

Komentář

Vývoj v prosinci 2006

A. Indexy cen dovozu a vývozu zboží

Meziměsíční srovnání:

- **Dovozní** ceny se snížily o 0,8 % a klesaly tak již pátý měsíc. Největší vliv na snížení celkového meziměsíčního indexu měl pokles cen strojů a dopravních prostředků o 0,8 % (hlavně elektrických zařízení, přístrojů a spotřebičů). Nejvíce se snížily ceny nerostných paliv - o 1,8 % (především plynu). Klesly i ceny všech ostatních významnějších sledovaných skupin, zejména však vlivem silnějšího kurzu koruny.
- **Vývozní** ceny se snížily o 0,6 %. Největší vliv na snížení celkového meziměsíčního indexu měl, stejně jako u cen dovozu, pokles cen strojů a dopravních prostředků o 0,8 % (hlavně strojů a zařízení k výrobě energie). Nejvíce však klesly ceny chemikálií – o 1,3 % (především plastů). Z významnějších skupin vzrostly nejvíce ceny nerostných paliv – o 0,9 % (zejména elektrického proudu).
- **Směnné relace** dosáhly pozitivní hodnoty 100,2 %. Nejvyšší hodnota směnných relací byla ve skupině nerostná paliva – 102,7 %. Negativní byly hodnoty směnných relací pouze ve skupinách ostatní suroviny – 99,6 %, chemikálie – 99,7 % a polotovary – 99,8 %.

Meziroční srovnání:

- **Dovozní** ceny klesly o 2,0 % (v listopadu o 1,5 %) a snižovaly se tak již třetí měsíc. Jejich pokles byl nejvíce ovlivněn snížením cen nerostných paliv – o 7,9 % (hlavně plynu). Ceny strojů a dopravních prostředků klesly o 3,2 % (především zařízení k telekomunikaci, záznamu a reprodukci zvuku). Z významnějších skupin vzrostly pouze ceny polotovarů – o 5,2 % (zejména neželezných kovů).
- Největší vliv na růst cen **vývozu** o 0,8 % (v listopadu o 0,5 %) mělo zvýšení cen polotovarů o 2,7 % (hlavně neželezných kovů). Významně vzrostly i ceny ostatních surovin o 11,7 % (především rud kovů). Klesly zejména ceny nerostných paliv o 1,1 % (hlavně plynu). Ceny strojů a dopravních prostředků se snížily o 1,0 % (především kovozapracujících strojů).
- **Směnné relace** dosáhly hodnoty 102,9 % (v listopadu 102,0 %), rostly již od března roku 2006 a byly již počtvrté za sebou v roce 2006 pozitivní a zároveň nejvyšší od června roku 2002. Na rostoucí hodnoty směnných relací měl vliv jak vývoj cen ropy na světových trzích, tak vývoj koruny k zahraničním měnám. Hodnota směnných relací byla vysoká především ve skupinách ostatní suroviny – 115,6 % a nerostná paliva – 107,4 %. Hodnota směnných relací ve skupině stroje a dopravní prostředky se zvýšila na 102,3 %. Naopak negativní byla z významnějších skupin pouze ve skupině polotovary – 97,6 %.

Vývoj v roce 2006

V průměru za celý rok 2006 se dovozní ceny **meziročně** zvýšily o 0,8 % (v roce 2005 o 0,3 %), vývozní ceny se naopak snížily o 0,8 % (v roce 2005 o 1,4 %). Na vývoj cen zahraničního obchodu působily v roce 2006 především tyto vlivy: zatímco posílení koruny vůči euru a dolaru tyto indexy snižovalo, růst cen energií (zejména ropy a plynu) v souladu s vývojem na světových trzích je naopak zvyšoval.

V dovozu se nejvíce meziročně zvýšily ceny nerostných paliv – o 12,8 % (hlavně plynu, ropy a ropných výrobků). Z ostatních skupin pak rostly již jen ceny polotovarů – o 3,6 % (zejména neželezných kovů). Ceny strojů a dopravních prostředků klesly o 2,0 % (především zařízení k telekomunikaci a záznamu a reprodukci zvuku). Z významnějších sledovaných skupin se nejvíce snížily ceny hotových výrobků – o 5,6 % (hlavně oděvních výrobků a doplňků).

Ve vývozu se nejvýrazněji meziročně zvýšily ceny ostatních surovin – o 8,5 % (zejména rud kovů a šrotu). Z významnějších sledovaných skupin rostly již jen ceny chemikálií – o 2,1 %. Ceny ostatních sledovaných skupin klesly, nejvýrazněji pak polotovarů – o 1,7 % (především kožených výrobků). Ceny strojů a dopravních prostředků se snížily o 1,5 % (hlavně silničních vozidel).

Meziroční **směnné relace** dosáhly v úhrnu v roce 2006 negativní hodnoty 98,4 % (v roce 2005 98,3 %). Jejich výše však v průběhu roku 2006 postupně rostla – v 1. čtvrtletí 95,2 %, ve 4. čtvrtletí již 102,1 %.

B. Indexy cen mezinárodní dopravy a bankovních služeb

Meziměsíční srovnání:

- *U mezinárodní železniční dopravy osobní* se cenové indexy po území ČR (aktiva), ve směru z ČR (pasiva) ani u tranzitu nezměnily.
- *U mezinárodní železniční dopravy nákladní* (jen po území ČR) vzrostl index cen v dovozním směru o 1,3 %, ve vývozním směru jen o 0,2 %. U tranzitu vlivem změny kurzu EUR klesly ceny o 0,3 %.
- *Ceny mezinárodní letecké dopravy osobní* klesly ve směru do ČR o 2,6 %, ve směru z ČR vzrostly o 1,2 %. U *nákladní dopravy* klesl index cen ve směru do ČR o 1,7 %, ve směru z ČR se ceny stále dlouhodobě nemění.
- *Ceny bankovních služeb ve styku se zahraničím* se nezměnily.

Meziroční srovnání:

- *U mezinárodní železniční dopravy osobní* klesly ceny po území ČR (aktiva) a ceny tranzitu shodně o 3,1 %, ceny ve směru z ČR (pasiva) o 2,0 %.

- *U mezinárodní železniční dopravy nákladní* (jen po území ČR) klesl index cen u dovozního směru o 1,5 %, u vývozního směru o 0,7 %. U tranzitu zůstaly ceny pod úrovní loňského roku o 3,1 %.
- *Ceny mezinárodní letecké dopravy osobní* klesly ve směru do ČR o 3,1 %, ve směru z ČR vzrostly o 3,8 %. U *nákladní dopravy* byly ceny ve směru do ČR o 6,3 % nižší, ve směru z ČR zůstaly i nadále na úrovni loňského roku.
- *Ceny bankovních služeb ve styku se zahraničím* byly v úhrnu vyšší o 1,3 % vlivem vzrůstu cen za hladké platby o 1,5 %. Ceny za dokumentární akreditivy a dokumentární inkasa se nezměnily.

Vývoj v roce 2006

U mezinárodní železniční dopravy osobní byly cenové změny v průběhu roku 2006 ovlivněny pouze změnami kurzu EUR. V jednotlivých měsících byly ceny proti roku 2005 po celý rok nižší – v průměru po území ČR (aktiva) o 5,7 %, ve směru z ČR (pasiva) o 4,6 % a u tranzitu o 5,5 %, což bylo u aktiv o 4,5 p.b., u pasiv o 4,6 p.b. a u tranzitu o 4,1 p.b. méně než v roce 2005. V tomto vývoji se kromě zvýšení tarifních cen některých evropských železnic (od 11.12.2005) promítly i kurzovní změny eura, které vzhledem k významnému posílení koruny vůči euru převážily.

Ceny mezinárodní železniční dopravy nákladní (jen po území ČR) byly v dovozním i ve vývozním směru téměř po celý rok nižší než v roce 2005. V lednu 2006 totiž nedošlo ke zvýšení tarifních cen, jak tomu bylo v předcházejících letech. To se promítlo do sledovaných průměrných cen, které v průměru klesly v dovozním směru o 2,9 % a ve vývozním směru o 1,5 %, což bylo o 14,1 p.b., resp. o 3,6 p.b. méně než v roce 2005. U tranzitu, kde se ceny celý rok měnily pouze vlivem změny kurzu EUR, klesly v průměru o 4,9 %, což bylo o 10,4 p.b. méně než v roce 2005.

Ceny mezinárodní letecké dopravy osobní ve směru do ČR, kde se kromě cenových změn projevují i změny kurzů cizích měn, klesly v průměru jen o 0,9 %, což bylo o 3,2 p.b. více než v roce 2005. Ve směru z ČR byly ceny téměř po celý rok vyšší než v roce 2005, průměrný nárůst činil 1,7 %, avšak o 3,0 p.b. méně než v roce 2005. U *nákladní dopravy* ve směru do ČR byly ceny po celý rok, kromě jednoho měsíce, nižší než v roce 2005, v průměru se snížily o 2,8 %. To však bylo o 4,0 p.b. více než v roce 2005. Ve směru z ČR se ceny již dlouhou dobu nezměnily.

Ceny bankovních služeb ve styku se zahraničím za hladké platby a za dokumentární akreditivy vzrostly v porovnání s rokem 2005 v průměru o 1,3 %, resp. 2,9 % (o 4,1 p.b. méně, resp. 2,9 p.b. více než v roce 2005), ceny za dokumentární inkasa se celý rok nezměnily. Roční průměr cen v úhrnu byl o 1,6 % vyšší, což však bylo o 2,6 p.b. méně než v roce 2005.