

2.22 Dojíždějící denně za prací do center dojížděky podle použitého dopravního prostředku

Kraj, centrum dojížděky	Dojíždějící do obce celkem	z toho použitý dopravní prostředek (v %) ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiny	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	65 480	27,1	6,7	5,0	25,1	7,4	0,3	2,9	0,7	3,0	1,0	0,7	11,2	8,0
Česká Lípa	6 638	33,5	7,7	2,1	23,5	9,4	0,1	1,4	0,5	4,7	0,5	0,5	11,1	4,2
Desná	652	40,3	1,1	0,3	23,0	4,1	0,2	1,8	0,6	2,1	0,8	-	15,0	9,7
Frydlant	1 321	31,5	12,3	0,7	24,5	5,9	0,5	2,7	0,5	5,6	0,4	0,8	10,6	3,6
Harrachov	782	17,8	1,7	0,6	20,7	5,8	0,1	0,6	1,5	1,3	-	-	9,1	36,8
Chrastava	924	17,9	10,7	0,9	35,4	10,7	-	3,9	0,2	2,6	1,2	1,1	12,1	2,9
Kamenický Šenov	704	50,4	0,7	0,3	21,3	9,1	-	1,0	-	0,1	0,1	0,1	9,9	6,5
Jablonec nad Nisou	6 364	26,1	5,2	17,8	22,4	4,9	0,1	0,6	0,6	2,9	2,8	0,8	9,4	5,8
Jilemnice	1 572	26,2	2,6	0,1	26,3	6,2	0,3	6,8	0,6	3,9	-	-	19,8	6,2
Liberec	10 927	20,3	11,3	10,5	24,6	6,0	0,1	0,7	0,7	2,8	2,8	2,4	9,5	7,4
Lomnice nad Popelkou	851	33,7	4,5	0,1	24,1	5,4	0,6	5,8	0,9	1,8	-	-	14,6	7,2
Mimoň	880	25,3	6,3	-	29,5	11,4	0,2	4,9	1,1	2,0	0,5	0,5	9,9	7,2
Nový Bor	2 661	44,8	3,5	0,5	21,2	6,6	0,2	1,4	0,3	3,6	0,3	0,1	10,2	7,0
Semily	2 130	33,2	4,5	1,0	24,5	4,4	0,3	3,4	0,7	3,6	0,2	0,1	14,4	8,7
Smržovka	834	25,7	7,9	0,5	18,7	4,7	-	1,8	0,2	4,0	0,6	0,2	8,6	26,5
Stráž nad Nisou	737	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Stráž pod Ralskem	2 435	42,2	0,1	0,2	23,2	13,4	0,2	1,4	0,9	0,3	0,2	-	14,5	2,5
Tanvald	834	30,0	9,2	0,1	21,2	4,2	-	1,9	0,1	5,4	0,2	0,2	13,2	13,4
Turnov	4 678	28,0	9,7	0,7	23,5	6,5	0,2	3,8	0,2	3,7	0,3	0,3	15,1	7,4
Železný Brod	1 212	33,7	12,2	0,5	23,0	6,4	0,3	1,4	0,1	5,8	0,2	-	11,8	3,7

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště