

3.4 Dopravní prostředek používaný k cestě do škol

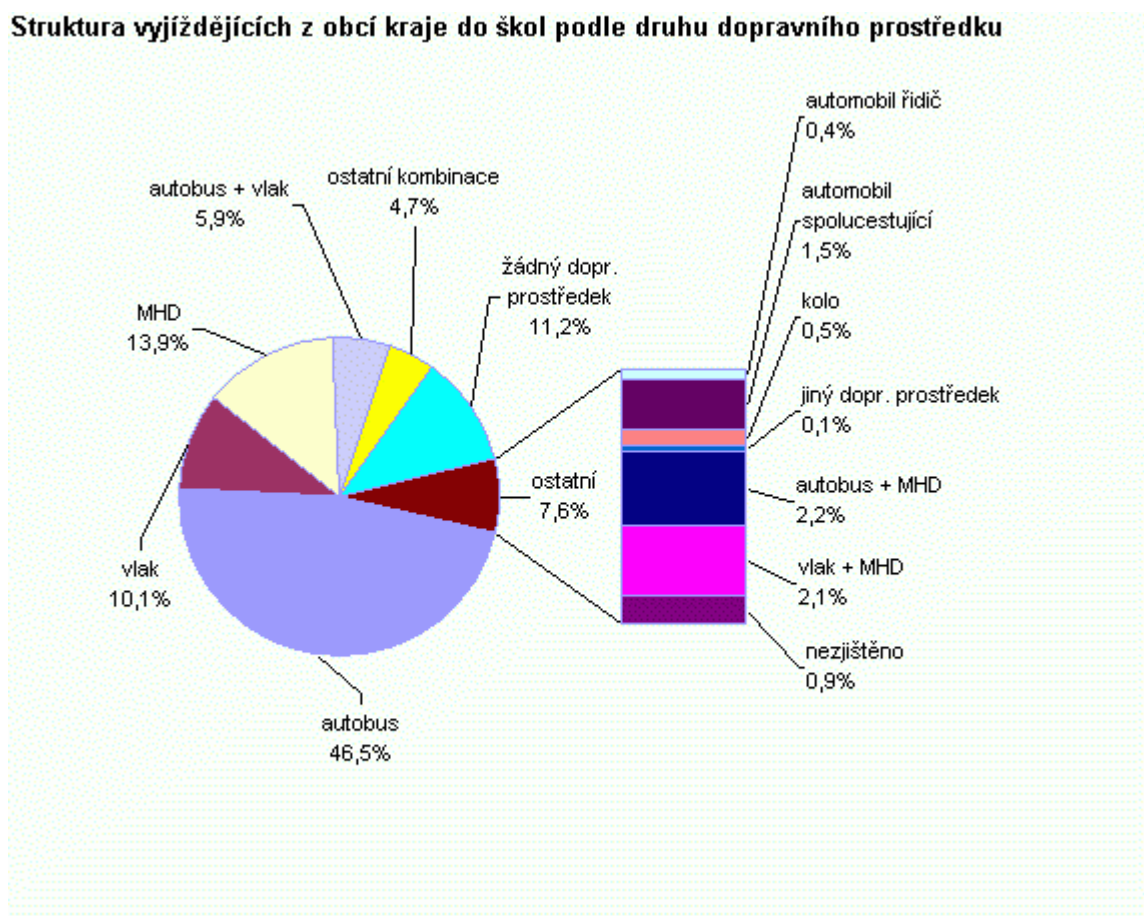
Více jak polovina **vyjíždějících za vzděláním** (54,6 %) využívala jako dopravní prostředek samostatně nebo v kombinaci s jiným dopravním prostředkem autobus. Dalšími nejčastěji používanými dopravními prostředky a to opět jak samostatně tak v kombinaci s jiným dopravním prostředkem byly shodně městská hromadná doprava (18,2 %) a vlak (18,1 %). Více jak desetina osob (11,2 %) nepoužívala k cestě do školy žádný dopravní prostředek, tedy docházela pěšky.

Další druhy dopravních prostředků používal již jen malý počet osob. Automobil, ať již jako řidič či spolucestující, sloužil k cestě do škol jen necelým 2 % vyjíždějících a to nejčastěji v okrese Zlín. Na kole jezdilo pouhé 0,5 % vyjíždějících a to převážně v uherskohradištském okrese.

Rozdíly ve způsobu dopravy mezi vyjíždějícími muži a ženami jsou téměř zanedbatelné.

Dojíždějící do škol v kraji využívali autobus ještě více (z 62,1 %) a rovněž tak vlak (z 19,9 %). Mnohem méně však používali městskou hromadnou dopravu (jen z 9,5 %). Pěšky docházelo 11,0 % žáků, studentů a učňů, automobilem jich dojíždělo 2,0 % a na kole 0,6 %.

Struktura vyjíždějících z obcí kraje do škol podle druhu dopravního prostředku



Tab. 3.7 Vyjíždějící denně do škol podle pohlaví a použitého dopravního prostředku

	Celkem		v tom			
			muži		ženy	
	počet	v %	počet	v %	počet	v %
Vyjíždějící do jiné obce ČR	45 529	100,0	23 071	100,0	22 458	100,0
z toho použitý dopravní prostředek: ¹⁾						
autobus	21 182	46,5	10 779	46,7	10 403	46,3
vlak	4 584	10,1	2 343	10,2	2 241	10,0
MHD	6 341	13,9	3 086	13,4	3 255	14,5
automobil - řidič	164	0,4	113	0,5	51	0,2
automobil - spolucestující	674	1,5	345	1,5	329	1,5
motocykl	6	0,0	5	0,0	1	0,0
kolo	228	0,5	169	0,7	59	0,3
jiný	67	0,1	35	0,2	32	0,1
autobus + vlak	2 701	5,9	1 339	5,8	1 362	6,1
autobus + MHD	1 004	2,2	476	2,1	528	2,4
vlak + MHD	948	2,1	432	1,9	516	2,3
ostatní kombinace	2 133	4,7	1 189	5,2	944	4,2
žádný dopr. prostředek	5 108	11,2	2 560	11,1	2 548	11,3

¹⁾ dopravní prostředek se týká denní dojíždky z místa bydliště (i přechodného) do místa školy