

TABULKA č. 2A
TABLE 2A

Bilance zdrojové části dodávek základních ropných produktů v ČR - od počátku roku 2006, 2007, 2008
Source Part Balance of Basic Finished Petroleum Products Supply in the CR - from the beginning of 2006, 2007, 2008

LEDEN až LISTOPAD 2006, 2007, 2008
JANUARY to NOVEMBER 2006, 2007, 2008

(v tis.tun)
(In 1000 Metric Tons)

		k ó d E N E P A L 1204																							
		301	310	315	320	z toho/ of which	325	330	335	345 / A	z toho/ of which	350 / B	A + B	355 / C	360 / D	C + D	365	370	375	380	385	390	CELKEM PRODUKTY TOTAL PRODUCT		
Položky bilance Balance Items		Rafinérský plyn Refinery Gas	LPG	Primární benzin Naphtha	Motorový benzin (MOBI) (vč. Biosložek) Motor Gasoline (incl. Biogasoline)	Biosložky do / v MOBI Biogasoline	Letecký benzin Aviation Gasoline	Letecký petrolej Kerosene Type Jet Fuel	Ostatní petrolej Other Kerosene	Motorová nafta (MONA) (vč. Biosložek) Diesel Oil (incl. Biodiesels)	Biosložky do / v MONA Biodiesels	Topný a ostatní plynový olej Heating and other Gasoil	CELKEM MONA a Plynový olej TOTAL A+B	Topný olej nízkosír. (≤ 1% S) Fuel Oil - Low Sulphur	Topný olej vysokosír. (> 1% S) Fuel Oil - High Sulphur	CELKEM Top. oleje TOTAL Fuel Oils	Lakový a technický benzin White Spirit and SBP	Maziva a mazací oleje Lubricants	Ropný asfalt a asfaltové směsi Bitumen	Parafin a vosky Paraffin Waxes	Ropný koks Petroleum Coke	Ostatní produkty Other Products			
+ Přímé užití suroviny (např. Biosložky) Primary Product Receipts	2006									17	17		17										1		
	2007									18	18		18										1		
	2008				25	25				24	24		24										4		
+ Výroba (rafinérský výstup) Production (Refinery Output)	2006	140	190	655	1 473	2		117		2 762		113	2 875	196	138	334		101	469	10		1 160	7 524		
	2007	127	179	555	1 412			136		2 553	11	63	2 616	187	187	374		153	413	11		1 059	7 035		
	2008	151	195	779	1 481	20		159		3 183	54	50	3 233	178	128	306		136	458	8		1 079	7 985		
+ Recyklované produkty Recycled Products	2006													11		11							1		
	2007													16		16							1		
	2008													15		15							1		
- Rafinérské palivo Refinery Fuel	2006	129												10	27	37						74	240		
	2007	116												15	15	30						83	229		
	2008	138												22		22						80	240		
+ Dovozy Total Imports	2006	x	113	85	566		2	205	5	1 147		2	1 149	108	30	138	26	82	240	12	5	6	2 634		
	2007	x	87	102	641		2	219	5	1 412		4	1 416	103	5	108	22	87	241	12	5	13	2 960		
	2008	x	76	53	551	10	2	225	5	1 159	16	6	1 165	53	5	58	20	96	227	14	5	24	2 521		
- Vývoz Total Exports	2006	x	117	16	278					336		2	338	9	69	78		44	129	5	1	59	1 065		
	2007	x	114	22	188			2		282		2	284	31	105	136		43	138	7	2	9	945		
	2008	x	106	11	214	4				632	16	2	634	4	69	73		39	158	7	1	7	1 250		
+ Převody poloproduktů (+ nebo -) Interproduct Transfers (+ or -)	2006		45	5	- 5					- 2			- 2		5	5		- 1	1				- 48		
	2007		40							- 1			- 1										- 39		
	2008		41					- 10		- 10		20	10										- 41		
- Převedené produkty Products Transferred	2006		7																				19	2	
	2007							5				1	1										49	55	
	2008		1					15										49					73	138	
- Zvýšení(+), snížení(-) stavu zásob Stock Change (+ or -)	2006	x	4	- 3	- 96			8		19		4	23	17	- 5	12		2	- 5	1		18	- 36		
	2007	x	1	14	- 65			16		- 72		- 8	- 80	19	- 19			1	- 5	- 1		27	- 92		
	2008	x	3	41	- 9	2		- 5		- 21		- 2	- 23	- 4	- 1	- 5		- 4	- 5	1		- 14	- 20		
= Dodávky celkem - spotřeba (výp.) Inland Deliveries - consumption (calculat.)	2006	11	220	732	1 852	2	2	314	5	3 569	17	109	3 678	279	82	361	26	136	586	16	4	948	8 891		
	2007	11	191	621	1 930		2	332	5	3 772	29	72	3 844	241	91	332	22	196	521	17	3	865	8 892		
	2008	13	202	780	1 852	49	2	364	5	3 745	78	76	3 821	224	65	289	20	148	532	14	4	916	8 962		
- Statistický rozdíl Statistical Difference	2006		- 1	2														- 40					- 39		
	2007		- 3											- 2	2			2					- 1		
	2008																								
= Dodávky celkem - spotřeba (zjišť.) Inland Deliveries - consumption (observ.)	2006	11	221	730	1 852	2	2	314	5	3 569	17	109	3 678	279	82	361	26	176	586	16	4	948	8 930		
	2007	11	194	621	1 930		2	332	5	3 772	29	72	3 844	243	89	332	22	194	521	17	3	865	8 893		
	2008	13	202	780	1 852	49	2	364	5	3 745	78	76	3 821	224	65	289	20	148	532	14	4	916	8 962		
z toho : of which:		11	100	730								29	29										817	1 687	
Hrubé dodávky do petrochemie Gross delivery to Petroch. Sector		11	92	621								20	20										736	1 480	
2008		13	101	780								20	20										786	1 700	
Zpětné toky z petroch. do rafinérií Backflows from Petroch. Sec. to Ref.																							59	59	
2007																							50	50	
2008																							68	68	
Dodávky pro mezinár. let. dopravu Deliveries to Internat. Civil Aviation	2006	x	x	x	x	x		302	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	302		
	2007	x	x	x	x	x		306	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	306		
	2008	x	x	x	x	x		325	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	325		
Dodávky LPG (PB) pro pohon silničních vozidel Deliveries for road vehicles	2006	x	66	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	66		
	2007	x	71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	71		
	2008	x	72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	72		

Statistické rozdíly v roce 2006 u položek "LPG a Primární benzin" jsou způsobeny změnou stavu zásob těchto položek v petrochemickém průmyslu.

Statistical differences concerning items "LPG and Naphtha" are caused by means of stock changes in the Petrochemical Sector in 2006.

Statistický rozdíl u položky "LPG" v roce 2007 je způsoben zpřesněnými údaji o stavu zásob u těchto položek.

Statistical differences concerning item "LPG" are caused by means of stock data adjustment in 2007.

Statistický rozdíl u položky "Maziva a mazací oleje" je způsoben zpřesněnými údaji o konečném stavu zásob u této položky (poloprodukty mazacích olejů) ve 3 a 4/2006 a 7/2007.

Statistical differences concerning item "Lubricants" are caused by means of adjusted data of closing stock levels in 3 and 4/2006 and 7/2007 (semi-products of Lubricants).

Statistický rozdíl u položek "Topný olej nízkosírný (-2 kt) a vysokosírný (2 kt) je způsoben aktuální opravou chybného zařazení zásob jedním z respondentů v průběhu minulého roku.

Statistical differences concerning items "Fuel Oil-Low Sulphur (-2 kt) and Fuel Oil-High Sulphur (2 kt) were caused due to erroneous inclusion of respondent's stock during last year.