

Shrnutí hlavních poznatků

Demografický vývoj

- Počet obyvatel Prahy je dlouhodobě druhý nejvyšší mezi kraji a zvyšuje se zejména přírůstkem stěhování.
- Na přírůstku stěhování se podílí hlavně zahraniční migrace.
- Přirozený přírůstek je dlouhodobě kladný a nejvyšší ve srovnání s ostatními kraji.
- Podíl cizinců na celkovém počtu obyvatel je dlouhodobě nejvyšší ze všech krajů a zvyšuje se.
- Naděje dožití je v Praze ze všech krajů dlouhodobě nejvyšší u mužů i u žen a zvyšuje se.
- Podíl osob ve věku 0–14 let a 65 a více let se dlouhodobě zvyšuje, a to na úkor poklesu podílu osob ve věku 15–64 let.

Sociální vývoj

- Ekonomická aktivita v Praze je dlouhodobě v dobré kondici.
- Podíl nezaměstnaných osob se v Praze od roku 2014 snížil a zároveň se zvýšil počet volných pracovních míst.
- Průměrná hrubá měsíční mzda v Praze neustále roste, a je dlouhodobě vyšší u mužů než u žen.
- Průměrné procento dočasné pracovní neschopnosti se v Praze od roku 2014 mírně zvýšilo, stejně tak výdaje na dávky nemocenského pojištění se mezi lety 2014–2019 zvýšily.
- Od roku 2014 se zvýšil počet hlášených dopravních nehod v Praze.
- Počet příjemců starobního důchodu (bez poměrného) vč. souběhu s vdovským nebo vdoveckým se v Praze od roku 2014 snížil.

Ekonomický vývoj

- Hrubý domácí produkt Prahy na obyvatele přesahuje 2x HDP České republiky, čistý disponibilní důchod na obyvatele je oproti důchodu ČR vyšší pouze o 32 %.
- Služby vytvářejí 84 % hrubé přidané hodnoty vytvořené v Praze.
- V Praze pracuje více než třetina ze všech zaměstnanců vědy a výzkumu celé České republiky. Výdaje na výzkum a vývoj tu představují 2,7 % HDP, což je méně než v Jihomoravském kraji.
- Počet vydaných stavebních povolení stále klesá. Počty zahájených bytů poprvé v roce 2019 přesáhly úroveň z roku 2009. Počet dokončených bytů byl zatím vždy nižší než v roce 2009.
- V Praze je vysoká hustota silničního provozu. Je zde registrováno nejvíce osobních aut na 1 000 obyvatel (719) a také nejvíce dopravních nehod na 1 000 obyvatel (16,3).
- Ceny bytů v Praze zatím stále rostou, růst cen je zhruba stejně velký u starších i u nových bytů.
- Cestovní ruch je pro Prahu významným odvětvím. Podílí se 7,7 % na zaměstnanosti a 3,7 % na hrubé přidané hodnotě.

Životní prostředí

- Nezemědělská půda se stále rozšiřuje na úkor zemědělské.
- Hl. m. Praha produkuje zdaleka nejvíce pitné vody ze všech krajů.
- Objem odpadních vod v hl. m. Praze se neustále zvyšuje.
- Emise hlavních znečišťujících látek pozvolna klesají.
- Objem investičních výdajů na ochranu životního prostředí v hl. m. Praze se od roku 2014 zvyšuje.

