

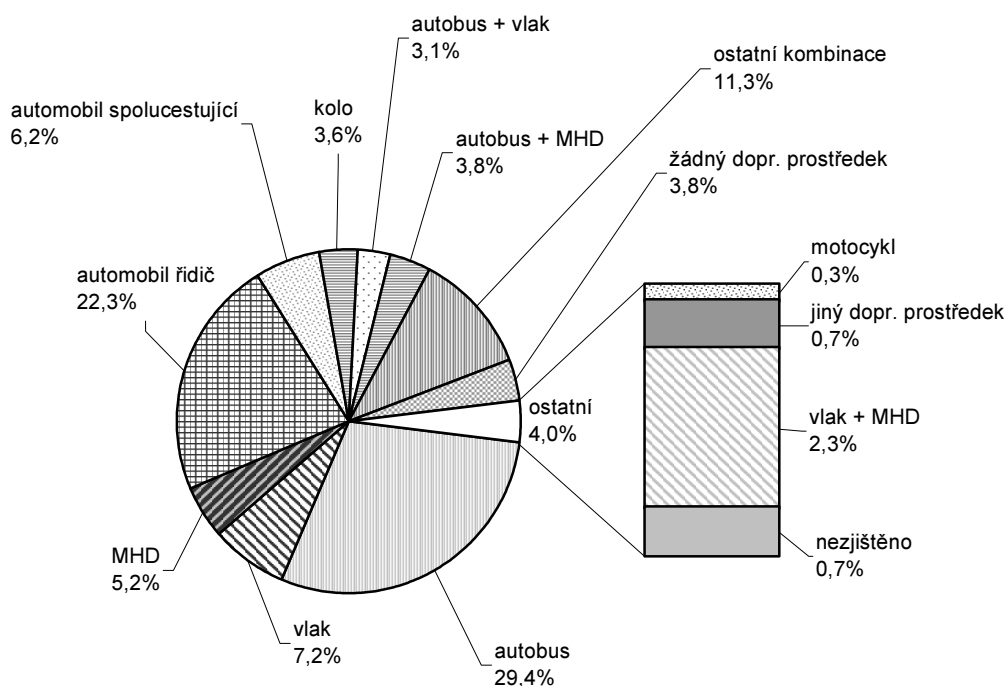
2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací

V hodnocení cest za prací podle použitého dopravního prostředku se jedná o vyjížděku mimo obec trvalého bydliště, a to při denní vyjíždce jde o cesty do zaměstnání z místa bydliště a při jiné než denní vyjíždce o cesty za prací z místa přechodného ubytování. Při sčítání v roce 2001 měly být v souvislosti s cestou za prací vyplněny všechny obvykle používané dopravní prostředky a při zpracování výsledků byly samostatně vyhodnoceny i tři kombinace dopravy – autobusu a vlaku, autobusu a městské hromadné dopravy a vlaku a městské hromadné dopravy.

Do jiné obce České republiky vyjíždí v Jihomoravském kraji 190 980 osob. Pouze 7 286 z nich, což je 3,8%, nepoužívá při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek, jednodušeji, chodí pěšky. Celkem 143 060 osob, tedy 74,9% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 39 305 osob (20,6%) a 1 329 vyjíždějících osob (0,7%) na otázku ohledně použitého dopravního prostředku neodpovědělo.

Z dopravních prostředků byl v kraji u vyjíždějících za prací nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 69 240 osob, tj. 36,3% vyjíždějících celkem. Druhým nejčastějším dopravním prostředkem byl automobil, používalo ho 54 557 osob, což bylo 28,5% z celku (v tomto počtu bylo 78,2% řidičů automobilů a 21,8% spolucestujících). Rozvoji tohoto druhu dopravy na jedné straně napomáhaly fakty jako rozvoj silniční a dálniční sítě, rychlost a úspora času, nezávislost, na druhé straně však i omezení počtu spojů autobusové i vlakové dopravy a zdražení jízdného.

Graf 11. Struktura vyjíždějících mimo obec za prací podle druhu dopravního prostředku v Jihomoravském kraji



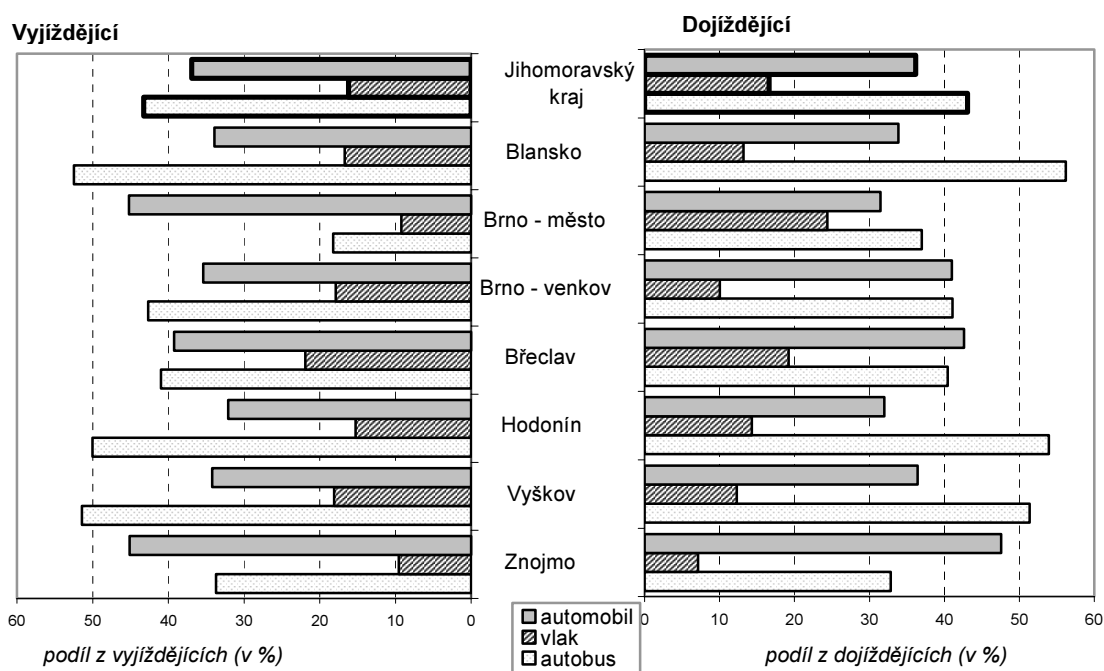
Mezi muži a ženami v oblasti upřednostňování dopravních prostředků jsou výrazné rozdíly. Ženy preferovaly autobus, samostatně či v kombinaci s jiným prostředkem ho používalo 36 950 žen, což bylo 49,0% všech vyjíždějících žen. Z mužů používalo autobus 32 290 z nich, což bylo jen 27,9% celku. Naopak osobní automobil používalo 42 039 mužů, tedy 36,4% celku (83,0% tvořili řidiči automobilu), žen používajících automobil bylo pouze 12 518, tedy 16,6% celku (61,9% tvořily řidičky). Ženy používaly ve větší míře městskou hromadnou dopravu, muži více jezdili na kole.

Tab. 2.6.1 Vyjíždějící za práci podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	190 980	100,0	115 646	100,0	75 334	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	56 050	29,3	25 675	22,2	30 375	40,3
vlak	13 713	7,2	8 424	7,3	5 289	7,0
MHD	10 018	5,2	5 015	4,3	5 003	6,6
automobil - řidič	42 640	22,3	34 894	30,2	7 746	10,3
automobil - spolucestující	11 917	6,2	7 145	6,2	4 772	6,3
motocykl	508	0,3	431	0,4	77	0,1
kolo	6 878	3,6	4 783	4,1	2 095	2,8
jiný	1 336	0,7	1 038	0,9	298	0,4
autobus + vlak	5 967	3,1	3 324	2,9	2 643	3,5
autobus + MHD	7 223	3,8	3 291	2,8	3 932	5,2
vlak + MHD	4 458	2,3	2 470	2,1	1 988	2,6
ostatní kombinace	21 657	11,3	13 747	11,9	7 910	10,5
žádný dopravní prostředek	7 286	3,8	4 563	3,9	2 723	3,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa pracoviště (školy)

Graf 12. Dojížděka a vyjížděka za práci mimo obec podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)



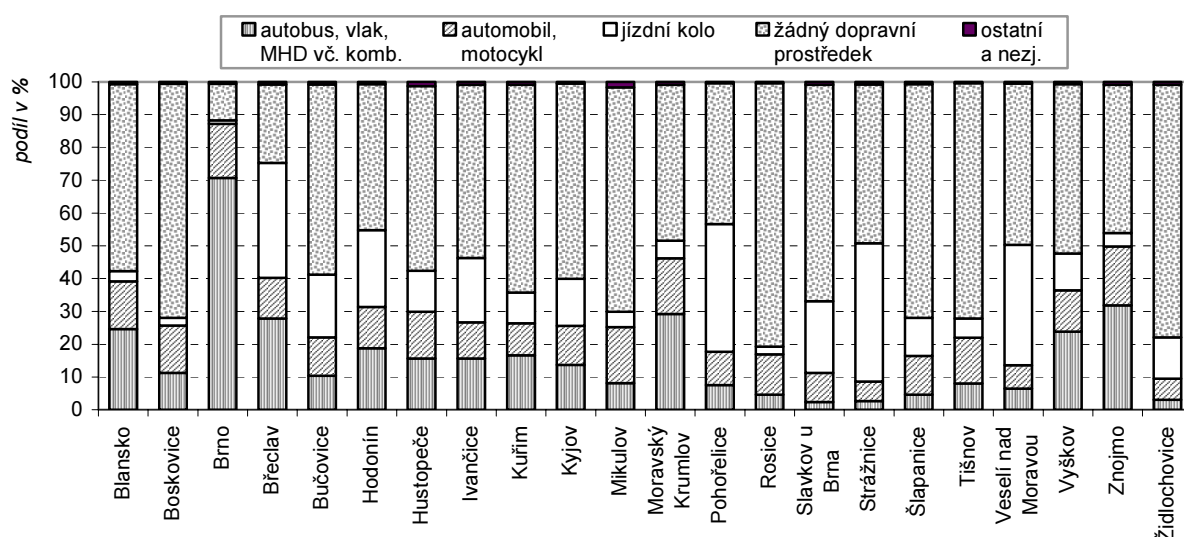
Mezi jednotlivými okresy kraje existují v dopravních prostředcích používaných k vyjížděce z obce za práci znatelné rozdíly. Opět výjimečně postavení zaujímá okres Brno-město, kde 4 936 osob, což je 39,5% vyjíždějících, používá automobil (z toho 87,3% jako řidič) a 28,9% vyjíždějících používá městskou hromadnou dopravu (samostatně nebo v kombinaci). Automobil jako nejčastější dopravní prostředek byl používán ještě v okrese Znojmo, celkem 8 607 osob tvořilo 36,3% z celku (74,0% tvořili řidiči). Používání autobusu bylo nejčastější u vyjížděky v okrese Blansko, samostatně nebo v kombinaci ho používalo 11 901 osob, což bylo 44,6% celku a v okrese Hodonín, kde ho samostatně nebo v kombinaci používalo 14 363 osob, což bylo 42,4% celku. Překvapivě nízký podíl zaujímá doprava vlakem. Z počtu vyjíždějících z obce za práci vlak samostatně nebo v kombinaci s ostatními prostředky používalo 24 138 osob, což bylo pouze 12,6% celku. Z okresů kraje byl vlak největší měrou používán v okrese Břeclav, samostatně či v kombinaci jej využívalo 16,7% vyjíždějících za práci.

Do obcí Jihomoravského kraje denně dojíždí 193 415 osob. Pouze 7 519 z nich, což je 3,9%, nepoužívá při cestě do zaměstnání žádný dopravní prostředek, tedy chodí pěšky. Celkem 145 050 osob, tedy 75,0% celku, používá jeden dopravní prostředek, kombinaci více prostředků využívá 39 489 osob (20,4%) a u 1 357 dojíždějících osob (0,7%) nebyly údaje v tomto směru zjištěny.

Z dopravních prostředků byl u dojíždějících za práci do obcí kraje podobně jako u vyjíždějících za práci nejvíce používán autobus. Ať již samostatně nebo v kombinaci s jiným prostředkem ho využívalo 68 891 osob, tj. 35,6% dojíždějících celkem. Druhým nejčastějším dopravním prostředkem byl automobil, používalo ho 54 713 osob, což bylo 28,3% z celku (v tomto počtu bylo 78,3% řidičů automobilů a 21,7% spolucestujících). Opět nízký podíl zaujímal doprava vlakem. Z počtu dojíždějících do obce za práci vlak samostatně nebo v kombinaci s ostatními prostředky používalo 24 930 osob, což bylo pouze 12,9% celku

Z porovnání zastoupení používaných dopravních prostředků při vyjízdce a dojízdce za práci vyplývá zajímavost v okrese Brno-město. Zatímco u vyjízdky za práci používalo automobil 39,5% vyjíždějících, u dojíždějících do Brna je to jen 24,7% (řidiči i spolucestující), naproti tomu zde vzrostl podíl využití autobusu – u vyjízdky 15,5% proti podílu 30,0% u dojíždějících (autobus samostatně i v kombinaci). U ostatních okresů se podíly užití dopravních prostředků mezi vyjíždkou a dojíždkou zásadně nelišily. V okrese Znojmo opět převládá podíl užití automobilu – 39,7% z dojíždějících do obcí, v okrese Blansko dominovalo použití autobusu – samostatně či v kombinaci jej využívalo 48,0% dojíždějících a v okrese Břeclav byl, ve srovnání s ostatními okresy kraje, nejvyšší podíl využití vlaku - samostatně či v kombinaci jej využívalo 14,6% dojíždějících.

Graf 13. Struktura dojíždějících za práci v obci ve vybraných městech podle použitého dopravního prostředku



Při přemístování za práci ve vybraných městech, tak jak ukazuje výše uvedený graf, velká část pracujících chodí pěšky, když v menších městech je tento podíl vyšší. Například v Rosicích chodí pěšky za práci v rámci města více než 80% osob, v Židlochovicích 77% a v Boskovicích, Šlapanicích a Tišnově přes 71% přemísťujících se za práci v rámci města. Některá města zase vynikají vysokým podílem použití kola – Strážnice 42%, Pohořelice téměř 39% a Veselí nad Moravou více než 36% vyjíždějících za práci ve městě.