

OBSAH

Předmluva

1. Vývoj dojížděky jako formy prostorové mobility v ČR
2. Vyjížděka za prací
 - 2.1 Vývoj vyjížděky za prací a její intenzity
 - 2.2 Intenzita vyjížděky z obcí
 - 2.3 Vyjížděka podle pohlaví, věku a vzdělání vyjíždějících
 - 2.4 Vyjížděka podle odvětví
 - 2.5 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě
 - 2.6 Dopravní prostředek používaný k cestě za prací
 - 2.7 Centra dojížděky za prací
 - 2.8 Pracovní mikroregiony
 - 2.9 Směrové proudy dojížděky
3. Vyjížděka žáků, studentů a učňů do škol
 - 3.1 Vývoj počtu vyjíždějících do škol
 - 3.2 Intenzita vyjížděky z obcí
 - 3.3 Frekvence vyjížděky, denní vyjížděka podle času stráveného na cestě
 - 3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol
 - 3.5 Centra dojížděky do škol
4. Úhrnná bilance dojížděky za prací a do škol
5. Závěr

Metodické vysvětlivky

Tabulková příloha

A. Dojížděka za prací

- A. 1. Bilance dojížděky za prací v letech 1980 – 2001
- A. 2. Počet vyjíždějících a dojíždějících za prací v kraji v letech 1991 a 2001
- A. 3. Saldo meziokresní dojížděky za prací v letech 1991 a 2001
- A. 4. Vyjíždějící a hlavní směr vyjížděky podle obcí
- A. 5. Vyjíždějící za prací v rámci České republiky podle frekvence vyjížděky
- A. 6. Dojíždějící za prací podle frekvence dojížděky
- A. 7. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku
- A. 8. Dojíždějící za prací podle pohlaví a věku
- A. 9. Vyjíždějící za prací podle odvětví
- A.10. Dojíždějící za prací podle odvětví
- A.11. Denní dojížděka za prací podle času stráveného na cestě
- A.12. Vyjíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku
- A.13. Dojíždějící denně za prací podle použitého dopravního prostředku
- A.14. Dojížděka za prací mezi kraji
- A.15. Bilance dojížděky za prací v okresech kraje
- A.16. Bilance dojížděky za prací ve městech kraje
- A.17. Vyjíždějící za prací podle pohlaví a věku ve městech kraje
- A.18. Vyjíždějící za prací podle odvětví ve městech kraje
- A.19. Směrové proudy vyjížděky z obcí za prací a počty vyjíždějících
- A.20. Směrové proudy dojížděky do obcí za prací a počty dojíždějících

B. Základní údaje o vybraných centrech dojížděky v kraji

Česká Třebová
Hlinsko
Holice
Choceň
Chrudim
Jablonné nad Orlicí
Jevíčko
Lanškroun
Letohrad
Litomyšl
Moravská Třebová
Pardubice
Polička
Přelouč
Skuteč
Svitavy
Ústí nad Orlicí
Vysoké Mýto
Žamberk

Seznam tabulek publikovaných za jednotlivá centra dojížděky

- B. 1. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle pohlaví a věku
- B. 2. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle frekvence dojížděky
- B. 3. Dojíždějící za prací do centra dojížděky podle odvětví
- B. 4. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle použitého dopravního prostředku
- B. 5. Dojíždějící denně za prací do centra dojížděky podle času stráveného na cestě
- B. 6. Dojížděka za prací v centru a do centra dojížděky podle času stráveného na cestě

C. Dojížděka do škol

- C. 1. Počet vyjíždějících a dojíždějících do škol v letech 1980 – 2001
- C. 2. Bilance dojížděky do škol v rámci České republiky podle frekvence dojížděky
- C. 3. Dojížděka do škol podle času stráveného na cestě
- C. 4. Vyjíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku
- C. 5. Dojíždějící denně do škol podle použitého dopravního prostředku
- C. 6. Bilance dojížděky do škol ve městech kraje
- C. 7. Dojížděka do škol mezi kraji
- C. 8. Směrové proudy vyjížděky z obcí do škol a počty vyjíždějících
- C. 9. Směrové proudy dojížděky do obcí do škol a počty dojíždějících

D. Mezikrajové srovnání a údaje za ČR

- D. 1. Vybrané ukazatele vyjížděky za prací a do škol podle krajů

Seznam grafů:

1. Vyjížděka a dojížděka za prací z okresů kraje v letech 1991 a 2001
2. Vývoj salda dojížděky a vyjížděky za prací podle okresů
3. Vyjíždějící za prací z obcí kraje podle věku v letech 1991 a 2001
4. Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle věku
5. Vyjíždějící za prací z obcí kraje na 1 000 zaměstnaných podle věku
6. Vyjíždějící za prací z obcí kraje podle odvětví v letech 1991 a 2001
7. Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle odvětví
8. Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle frekvence vyjížděky
9. Denně vyjíždějící za prací z obcí kraje podle času stráveného na cestě
10. Struktura vyjíždějících za prací v letech 1991 a 2001 podle času stráveného na cestě
11. Denně dojíždějící za prací podle času stráveného na cestě
12. Struktura vyjíždějících za prací z obcí kraje podle druhu dopravního prostředku
13. Dojížděka a vyjížděka za prací z obcí kraje podle použitého dopravního prostředku (včetně kombinace)
14. Struktura dojíždějících za prací v obci podle použitého dopravního prostředku
15. Pracovní příležitosti ve střediscích pracovních mikroregionů a v jejich zázemí
16. Denně dojíždějící do škol podle času stráveného na cestě
17. Struktura vyjíždějících z obcí kraje do škol podle druhu dopravního prostředku
18. Intenzita vyjížděky za prací a do škol podle okresů
19. Vývoj obsazených pracovních míst na 1 000 zaměstnaných podle okresů

Seznam kartogramů:

1. Pracovní mikroregiony podle dojížděky za prací v roce 2001
2. Pracovní mikroregiony a správní obvody obcí s rozšířenou působností v Pardubickém kraji
3. Intenzita spjatosti obcí v zázemí s jádrem pracovních mikroregionů v Pardubickém kraji
4. Mezikrajské a meziokresní přesahy pracovních mikroregionů
5. Pracovní mikroregiony a subregiony v Pardubickém kraji
6. Geografická mapa Pardubického kraje
7. Struktura vyjížděky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížděky – kraje
8. Struktura vyjížděky do zaměstnání podle prostorových typů vyjížděky – okresy
9. Vyjížděka za prací z obcí Pardubického kraje
10. Podíl vyjížděky žen na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání
11. Podíl vyjížděky osob do 30 roků věku na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání
12. Podíl denní vyjížděky na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání
13. Podíl vyjížděky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání
14. Podíl vyjížděky automobilem včetně kombinací na celkové vyjížděce z obce do zaměstnání
15. Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob
16. Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob v obcích do 2 000 obyvatel
17. Obsazená pracovní místa na 1 000 zaměstnaných osob ve městech nad 10 000 obyvatel
18. Mezikrajové proudy celkové dojížděky
19. Struktura vyjížděky do škol podle prostorových typů vyjížděky – kraje
20. Struktura vyjížděky do škol podle prostorových typů vyjížděky – okresy
21. Vyjížděka do škol z obcí Pardubického kraje
22. Podíl vyjížděky s délkou cesty nad 45 minut na celkové vyjížděce z obce do škol
23. Saldo dojížděky a vyjížděky do škol na 1 000 žáků, studentů a učňů s trvalým pobytem v okrese

Reprodukce výňatků z této publikace lze pořizovat, pokud je uveden jejich zdroj, s výjimkou reprodukce pro komerční účely. Citace mohou být zveřejněny jen s uvedením zdroje – „Dojížďka za prací a do škol v Pardubickém kraji (na základě výsledků SLDB 2001)“ a původu statistických dat v publikaci otištěných.

Ležatá čárka (-) v tabulce na místě čísla značí, že se jev nevyskytoval.

Tečka (.) na místě čísla značí, že údaj není k dispozici nebo je nespolehlivý.

Ležatý křížek (x) značí, že zápis není možný z logických důvodů.

Nula (0) se v tabulce používá pro označení číselných údajů menších než polovina zvolené měřicí jednotky.

Procentní bod představuje absolutní rozdíl hodnot vyjádřených v procentech.

Výpočty v tabulkách jsou prováděny z nezaokrouhlených údajů (včetně součtů).

Publikované údaje jsou definitivní.