

2.5 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě

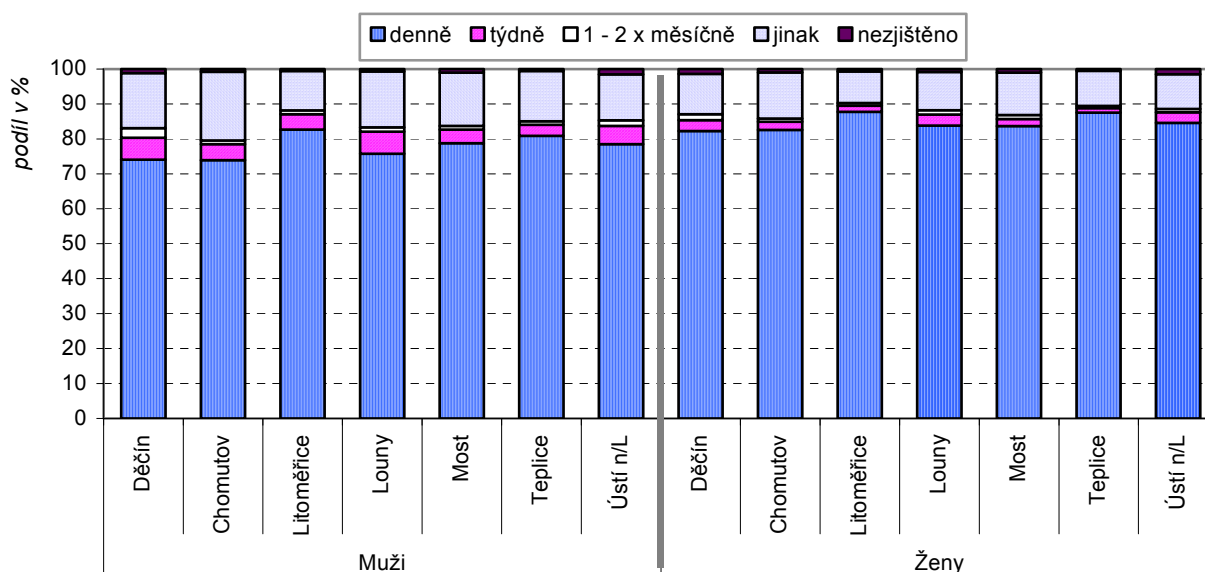
Převážná většina vyjíždějících do zaměstnání mimo obec bydliště vyjíždí denně. Podíl **denních cest** na celkové vyjížděce je o 12,9 procentních bodů nižší než před 10-ti lety a dosahoval 79,7 % (v roce 1991 92,6 %). Tento pokles může být částečně ovlivněn nedostatečným pochopením metodiky, kdy turnusové směny někteří považovali za nedenní (jinou) formu dojížděky. Zastoupení denní vyjížděky je vyšší u žen (84,9 %) než u mužů (78,0 %).

Při pohybu **z obce uvnitř ČR** je v Ústeckém kraji 80,6 % osob vyjíždějících denně, z toho cestuje

- v rámci okresu 70,1 %
- v rámci kraje 14,6 %
- do jiného kraje 15,3 %

Cesty do práce mimo okres absolvuje v týdenním intervalu 3,8 % vyjíždějících, jednou až dvakrát měsíčně cestuje 1,2 % a jinak, než je výše uvedeno, vyjíždí 13,5 % osob. Ženy mají oproti mužům vyšší zastoupení denní vyjížděky a rozdíl je větší při vzdálenějších vyjížděkách (do jiných okresů kraje a do jiných krajů). Obdobné tendence jsou rovněž ve všech okresech kraje (viz. Přílohová tabulka A5).

Graf 8 Struktura vyjíždějících za prací mimo obec podle frekvence vyjížděky v okresech



Struktura **denní vyjížděky z hlediska času stráveného cestou** je různá v závislosti na jejím typu z prostorového hlediska. Při pohybu **v obci** je nejpočetnější (44,8 %) zastoupen interval s nejkratší dobou, tedy do 14 minut. S narůstajícím časem mají podíly osob sestupnou tendenci. **Průměrná doba je 19 minut.** Při vyjížděce mimo obec se nejčastěji se vyskytující interval posouvá do delších časových pásem. Údaje o mimookresní vyjížděce jsou ve vyšší míře než uvnitř okresu, ovlivněny denními cestami z přechodného bydliště na pracoviště.

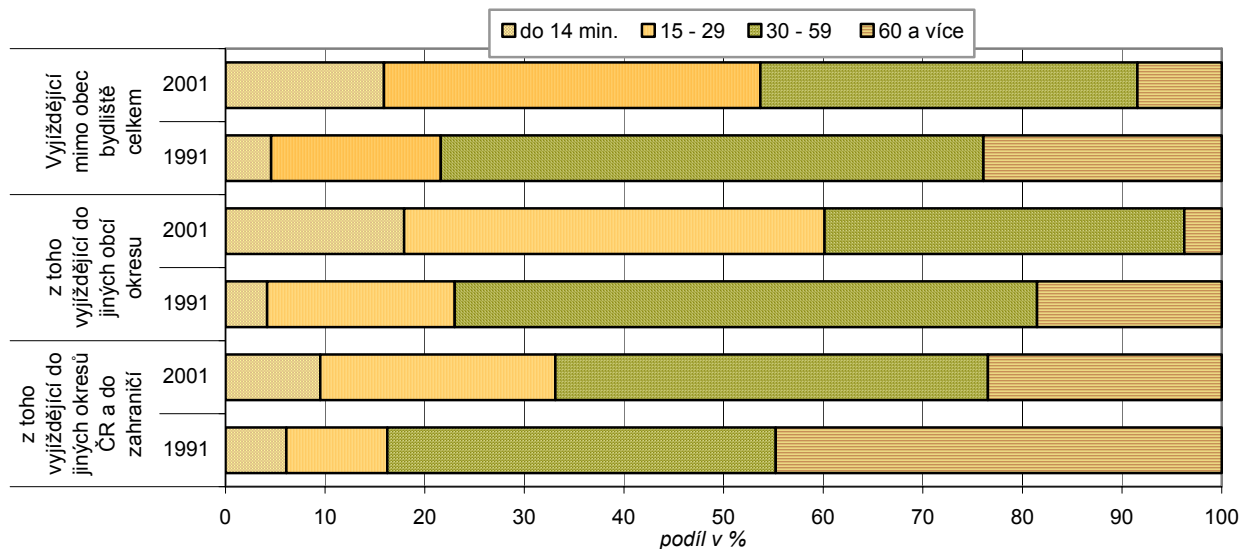
Tab. 2.5.1 Denní vyjížděka za prací podle času stráveného na cestě v letech 1991 a 2001

Kraj, okres	1991					2001					průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
	denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				denně vyjíždí za prací z obce bydliště	struktura (v %) podle času stráveného na cestě				
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 59 minut	60 min. a více	
Kraj celkem	137 923	4,6	17,0	54,5	23,9	109 107	15,9	37,7	37,7	8,4	34
Děčín	14 730	6,4	17,7	48,6	27,4	14 696	16,1	38,4	36,5	8,6	34
Chomutov	23 865	4,5	15,3	58,8	21,4	16 570	15,1	39,2	38,6	6,7	33
Litoměřice	24 099	5,2	19,8	49,5	25,5	21 065	19,7	36,7	33,6	9,8	33
Louny	13 959	6,2	19,5	48,7	25,7	12 860	20,4	39,3	30,1	9,9	32
Most	21 454	3,3	14,7	63,2	18,8	12 761	11,7	34,3	45,1	8,7	36
Teplice	30 414	3,3	17,2	57,1	22,4	20 930	14,4	39,8	39,3	6,3	33
Ústí nad Labem	9 402	4,5	14,2	48,2	33,2	10 225	11,3	33,7	43,9	10,5	37

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 45 a 85 minut

Zatímco v roce 1991 vyjíždělo za prací mimo obec více než 78 % osob 30 a více minut, o deset let později byla nejpočetnější skupina (více než tři čtvrtiny osob) vyjíždějící v čase již od 15 do 59 minut. V roce 1991 strávilo na cestě za prací nejméně osob ve skupině do 14 minut, v roce 2001 to byla skupina nad 60 minut.

Graf 9 Struktura denně vyjíždějících za prací v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě



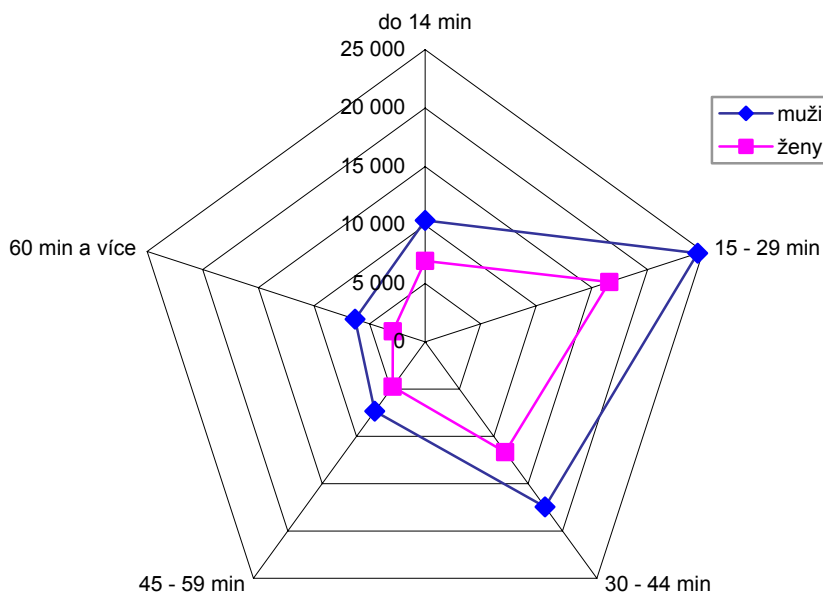
Při pohledu na údaje za obě pohlaví je zřejmé, že rozdíl je jen nepatrný. Ženy mají mírně vyšší zastoupení ve všech kategoriích do 60 minut, tzn. že vyjíždějí za prací na kratší vzdálenosti než muži.

	Struktura (v %) podle času stráveného na cestě v minutách			
	do 14	15 - 29	30 - 59	60 a více
Muži	15,7	37,0	37,4	9,5
Ženy	16,1	38,6	38,2	6,8

Uvedené tendence jsou zhruba obdobné ve všech okresech Ústeckého kraje. Nejpočetnější skupina žen, která cestuje za prací méně než 60 minut je v okresech Teplice a Chomutov (95 %). Více než 11 % mužů, cestujících denně 60 a více minut, je v okresech Ústí nad Labem, Louny a Litoměřice.

Průměrná doba jedné cesty do práce dosahovala v Ústeckém kraji 34 minuty, z toho u mužů 35 minut a u žen 33 minuty. V průměru nejdéle cestují denně za prací v Ústí nad Labem - muži 38 minut a ženy 36 minut.

Graf 10 Denně vyjíždějící za prací mimo obec podle času stráveného na cestě



Při posouzení denní výjížděky za prací podle času stráveného na cestě **z hlediska velikostních skupin obcí** je zřejmé, že s rostoucí velikostí obce se sice prodlužuje průměrná délka denní doby cesty do zaměstnání, ale nárůst je jen mírný.

Tab. 2.5.2 Denní vyjíždka za prací podle času stráveného na cestě podle velikostních skupin obcí

	Kraj celkem	v tom obce s počtem obyvatel								
		do 199	200 - 499	500 - 999	1 000 - 1 999	2 000 - 4 999	5 000 - 9 999	10 000 - 19 999	20 000 - 49 999	50 000 a více
Denně vyjíždějící za prací										
z obce bydliště ¹⁾	109 107	2 321	10 584	12 026	11 528	14 040	10 014	16 488	10 141	21 965
z toho s dobou cesty (v %) :										
do 14 minut	15,9	20,5	23,3	19,9	21,1	17,9	12,8	14,1	11,0	10,5
15 - 29 minut	37,7	39,9	39,6	39,9	41,2	38,9	39,5	38,1	34,1	33,0
30 - 44 minut	26,7	23,3	21,6	24,4	22,0	26,2	28,3	26,4	31,9	30,6
45 - 59 minut	11,1	9,0	8,9	9,1	8,6	9,9	11,1	10,9	13,9	14,2
60 minut a více	8,4	7,0	6,3	6,5	6,8	6,7	8,1	10,3	8,8	11,3
Průměrný čas strávený na cestě v minutách ²⁾	33	30	29	30	29	31	33	34	35	37

¹⁾ včetně vyjíždějících s nezjištěným místem pracoviště

²⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 45 a 85 minut

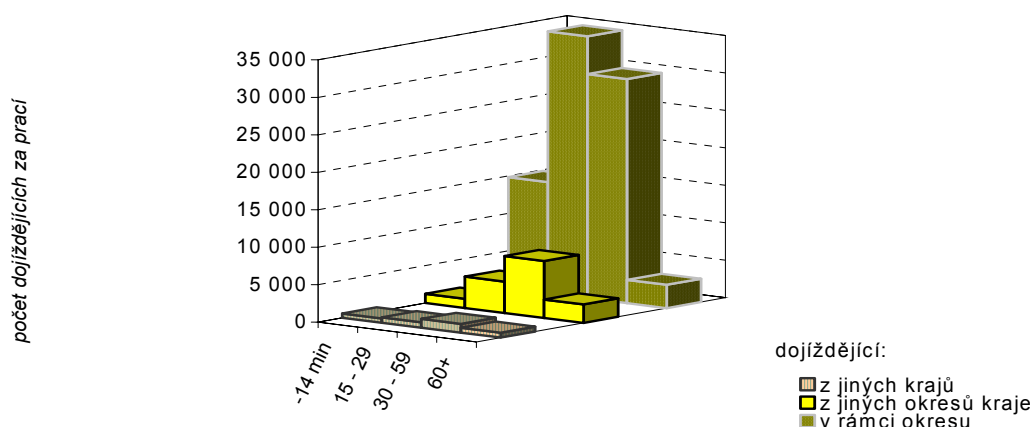
U **dojíždějících do obce** platily z **hlediska frekvence** obdobné tendence jako u vyjíždějících z obce. Z celkového počtu 121 026 dojíždějících zaměstnaných jich dojíždělo:

- denně 84,1 %
- týdně 2,3 %
- 1 – 2 x za měsíc 0,7 %
- jinak 12,2 %

Stejně tak při porovnání **času stráveného na cestě** jsou u dojížděky obdobné výsledky jako u vyjížděky za prací. V úhrnu za kraj se rovněž nejvyšší počet osob přepravuje denně v časovém intervalu 15 - 59 minut (77,2 %). V časovém pásmu do 14 minut dojíždí 16,4 % osob a déle než 60 minut dojíždí do obce za prací pouze 6,1 % zaměstnaných osob.

Z **hlediska prostorového typu** převažovaly u **dojížděky celkem** osoby dojíždějící v rámci okresu (78,3 %), následovala dojížděka v rámci kraje (16,3 %) a z jiných krajů republiky dojíždělo 5,4 % osob. U osob **dojíždějících denně** byl podíl dojížděky v rámci okresu o 3,3 procentního bodu vyšší (81,6 %) než u dojížděky celkové. V této souvislosti je nižší podíl u osob dojíždějících denně z jiných okresů kraje o 1 procentní bod (15,3 %) a z jiných krajů o 2,3 procentního bodu (3,1 %) než u celkové dojížděky do obce.

Graf 11 Denně dojíždějící za prací podle času stráveného na cestě



Čas strávený dojížděkou (docházkou) za prací **v rámci obce trvalého bydliště** dosahuje v průměru 19 minut, z toho logicky vyplývá, že nejpočetněji je zastoupen interval s nejkratší dobou - do 14 minut (44,8 %), zatímco v intervalech s nejdělsí dobou 60 - 89 minut a více než 90 minut nedosahuje podíl ani půlprocentní hranice. Průměrný čas strávený na cestě je nepatrně vyšší u mužů (20 minut) než u žen (18 minut).

Tab. 2.5.3 Vnitroobecní dojížd'ka za prací podle pohlaví a času stráveného na cestě

		Dojíždějící za prací celkem	z toho čas dojížd'ky (v minutách)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
			do 14	15 - 29	30 - 44	45 - 59	60 - 89	90 a více	
Dojíždějící									
v obci celkem	počet	175 668	78 643	68 715	21 813	3 572	767	497	19
	v %	100,0	44,8	39,1	12,4	2,0	0,4	0,3	x
v tom:									
muži	počet	83 286	35 570	32 214	11 591	2 059	566	413	20
	v %	100,0	42,7	38,7	13,9	2,5	0,7	0,5	x
ženy	počet	92 382	43 073	36 501	10 222	1 513	201	84	18
	v %	100,0	46,6	39,5	11,1	1,6	0,2	0,1	x

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut

Vzhledem k tomu, že s rostoucí velikostí obce se zvyšuje čas strávený na cestě za prací, je nejkratší průměrná doba přesunu v obci u okresů s velkým počtem obcí v nižších velikostních skupinách a s absencí obce nad 50 tisíc obyvatel, tedy u okresů Litoměřice a Louny (16 minut). Z toho logicky vyplývá, že nejdelší čas strávený na cestě je ve městech s více než 50 tisíci obyvateli - v Děčíně, Chomutově, Mostě, Teplicích a v Ústí nad Labem, kde (až na Teplice – 19 min.) průměrný čas cesty přesahuje 20 minut.

Tab. 2.5.4 Vnitroobecní dojížd'ka za prací podle času stráveného na cestě ve vybraných městech

	Dojížd'ka v obci	Podíl podle času stráveného na cestě (v %)						Průměrný čas strávený na cestě (v min.) ¹⁾
		do 14 minut	15 - 29 minut	30 - 44 minut	45 - 59 minut	60 - 89 minut	90 minut a více	
Děčín	16 296	33,3	41,9	18,2	4,0	0,8	0,6	22
Rumburk	2 720	53,7	36,5	7,5	0,9	0,1	0,2	16
Varnsdorf	5 280	44,1	42,0	11,2	1,4	0,2	0,4	18
Chomutov	13 055	30,9	45,9	18,9	2,8	0,4	0,3	22
Kadaň	4 977	54,7	37,5	5,8	0,6	0,1	0,1	15
Litoměřice	7 068	46,9	42,0	8,6	1,3	0,5	0,2	18
Lovosice	2 096	52,6	37,7	7,9	0,7	0,3	0,3	16
Roudnice nad Labem	3 268	54,4	36,8	7,3	0,9	0,3	0,1	16
Louny	5 412	51,4	40,1	6,1	0,7	0,6	0,2	16
Podbořany	1 537	74,0	20,9	2,7	1,1	0,3	0,1	12
Žatec	5 239	47,8	39,1	10,2	1,1	0,3	0,2	17
Most	19 650	36,4	44,5	14,9	2,5	0,5	0,3	21
Litvínov	6 426	39,7	43,4	14,2	1,7	0,3	0,1	19
Teplice	3 808	39,4	43,8	14,5	1,4	0,3	0,1	19
Bílina	3 808	39,4	43,8	14,5	1,4	0,3	0,1	19
Ústí nad Labem	30 414	29,8	44,9	19,5	3,7	0,7	0,3	23

¹⁾ vážený průměr počítaný ze středů intervalů, tj. 7,5; 22,5; 37,5; 52,5; 75 a 105 minut