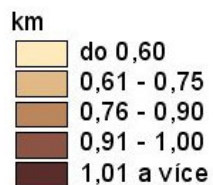
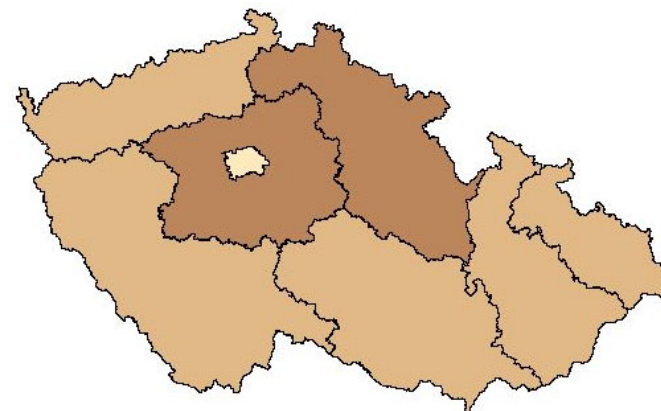


## Délka silnic I. až III. třídy na km<sup>2</sup> v roce 2006 (km)

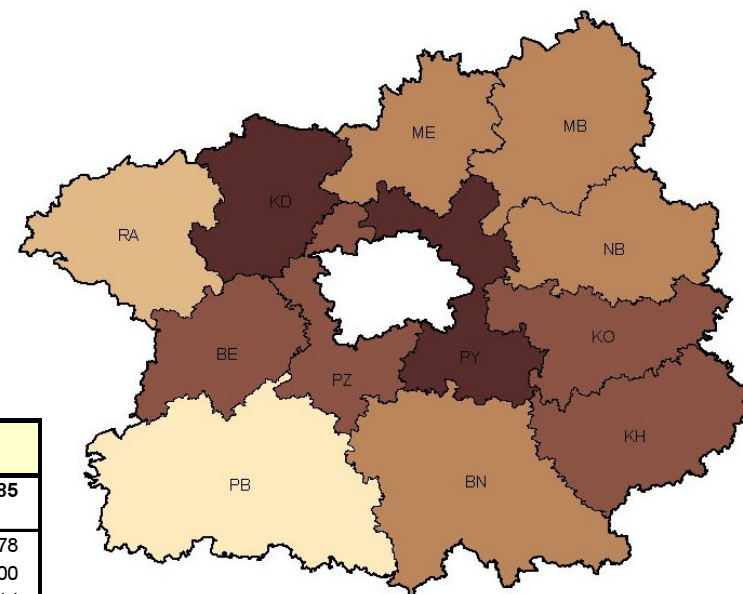
Zdroj: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezinárodní dopravu, silnice II. třídy pro dopravu mezi okresy a silnice III. třídy k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.



### REGIONY SOUDRŽNOSTI ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS2)

	Ukazatel
<b>Česká republika</b>	<b>0,70</b>
v tom regiony soudržnosti:	
Praha	0,12
<b>Střední Čechy</b>	<b>0,85</b>
Jihozápad	0,63
Severozápad	0,71
Severovýchod	0,79
Jihovýchod	0,67
Střední Morava	0,62
Moravskoslezsko	0,62



### KRAJE ČESKÉ REPUBLIKY (NUTS3)

	Ukazatel
<b>Česká republika</b>	<b>0,70</b>
v tom kraje:	
Hl. město Praha	0,12
<b>Středočeský</b>	<b>0,85</b>
Jihočeský	0,61
Plzeňský	0,66
Karlovarský	0,62
Ústecký	0,78
<b>Liberecký</b>	<b>0,77</b>
Královéhradecký	0,79
Pardubický	0,79
Vysočina	0,74
Jihomoravský	0,61
Olomoucký	0,68
Zlínský	0,54
Moravskoslezský	0,62

### OKRESY REGIONU SOUDRŽNOSTI STŘEDNÍ ČECHY

			Ukazatel
<b>Oblast Střední Čechy</b>			<b>0,85</b>
v tom okresy:			
Středočeský kraj	Benešov	BN	0,78
	Beroun	BE	1,00
	Kladno	KD	1,14
	Kolín	KO	1,00
	Kutná Hora	KH	0,97
	Mělník	ME	0,84
	Mladá Boleslav	MB	0,88
	Nymburk	NB	0,83
	Praha-východ	PY	1,08
	Praha-západ	PZ	0,97
	Příbram	PB	0,56
Rakovník	RA	0,71	