod	1212	68,4	4,5	5,9	3,6	4,7	15,4	39,9	38,2	6,5

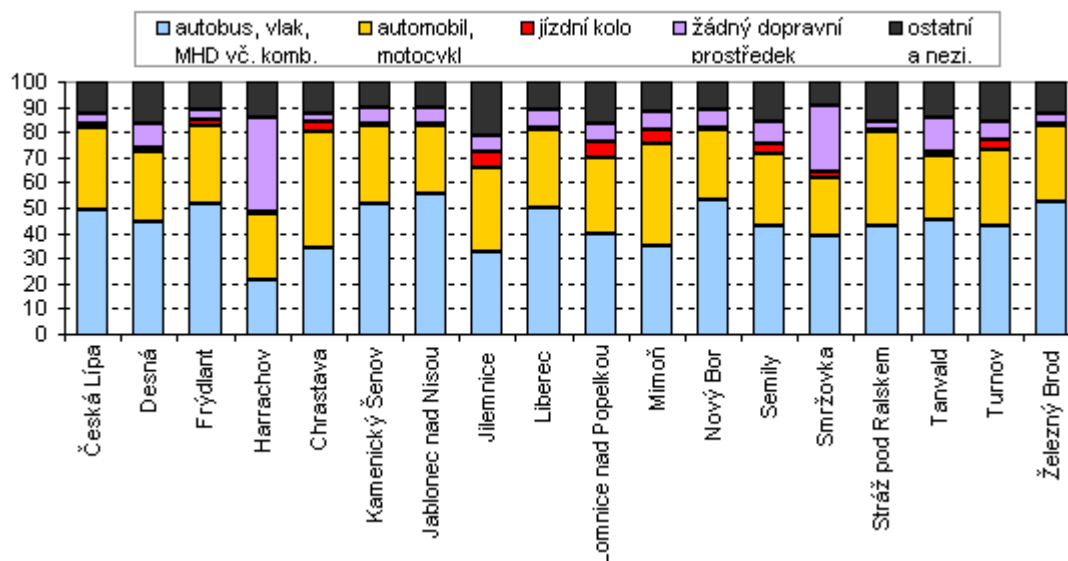
Porovnáním struktury denně dojíždějících do centra podle času dojížděky je zřejmé, že u většiny (tj. u 11 center z 19) převažoval časový interval v rozmezí 15 – 29 minut, u zbývajících interval v rozmezí 30 – 59 minut. V prvním uvedeném intervalu nejčastěji dojížděli zaměstnaní do Nového Boru (49,2 %), ve druhém časovém intervalu zaměstnaní dojíždějící do Stráže pod Ralskem (52,5 %).

Z hlediska samostatně použitého dopravního prostředku mezi jednotlivými centry převažovaly dva druhy – autobus a automobil, ať již ho řídil dotyčný sám nebo byl v pozici spolucestujícího. V rámci obce ve všech centrech mimo Liberce, kde jednoznačně převažovala doprava autobusem, vlakem a MHD vč. jejich kombinací, docházely zaměstnané osoby na pracoviště pěšky.

Struktura dojíždějících za prací v obci podle použitého dopravního prostředku



Struktura dojíždějících za práci do obce podle použitého dopravního prostředku



2.22 Dojíždějící denně za práci do center dojížděky podle použitého prostředku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %) ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	65 480	27,1	6,7	5,0	25,1	7,4	0,3	2,9	0,7	3,0	1,0	0,7	11,2	8,0
Česká Lípa	6 638	33,5	7,7	2,1	23,5	9,4	0,1	1,4	0,5	4,7	0,5	0,5	11,1	4,2
Desná	652	40,3	1,1	0,3	23,0	4,1	0,2	1,8	0,6	2,1	0,8	-	15,0	9,7
Frýdlant	1 321	31,5	12,3	0,7	24,5	5,9	0,5	2,7	0,5	5,6	0,4	0,8	10,6	3,6
Harrachov	782	17,8	1,7	0,6	20,7	5,8	0,1	0,6	1,5	1,3	-	-	9,1	36,8
Chrastava	924	17,9	10,7	0,9	35,4	10,7	-	3,9	0,2	2,6	1,2	1,1	12,1	2,9
Kamenický Šenov	704	50,4	0,7	0,3	21,3	9,1	-	1,0	-	0,1	0,1	0,1	9,9	6,5
Jablonec nad Nisou	6 364	26,1	5,2	17,8	22,4	4,9	0,1	0,6	0,6	2,9	2,8	0,8	9,4	5,8
Jilemnice	1 572	26,2	2,6	0,1	26,3	6,2	0,3	6,8	0,6	3,9	-	-	19,8	6,2
Liberec	10 927	20,3	11,3	10,5	24,6	6,0	0,1	0,7	0,7	2,8	2,8	2,4	9,5	7,4
Lomnice nad Popelkou	851	33,7	4,5	0,1	24,1	5,4	0,6	5,8	0,9	1,8	-	-	14,6	7,2
Mimoň	880	25,3	6,3	-	29,5	11,4	0,2	4,9	1,1	2,0	0,5	0,5	9,9	7,2
Nový Bor	2 661	44,8	3,5	0,5	21,2	6,6	0,2	1,4	0,3	3,6	0,3	0,1	10,2	7,0
Semily	2 130	33,2	4,5	1,0	24,5	4,4	0,3	3,4	0,7	3,6	0,2	0,1	14,4	8,7
Smržovka	834	25,7	7,9	0,5	18,7	4,7	-	1,8	0,2	4,0	0,6	0,2	8,6	26,5
Stráž nad Nisou	737	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stráž pod Ralskem	2 435	42,2	0,1	0,2	23,2	13,4	0,2	1,4	0,9	0,3	0,2	-	14,5	2,5
Tanvald	834	30,0	9,2	0,1	21,2	4,2	-	1,9	0,1	5,4	0,2	0,2	13,2	13,4
Turnov	4 678	28,0	9,7	0,7	23,5	6,5	0,2	3,8	0,2	3,7	0,3	0,3	15,1	7,4
Železný Brod	1 212	33,7	12,2	0,5	23,0	6,4	0,3	1,4	0,1	5,8	0,2	-	11,8	3,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště

Schopnost uspokojit poptávku zaměstnaných osob (v dané lokalitě bydlících) a nabídnout pracovní příležitosti i jiným, dokázalo jedenáct center dojížděky – všechna okresní města, ke kterým se připojila města Harrachov, Nový Bor, Stráž pod Ralskem, Turnov, Železný Brod a obec Stráž nad Nisou. Nejvyšší hodnota aktivního salda byla zaznamenána u Liberce (4 636 osob), s 3 270 osobami následoval Turnov, s 2 494 osobami Jablonec nad Nisou. U všech center bylo dosaženo aktivního salda jak u mužů, tak i žen.

Počet vyjíždějících převyšoval počet dojíždějících u těchto měst a podle velikosti v tomto pořadí: Tanvald (-1 006 osob), Mimoň (-622), Chrastava (-547), Frýdlant (-154), Kamenický Šenov (-149), Desná (-81), Lomnice nad Popelkou (-64). Řadu uzavírá Smržovka (-11). Z hlediska pohlaví měli aktivní saldo muži v Desné a ve Stráži nad Nisou, dojíždějící ženy převýšily vyjíždějící ženy ve Frýdlantu, Lomnici nad Popelkou a Smržovce.

2.23 Bilance dojížd'ky za prací v centrech dojížd'ky

Kraj, centrum dojížd'ky	Dojíždějící do centra			Vyjíždějící z centra			Saldo dojížd'ky		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Česká Lípa	6 638	3 674	2 964	4 502	3 149	1 353	2 136	525	1 611
Desná	652	424	228	733	395	338	-81	29	-110
Frydlant	1 321	748	573	1 475	954	521	-154	-206	52
Harrachov	782	468	314	178	113	65	604	355	249
Chrastava	924	663	261	1 471	858	613	-547	-195	-352
Kamenický Šenov	704	392	312	853	529	324	-149	-137	-12
Jablonec nad Nisou	6 364	3 532	2 832	3 870	2 615	1 255	2 494	917	1 577
Jilemnice	1 572	845	727	819	523	296	753	322	431
Liberec	10 927	7 056	3 871	6 291	4 208	2 083	4 636	2 848	1 788
Lomnice nad Popelkou	851	490	361	915	575	340	-64	-85	21
Mimoň	880	567	313	1 502	935	567	-622	-368	-254
Nový Bor	2 661	1 469	1 192	2 032	1 239	793	629	230	399
Semily	2 130	1 191	939	1 147	749	398	983	442	541
Smržovka	834	447	387	845	482	363	-11	-35	24
Stráž nad Nisou	737	492	245	643	354	289	94	138	-44
Stráž pod Ralskem	2 435	1 698	737	771	490	281	1 664	1 208	456
Tanvald	834	429	405	1 840	1 046	794	-1 006	-617	-389
Turnov	4 678	2 486	2 192	1 408	905	503	3 270	1 581	1 689
Železný Brod	1 212	669	543	923	579	344	289	90	199

Pouze v sedmi centrech dojížd'ky se ve srovnání s rokem 1991 zvýšil počet dojíždějících, nejvýrazněji v Liberci o 3 754 osob. Tento vysoký nárůst souvisel jednak se zrušením okresních úřadů, přestěhováním řady institucí do nově ustanoveného krajského města, jednak s vybudováním průmyslové zóny. Tyto skutečnosti vedly zároveň ke snížení počtu vyjíždějících ve městě Liberci o 1 012 osob. Rostoucí počet dojíždějících a klesající počet vyjíždějících byl rovněž zaznamenán v Turnově a Železném Brodě.

2.24 Bilance dojížd'ky za prací v centrech dojížd'ky 1991 – 2001

Centrum dojížd'ky	Dojíždějící		Vyjíždějící		Saldo dojížd'ky		Obsazená pracovní místa		Obsazená pracovní místa	
	2001	1991	2001	1991	2001	1991	celkem 2001	na 1000 zaměstnaných ¹⁾	celkem 1991	na 1000 ekonomicky aktivních ¹⁾
Česká Lípa	6 638	4 786	4 502	6 189	2 136	-1 403	21 563	1 110	20 160	935
Desná	652	700	733	722	-81	-22	1 684	954	2 075	990
Frydlant	1 321	1 542	1 475	997	-154	545	3 479	958	5 250	1 116
Harrachov	782	486	178	166	604	320	1 549	1 639	1 307	1 324
Chrastava	924	941	1 471	1 043	-547	-102	2 272	806	3 306	970
Kamenický Šenov	704	441	853	712	-149	-271	1 928	928	2 003	881
Jablonec nad Nisou	6 364	5 739	3 870	3 757	2 494	1 982	24 634	1 113	27 639	1 077
Jilemnice	1 572	1 545	819	767	753	778	3 604	1 264	3 960	1 245
Liberec	10 927	7 173	6 291	7 303	4 636	-130	54 096	1 094	56 396	998
Lomnice nad Popelkou	851	1 223	915	600	-64	623	2 817	978	3 985	1 185
Mimoň	880	1 040	1 502	1 169	-622	-129	2 678	812	3 309	962
Nový Bor	2 661	3 027	2 032	1 646	629	1 381	6 942	1 100	8 239	1 201
Semily	2 130	2 435	1 147	1 015	983	1 420	5 466	1 219	6 605	1 274
Smržovka	834	1 034	845	865	-11	169	1 628	993	2 430	1 075
Stráž nad Nisou	737	1 293	643	569	94	724	1 001	1 104	1 611	1 816
Stráž pod Ralskem	2 435	3 876	771	591	1 664	3 285	3 640	1 842	5 473	2 501
Tanvald	834	1 219	1 840	1 774	-1 006	-555	2 287	695	3 448	861
Turnov	4 678	3 932	1 408	1 474	3 270	2 458	10 442	1 456	10 456	1 307
Železný Brod	1 212	1 089	923	1 024	289	65	3 601	1 087	3 899	1 017

¹⁾ bydlících na příslušném území

Intenzitu salda pracovní dojížd'ky je možno vyjádřit ukazatelem obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných osob. Hodnoty nad 1 000 se dosahuje za území s kladným saldem, hodnoty pod 1 000 za území se záporným saldem. Ta byla do jisté míry ovlivněna zaměstnáváním cizinců. V územích, ve kterých jsou cizinci zaměstnáni „obsazují“ pracovní místa, avšak nejsou uvedeni v počtu zaměstnaných. Nejvyšší intenzity bylo dosaženo ve Stráži pod Ralskem (1 842), nejnižší v Tanvaldu (695).