

5. Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do školy

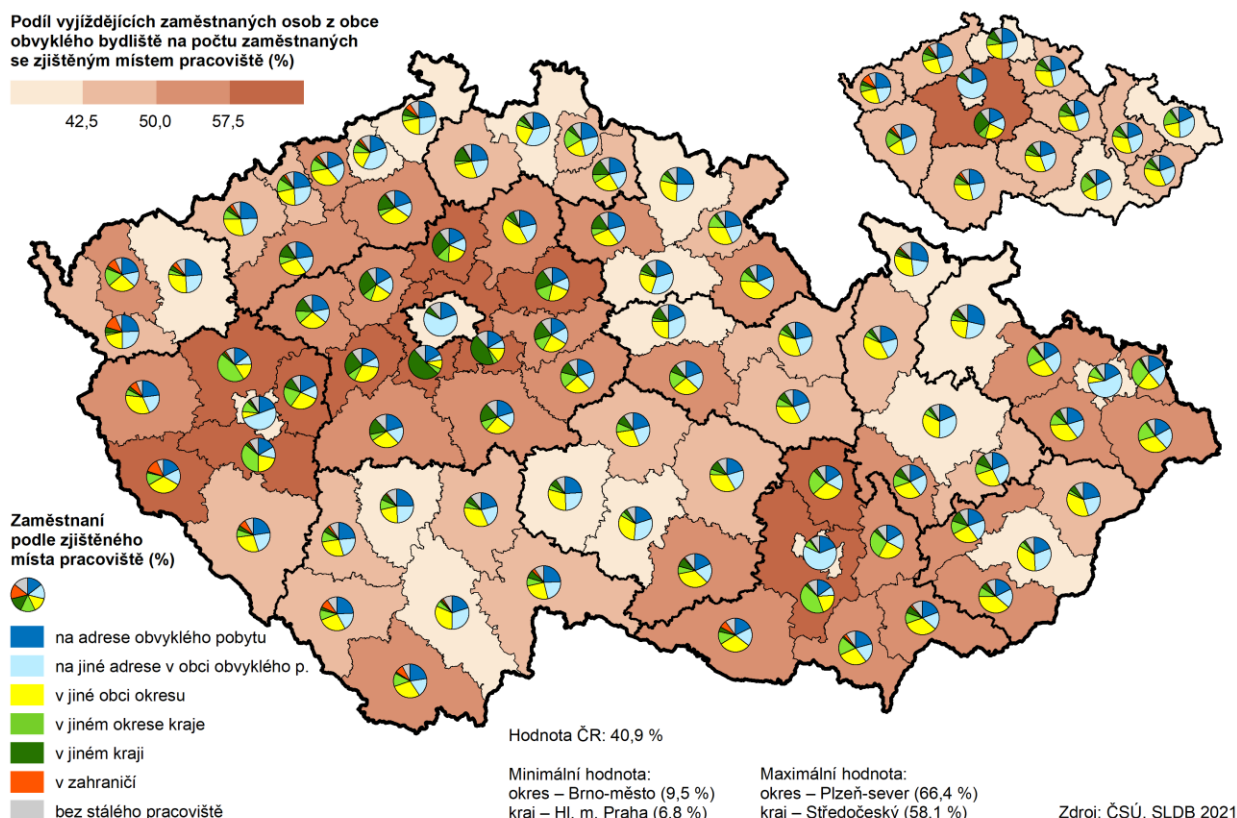
Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání a do škol patří mezi nejvyhledávanější výsledky sčítání lidu. V roce 2021 zaměstnaní a pracující studenti odpovídali na otázky ohledně místa jejich pracoviště a nepracující studenti a žáci vyplňovali dotazy podle místa jejich školy. Údaje zapisovali podle běžné situace bez ohledu na současně probíhající omezení z důvodu zavedených covidových opatření. Byla sledována hlavně vyjíždka z místa obvyklého bydliště na adresu výkonu práce či školy.

Z vyšetřených údajů vyjíždky z daného území pak byl zjišťován i opačný směr – dojíždka do tohoto území a následně také bilance těchto údajů.

5.1 Vyjíždka a dojíždka do zaměstnání

Při sčítání lidu v roce 2021 bylo sečteno 301 779 zaměstnaných osob včetně pracujících žáků a studentů s obvyklým pobytem na území Olomouckého kraje. Z uvedeného počtu jich necelá pětina uvedla místo pracoviště **na adrese obvyklého pobytu** (18,9 %). Dalšíh 9,0 % zaměstnaných nemělo **stálé pracoviště**, jejich místo výkonu práce se podle zakázek různě měnilo (zedníci, instalatéri apod.). Otázka na místo pracoviště zůstala nezodpovězena u 2,7 % zaměstnaných. Údaje o jiné adrese pracoviště než bydliště vyplnilo 209 771 zaměstnaných s obvyklým pobytem v Olomouckém kraji. Čtvrtina ze zaměstnaných měla **pracoviště v obci svého bydliště** (25,1 % ze zaměstnaných).

Zaměstnaní podle místa pracoviště v okresech a krajích

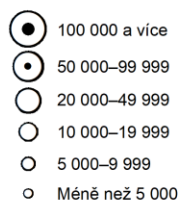


Mimo obec obvyklého pobytu cestovalo 133 908 zaměstnaných, což bylo 45,6 % z celkového počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště. Podle správních obvodů obcí s rozšířenou působností byl největší podíl vyjíždějících zjištěn z obcí na Konicku (64,4 %) a nejmenší z obcí na Olomoucku (36,7 %) a na Jesenícku (40,1 %). Na Olomoucku se podle očekávání projevil vliv krajského města s vysokým počtem

pracujících ve stejné obci jako jejich obvyklý pobyt, na Jesenicku byl kromě toho zjištěn i nejvyšší podíl osob bez stálého pracoviště. Z nejmenších obcí do 500 obyvatel vyjížděli do zaměstnání téměř tři čtvrtiny obyvatel (72,7 %), s rostoucím počtem obyvatel tento podíl klesal až na 18,0 % zaměstnaných vyjíždějících z Olomouce. Více než 75 % zaměstnaných vyjíždělo mimo obec svého obvyklého bydliště ve 124 obcích kraje. A naopak nejmenší podíl bydlících zaměstnaných vyjížděl z větších měst kraje, kromě Olomouce se jednalo o města Jeseník (20,6 %), Mohelnice (22,3 %), Šumperk (22,4 %) a Hranice (24,8 % z celkového počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště).

Vyjíždka do zaměstnání v obcích a správních obvodech ORP Olomouckého kraje

Sídlo SO ORP podle počtu obyvatel



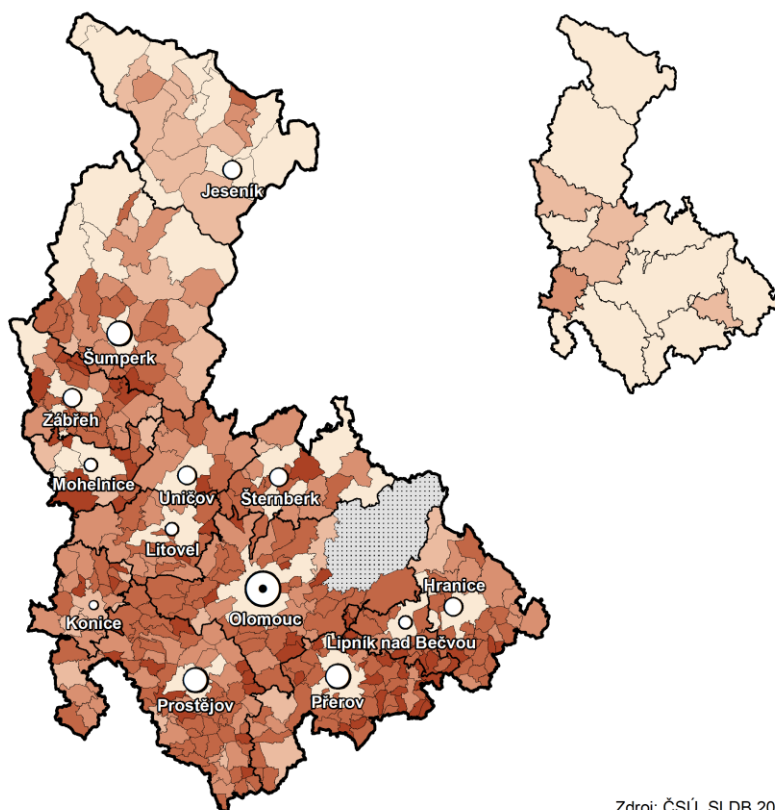
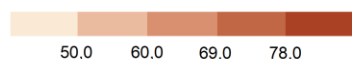
Vojenský újezd Libavá

Hodnota kraje: 45,6 %

Minimální hodnota:
obec – Olomouc, SO ORP Olomouc (18,0 %)
SO ORP – Olomouc (36,7 %)

Maximální hodnota:
obec – Hlinsko, SO ORP Lipník nad Bečvou (87,9 %)
SO ORP – Konice (64,4 %)

Podíl vyjíždějících zaměstnaných osob z obce obvyklého bydliště na počtu zaměstnaných se zjištěným místem pracoviště (%)



Zdroj: ČSÚ, SLDB 2021

Pokud se týká opačného směru tedy **dojíždky do práce**, do obcí Olomouckého kraje dojíždělo celkem 127 987 zaměstnaných. I když z obcí kraje vyjíždělo více zaměstnaných než do krajských obcí dojíždělo, denní vyjíždka i dojíždka byla zhruba na stejné úrovni. Z vyjíždějících zaměstnaných uvedlo 99 952 osob, že dojíždí 5krát týdně a častěji, a z dojíždějících byla tato frekvence zjištěna u 99 175 zaměstnaných.

Tab. 5.1.1 Základní ukazatele dojíždky do zaměstnání podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Pracující na adrese obvyklého pobytu	Bez stálého pracoviště
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji			
		muži	ženy			muži	ženy				
Olomoucký kraj	133 908	73 862	60 046	99 952	127 987	70 308	57 679	99 175	75 863	56 930	27 013
Jeseník	6 176	3 301	2 875	4 176	5 246	2 560	2 686	4 006	3 148	4 253	1 842
Olomouc	47 776	26 363	21 413	35 503	55 453	30 315	25 138	42 013	36 962	21 685	10 553
Prostějov	25 525	14 184	11 341	19 443	19 812	10 956	8 856	15 638	10 833	8 790	4 798
Přerov	28 194	15 535	12 659	21 340	23 491	13 354	10 137	18 713	13 694	11 044	5 124
Šumperk	26 237	14 479	11 758	19 490	23 985	13 123	10 862	18 805	11 226	11 158	4 696

Z obcí kraje nebyla zjištěna vyšší vyjížďka zaměstnaných za prací **do zahraničí**, z obcí celého kraje vyjíždělo jen 2 029 zaměstnaných, což představovalo 1,5 % ze zaměstnaných vyjíždějících z obce obvyklého pobytu. Nejvyšší podíl byl podle předpokladů na Jesenicku (4,4 %), ale ve srovnání s Karlovarským krajem, kde do zahraničí mířila pětina zaměstnaných (19,0 %), to bylo také velmi málo. Opačný směr dojížděky zaměstnaných do obcí České republiky ze zahraničí bohužel nebyl předmětem sčítání lidu a dojížděka do obcí tyto osoby nezahrnuje.

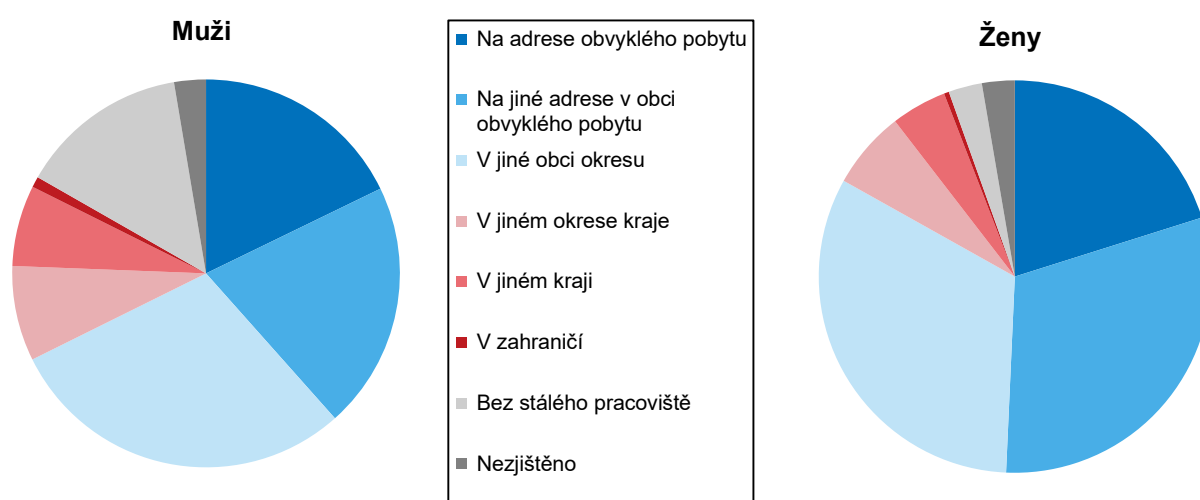
Z Olomouckého kraje vyjíždělo **do jiných krajů** celkem 17 408 zaměstnaných, což představovalo 13,0 % z vyjíždějících zaměstnaných z obcí kraje. Nejvíce pracujících vyjíždělo do sousedních krajů Jihomoravského (30,7 %), Zlínského (25,5 %) a Moravskoslezského (12,8 %). Poměrně vysoký počet zaměstnaných směřoval také do hlavního města Prahy (2 380 osob, tj. 13,7 % z vyjíždějících zaměstnaných do jiných krajů). Opačně z jiných krajů dojíždělo za prací do Olomouckého kraje 13 516 osob. Nejvíce z Moravskoslezského (36,6 %) a Zlínského kraje (33,0 % z dojíždějících zaměstnaných z jiných krajů).

Tab. 5.1.2 Dojížděka do zaměstnání podle typu a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Olomoucký kraj	133 908	69,2	16,3	13,0	1,5	127 987	72,4	17,1	10,6
Jeseník	6 176	77,2	4,9	13,6	4,4	5 246	90,9	2,7	6,4
Olomouc	47 776	77,0	13,4	8,2	1,4	55 453	66,3	24,1	9,6
Prostějov	25 525	58,3	24,0	16,2	1,4	19 812	75,2	17,0	7,8
Přerov	28 194	55,3	21,8	21,6	1,3	23 491	66,4	11,2	22,4
Šumperk	26 237	78,3	11,0	9,2	1,5	23 985	85,7	9,9	4,4

Ve srovnání okresů kraje byl vidět vysoký pohyb pracujících z obcí jižních okresů kraje např. z okresů Prostějov (5,5 tis. osob) a Přerov (5,2 tis. osob) do okresu Olomouc a naopak (2,3 tis. osob resp. 2,0 tis. osob), a také z obcí okresu Šumperk do obcí okresu Olomouc (2,6 tis. osob a opačným směrem 2,1 tis. osob). Nad tisíc zaměstnaných ještě vyjíždělo z obcí okresu Prostějov do okresu Vyškov (1,2 tis. osob), obce z okresu Přerov měly vyrovnanou bilanci vyjížděky a dojížděky s okresem Kroměříž (1,9 tis. osob) a navíc ještě dojížděli pracující z okresu Nový Jičín (1,1 tis. osob).

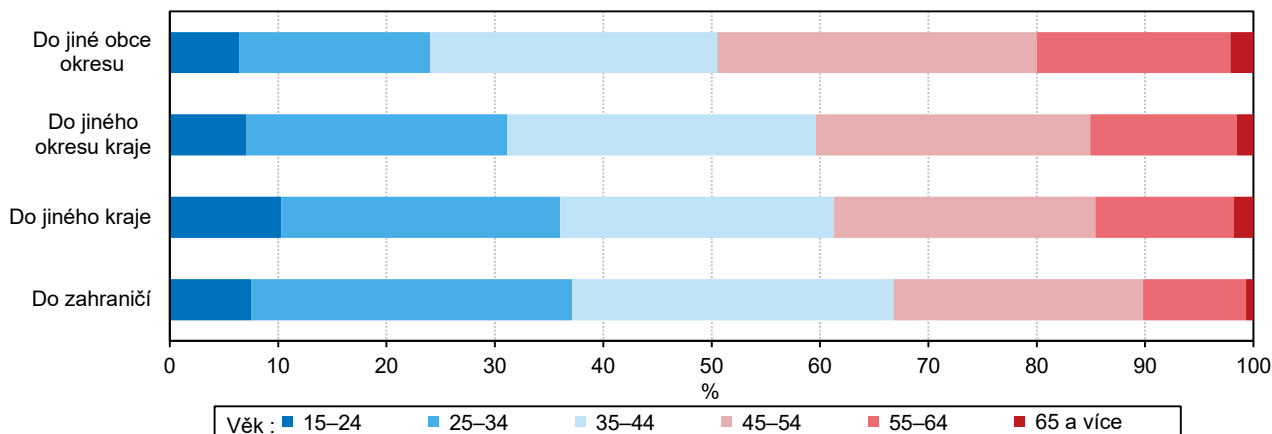
Graf 5.1.1 Zaměstnaní s obvyklým pobytem v Olomouckém kraji podle místa pracoviště a pohlaví



Ve vyjížděce zaměstnaných včetně pracujících studentů **podle pohlaví** byly zjištěny určité rozdíly. Zatímco polovina zaměstnaných žen pracovala v obci svého bydliště (50,7 %), v případě zaměstnaných mužů to bylo méně (38,4 %). Podíl vyjíždějících mimo obec obvyklého pobytu byl u obou pohlaví přibližně na stejné úrovni

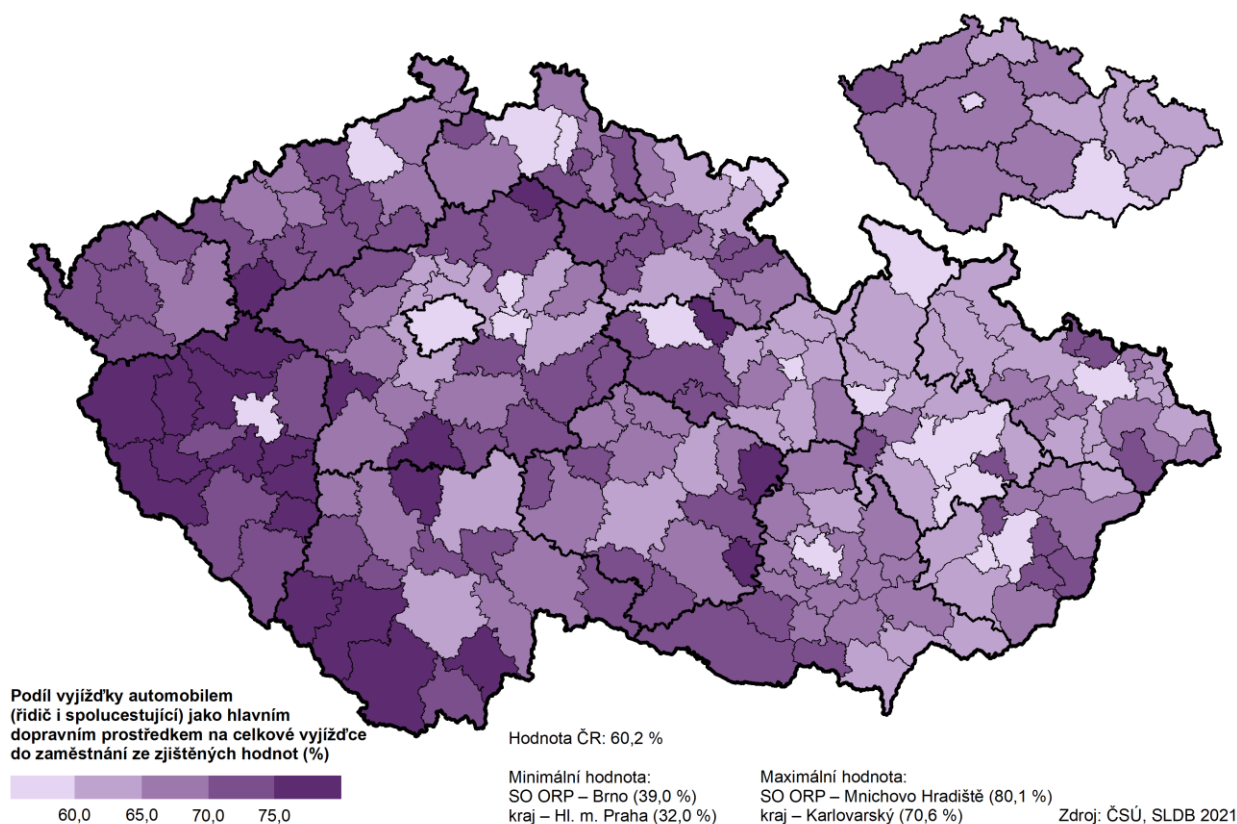
(44,8 % u mužů a 43,8 % ze zaměstnaných žen). I když musíme dodat, že ve srovnání s muži měly ženy pracoviště ve větší míře blíže svému domovu ve stejném okrese. Naproti tomu muži častěji neměli uvedeno stálé pracoviště než ženy (14,1 % oproti 2,8 % u žen).

Graf 5.1.2 Vyjíždějící z obce v Olomouckém kraji do zaměstnání podle věku a typu vyjížděky (ze zjištěných hodnot)



Pokud se podíváme na vyjíždějící **podle věku**, nepřekvapí, že mladí jsou ochotni za práci více cestovat a starší ročníky upřednostňují dojíždku bližší svému bydlišti. Většina zaměstnaných starších 50 let vyjížděla buď v rámci své obce anebo do jiné obce stejného okresu (84,8 %) a mezi mladými do 30 let to byly necelé tři čtvrtiny z nich (73,8 %).

Vyjížděka do zaměstnání automobilem ve správních obvodech ORP a krajích

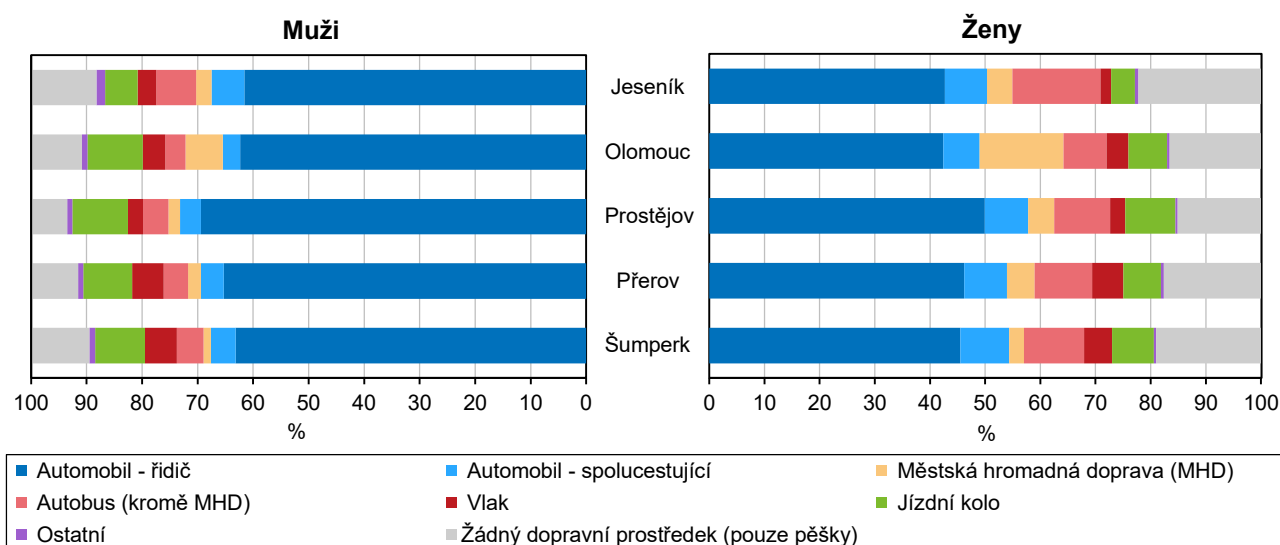


Součástí sčítání byl také dotaz na hlavní dopravní prostředek použitý při vyjíždce do místa pracoviště včetně cesty v rámci obce či města. V roce 2021 byl nejčastějším dopravním prostředkem pro cestu do zaměstnání



automobil (pro 60,4 % zaměstnaných z Olomouckého kraje se zjištěným místem pracoviště). Nejvíce ho využívali zaměstnaní ze správních obvodů ORP Konice (73,6 %) a Lipník nad Bečvou (70,1 %) a nejmenší využití bylo evidováno v SO ORP Olomouc (54,9 %), neboť v krajském městě řada pracujících uvedla jako hlavní dopravní prostředek městskou hromadnou dopravu a to ovlivnilo i výsledek za celý správní obvod (14,6 % zaměstnaných cestovalo MHD). Celkově v kraji MHD k cestě do práce využívalo 6,3 % zaměstnaných. O něco vyšší byl podíl pracujících cestujících autobusem (6,9 %), nejvyšší podíl byl vypočten na Jesenicku (11,6 %). Ještě méně zaměstnaných používalo k cestě do práce vlak (4,3 %), mezi SO ORP se podíl zaměstnaných využívajících vlak pohyboval od 2,6 % na Jesenicku po 7,2 % na Šternbersku. Poměrně vysoký podíl zaměstnaných používalo jako hlavní dopravní prostředek k cestě do práce jízdní kolo (8,4 %), přičemž nejvíce to bylo na Uničovsku a Litovelsku (15,9 %, resp. 12,3 %). A pěšky do práce chodilo 13,0 % z vyjíždějících, kteří uvedli jinou adresu místa zaměstnání než svůj obvyklý pobyt, největší podíl byl na Mohelnicku (19,6 %) a nejmenší podíl pak na Litovelsku (7,1 %).

Graf 5.1.3 Vyjíždějící do zaměstnání podle hlavního dopravního prostředku, okresů a pohlaví (ze zjištěných hodnot)



Podle pohlaví chodilo do práce pěšky více žen než mužů (17,2 % ze zaměstnaných žen se zjištěným dopravním prostředkem oproti 8,9 % v případě mužů). Muži zase více využívali auto (68,1 % oproti 52,5 % u žen) nebo jízdní kolo (9,4 % oproti 7,3 %). A ženy více cestovaly veřejnou dopravou než muži (22,6 % oproti 12,6 %).

Tab. 5.1.3 Dojížděka do zaměstnání podle nejvyššího dosaženého vzdělání a okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce					Dojíždějící do obce				
	celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání				celkem	z toho nejvyšší dosažené vzdělání			
		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské		základní a bez vzdělání	střední včetně vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné ¹⁾	vysokoškolské
Olomoucký kraj	133 908	5 199	43 790	51 406	29 854	127 987	4 875	42 274	49 661	27 592
Jeseník	6 176	322	2 275	2 320	1 054	5 246	266	1 935	1 954	894
Olomouc	47 776	1 776	13 916	18 193	12 540	55 453	2 000	16 269	22 021	13 752
Prostějov	25 525	940	8 960	9 759	5 217	19 812	796	7 342	7 318	3 726
Přerov	28 194	979	9 216	11 141	6 152	23 491	762	7 898	9 386	4 828
Šumperk	26 237	1 182	9 423	9 993	4 891	23 985	1 051	8 830	8 982	4 392

¹⁾ vč. nástavbového, pomaturitního a konzervatoře

V dojíždě a vyjíždě osob **podle vzdělání** nebyly zjištěny zásadní rozdíly. V okresním srovnání vynikal jen okres Olomouc s vyšším podílem vyjíždějících a dojíždějících zaměstnaných osob s vysokoškolským vzděláním.

Nejvíce zaměstnaných vyjíždělo z krajských obcí na stejné místo pracoviště v některém z průmyslových podniků (36,9 % z vyjíždějících z obce se zjištěným odvětvím zaměstnání). Další směřovali do podniků z **odvětví** velkoobchodu, maloobchodu a oprav motorových vozidel (9,7 %) nebo se zabývali zdravotní a sociální péčí (9,4 %). Menší podíly zaměstnaných našly uplatnění v odvětví vzdělávání (7,0 %) a v dopravě a skladování (6,4 %). A nejméně vyjíždějících na stálé místo pracoviště bylo zaměstnáno v odvětví stavebnictví (4,5 %) a v zemědělství a lesnictví (3,5 %).

5.2 Vyjíždka a dojíždka do školy

Z 87 418 nepracujících studentů a žáků s obvyklým pobytem v Olomouckém kraji více než polovina uvedla adresu své **školy v místě svého pobytu** (55,5 %). Jen minimum studentů z kraje bydlelo přímo ve škole (49 osob) a adresa zůstala nevyplněna u 1 820 žáků a studentů (2,1 % z celkového počtu nepracujících studentů a žáků) Ostatní vyjížděli z místa svého pobytu **do škol v jiné obci** či městě (42,4 %). Většina navštěvovala školu v obci stejného okresu (28,1 % z celkového počtu žáků a studentů), případně vyjížděli do školy v jiném okrese kraje (6,7 %) nebo i jiném kraji (7,3 %). Dojíždku za studiem přes hranice republiky uvedlo jen 293 studentů.

Tab. 5.2.1 Základní ukazatele dojíždky do školy podle okresů

Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce				Dojíždějící do obce				Dojíždějící v rámci obce	Studující na adrese obvyklého pobytu
	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji	celkem	v tom		z toho 5x týdně a častěji		
		muži	ženy			muži	ženy			
Olomoucký kraj	37 049	18 396	18 653	24 754	38 953	18 361	20 592	25 008	48 500	49
Jeseník	2 328	1 133	1 195	1 229	1 646	825	821	1 118	2 338	5
Olomouc	12 328	6 206	6 122	8 382	18 946	8 099	10 847	9 540	21 350	16
Prostějov	7 433	3 697	3 736	5 039	5 494	2 736	2 758	4 361	7 502	5
Přerov	7 522	3 717	3 805	5 164	6 735	3 412	3 323	5 204	9 158	6
Šumperk	7 438	3 643	3 795	4 940	6 132	3 289	2 843	4 785	8 152	17

Z opačného pohledu **dojíždky** do škol v krajských obcích a městech celkem cestovalo 38 953 žáků a studentů a denně se dojíždky zúčastnilo více než 25 008 dětí a dospívajících. A vzhledem k tomu, že denně vyjíždělo z krajských obcí 24 754, do krajských škol dojíždělo více žáků i studentů než z krajských obcí vyjíždělo, a to jak při každodenním dojíždění, tak i celkově. Z okresního pohledu byla dojíždka vyšší než vyjíždka pouze v okrese Olomouc především díky dojíždě vysokoškolských studentů.

Tab. 5.2.2 Dojíždka do školy podle typu a okresů

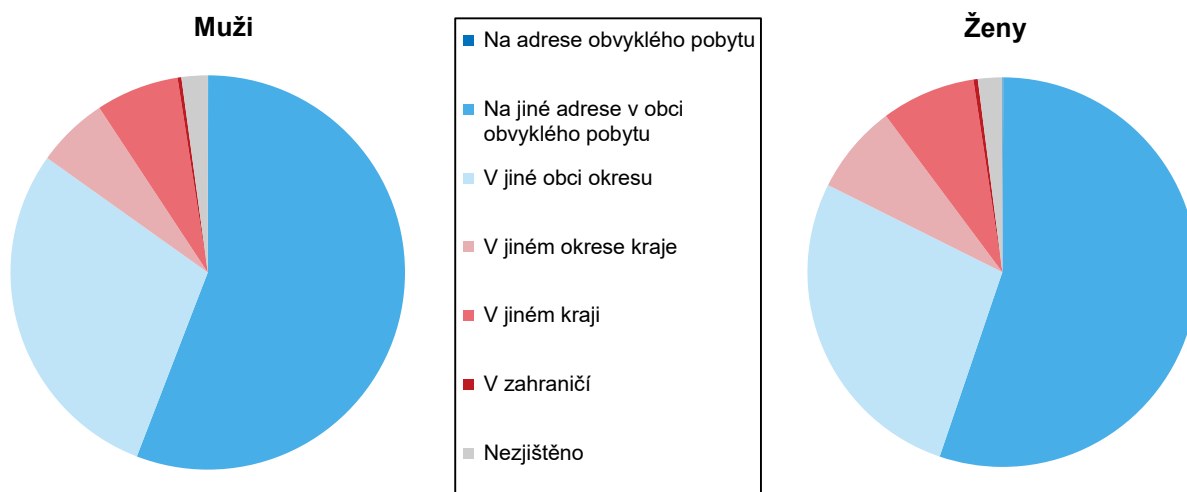
Kraj, okresy	Vyjíždějící z obce	v tom (%)				Dojíždějící do obce	v tom (%)		
		do jiné obce okresu	do jiného okresu kraje	do jiného kraje	do zahraničí		z jiné obce okresu	z jiného okresu kraje	z jiného kraje
Olomoucký kraj	37 049	66,3	15,7	17,3	0,8	38 953	63,0	14,9	22,0
Jeseník	2 328	61,8	18,7	18,7	0,8	1 646	87,4	6,9	5,8
Olomouc	12 328	72,8	11,6	14,6	1,0	18 946	47,4	18,4	34,2
Prostějov	7 433	60,9	21,5	16,9	0,7	5 494	82,5	10,7	6,8
Přerov	7 522	59,1	16,6	23,6	0,7	6 735	66,0	14,5	19,5
Šumperk	7 438	69,3	14,9	15,2	0,6	6 132	84,1	10,4	5,5



V nejmenších obcích vyjížděli do škol prakticky všichni školou povinní. Podíl vyjíždějících mimo obec svého bydliště se s rostoucím počtem obyvatel v obcích a s existencí škol v nich postupně snižoval, až z krajského města vyjíždělo do škol jen 12,2 % studujících. Podle správních obvodů ORP byl nejvyšší podíl vyjíždějících studentů a žáků v obcích na Konicku (65,8 %) a podle předpokladů nejnižší na Olomoucku (32,0 %).

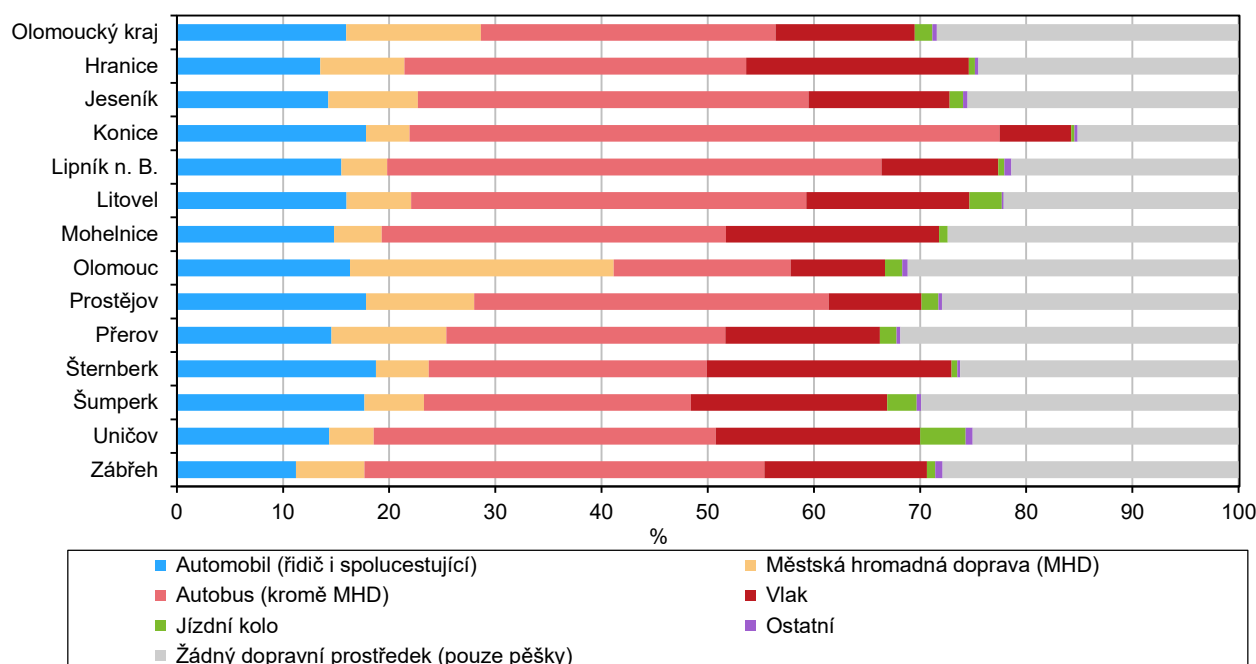
Ve vyjížděče chlapců a děvčat do škol nebyly zjištěny žádné významné rozdíly a to ani v případě použitého dopravního prostředku.

Graf 5.2.1 Žáci a studenti s obvyklým pobytem v Olomouckém kraji podle místa školy a pohlaví

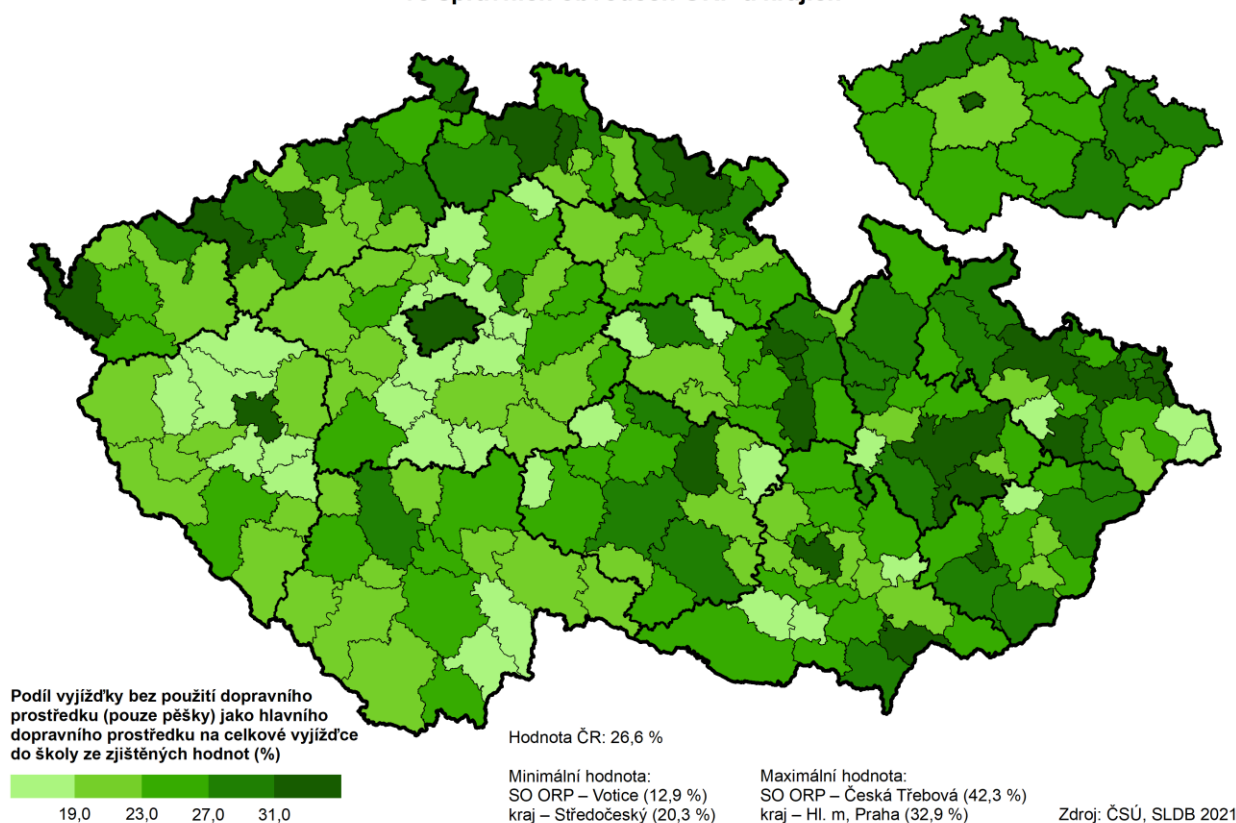


Protože děti většinou navštěvují nejbližší školu ve svém okolí, čtvrtina jich chodila do školy pěšky (28,4 % z vyjíždějících do škol s uvedeným dopravním prostředkem). Další čtvrtina dojížděla autobusem (27,8 %). Studující využívali k cestě do školy také vlak (13,1 %) anebo městskou hromadnou dopravu (12,7 %). Necelých 8 tis. dětí bylo dopravováno do školy automobilem (14,0 %), a dokonce 1,1 tis. studentů samo automobil řídilo (1,9 %). Necelá tisícovka dětí či studentů jezdila do školy na kole (1,6 %).

Graf 5.2.2 Vyjíždějící do školy podle hlavního dopravního prostředku a správních obvodů obcí s rozšířenou působností (ze zjištěných hodnot)



Vyjížd'ka do školy bez použití dopravního prostředku (pouze pěšky) ve správních obvodech ORP a krajích



5.3 Úhrnná bilance dojížd'ky do zaměstnání a do školy

V Olomouckém kraji byla zjištěna záporná bilance mezi vyjížd'kou z obcí kraje a dojížd'kou do nich. V rámci České republiky vyjíždělo z kraje o 1 695 osob více než do něj dojíždělo. Počet vyjíždějících by byl ale ještě vyšší, pokud by se započítali i vyjíždějící do zahraničí (2 322 osob).

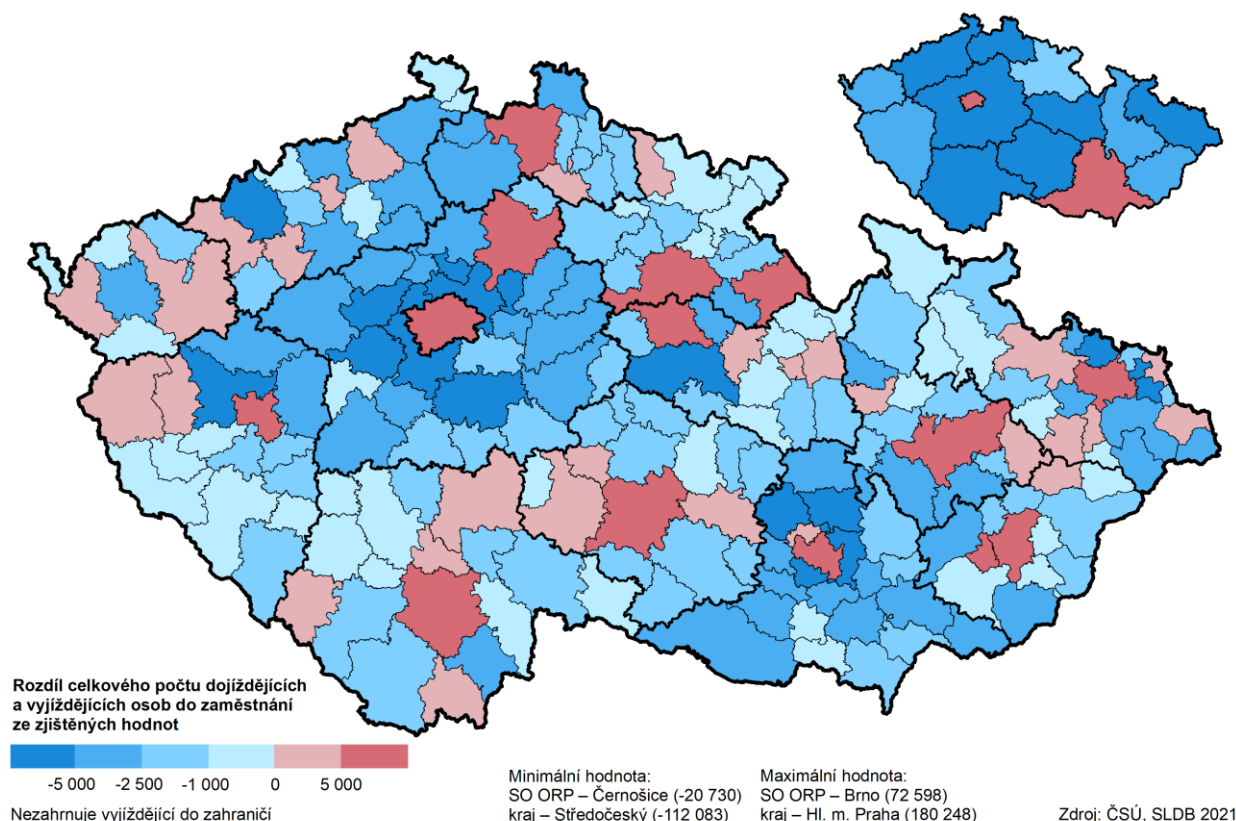
Tab. 5.3.1 Počet dojíždějících/vyjíždějících do/z obce a saldo dojížd'ky podle správních obvodů obcí s rozšířenou působností

Kraj, SO ORP	Dojíždějící do obce			Vyjíždějící z obce ¹⁾			Saldo dojížd'ky		
	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy	celkem	do zaměstnání	do školy
Olomoucký kraj	166 940	127 987	38 953	168 635	131 879	36 756	-1 695	-3 892	2 197
Hranice	10 472	8 443	2 029	9 364	7 128	2 236	1 108	1 315	-207
Jeseník	6 892	5 246	1 646	8 215	5 906	2 309	-1 323	-660	-663
Konice	1 794	1 243	551	3 813	2 908	905	-2 019	-1 665	-354
Lipník nad Bečvou	3 433	2 563	870	5 179	4 099	1 080	-1 746	-1 536	-210
Litovel	5 103	4 147	956	8 064	6 381	1 683	-2 961	-2 234	-727
Mohelnice	7 708	6 789	919	4 824	3 756	1 068	2 884	3 033	-149
Olomouc	59 671	43 371	16 300	38 389	30 646	7 743	21 282	12 725	8 557
Prostějov	23 512	18 569	4 943	28 730	22 255	6 475	-5 218	-3 686	-1 532
Přerov	16 321	12 485	3 836	20 765	16 613	4 152	-4 444	-4 128	-316
Šternberk	4 486	3 594	892	6 550	4 961	1 589	-2 064	-1 367	-697
Šumperk	15 888	12 269	3 619	17 792	13 740	4 052	-1 904	-1 471	-433
Uničov	5 139	4 341	798	6 314	5 126	1 188	-1 175	-785	-390
Zábřeh	6 521	4 927	1 594	10 636	8 360	2 276	-4 115	-3 433	-682

¹⁾ nezahrnuje vyjíždějící do zahraničí

Zápornou bilanci v mezikrajském srovnání zaznamenal Olomoucký kraj především se sousedním Jihomoravským krajem, kam vyjíždělo o 4,1 tis. osob více než z něj dojíždělo. Dalším krajem, se kterým má Olomoucký kraj výraznou zápornou bilanci je hlavní město Praha, kam vyjíždělo o 2,6 tis. osob více z něj dojíždělo. Opačný extrém nastal u bilance s Moravskoslezským krajem, z jeho obcí dojíždělo o 4,2 tis. osob více než vyjíždělo z obcí Olomouckého kraje.

Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do zaměstnání ve správních obvodech ORP a krajích

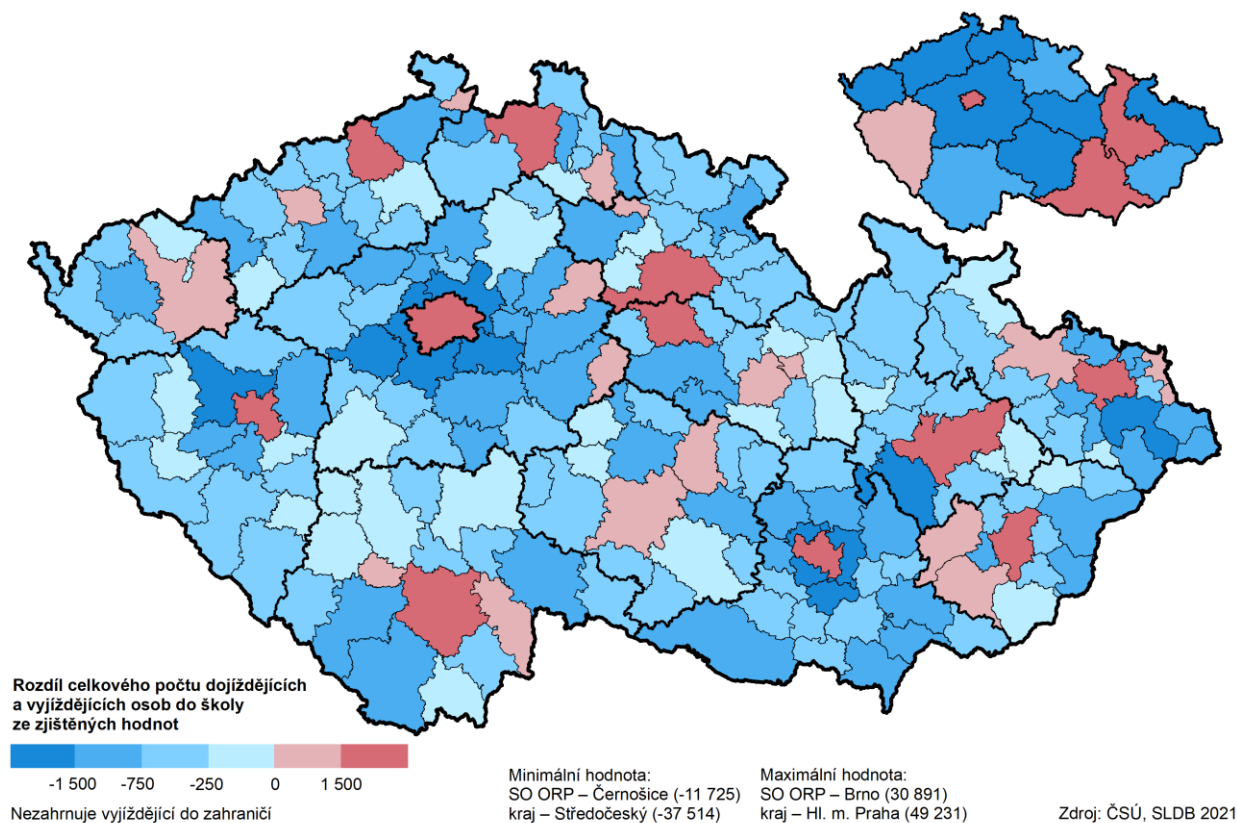


V členění podle správních obvodů ORP byla zjištěna kladná bilance u obcí z Olomoucka, Mohelnicka a Hranicka. Ve správních obvodech Mohelnice a Hranice se jednalo především o vyšší počty dojíždějících za práci na území jejich obcí, ve správním obvodě Olomouc dojíždělo více osob než vyjíždělo jak do zaměstnání, tak i do škol.

Tab. 5.3.2 Obce s největším počtem dojíždějících, vyjíždějících a saldem dojížd'ky (řazeno dle "do zaměstnání")

Obec	Dojíždějící do obce		Obec	Vyjíždějící z obce		Obec	Saldo dojížd'ky	
	do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy		do zaměstnání	do školy
Olomouc	31 479	14 017	Olomouc	9 663	1 760	Olomouc	21 816	12 257
Prostějov	10 937	3 136	Prostějov	5 509	1 019	Prostějov	5 428	2 117
Přerov	8 616	2 634	Přerov	5 430	1 039	Šumperk	5 378	2 092
Šumperk	7 926	2 675	Šumperk	2 548	583	Hranice	4 359	1 021
Hranice	6 424	1 676	Zábřeh	2 529	501	Mohelnice	4 349	449
Mohelnice	5 330	777	Šternberk	2 166	511	Libina	-698	-147
Uničov	3 357	679	Hranice	2 065	655	Bělkovice-Lašťany	-738	-275
Zábřeh	2 850	1 326	Litovel	1 909	461	Kojetín	-748	54
Šternberk	2 662	779	Uničov	1 804	363	Dolany	-772	-63
Jeseník	2 491	733	Lipník nad Bečvou	1 705	319	Nový Malín	-1 024	-279

Saldo vyjížd'ky a dojížd'ky do školy ve správních obvodech ORP a krajích



Výjimečné postavení v regionu má krajské město Olomouc. Jednak zde má sídlo řada podniků, je zde soustředěno velké množství obchodů a služeb a je také centrem vzdělanosti s Univerzitou Palackého a řadou středních škol. Celkem do města směřovalo v době sčítání za prací a do škol více než 45,5 tis. osob s obvyklým pobytem v jiných obcích či městech a vyjíždělo z něj 11,0 tis. osob. Počty pravidelně denně dojíždějících a vyjíždějících byly sice nižší (denně 28,4 tis. osob dojíždělo a 7,0 tis osob vyjíždělo), ale znamenalo to, že v pracovní dny se počet obyvatel města navyšoval o 21,4 tis. osob.

