

5. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

5.1 Údaje z mimořádného zpracování vyjížděky a dojížděky v rámci města Brna

Ve standardních publikovaných údajích o vyjížděci a dojížděci jsou data za krajské město Brno publikována jako souhrnné údaje za obec (nebo za okres Brno-město). Vyjížděka za prací a do škol at' již vnitřní (v rámci Brna) nebo za hranice města (a stejně tak i dojížděka) je pojímána za město celkem (bez dalšího vnitřního posouzení). Pro účely zhodnocení vyjížděky a dojížděky v rámci krajského města byla nadstandardně zpracována data o dojížděci - jednotlivé případy vyjížděky za prací i do škol v rámci města Brna byly územně rozklíčovány podle základních sídelních jednotek – urbanů. Pro účely komplexnějšího pohledu byly nadstandardně okódovány také jednotlivé případy dojížděky do města Brna podle urbanů z dalších čtyř okresů Jihomoravského kraje – Blanska, Brna-venkova, Břeclavi a Vyškova. Z celkového počtu dojíždějících do Brna z okresů Jihomoravského kraje to představuje téměř 90% všech dojíždějících. Ve výstupech z tohoto mimořádného zpracování nejsou údaje o dojíždějících do jednotlivých urbanů města Brna ze zbývajících okresů Jihomoravského kraje Hodonína a Znojma a také údaje o dojíždějících z jiných krajů. Současně se ve výstupech tohoto mimořádného zpracování objevuje relativně vysoký podíl případů dojížděky s neurčeným místem pracoviště či školy at' již u vyjíždějících v rámci Brna či z výše uvedených čtyř okresů (jednotlivé případy dojížděky tak nebylo možno zařadit do urbanů). I přes všechny tyto skutečnosti, které ovlivňují kvalitu výstupů, je zhodnocení vyjížděky a dojížděky uvnitř krajského města žádoucí a při respektování určité statistické odchylky je možné zhodnotit intenzitu a charakter dojížděky uvnitř města Brna zejména podle jednotlivých městských částí. Pro posouzení vypovídající kvality výstupů z mimořádného zpracování slouží následující tabulka.

Tab. 5.1.1 Srovnání standardních výstupů a výstupů z mimořádného zpracování vyjížděky a dojížděky za krajské město Brno

	Standardní výstupy		Mimořádné zpracování	
	celkem	struktura dojíždějících v %	celkem	z celku nerozděleno do městských částí v %
Dojíždějící do Brna úhrnem	103 186	100,0	.	.
v tom: za prací	65 127	63,1	.	.
do škol	38 059	36,9	.	.
Dojíždějící z jiných krajů	34 205	33,1	.	.
v tom: za prací	13 300	12,9	.	.
do škol	20 905	20,2	.	.
Dojíždějící z okresů Jihomoravského kraje	68 981	66,9	68 981	22,6
v tom: za prací	51 827	50,3	51 827	22,8
do škol	17 154	16,6	17 154	22,2
Dojíždějící v rámci Brna	196 552	.	196 552	7,5
v tom: za prací	137 157	.	137 157	9,1
do škol	59 395	.	59 395	4,0

Pro posouzení intenzity vyjížděky a dojížděky v rámci Brna a dojížděky z dalších okresů Jihomoravského kraje do jednotlivých městských částí bude v této kapitole hodnocena vyjížděka a dojížděka za prací a do škol úhrnem. Kombinací dat ze standardních výstupů a z mimořádného zpracování lze získat přehled o dojížděci do jednotlivých městských částí a zejména pak odhad salda dojížděky.

Téměř 220 tisíc obyvatel města Brna při sčítání uvedlo, že vyjíždí mimo své bydliště at' již za prací (71% všech vyjíždějících) či do škol (29% všech vyjíždějících). Z tohoto počtu vyjíždí v rámci Brna 196,6 tisíc (z toho 137,2 tisíce za prací a 59,4 tisíce do škol) – vyjížděka v rámci Brna tak představuje z celkového počtu vyjíždějících 89,4%. Zbýající část všech vyjíždějících mimo své bydliště představují vyjíždějící za hranice Brna (7,5%) a u 3,1% všech případů vyjížděky nebyl uveden cíl.

Tab. 5.1.2 Vyjíždka za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem	v tom						Z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol za hranice Brna vyjíždí denně v %
		v rámci Brna	za hranice Brna				nezjiš- těno	
			celkem	v tom				
				v rámci kraje	do jiného kraje	do zahra- ničí		
Brno celkem	219 966	196 552	16 651	9 344	6 051	1 256	6 763	58,4
v tom městská část:								
Brno-střed	35 710	31 653	2 833	1 442	1 137	254	1 224	52,4
Brno-Žabovřesky	11 607	10 323	957	490	389	78	327	52,8
Brno-Královo Pole	15 247	13 377	1 121	558	481	82	749	58,1
Brno-sever	23 492	21 236	1 810	903	719	188	446	50,6
Brno-Židenice	10 191	9 169	731	433	257	41	291	58,1
Brno-Černovice	3 916	3 390	310	184	99	27	216	61,9
Brno-jih	4 877	4 313	373	229	118	26	191	64,3
Brno-Bohunice	11 357	10 256	865	505	305	55	236	62,9
Brno-Starý Lískovec	9 215	8 239	781	497	228	56	195	63,8
Brno-Nový Lískovec	7 702	6 890	494	285	179	30	318	61,9
Brno-Kohoutovice	8 672	7 801	717	405	252	60	154	59,3
Brno-Jundrov	2 212	2 007	165	82	60	23	40	56,4
Brno-Bystrc	15 341	13 639	1 080	607	402	71	622	62,9
Brno-Kníničky	295	264	24	14	8	2	7	54,2
Brno-Komín	4 315	3 906	292	140	131	21	117	53,8
Brno-Medlánky	2 061	1 896	128	66	56	6	37	58,6
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	8 480	7 587	644	365	238	41	249	59,0
Brno-Maloměřice a Obřany	2 685	2 415	183	118	54	11	87	63,9
Brno-Vinohrady	10 959	9 902	700	422	239	39	357	61,7
Brno-Líšeň	17 642	15 868	1 222	716	430	76	552	59,0
Brno-Slatina	5 497	4 932	500	358	110	32	65	70,4
Brno-Tuřany	2 523	2 252	201	153	33	15	70	73,1
Brno-Chrlice	1 956	1 722	214	178	29	7	20	82,2
Brno-Bosonohy	1 239	1 050	105	76	25	4	84	73,3
Brno-Žebětín	1 156	1 045	65	45	17	3	46	66,2
Brno-Ivanovice	603	536	47	24	19	4	20	55,3
Brno-Jehnice	462	401	34	21	13	-	27	67,6
Brno-Ořešín	271	237	22	10	11	1	12	54,5
Brno-Útěchov	283	246	33	18	12	3	4	63,6

Za hranice Brna vyjíždí celkem 16,7 tisíc obyvatel, z toho 56% vyjíždí do jiných okresů Jihomoravského kraje, 36% všech případů vyjíždí do jiných krajů České republiky a téměř 8% vyjíždí do zahraničí. Z celkového počtu 9,3 tisíc vyjíždějících do jiných okresů Jihomoravského kraje je téměř 85 % vyjíždějících za prací, do škol vyjíždí v rámci kraje 1,4 tisíc žáků, studentů a učňů (15% všech vyjíždějících do tohoto teritoria). Téměř 70% vyjíždějících za prací a do škol do jiných okresů kraje vyjíždí do okresu Brno-venkov, dále do okresu Blansko (10%) a Vyškov (9%). Relativně nízká vyjíždka za prací a do škol je do okresů Břeclav (6%), Hodonín (3%) a Znojmo (3%).

Z celkového počtu 6,1 tisíc vyjíždějících do jiných krajů ČR představují vyjíždějící za prací 75% (4,5 tisíc), do škol vyjíždí 25% (1,5 tisíc). Do zahraničí vyjíždí celkem 885 obyvatel Brna za prací, do zahraničních škol vyjíždí 371 žáků, studentů a učňů.

Z hlediska frekvence vyjíždky představuje denní vyjíždka z celkového počtu vyjíždějících mimo Brno za prací a do škol úhrnem 58,4%. Vysoký podíl denní vyjíždky (nad 70 %) z celkové vyjíždky za hranice Brna je registrován v městských částech Brno-Bosonohy (73,3%), Brno-Tuřany (73,1%) a Brno-Slatina (70,4%).

Tab. 5.1.3 Struktura vyjížd'ky za prací a do škol úhrnem podle městských částí

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za práci a do škol úhrnem	v tom v %					nezjištěno
		v rámci Brna	za hranice Brna				
			celkem	v tom			
				v rámci kraje	do jiného kraje	do zahra- ničí	
Brno celkem	219 966	89,4	7,5	4,2	2,7	0,6	3,1
v tom městská část:							
Brno-střed	35 710	88,6	7,9	4,0	3,2	0,7	3,4
Brno-Žabovřesky	11 607	88,9	8,2	4,2	3,4	0,7	2,8
Brno-Královo Pole	15 247	87,7	7,4	3,7	3,2	0,5	4,9
Brno-sever	23 492	90,4	7,7	3,8	3,1	0,8	1,9
Brno-Židenice	10 191	90,0	7,2	4,2	2,5	0,4	2,9
Brno-Černovice	3 916	86,6	7,9	4,7	2,5	0,7	5,5
Brno-jih	4 877	88,4	7,6	4,7	2,4	0,5	3,9
Brno-Bohunice	11 357	90,3	7,6	4,4	2,7	0,5	2,1
Brno-Starý Lískovec	9 215	89,4	8,5	5,4	2,5	0,6	2,1
Brno-Nový Lískovec	7 702	89,5	6,4	3,7	2,3	0,4	4,1
Brno-Kohoutovice	8 672	90,0	8,3	4,7	2,9	0,7	1,8
Brno-Jundrov	2 212	90,7	7,5	3,7	2,7	1,0	1,8
Brno-Bystrc	15 341	88,9	7,0	4,0	2,6	0,5	4,1
Brno-Kníničky	295	89,5	8,1	4,7	2,7	0,7	2,4
Brno-Komín	4 315	90,5	6,8	3,2	3,0	0,5	2,7
Brno-Medlánky	2 061	92,0	6,2	3,2	2,7	0,3	1,8
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	8 480	89,5	7,6	4,3	2,8	0,5	2,9
Brno-Maloměřice a Obřany	2 685	89,9	6,8	4,4	2,0	0,4	3,2
Brno-Vinohrady	10 959	90,4	6,4	3,9	2,2	0,4	3,3
Brno-Líšeň	17 642	89,9	6,9	4,1	2,4	0,4	3,1
Brno-Slatina	5 497	89,7	9,1	6,5	2,0	0,6	1,2
Brno-Tuřany	2 523	89,3	8,0	6,1	1,3	0,6	2,8
Brno-Chrlice	1 956	88,0	10,9	9,1	1,5	0,4	1,0
Brno-Bosonohy	1 239	84,7	8,5	6,1	2,0	0,3	6,8
Brno-Žebětín	1 156	90,4	5,6	3,9	1,5	0,3	4,0
Brno-Ivanovice	603	88,9	7,8	4,0	3,2	0,7	3,3
Brno-Jehnice	462	86,8	7,4	4,5	2,8	-	5,8
Brno-Ořešín	271	87,5	8,1	3,7	4,1	0,4	4,4
Brno-Útěchov	283	86,9	11,7	6,4	4,2	1,1	1,4

Z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol úhrnem v rámci Brna vyjíždí za prací 137,2 tisíc (tj. 69,8%), do škol 59,4 tisíc (tj. 30,2%). Více jak čtvrtina těch, kteří při sčítání uvedli, že vyjíždí za prací a do škol mimo své bydliště v rámci obce, vyjíždí (a současně také dojíždí) v rámci své městské části, do jiných městských částí vyjíždí více než 66% a u 7,5% případů vyjížd'ky nebylo určeno místo pracoviště nebo školy. U vyjíždějících za prací vyjíždí jen 17,4% v rámci své městské části, do jiných městských částí vyjíždí téměř 74% a u 9,1% případů nebylo místo pracoviště uvedeno. U vyjíždějících žáků, studentů a učňů do škol je relativně vysoké procento vyjížd'ky a dojížd'ky v rámci své vlastní městské části (47,2%), do jiných městských částí vyjíždí 48,8% a u 4% případů vyjížd'ky do škol nebylo sídlo školy uvedeno.

Tab. 5.1.4 Vyjížd'ka a dojížd'ka za prací a do škol

(údaje z mimořádného zpracování)

	Vyjíždějící v rámci Brna	v tom v %			Dojíždějící úhrnem	v tom v %		
		v rámci městské části	do jiných městských částí	nezjištěno		v rámci městské části	z ostatních městských částí	z okresů Jihomoravského kraje
Brno celkem	196 552	26,4	66,1	7,5	265 533	19,5	54,5	26,0
v tom:								
za prací	137 157	17,4	73,5	9,1	189 030	12,6	60,0	27,4
do škol	59 395	47,2	48,8	4,0	76 503	36,7	40,9	22,4

Z mimořádného zpracování dojížděky bylo v úhrnu zjištěno celkem 265,5 tisíc dojíždějících, z toho bylo 189,0 tisíc (71,2%) dojíždějících za prací a 76,5 tisíc (28,8%) dojíždějících do škol. Zhruba pětinu všech případů dojížděky představují dojíždějící za prací a do škol v rámci dané městské části (za prací dojíždí v rámci vlastní městské části 12,6% dojíždějících a do škol 36,7% všech žáků, studentů a učňů). Z ostatních městských částí dojíždí 60,6% všech dojíždějících za prací a 40,9% dojíždějících do škol. Z okresů Jihomoravského kraje dojíždí do Brna 27,4% všech dojíždějících za prací a 22,4% všech dojíždějících do škol.

Tab. 5.1.5 Vyjížd'ka a dojížd'ka za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem v rámci Brna	v tom v %			Dojíždějící za prací a do škol úhrnem	v tom v %		
		v rámci městské části	do jiných městských částí	nezjištěno		v rámci městské části	z ostatních městských částí	z okresů Jihomoravského kraje
Brno celkem	196 552	26,4	66,1	7,5	265 533	19,5	54,5	26,0
v tom městská část:								
Brno-střed	32 885	55,3	38,2	6,5	98 698	18,4	57,5	24,1
Brno-Žabovřesky	10 324	17,0	78,9	4,1	6 331	27,6	59,8	12,5
Brno-Královo Pole	13 380	28,8	67,1	4,2	25 011	15,4	62,2	22,4
Brno-sever	19 964	23,0	70,8	6,2	16 600	27,7	54,0	18,3
Brno-Židenice	9 173	22,2	70,7	7,2	11 773	17,3	60,8	22,0
Brno-Černovice	3 393	22,9	62,6	14,6	9 366	8,3	57,8	34,0
Brno-jih	4 315	26,0	58,1	15,9	12 986	8,6	58,7	32,7
Brno-Bohunice	10 262	20,0	65,5	14,5	5 769	35,6	45,4	19,0
Brno-Starý Liskovec	8 242	13,9	81,2	5,0	2 881	39,7	47,6	12,7
Brno-Nový Liskovec	6 890	20,9	75,8	3,3	2 175	66,3	24,1	9,5
Brno-Kohoutovice	7 803	14,7	71,2	14,1	1 925	59,7	32,5	7,8
Brno-Jundrov	2 007	13,3	72,0	14,6	833	32,1	51,7	16,2
Brno-Bystřec	13 645	20,4	66,2	13,3	4 319	64,6	28,1	7,3
Brno-Kniničky	265	4,5	70,9	24,5	121	9,9	70,2	19,8
Brno-Komín	3 908	15,1	75,7	9,2	2 833	20,9	57,6	21,5
Brno-Medlánky	1 896	13,0	82,2	4,8	2 626	9,4	71,2	19,4
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	7 587	19,5	76,6	3,9	4 821	30,7	52,1	17,2
Brno-Maloměřice a Obřany	2 415	20,3	75,8	3,9	3 591	13,6	56,3	30,0
Brno-Vinohrady	9 902	16,3	79,6	4,1	2 667	60,6	29,2	10,2
Brno-Líšeň	15 870	22,7	71,8	5,5	8 497	42,5	40,6	16,9
Brno-Slatina	4 934	22,2	71,8	6,1	4 739	23,1	50,7	26,2
Brno-Tuřany	2 255	31,5	61,6	6,9	2 843	25,0	47,1	27,9
Brno-Chrlice	1 722	28,5	59,2	12,3	1 670	29,4	40,0	30,6
Brno-Bosonohy	1 050	18,3	60,0	21,7	1 273	15,1	50,7	34,2
Brno-Žebětín	1 045	12,0	81,7	6,3	356	35,1	44,7	20,2
Brno-Ivanovice	536	2,1	83,0	14,9	180	6,1	55,6	38,3
Brno-Jehnice	401	8,2	79,8	12,0	179	18,4	68,2	13,4
Brno-Ořešín	237	0,8	96,6	2,5	26	7,7	73,1	19,2
Brno-Útěchov	246	1,6	95,1	3,3	39	10,3	74,4	15,4
"nerozděleno"								
do městských částí	x	x	x	x	30 405	x	48,7	51,3

Počty vyjíždějících a dojíždějících za prací a do škol úhrnem podle jednotlivých městských částí jsou ovlivněny jednak velikostí městských částí z hlediska počtu obyvatel a také možnostmi (soustředěním) pracovních příležitostí v jednotlivých městských částech a danou sítí škol. Podíl vyjíždějících za prací a do škol v rámci městské části (podle bydliště) z celkového počtu vyjíždějících se tak pohybuje v rozmezí od 0,8% (Brno-Ořešín) do 55,3% (Brno-střed). A naopak – podíl vyjíždějících do jiných městských částí z celkového počtu vyjíždějících za prací a do škol se pohybuje v rozmezí od 38,2% (Brno-střed) do 96,6% (Brno-Ořešín).

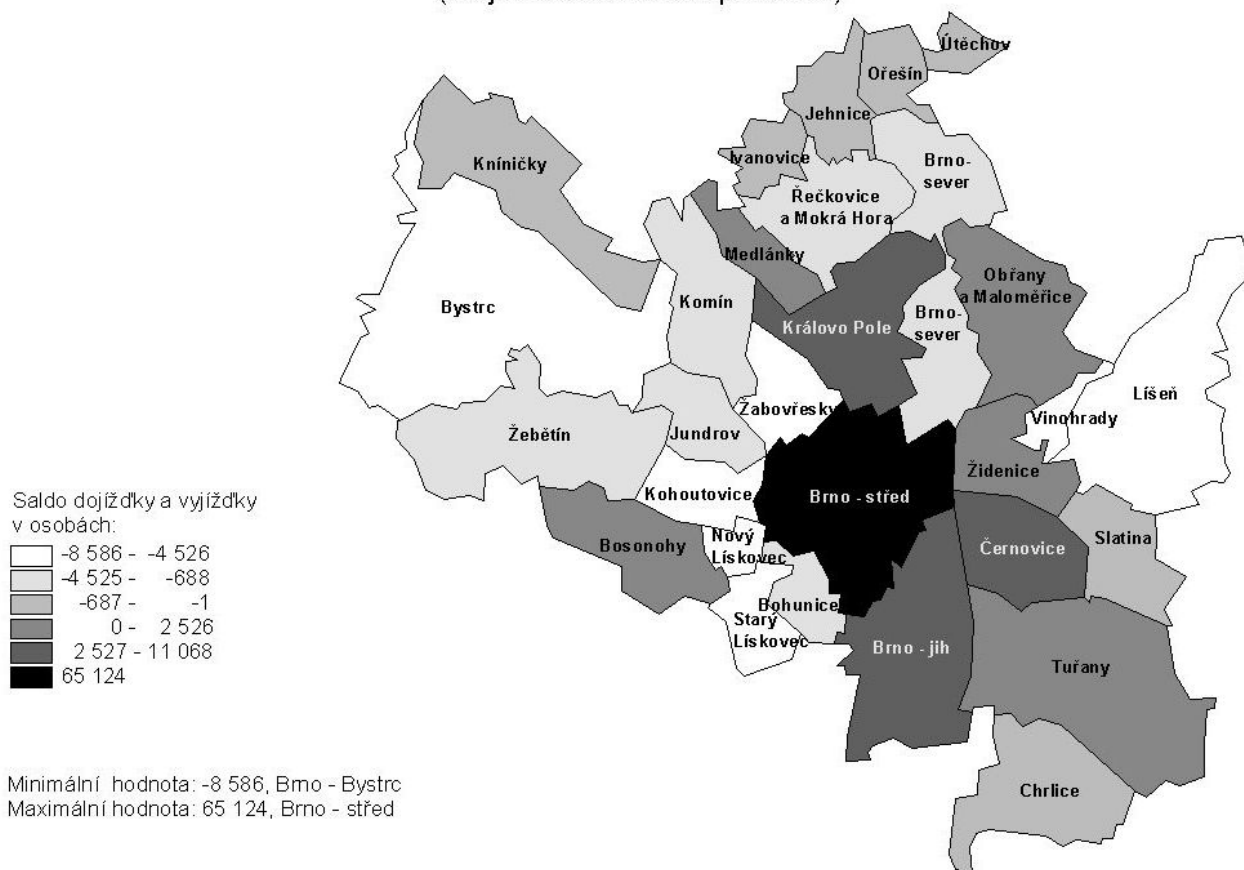
Z celkového počtu dojíždějících za prací a do škol do města Brna (ať již v rámci městské části, či z jiných městských částí nebo z ostatních okresů Jihomoravského kraje) je 30,4 tisíc (11,5% všech případů) nerozděleno do městských částí. Ze zbývajících 88,5% všech případů dojížděky rozdělené do jednotlivých městských částí připadá největší díl (98,7 tisíc, tj. více jak 37% všech dojíždějících) na městskou část Brno-střed, která je dominantní jak z hlediska pracovních, tak také studijních příležitostí (soustředěnost

významných úřadů, institucí a škol). Z hlediska absolutního počtu dojíždějících v úhrnu jsou mimo městskou část Brno-střed ještě významné městské části Brno-Královo Pole (25,0 tisíc, tj. 9,4% všech dojíždějících), Brno-sever (16,6 tisíc, tj. 6,3%), Brno-jih (13,0 tisíc, tj. 4,9%) a Brno-Židenice (11,8 tisíc, tj. 4,4% všech dojíždějících). Tyto městské části jsou charakterizovány zejména soustředěností významných průmyslových podniků.

Pro výpočet úhrnného salda dojížděky podle jednotlivých městských částí byla použita metoda konstrukce údajů o vyjíždějících a dojíždějících z mimořádného zpracování a standardních údajů o vyjížděci za hranice města Brna. Údaje o vyjíždějících byly pojímány jako údaje o vyjíždějících do jiných městských částí Brna a za hranice Brna (bez údajů s nejištěným místem pracoviště a školy) a údaje o dojíždějících jako údaje o dojíždějících z jiných městských částí Brna a z ostatních okresů Jihomoravského kraje, tzn. bez dojíždějících z ostatních okresů kraje s neurčeným místem pracoviště a školy v městě Brně a bez dojíždějících z ostatních krajů České republiky. I přes tuto částečnou neúplnost dat je možno podle kladného a záporného salda dojížděky vymezit městské části Brna charakteristické jako centra dojížděky za práci a do škol a naopak vymezit městské části, které jsou spíše obytnými a rekreačními zónami, ze kterých denně migruje větší část obyvatelstva – je to významné zejména pro celý systém organizace městské dopravy a souvisejících služeb.

Kladné saldo dojížděky je zaregistrováno celkem v devíti městských částech, interval kladného salda se pohybuje v rozmezí od 346 osob (Brno-Bosonohy) do 65 124 osob (Brno-střed). Z hlediska intenzity dojížděky vytváří zejména městské části ležící severovýchodně a jihovýchodně od městské části Brno-střed (Královo Pole, Maloměřice a Obřany, Židenice, Černovice a Brno-jih) „pracovištní“ zónu. V ostatních dvaceti městských částech je evidováno záporné saldo dojížděky, které se pohybuje v rozmezí od minus 8 586 osob (Brno-Bystrc) do minus 54 osob (Brno-Chrlice). Mimo Brno-Bystrc patří k městským částem s výrazným záporným saldem dojížděky (více jak 5 tisíc) také městské části Brno-Líšeň (-7 728), Brno-Vinohrady (-7 530), Brno-Starý Lískovec (-5 733) a Brno-Kohoutovice (-5 495), tedy městské části s významnou sídlištní zástavbou.

Saldo dojížděky za práci a do škol úhrnem podle městských částí Brna
(údaje z mimořádného zpracování)



Tab. 5.1.6 Saldo dojížděky za prací a do škol úhrnem podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Městské části	Vyjíždějící za prací a do škol úhrnem do jiných městských částí a do jiných okresů kraje ¹⁾	Dojíždějící za prací a do škol úhrnem z jiných městských částí a z jiných okresů kraje ²⁾	Saldo dojížděky za prací a do škol ³⁾	Saldo dojížděky za prací a do škol pouze z ostatních městských částí ⁴⁾
Brno-střed	15 380	80 504	65 124	44 219
Brno-Žabovřesky	9 107	4 581	-4 526	-4 363
Brno-Královo Pole	10 095	21 163	11 068	6 575
Brno-sever	15 942	12 004	-3 938	-5 172
Brno-Židenice	7 214	9 740	2 526	672
Brno-Černovice	2 433	8 590	6 157	3 286
Brno-jih	2 879	11 863	8 984	5 114
Brno-Bohunice	7 589	3 714	-3 875	-4 107
Brno-Starý Lískovec	7 470	1 737	-5 733	-5 319
Brno-Nový Lískovec	5 714	732	-4 982	-4 695
Brno-Kohoutovice	6 270	775	-5 495	-4 928
Brno-Jundrov	1 611	566	-1 045	-1 015
Brno-Bystrc	10 117	1 531	-8 586	-7 822
Brno-Kníničky	212	109	-103	-103
Brno-Komín	3 250	2 241	-1 009	-1 325
Brno-Medlánky	1 687	2 380	693	311
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	6 456	3 343	-3 113	-3 300
Brno-Maloměřice a Obřany	2 014	3 101	1 087	191
Brno-Vinohrady	8 582	1 052	-7 530	-7 102
Brno-Líšeň	12 616	4 888	-7 728	-7 941
Brno-Slatina	4 041	3 645	-396	-1 139
Brno-Tuřany	1 590	2 133	543	-49
Brno-Chrlice	1 233	1 179	-54	-351
Brno-Bosonohy	735	1 081	346	16
Brno-Žebětín	919	231	-688	-695
Brno-Ivanovice	492	169	-323	-345
Brno-Jehnice	354	146	-208	-198
Brno-Ořešín	251	24	-227	-210
Brno-Útěchov	267	35	-232	-205

¹⁾ konstrukce - kombinace údajů z mimořádného zpracování vyjížděky v rámci Brna a standardních údajů o vyjížděci za hranice Brna²⁾ konstrukce - kombinace údajů z mimořádného zpracování dojížděky v rámci Brna a standardních údajů o dojížděci z jiných okresů Jihomoravského kraje³⁾ z dostupných údajů z mimořádného zpracování (bez údajů o dojížděci z "nekódovaných" okresů Jihomoravského kraje a z ostatních krajů ČR)⁴⁾ saldo dojížděky pouze z údajů dojíždějících do městských částí z ostatních městských částí**Tab. 5.1.7 Denní dojížděka za prací a do škol podle dopravního prostředku**

(údaje z mimořádného zpracování)

	Dojíždějící denně úhrnem ¹⁾	v tom použitý dopravní prostředek v %											
		městská hromadná doprava (MHD)	automobil - řidič	automobil - spolucestující	autobus (kromě MHD)	autobus a MHD	vlak	vlak a MHD	autobus a vlak	autobus, vlak a MHD	žádný dopravní prostředek	kolo, MHD a kolo	ostatní kombinace a nezjištěno
Brno celkem	253 262	49,3	11,7	2,2	5,9	3,3	2,4	2,1	0,6	1,0	15,6	1,2	4,7
v tom:													
za prací	180 632	50,6	16,2	2,3	6,3	3,0	2,7	1,8	0,7	0,8	8,8	1,5	5,4
do škol	72 630	46,1	0,5	1,9	4,7	4,1	1,7	2,9	0,5	1,5	32,5	0,5	3,0

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Městskou hromadnou dopravu využívá téměř 50% všech denně dojíždějících za prací a do škol úhrnem (včetně dojíždějících v rámci vlastní městské části). Městská hromadná doprava je využívána i v kombinacích s jiným druhem dopravního prostředku (autobus, vlak, kolo) – v tomto ohledu využívá městskou hromadnou dopravu téměř 57% všech dojíždějících do jednotlivých městských částí (význam MHD roste zejména s rozvojem krajského integrovaného dopravního systému). Přeprava osobním automobilem je významná u dojížděky do zaměstnání – tento způsob dopravy využívá 18,5% dojíždějících za prací (ať již jako řidič – 16,2% nebo jako spolucestující – 2,3%). U dojíždějících z jiných okresů Jihomoravského kraje je významné využívání autobusového spojení (mimo MHD), tento dopravní prostředek včetně kombinací s vlakem či MHD využívá zhruba jedna desetina všech dojíždějících. Necelých 9% dojíždějících za prací nevyužívá žádný dopravní prostředek, u dojíždějících do škol nevyužívá žádný dopravní prostředek téměř třetina všech žáků, studentů a učňů.

Tab. 5.1.8 Denní dojíždka za prací a do škol úhrnem podle dopravního prostředku a podle městských částí Brna
(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městské části	Dojíždějící denně za prací a do škol úhrnem ¹⁾	v tom použitý dopravní prostředek v %											
		městská hromadná doprava (MHD)	automobil - řidič	automobil - spolucestující	autobus (kromě MHD)	autobus a MHD	vlak	vlak a MHD	autobus a vlak	autobus, vlak a MHD	žádný dopravní prostředek	kolo, MHD a kolo	ostatní kombinace a nezjištěno
Brno celkem	253 262	49,3	11,7	2,2	5,9	3,3	2,4	2,1	0,6	1,0	15,6	1,2	4,7
v tom městská část:													
Brno-střed	95 567	56,3	10,4	1,8	5,9	2,9	3,1	1,9	0,7	0,9	10,2	1,2	4,8
Brno-Žabovřesky	6 219	46,1	13,8	2,6	1,9	2,1	0,6	1,1	0,1	0,4	25,0	1,2	5,0
Brno-Královo Pole	24 133	54,4	10,7	1,9	4,9	3,8	1,5	2,9	0,4	1,2	12,5	1,2	4,5
Brno-sever	16 177	50,1	10,8	2,3	3,3	3,3	1,1	2,1	0,3	1,0	20,1	1,1	4,5
Brno-Židenice	11 513	50,9	12,0	2,0	5,4	3,0	2,9	1,7	0,7	0,8	14,9	1,3	4,5
Brno-Černovice	8 981	49,2	11,4	2,2	7,9	7,4	2,1	4,3	0,8	2,0	7,9	0,9	3,9
Brno-jih	12 585	44,2	19,6	2,6	8,7	3,8	2,6	2,1	0,6	0,9	7,0	1,6	6,2
Brno-Bohunice	5 583	36,9	8,1	1,8	5,7	2,4	0,5	1,1	0,3	0,8	37,8	0,9	3,6
Brno-Starý Lískovec	2 849	38,0	5,5	1,9	2,4	2,2	0,5	1,2	0,2	0,4	43,8	0,6	3,4
Brno-Nový Lískovec	2 140	19,4	5,3	1,0	1,7	2,0	0,5	1,0	0,1	0,5	65,7	0,5	2,4
Brno-Kohoutovice	1 897	42,9	8,4	2,0	1,9	1,3	0,1	1,0	0,1	0,2	39,4	0,6	2,2
Brno-Jundrov	804	37,8	11,6	4,7	3,0	2,9	0,6	1,5	-	0,6	32,1	1,5	3,7
Brno-Bystrc	4 274	37,4	6,5	2,2	2,5	0,7	0,3	0,6	0,1	0,2	46,2	0,5	2,7
Brno-Kníničky	118	39,8	30,5	5,1	0,8	-	-	1,7	-	-	11,0	3,4	7,6
Brno-Komín	2 728	52,6	7,4	1,4	2,9	5,8	0,9	3,6	0,2	1,5	19,2	1,1	3,3
Brno-Medlánky	2 563	50,7	16,2	2,3	3,9	2,5	0,9	2,2	0,4	0,8	13,3	1,0	5,9
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	4 690	42,0	11,8	2,8	3,9	2,2	2,0	1,2	0,9	0,6	27,4	1,2	4,2
Brno-Maloměřice a Obřany	3 269	45,2	16,6	2,5	3,7	2,4	6,0	4,2	0,9	1,0	9,5	2,2	5,8
Brno-Vinohrady	2 636	23,2	7,2	1,3	1,8	1,6	0,3	0,9	0,0	0,1	60,1	0,5	3,1
Brno-Líšeň	8 394	46,4	6,2	1,9	6,5	2,7	0,7	1,9	0,3	0,6	29,0	0,8	3,1
Brno-Slatina	4 625	40,1	18,8	2,5	4,6	3,1	1,6	2,0	0,3	0,6	19,6	1,6	5,2
Brno-Tuřany	2 751	38,7	18,3	3,0	11,2	3,1	0,4	1,6	0,1	0,7	14,4	3,2	5,3
Brno-Chrlice	1 615	34,9	15,4	3,3	6,2	3,2	1,2	1,2	0,1	0,6	26,8	2,0	5,1
Brno-Bosonohy	1 235	39,6	13,8	2,0	8,4	7,4	1,7	4,2	0,5	1,6	14,7	1,7	4,3
Brno-Žebětín	351	35,3	20,5	4,6	2,8	2,6	0,9	0,9	0,3	-	27,6	1,1	3,4
Brno-Ivanovice	168	43,5	15,5	3,6	7,7	2,4	3,0	2,4	1,2	3,0	9,5	0,6	7,7
Brno-Jehnice	177	58,8	8,5	9,0	6,2	-	0,6	1,7	-	0,6	10,7	-	4,0
Brno-Ořešín	26	53,8	15,4	3,8	3,8	-	3,8	3,8	-	-	11,5	-	3,8
Brno-Útěchov	38	13,2	13,2	5,3	-	2,6	-	-	-	-	63,2	2,6	-
nerozděleno do MČ	25 156	39,0	15,9	3,5	10,5	4,4	4,3	2,7	1,3	1,7	9,0	1,5	6,1

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Zhruba třetinu všech dojíždějících za prací trvá cesta 15 – 29 minut, téměř 30% všech dojíždějících za prací stráví na cestě 30 – 44 minut a více jak 16 % dojíždějících zvládne svou dopravu do zaměstnání do 14 minut. Téměř 15% dojíždějících do zaměstnání stráví na cestě 45 – 59 minut, necelým 6% všech dojíždějících trvá doprava 60 – 89 minut a 1,4% dojíždějících stráví na cestě za prací relativně dlouhý čas – 90 a více minut.

Tab. 5.1.9 Denní dojížd'ka za prací a do škol podle času stráveného na cestě

(údaje z mimořádného zpracování)

	Dojíždějící denně úhrnem ¹⁾	v tom čas v minutách (v %)						
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 a více minut	nezjištěno
Brno celkem	253 262	22,7	29,5	26,2	13,6	5,8	1,4	0,7
v tom:								
za prací	180 632	16,4	32,1	29,1	14,6	5,8	1,4	0,5
do škol	72 630	38,3	23,1	19,0	11,1	5,8	1,5	1,2

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Více jak 38% všech dojíždějících žáků, studentů a učňů zvládne svou dopravu do školy do 14 minut, zhruba jedné čtvrtině dojíždějících trvá cesta do školy 15 – 29 minut a jedné pětině 30 – 44 minut. Celkem 7,3% dojíždějících žáků, studentů a učňů stráví na cestě do školy více jak jednu hodinu.

Tab. 5.1.10 Denní dojížd'ka za prací a do škol úhrnem podle času stráveného na cestě a podle městských částí Brna

(údaje z mimořádného zpracování)

Brno celkem, městská část	Dojíždějící denně za prací a do škol úhrnem ¹⁾	v tom čas v minutách (v %)						
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 a více minut	nezjištěno
Brno celkem	253 262	22,7	29,5	26,2	13,6	5,8	1,4	0,7
v tom městská část:								
Brno-střed	95 567	16,6	35,0	30,4	11,9	4,7	0,9	0,5
Brno-Žabovřesky	6 219	35,8	30,1	21,1	8,9	2,8	0,8	0,6
Brno-Královo Pole	24 133	20,2	28,6	26,8	15,6	6,6	1,6	0,6
Brno-sever	16 177	27,3	29,9	24,3	11,9	4,8	1,1	0,7
Brno-Židenice	11 513	23,6	32,7	24,8	12,8	4,6	1,0	0,5
Brno-Černovice	8 981	13,5	22,9	31,0	20,9	9,3	1,8	0,7
Brno-jih	12 585	14,0	27,0	28,8	20,3	7,9	1,4	0,5
Brno-Bohunice	5 583	40,7	23,8	18,8	12,0	3,4	0,8	0,5
Brno-Starý Liskovec	2 849	50,2	20,3	15,3	9,6	2,4	0,6	1,6
Brno-Nový Liskovec	2 140	68,7	13,7	7,9	4,9	2,1	0,7	2,1
Brno-Kohoutovice	1 897	58,5	18,1	11,5	7,3	3,3	0,6	0,7
Brno-Jundrov	804	38,2	26,9	19,5	9,6	3,5	0,7	1,6
Brno-Bystrc	4 274	54,3	26,4	10,1	5,7	2,3	0,4	0,8
Brno-Kníničky	118	26,3	27,1	23,7	14,4	7,6	0,8	-
Brno-Komin	2 728	28,4	25,5	21,1	16,0	6,9	1,5	0,5
Brno-Medlánky	2 563	21,9	24,5	25,8	19,8	6,0	1,4	0,7
Brno-Řečkovice a Mokrá Hora	4 690	36,4	24,0	18,5	13,9	4,5	1,3	1,4
Brno-Maloměřice a Obřany	3 269	18,5	26,2	25,2	18,1	8,7	2,4	0,9
Brno-Vinohrady	2 636	64,8	14,3	10,5	6,5	2,5	0,5	0,9
Brno-Líšeň	8 394	38,1	25,8	18,1	11,5	4,7	1,1	0,7
Brno-Slatina	4 625	28,5	27,2	22,3	14,3	6,2	1,0	0,4
Brno-Tuřany	2 751	26,9	25,8	23,1	17,1	5,4	1,0	0,6
Brno-Chrlice	1 615	35,5	20,4	17,5	16,3	7,6	1,8	0,9
Brno-Bosonohy	1 235	22,2	18,3	20,1	23,1	12,7	2,9	0,7
Brno-Žebětín	351	43,3	21,9	16,8	11,1	5,7	0,6	0,6
Brno-Ivanovice	168	24,4	23,8	25,0	19,0	5,4	1,8	0,6
Brno-Jehnice	177	50,8	19,2	15,8	4,5	5,6	0,6	3,4
Brno-Ořešín	26	30,8	30,8	19,2	11,5	7,7	-	-
Brno-Útěchov	38	78,9	5,3	7,9	2,6	2,6	2,6	-
"nerozděleno"								
do městských částí	25 156	14,3	24,3	27,2	17,5	10,9	4,5	1,4

¹⁾ včetně dojíždějících v rámci městské části

Doba strávená na cestě za prací a do škol se liší podle jednotlivých městských částí – je ovlivněna vzdáleností od „pracovištních“ center, od sítě škol a možnostmi spojení. Uvedené podíly zejména u delšího času dojížd'ky ať již za prací či do škol jsou ovlivněny také dojížd'kou z jiných okresů Jihomoravského kraje do jednotlivých městských částí.