

**TABULKA č. 2A Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2009, 2010, 2011**

Table 2A Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2009, 2010, 2011

LEDEN až PROSINEC 2009, 2010, 2011  
JANUARY to DECEMBER 2009, 2010, 2011

(v tis.tun)  
(in 1000 Metric Tons)

		k ó d E N E P A L 1204																				CELKEM PRODUCTY TOTAL PRODUCTS	
Položky bilance Balance Items		301	310	315	320	z toho/ of which	325	330	335	345 / A	z toho/ of which	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385		390
		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOB) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	Biosložky do / v MOB Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	Biosložky do / v MONA Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (< 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products	
+	Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2009			45	45				53	53		53										98
		2010			41	41				80	80		80										121
		2011			45	45				130	130		130										175
+	Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2009	146	203	736	1 451	39	112	3 154	85	62	3 216	152	108	260			152	473	6		1 026	7 781
		2010	155	215	860	1 509	46	144	3 310	103	70	3 380	132	107	239			172	523	9		1 117	8 323
		2011	145	195	773	1 370	40	134	3 067	115	59	3 126	112	83	195	1		159	459	13		1 002	7 572
+	Recyklované produkty Recycled Products	2009												12			12						12
		2010												12			12						12
		2011												13			13						13
-	Rafinérské palivo Refinery Fuel	2009	133											26			26						72
		2010	140											13			13						88
		2011	128											5	4	9							86
+	Dovoz Total Imports	2009	x	81	63	690	14	2	277	4	1 322	26	6	1 328	99	7	106	17	88	269	15	5	86
		2010	x	69	70	591	12	2	205	3	1 237	27	12	1 249	48	24	72	15	117	213	13	7	107
		2011	x	74	108	612	12	1	179	3	1 563	43	21	1 584	13	16	29	18	130	249	10	8	100
-	Vývoz Total Exports	2009	x	120	34	150	6				413	9	6	419	11	50	61	1	48	276	5	1	21
		2010	x	128	27	253	5				700	15	15	715	8	69	77	3	65	309	7	2	28
		2011	x	109	19	299	6				638	16	13	651	23	75	98	1	81	291	10	3	11
+	Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2009		26							-16			16									-22
		2010		27							-24			24									-27
		2011		32							-10			10									-33
-	Převedené produkty Products Transferred	2009						5							1	1			49				78
		2010						12											63				67
		2011						13											30				108
-	Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2009	x		-14	-5	1				7	1	1	8	11	-9	2		3	4			-23
		2010	x	-3	-14	30	4				-77	-1		-77	-28	37	9		3	-1			30
		2011	x	4	18	-56	-3				74	1	1	75	-3	-18	-21		1	3			-11
=	Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2009	13	190	779	2 041	91	2	357	4	4 093	154	77	4 170	219	70	289	16	135	462	16	4	942
		2010	15	186	917	1 858	90	2	330	3	3 980	196	91	4 071	199	25	224	12	158	428	15	5	984
		2011	17	188	844	1 784	94	1	356	3	4 038	271	76	4 114	113	38	151	18	177	414	13	5	875
-	Statistický rozdíl Statistical Difference	2009									-1				-5	4	-1						-2
		2010																					
		2011				3		16						25	-5	-6	-11						33
=	Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2009	13	190	779	2 041	91	2	358	4	4 093	154	77	4 170	224	66	290	16	135	462	16	4	942
		2010	15	186	917	1 858	90	2	330	3	3 980	196	91	4 071	199	25	224	12	158	428	15	5	984
		2011	17	188	844	1 781	94	1	340	3	4 013	271	76	4 089	118	44	162	18	177	414	13	5	875
-	z toho : of which: Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector	2009	13	95	779							16	16										749
		2010	15	96	917							25	25										721
		2011	17	99	840							9	9										629
-	Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.	2009																					76
		2010																					78
		2011																					63
-	Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2009	x	x	x	x	x	329	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	329
		2010	x	x	x	x	x	303	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	303
		2011	x	x	x	x	x	300	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	300
-	Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2009	x	80	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	80
		2010	x	76	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	76
		2011	x	74	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	74

Statistický rozdíl (rok 2009) u položky "Letecký petrolej [rok 2010 - (-1 kt)]" je způsoben aktuálním zařazením stavu zásob respondentů, který nebyl v minulosti sledován.

Statistical difference (year 2009) concerning item "Kerosene Type Jet Fuel [year 2010 - (-1 kt)]" is caused by implementation stock of a subject which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl (rok 2009) u položky "Topný olej nízkosírný (-5kt) a vysokosírný (4kt) byl způsoben aktuální opravou chybného zařazení zásob jedním z respondentů u průběhu předchozího roku a zpřesněním výše zásob zjištěné při inventuře ve 12/09.

Statistical differences (year 2009) concerning items "Fuel Oil-Low Sulphur (-5 kt) and Fuel Oil-High Sulphur (4 kt) were caused due to erroneous inclusion of respondent's stock during year and deeper specification of stock levels during final stock-taking in 12/09.

Statistické rozdíly (rok 2011) u položek "Motorový benzin (-2 kt) Motorová nafta (-4 kt), Topný olej nízkosírný (-5 kt) a vysokosírný (-6 kt)" jsou způsobeny aktuálním zařazením stavu zásob respondentů v 1/2011, kteří nebyli v minulosti sledováni.

Statistical differences (year 2011) concerning items "Motor Gasoline(-2 kt), Diesel Oil (-4 kt), Fuel Oil Low Sulphur (-5 kt) and High Sulphur (-6 kt) are caused by implementation stock of a subjects in 1/2011 which were not surveyed in the past.

Statistický rozdíl (rok 2011) u položek "Motorový benzin (5 kt), Letecký petrolej (16 kt) a Motorová nafta (29 kt)" byl způsoben převodem zásob, držných vládou do kategorie zásob určených pro potřeby Armády ČR ve 12/2011.

Statistical differences (year 2011) concerning items "Motor Gasoline (5 kt), Kerosene Jet Fuel (16 kt) and Diesel Oil (29 kt) were caused by means of accounting assignment of stock held by the Government, into the category stock designated for Army use in 12/2011.