

3. ZAHRANIČNÍ OBCHOD SE SILNIČNÍMI VOZIDLY

• **Silný vliv zahraničního obchodu se silničními vozidly na vývoj celkového zahraničního obchodu**

Zahraniční obchod se silničními vozidly určoval v období 2005 až 2009 i v 1. pololetí 2010 (podrobněji viz přílohy 1.1 až 1.5) poměrně významně celkovou dynamiku zahraničního obchodu a výsledné saldo zahraničního obchodu. **Při vyloučení zahraničního obchodu se silničními vozidly by se v roce 2009 proti roku 2005 celkový obrát zahraničního obchodu zvýšil o 11,2 % (růst o 11,6 % včetně zahraničního obchodu se silničními vozidly), z toho vývoz o 13,3 % a dovoz o 9,3 % (včetně**

silničních vozidel růst vývozu o 14,5 % a dovozu o 8,8 %). Zatímco celková bilance zahraničního obchodu skončila v roce 2005 i v roce 2009 přebytkem, při odpočtu kladné obchodní bilance se silničními vozidly by v roce 2005 zaznamenala schodek 110,8 mld. Kč a v roce 2009 by skončila záporným saldem 58,4 mld. Kč. I v 1. pololetí 2010 saldo celkové obchodní bilance skončilo přebytkem 80,8 mld. Kč, při odpočtu aktiva z obchodu se silničními vozidly by bylo záporné ve výši 49,1 mld. Kč.

3.1

Vývoz silničních vozidel

• **Vývoz silničních vozidel**

Především vazba celkového vývozu a vývozu strojů a dopravních prostředků na vývoz silničních vozidel byla poměrně silná. **V letech 2005 a 2006 tempo růstu vývozu silničních vozidel převyšovalo tempo růstu celkového vývozu** (o 10,5 p.b. a 4,9 p.b.), oproti tempu růstu vývozu strojů a dopravních prostředků bylo významně vyšší pouze v roce 2005 (o 10,7 p.b.), v roce 2006 o 0,6 p.b. zaostávalo. Na absolutním přírůstku celkového vývozu se navýšení vývozu silničních vozidel v roce 2005 a 2006 podílelo 33,4 % a 21,8 % a vývozu strojů a dopravních prostředků 66,8 % a 31,3 %. V roce 2007 byl relativní přírůstek vývozu silničních vozidel sice mírnější než růst celkového vývozu i vývozu strojů a dopravních prostředků, na absolutním přírůstku celkového vývozu se absolutní přírůstek vývozu silničních

vozidel nicméně podílel 14,1 % a na vývozu strojů a dopravních prostředků 23,4 %. V následujících dvou letech (2008 a 2009) došlo k poklesu vývozu silničních vozidel. Proti roku 2007, kdy vývoz silničních vozidel dosáhl za celé sledované období největší hodnoty, byl jejich vývoz v roce 2008 nižší o 5,6 % a v roce 2009 o 10,8 %. V 1. pololetí 2010 se situace zásadně změnila. Vývoz silničních vozidel meziročně vzrostl o 23,5 % (41,9 mld. Kč), zatímco celkový vývoz o 14,8 % (155,3 mld. Kč) a vývoz strojů a dopravních prostředků o 15,4 % (86,9 mld. Kč). Na meziročním nárůstu celkového vývozu se vývoz silničních vozidel podílel více jak jednou čtvrtinou (27,3 %) a na navýšení vývozu strojů a dopravních prostředků přibližně jednou polovinou.

Tabulka 3

Srovnání vývoje vývozu silničních vozidel s vývojem celkového vývozu a vývozu strojů a dopravních prostředků

	2005	2006	2007	2008	2009
Vývoz celkem v mld. Kč	1 868,6	2 144,6	2 479,2	2 473,7	2 138,6
- meziroční změny v mld. Kč	145,9	276,0	334,6	- 5,5	- 335,1
- meziroční změny v %	8,5	14,8	15,6	- 0,2	- 13,5
z toho:					
- vývoz strojů a dopravních prostředků v mld. Kč	949,2	1 141,7	1 343,4	1 331,0	1 145,5
- meziroční změny v mld. Kč	73,1	192,5	201,7	- 12,4	- 185,5
- meziroční změny v %	8,3	20,3	17,7	- 0,9	- 13,9
z toho:					
- vývoz silničních vozidel v mld. Kč	305,7	365,9	413,0	389,9	368,3
- meziroční změny v mld. Kč	48,8	60,2	47,1	- 23,1	- 21,6
- meziroční změny v %	19,0	19,7	12,9	- 5,6	- 5,5

3.2

Dovoz silničních vozidel

• **Dovoz silničních vozidel**

Silniční vozidla měla na vývoj celkového dovozu i dovozu strojů a dopravních prostředků v letech 2005 až 2009 **podstatně slabší vliv, i tak však poměrně významný.** Po stagnaci dovozu silničních vozidel v roce 2005 došlo v následujících dvou letech (2006 a 2007) k růstu jejich dovozu. Relativní přírůstek dovozu silničních vozidel byl v letech 2006 a 2007 vyšší než růst celkového dovozu (o 0,3 p.b. a 2,3 p.b.), nižší však oproti tempu růstu dovozu strojů a dopravních prostředků (o 2,9 p.b. a 2,2 p.b.). Na absolutním navýšení celkového dovozu se růst dovozu silničních vozidel podílel v uvedených letech 8,7 % a 10,0 % a na přírůstku dovozu strojů a dopravních prostředků 17,9 % a 18,2 %.

V roce 2008 a 2009 došlo k poklesu dovozu silničních vozidel. Zatímco v roce 2008 celkový dovoz zaznamenal mírný růst a dovoz strojů a dopravních prostředků pokles o 3,2 %, dovoz silničních vozidel se meziročně snížil o 3,4 %. V roce 2009 byl pokles dovozu silničních vozidel oproti poklesu celkového dovozu a dovozu strojů a dopravních prostředků větší o 3,2 p.b. a 3,1 p.b. V 1. pololetí 2010 došlo k oživení dovozu silničních vozidel. Dovoz silničních vozidel se meziročně zvýšil o 14,6 % (11,5 mld. Kč). Na meziročním navýšení celkového dovozu se přírůstek dovozu silničních vozidel podílel 7,5 % a na růstu dovozu strojů a dopravních prostředků jejich podíl činil 14,6 %.

Tabulka 4

Srovnání vývoje dovozu silničních vozidel s vývojem celkového dovozu a dovozu strojů a dopravních prostředků

	2005	2006	2007	2008	2009
Dovoz celkem v mld. Kč	1 830,0	2 104,8	2 391,3	2 406,5	1 989,0
- meziroční změny v mld. Kč	80,9	274,8	286,5	15,2	- 417,5
- meziroční změny v %	4,6	15,0	13,6	0,6	-17,3
z toho:					
- dovoz strojů a dopravních prostředků v mld. Kč	736,9	870,7	1 028,0	994,8	821,2
- meziroční změny v mld. Kč	- 3,0	133,8	157,3	- 33,2	- 173,6
- meziroční změny v %	- 0,4	18,2	18,1	- 3,2	- 17,4
z toho:					
- dovoz silničních vozidel v mld. Kč	156,2	180,1	208,8	201,7	160,3
- meziroční změny v mld. Kč	0,0	23,9	28,7	- 7,1	- 41,4
- meziroční změny v %	0,0	15,3	15,9	- 3,4	- 20,5

3.3

Bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly

• **Bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly**

Uvedený vývoj vývozu a dovozu silničních vozidel v letech 2005 až 2009 se promítl do **bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly**, která měla významný vliv na vývoj bilance zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky a tím i na vývoj celkové bilance zahraničního

obchodu. V uvedeném období se kladné saldo zahraničního obchodu se silničními vozidly podílelo na přebytku zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky v rozmezí od 70 % v roce 2005 do 64 % v roce 2009; v 1. pololetí 2010 podíl činil více než 74 %.

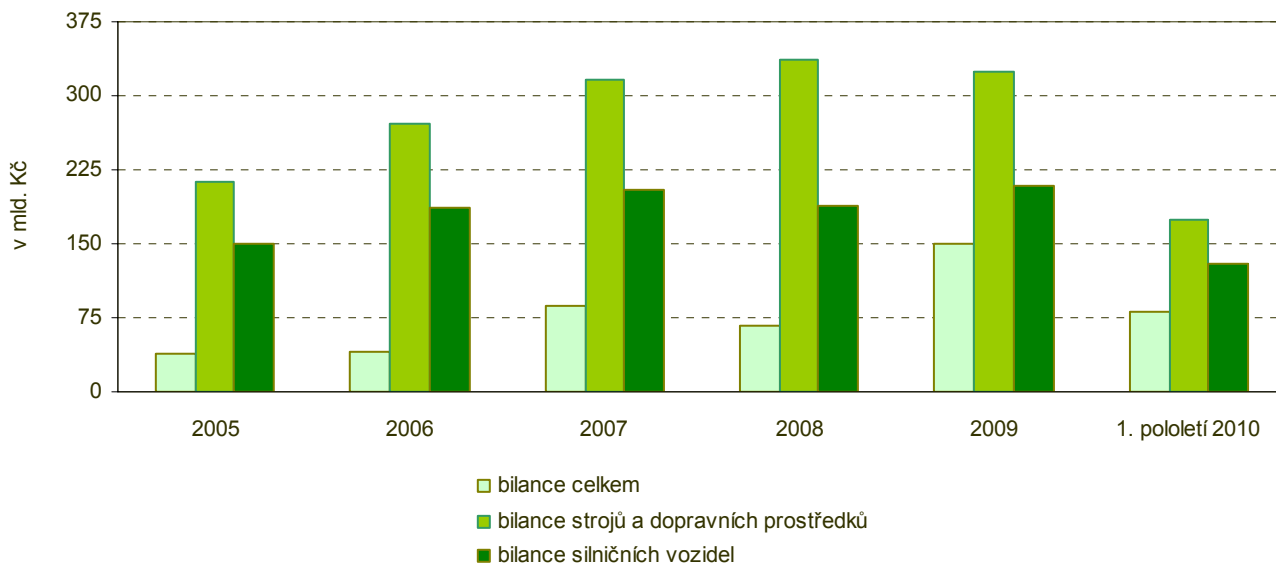
Tabulka 5

Srovnání vývoje bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly s vývojem celkové bilance zahraničního obchodu a bilance zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky

	2005	2006	2007	2008	2009
Bilance celkem v mld. Kč	38,6	39,8	87,9	67,2	149,6
- meziroční změny v mld. Kč	65,0	1,2	48,1	- 20,7	82,4
z toho:					
- bilance strojů a dopravních prostředků v mld. Kč	212,3	271,0	315,4	336,2	324,3
- meziroční změny v mld. Kč	76,1	58,7	44,4	20,8	- 11,9
z toho:					
- bilance silničních vozidel v mld. Kč	149,5	185,8	204,2	188,2	208,0
- meziroční změny v mld. Kč	48,8	36,3	18,4	- 16,0	19,8

Graf 3

Srovnání vývoje celkové obchodní bilance s bilancí zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky a s bilancí zahraničního obchodu se silničními vozidly



3.4

Postavení zahraničního obchodu se silničními vozidly na celkovém zahraničním obchodu a zahraničním obchodu se stroji a dopravními prostředky

• **Růst významu silničních vozidel v zahraničním obchodu**

Postavení strojírenských výrobků v zahraničním obchodu se ve sledovaném období (2005 až 2009 a 1. pololetí 2010) postupně posilovalo. Na celkovém obratu zahraničního obchodu se stroje a dopravní prostředky v roce 2005 podílely 45,6 %, v roce 2009 jejich podíl činil 47,6 % a v 1. pololetí 2010 dosáhl 48,2 %.

a dopravních prostředků měla silniční vozidla, která v roce 2005 reprezentovala 12,5 % z celkového obratu zahraničního obchodu a 27,4 % z obratu zahraničního obchodu se stroji a dopravními prostředky, v roce 2009 tyto podíly představovaly 12,8 % a 26,9 % a v 1. pololetí 2010 dosáhly 13,3 % a 27,6 %.

• **Pozice silničních vozidel na vývozu**

Silniční vozidla měla v letech 2005 až 2009 významnější úlohu ve vývozu oproti dovozu. **Po celé toto období byla silniční vozidla s podílem oscilujícím kolem 16 % až 17 % nejsilnější položkou českého vývozu.** Na vývozu strojů a dopravních prostředků (a tím i na celkovém vývozu) se jejich podíl spíše

(vyjma roku 2008) zvyšoval a pohyboval se mírně nad 30 %. V 1. pololetí 2010 se vývoz silničních vozidel podílel na celkovém vývozu strojů a dopravních prostředků již více než jednou třetinou a jeho podíl na celkovém vývozu přesahoval 18 %.

Tabulka 6

Úloha silničních vozidel na celkovém vývozu a na vývozu strojů a dopravních prostředků

	2005	2006	2007	2008	2009
Podíl vývozu silničních vozidel v % na					
- celkovém vývozu	16,4	17,1	16,7	15,8	17,2
- vývozu strojů a dopravních prostředků	32,2	32,1	30,7	29,3	32,2
K informaci:					
- podíl strojů a dopravních prostředků v % na celkovém vývozu	50,8	53,2	54,2	53,8	53,6

• **Pozice silničních vozidel na dovozu**

Postavení silničních vozidel na celkovém dovozu a na dovozu strojů a dopravních prostředků se na rozdíl od jejich pozice na celkovém vývozu a vývozu strojů a dopravních prostředků spíše postupně oslabovalo. Toto oslabení se odehrálo ve prospěch dovozu ostatních strojírenských

položek, zejména pak dovozu elektrických zařízení, přístrojů a spotřebičů a kancelářských strojů a zařízení. V 1. pololetí 2010 činil podíl dovozu silničních vozidel na dovozu strojů a dopravních prostředků 19,0 % a na celkovém dovozu 8,0 %.

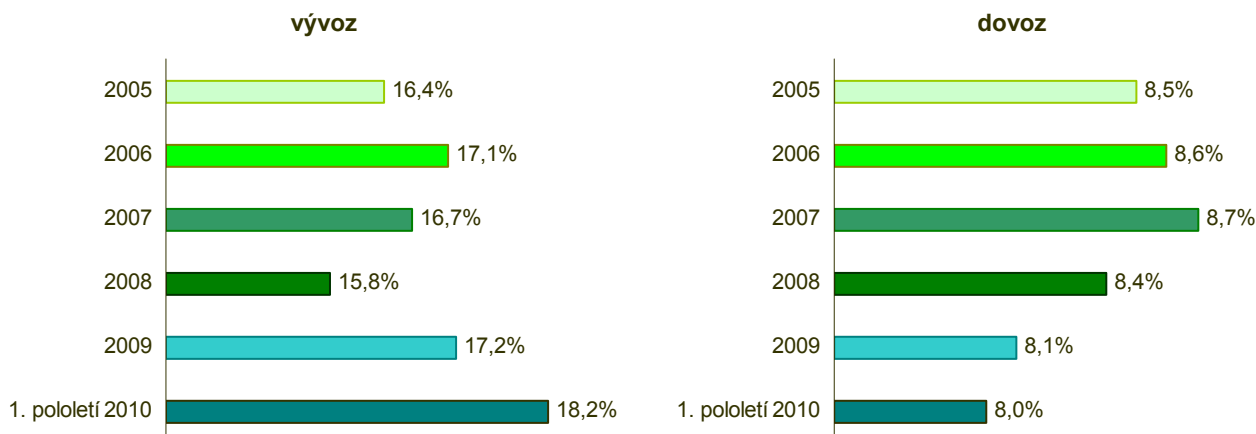
Tabulka 7

Úloha silničních vozidel na celkovém dovozu a na dovozu strojů a dopravních prostředků

	2005	2006	2007	2008	2009
Podíl dovozu silničních vozidel v % na					
- celkovém dovozu	8,5	8,6	8,7	8,4	8,1
- dovozu strojů a dopravních prostředků	21,2	20,7	20,3	20,3	19,5
K informaci:					
- podíl strojů a dopravních prostředků v % na celkovém dovozu	40,3	41,4	43,0	41,3	41,3

Graf 4

Postavení silničních vozidel na celkovém vývozu a dovozu



3.5

Teritoriální struktura zahraničního obchodu se silničními vozidly

3.5.1

Zahraněční obchod se silničními vozidly podle hlavních teritoriálních seskupení

- **Převažující orientace zahraničního obchodu se silničními vozidly na státy EU**

Vývoj teritoriální struktury zahraničního obchodu se silničními vozidly byl ve sledovaném období určován převažující (i když poněkud slábnoucí) orientací na státy Evropské unie. Jednoznačně rozhodující postavení států EU bylo dáno jejich největším podílem na celkovém vývozu silničních vozidel i na celkovém dovozu silničních vozidel. Na ostatní teritoriální uskupení připadl z celkového zahraničního obchodu se silničními vozidly nevýznamný podíl, a to i přes to, že ve sledovaném období zaznamenal mírné zvýšení v neprospěch států EU. Na celkovém obratu zahraničního obchodu se silničními vozidly se v roce 2005 státy EU podílely 89,5 %; druhý největší, nesrovnatelně ale nižší, podíl připadl na ostatní vyspělé tržní ekonomiky (3,9 %), dále pak rozvojové ekonomiky (2,8 %), Společenství nezávislých států (1,5 %), státy ESVO (1,3 %), evropské

tranzitivní ekonomiky (0,6 %) a ostatní státy (0,3 %). V roce 2009 proti roku 2005 vzrostl obrat zahraničního obchodu se silničními vozidly o 14,4 %. Kromě evropských tranzitivních ekonomik (pokles o 14,0 %) zaznamenala všechna teritoriální uskupení růst obratu zahraničního obchodu se silničními vozidly, avšak diferencovaný. To se odrazilo v pozici jednotlivých uskupení na celkovém obratu zahraničního obchodu se silničními vozidly. Podprůměrný relativní růst zaznamenal uvedený obrat u států EU a ostatních vyspělých tržních ekonomik. Postavení států EU se oslabilo o 1,2 p.b., ostatních vyspělých tržních ekonomik a evropských tranzitivních ekonomik shodně o 0,1 p.b. Státy ESVO, Společenství nezávislých států a ostatní státy svoji pozici posílily shodně o 0,3 p.b., rozvojové ekonomiky o 0,5 p.b.

Tabulka 8

Zahraněční obchod se silničními vozidly podle hlavních teritoriálních seskupení

	Vývoz		Dovoz		Bilance	
	2005	2009	2005	2009	2005	2009
	v mld. Kč					
Celkem	305,7	368,3	156,2	160,3	149,5	208,0
z toho:						
státy EU 27	277,7	330,9	135,6	136,0	142,1	194,9
státy ESVO	5,5	8,1	0,5	0,4	5,0	7,7
ostatní vyspělé tržní ekonomiky	6,3	8,8	11,8	11,2	- 5,5	- 2,4
rozvojové ekonomiky	6,1	7,9	6,9	10,0	- 0,8	- 2,1
Společenství nezávislých států	6,5	9,3	0,4	0,3	6,1	9,0
evropské tranzitivní ekonomiky	2,9	2,5	0,0	0,1	2,9	2,4
ostatní státy	0,5	0,9	1,0	2,2	- 0,5	- 1,3

- **Vývoz silničních vozidel do hlavních teritoriálních oblastí**

V roce 2005 se vývoz silničních vozidel do států EU podílel na celkovém vývozu silničních vozidel 90,8 %. U dalších teritoriálních uskupení (státy ESVO, ostatní vyspělé tržní ekonomiky, rozvojové ekonomiky a Společenství nezávislých států) oscilloval v roce 2005 podíl na celkovém vývozu silničních vozidel okolo 2 %. Nejslabší zastoupení na celkovém vývozu

silničních vozidel v roce 2005 měly evropské tranzitivní ekonomiky (1,0 %) a ostatní státy (0,2 %). V roce 2009 v zastoupení vývozu jednotlivých teritoriálních uskupení na celkovém vývozu silničních vozidel nedošlo k výraznějším změnám. Nadále dominoval s 89,8 % vývoz silničních vozidel do států EU.

- **Dovoz silničních vozidel z hlavních teritoriálních oblastí**

Dovoz silničních vozidel ze států EU měl v roce 2005 rozhodující podíl (86,8 %) na celkovém dovozu silničních vozidel. Z ostatních teritoriálních uskupení stojí za zaznamenání pozice ostatních vyspělých tržních ekonomik (7,5 %) a rozvojových ekonomik (4,4 %) na celkovém dovozu silničních vozidel. V roce 2009

se postavení jednotlivých teritoriálních uskupení na celkovém dovozu silničních vozidel mírně posunulo ve prospěch rozvojových ekonomik (6,2 %) a ostatních států (1,4 %), převažující pozice dovozu ze států EU (84,8 %) se o 2,0 p.b. proti roku 2005 oslabilo.

- **Bilance obchodu se silničními vozidly v relaci k hlavním**

teritoriálním oblastem

Kladné saldo zahraničního obchodu se silničními vozidly se v celém sledovaném období koncentrovalo na státy EU; v roce 2009 proti roku 2005 se přebytek zvýšil o 52,8 mld. Kč. Aktivní bilanci si trvale ještě udržely státy

ESVO, Společenství nezávislých států a evropské tranzitivní ekonomiky. Výsledné kladné saldo bylo ovlivněno schodkem bilance zahraničního obchodu s ostatními vyspělými tržními ekonomikami, rozvojovými ekonomikami a ostatními státy.

3.5.2

Zahraniční obchod se silničními vozidly podle vybraných států

• **Vývoz silničních vozidel do hlavních partnerských států**

Vývoz silničních vozidel byl ve sledovaném období (podrobněji viz přílohy 2.1 až 2.6) směřován do deseti států Evropské unie. Na tyto státy připadly v roce 2005 i 2009 přibližně čtyři pětiny z celkového vývozu silničních vozidel. První čtyři státy, jejichž pořadí zůstalo v roce 2009 stejné jako v roce 2005, se na celkovém vývozu silničních vozidel v roce 2009 podílely 58,6 % proti 56,5 % v roce 2005. Nejvýznamnějším partnerem vývozu s více než třetinovým podílem bylo dlouhodobě Německo; vývoz silničních vozidel do Německa vzrostl v roce 2009 proti roku 2005 o 19,4 % (22,1 mld. Kč); v 1. pololetí 2010 proti 1. pololetí 2009 byl však

nižší o 6,6 % (4,6 mld. Kč). Druhá největší část vývozu silničních vozidel byla směřována do Francie; v roce 2009 proti roku 2005 se tento vývoz zvýšil téměř o 84 % (17,1 mld. Kč); v 1. pololetí 2010 v porovnání se stejným obdobím 2009 o 13,9 % (2,5 mld. Kč). Vývoz silničních vozidel na Slovensko byl třetí nejvyšší. V roce 2009 byl proti roku 2005 vyšší o 12,8 % (2,6 mld. Kč) a v 1. pololetí 2010 proti 1. pololetí 2009 o 26,6 % (2,7 mld. Kč). Zastoupení států mezi deseti největšími se v roce 2009 i v 1. pololetí 2010 proti roku 2005 prakticky nezměnilo (pouze Nizozemsko se vyměnilo za Maďarsko).

Tabulka 9 Vývoz silničních vozidel do hlavních partnerských států

Stát	2005		Stát	2009	
	v mld. Kč	podíly v %		v mld. Kč	podíly v %
Vývoz celkem	305,7	100,0	Vývoz celkem	368,3	100,0
z toho:			z toho:		
Německo	113,8	37,2	Německo	135,9	36,9
Francie	20,4	6,7	Francie	37,4	10,2
Slovensko	20,4	6,7	Slovensko	23,0	6,2
Spojené království	18,1	5,9	Spojené království	19,6	5,3
Španělsko	15,6	5,1	Polsko	17,8	4,8
Polsko	13,3	4,4	Itálie	17,3	4,7
Itálie	13,1	4,3	Belgie	14,3	3,8
Rakousko	10,9	3,6	Španělsko	13,7	3,7
Belgie	9,2	3,0	Rakousko	9,8	2,7
Maďarsko	8,3	2,7	Nizozemsko	7,8	2,1
Uvedené státy celkem	243,1	79,6	Uvedené státy celkem	296,6	80,4

• **Dovoz silničních vozidel z hlavních partnerských států**

Stejně jako vývoz silničních vozidel, tak i dovoz silničních vozidel byl z převážné části realizován v roce 2005 i 2009 z deseti států. Státy uvedené v následující tabulce se na celkovém dovozu silničních vozidel podílely v roce 2005 i 2009 více než čtyřmi pětinami. V roce 2005 i 2009 byla největší část (více než dvě pětiny) dovozu silničních vozidel realizována z Německa, druhým největším dodavatelem byla v roce 2005 i 2010 Francie. Oba tyto státy svoje postavení na celkovém

dovozu silničních vozidel v roce 2009 proti roku 2005 poněkud oslabily vlivem snížení dovozu silničních vozidel. Dovoz silničních vozidel klesl v roce 2009 proti roku 2005 z Německa o 7,8 % (5,6 mld. Kč) a z Francie o 19,1 % (3,0 mld. Kč). V roce 2009 proti roku 2005 v dovozu silničních vozidel posílila pozice Polska, Španělska a Itálie. V první desítku největších států, ze kterých byl v roce 2009 realizován dovoz silničních vozidel, se umístilo Slovensko a Korea.

Tabulka 10 Dovoz silničních vozidel z hlavních partnerských států

Stát	2005		Stát	2009	
	v mld. Kč	podíly v %		v mld. Kč	podíly v %
Dovoz celkem	156,2	100,0	Dovoz celkem	160,3	100,0
z toho:			z toho:		
Německo	72,2	46,2	Německo	66,6	41,5
Francie	15,6	10,0	Francie	12,6	7,9
Španělsko	8,2	5,2	Polsko	11,3	7,1
Itálie	6,9	4,4	Španělsko	10,1	6,3
Japonsko	6,4	4,1	Itálie	8,0	5,0
Polsko	4,9	3,1	Slovensko	7,2	4,5
Belgie	4,2	2,7	Korea	6,1	3,8
Nizozemsko	4,1	2,7	Japonsko	5,2	3,3
Maďarsko	3,9	2,5	Belgie	3,8	2,4
Spojené království	3,9	2,5	Maďarsko	3,6	2,2
Uvedené státy celkem	130,3	83,4	Uvedené státy celkem	134,5	84,0

• **Bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly podle hlavních partnerských států**

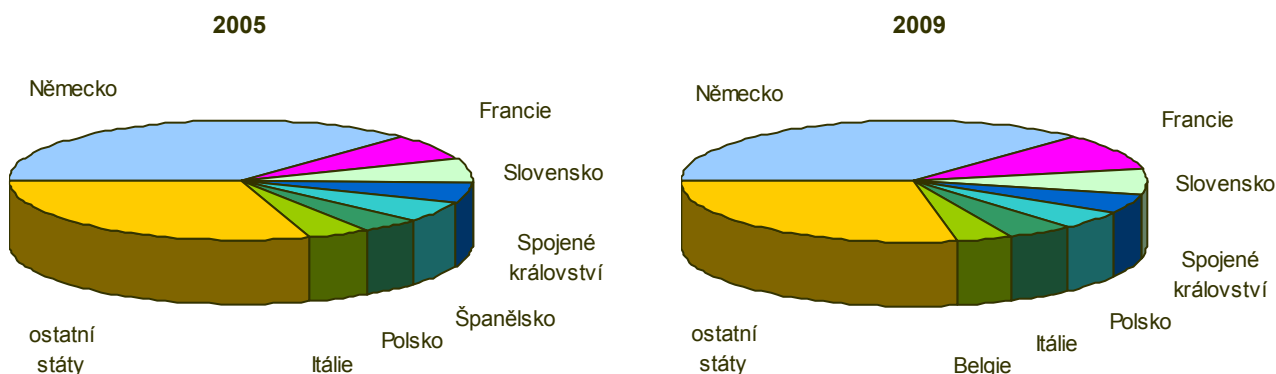
Deset států se v jednotlivých letech v rozhodující míře podílelo i na celkovém kladném saldu zahraničního obchodu se silničními vozidly (v roce 2005 téměř 78 %, v roce 2009 více než 83 % a v 1. pololetí 2010 přibližně 76 %). Největší přebytek se koncentroval do obchodu s Německem (v roce 2005 z celkového přebytku 28 %, v roce 2009 dokonce 33 %, v 1. pololetí 2010 však jen

jedna pětina). Celkové kladné saldo z obchodu se silničními vozidly snižovala záporná bilance obchodu s některými státy mimo EU. Lze uvést např. Koreu s pasivem 5,8 mld. Kč v roce 2009 a 4,1 mld. Kč v 1. pololetí 2010, Japonsko (4,5 mld. Kč a 2,3 mld. Kč), Spojené státy (1,8 mld. Kč a 0,6 mld. Kč), Tchaj-wan (1,4 mld. Kč a 0,7 mld. Kč) a Čínu (1,1 mld. Kč a 0,3 mld. Kč).

Tabulka 11 Bilance zahraničního obchodu se silničními vozidly podle hlavních partnerských států

Stát	2005	Stát	2009	Stát	2010 1.pol.
	v mld. Kč		v mld. Kč		v mld. Kč
Bilance celkem	149,5	Bilance celkem	208,0	Bilance celkem	130,0
z toho:		z toho:		z toho:	
Německo	41,6	Německo	69,3	Německo	27,9
Slovensko	16,6	Francie	24,8	Francie	13,7
Spojené království	14,2	Spojené království	16,4	Spojené království	12,2
Polsko	8,4	Slovensko	15,8	Slovensko	8,5
Rakousko	7,4	Belgie	10,4	Belgie	7,3
Španělsko	7,4	Itálie	9,3	Itálie	6,7
Itálie	6,2	Rakousko	7,4	Rusko	6,1
Belgie	4,9	Rusko	7,3	Nizozemsko	6,0
Švédsko	4,9	Polsko	6,5	Španělsko	5,1
Francie	4,8	Švýcarsko	5,7	Polsko	4,8
Uvedené státy celkem	116,4	Uvedené státy celkem	172,9	Uvedené státy celkem	98,3

Graf 5 Vývoz silničních vozidel do hlavních států v roce 2005 a 2009



Graf 6 Dovoz silničních vozidel z hlavních států v roce 2005 a 2009

