

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

Dojíždka je nejvýznamnější formou prostorové mobility a je ovlivňována společensko-ekonomickými změnami. Sčítání lidu, domů a bytů 2021 probíhalo v době pandemie Covid-19, kdy byla jako opatření proti šíření nemoci využívána možnost práce z domova, tzv. home office. Tato skutečnost by neměla mít vliv na dojíždkové proudy. Respondenti měli údaje o dojíždce do zaměstnání nebo do školy vyplňovat podle toho, zda je pro ně práce či výuka z domova obvyklá i po skončení protiepidemických opatření.

Otázku týkající se místa pracoviště/školy vyplňovali pouze zaměstnaní (pracující) a žáci a studenti. Žáci a studenti, kteří při studiu zároveň pracují, vyplňovali adresu místa pracoviště. Osoby, které neměly pevné místo pracoviště, ale pracovní dobu začínaly na stejné adrese (např. pracovníci v dopravě - řidiči aj.), uváděly místo nástupu do zaměstnání. Osoby, které místo výkonu zaměstnání často mění, uvedly „zaměstnání bez stálého pracoviště“.

Od minulého sčítání v roce 2011 došlo k několika metodickým změnám, z tohoto důvodu je srovnatelnost některých údajů omezená. Dojíždka do zaměstnání zahrnuje nově také pracující žáky a studenty. Co se týče frekvence dojíždky, ta byla v roce 2011 zjišťována pouze u dojíždění z jedné obce do jiné, zatímco v roce 2021 byla sledována i v rámci jedné obce.

5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

Mezi „vyjíždějícími celkem“ jsou zařazeny všechny osoby, které pracují na jiné adrese, než mají obvyklý pobyt. Rozhodující je zjištění adresy zaměstnání, kterým je místo výkonu práce, nikoli např. sídlo firmy. Zaměstnané můžeme rozlišit na pracující na adrese obvyklého bydliště, na jiné adrese ve stejné obci, v jiné obci okresu, v jiném okrese kraje, v jiném kraji, v zahraničí, bez stálého pracoviště a nezjištěné, přičemž první a poslední dvě skupiny se do vyjíždky/dojíždky nezahrnují. Mezi „vyjíždějící z obce“ rovněž nejsou zahrnuti pracující na jiné adrese ve stejné obci.

V kraji bylo ke dni sčítání 604, 0 tis. zaměstnaných osob, z toho 106,1 tis. osob (17,6 %) pracovalo na adrese obvyklého pobytu a 185,2 tis. osob (30,7 %) na jiné adrese v obci obvyklého pobytu. Z obce vyjíždělo celkem 242,1 tis. pracujících (40,1 % z celkově zaměstnaných) – 132,9 tis. mužů a 109,2 tis. žen. Bez stálého pracoviště bylo 9,5 % zaměstnaných a u 2,2 % zaměstnaných se místo pracoviště nepodařilo zjistit. Za zaměstnáním do Jihomoravského kraje dojíždělo celkem 240,0 tis. osob, z toho nejvíce pracujících (37,9 %) dojíždělo do Brna-města. Z obce svého obvyklého bydliště do jiné obce denně (5x týdně a častěji) vyjíždělo 173,6 tis. Jihomoravanů (71,7 % z vyjíždějících z obce celkem).

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

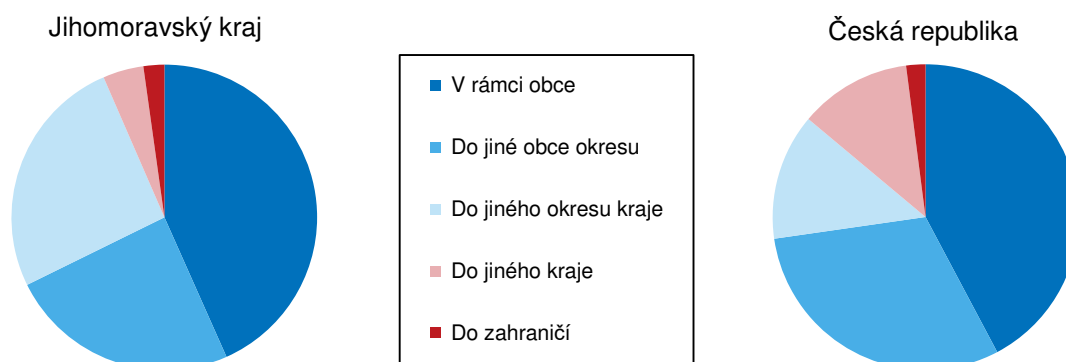
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Jihomoravský kraj	242 105	132 881	109 224	173 557	240 035	130 375	109 660	172 606	185 188	106 082
Blansko	30 192	16 459	13 733	21 828	19 671	10 629	9 042	15 394	8 330	8 364
Brno-město	19 837	12 698	7 139	11 818	91 069	50 176	40 893	57 911	129 135	39 505
Brno-venkov	73 859	39 134	34 725	53 499	47 449	26 950	20 499	35 732	9 636	16 892
Břeclav	27 856	15 354	12 502	20 282	20 561	10 784	9 777	15 715	10 124	11 504
Hodonín	36 381	19 923	16 458	27 183	26 174	13 455	12 719	20 836	11 769	13 208
Vyškov	25 760	13 870	11 890	19 224	17 364	9 372	7 992	14 098	7 170	7 364
Znojmo	28 220	15 443	12 777	19 723	17 747	9 009	8 738	12 920	9 024	9 245

Přes dvě pětiny vyjíždějících z obce (43,0 %) pracovalo v jiné obci okresu, 45,5 % zaměstnaných vyjíždělo do jiného okresu kraje a 7,6 % dokonce do jiného kraje. Místo pracoviště mimo Českou republiku uvedlo 9,4 tis. osob (tj. 3,9 %). Nejvíce osob (73,9 tis.) vyjíždělo za prací z obcí okresu Brno-venkov.

Tab. 5.1.2 Dojíždka do zaměstnání podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Jihomoravský kraj	242 105	104 127	110 125	18 474	9 379	240 035	104 127	110 125	25 783
Blansko	30 192	15 643	12 424	1 849	276	19 671	15 643	1 909	2 119
Brno-město	19 837	-	14 746	3 725	1 366	91 069	-	76 406	14 663
Brno-venkov	73 859	22 707	47 194	3 238	720	47 449	22 707	21 796	2 946
Břeclav	27 856	15 670	9 618	849	1 719	20 561	15 670	4 436	455
Hodonín	36 381	22 836	7 258	4 967	1 320	26 174	22 836	1 544	1 794
Vyškov	25 760	11 370	12 558	1 565	267	17 364	11 370	3 142	2 852
Znojmo	28 220	15 901	6 327	2 281	3 711	17 747	15 901	892	954

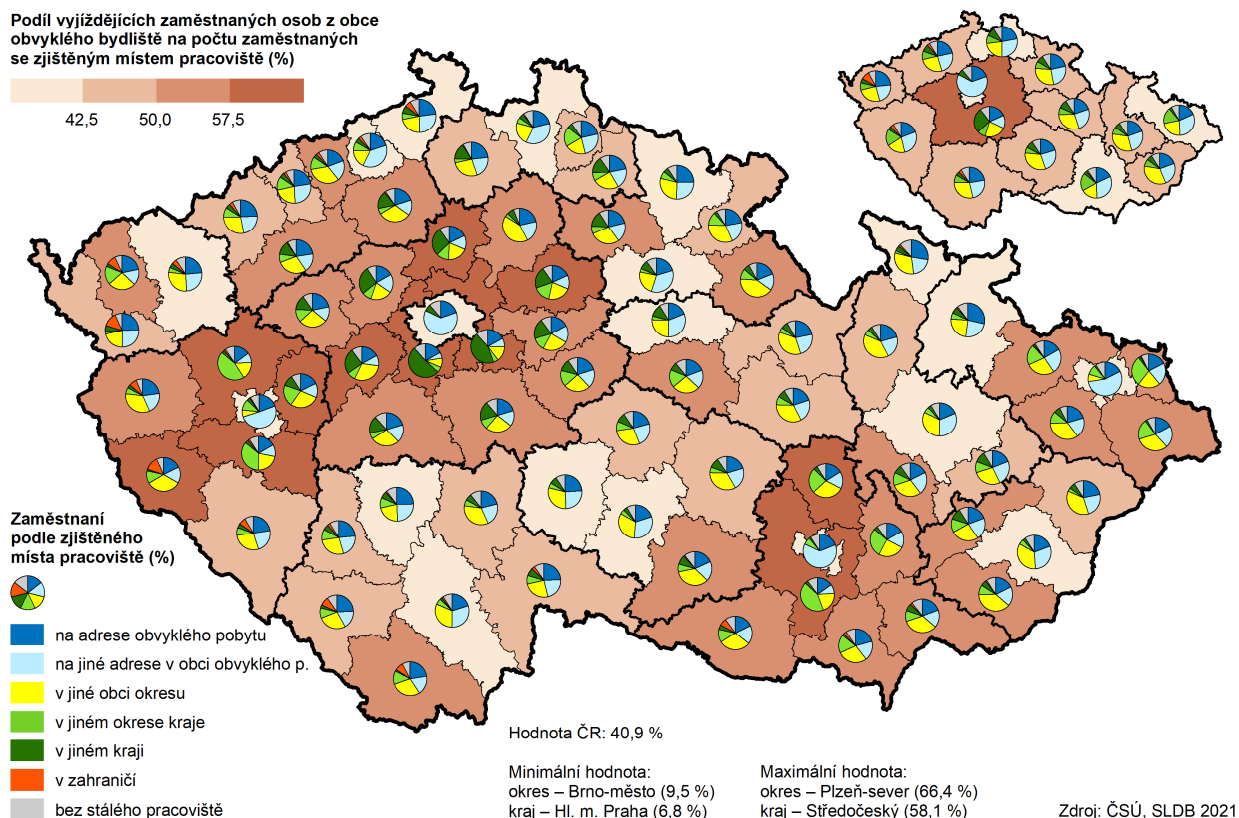
Graf 5.1.1 porovnává strukturu vyjíždějících do zaměstnání podle typu vyjížděky v Jihomoravském kraji a v České republice. Podíl pracujících v obci obvyklého bydliště byl v kraji obdobný jako v celé republice, tedy 43,3 %, resp. 42,3 %. V České republice podíl vyjíždějících do jiné obce okresu dosáhl 30,5 %, v Jihomoravském kraji pouze 24,4 %. V podílu vyjíždějících do jiného okresu kraje naopak Jihomoravský kraj s 25,8 % předčil celorepublikový 13,4% podíl této skupiny zaměstnaných. V České republice 11,9 % z vyjíždějících do zaměstnání uvedlo jako místo výkonu jiný kraj. Z Jihomoravského do jiného kraje vyjíždělo 4,3 % osob. Podíl vyjíždějících do zahraničí se při porovnání krajských a republikových údajů opět téměř nelišil, jednalo se o 2,2 %, resp. 2,0 %.

Graf 5.1.1 Struktura vyjížděky do zaměstnání podle typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)

Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště byl v Brně-městě nejnižší ze všech 76 okresů ČR – dosáhl hodnoty 9,5 %. Ve všech ostatních okresech Jihomoravského kraje vyjížděla z obce více než polovina zaměstnaných. Nejvyšší podíl – 66,2 % ze zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště připadl na osoby obvykle bydlící v obcích okresu Brno-venkov.

V mezikrajském srovnání se Jihomoravský kraj s podílem 41,0 % vyjíždějících zaměstnaných osob umístil na druhém místě po Hl. m. Praze (6,8 %). Nejvíce osob v přepočtu na zaměstnané se zjištěným místem pracoviště vyjíždělo z obcí Středočeského kraje (58,1 %). V tomto kraji jako v jediném převažovaly vyjíždějící osoby nad zaměstnanými pracujícími v obci svého obvyklého pobytu (vč. osob pracujících na adrese obvyklého pobytu a osob bez stálého pracoviště).

Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích

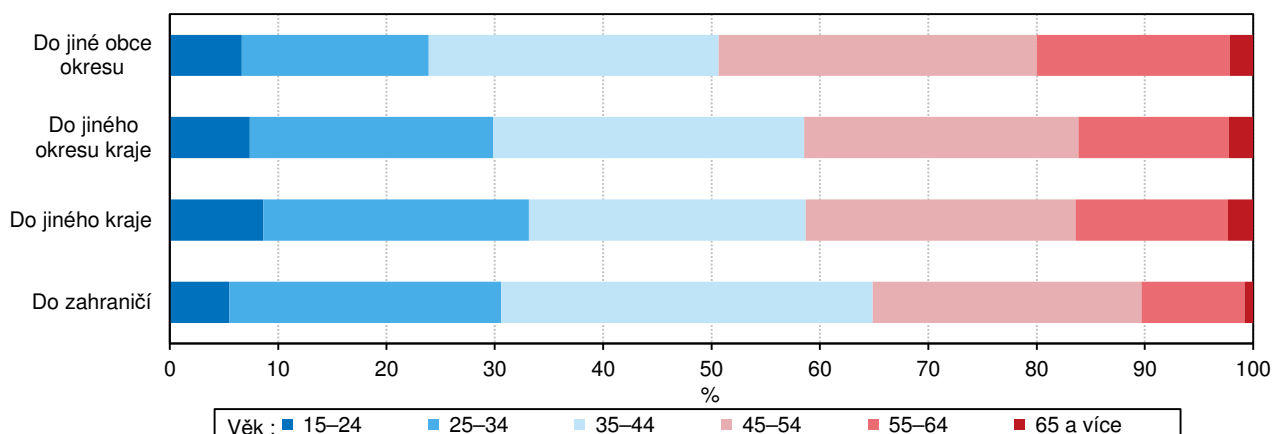


Z obcí Jihomoravského kraje vyjíždělo nejvíce zaměstnaných ve věkových skupinách 35-44 a 45-54 let. Pouze v okrese Brno-město byli nejpočetnější skupinou vyjíždějících osoby ve věku 25-34 let. Přes 5 tis. zaměstnaných starších 65 let uvedlo jako místo výkonu práce obec odlišnou od obce jejich obvyklého pobytu.

Tab. 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle věku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom ve věku					
		15–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65 a více
Jihomoravský kraj	242 105	17 154	49 574	67 414	65 370	37 353	5 240
Blansko	30 192	2 169	6 092	8 484	8 114	4 680	653
Brno-město	19 837	1 564	5 436	5 270	4 322	2 590	655
Brno-venkov	73 859	4 807	14 048	21 508	20 463	11 208	1 825
Břeclav	27 856	2 009	5 694	7 575	7 684	4 445	449
Hodonín	36 381	2 496	7 127	9 514	10 297	6 306	641
Vyškov	25 760	1 764	5 292	7 463	6 675	4 007	559
Znojmo	28 220	2 345	5 885	7 600	7 815	4 117	458

Graf 5.1.2 zobrazuje vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věkových kategorií a typu vyjíždky. Zatímco do jiné obce okresu vyjíždí nejvíce osob ve věku 45-54 let, ve všech ostatních typech vyjíždky z obce převažují osoby spadající do věkové kategorie 35-44 let. Nejnižší podíl vyjíždějících zauímají ve všech typech vyjíždky osoby starší 65 let následované skupinou 15-24 letých.

Graf 5.1.2 Vyjíždějící z obce do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)

Celkovou vyjížděku, zahrnující také vyjíždějící osoby v rámci obce, lze členit podle hlavního dopravního prostředku. Podíl vyjížděky automobilem (řidiči i spolucestující), jako dopravním prostředkem, na celkové vyjížděce do zaměstnání v Jihomoravském kraji, dosáhl hodnoty 56,8 % (ze zjištěných hodnot). Druhá nejpočetnější skupina (18,2 %) se dopravovala městskou hromadnou dopravou a téměř desetina (9,4 %) osob nevyužívala žádný dopravní prostředek a chodila do práce pouze pěšky.

Tab. 5.1.4 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a okresů

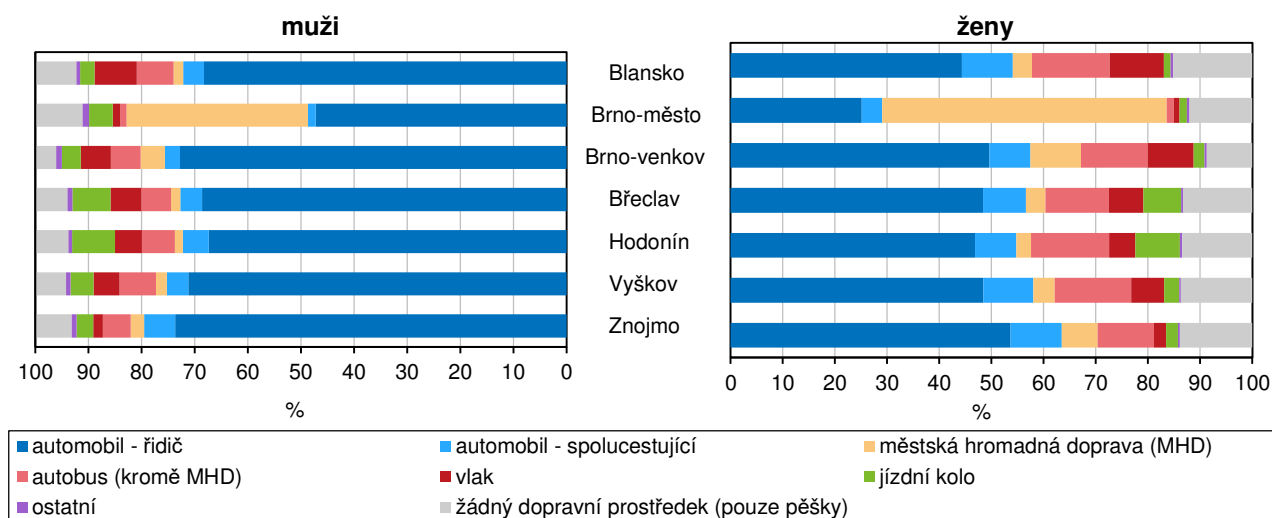
Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Jihomoravský kraj	427 293	229 439	73 406	26 883	17 785	15 555	3 017	38 133	23 075
Blansko	38 522	23 254	998	3 933	3 332	745	218	4 126	1 916
Brno-město	148 972	54 876	62 316	1 738	1 813	4 121	1 264	14 665	8 179
Brno-venkov	83 495	52 685	5 548	7 182	5 666	2 228	608	4 919	4 659
Břeclav	37 980	23 357	978	3 140	2 229	2 586	239	3 410	2 041
Hodonín	48 150	29 033	979	4 771	2 288	3 776	257	4 422	2 624
Vyškov	32 930	20 787	953	3 313	1 727	1 131	188	2 984	1 847
Znojmo	37 244	25 447	1 634	2 806	730	968	243	3 607	1 809

Všechny okresy Jihomoravského kraje s výjimkou Brna-města mají podobnou strukturu vyjíždějících podle dopravního prostředku. V Brně-městě nejvíce osob (44,3 %) k dopravě do práce využívá městskou hromadnou dopravu, až na druhém místě je skupina osob jezdících do práce autem. Ve všech ostatních krajích zaujímali nevyšší podíl vyjíždějící autem. V okrese Znojmo podíl osob vyjíždějících autem jako jediný překročil sedmdesátiprocentní hranici a dosáhl 71,8 %.

Srovnání vyjíždějících do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku a pohlaví (viz graf 5.1.3) ukázalo, že muži častěji než ženy využívali jako dopravní prostředek automobil, který sami řídí. Naopak ženy byly v autě častěji přítomné jako spolucestující. Ve všech okresech (s výjimkou Brna-města) se podíl řidičů automobilu (mužů) pohyboval nad dvěma třetinami všech vyjíždějících. Žen, které řídily automobil při vyjížděce do zaměstnání, byla ve všech okresech (s výjimkou Brna-města) zhruba polovina ze všech vyjíždějících. Ženy při cestě do zaměstnání častěji využívaly MHD, autobus nebo vlak a také více chodily pěšky.

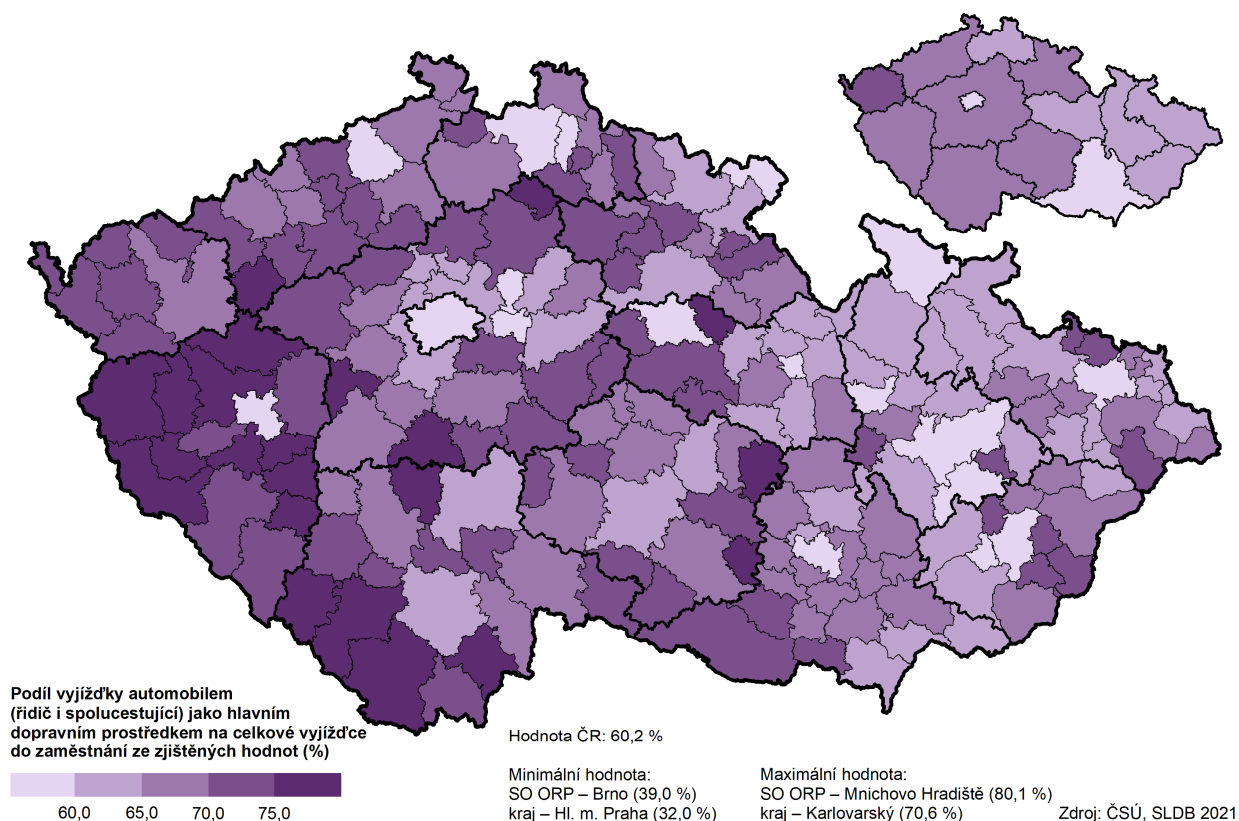


Graf 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví
(ze zjištěných hodnot)



V mezikrajském srovnání podílu vyjíždějících do zaměstnání automobilem se Jihomoravský kraj umístil na druhém nejnižším místě pomyslného žebříčku (56,8 %) hned po Hl. m. Praze (32,0 %). Ve všech ostatních krajích podíl vyjíždějících automobilem přesahoval šedesát procent. Karlovarský kraj zaznamenal ze všech krajů nejvyšší podíl osob vyjíždějících automobilem – 70,6 %.

Vyjížd'ka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích



5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

Při vyjíždce do školy je taktéž třeba rozlišovat mezi „vyjíždějíci celkem“, kam se řadí všichni žáci a studenti, kteří navštěvují školu na jiné adrese, než mají obvyklý pobyt a „vyjíždějíci z obce“, mezi které nejsou zahrnuti žáci a studenti navštěvující školu na jiné adrese v rámci stejné obce.

V kraji ke dni sčítání žilo (podle obvyklého pobytu) celkem 164,7 tis. nepracujících žáků a studentů, 108 z nich (0,1 %) se vzdělávalo na adrese obvyklého pobytu. Přes 100 tis. žáků (60,1 %) navštěvovalo školu v obci svého obvyklého pobytu. Z obce vyjíždělo celkem 61,2 tis. studujících (37,2 % z žáků a studentů celkem) – 30,2 tis. mužů a 31,0 tis. žen. Místo školy se nepodařilo zjistit u 3,2 tis. osob (1,9 %).

Z obce svého obvyklého bydliště do jiné obce denně (5x týdně a častěji) vyjíždělo 43,2 žáků a studentů (70,6 % z vyjíždějíci z obce celkem). Do obcí Jihomoravského kraje za vzděláním dojíždělo 69,9 tis. osob, mezi dojíždějíci mírně převažovaly ženy (35,3 tis.) nad muži (34,6 tis.). Téměř polovina z dojíždějíci celkem (47,2 %) cílila do Brna-města.

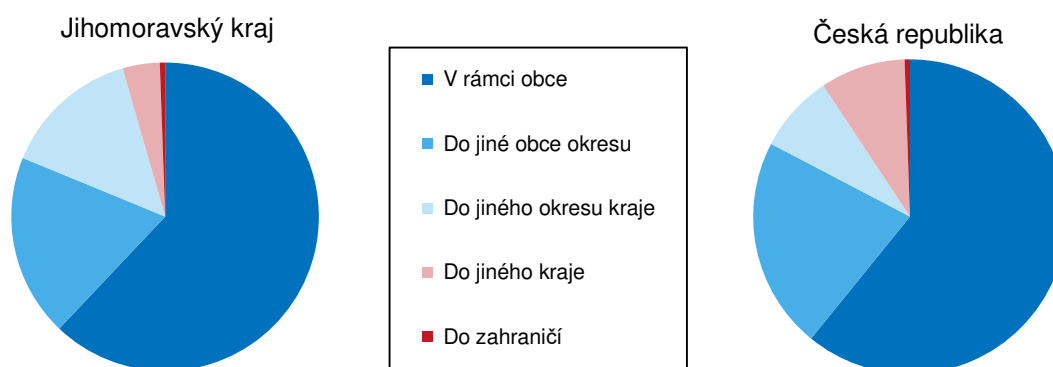
Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojíždky do školy podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějíci z obce				Dojíždějíci do obce				Dojíždějíci v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Jihomoravský kraj	61 188	30 234	30 954	43 189	69 931	34 626	35 305	43 374	100 189	108
Blansko	7 743	3 829	3 914	5 653	6 137	3 126	3 011	4 990	7 472	7
Brno-město	2 416	1 098	1 318	932	32 992	15 946	17 046	13 542	47 755	32
Brno-venkov	19 718	9 913	9 805	15 225	8 777	4 499	4 278	7 184	13 818	26
Břeclav	7 067	3 386	3 681	4 737	4 914	2 464	2 450	3 875	7 952	5
Hodonín	9 104	4 499	4 605	5 949	6 114	3 160	2 954	4 937	10 549	12
Vyškov	7 124	3 536	3 588	5 245	4 606	2 314	2 292	3 847	5 751	3
Znojmo	8 016	3 973	4 043	5 448	6 391	3 117	3 274	4 999	6 892	23

Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky byla v Jihomoravském kraji v porovnání s celou Českou republikou v přepočtu na počet žáků obdobná. Z obcí Jihomoravského kraje vyjíždělo do školy celkem 161,4 tis. žáků a studentů, z obcí celé ČR vyjíždělo celkem 1,4 mil. žáků a studentů. V rámci obce navštěvovalo školu 62,1 % z vyjíždějíci do školy celkem v Jihomoravském kraji, resp. 60,9 % v ČR. Do jiné obce okresu vyjížděla zhruba jedna pětina dětí. Do jiného okresu kraje vyjíždělo relativně více studujících v Jihomoravském kraji a naopak při vyjíždce do jiného kraje převažoval republikový podíl. Studovat do zahraničí vyjíždělo 0,5 % z vyjíždějíci celkem jak v Jihomoravském kraji, tak i v celé republice.

Graf 5.2.1 Struktura vyjíždky do školy podle typu vyjíždky

(ze zjištěných hodnot)



Z obcí kraje vyjíždělo celkem 61,2 tis. osob, v tom jsou zahrnuti vyjíždějící do jiné obce okresu, do jiného okresu kraje, do jiného kraje a do zahraničí. Polovina žáků (30,8 tis.) vyjížděla do jiné obce okresu, do jiného okresu kraje vyjíždělo 37,8 % studentů, desetina z vyjíždějících navštěvovala školu v jiném kraji a 880 žáků (1,4 %) studovalo v zahraničí. Nejvíce osob (19,7 tis.) vyjíždělo z okresu Brno-venkov, nejméně z okresu Brno-město (2,4 tis.). Brno-město mělo ze všech okresů Jihomoravského kraje nejvyšší podíl vyjíždějících do zahraničí – 13,0 %.

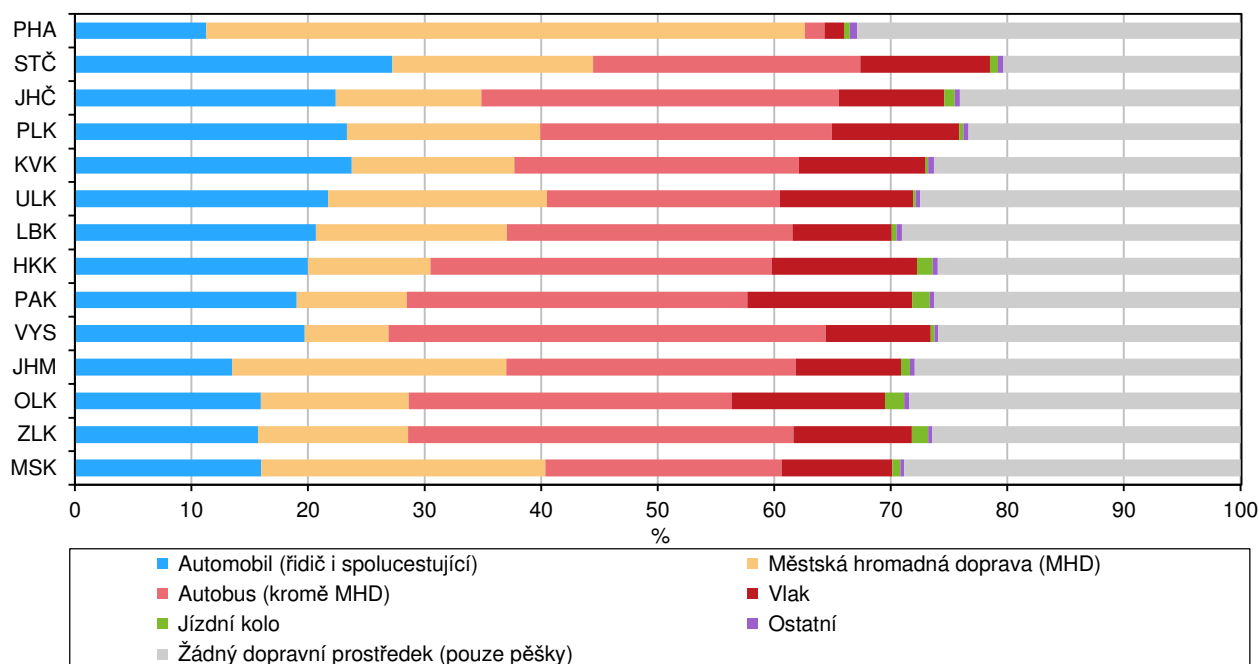
Tab. 5.2.2 Dojíždka do škol podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom				Dojíždějící do obce	v tom		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Jihomoravský kraj	61 188	30 844	23 129	6 335	880	69 931	30 844	23 129	15 958
Blansko	7 743	4 994	2 088	628	33	6 137	4 994	516	627
Brno-město	2 416	-	1 136	965	315	32 992	-	18 977	14 015
Brno-venkov	19 718	7 040	11 600	943	135	8 777	7 040	1 378	359
Břeclav	7 067	3 880	2 557	517	113	4 914	3 880	855	179
Hodonín	9 104	5 213	2 006	1 788	97	6 114	5 213	609	292
Vyškov	7 124	4 079	2 317	686	42	4 606	4 079	377	150
Znojmo	8 016	5 638	1 425	808	145	6 391	5 638	417	336

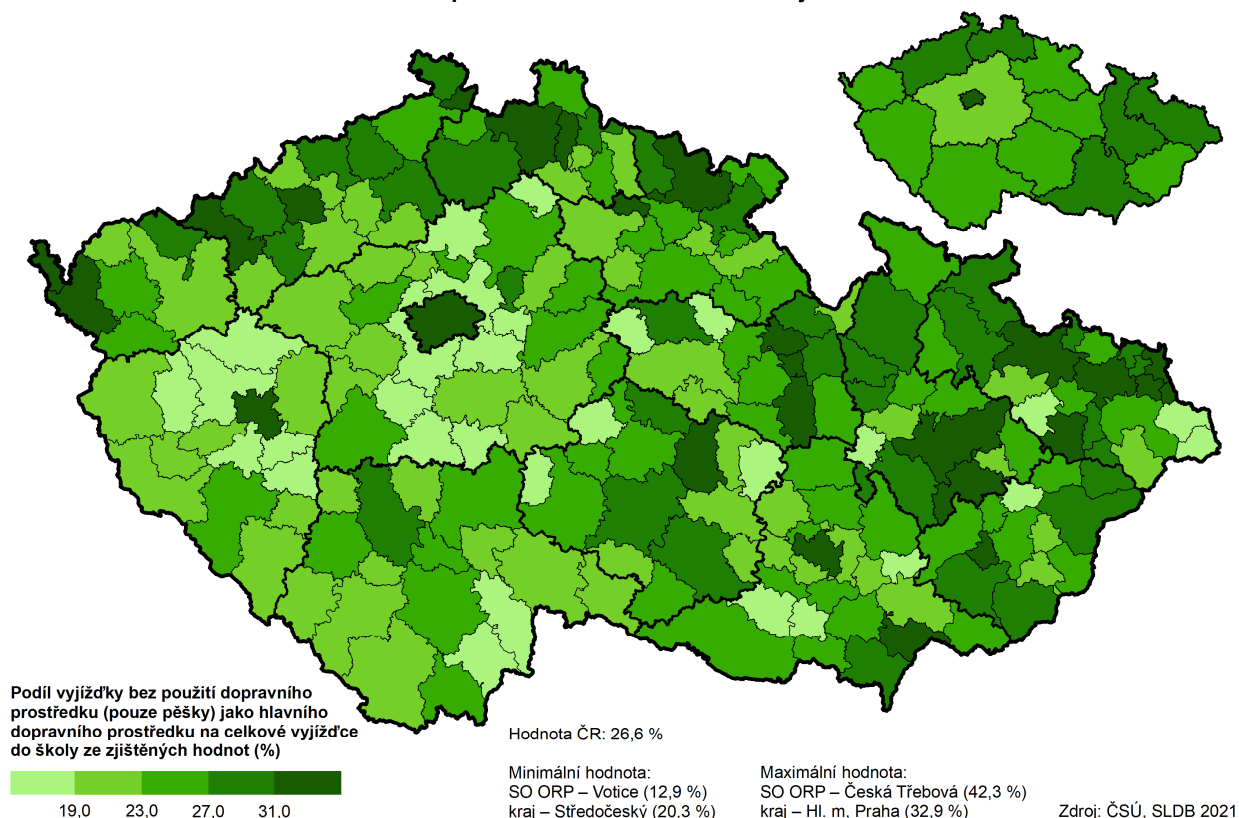
Vyjíždku do školy můžeme porovnávat podle podílu žáků, kteří při cestě do školy nevyužívají žádný dopravní prostředek. V České republice chodí do školy pěšky více než čtvrtina (26,6 %) žáků a studentů, kteří navštěvují školu na adrese odlišné od adresy obvyklého pobytu a specifikovali způsob dopravy. Při srovnání všech krajů ČR podle tohoto ukazatele (od nejvyššího podílu po nejnižší) se Jihomoravský kraj s 27,9 % umístil na 5. místě. Největší podíl žáků chodí do školy pěšky v Hl. m. Praze (32,9 %), následují kraje Liberecký, Moravskoslezský a Olomoucký. Nejnižší podíl studujících osob se bez použití dopravního prostředku obejde ve Středočeském kraji (20,3 %).

Graf 5.2.2 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a krajů

(ze zjištěných hodnot)



Vyjížd'ka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



Žáky a studenty lze rozlišit podle frekvence vyjížd'ky. U třetiny z vyjíždějících celkem nebyla frekvence zjištěna, při následujícím srovnání na ně nebude brán zřetel. Většina žáků a studentů, u nichž byla frekvence zjištěna, vyjížděla do školy denně, v kraji tato skupina tvořila 87,5% podíl. Necelá desetina žáků vyjížděla 1x-4x týdně a necelé procento pravidelně, ale méně než 1x týdně, 2,3 % studentů vyjíždělo za vzděláním nepravidelně. Nejvyšší podíl denně vyjíždějících byl zaznamenán v okrese Brno-venkov (90,6 %) a nejnižší v okrese Hodonín (82,2 %).

Tab. 5.2.3 Vyjíždějící do školy podle frekvence vyjížd'ky

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom frekvence vyjížd'ky					z jiného místa než z obvyklého bydliště	nezjištěno
		5x týdně a častěji	1x-4x týdně	pravidelně, ale méně než 1x týdně	nepravidelně			
Jihomoravský kraj	161 377	94 713	8 783	781	2 470	1 513	53 117	
Blansko	15 215	9 231	755	57	255	160	4 757	
Brno-město	50 171	30 059	2 905	157	720	301	16 029	
Brno-venkov	33 536	21 226	1 482	103	424	201	10 100	
Břeclav	15 019	7 812	903	108	259	196	5 741	
Hodonín	19 653	9 965	1 294	163	355	339	7 537	
Vyškov	12 875	7 933	640	50	205	104	3 943	
Znojmo	14 908	8 487	804	143	252	212	5 010	

V Jihomoravském kraji chodilo do školy pěšky (bez využití dopravního prostředku) přes 30 tis. žáků a studentů – tvořili tak nejpočetnější skupinu vyjíždějících podle hlavního dopravního prostředku. Podíl této skupiny představoval 27,9 % ze zjištěných údajů. Druhou nejvíce zastoupenou kategorií, představující čtvrtinu vyjíždějících, byli žáci, kteří využívali pro cestu do školy autobus. Městskou hromadnou dopravou vyjíždělo v kraji za vzděláním 23,5 % studentů. V okrese Brno-město využívala MHD polovina z tamějších vyjíždějících.

Tab. 5.2.4 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící celkem	v tom hlavní dopravní prostředek							nezjištěno
		automobil (řidič i spolucestující)	městská hromadná doprava (MHD)	autobus (kromě MHD)	vlak	jízdní kolo	ostatní dopravní prostředky	žádný dopravní prostředek (pouze pěšky)	
Jihomoravský kraj	161 377	14 651	25 568	27 019	9 799	840	440	30 359	52 701
Blansko	15 215	1 551	845	4 273	1 125	26	35	2 648	4 712
Brno-město	50 171	3 529	16 914	539	519	149	195	12 415	15 911
Brno-venkov	33 536	4 149	4 097	7 138	2 593	135	85	5 315	10 024
Břeclav	15 019	995	681	3 082	1 778	168	24	2 556	5 735
Hodonín	19 653	1 473	842	4 016	2 309	259	39	3 247	7 468
Vyškov	12 875	1 329	785	3 889	935	39	28	1 967	3 903
Znojmo	14 908	1 625	1 404	4 082	540	64	34	2 211	4 948

5.3 Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání a do školy

V kraji převažoval počet dojíždějících osob (310,0 tis.) nad osobami vyjíždějícími (303,3 tis.), úhrnná bilance dojížděky byla kladná. Výsledky dojížděky jsou značně ovlivněny množstvím pracovních příležitostí a také počtem a rozmístěním škol. Jihomoravský kraj jako celek dosáhl kladného salda jen díky vysoké dojížděce do Brna-města. V tomto okrese počet dojíždějících převažoval jak u dojížděky do zaměstnání, tak i u dojížděky do školy. Celkové saldo dojížděky do Brna-města přesáhlo 100 tis. osob. Ve všech ostatních okresech kraje bylo saldo dojížděky záporné, a to v případě dojížděky do zaměstnání i do školy. Největší záporné saldo dojížděky celkem bylo zaznamenáno v okrese Brno-venkov (- 37,4 tis. osob).

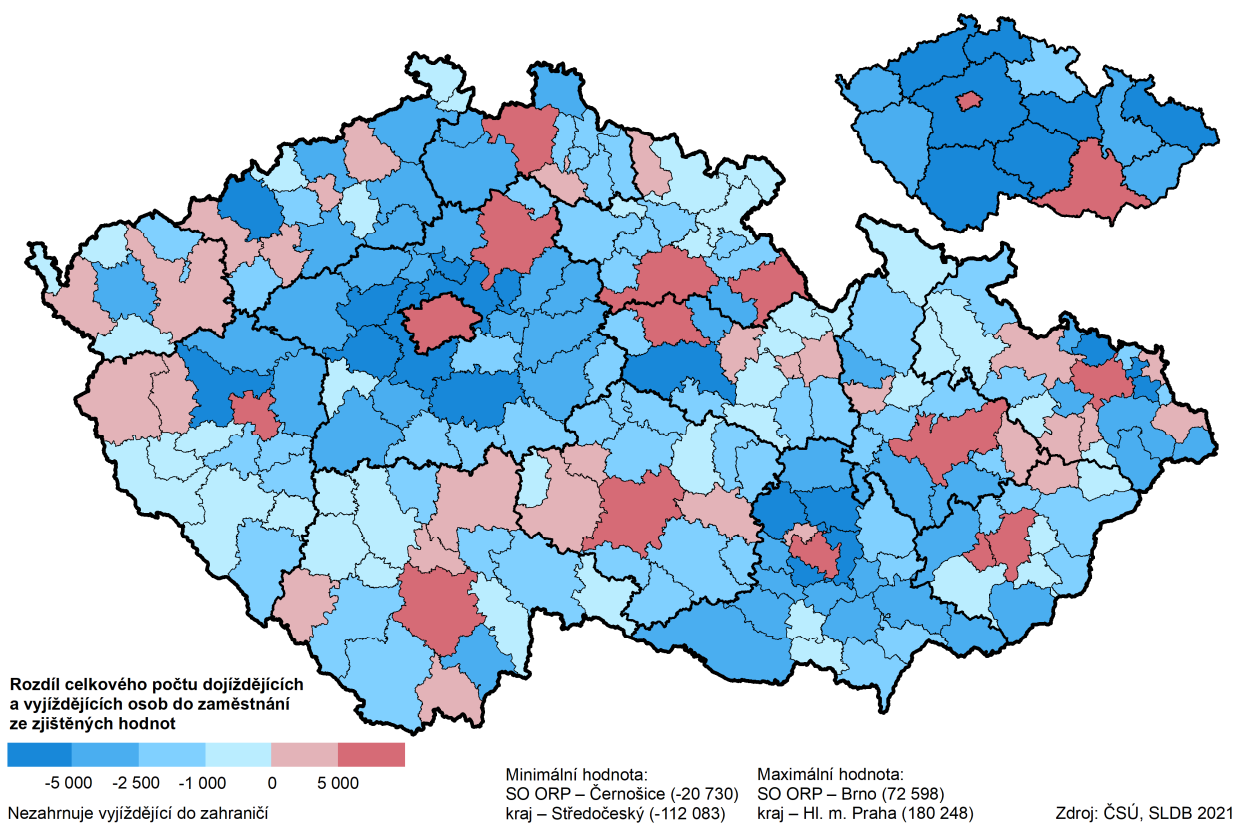
Úhrnná bilance dojížděky do zaměstnání byla záporná, to znamená, že do obcí Jihomoravského kraje za práci dojíždělo o 2,1 tis. osob méně, než z nich vyjíždělo. V tomto případě se Brno-město s kladnou úhrnnou bilancí dojížděky do zaměstnání (71,2 tis. osob) nepovedlo „dohnat ztrátu“ vyjíždějících ze všech ostatních okresů. Saldo dojížděky do školy bylo kladné, žáci a studenti dojíždějící do obcí Jihomoravského kraje za vzděláním předčili vyjíždějící o 8,7 tis. osob.

Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížděky podle okresů

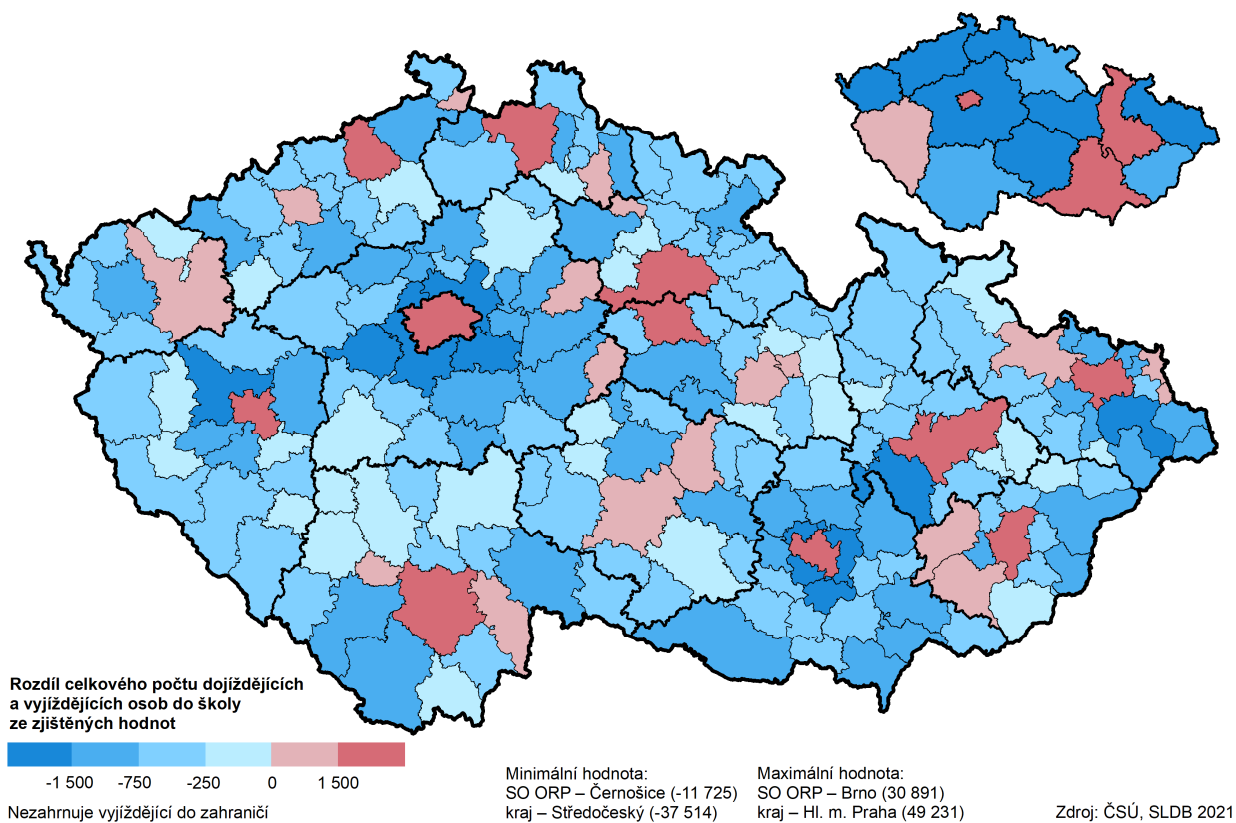
Kraj, okresy	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce			Saldo dojížděky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Jihomoravský kraj	309 966	240 035	69 931	303 293	242 105	61 188	6 673	-2 070	8 743
Blansko	25 808	19 671	6 137	37 935	30 192	7 743	-12 127	-10 521	-1 606
Brno-město	124 061	91 069	32 992	22 253	19 837	2 416	101 808	71 232	30 576
Brno-venkov	56 226	47 449	8 777	93 577	73 859	19 718	-37 351	-26 410	-10 941
Břeclav	25 475	20 561	4 914	34 923	27 856	7 067	-9 448	-7 295	-2 153
Hodonín	32 288	26 174	6 114	45 485	36 381	9 104	-13 197	-10 207	-2 990
Vyškov	21 970	17 364	4 606	32 884	25 760	7 124	-10 914	-8 396	-2 518
Znojmo	24 138	17 747	6 391	36 236	28 220	8 016	-12 098	-10 473	-1 625

Tabulka 5.3.2 zobrazuje obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky, údaje jsou řazeny podle hodnot dojížděky do zaměstnání. Lze si všimnout, že větší města – krajské město Brno, okresní města Hodonín, Vyškov obvykle nabízí více pracovních příležitostí a saldo dojížděky je v nich tedy kladné. Druhého nejvyššího salda dojížděky do zaměstnání hned po Brně dosáhlo město Modřice (okres Brno-venkov), ve kterém sídlí mnoho firem. Největší záporné saldo dojížděky bylo zjištěno ve městě Šlapanice (okres Brno-venkov).

Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích



Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy ve správních obvodech ORP a krajích



Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížděky
(řazeno dle "do zaměstnání")

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížděky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Brno	91 069	32 992	Brno	19 837	2 416	Brno	71 232	30 576
Modřice	8 598	95	Znojmo	4 291	692	Modřice	6 907	-244
Hodonín	7 190	1 403	Blansko	4 119	606	Hodonín	4 076	735
Znojmo	7 055	3 040	Břeclav	3 186	648	Vyškov	3 866	959
Vyškov	6 907	1 567	Kuřim	3 140	781	Kyjov	3 293	1 265
Břeclav	6 114	1 228	Hodonín	3 114	668	Zbýšov	-940	-119
Kuřim	5 567	342	Vyškov	3 041	608	Adamov	-1 046	-166
Blansko	5 211	1 059	Šlapanice	2 748	405	Bílovice nad Svitavou	-1 215	-222
Kyjov	4 841	1 670	Tišnov	2 479	377	Dubňany	-1 243	-325
Boskovice	4 737	1 917	Veselí nad Moravou	2 420	470	Šlapanice	-1 266	27