

3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

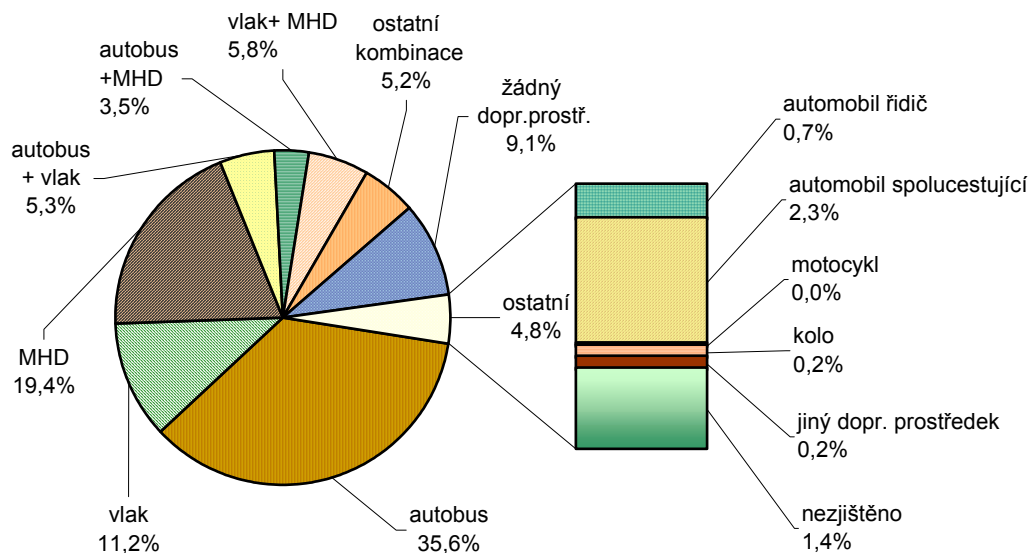
Hodnocení vyjížďky z hlediska používaného dopravního prostředku k cestě do školy se jedná, stejně jako u cesty za prací, výhradně o každodenní cestu z místa trvalého nebo přechodného bydliště. Jednoznačně nejrozšířenějším dopravním prostředkem je **autobus** (samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem) a v Ústeckém kraji jej používalo 44,4 % žáků, studentů a učňů. Více než pětina vyjíždějících se přepravuje **městskou hromadnou dopravou** a rovněž **vlakem** (do obou způsobů dopravy jsou započteny i kombinace uvedeného prostředku s jiným). Žádný dopravní prostředek na cestě do školy, tzn. chodí pěšky, pouze 9,1 % mladých lidí. Mezi muži a ženami nejsou podstatné rozdíly ve struktuře dopravy.

Tab. 3.4.1 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
	počet	v %	muži		ženy	
			počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	44 279	100,0	22 549	100,0	21 730	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	15 782	35,6	8 027	35,6	7 755	35,7
vlak	4 978	11,2	2 641	11,7	2 337	10,8
MHD	8 599	19,4	4 321	19,2	4 278	19,7
automobil - řidič	288	0,7	201	0,9	87	0,4
automobil - spolucestující	1 005	2,3	529	2,3	476	2,2
motocykl	15	0,0	14	0,1	1	0,0
kolo	86	0,2	61	0,3	25	0,1
jiný	99	0,2	45	0,2	54	0,2
autobus + vlak	2 330	5,3	1 165	5,2	1 165	5,4
autobus + MHD	1 536	3,5	740	3,3	796	3,7
vlak + MHD	2 572	5,8	1 157	5,1	1 415	6,5
ostatní kombinace	2 311	5,2	1 226	5,4	1 085	5,0
žádný dopr. prostředek	4 050	9,1	2 088	9,3	1 962	9,0

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížďky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy

Graf 18 Struktura vyjíždějících do škol mimo obec podle druhu dopravního prostředku



Z pohledu používaného dopravního prostředku má jednoznačnou převahu **autobus** téměř ve všech okresech kraje s výjimkou Mostu a Ústí nad Labem, kde má větší zastoupení rozvinutá **městská hromadná doprava**. **Vlaková přeprava** včetně kombinace s jinými dopravními prostředky má v rámci okresů nejvyšší zastoupení v Litoměřicích - více než 29 %. Nejvíce mladých lidí chodí do školy **pěšky** v okresech Děčín (13 %), Ústí nad Labem (10,6 %) a Chomutov (9,8 %).

Tab. 3.4.2 Struktura vyjíždějících denně podle použitého dopravního prostředku v %

Kraj, okres	Vyjíždějící do jiné obce ČR	z toho použitý dopravní prostředek ¹⁾												
		autobus	vlak	MHD	automobil - řidič	automobil - spolucestující	motocykl	kolo	jiný	autobus + vlak	autobus + MHD	vlak + MHD	ostatní kombinace	žádný dopravní prostředek
Kraj celkem	44 279	35,6	11,2	19,4	0,7	2,3	0,0	0,2	0,2	5,3	3,5	5,8	5,2	9,1
Děčín	6 642	36,0	12,2	15,3	0,5	2,1	0,0	0,2	0,2	7,9	1,6	5,5	4,5	13,0
Chomutov	6 805	27,3	14,4	26,3	0,5	1,4	0,0	0,2	0,3	3,6	3,4	6,0	5,0	9,8
Litoměřice	8 442	44,8	16,2	5,7	0,7	2,8	0,1	0,5	0,2	9,5	1,4	3,5	7,2	6,6
Louny	6 316	55,8	6,5	9,9	0,8	2,1	0,0	0,2	0,2	5,0	2,8	1,3	4,9	9,3
Most	5 007	19,0	5,6	40,7	0,7	2,6	0,1	0,1	0,2	1,8	5,5	8,3	3,8	9,5
Teplice	7 138	34,7	11,7	20,0	0,8	2,7	0,0	0,1	0,4	3,5	5,2	8,8	4,1	6,7
Ústí nad Labem	3 929	20,3	7,5	30,9	0,6	1,9	0,0	0,2	0,1	2,5	6,3	9,6	6,8	10,6

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojížděky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy