

3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

Do jiné obce České republiky vyjíždělo do škol v roce 2001 v Jihomoravském kraji 68 774 osob. Celkem 5 802 z nich, což je 8,4%, nepoužívalo při cestě do školy žádný dopravní prostředek, tedy chodilo pěšky. Dalších 47 820 osob, tedy 69,5% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 14 448 osob (21,0%) a 704 vyjíždějících osob (1,0%) údaj o dopravním prostředku nevedlo.

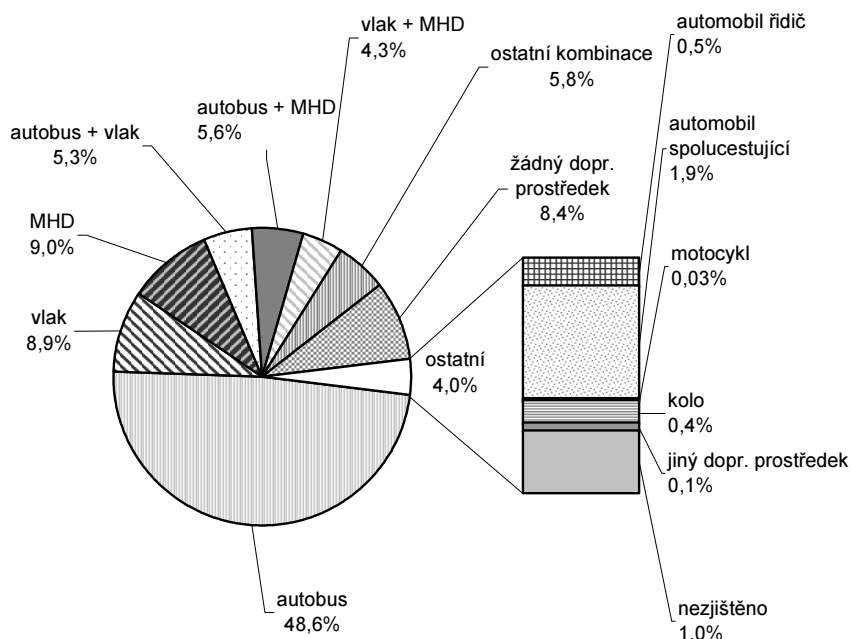
Z dopravních prostředků byl v kraji u vyjíždějících do škol nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 40 924 osob, tj. 59,5% vyjíždějících celkem. Druhým nejčastěji využívaným dopravním prostředkem byla městská hromadná doprava, tuto samostatně nebo s jiným dopravním prostředkem využívalo 13 051 osob, tj. 19,0% celku. Třetí v pořadí bylo používání vlaku, samostatně či v kombinaci ho využívalo 12 784 osob, což bylo 18,6% vyjíždějících.

Tab. 3.4.1 Vyjíždějící denně do škol v ČR podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
	Kraj celkem					
Vyjíždějící do jiné obce ČR	68 774	100,0	34 862	100,0	33 912	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	33 430	48,6	16 864	48,4	16 566	48,8
vlak	6 145	8,9	3 232	9,3	2 913	8,6
MHD	6 216	9,0	2 941	8,4	3 275	9,7
automobil - řidič	352	0,5	276	0,8	76	0,2
automobil - spolucestující	1 304	1,9	717	2,1	587	1,7
motocykl	20	0,0	17	0,0	3	0,0
kolo	259	0,4	191	0,5	68	0,2
jiný	94	0,1	50	0,1	44	0,1
autobus + vlak	3 649	5,3	1 812	5,2	1 837	5,4
autobus + MHD	3 845	5,6	1 888	5,4	1 957	5,8
vlak + MHD	2 990	4,3	1 412	4,1	1 578	4,7
ostatní kombinace	3 964	5,8	2 172	6,2	1 792	5,3
žádný dopravní prostředek	5 802	8,4	2 929	8,4	2 873	8,5

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Graf 16. Struktura vyjíždějících mimo obec do škol podle druhu dopravního prostředku



Mezi muži a ženami v oblasti využívání dopravních prostředků k cestě do školy není podstatných rozdílů. Nepříliš významné rozdíly byly i mezi jednotlivými okresy Jihomoravského kraje. Ve všech okresech, kromě Brna-města, převažovalo využívání autobusu. V okrese Vyškov bylo procento nejvyšší, když autobus samostatně či v kombinaci s jiným prostředkem využívalo 73,6% vyjíždějících do škol. V již vzpomínaném okrese Brno-město bylo nejvyšší procento využívání městské hromadné dopravy, samostatně i v kombinaci ji užívalo 43,3% vyjíždějících, v tomto okrese bylo i nejvyšší procento chodících pěšky - 22,8% „vyjíždějících“. V okrese Břeclav byl, ve srovnání s ostatními okresy kraje, nejvyšší podíl ve využití vlaku – samostatně nebo v kombinaci ho využívalo 28,8% vyjíždějících do škol.

U dopravních prostředků používaných při dojíždě do škol v Jihomoravském kraji je situace obdobná jako u vyjíždě. Do škol v kraji dojíždělo v roce 2001 celkem 84 989 osob. Celkem 9 851 z nich, což je 11,6%, nepoužívalo při dojíždění do školy žádný dopravní prostředek, chodilo pěšky. Dalších 57 676 osob, tedy 67,9% celku, používalo jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívalo 16 412 osob (19,3%) a u 1 050 dojíždějících osob (1,2%) nebyla skutečnost v této otázce zjištěna. Z dopravních prostředků byl v kraji u dojíždějících do škol nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 42 567 osob, tj. 50,1% dojíždějících celkem. Druhým nejčastěji využívaným dopravním prostředkem byla městská hromadná doprava, tuto samostatně nebo s jiným dopravním prostředkem využívalo 21 693 osob, tj. 25,5% celku. Třetí v pořadí bylo používání vlaku, samostatně či v kombinaci ho využívalo 14 850 osob, což bylo 17,5% dojíždějících.