

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do škol

5.1. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

Nejčastěji lidé jezdí do zaměstnání do jiné obce okresu.

Zhruba 120,7 tis. osob ve sčítacím formuláři uvedlo, že do zaměstnání dojíždí, ať už denně, jednou za týden či jinak často. Jen 42,3 tis. osob, tj. zhruba 35 % z nich má zaměstnání v obci obvyklého bydliště a cestuje tedy do zaměstnání v rámci obce.

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

	Vyjíždějící z obce				Podíl vyjíždějících denně (%)	Dojíždějící do obce			
	celkem	v tom		denně		celkem	v tom		denně
		muži	ženy				muži	ženy	
Kraj celkem	78 288	44 276	34 012	67 198	85,8	72 384	40 449	31 935	64 993
v tom okresy:									
Kroměříž	15 179	8 707	6 472	13 027	85,8	10 657	5 647	5 010	9 669
Uherské Hradiště	24 849	14 152	10 697	21 288	85,7	20 979	11 292	9 687	18 991
Vsetín	16 930	9 306	7 624	14 450	85,4	14 959	8 215	6 744	13 276
Zlín	21 330	12 111	9 219	18 433	86,4	25 789	15 295	10 494	23 057

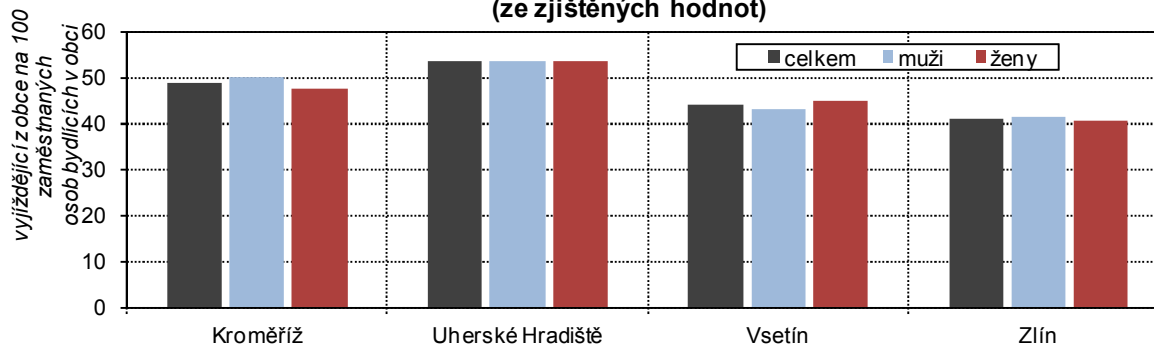
Podíl vyjíždějících osob z obce je přímo úměrný velikosti obce.

Podíl osob, jejichž vyjíždka do zaměstnání se uskutečňuje v rámci obce, roste s velikostí obce. Zatímco v 11 obcích, ve kterých počet obyvatel nepřesáhl 300 osob, nikdo z obyvatel nevedl, že dojíždí do zaměstnání v rámci obce, v krajském městě Zlíně to bylo již 69,3 % z úhrnu vyjíždějících za práci. Více než 50% podíl je i v dalších větších městech, a to Rožnov pod Radhoštěm, Bojkovice, Uherský Brod, Kroměříž, Vsetín a Valašské Meziříčí.

Hlavní proudy směřují do sousedících krajů a do Hl. města Prahy.

Mimo obec obvyklého pobytu vyjíždí do zaměstnání 78 288 osob, tedy 46,6 % z počtu zaměstnaných osob se zjištěným místem pracoviště. Převážná většina cestuje v rámci kraje, do jiného kraje jezdí 13,4 % vyjíždějících osob. Z těchto zhruba 10,5 tis. osob třetina do Jihomoravského kraje, 24 % do Olomouckého a 20 % do Hl. města Prahy. Do Moravskoslezského kraje vyjíždí necelých 17%.

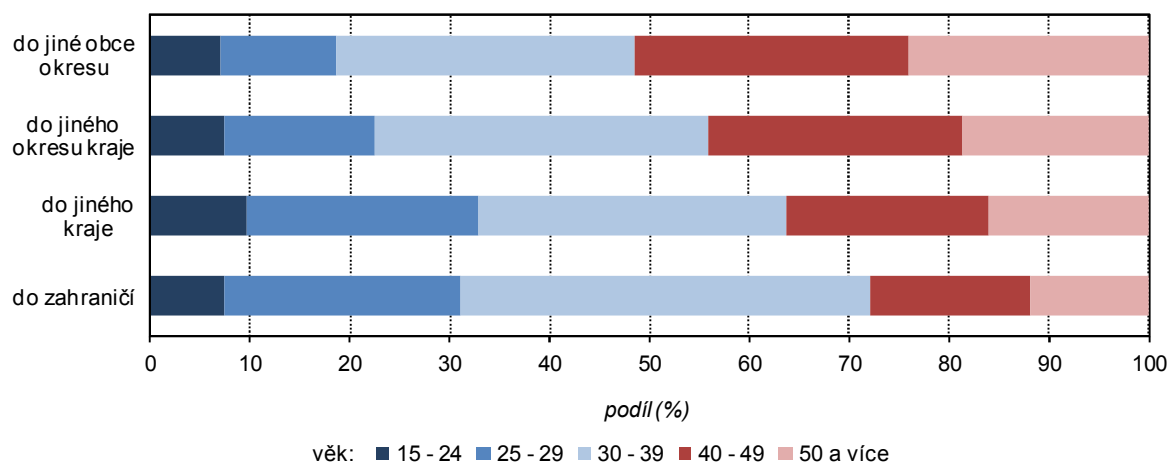
Graf 5.1 Vyjíždka do zaměstnání z obcí podle pohlaví a okresů (ze zjištěných hodnot)



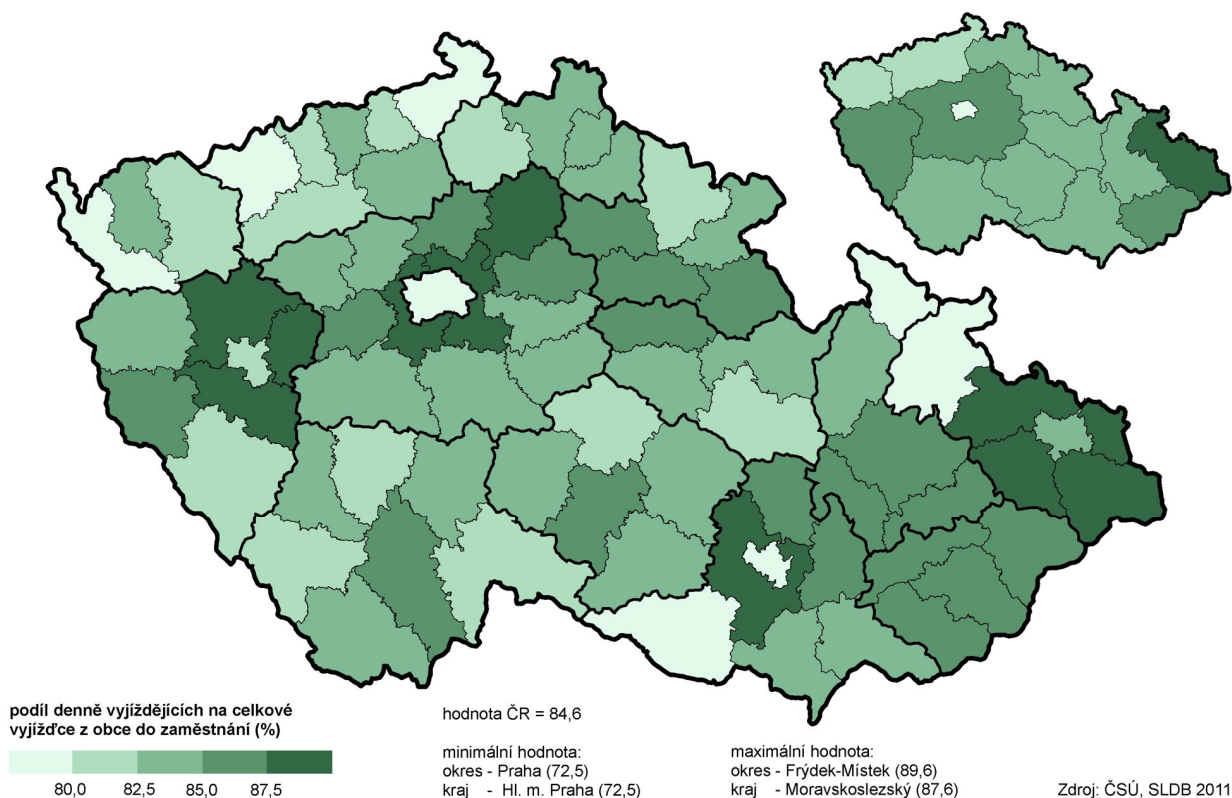
Tab. 5.1.2 Dojíždka do zaměstnání podle typu podle okresů

	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Kraj celkem	78 288	69,8	14,0	13,4	2,8	72 384	75,5	15,1	9,4
v tom okresy:									
Kroměříž	15 179	54,1	22,8	21,0	2,2	10 657	77,0	8,4	14,6
Uherské Hradiště	24 849	70,7	15,9	10,8	2,7	20 979	83,7	5,8	10,5
Vsetín	16 930	73,7	7,3	16,2	2,8	14 959	83,4	5,7	10,9
Zlín	21 330	76,8	10,9	8,9	3,4	25 789	63,5	31,0	5,5

Graf 5.2 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjíždky (ze zjištěných hodnot)



Denní vyjízdka do zaměstnání v okresech a krajích

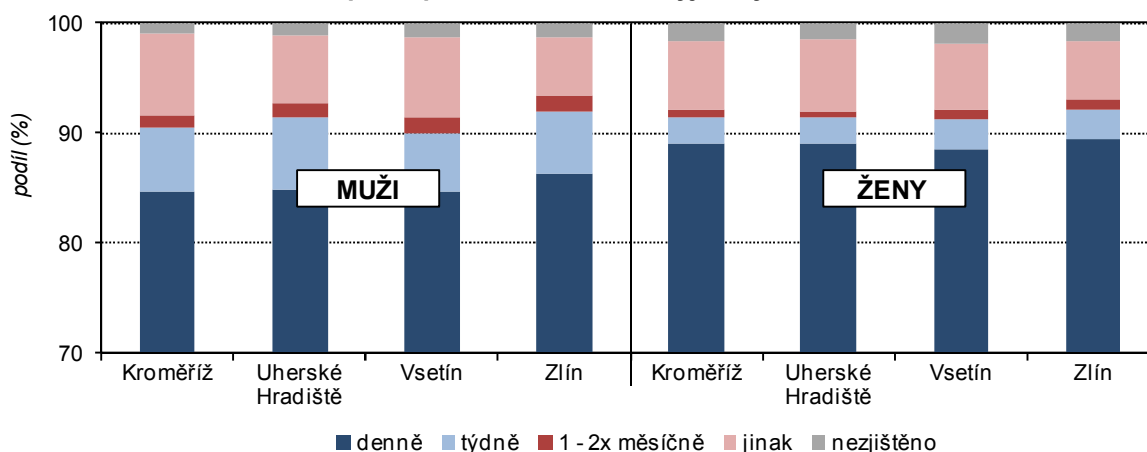


Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel						
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 4 999	5 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do zaměstnání z obce bydliště	78 288	456	5 890	14 668	29 496	14 856	8 412	4 510
z nich vyjíždí (%):								
do jiné obce okresu	69,8	64,3	72,3	76,8	75,1	64,4	51,5	61,6
do jiného okresu kraje	14,0	12,3	16,8	12,6	11,6	16,3	18,7	14,3
do jiného kraje	13,4	21,3	9,2	9,0	11,1	16,0	25,2	17,1
Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce bydliště (%) ¹⁾	46,6	69,0	72,7	69,4	58,6	42,1	27,1	21,1
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících (%)	85,8	82,9	88,2	88,5	86,6	84,5	81,7	81,6

¹⁾ ze zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště

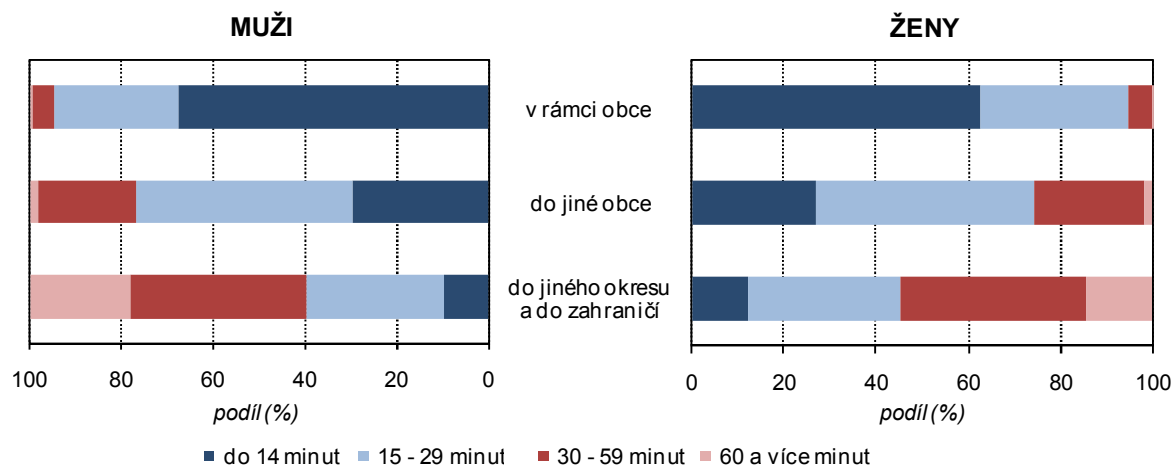
Graf 5.3 Struktura vyjíždějících za práci mimo obec podle pohlaví, frekvence vyjížděky a okresů



Kolo při jízdě do zaměstnání využívá jen půl procenta z úhrnu vyjíždějících osob.

Denně vyjíždí z obce 67,2 tis. osob, tj. 85,8 % z úhrnu vyjíždějících. Nejčastěji je doba vyjížděky 15 až 29 minut (44 %). Téměř 28 % dojíždí 30 až 59 minut a zhruba čtvrtina méně než 15 minut. Obyvatelé kraje jednoznačně preferují cestování vlastním autem, i když podíl osob, které při jízdě do zaměstnání využívají automobil, a to i jako spolucestující, je mezi kraji druhým nejnižším (po Olomouckém kraji). Dalším nejčastějším dopravním prostředkem je autobus a následuje MHD.

Graf 5.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle pohlaví, typu vyjížděky a času stráveného dojížděkou (ze zjištěných hodnot)



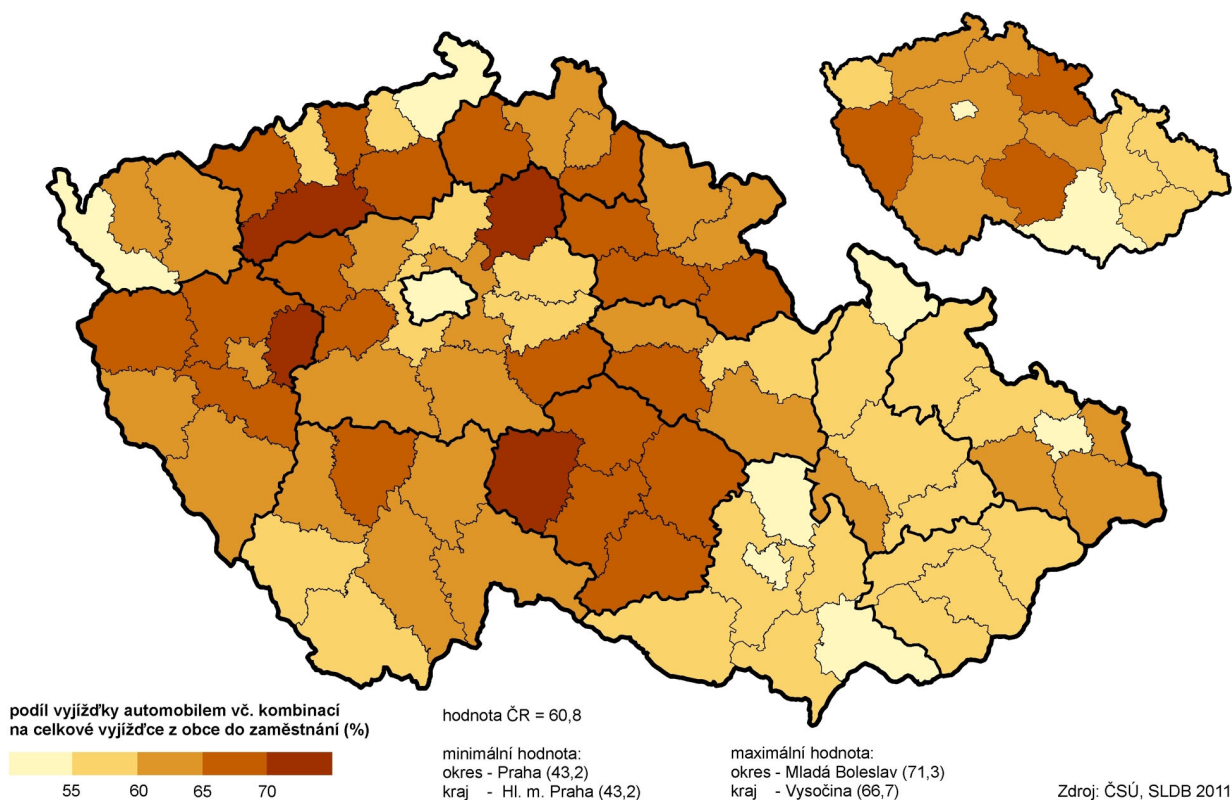
Muži cestují za prací častěji.

Častěji za prací cestují muži než ženy, v úhrnu vyjíždějících tvoří 56,6 %, v dojíždějících pak 55,9 %. Z hlediska věkové struktury jsou nejvíce zastoupeny osoby ve věku 30 až 39 let, představují zhruba 30 % z úhrnu vyjíždějících a stejný podíl i z dojíždějících.

Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle pohlaví, věku a podle okresů

	Vyjíždějící z obce	v tom (%)		v tom ve věku (%)					nezjištěno
		muži	ženy	15 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 a více	
Kraj celkem	78 288	56,6	43,4	7,4	14,0	30,8	25,8	21,9	3,0
v tom okresy:									
Kroměříž	15 179	57,4	42,6	8,1	14,3	30,9	25,0	21,7	2,6
Uherské Hradiště	24 849	57,0	43,0	7,0	13,3	30,5	26,4	22,8	3,1
Vsetín	16 930	55,0	45,0	8,1	14,0	30,1	26,3	21,5	2,7
Zlín	21 330	56,8	43,2	6,9	14,6	31,6	25,4	21,5	3,2

Vyjíždka do zaměstnání automobilem v okresech a krajích

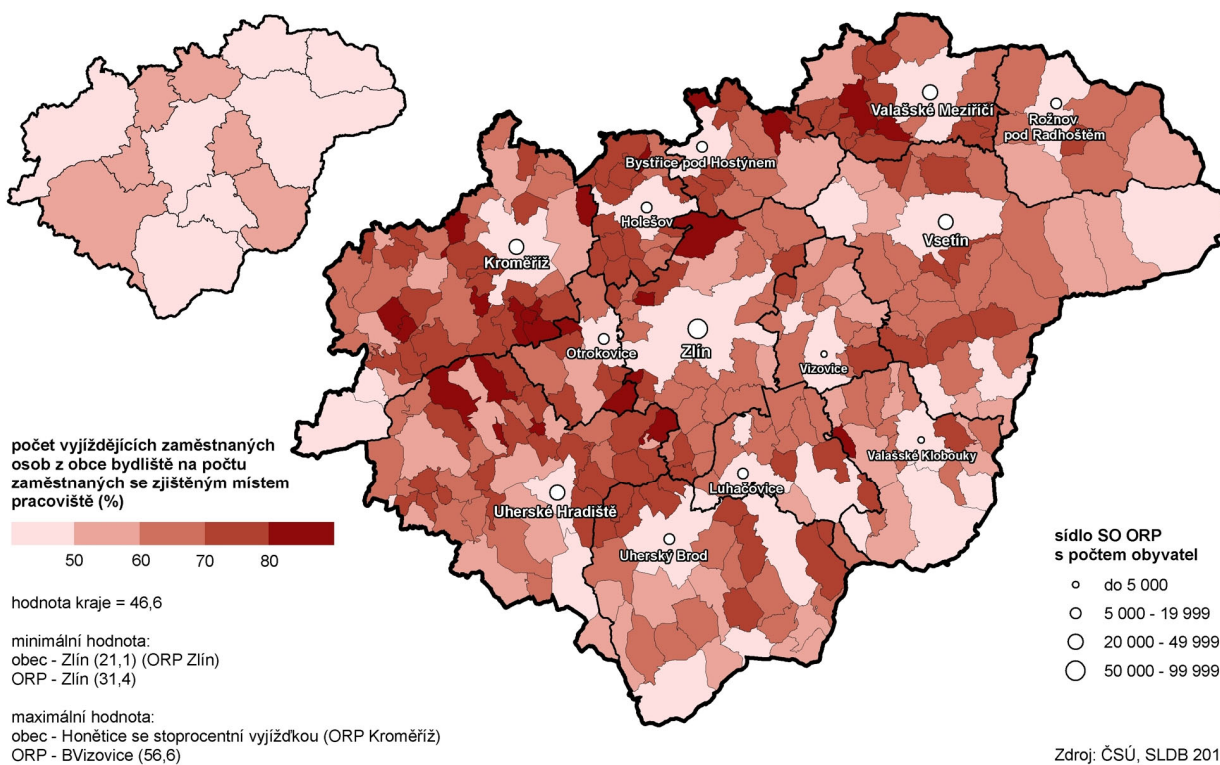


Tab. 5.1.5 Vyjíždka do zaměstnání podle nejvyššího ukončeného vzdělání podle okresů

	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)				celkem	z toho nejvyšší ukončené vzdělání (%)			
		základní a bez vzdělání	střední vč. vy- učení bez maturity	úplné střední s maturitou a vyšší odborné ¹⁾	vysoko- školské		základní a bez vzdělání	střední vč. vy- učení bez maturity	úplné střední s maturitou a vyšší odborné ¹⁾	vysoko- školské
Kraj celkem	78 288	3,7	34,2	41,0	21,0	71 733	4,0	36,0	40,9	19,0
v tom okresy:										
Kroměříž	15 179	3,4	35,9	41,8	18,7	10 598	3,8	37,8	41,5	16,7
Uherské Hradiště	24 849	4,3	36,7	39,4	19,5	20 690	4,7	38,1	39,9	17,1
Vsetín	16 930	3,1	32,4	43,1	21,3	14 901	3,2	34,1	43,3	19,3
Zlín	21 330	3,8	31,4	40,5	24,1	25 544	3,9	34,6	40,2	21,3

¹⁾ vč. nástavbového

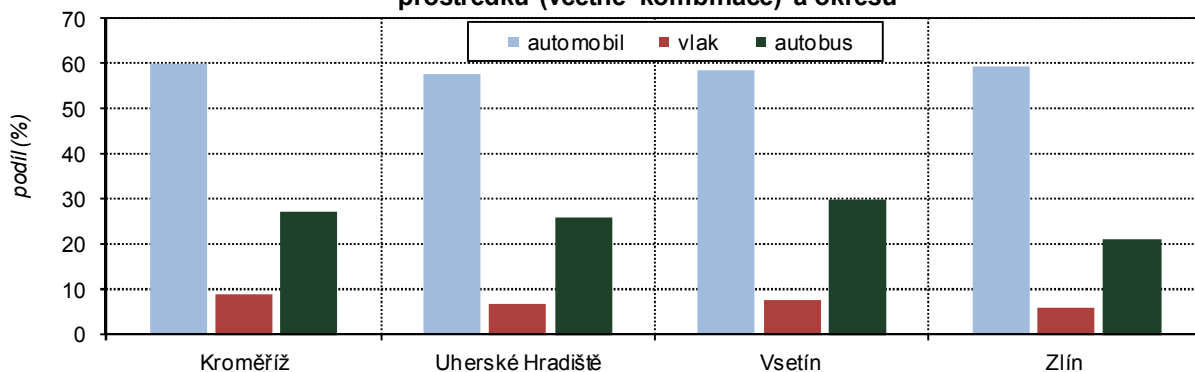
Vyjíždka do zaměstnání podle obcí a správních obvodů ORP Zlínského kraje (ze zjištěných hodnot)



Saldo dojížd'ky je pasivní.

Do obcí kraje dojíždí do zaměstnání 72 384 osob, tj. téměř o 6 tis. osob méně, než vyjíždí. Z jiných krajů přijíždí za práci do Zlínského regionu 6,8 tis. osob a v naprosté většině je to ze sousedních krajů.

Graf 5.5 Vyjíždka do zaměstnání z obce bydliště podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace) a okresů



Tab. 5.1.6 Vyjíždějí do zaměstnání podle odvětví podle okresů

	Vyjíždějí z obce	z toho odvětví (%)						
		zemědělství, lesnictví, rybařství	průmysl	stavebnictví	obchod a opravy motorových vozidel	doprava a skladování	vzdělávání	zdravotní a sociální péče
Kraj celkem	78 288	2,0	39,9	6,2	10,0	5,3	6,0	7,2
v tom okresy:								
Kroměříž	15 179	3,0	37,1	5,8	9,5	5,8	6,4	8,3
Uherské Hradiště	24 849	1,9	41,5	6,3	9,8	5,7	5,8	7,1
Vsetín	16 930	1,9	42,3	6,3	8,3	5,0	6,2	6,9
Zlín	21 330	1,6	38,2	6,2	11,7	4,9	5,8	6,7

5.2. Vyjíždka a dojíždka do škol

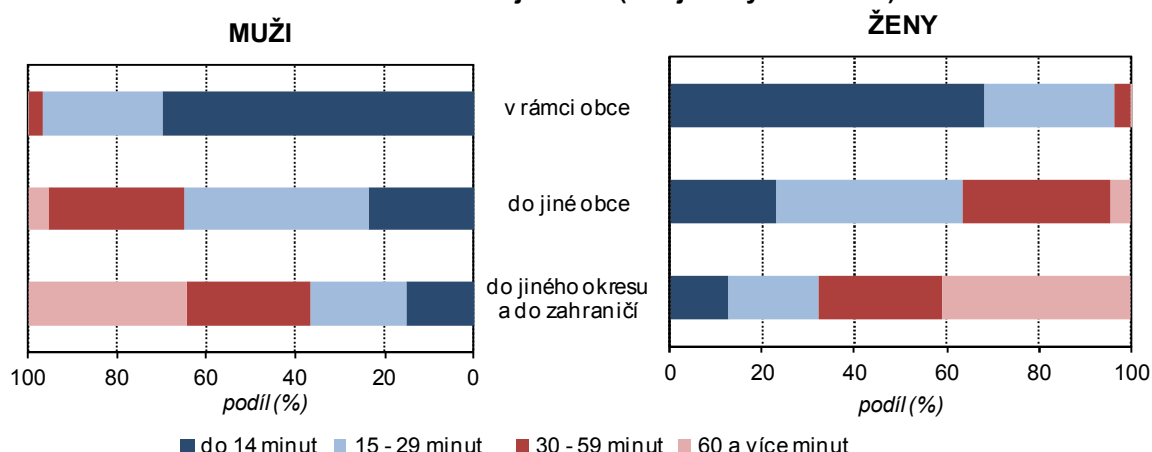
Denně mimo obec vyjíždí 21,4 tis. žáků a studentů.

Do škol jezdí z místa obvyklého pobytu téměř 50,3 tis. žáků a studentů, z nich dvě třetiny za hranici obce. Převážná většina vyjíždky se realizuje v rámci kraje, do škol v jiných krajích nebo v zahraničí vyjíždí 36 % žáků a studentů. Nejvýznamnější je vyjíždka do sousedních krajů, do Jihomoravského jezdí téměř 5 tis. žáků a studentů a zhruba stejně, tedy mezi 2,1 až 2,4 tis. dojíždí do Olomouckého a Moravskoslezského kraje. Do Hl. města Prahy dojíždí přes 1,3 tis. studentů.

Tab. 5.2.1 Dojíždka do škol podle typu podle okresů

	Vyjíždějí z obce				Dojíždějí do obce			
	celkem	v tom (%)			celkem	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje a do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Kraj celkem	32 708	49,6	14,2	36,2	25 588	63,4	18,1	18,5
v tom okresy:								
Kroměříž	6 528	43,8	18,5	37,7	4 589	62,2	14,7	23,1
Uherské Hradiště	9 539	53,3	13,6	33,1	6 639	76,7	10,3	13,0
Vsetín	7 480	45,7	12,4	41,9	4 576	74,7	10,5	14,8
Zlín	9 161	53,2	13,1	33,7	9 784	49,8	28,5	21,7

Graf 5.6 Vyjíždějící do škol podle pohlaví, typu vyjížděky a času stráveného dojíždkou (ze zjištěných hodnot)



Tab. 5.2.2 Vyjíždějící do škol podle pohlaví podle okresů

	Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) ¹⁾			Denně vyjíždějící do školy z obce bydliště			Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících do školy z obce (%)		
	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem	muži	ženy
Kraj celkem	52,4	50,2	54,6	21 356	10 423	10 933	65,3	67,6	63,3
v tom okresy:									
Kroměříž	58,3	56,4	60,1	4 567	2 211	2 356	70,0	71,1	68,9
Uherské Hradiště	55,1	52,6	57,5	6 399	3 083	3 316	67,1	69,4	65,0
Vsetín	49,9	47,0	52,7	4 440	2 174	2 266	59,4	62,7	56,5
Zlín	48,5	47,0	50,1	5 950	2 955	2 995	64,9	67,0	63,0

¹⁾ se zjištěným místem školy

Počet vyjíždějících do škol převyšuje počet dojíždějících.

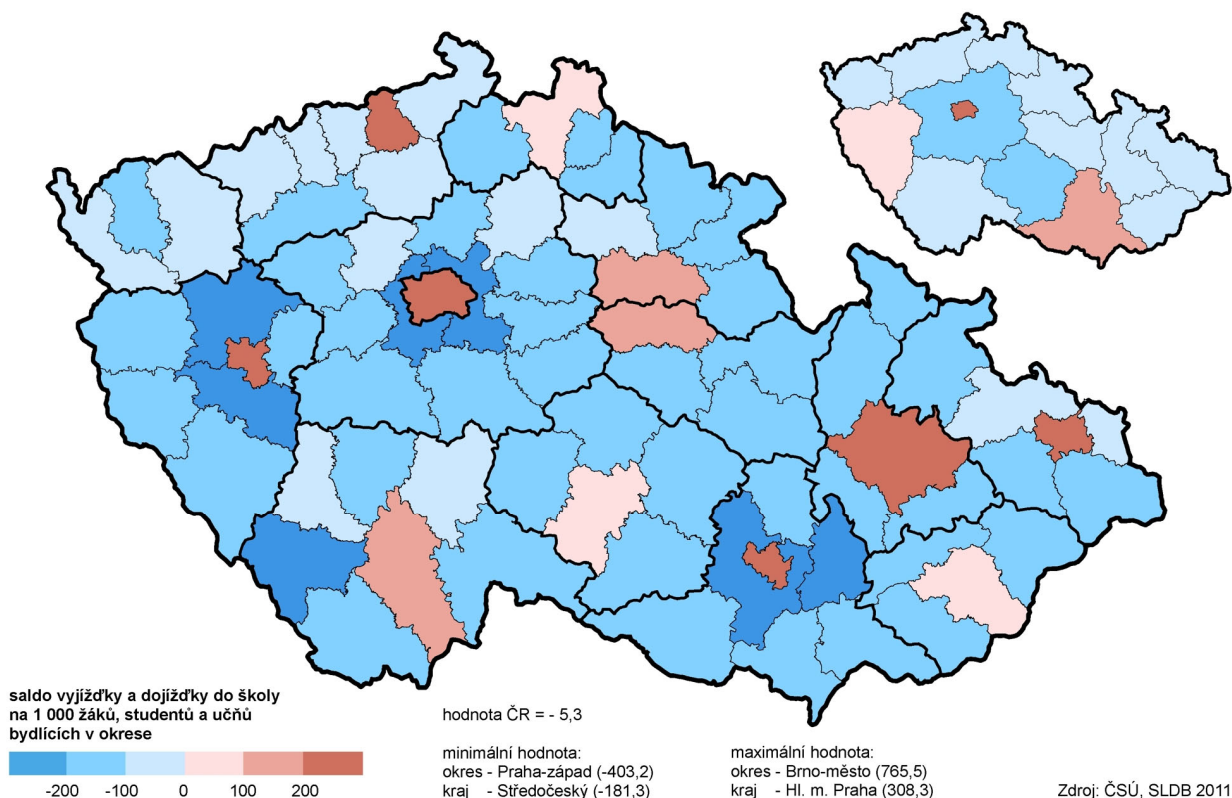
Z jiných krajů přijíždí do škol na území kraje 4,7 tis. žáků a studentů, z nich 211 je ve věku 6 - 14 let. Nejvýznamnějším centrem dojížděky je Zlín, sídlo Univerzity Tomáše Bati i řady středních škol, do kterého přijíždí 6,7 tis. žáků a studentů. Následuje Uherské Hradiště s 3,3 tis. a Kroměříž s 2,6 tis. osob. Kladné saldo dojížděky žáků a studentů je jen ve 13 z 30 měst kraje.

Tab. 5.2.3 Vyjíždějící do škol podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel						
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 4 999	5 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Vyjíždějící do škol z obce bydliště	32 708	230	2 964	6 588	11 652	5 865	3 654	1 755
z nich vyjíždí (%):								
do jiné obce okresu	49,6	68,3	69,3	66,7	55,4	38,2	16,6	18,7
do jiného okresu kraje	14,2	10,4	12,4	12,1	13,2	17,9	17,7	12,1
do jiného kraje	34,8	20,0	17,7	20,5	30,2	42,5	63,4	64,3
Podíl vyjíždějících do škol z obce bydliště z úhrnu studujících (%) ¹⁾	12,8	18,4	22,5	20,4	15,1	11,1	7,8	5,5
Podíl vyjíždějících denně z úhrnu vyjíždějících z obce (%)	65,3	77,4	79,5	78,1	68,2	60,3	41,2	39,0

¹⁾ se zjištěným místem školy

Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy v okresech a krajích



5.3. Úhrnná bilance dojížd'ky do zaměstnání a do škol

Pasivní úhrnná bilance dojížd'ky. Záporné saldo dojížd'ky do zaměstnání v kraji představuje 5,9 tis. osob a mezi kraji je tato hodnota průměrná. U dojížd'ky do škol je hodnota záporného salda 7,1 tis. osob jedna z nejvyšších mezi kraji, vyšší byly zjištěny jen u Kraje Vysočina a u Středočeského kraje.

Nejvýznamnější centra dojížd'ky jsou... Pasivní saldo dojížd'ky je i v okresech kraje s výjimkou okresu Zlín, kde počet dojíždějících za prací je o 4,5 tis. větší než vyjíždějících, u žáků a studentů je to o více než 600 osob. Je to dáno především postavením krajského města Zlína, do kterého přijíždí do zaměstnání a do škol celkem více než 17 tis. osob. Dalšími významnými centry dojížd'ky, u kterých se počet dojíždějících pohybuje v rozmezí 5 - 10 tis. osob, jsou Uherské Hradiště, Kroměříž, Otrokovice, Valašské Meziříčí a Vsetín. Ze všech 30 měst kraje je kladné saldo dojížd'ky jen v 17 z nich. Záporné saldo dojížd'ky převyšující 500 osob je ve městech Fryšták, Chropyně, Brumov - Bylnice a Zubří.

Tab. 5.3.1 Počet vyjíždějících, dojíždějících a saldo dojížd'ky podle okresů

	Vyjíždějící z okresu			Dojíždějící do okresu			Saldo dojížd'ky		
	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem	do zaměstnání	do škol	celkem
Kraj celkem	78 288	32 708	110 996	72 384	25 588	97 972	-5 904	-7 120	-13 024
v tom okresy:									
Kroměříž	15 179	6 528	21 707	10 657	4 589	15 246	-4 522	-1 939	-6 461
Uherské Hradiště	24 849	9 539	34 388	20 979	6 639	27 618	-3 870	-2 900	-6 770
Vsetín	16 930	7 480	24 410	14 959	4 576	19 535	-1 971	-2 904	-4 875
Zlín	21 330	9 161	30 491	25 789	9 784	35 573	4 459	623	5 082